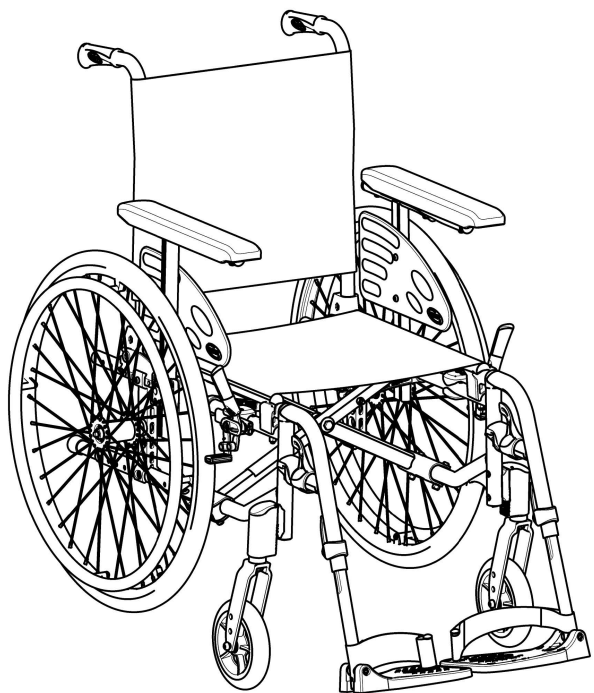




Action2 NG

Action2 NG Transit Lite

Action2 NG E

nl Handbewogen rolstoel
Gebruikershandleiding

Deze handleiding MOET aan de gebruiker van het product worden gegeven.
LEES deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

Inhoud

1 Algemeen	3	7 Transport	20
1.1 Inleiding	3	7.1 Veiligheidsinformatie	20
1.2 Controle bij levering	3	7.2 De rolstoel in- en uitklappen	20
1.3 Symbolen in dit document	3	7.3 De rolstoel optillen	20
1.4 Garantie-informatie	3	7.4 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen	21
1.5 Aansprakelijkheidsbeperking	3	7.5 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker	21
1.6 Naleving	3	7.6 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren	21
1.6.1 Productspecifieke normen	4	8 Onderhoud	23
1.7 Levensduur	4	8.1 Veiligheidsinformatie	23
2 Veiligheid	4	8.2 Onderhoudsschema	24
2.1 Veiligheidsinformatie	4	8.3 Schoonmaken en desinfecteren	25
2.2 Veiligheidsvoorzieningen	5	8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie	25
2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product	5	8.3.2 Reinigingsintervallen	25
3 Productoverzicht	6	8.3.3 Reiniging	25
3.1 Productbeschrijving	6	8.3.4 Desinfectie	25
3.2 Bedoeld gebruik	6	9 Problemen oplossen	27
3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel	7	9.1 Veiligheidsinformatie	27
3.4 Parkeerremmen	7	9.2 Storingen identificeren en oplossen	27
3.5 Rugleuning	7	10 Na gebruik	27
3.5.1 Standaardrugbekleding	7	10.1 Opslag	27
3.5.2 Hoogte rugbekleding	8	10.2 Geschikt maken voor hergebruik	28
3.5.3 Vaste rugleuning	8	11 Technische gegevens	28
3.5.4 Rugleuning inklappen	8	11.1 Afmetingen en gewicht	28
3.5.5 Schuine rugleuning	8	11.2 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen	30
3.6 Rugbeugel voor de rugleuning	8	11.3 Banden	30
3.7 Duwhandgrepen	9	11.4 Materialen	30
3.8 Armsteunen	9	11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving	30
3.8.1 Armsteun, traploos in hoogte verstelbaar, verwijderbaar	9		
3.8.2 Armsteun, inklapbaar en verwijderbaar	10		
3.9 Beensteunen	10		
3.9.1 Wegklapbare beensteunen	10		
3.9.2 Wegklapbare, hoekinstelbare beensteunen	10		
3.9.3 Afneembare beensteun met vergrendelingsclip	11		
3.9.4 Beensteun voor mensen met een amputatie	11		
3.10 Anti-kantelvoorziening	11		
3.11 Zitkussen	12		
4 Opties	12		
4.1 Transit Lite versie	12		
4.2 Bekkengordel	14		
4.3 Hoofdsteun	15		
4.4 Trapdop	15		
4.5 Tafelblad	15		
4.6 Passieve verlichting	15		
4.7 Infuushouder	16		
4.8 Stokhouder	16		
5 Montage	16		
5.1 Veiligheidsinformatie	16		
6 Gebruik van de rolstoel	16		
6.1 Veiligheidsinformatie	16		
6.2 Remmen tijdens gebruik	16		
6.3 Overstappen naar of van de rolstoel	17		
6.4 De rolstoel besturen	18		
6.5 Treden en stoepranden op- en afrijden	18		
6.6 Trappen op- en afrijden	19		
6.7 Hellingen op en af rijden	19		
6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel	19		

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruikershandleiding aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies, zodat u zeker weet dat u het product veilig gebruikt.

Gebruik dit product alleen als u deze handleiding hebt gelezen en begrepen. Ga voor meer informatie over het product en bij vragen over het juiste gebruik en eventuele aanpassing van het product naar een professionele zorgverlener die vertrouwd is met uw medische aandoening.

Omdat dit document betrekking heeft op alle beschikbare modellen (op de datum waarop dit document is gedrukt), zijn mogelijk niet alle delen relevant voor uw product. Indien niet expliciet anders wordt vermeld, verwijst elk hoofdstuk in dit document naar alle modellen van het product.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden in de verkoopdocumenten van het desbetreffende land. Invacare behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving productspecificaties te wijzigen.

Controleer voordat u dit document leest of u de laatste versie hebt. De meest recente versie vindt u als pdf-bestand op de Invacare-website.

Als u de lettergrootte in de gedrukte versie van het document moeilijk kunt lezen, kunt u de pdf-versie downloaden van de website. In de pdf-versie kunt u de letters op het scherm aanpassen tot een grootte die u prettig vindt.

Eerdere productversies worden mogelijk niet beschreven in de huidige revisie van deze handleiding. Als u hulp nodig heeft, neem dan contact op met Invacare.

Neem voor meer informatie over het product, bijvoorbeeld meldingen over productveiligheid en teruggeroepen producten, contact op met uw distributeur. Zie de adressen achter in dit document.

In geval zich een ernstig incident met het product voordoet, dient u de fabrikant en de bevoegde instantie in uw land daarvan op de hoogte te brengen.

1.2 Controle bij levering

Meld eventuele transportschade onmiddellijk aan de vervoerder. Bewaar de verpakking totdat de vervoerder de goederen heeft gecontroleerd en u een regeling hebt getroffen.

1.3 Symbolen in dit document

In dit document worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Dit document is afgedrukt in zwart-wit. Ter informatie: de veiligheidsberichten hebben de volgende kleurcodering volgens ANSI Z535.6: Gevaar (rood), Waarschuwing (oranje), Voorzichtig (geel) en Kennisgeving (blauw).

Zie onderstaande informatie voor definities van de signaalwoorden.



WAARSCHUWING!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



LET OP!

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot schade aan eigendommen als de situatie niet wordt vermeden.



Tips en aanbevelingen

Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.

Andere symbolen

(Niet van toepassing voor alle handleidingen)



Triman

Geeft de regels aan voor recyclen en sorteren van producten (alleen relevant voor Frankrijk).



UKRP

Geeft aan dat een product niet in het Verenigd Koninkrijk is vervaardigd.

1.4 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.5 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- het niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- verkeerd gebruik
- normale slijtage
- verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- niet-geautoriseerde aanpassingen, combinaties en/of gebruik van ongeschikte reserve-onderdelen

1.6 Naleving

Kwaliteit is cruciaal bij onze bedrijfsactiviteiten, waarbij wordt gewerkt binnen de normen van ISO 13485. Dit product is voorzien van het CE-merkteken conform Verordening 2017/745 betreffende medische hulpmiddelen, klasse 1.

Dit product is voorzien van het UKCA-merkteken conform Deel II UK MDR 2022 (zoals aangepast) klasse 1.

Wij werken er continu aan om ervoor te zorgen dat het effect van het bedrijf op het milieu, zowel lokaal als internationaal, zo veel mogelijk wordt beperkt.

We gebruiken alleen materialen en onderdelen die voldoen aan REACH

1.6.1 Productspecifieke normen

De rolstoel is getest in overeenstemming met EN 12183. Deze norm omvat tests op ontvlambaarheid. Neem voor meer informatie over de lokale normen en voorschriften contact op met uw lokale Invacare-vertegenwoordiger. Zie de adressen achter in dit document.

1.7 Levensduur

De verwachte levensduur van dit product is vijf jaar bij dagelijks gebruik en in overeenstemming met de veiligheidsinstructies, onderhoudstermijnen en bij correct gebruik, zoals aangegeven in deze handleiding. De effectieve levensduur kan variëren afhankelijk van de frequentie en intensiteit van het gebruik.

2 Veiligheid

2.1 Veiligheidsinformatie

Dit gedeelte bevat belangrijke informatie betreffende de veiligheid van de rolstoelinzittende en de begeleider, en voor het veilig en probleemloos gebruiken van de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken en ernstig letsel

Het onjuist afstellen van de rolstoel kan leiden tot ongelukken met ernstig letsel tot gevolg.

- Neem contact op met uw rolstoelleverancier, zodat een gekwalificeerde technicus de benodigde aanpassingen kan uitvoeren.



Invacare verwacht dat de gekwalificeerde technicus bekend is met het product, over voldoende technische kennis beschikt om de stappen van de beschreven instructies in deze handleiding te begrijpen en op te volgen en dat hij/zij is uitgerust met het juiste gereedschap.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De lengtepositie van de achterwielas van de rolstoel ten opzichte van de positie van de rugleuning kan de stabiliteit beïnvloeden.

- Een voorwaartse positie maakt de rolstoel minder stabiel en verhoogt het risico op achterover kantelen, maar verbetert de wendbaarheid door een betere grip op de handrand en een korte draaicirkel.
- Omgekeerd wordt de rolstoel door de achterwielas naar achteren te verplaatsen stabiel en kantelt hij minder snel, maar wordt hij minder wendbaar.
- Afhankelijk van de vaardigheden van de inzittende en de specifieke veiligheidslimieten kan de verminderde stabiliteit worden gecompenseerd door een antikantelvoorziening te installeren.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De positie van de achterste wielas en de hoek van de rugleuning van uw rolstoel zijn de twee belangrijkste aanpassingen die uw stabiliteit kunnen beïnvloeden.

- Wijzigingen aan de positie van de achter-/voorwielen en/of aanpassingen aan de vorkhoek mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus na beoordeling door uw zorgverlener.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Het ophangen van extra belasting (rugzak of soortgelijke voorwerpen) aan de rugsteunbuizen van uw stoel kan de stabiliteit van uw rolstoel naar achteren beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Probeer extra belasting van de achterkant van de rolstoel te vermijden.
- Daarom raadt Invacare sterk aan om een antikantelvoorziening te gebruiken (als optie verkrijgbaar) wanneer u extra gewicht op de achterste rugsteunstangen zet.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een rijstijl die niet past bij de omstandigheden

- Slipgevaar op een gladde of oneffen ondergrond of op grind.
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de omstandigheden aan (weer, ondergrond, lichamelijke conditie, enzovoort).



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

Bij een botsing kunt u letsel oplopen aan lichaamsdelen die buiten de rolstoel uitsteken (bijvoorbeeld voeten of handen).

- Voorkom een botsing zonder afremmen.
- Rijd nooit frontaal tegen een obstakel aan.
- Wees voorzichtig bij het rijden door smalle doorgangen.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

Bij hoge snelheden kunt u de controle over uw rolstoel verliezen en omvallen.

- Rij voorzichtig
- Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de omstandigheden aan (weer, ondergrond, lichamelijke conditie enzovoort).
- Voorkom botsingen.

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding**

De onderdelen van de rolstoel kunnen heet worden bij blootstelling aan een externe verwarmingsbron.

- Stel de rolstoel vóór gebruik niet bloot aan sterk zonlicht.
- Controleer vóór gebruik de temperatuur van de onderdelen die met uw huid in aanraking komen.
- Controleer vóór gebruik de temperatuur van de onderdelen die met uw huid in aanraking komen.

**WAARSCHUWING!****Kans op ernstig letsel of overlijden**

In geval van brand of rook hebben rolstoelgebruikers een groter risico op overlijden of ernstig letsel, omdat ze niet weg kunnen komen van het vuur of de rook. Brandende lucifers, aanstekers en sigaretten kunnen leiden tot een open vuur in de buurt van de rolstoel of op kleding.

- Vermijd gebruik of opslag van de rolstoel in de buurt van open vuur of brandbare producten.
- Rook niet tijdens het gebruik van de rolstoel.

**VOORZICHTIG!****Risico dat lichaamsdelen bekneeld raken**

Er is altijd een risico dat lichaamsdelen zoals vingers of armen tussen de bewegende delen van de rolstoel terecht komen.

- Wees voorzichtig bij het activeren en deactiveren van de mechanismen van bewegende delen, zoals de afneembare as van het achterwiel, de neerklapbare rugleuning of de antikantelvoorziening.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

- In geval van doorligwonden of beschadigde huid, bescherm uw wonden om direct contact met de stoffen van het apparaat te vermijden. Raadpleeg een professioneel zorgverlener voor medisch advies.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

Als deze rolstoel wordt gecombineerd met een ander apparaat, gelden de beperkingen van elk van de apparaten ook voor de combinatie. E.g. De maximale massa van de inzittende van het apparaat kan lager zijn.

- Gebruik alleen combinaties met andere apparaten die zijn toegestaan door Invacare. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende leverancier.
- Lees vóór gebruik de gebruikershandleiding van elk apparaat en controleer de beperkingen.

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

**WAARSCHUWING!****Kans op ongelukken**

Veiligheidsvoorzieningen die niet juist zijn ingesteld of niet langer werken (remmen, antikantelvoorziening), kunnen ongelukken veroorzaken.

- Controleer voordat u de rolstoel gebruikt altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken, en laat ze regelmatig controleren door een gekwalificeerde technicus.

**VOORZICHTIG!****Risico op letsel**

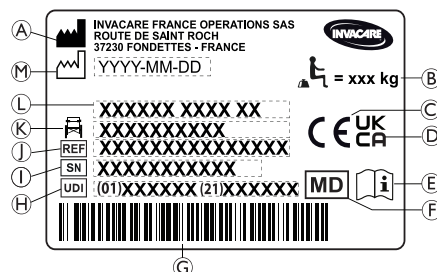
Niet-originale of verkeerde onderdelen kunnen de werking en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden.

- Gebruik alleen originele onderdelen voor het product dat u gebruikt.
- Vanwege de verschillen per regio kunt u het beste de Invacare-catalogus of -website voor uw regio raadplegen om te zien welke opties beschikbaar zijn. U kunt ook contact opnemen met uw Invacare-leverancier. Zie de adressen achter in dit document.

De functies van de veiligheidsvoorzieningen worden beschreven in 3 *Productoverzicht*, pagina 6.

2.3 Typeplaatjes en symbolen op het product

Het typeplaatje is aangebracht op het frame van uw rolstoel en bevat de volgende informatie:



- Ⓐ Fabrikantnaam en -adres
- Ⓑ Maximale belasting van de rolstoel
- Ⓒ Europees conformiteitsmerk
- Ⓓ Conformiteitsmerk van het Verenigd Koninkrijk
- Ⓔ Raadpleeg de gebruikershandleiding
- Ⓕ Medisch hulpmiddel
- Ⓖ Unieke hulpmiddelidentificatiebarcode
- Ⓗ Unieke apparaat-ID met streepjescode
- Ⓘ Serienummer
- Ⓙ Referentienummer
- Ⓚ Zitbreedte
- Ⓛ Productnaam
- Ⓜ Fabricagedatum

	Maximale belasting van de rolstoel of Maximale massa van de inzittende zonder extra belasting
	Raadpleeg de gebruikershandleiding
	Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.

Waarschuwinglabel niet-vergrendelbare delen zijkant

	Til de rolstoel niet op via de niet-vergrendelbare delen aan de zijkant.
--	--

Informatie-etiket van de bekkengordel

	De bekkengordel heeft de juiste lengte als er net voldoende ruimte is voor een vlakke hand tussen het lichaam en de band.
--	---

Informatie-etiket van de mechanische verstelbare rugleuning

	Druk op de rugsteunstangen (1) voordat u de hendels (2) bedient. Zo ontgrendelt u het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling. Dit etiket bevindt zich op het bovenste gedeelte van de rechterrugleuningstang.
--	---

Karabijnhaaksymbolen

Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet.

	Bevestigingsposities waar de kabelbinders van het vastzetsysteem moeten worden geplaatst als de rolstoel met gebruiker in een gemotoriseerd voertuig wordt vervoerd. Dit symbool wordt alleen op de rolstoel bevestigd als deze wordt besteld met de transportkitoptie.
---	---

	Symbool dat de rolstoel niet is bedoeld als zitplaats in een motorvoertuig. Deze rolstoel niet is ingesteld voor passagiersvervoer in een motorvoertuig. Dit symbool is aan het frame bij het typeplaatje bevestigd. WAARSCHUWING! Kans op ernstig letsel of overlijden Afhankelijk van de configuratie kunnen sommige rolstoelen worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig, maar andere weer niet. — Gebruik de rolstoel niet als zitplaats in een motorvoertuig.
--	--

3 Productoverzicht

3.1 Productbeschrijving

Dit is een handbewogen rolstoel met een inklapmechanisme met dwarsstang en wegklapbare beensteunen.



LET OP!

Elke rolstoel wordt geproduceerd en samengesteld volgens de specificaties in de bestelling. De specificaties moeten door een professionele zorgverlener/arts worden opgegeven, volgens de eisen en gezondheidstoestand van de inzittende.

- Overleg eventuele plannen om de configuratie van de rolstoel te wijzigen met een professionele zorgverlener.
- Aanpassingen mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

3.2 Bedoeld gebruik

De medium sportrolstoel is een mobiliteitshulpmiddel voor personen die zijn beperkt tot zitten en de rolstoel vaak zelf voortbewegen of de rolstoel gebruiken voor begeleid vervoer.

De rolstoel is bedoeld voor personen met een minimale leeftijd van 12 jaar (jongeren en volwassenen). De inzittende van de rolstoel mag niet zwaarder zijn dan het maximale inzittendengewicht dat staat vermeld in de paragraaf Technische gegevens en op het identificatielabel.

De rolstoel mag binnen en buiten worden gebruikt, op een egale ondergrond en toegankelijk terrein.

Beoogde gebruiker

De beoogde gebruiker (of bediener) is de rolstoelgebruiker en/of een assistent.

De bediener moet fysiek en mentaal in staat zijn de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. zelf kunnen voortbewegen, sturen en remmen).

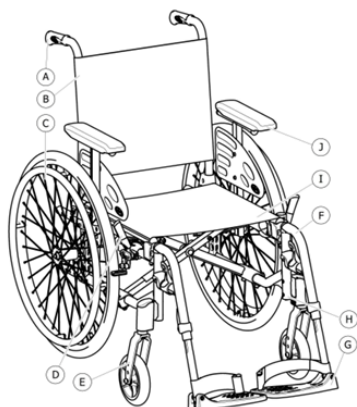
Indicaties

- Aanzienlijke of volledige mobiliteitsbeperking als gevolg van structureel en/of functioneel letsel aan de onderste ledematen.
- Voldoende kracht en gripvermogen in armen en handen om de rolstoel voort te bewegen.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend bij gebruik van de rolstoel zoals dit bedoeld is.

3.3 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



- Ⓐ Duwhandgreep
- Ⓑ Rugleuning
- Ⓒ Achterwiel met hoepel
- Ⓓ Parkeerrem
- Ⓔ Voorwielvork met zwenkwiel
- Ⓕ Beensteunen, draaiende
- Ⓖ Voetsteun
- Ⓗ Frame
- Ⓘ Zitting
- ⓵ Armsteun

 De uitrusting van uw rolstoel kan afwijken van het diagram omdat elke rolstoel afzonderlijk is vervaardigd volgens de specificaties in de bestelling.

3.4 Parkeerremmen

De parkeerremmen zijn bedoeld om de rolstoel te blokkeren wanneer deze stilstaat, om te voorkomen dat de rolstoel onbedoeld weggrolt.



WAARSCHUWING!

Risico op omvallen bij abrupt remmen

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.



WAARSCHUWING!

Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel

- De parkeerremmen moeten gelijktijdig worden gebruikt.
- Gebruik de handremmen niet om de rolstoel af te remmen.
- Leun niet tegen de parkeerremmen ter ondersteuning of bij verplaatsing.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- De handremmen werken niet goed als er onvoldoende lucht in de banden zit. Zorg voor de juiste bandenspanning, 11.3 Banden, pagina 30.



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling of verbrijzeling

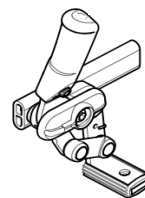
Er bestaat een kleine opening tussen het achterwiel of de voorste opening van de armsteun en de parkeerrem, waarbij het risico bestaat dat uw vingers bekneld raken.

- Houd uw vingers uit de buurt van beweegbare onderdelen wanneer u de rem gebruikt, maar houd uw hand altijd op de remhendel.



De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Standaardrem



1. Duw de remhendel met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om te remmen.
2. Trek de remhendel met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontkoppelen.



De hendel van de duwhandgreep kan terug worden geklapt om overstappen gemakkelijker te maken. Om dat te doen, trekt u de hendel omhoog en klapt u hem naar achteren.



Een assistentrem (trommelrem) is als optie verkrijgbaar, waarmee de assistent de rolstoel tijdens het rijden kan remmen. Zie paragraaf 6.2 Remmen tijdens gebruik, pagina 16.

3.5 Rugleuning

Er zijn drie types rugleuning (vaste, inklapbare en achteroverhellende) leverbaar.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware inzittende erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg ervoor dat u de rolstoel met een zware inzittende veilig kunt besturen voordat u een kantelmanoeuvre uitvoert.

3.5.1 Standaardrugbekleding



Standaardrugbekleding is verkrijgbaar voor alle rugleuningtypes. Die bekleding is niet verstelbaar.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Als de standaardrugbekleding te los zit, is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen.

- Standaardrugbekleding die te los zit, moet worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

3.5.2 Hoogte rugbekleding

De hoogte van de rugbekleding kan worden aangepast aan alle typen rugleuningen.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Als u extra lading (rugzakken of dergelijke) aan de achterste handvatten van uw rolstoel hangt, kan dit de stabiliteit aan de achterkant van uw rolstoel beïnvloeden. Hierdoor kan de stoel naar achteren kantelen en verwondingen veroorzaken.

- Daarom raadt Invacare ten eerste aan om antikantelvoorzieningen (optioneel verkrijgbaar) te gebruiken wanneer u uw rugsteunen met extra belasting (rugzak of soortgelijke voorwerpen) gebruikt.



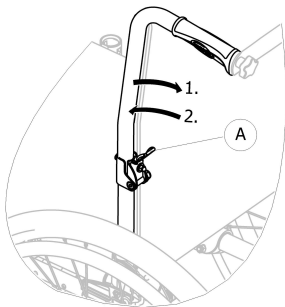
De hoogte van de rugleuningbekleding kan worden aangepast op de rugsteunbuizen. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

3.5.3 Vaste rugleuning

Vaste rugleuning van 0° en 7°: deze twee rugleuningen hoeven niet versteld te worden.

3.5.4 Rugleuning inklappen

Om ruimte te besparen tijdens vervoer van de rolstoel, kan de rugleuning worden ingeklapt.

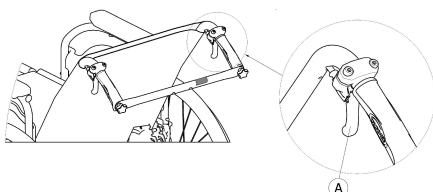


De rugleuning in- en uitklappen

1. Trek aan hendel A en klap het bovenste deel van de rugleuning in.
2. Om terug te keren naar de oorspronkelijke stand, zet u het bovenste deel recht overeind; het wordt automatisch vergrendeld.

3.5.5 Schuine rugleuning

De rugleuning kan naar achteren worden gekanteld om meer comfort te bieden aan de gebruiker.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Verplaats de rolstoel niet wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

- Invacare raadt sterk aan om antikantelvoorzieningen te gebruiken (als optie verkrijgbaar) wanneer de rugleuning achterover geheld staat.

Rughoek

De hoek van de rugleuning kan in vier stappen (0° tot 30°) worden versteld met de mechanische versie, en traploos met de gasveerversie.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel**

- Doe deze aanpassingen altijd voordat de gebruiker in de rolstoel gaat zitten om letsels te voorkomen.
- We raden ten eerste aan om antikantelvoorzieningen (optioneel verkrijgbaar) te gebruiken in combinatie met alle achterwielposities wanneer u uw rugleuning in een hoek van 12° of meer gebruikt.

**VOORZICHTIG!****Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers**

Er is altijd een risico dat uw vingers bekneld raken tussen de mechanische onderdelen van de rolstoel.

- Wees voorzichtig wanneer u de bedieningshendels van de ligrugleuning gebruikt.

**LET OP!**

- Druk op de rugleuningstangen voordat u de hendels bedient om het beveiligingssysteem met automatische vergrendeling te ontgrendelen.

1. Ontgrendel het automatische vergrendelsysteem door op de rugleuningstangen te duwen.
2. Trek gelijktijdig aan de bedieningshendels A, zodat u aan beide zijden dezelfde hoek instelt.
3. Laat de hendels los zodra u de gewenste hoek hebt bereikt.

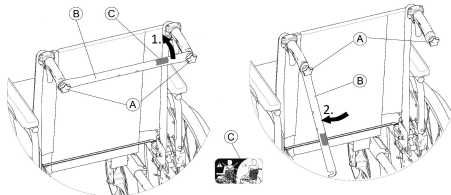
3.6 Rugbeugel voor de rugleuning

De draagbeugel op de rugleuning, ook wel rugbeugel genoemd, verbindt de twee duwhandgrepen met elkaar, zet spanning op de bekleding van de rugleuning en moet altijd op zijn plek zitten bij de achterover hellende versies.

**VOORZICHTIG!**

- Gebruik de rugbeugel niet om de rolstoel te duwen. De rugbeugel is geen duwstang!
- Probeer de rolstoel niet aan de rugbeugel op te tillen; deze kan losraken en breken.
- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen en scherpe randen om letsels te voorkomen.

De rugbeugel inklappen



1. Draai de twee handschroeven ① los, trek de rugsteun ② omhoog en draai deze langs de rugleuning naar beneden.
2. Vouw de rugsteun ② totdat deze in verticale positie staat.

De rugbeugel uitklappen

1. Vouw de rugsteun ② omhoog.
2. Zet de rugbeugel ② op een lijn met de duwhandgreep en druk die omlaag op de handschroef ①.
3. Draai handschroef ① stevig vast en zorg ervoor dat BEIDE handschroeven ① goed vastzitten.



Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de rugbeugel wanneer de stoel in gebruik is altijd op de juiste wijze is gemonteerd en gekoppeld. Deze mag niet los hangen (zie label ③ op de rugbeugel).



3.7 Duwhandgrepen

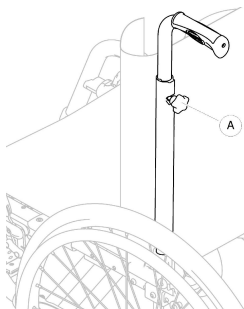


LET OP!

- Controleer de duwhandgrepen altijd voordat u de rolstoel gebruikt, om te kijken of de handgrepen goed vastzitten, niet kunnen worden gedraaid en er niet afgetrokken kunnen worden.

In hoogte instelbare, ingebouwde duwhandgrepen (optioneel)

De begeleider kan de handgrepen door de in hoogte instelbare, ingebouwde duwhandgrepen verstellen naar een prettige hoogte.



1. Als u de hoogte van de duwhandgrepen wilt instellen, draait u ① los, duwt u de handgreep naar de gewenste stand en draait u de knop weer vast.



VOORZICHTIG!

Als de knop niet goed is vastgezet, kan de duwhandgreep ongewild van de rugbuis losraken als u die omhoog drukt.

- Zorg dat de knop stevig is vastgedraaid.

3.8 Armsteunen



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

- Doe deze aanpassingen altijd voordat de gebruiker in de rolstoel gaat zitten om letsels te voorkomen.
- Invacare raadt ten zeerste aan om anti-kantelvoorzieningen (optioneel verkrijgbaar) te gebruiken in combinatie met alle achterwielposities wanneer u uw rugleuning in een hoek van 12° of meer gebruikt.

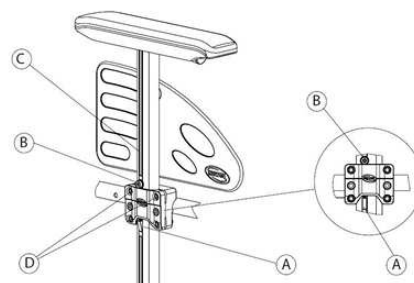


VOORZICHTIG!

Uw vingers kunnen bekneld raken

- Houd uw vingers uit de buurt van bewegende onderdelen tijdens het verwijderen, plaatsen of aanpassen van de armsteun.

3.8.1 Armsteun, traploos in hoogte verstelbaar, verwijderbaar



De armsteun verwijderen

1. Trek de parkeerrem aan beide zijden aan.
2. Druk eerst op het vergrendelmechanisme ① aan de onderkant van de verticale armsteunbeugel (indien aanwezig).
3. Trek de armsteun aan het armkussen omhoog uit de houder.
4. Door de schroeven ② vaster of losser aan te draaien, kunt u het gemak waarmee de armsteun uit de houder kan worden getrokken, afstellen.

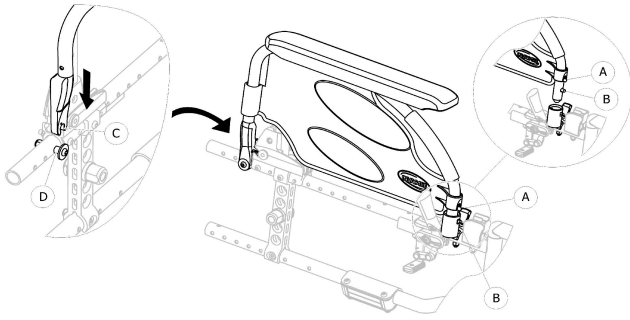
Bevestigen

1. Duw de armsteun in de houder.

De hoogte aanpassen

1. Draai schroef ② met een inbussleutel van 5 mm in groef ③ van de armsteunstang.
2. Schuif de armsteun omhoog of omlaag totdat u de gewenste hoogte hebt bereikt, en houd daarbij schroef ② op zijn plek (aan de bovenkant van de houder).
3. Draai schroef ② vast (5-6 Nm).
4. Pas de instelling aan beide kanten toe.

3.8.2 Armsteun, inklapbaar en verwijderbaar



De armsteun inklappen

1. Pak de armsteun bij het armsteunkussen of bij de welving aan de voorkant en klap deze terug.

Verwijderen van het voorste deel

1. Houd de drukpin van de armsteun ① aan de voorkant ingedrukt.
2. Verwijder de armsteun uit de opening voor de armsteun door die recht omhoog te trekken en terug te klappen.

Bevestigen van het voorste deel

1. Druk de armsteun omlaag totdat ontgrendelingsknop ② aan de voorkant in de opening voor de armsteun op zijn plek klikt.
2. Controleer of de knop helemaal in de opening steekt.

Verwijderen van het achterste deel

1. Verwijder de armsteun uit de armsteunbeugel ③ door die recht omhoog te trekken.

Bevestigen van het achterste deel

1. Plaats de armsteun ④ over de achterste armsteunbeugel ⑤.
2. Druk de armsteun omlaag totdat u een luide klik hoort, dit betekent dat deze in de armsteunbeugel ⑤ is vergrendeld.

3.9 Beensteunen



WAARSCHUWING!

Risico op letsel

- Til de rolstoel nooit aan de voet- en beensteunen op.



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling of verbrijzeling van de vingers

Er zitten draaimechanismen waarin uw vingers klem kunnen komen te zitten.

- Wees voorzichtig wanneer u deze mechanismes gebruikt, draait, demonteert of verstelt.

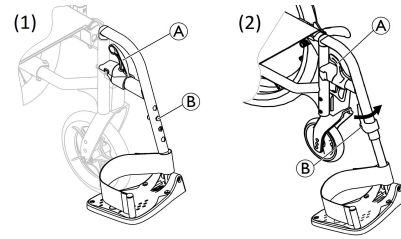


LET OP!

Risico op schade aan het beensteunmechanisme

- Plaats geen zware voorwerpen op de beensteun en laat kinderen er niet op zitten.

3.9.1 Wegklapbare beensteunen



Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel ① en draai de beensteunen naar buiten.

Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

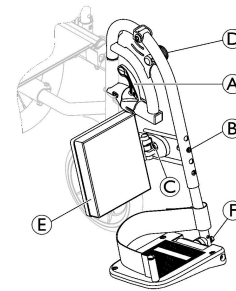
Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel ① in.
2. Trek de beensteun omhoog.

Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

3.9.2 Wegklapbare, hoekinstelbare beensteunen



Naar buiten draaien

1. Pak de ontgrendelingshendel ① en draai de beensteunen naar buiten.

Naar voren draaien

1. Draai de beensteun naar voren tot deze vastklikt.

Eraf halen

1. Schakel de ontgrendelingshendel ① in.
2. Trek de beensteun omhoog.

Erop zetten

1. Zet de beensteun vast op de voorkant van het frame en draai de steun naar voren tot deze vastklikt.

De hoek aanpassen

Er zijn negen standen waarin de hoek versteld kan worden.

1. Draai knop ② los en trek deze met één hand omhoog en ondersteun de beensteun met uw andere hand.
2. Kies een van de negen voor ingestelde posities, beweeg de knop ② omlaag in de gewenste positie en draai de knop stevig vast.

Het wegklappende kuitkussen aanpassen

Het kuitkussen ⑤ klappt weg tijdens verplaatsingen en heeft drie opties voor diepteaanpassing.

1. Nadat u de vergrendelingsschroef ③ hebt losgedraaid, stelt u de gewenste diepte in en draait u de vergrendelingsschroef stevig vast.

We raden aan om de diepteaanpassing te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

De voetplaat aanpassen

U kunt kiezen uit twee verschillende voetplaten.

• In hoogte instelbare voetplaten

1. Draai de bevestigingsbout ⑥ los met een dopsleutel van 10 mm.
2. Kies een van de vier vooringestelde posities en draai de bevestigingsbout ⑥ vast (5 Nm) in de gewenste positie.

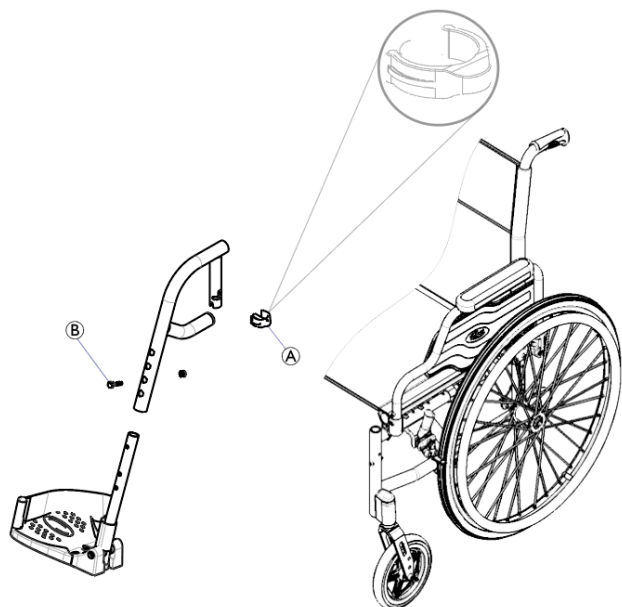
• Voetplaten die in hoogte, diepte en hoek te verstellen zijn

1. Draai de bevestigingsbout ⑥ los met een dopsleutel van 10 mm.
2. Pas de diepte en de hoek aan en draai de schroef ⑦ stevig vast (12 Nm) op de gewenste positie.

We raden aan om aanpassing van de voetplaat te laten uitvoeren door een gekwalificeerde monteur.

-  Voor een optimale stand van de voeten zijn er twee soorten banden leverbaar: de hielband (als serie verkrijgbaar) en de kuitband (optioneel) die worden bevestigd aan de beensteun. Beide zijn verstelbaar met behulp van klittenband of schuifgesp.

3.9.3 Afneembare beensteun met vergrendelingsclip



Klap de beensteun naar buiten met behulp van de vergrendelingsclip.

1. Trek de beensteun omhoog en draai deze naar buiten.

De beensteun verwijderen

1. Verwijder clip ① en plaats deze op een van de verstelgaten op beensteun ②.
2. Til de beensteun op en draai deze om deze te verwijderen.

De beensteun opnieuw bevestigen

1. Plaats de beensteun in de voorste chassisbuis.
2. Draai de beensteun om deze onder een hoek te vergrendelen.
3. Plaats de klem terug op de oorspronkelijke positie.

3.9.4 Beensteun voor mensen met een amputatie



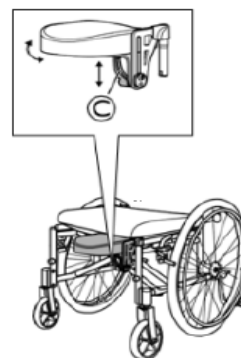
WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan naar achteren kantelen bij het vervoeren van mensen met een amputatie.

- Installeer een anti-kantelvoorziening of verplaats de achterwielen naar achteren om kantelen te voorkomen wanneer u de beensteun voor mensen met een amputatie gebruikt. Gebruik de passieve bevestiging of de dubbele achterwielbevestiging voor mensen met een amputatie.

De hoogte, hoek en diepte van de beensteun instellen



1. Laat de hendel ③ los.
2. Stel de gewenste hoogte, diepte en hoek in.
3. Draai de hendel weer vast.

3.10 Anti-kantelvoorziening

Een anti-kantelvoorziening beperkt de mate waarin de rolstoel naar achteren kan kantelen.

Er is een specifieke anti-kantelvoorziening voor de Transit Lite-versie, zie 6.2 Remmen tijdens gebruik, pagina 16.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Als antikantelvoorzieningen niet goed zijn afgesteld of niet meer werken, kan de rolstoel omkantelen.
- Controleer altijd of de anti-kantelvoorziening werkt voordat u de rolstoel gebruikt.
- Laat de anti-kantelvoorziening indien nodig door een gekwalificeerde technicus installeren of opnieuw afstellen.
- In sommige configuraties kan de statische stabiliteit van de rolstoel minder dan 10° bedragen. Wij raden u ten eerste aan een anti-kantelvoorziening te gebruiken (als optie verkrijgbaar).

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Op een ongelijke of zachte ondergrond kan de antikantelvoorziening in gaten of direct in de grond zakken, waardoor de veiligheidsfunctie wordt beperkt of helemaal niet meer werkt.

- Gebruik de antikantelvoorziening alleen als u op een gelijke en stevige ondergrond rijdt.

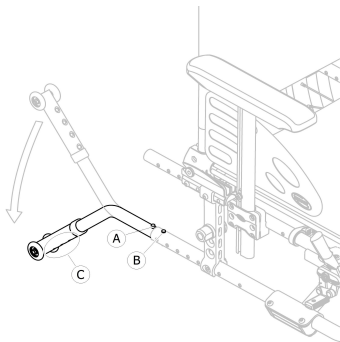
**LET OP!****Risico op beschadiging**

- Stap nooit op de antikantelvoorziening en gebruik deze niet als kantelhulpmiddel.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Anti-kantelvoorzieningen werken efficiënter wanneer ze in paren worden gemonteerd.

- Indien u slechts één anti-kantelvoorziening gebruikt, mag u deze niet toepassen op hellingen met een hellingshoek van meer dan 7°.

**Hoogte instellen****WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

De kantelhoek kan worden verkleind door de speling van de anti-kantelvoorziening (afstand tussen de wielen van de anti-kantelvoorziening en de grond/vloer) te verminderen.

- Laat uw anti-kantelvoorziening instellen door een arts/gekwalificeerde technicus.
- Neem bij wijzigingen in uw stabiliteit (nieuwe instellingen, nieuwe opties, nieuwe toevoegingen,...) contact op met uw arts of gekwalificeerde technicus.



Dit geldt voor zowel de positie en diameter van het achterwiel als voor de gebruiksvoorwaarden van de gebruiker en diens veiligheidsgrenzen.



Zorg dat de antikantelvoorziening aan elke kant correct (indien van toepassing) is geplaatst. De veerknop ① en bevestiging ② moeten op hun plaatsen zijn vergrendeld.

De antikantelvoorziening activeren

1. Laat de veerknop ① los en draai de antikantelvoorziening omlaag totdat die vastzit en de voorste ontgrendelingsknop ② in de opening van het frame klikt.
2. Controleer of de voorste ontgrendelingsknop ② helemaal in de opening in het frame steekt.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Een ingeschakelde antikantelvoorziening kan vast komen te zitten als u over een trede of stoeprand rijdt.

- U kunt de anti-kantelvoorziening uitschakelen voordat u over een opstapje of stoeprand rijdt.
- Ga door het obstakel heen en activeer onmiddellijk opnieuw de anti-kantelvoorziening.

De antikantelvoorziening deactiveren

1. Laat de veerknop ① los en draai de antikantelvoorziening omhoog totdat die vastzit en de voorste ontgrendelingsknop ② in de opening van het frame klikt.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

- Breng de gebruiker altijd op de hoogte als u de anti-kantelvoorzieningen deactiveert.

3.11 Zitkussen

Een geschikt kussen is raadzaam om een gelijkmatige drukverdeling over de zitting te krijgen.

**VOORZICHTIG!****Kans op instabiliteit**

Als een kussen aan de zitting wordt toegevoegd zit u hoger boven de grond. Dit kan uw stabiliteit in alle richtingen beïnvloeden. Als een kussen wordt vervangen, kan ook de stabiliteit van de gebruiker veranderen.

- Als de dikte van het kussen is veranderd, moet een gekwalificeerde monteur de rolstoel helemaal opnieuw instellen.
- We raden u aan om een kussen met een antislipafdekplaat van Invacare of Matrx te gebruiken om wegglijden te voorkomen.

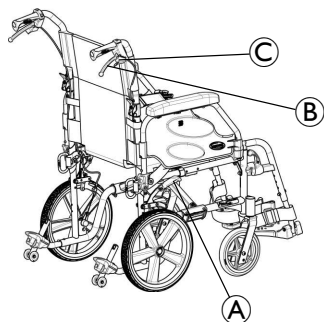
4 Opties**4.1 Transit Lite versie**

De Transit Lite versie kan alleen door de begeleider worden geduwd. Om zijdelingse verplaatsingen te vergemakkelijken en ruimte te besparen, is de rolstoel voorzien van achterwielen van 305 mm (12").



De afstand tussen de remschoen en de band kan worden aangepast. De aanpassing moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerd technicus.

Transit Lite parkeerrem



De Transit versie heeft een speciaal parkeerremstelsysteem dat kan bediend worden door de gebruiker of door de begeleider:

• Gebruikersparkeerrem:

1. Duw de remhendel A met de handpalm zo ver mogelijk naar voren om de rem te vergrendelen.
2. Duw de remhendel A naar achteren met de onderste vingers naar achteren om de rem te ontgrendelen.

• Begeleidersparkeerrem:

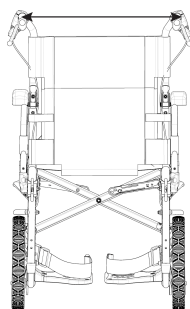
1. Trek om te parkeren stevig aan de remhendel B en beweeg de veiligheidshendel C omhoog.
2. Trek om de rem te ontgrendelen aan de remhendel B totdat de veiligheidshendel zichzelf ontgrendelt.

Het remsysteem moet worden ontgrendeld waar hij werd vergrendeld:

- Wanneer de bedieningsrem is geactiveerd, verzoeken wij u vriendelijk de rem los te laten met de bedieningshendel.
- Wanneer de rem door de gebruiker is geactiveerd, dient u de rem los te laten met de hendel voor de gebruiker.

Transit Lite opklapbare rugleuning met bredere handvatten

De Transit-versie beschikt over een speciale opklapbare rugleuning met een bredere duwstang (zitbreedte + 75 mm).



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen/letsel

— Maximale belasting op de zak: 2,5 kg.

Daarnaast kan de hoogte van de rugleuning door een gekwalificeerde technicus worden aangepast van 430 mm tot 510 mm. Raadpleeg voor meer informatie de servicehandleiding.

Transit Lite-armsteunen

Transit Lite-versie heeft speciale armsteunen:

- Een traploos in hoogte verstelbare en afneembare armsteun
- Een opklapbare en afneembare armsteun:

Naar achteren klappen

1. Pak de armsteun bij het armsteunkussen of bij de welving aan de voorkant en klap deze terug.



Verwijderen van het voorste deel

1. Houd de drukpin van de armsteun A aan de voorkant ingedrukt.
2. Verwijder de armsteun uit de opening voor de armsteun door die recht omhoog te trekken en terug te klappen.

Bevestigen van het voorste deel

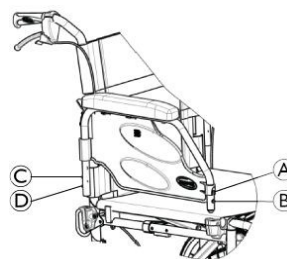
1. Controleer of de knop helemaal in de opening steekt.
2. Druk de armsteun omlaag totdat ontgrendelingsknop B aan de voorkant in de opening voor de armsteun op zijn plek klikt.

Verwijderen van het achterste deel

1. Houd de ontgrendelingsknop C aan de achterzijde van de armsteun ingedrukt.
2. Verwijder de armsteun uit de armsteunbeugel door die recht omhoog te trekken.

Bevestigen van het achterste deel

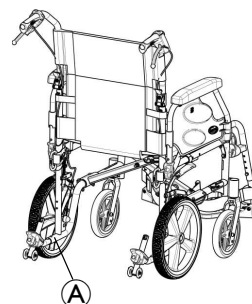
1. Plaats de armsteun over de armsteunbeugel.
2. Druk de armsteun omlaag totdat de ontgrendelingsknop D aan de achterkant in de opening voor de armsteunbeugel op zijn plek klikt.



Transit Lite anti-kantelvoorzieningen

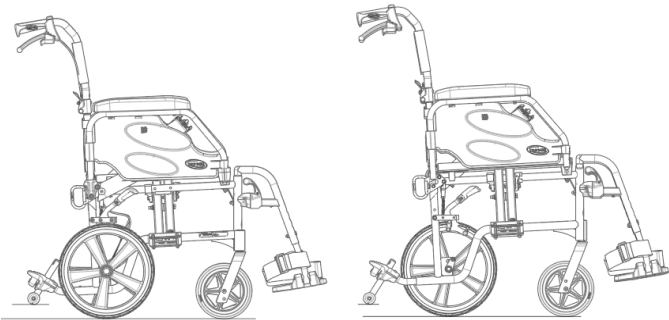
De Transit-versie heeft speciale antiekiepsteunen (indien aanwezig).

Voor meer informatie over de anti-kantelvoorzieningen verwijzen wij u naar paragraaf 3.10 Anti-kantelvoorziening, pagina 11.



Om een trede of een rand te nemen, kunnen veren worden losgelaten om de buizen van de anti-kantelvoorziening tijdelijk te verwijderen. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte over algemene anti-kantelvoorzieningen.

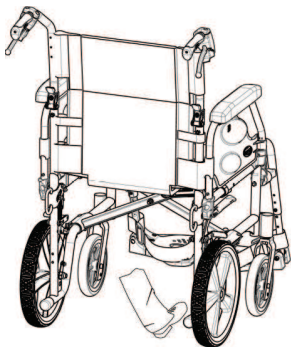
1. Druk op de veerknop ① om de anti-kantelvoorziening te verwijderen.
2. Neem het obstakel.
3. Plaats de anti-kiepsteun onmiddellijk weer terug.



Hoogte = 485 mm

Hoogte = 510 mm

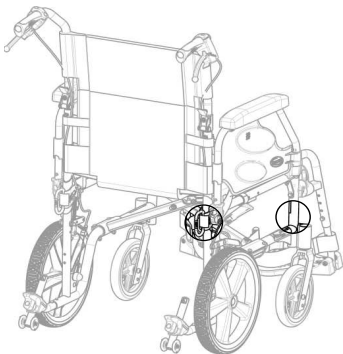
Transit Lite geïntegreerde kiepsteunen



1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Duw de kantelhendel in met uw voet en houd de rolstoel in de gekantelde positie totdat u het obstakel hebt genomen.

Het vervoeren van de Transit Lite rolstoel in een voertuig

De Transit Lite rolstoel beschikt over vier bevestigingspunten om deze in een voertuig vast te zetten: twee aan de achterzijde en twee aan de voorzijde. Deze bevestigingspunten zijn bedoeld voor het bevestigen van karabijnhaken om de rolstoel tijdens het transport veilig vast te zetten.



Voor meer informatie verwijzen wij u naar de secties 7.5 *De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker*, pagina 21 en 7.6 *De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren*, pagina 21.

4.2 Bekkengordel

De rolstoel kan worden voorzien van een bekkengordel. Deze voorkomt dat de gebruiker omlaag schuift in de rolstoel of uit de rolstoel valt. De bekkengordel is niet bedoeld als hulpmiddel bij de positionering.

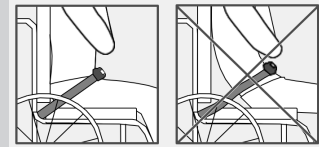


WAARSCHUWING!

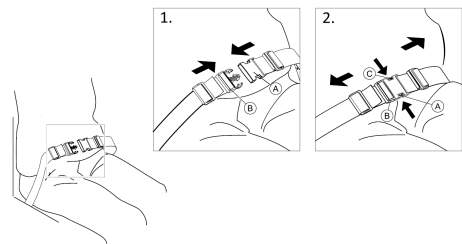
Kans op ernstig letsel/verstikking

Bij een losse gordel kan de gebruiker omlaag glijden en met de hals achter de band bekneld raken met de kans op verstikking.

- De bekkengordel moet door een gekwalificeerde technicus worden gemonteerd en door een professionele zorgverlener verder worden afgesteld.
- Zorg er altijd voor dat de bekkengordel stevig, laag rond het bekken wordt aangebracht.
- Controleer elke keer of de bekkengordel goed is aangebracht. Door aanpassing van de zit- en/of rughoek, het kussen en zelfs uw kleding kan de pasvorm van de bekkengordel veranderen.



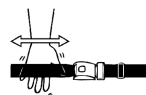
De bekkengordel sluiten en openen



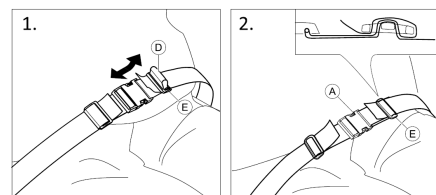
Zorg ervoor dat u helemaal naar achteren in de zitting zit, met het bekken zo recht en symmetrisch mogelijk.

1. Duw de vergrendeling ① in de gesp ② om de gordel te sluiten.
2. Duw op de **PRESS**-knop ③ en trek de vergrendeling ① uit de gesp ② om de gordel te openen.

De lengte aanpassen



De houdingsriem heeft een geschikte lengte wanneer er precies voldoende ruimte is voor een platte hand tussen het lichaam en de riem.

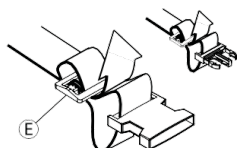


1. Maak desgewenst de lus ④ kleiner of groter.
2. Haal lus ④ door vergrendeling ① en kunststof gesp ⑤ totdat de lus plat is.
3. Zorg ervoor dat lus ④ perfect in de kunststof gesp ⑤ is.
4. Zet de aanpassing vast waarbij het riemuiteinde in de gesp ⑤ zit.

**WAARSCHUWING!**

Kans op omlaag glijden en verstikking / kans op vallen

- Pas beide kanten op dezelfde manier aan, zodat de gesp in het midden blijft zitten.
- Zorg ervoor dat beide uiteinden van de gordel tweemaal door de gesp (E) worden geleid om het losraken van de gordel te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de banden niet in de spaken van een achterwiel vast komen te zitten.

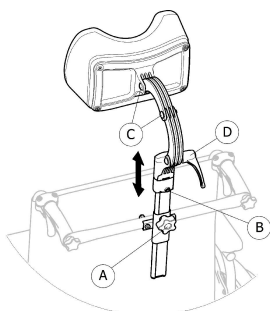


4.3 Hoofdsteun



U kunt de hoofdsteun met het handwiel instellen en verwijderen. Op de stang is een verstelbaar fixatieblokje gemonteerd.

Hoogteaanpassing

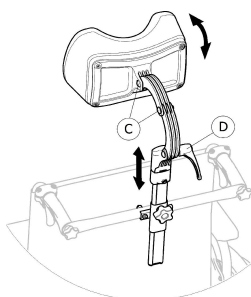


1. Draai de schroef (B) van het fixatieblokje los.
2. Draai het handwiel (A) los.
3. Zet de hoofdsteun in de gewenste positie.
4. Zet het handwiel (A) opnieuw vast op de hoofdsteunbevestiging.
5. Verplaats het stopblok (B).
6. Draai de schroef weer vast.



U kunt nu de hoofdsteun verwijderen en in de gewenste positie terugzetten zonder verdere afstelling.

Aanpassen diepte en hoek



1. Maak de hendel (D) los.
2. Draai de schroeven (C) los.
3. Stel de hoogte en hoek van de hoofdsteun in.
4. Zet de hendel en de schroeven weer vast.

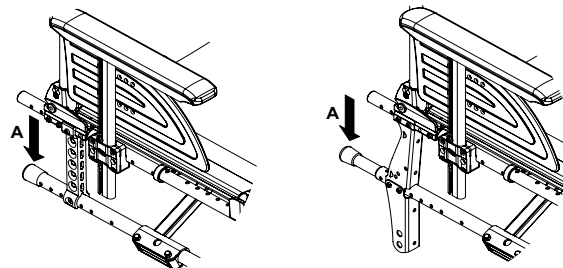
4.4 Trapdop

Met de kantelhulp kan een assistent de rolstoel gemakkelijker kantelen, bijvoorbeeld om trappen te nemen.

**WAARSCHUWING!**

Risico op kantelen

- Zorg ervoor dat de trapdop niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.



1. Houd de rolstoel vast bij de duwhandgrepen.
2. Druk met uw voet op de kantelhulp in zone (A) en houd de rolstoel in gekantelde positie totdat u het obstakel bent gepasseerd.

4.5 Tafelblad

**WAARSCHUWING!**

Risico op kantelen/letsel

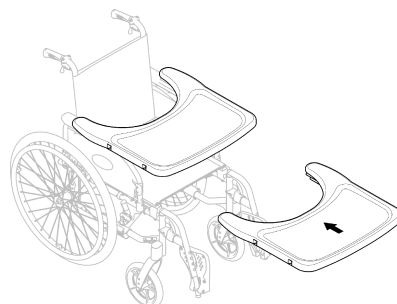
- Maximale belasting op de tafel: 8 kg

**VOORZICHTIG!**

Risico op ongemak/lichte kneuzingen

- Tijdens het duwen van de rolstoel moeten de ellebogen van de gebruiker op de tafel rusten. Indien de ellebogen tijdens het duwen van de rolstoel uit de tafel steken, bestaat er een risico op ongemak of lichte kneuzingen.

Diepteanpassing



Schuif het werkblad naar voren of naar achteren op de gewenste diepte.

**VOORZICHTIG!**

Risico op ongemak

- Zorg ervoor dat het werkblad tijdens het aanpassen van de diepte niet tegen de buik van de gebruiker drukt.

4.6 Passieve verlichting

U kunt reflectoren aan de spaken van het achterwiel bevestigen.

4.7 Infuushouder



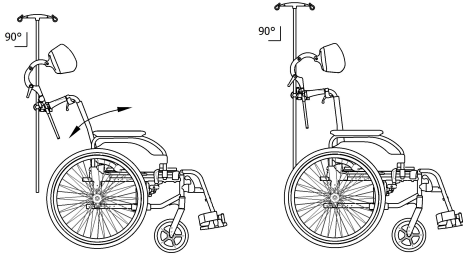
WAARSCHUWING!

Risico op kantelen/letsel

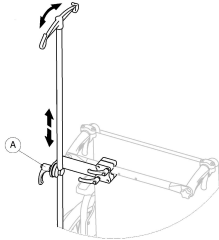
- Maximale belasting op de druppelstandaard: 4 kg (2 x 2 kg)



De stang van het infuusstatief moet altijd in verticale positie worden geplaatst, d.w.z. in een hoek van 90 graden ten opzichte van de grond, ongeacht de positie van de rugleuning of de rolstoel.

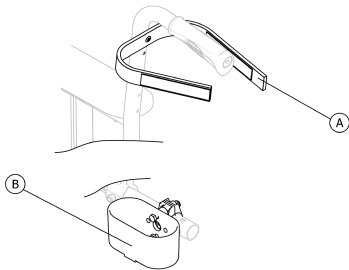


De hoogte en hoek aanpassen



1. Draai de hendel **A** los.
2. Stel de infuushouder op de gewenste hoogte en/of hoek af.
3. Draai de hendel **A** stevig vast.

4.8 Stokhouder



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Zorg ervoor dat de stokhouder niet verder uitsteekt dan de buitendiameter van het achterwiel.

1. Plaats de stok in de houder **B**.
2. Bevestig de bovenkant van de stok aan de rugleuning **A**.

5 Montage

5.1 Veiligheidsinformatie



VOORZICHTIG!

Risico op letsel

- Controleer vóór gebruik of de rolstoel in goede staat verkeert en of de belangrijkste functies werken: 8.2 Onderhoudsschema, pagina 24.



WAARSCHUWING!

- Controleer vóór gebruik alle onderdelen op transportschade.
- Gebruik het hulpmiddel niet als dit beschadigd is. Neem contact op met uw Invacare-leverancier voor verdere instructies.

Uw geautoriseerde leverancier levert de rolstoel klaar voor gebruik aan u en legt de functies uit, zodat de rolstoel voldoet aan uw behoeften en vereisten en juist is afgesteld voor een veilig gebruik.

Zie 7.2 De rolstoel in- en uitklappen, pagina 20 als uw rolstoel bij levering is ingeklapt.

6 Gebruik van de rolstoel

6.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Kans op ongelukken

- Ongelijke bandenspanning kan een groot effect hebben op het gebruik.
- Controleer de bandenspanning voor elke rit.



WAARSCHUWING!

Kans op uit de rolstoel vallen

- Bij gebruik van te kleine voorwielen kan de rolstoel vast komen te zitten bij stoepranden of in voegen in de vloer.
- Zorg ervoor dat de voorwielen geschikt zijn voor het oppervlak waarop u rijdt.



VOORZICHTIG!

Kans op beknelling

- Er kan sprake zijn van een kleine opening tussen het achterwiel en het spatbord of de armpad, waardoor uw vingers bekneld kunnen raken.
- Zorg ervoor dat u de rolstoel alleen maar voortbeweegt met de hoepels.

6.2 Remmen tijdens gebruik

Als u rijdt, remt u door met uw handen kracht te zetten op de hoepel.

**WAARSCHUWING!****Kans op ongelukken**

Als u de handremmen gebruikt terwijl u in uw rolstoel rijdt, kan de bewegingsrichting onbeheersbaar worden en de rolstoel abrupt stoppen, waardoor een botsing kan ontstaan of u uit de rolstoel kunt vallen.

- Rem dus nooit met de handremmen terwijl de rolstoel in beweging is.

**WAARSCHUWING!****Kans op van de rolstoel vallen**

Als de rolstoel snel vaart vermindert doordat een begeleider aan de duwhandgrepen trekt, kan de gebruiker uit de rolstoel vallen.

- Gebruik de lichaamsband altijd als die er is.
- Zorg ervoor dat uw begeleider is gekwalificeerd voor het laten overstappen van rolstoelgebruikers.
- Gebruik de twee remmen gelijktijdig en ga geen heuvel op of af die meer dan 7° is, om ervoor te zorgen dat de rolstoel bestuurbaar blijft.
- Gebruik de parkeerremmen altijd om ervoor te zorgen dat de rolstoel tijdens korte of lange stops blijft staan.

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding van uw handen**

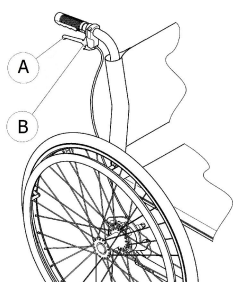
Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

1. Houd de hoepels met beide handen vast en oefen gelijkmatige druk uit totdat de rolstoel tot stilstand komt.

Remmen met een begeleider

Met de rem voor de begeleider (trommelrem) kan de begeleider de rolstoel laten remmen terwijl die beweegt. De rem voor de begeleider kan ook worden gebruikt als parkeerrem.



1. Als u wilt remmen, trekt u aan remhendel (A) op de duwhandgreep.
2. Als u wilt parkeren, trekt u stevig aan de remhendel en verplaatst u de veiligheidshendel (B) omhoog.
3. Als u de rem wilt ontgrendelen, trekt u aan de remhendel totdat de veiligheidshendel losklikt.

6.3 Overstappen naar of van de rolstoel

**WAARSCHUWING!****Risico op verbranding van uw handen**

Er bestaat een hoog risico op kantelen tijdens het overstappen.

- Ga alleen zitten en sta alleen op zonder begeleiding als u daar fysiek toe in staat bent.
- Ga bij het overstappen zo ver mogelijk naar achteren op de zitting van de rolstoel zitten. Dat voorkomt schade aan de bekleding en de kans dat de rolstoel voorover kantelt.
- Zorg ervoor dat beide zwenkwielen recht naar voren staan.

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

De rolstoel kan voorover kantelen als u op de voetsteun gaat staan.

- Ga nooit op de voetsteun staan als u gaat zitten of opstaat.

**VOORZICHTIG!**

Als er iets zwaars aan de rugleuning hangt, kan het zwaartepunt van de rolstoel veranderen.

- Pas uw rijstijl hier op aan.

**VOORZICHTIG!**

Als u de remmen ontkoppelt of beschadigt, kan de rolstoel stuurloos worden.

- Gebruik de remmen niet als steun om te gaan zitten of op te staan.

**LET OP!**

De spatborden en armsteunen kunnen beschadigd raken.

- Ga nooit op de spatborden of armsteunen zitten als u gaat zitten of opstaat.



1. Rijd de rolstoel tot zo dicht mogelijk bij de stoel waarnaar u wilt overstappen.
2. Zet de handremmen vast.
3. Verwijder de armsteunen of duw ze omhoog en uit de weg.
4. Maak de beensteunen los of draai ze naar buiten.
5. Zet uw voeten op de grond.
6. Houd de rolstoel vast en, indien nodig, ook een verankerd voorwerp in de buurt.
7. Verplaats de stoel langzaam.

6.4 De rolstoel besturen

U kunt de rolstoel via de hoepels besturen. Voordat u zonder begeleider gaat rijden, dient u het kantelpunt van de rolstoel te bepalen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan achterover kantelen.

- Bij het bepalen van het kantelpunt moet er een begeleider direct achter de rolstoel staan die de rolstoel tegen kan houden als deze achterover kantelt.
- Installeer een anti-kantelvoorziening om kantelen te voorkomen.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

De rolstoel kan voorover kantelen.

- Wanneer u uw rolstoel in orde maakt, moet u testen hoe gemakkelijk deze voorover kantelt en uw rijstijl dienovereenkomstig aanpassen.

Het kantelpunt bepalen



1. Ontgrendel de rem.
2. Rol de rolstoel iets naar achteren, pak de beide hoepels stevig vast en duw ze met een lichte schok naar voren.
3. Doordat het gewicht wordt verplaatst en u de hoepels vervolgens tegenhoudt, kunt u het kantelpunt bepalen.

6.5 Treden en stoepranden op- en afrijden



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Bij het op en af rijden van treden kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Nader treden en stoepranden altijd langzaam en voorzichtig.
- Rijd geen treden op of af die hoger zijn dan 25 cm.



VOORZICHTIG!

Met een geactiveerd antikantelvoorziening wordt voorkomen dat de rolstoel achterover kantelt.

- Schakel de antikantelvoorziening uit voordat u een trede of stoeprand op- of afrijdt.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel bij de begeleider en schade aan de rolstoel.

Bij het kantelen van de stoel met een zware gebruiker erin kan de begeleider zijn/haar rug bezeren en kan de stoel beschadigd raken.

- Zorg dat u de rolstoel met een zware gebruiker erin veilig onder controle hebt voordat u er een kantelbeweging mee uitvoert.

Met begeleider een stoep af gaan



1. Rijd de rolstoel naar de stoeprand en houd de hoepels vast.
2. De assistent moet beide duwbeugels vasthouden, één voet op de kantelhulp plaatsen (zie 4.4 *Trapdop*, pagina 15) en de rolstoel naar achteren kantelen, zodat de voorwielen van de grond komen.
3. De begeleider moet de rolstoel vervolgens in deze stand vasthouden en hem voorzichtig de stoep af duwen en hem daarna weer voorover kantelen totdat de voorwielen weer op de grond staan.

Met begeleider een stoep op gaan



WAARSCHUWING!

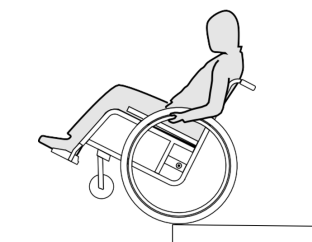
Kans op ernstige letsels

Het vaker dan bij normaal gebruik trappen en stoepranden opgaan kan door slijtage een breuk in de achterleuning van de rolstoel veroorzaken en de gebruiker kan uit de rolstoel vallen.

- Zorg ervoor dat de rolstoel door de gebruiker of de begeleider kan worden bediend voordat u een kantelbeweging uitvoert.

1. Rijd de rolstoel naar achteren tot de achterwielen de stoeprand raken.
2. De begeleider moet de rolstoel kantelen met behulp van beide duwhandgrepen zodat de voorwielen van de grond komen, de achterwielen vervolgens de stoep op trekken totdat de voorwielen de grond weer mogen raken.

Een trede af gaan zonder begeleider



**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Wanneer u een trede afgaat zonder een begeleider, kunt u achterover kantelen als u uw rolstoel niet onder controle hebt.

- Leer eerst hoe u met een begeleider een trede af moet.
- Leer hoe je het omslagpunt vindt om op de achterwielen in evenwicht te blijven *6.4 De rolstoel besturen, pagina 18*.

1. Rijd de rolstoel tot de stoeprand, hef de voorwielen en houd de rolstoel in balans.
2. Rol nu met beide achterwielen langzaam de stoeprand op. Terwijl u dit doet, moet u de hoepels stevig met beide handen vasthouden totdat de voorwielen weer op de grond staan.

6.6 Trappen op- en afrijden

**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Bij het op- en afrijden van trappen kunt u uw evenwicht verliezen en kan de rolstoel omvallen.

- Gebruik altijd twee begeleiders als u een trap met meer dan één trede opgaat.



1. U kunt de trap op- en afrijden door de trap trede voor trede te nemen, zoals hierboven beschreven. De eerste begeleider moet achter de rolstoel staan en de duwhandgrepen vasthouden. De tweede begeleider moet een stevig deel van het voorste frame vasthouden om de rolstoel aan de voorkant te stabiliseren.

6.7 Hellingen op en af rijden

**WAARSCHUWING!****Risico's als gevolg van een onbestuurbare rolstoel**

Bij het op en afrijden van hellingen of heuvels kan uw rolstoel achterover, voorover of zijwaarts kantelen.

- Zorg dat er altijd een begeleider achter de rolstoel loopt voordat u hoge hellingen op moet.
- Vermijd zijwaartse hellingen.
- Vermijd hellingen van meer dan 7°.
- Voorkom schokken als u van richting verandert op een helling.

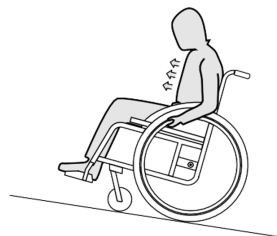
**VOORZICHTIG!**

Uw rolstoel kan zelfs op een licht hellend vlak stuurloos worden als u de hoepels niet goed gebruikt.

- Gebruik de parkeerremmen als uw rolstoel stilstaat op een hellend vlak.

De helling op

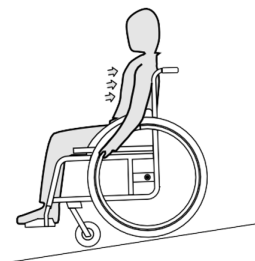
Om een helling op te gaan, moet u snelheid maken en houden, en tegelijkertijd de richting aansturen.



1. Buig met uw bovenlichaam voorover en drijf de rolstoel aan met snelle, krachtige bewegingen op beide hoepels.

De helling af

Als u een helling afgaat, is het belangrijk dat u de richting aanhoudt en vooral uw snelheid in de gaten houdt.



1. Leun achterover en laat de hoepels rustig langs uw handen glijden. U moet de rolstoel op elk gewenst moment kunnen stoppen door de hoepels beet te pakken.

**VOORZICHTIG!****Risico op verbranding van uw handen**

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

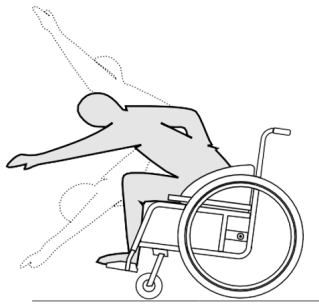
6.8 Stabiliteit en balans in de rolstoel

Bij sommige dagelijkse activiteiten en handelingen moet u in de rolstoel voorover-, zijwaarts of achteroverleunen. Dat heeft enorme invloed op de stabiliteit van de rolstoel. Om altijd uw evenwicht te bewaren, doet u het volgende:

Vooroverleunen**WAARSCHUWING!****Risico op vallen**

Als u in de rolstoel vooroverleunt, kunt u eruit vallen.

- Leun nooit te ver voorover en schuif niet naar voren in uw rolstoel om een voorwerp op te pakken.
- Leun niet voorover om tussen uw knieën iets van de grond op te pakken.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek beide parkeerremmen aan.
3. Wanneer u vooroverleunt moet u uw bovenlichaam boven de voorwielen houden.

Achterover reiken

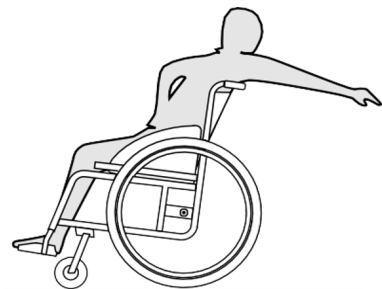


WAARSCHUWING!

Risico op vallen

Als u te ver achteroverleunt, kunt u de rolstoel laten kantelen.

- Leun niet verder achterover dan de rugleuning.
- Gebruik een antikantelvoorziening.



1. Richt de voorwielen naar voren. (Beweeg de rolstoel hiervoor iets naar voren en weer terug.)
2. Trek de parkeerremmen niet aan.
3. Wanneer u naar achteren reikt, reik dan niet zo ver dat u moet verzitten.

7 Transport

7.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

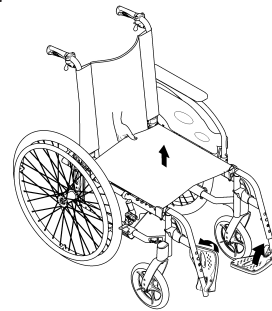
Risico op letsel als de rolstoel niet juist is vastgezet.

Bij ongelukken, remmanoeuvres en dergelijke kunnen rondvliegende rolstoelonderdelen ernstig letsel veroorzaken.

- Zet alle rolstoelonderdelen stevig vast in het vervoermiddel om te voorkomen dat ze losraken tijdens de rit.

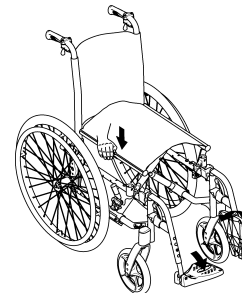
7.2 De rolstoel in- en uitklappen

De rolstoel inklappen



1. Verwijder het zitkussen, indien aanwezig.
2. Klap de rugbeugel indien aanwezig in.
3. Klap de voetplaten omhoog.
4. Trek de zittinghoes omhoog.

De rolstoel uitklappen



VOORZICHTIG!

Vingers kunnen bekneld raken

Pas op dat uw vingers niet bekneld raken tussen de rand van de zitting en het frame.

- Leg uw vingers nooit om de rand van de zitting heen.

1. Zet de rolstoel naast u neer.
2. Kantel de rolstoel zo mogelijk voorzichtig naar u toe.
3. Druk met uw vlakke hand op de dichtstbijzijnde rand van de zitting, zodat het zitgedeelte plat wordt.
4. Leg de rugleuning van de rolstoel helemaal op de vloer en controleer of de randen van de zitting aan beide kanten in de rails zitten.
5. Klap de voetplaten omlaag.
6. Klap de rugbeugel indien aanwezig uit.

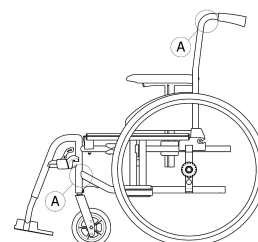
7.3 De rolstoel optillen



LET OP!

Til de rolstoel nooit aan verwijderbare delen op (armsteunen, voetsteunen).

- Zorg ervoor dat de handvatten op de rugleuning stevig op hun plaats zitten.



1. Vouw de rolstoel op, zie 7.2 De rolstoel in- en uitklappen, pagina 20.

- Til de rolstoel altijd op door het frame vast te pakken bij punten **A**.

7.4 De achterwielen verwijderen en terugplaatsen

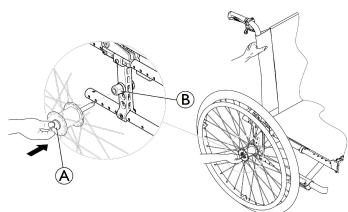


WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

Als de afneembare as van een van de achterwielen niet helemaal goed vastzit, kan het wiel tijdens het gebruik losraken. Hierdoor kan de rolstoel kantelen.

- Controleer altijd of de afneembare assen goed vastzitten wanneer u een wiel plaatst.



De achterwielen verwijderen

- Haal de rolstoel van de rem.
- Houd met één hand de rolstoel overeind.
- Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
- Druk met uw duim op de knop van de afneembare as **A**.
- Houd de knop ingedrukt en trek het wiel uit de verloopbus **B**.

De achterwielen plaatsen

- Haal de rolstoel van de rem.
- Houd met één hand de rolstoel overeind.
- Neem met de andere hand het wiel door de spaken vast bij de wielnaaf.
- Houd met uw duim de knop van de afneembare as ingedrukt.
- Druk de as tot aan de aanslag in de verloopbus **B**.
- Laat de knop van de afneembare as los en controleer of het wiel goed vastzit.

7.5 De handbewogen rolstoel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



VOORZICHTIG!

Risico op verbranding van uw handen

Als u langdurig remt, komt er veel wrijvingshitte vrij bij de hoepels (vooral die met antislip).

- Draag geschikte handschoenen.

Uw handbewogen rolstoel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of via de lucht. De afzonderlijke transportmaatschappijen hanteren echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- We raden sterk aan om de handbewogen rolstoel op de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

7.6 De rolstoel met iemand erin in een voertuig vervoeren

Zelfs wanneer de rolstoel op de juiste manier is vastgezet en de volgende regels worden opgevolgd, kunnen passagiers letsel oplopen bij botsingen en bij plotseling stoppen. Invacare raadt daarom ten eerste aan om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel en daarbij het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers te gebruiken.

Pas delen van de rolstoel (structuur, frame of onderdelen) niet aan en vervang deze niet zonder schriftelijke toestemming van Invacare. De rolstoel is getest volgens de vereisten van ISO 7176-19 (frontale impact).



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

De rolstoel mag alleen als stoel in een voertuig worden gebruikt bij een minimale rughoogte van ten minste 400 mm.

Om de rolstoel en rolstoelgebruiker in een voertuig te vervoeren, moet er een vastzetsysteem in het voertuig zijn geïnstalleerd. Het systeem voor het vastleggen van de rolstoel en vastzetten van de inzittende (WTORS, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) moet worden goedgekeurd volgens ISO 10542-1. Neem voor meer informatie over het aanschaffen en installeren van een goedgekeurd en compatibel vastzetsysteem contact op met uw lokale erkende Invacare-leverancier.



WAARSCHUWING!

Als het om welke reden dan ook niet mogelijk is om de rolstoelgebruiker over te brengen naar een voertuigstoel, dan kan de rolstoel in het voertuig worden gebruikt als stoel, mits de volgende procedures en regels worden opgevolgd. Een transportkit (optioneel) moet voor een dergelijk doel op de stoel worden aangebracht.

- De rolstoel moet in het voertuig worden vastgezet door middel van een 4-punts vastzetsysteem voor rolstoelen.
- De rolstoelgebruiker moet een aan het voertuig bevestigd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers gebruiken.
- Daarnaast kan de gebruiker met een bekkengordel worden vastgezet in de rolstoel.



WAARSCHUWING!

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is (ISO-7176-19).

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.

**WAARSCHUWING!**

- Neem vóór de rit contact op met de vervoerder en vraag of deze beschikt over de hieronder vermelde vereiste voorzieningen.
- Zorg voor voldoende vrije ruimte rondom de rolstoel en de gebruiker, zodat de gebruiker niet in aanraking komt met andere passagiers, niet-beklede onderdelen van het voertuig, rolstoelopties of verankeringspunten van het vastzetsysteem.

**WAARSCHUWING!**

- Controleer of de bevestigingspunten van de rolstoel niet zijn beschadigd en of de parkeerremmen goed functioneren.
- Het wordt aanbevolen om tijdens het vervoer massieve banden te gebruiken om remproblemen te voorkomen als gevolg van verminderde banddruk.

**WAARSCHUWING!**

Bij een botsing of plotselinge stop kan er schade of letsel optreden als gevolg van losgeraakte rolstoelonderdelen of -opties.

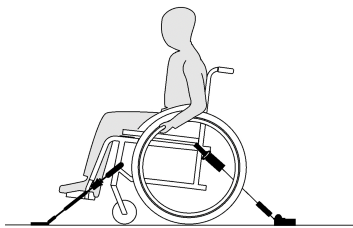
- Zorg ervoor dat alle verwijderbare en afneembare onderdelen en opties van de rolstoel worden verwijderd en veilig in het voertuig worden opgeborgen.
- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een ongeluk, botsing, enzovoort laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

**LET OP!**

- Raadpleeg de bij het vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzingen.
- De volgende illustraties komen, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



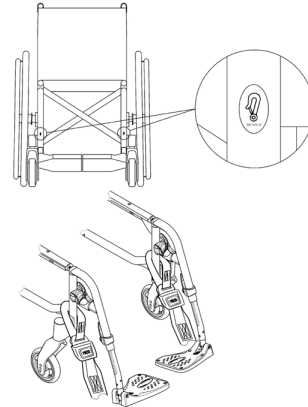
De keuze van de rolstoelconfiguratie (zittingbreedte en -diepte, wielbasis) beïnvloedt de wendbaarheid en de toegankelijkheid van motorvoertuigen.

De rolstoel vastzetten met een 4-punts vastzetsysteem**WAARSCHUWING!**

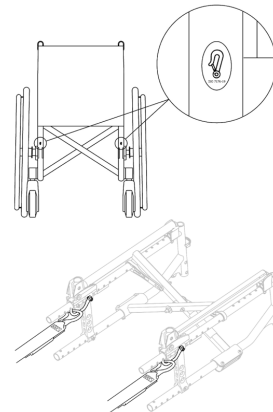
- Plaats de rolstoel en gebruiker met de voorkant in de rijrichting van het voertuig.
- Zet de handremmen van de rolstoel vast.
- Activeer de anti-kantelvoorziening (indien geïnstalleerd).

De bevestigingspunten waaraan de kabelbinders van het 4-punts vastzetsysteem van de rolstoel moeten worden bevestigd, zijn gemarkeerd met karabijnhaaksymbolen (zie de volgende afbeeldingen en het hoofdstuk 2.3 *Typeplaatjes en symbolen op het product, pagina 5*).

1. Zet de rolstoel vast in de aan het voertuig bevestigde rails door middel van de spanbanden aan de voor- en achterzijde van het 4-punts vastzetsysteem. Raadpleeg hiervoor de bij het 4-punts vastzetsysteem geleverde gebruiksaanwijzing.

Bevestigingspunten voor de spanbanden aan de voorzijde:

1. Bevestig de voorste banden boven de zwenkwielsteunen, zoals in bovenstaande afbeelding is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de voorste banden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de fabrikant van het 4-punts vastzetsysteem.
3. Haal de rolstoel van de handrem en span de voorste banden aan door de rolstoel naar achteren te trekken.
4. Zet de handremmen weer vast.

Bevestigingspunten voor de karabijnhaken aan de achterzijde:

1. Bevestig de karabijnhaken op de oranje ringen, zoals in de twee afbeeldingen hierboven is weergegeven (zie de locatie van de bevestigingslabels).
2. Bevestig de achterste spanbanden aan het railsysteem. Pas hierbij de instructies toe van de fabrikant van het 4-punts vastzetsysteem.
3. Span de banden aan.

**LET OP!**

- Zorg ervoor dat de karabijnhaken bedekt zijn met een antislipplaat, zodat ze niet zijwaarts langs de as kunnen schuiven.

- ! LET OP!**
- Controleer of de pluñers aan beide kanten volledig zijn ingedrukt en of deze zich in dezelfde positie in de uitsparing van de rail bevinden.
 - De hoek tussen de rails en de spanbanden moet tussen de 40° en 45° liggen.

Lichaamsband bevestigen

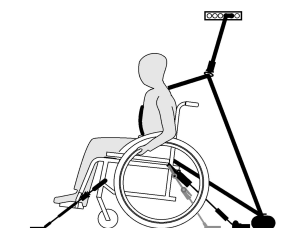


WAARSCHUWING!

- De bekkengordel kan worden gebruikt als aanvulling op, maar nooit als vervanging van, een goedgekeurd 3-punts vastzetsysteem voor passagiers.

1. Verstel de bekkengordel zodat deze de rolstoelinzittende past, zie hoofdstuk Bekkengordel.

Het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers vastmaken

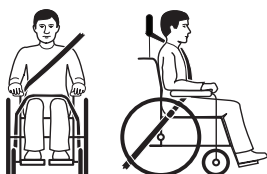


- ! LET OP!**
- De bovenstaande afbeelding komt, afhankelijk van de leverancier van het vastzetsysteem, mogelijk niet overeen met het werkelijke systeem.



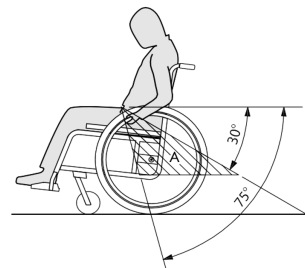
WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers zo strak mogelijk, maar comfortabel om het lichaam van de gebruiker past en let erop dat de gordel nergens verdraaid is.
- Zorg ervoor dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers nergens van het lichaam van de gebruiker wordt weggehouden door delen van de rolstoel, zoals armleuningen, wielen, enzovoort.
- Zorg dat het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers rechtstreeks van het verankeringspunt naar de gebruiker loopt, zonder dat er delen van het voertuig, de rolstoel, stoelen of accessoires tussenkomen.
- Zorg dat de veiligheidsgordel goed over het bekken van de gebruiker past en niet omhoog kruipt richting de buik.
- Zorg ervoor dat de gebruiker zelfstandig het ontgrendelingsmechanisme kan bereiken.



1. Het 3-punts vastzetsysteem hoort zo stevig mogelijk om het lichaam van de gebruiker te zitten, zonder dat dit ongemak veroorzaakt.

- ! LET OP!**
- Zorg dat de gordel niet wordt gedraaid als deze in gebruik is.



- ! LET OP!**
- Bevestig de veiligheidsgordel van het 3-punts vastzetsysteem voor passagiers laag over het bekken, zodat de hoek van de veiligheidsgordel zich binnen de voorkeurszone (A) van 30° tot 75° in verhouding met de horizontale gordel bevindt. Een steilere hoek verdient de voorkeur, maar de hoek mag nooit 75° overschrijden.



De afbeelding toont een onjuiste plaatsing van het driepunts vastzetsysteem.

2. Het vastzetsysteem mag niet weggehouden worden van het lichaam van de gebruiker door delen van de rolstoel, zoals armsteunen of wielen.
3. Als het voertuig is voorzien van een hoofdsteen en de rolstoel van de hoofd-/neksteen, moet met een arts worden overlegd welke hiervan worden gebruikt.



Hoofd- en neksteunen van Invacare zijn geen vastzetsystemen. Toch zijn er botstests op uitgevoerd om de bevestigingspunten te controleren.

8 Onderhoud

8.1 Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING!

Sommige materialen vergaan van nature mettertijd.

Dat kan leiden tot schade aan de onderdelen van de rolstoel.

- Uw rolstoel moet minstens één keer per jaar of als hij langere tijd niet gebruikt is, worden nagekeken door een gekwalificeerde technicus.



Invacare verwacht dat de gekwalificeerde technicus bekend is met het product, over voldoende technische kennis beschikt om de stappen van de beschreven instructies in deze handleiding te begrijpen en op te volgen, en dat hij/zij is uitgerust met het juiste gereedschap.



Verpakken bij retourzending

De rolstoel moet in een geschikte verpakking naar de erkende leverancier worden verzonden om beschadiging tijdens het transport te voorkomen.

8.2 Onderhoudsschema

Als u de rolstoel op een veilige en betrouwbare manier wilt gebruiken, moet u de visuele inspecties en onderhoudsmaatregelen hieronder regelmatig uitvoeren of laten uitvoeren.

	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks
De bandenspanning controleren	x		
Juiste bevestiging van de achterbanden controleren	x		
Bekkengordel controleren	x		
Inklapmechanisme controleren		x	
Controleer de zwenkwielen en de bevestiging daarvan		x	
Bouten controleren		x	
Spaken controleren		x	
Handremmen controleren (mechanisme en kabel)		x	
Rolstoel laten controleren door een gekwalificeerde monteur			x

Algemene visuele inspectie

1. Controleer uw rolstoel op losse onderdelen, scheuren en andere defecten.
2. Als u iets aantreft, staak dan onmiddellijk het gebruik van uw rolstoel en neem contact op met een erkende leverancier.

De bandenspanning controleren

1. Controleer de bandendruk; zie *11.3 Banden, pagina 30* voor meer informatie.
2. Pomp de banden op tot de vereiste bandenspanning.
3. Controleer meteen het profiel van de band.
4. Verwissel indien nodig de banden.

Juiste bevestiging van de achterbanden controleren

1. Zorg ervoor dat de askogel zich buiten de houder bevindt door deze visueel te inspecteren en trek aan het achterwiel om te controleren of de verwijderbare as correct is geplaatst. De wielen dienen niet te kunnen losraken.
2. Als de achterwielen niet goed zijn vastgeklikt, verwijdert u vuil of aanslag. Als het probleem blijft aanhouden, laat u de afneembare assen er opnieuw opzetten door een gekwalificeerde monteur.

Bekkengordel controleren

1. Controleer of de bekkengordel juist is versteld.

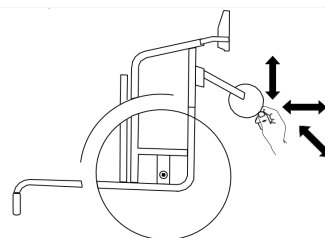


LET OP!

- Losse bekkengordels moeten worden aangepast door een erkende leverancier.
- Beschadigde bekkengordels moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.

De zwenkwielen en de bevestiging daarvan controleren

1. Controleer of de voorwielen vrij kunnen draaien.
2. Druk en trek in 3 richtingen (voor en achter; links en rechts, op en neer) om te bekijken of er geen speling en beweging is en controleer ook of er geen visuele schade aanwezig is.



LET OP!

- Zelfborgende schroeven/moeren of kleefstof voor schroefdraadborging worden gebruikt voor verschillende verbindingen. Als deze worden losgemaakt, moeten ze worden vervangen door nieuwe zelfborgende schroeven/moeren, of worden vastgezet met behulp van een nieuwe kleefstof voor schroefdraadborging.
- Zelfborgende schroeven/moeren moeten worden vervangen door een gekwalificeerde technicus

Spanning van de spaken controleren

1. De spaken dienen niet los of scheef te zitten.
2. Kapotte spaken moeten worden vervangen door een gekwalificeerde monteur.
3. Losse spaken moeten worden vastgezet door een gekwalificeerde monteur.

Parkeerremmen controleren

1. Zorg ervoor dat de parkeerremmen zich in de correcte positie bevinden. De rem is goed afgesteld als de remschoen bij het remmen een paar millimeter in de band drukt.
2. Als u ziet dat de instelling niet juist is, laat de remmen dan juist afstellen door een gekwalificeerde monteur.



LET OP!

- De parkeerremmen moeten opnieuw worden ingesteld na het herplaatsen of het wijzigen van de stand van de achterwielen.

Rolstoel controleren na een harde botsing of klap



LET OP!

De rolstoel kan na een harde botsing of klap onzichtbare schade hebben opgelopen.

- Het is van groot belang dat u uw rolstoel na een harde botsing of klap laat nakijken door een gekwalificeerde monteur.

De binnenband repareren of wisselen

1. Verwijder het achterwiel en laat lucht uit de binnenband lopen.
2. Til met een bandenlichter de buitenband van de velg. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals een schroevendraaier, omdat die de binnenband kunnen beschadigen.
3. Trek de binnenband uit de buitenband.
4. Repareer de binnenband met een fietsreparatieset of vervang hem, indien nodig.
5. Pomp de binnenband een beetje op totdat deze opbult.
6. Steek het ventiel in de ventielopening op de velg en leg de binnenband in de band (de binnenband moet zonder plooien in de band te komen liggen).
7. Trek de buitenband over de rand van de velg. Begin dichtbij het ventiel en gebruik een bandenlichter. Controleer voortdurend of de binnenband niet ergens vastzit tussen de band en de velg.
8. Pomp de band op tot de maximale gebruiksdruk. Controleer of er geen lucht uit de band ontsnapt.



Reserve-onderdelen

Alle reserve-onderdelen zijn verkrijgbaar bij een erkende Invacare-leverancier.

8.3 Schoonmaken en desinfecteren

8.3.1 Algemene veiligheidsinformatie



VOORZICHTIG!

Besmettingsgevaar

Tref voorzorgsmaatregelen voor uw eigen veiligheid en gebruik de juiste beschermingsuitrusting.



LET OP!

Het gebruik van de verkeerde vloeistoffen of methoden kan het product aantasten of beschadigen. Alle gebruikte reinigings- en desinfecteringsmiddelen moeten effectief zijn, met elkaar gecombineerd kunnen worden en de te reinigen materialen beschermen.

- Gebruik nooit bijtende vloeistoffen (zuren, basen enzovoort) of schurende reinigingsmiddelen. We raden u aan een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel zoals vaatwasmiddel te gebruiken, indien in de reinigingsinstructies geen ander middel wordt voorgeschreven.
- Gebruik nooit een oplosmiddel (thinner, aceton en dergelijke) waardoor de structuur van de kunststof kan veranderen of labels kunnen loslaten.
- Zorg altijd dat het product volledig droog is voordat u het weer in gebruik neemt.



Volg voor reiniging en desinfectie in klinische omgevingen of omgevingen voor langdurige zorg de intern ingestelde procedures.

8.3.2 Reinigingsintervallen



LET OP!

Regelmatig reinigen en desinfecteren zorgt voor een soepele werking, verhoogt de levensduur en voorkomt besmetting.

- Reinig en desinfecteer dit product:
- Regelmatig als het in gebruik is
- Voor en na onderhoudswerkzaamheden
- Als het in contact is gekomen met lichaamsvocht
- Voordat een nieuwe gebruiker er gebruik van gaat maken

8.3.3 Reiniging



LET OP!

Vuil, zand en zeewater kunnen de lagers beschadigen. Als stalen onderdelen beschadigd raken, kunnen ze gaan roesten.

- Stel de rolstoel niet te lang bloot aan zand en zeewater en maak de rolstoel schoon nadat u er mee naar het strand bent geweest.
- Eventueel vuil op de rolstoel dient u er zo snel mogelijk af te vegen met een vochtige doek. Droog de rolstoel daarna goed af.

Reinigen in wasautomaat

Bij gebruik in een wasautomaat mag de temperatuur niet hoger zijn dan 50 °C en zorgt u ervoor dat u de beensteun verwijdt.

Handmatig reinigen

1. Verwijder eventueel gemonteerde accessoires (alleen accessoires waarvoor geen gereedschap nodig is).
2. Neem de verschillende onderdelen af met een doek of zachte borstel, een gewoon huishoudelijk reinigingsmiddel (pH = 6-8) en warm water.
3. Spoel de onderdelen met warm water af.
4. Droog de onderdelen grondig af met een droge doek.



Versleten of mat geworden geveerde metalen oppervlakken kunt u weer glanzend maken met glansmiddel of boenwas voor auto's.

Bekleding reinigen

Raadpleeg voor het reinigen van de bekleding de instructies op de labels van de zitting, het kussen en de rugbekleding.



Probeer (de klevende delen van) het klittenband tijdens het wassen netjes passend op elkaar te bevestigen. Zo voorkomt u dat er te veel pluisjes en draadjes aan het klittenband blijven hangen en hierdoor de bekleding wordt beschadigd.

8.3.4 Desinfectie

De rolstoel mag worden gedesinfecteerd door hem te besproeien of af te nemen met geteste, goedgekeurde ontsmettingsmiddelen.



Besproei met een zacht reinigend en desinfecterend product (bacterie- en schimmeldodend middel dat voldoet aan de EN1040/ EN1276/ EN1650-normen) en volg de instructies van de fabrikant.

1. Neem alle goed toegankelijke oppervlakken af met een gewoon huishoudelijk ontsmettingsmiddel op een zachte doek.
2. Laat het product aan de lucht drogen.

9 Problemen oplossen

9.1 Veiligheidsinformatie

Fouten kunnen optreden als gevolg van dagelijks gebruik, aanpassingen of noodzakelijke wijzigingen aan de rolstoel. De onderstaande tabel laat zien hoe u fouten moet identificeren en herstellen. Sommige acties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur. Dat wordt aangegeven. Wij raden aan alle aanpassingen te laten uitvoeren door een gekwalificeerde technicus.



VOORZICHTIG!

— Als u een fout bij uw rolstoel opmerkt, zoals een duidelijke verandering in de bediening ervan, staak dan het gebruik van de rolstoel en neem direct contact op met uw leverancier.

9.2 Storingen identificeren en oplossen

Storing	Mogelijke oorzaak	Actie
De rolstoel rolt niet in een rechte lijn	Onjuiste bandenspanning op één achterwiel	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 30
	Een of meerdere spaken zijn gebroken	Vervang kapotte spaak of spaken → gekwalificeerde monteur
	Spaken zijn niet gelijkmatig aangespannen	Losse spaken moeten worden vastgezet → gekwalificeerde monteur
	Lagers in de zwenkwielen zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
De rolstoel kantelt te gemakkelijk achterover	Achterwielen zijn te ver naar voren gemonteerd	Monteer de achterwielen meer naar achteren → gekwalificeerde technicus
	Rughoek is te groot	Verklein de rughoek → gekwalificeerde monteur
	Zithoek is te groot	Monteer de zwenkwielbovenkant op de voorvork, → gekwalificeerde monteur Kies een kleinere voorvork → gekwalificeerde monteur
De remmen pakken niet goed of reageren asymmetrisch	Onjuiste bandenspanning in een of beide achterwielen	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 30
	Onjuiste remafstelling	Pas de remafstelling aan → gekwalificeerd monteur
Rolweerstand is bijzonder hoog	Bandenspanning in achterwielen is te laag	Juiste bandenspanning → 11.3 Banden, pagina 30
	Achterwielen zijn niet parallel	Controleer of de achterwielen parallel zijn → gekwalificeerde monteur
De zwenkwielen bewegen heen en weer bij snel rijden	Te weinig spanning op lagerblok van het zwenkwiel	Draai de moer op de as van het lagerblok iets vaster → gekwalificeerde monteur
	Zwenkwiel is versleten	Vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur
Het zwenkwiel is star of zit vast	Lagers zijn vuil of beschadigd	Reinig de lagers of vervang het zwenkwiel → gekwalificeerde monteur

10 Na gebruik

10.1 Opslag



LET OP!

Risico op beschadiging van het product.

- Bewaar dit product niet in de buurt van warmtebronnen.
- Plaats nooit andere voorwerpen boven op de rolstoel.
- Sla de rolstoel binnenshuis op, in een droge omgeving.
- Raadpleeg de minimale/maximale temperatuur in hoofdstuk 11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving, pagina 30.

Als de rolstoel lang niet in gebruik is geweest (meer dan vier maanden), moet de rolstoel worden geïnspecteerd, overeenkomstig hoofdstuk 8.2 *Onderhoudsschema, pagina 24*.

10.2 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Inspectie
- Schoonmaken en desinfecteren
- Aanpassing aan de nieuwe gebruiker.

Zie voor meer informatie hoofdstuk 8.2 *Onderhoudsschema, pagina 24* en de servicehandleiding van dit product. Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding samen met het product wordt overhandigd.

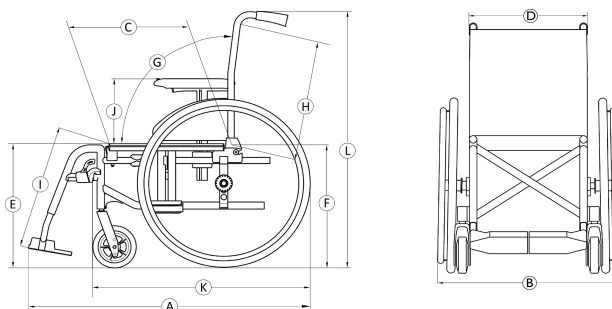
Hergebruik het product niet als er schade of afwijkingen zijn geconstateerd.

11 Technische gegevens

11.1 Afmetingen en gewicht

Alle specificaties voor afmetingen en gewicht hebben betrekking op diverse rolstoelen bij een standaardconfiguratie. Afmetingen en gewicht (op basis van ISO 7176–1/5/7) kunnen afwijken overeenkomstig de verschillende configuraties. Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor een rolstoel overschreden.

- ! LET OP!**
- Bij sommige configuraties overschrijden de totale afmetingen van de gebruiksklare rolstoel de wettelijke limieten, waardoor toegang tot nooduitgangen niet mogelijk is.
 - Bij sommige rolstoelconfiguraties worden de aanbevolen afmetingen voor het reizen per trein in de EU overschreden.



		Action2 NG	Action2 NG Transit Lite	Action2 NG E (De onderstaande afmetingen geldt voor de versie met een zitbreedte van 455 mm)
	Maximale belasting van de rolstoel (*)	125 kg	125 kg	125 kg
Ⓐ	Totale lengte met beensteun	870 – 1140 mm	990 – 1020 mm	1030 mm
Ⓑ	Breedte totaal	540 – 710 mm	475 - 586 mm (zitbreedte +100 mm)	645 mm
	Lengte ingeklapt	870 – 1140 mm	610 mm	1037 mm
	Breedte ingeklapt	255 – 355 mm	250 mm	252 mm
	Hoogte ingeklapt	935 mm	705 – 780 mm	700 mm
	Totale massa	15 – 17 kg	13,4 - 13,7 kg	16,5 kg
	Massa van het zwaarste onderdeel	10 – 12 kg	10,7 kg	8,7 kg
	Statische stabiliteit	Bergafwaarts: 17° Bergop: 7° Zijwaarts: 17°	Bergafwaarts: 16° Bergop: 7° Zijwaarts: 15°	Bergafwaarts: 23° Bergop: 12° Zijwaarts: 21°
	Hoek van de zitting	8°	8°	9°

		Action2 NG	Action2 NG Transit Lite	Action2 NG E (De onderstaande afmetingen geldt voor de versie met een zitbreedte van 455 mm)
©	Effectieve zitdiepte	435 – 460 (400-425) mm	415 – 446 (400-425) mm	425 mm
Ⓓ	Effectieve zitbreedte	370 – 505 (380/405/430/455 /480/505) mm, in stappen van 25 mm	365-460 (380/405/430/455/480) mm, in stappen van of 25 mm	455 (380/405/430/455 /480/505 mm, in stappen van of 25 mm)
Ⓔ	Hoogte zitgedeelte bij voorste rand	480 (410/435/460/ 485/510) mm, in stappen van of 25 mm	465 (485/510) mm, in stappen van 25 mm	460 mm
Ⓕ	Hoogte zitgedeelte bij achterste rand	460 - 485 mm, in stappen van 25 mm	460 - 485 mm, in stappen van 25 mm	460 mm
Ⓖ	Rughoek	Bereik: 0° / +30°, vast: 90° (7°) rughoek: 90° (0°/+30°), in stappen van 10°	Vast: 90° (7°)	12°
Ⓗ	Rughoogte	465 – 545 (430/510) mm	465 – 545 (430/510) mm	495 mm
Ⓘ	Afstand voetsteun-zitting	330 - 460 mm, in stappen van 10 mm	Stalen versie: 330 – 455 mm (in stappen van 12,5 mm) Aluminium versie: 350 - 475 mm (in stappen van 10 mm) in stappen van 10 mm	390 – 445 mm
	Hoek benen-zitgedeelte	110°	110°	110°
Ⓛ	Hoogte armsteun-zitting	Bereik: 200 - 280 mm N°1: 200–280 mm N°2: 240 mm	Bereik: 180 - 285 mm N°1: 195–285 mm N°2: 180 mm	235 mm
	Voorste gedeelte armsteun	190 – 350 mm	N°1: 280 N°2: 380 mm	285 mm
	Diameter hoepel	535 mm	N.v.t.	532 mm
	Horizontale locatie van as	– 55 / +42,5 mm	+50 mm	45 mm
	Minimale draaicirkel	790 mm	817 mm	820 mm
	Breedte berging	250 – 320 mm	250 mm	252 mm
	Hoogte berging	566 – 1000 mm	705 – 785 mm	700 mm
	Lengte berging	695 – 1130 mm	610 mm	1037 mm
Ⓚ	Totale lengte zonder beensteunen	655 – 925 mm	770 mm	803 mm
Ⓛ	Totale hoogte	935 mm	975 – 1080 mm	970 mm
	Draaibreedte	1120 – 1505 mm	1180 – 1190 mm	1180 mm
	Maximaal hellingspercentage voor rem	7°	7°	7°

(*) Het maximale draagvermogen van de rolstoel is het totaal van het maximale gewicht van de gebruiker en het maximale gewicht van alle andere voorwerpen die met de rolstoel worden vervoerd.

De maximale massa voor de inzittende is de maximale belasting van de rolstoel zonder extra belasting.

Bijvoorbeeld: voor een rolstoel met een rugzak van 10 kg:

Maximale massa van de inzittende = maximale belasting van de rolstoel= 10 kg.

11.2 Maximaal gewicht van verwijderbare onderdelen

Onderdeel	Maximaal gewicht
Hoekverstelbare beensteun met kuitkussen en voetsteun	3,2 kg
Armsteun	2,0 kg
Achterwiel 600 mm (24 inch) massief met hoepel en spaakbeschermer	2,5 kg
Hoofdsteun / neksteun / wangondersteuning	1,4 kg
Zijpelotten	0,8 kg
Rugkussen	2,0 kg
Zitkussen	1,9 kg
Tafelblad	3,9 kg

11.3 Banden

De ideale druk is afhankelijk van het bandtype:

Band	Max. druk		
Massieve band: 610 mm (24") — 305 mm (12")	-	-	-
Pneumatische profielband: 610 mm (24")	4,5 bar	450 kPa	65 psi
Massieve band: 150 mm (6"); 200 mm (8") — 178 mm (7")	-	-	-
Luchtband: 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	35 psi



De compatibiliteit van de bovenvermelde banden is afhankelijk van de configuratie en/of het model van uw rolstoel.



Als u een lekke band hebt, laat u deze bij een werkplaats vervangen (bijvoorbeeld een monteur van een fietsenwinkel). De maat van de band staat vermeld op de zijkant van de band. Banden moeten worden verwisseld door een gekwalificeerde monteur.



VOORZICHTIG!

— De bandenspanning moet in beide banden gelijk zijn om ongemak tijdens het rijden te voorkomen, voor efficiënt remmen en om de rolstoel gemakkelijk aan te drijven.

11.4 Materialen

Onderdeel	Materiaal
Frame-/rugleuningbuizen	Aluminium, staal
Bekleding (zitting en rugleuning)	PUR-schuim, nylon stof en polyester
Duwhandgrepen	PVC
Kunststof onderdelen zoals remhandgrepen, kledingbeschermers, voetplaten, armpads en onderdelen van de meeste accessoires	Thermoplastiek (bijv. PA, PP, ABS of PUR), volgens aanduidingen op de onderdelen
Inklapmechanisme/verticale draagbeugel/klemonderdelen/voorwielvorken	Aluminium, staal
Schroeven, sluitringen en moeren	Staal



Alle gebruikte materialen zijn beschermd tegen roest. Wij maken uitsluitend gebruik van materialen en onderdelen die voldoen aan de REACH-richtlijnen.



Antidiefstal- en metaaldetectiesystemen: in uitzonderlijke gevallen activeren de materialen die voor de rolstoel zijn gebruikt, antidiefstalsystemen en metaaldetectoren.

11.5 Voorwaarden voor de gebruiksomgeving

	Opslag en transport	Bediening
Temperatuur	-20°C tot 40°C	-5°C tot 40°C
Relatieve luchtvochtigheid	20% tot 90% bij 30 °C, niet-condenserend	
Atmosferische druk	800 hPa tot 1060 hPa	



Als een rolstoel bij een lage temperatuur opgeslagen is geweest, moet deze worden ingesteld, voordat deze in gebruik wordt genomen. Raadpleeg 8 Onderhoud, pagina 23.

**Nederland:**

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
nederland@invacare.com
www.invacare.nl

Belgique et Luxembourg :

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tél : (32) (0) 50 83 10 10
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

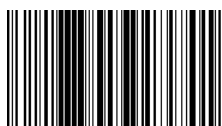


Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
Verenigd Koninkrijk



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230
Fondettes
Frankrijk

1608283-I 06-05-2026



Yes, you can.