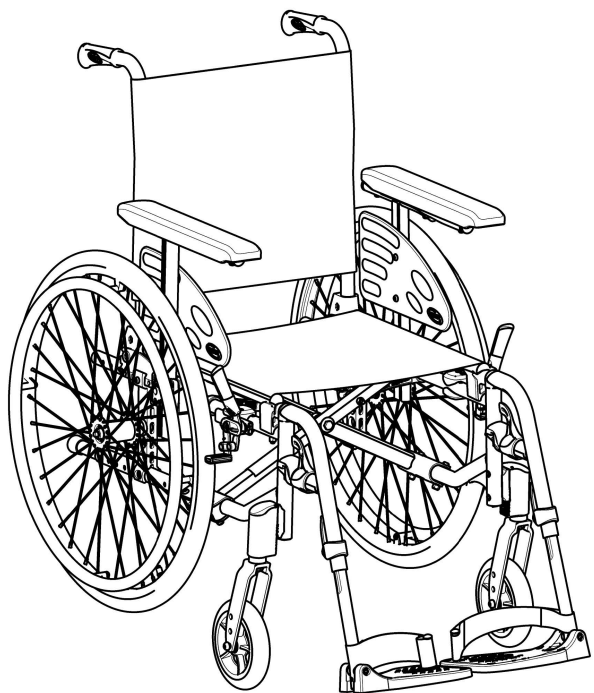




Action2 NG

Action2 NG Transit Lite

Action2 NG E

it Carrozzina manuale
Manuale d'uso

Il presente manuale DEVE essere consegnato all'utente del prodotto.

PRIMA di utilizzare il prodotto, È NECESSARIO leggere il presente manuale e conservarlo per poterlo consultare in futuro.



Yes, you can.®

Indice

1 Informazioni generali	3	7 Trasporto	21
1.1 Introduzione	3	7.1 Informazioni per la sicurezza	21
1.2 Controllo per la consegna	3	7.2 Chiusura e apertura della carrozzina	21
1.3 Simboli in questo documento	3	7.3 Sollevamento della carrozzina	21
1.4 Informazioni sulla garanzia	3	7.4 Smontaggio e montaggio delle ruote posteriori	21
1.5 Limiti di responsabilità	3	7.5 Trasporto della carrozzina manuale senza occupante	22
1.6 Conformità	4	7.6 Trasporto della carrozzina occupata all'interno di un veicolo	22
1.6.1 Norme specifiche di prodotto	4	8 Manutenzione	24
1.7 Durata	4	8.1 Informazioni per la sicurezza	24
2 Sicurezza	4	8.2 Programma di manutenzione	25
2.1 Informazioni per la sicurezza	4	8.3 Pulizia e disinfezione	26
2.2 Dispositivi di sicurezza	5	8.3.1 Informazioni generali sulla sicurezza	26
2.3 Etichette e simboli sul prodotto	6	8.3.2 Intervalli di pulizia	26
3 Panoramica del prodotto	6	8.3.3 Pulizia	26
3.1 Descrizione del prodotto	6	8.3.4 Disinfezione	27
3.2 Uso previsto	6	9 Guida alla soluzione dei problemi	28
3.3 Componenti principali della carrozzina	7	9.1 Informazioni per la sicurezza	28
3.4 Freni di stazionamento	7	9.2 Identificazione e riparazione dei guasti	28
3.5 Schienale	8	10 Dopo l'uso	28
3.5.1 Rivestimento dello schienale standard	8	10.1 Conservazione	28
3.5.2 Altezza del rivestimento dello schienale	8	10.2 Ricondizionamento	29
3.5.3 Schienale fisso	8	11 Dati tecnici	29
3.5.4 Ripiegamento dello schienale	8	11.1 Dimensioni e peso	29
3.5.5 Schienale reclinabile	8	11.2 Peso massimo delle parti rimovibili	31
3.6 Tubo tensore dello schienale	9	11.3 Pneumatici	31
3.7 Maniglie di spinta	9	11.4 Materiali	31
3.8 Braccioli	9	11.5 Condizioni ambientali	31
3.8.1 Bracciolo rimovibile regolabile in altezza	10		
3.8.2 Bracciolo, pieghevole e amovibile	10		
3.9 Poggiagambe	10		
3.9.1 Poggiagambe basculanti	10		
3.9.2 Poggiagambe basculanti ad angolazione regolabile	11		
3.9.3 Poggiagambe rimovibile con clip di bloccaggio	11		
3.9.4 Poggiagambe per amputati	11		
3.10 Dispositivo anti-ribaltamento	12		
3.11 Cuscino imbottito sedile	13		
4 Opzioni	13		
4.1 Versione Transit Lite	13		
4.2 Cintura di mantenimento della postura	14		
4.3 Poggiatesta	15		
4.4 Staffa di ribaltamento	16		
4.5 Vassoio	16		
4.6 Luci passive	16		
4.7 Asta portaflebo	16		
4.8 Portabastone	16		
5 Configurazione	16		
5.1 Informazioni per la sicurezza	16		
6 Utilizzo della carrozzina	17		
6.1 Informazioni per la sicurezza	17		
6.2 Frenata durante l'utilizzo	17		
6.3 Spostamento sulla/dalla carrozzina	18		
6.4 Guida e sterzata della carrozzina	18		
6.5 Salita e discesa da gradini e cordoli	18		
6.6 Salita e discesa di scale	19		
6.7 Salita su rampe e terreni in pendenza	19		
6.8 Stabilità ed equilibrio da seduti	20		

1 Informazioni generali

1.1 Introduzione

Il presente manuale d'uso contiene informazioni importanti sul trattamento del prodotto. Per garantire la sicurezza di utilizzo del prodotto, leggere attentamente il manuale d'uso e seguire le istruzioni di sicurezza.

Utilizzare questo prodotto solo se il presente manuale è stato letto e compreso. Richiedere un'ulteriore consulenza da parte di un operatore sanitario che ha familiarità con le condizioni mediche dell'utilizzatore e chiarire tutte le domande riguardanti l'uso corretto e la regolazione necessaria con il personale medico.

Si noti che alcune sezioni contenute nel presente documento potrebbero non riguardare il proprio prodotto, in quanto il presente documento si applica a tutti i modelli disponibili (alla data di stampa). Se non specificato diversamente, ogni sezione del presente documento si riferisce a tutti i modelli del prodotto.

I modelli e le configurazioni disponibili nel proprio paese sono riportati nei documenti di vendita specifici per paese. Invacare si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza ulteriore avviso.

Prima di leggere il presente documento, verificare di essere in possesso dell'ultima versione, disponibile in formato PDF sul sito web Invacare.

Se si ritiene che la dimensione dei caratteri nella versione cartacea del documento sia di difficile lettura, è possibile scaricare dal sito web la versione in formato PDF. Il PDF può essere ingrandito sullo schermo in modo da ottenere una dimensione dei caratteri più facile da leggere.

Le precedenti versioni del prodotto potrebbero non essere descritte nell'attuale revisione del presente manuale. Se si necessita di assistenza, contattare Invacare.

Per ulteriori informazioni sul prodotto, ad esempio gli avvisi sulla sicurezza del prodotto e i richiami di prodotti, si prega di contattare il proprio distributore. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

In caso di incidente grave relativo al prodotto, è necessario informare il produttore e l'autorità competente nel proprio paese.

1.2 Controllo per la consegna

I danni dovuti al trasporto devono essere riportati immediatamente alla compagnia di trasporto. Ricordarsi di conservare il materiale di imballaggio sino a quando la compagnia di trasporto ha controllato la merce ed è stato raggiunto un accordo per la liquidazione del danno.

1.3 Simboli in questo documento

In questo documento, tutte le situazioni non sicure o pericolose che possono causare lesioni alle persone o danni ai materiali sono evidenziate mediante simboli e avvertimenti. Il presente documento è stampato in scala di grigi. A titolo informativo, i messaggi di sicurezza hanno il seguente codice cromatico in conformità allo standard ANSI Z535.6: Pericolo (rosso), Avvertenza (arancione), Attenzione (giallo) e Avviso (blu). Consultare le informazioni di cui sotto per le definizioni delle avvertenze.



AVVERTENZA!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE!

Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di lesioni minori o leggere.



AVVISO!

Situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di danni al prodotto.



Consigli e raccomandazioni

Indica consigli utili, raccomandazioni e informazioni per un uso efficace e senza inconvenienti.

Altri simboli

(Non applicabile a tutti i manuali)



Triman

Indica le regole di riciclaggio e selezione (solo per la Francia).



UKRP

Indica se un prodotto non è fabbricato nel Regno Unito.

1.4 Informazioni sulla garanzia

Forniamo una garanzia del fabbricante per il prodotto in conformità con i Termini e le condizioni generali di vendita applicabili nei rispettivi Paesi.

La garanzia può essere fatta valere solo attraverso il fornitore presso il quale è stato acquistato il prodotto.

1.5 Limiti di responsabilità

Invacare non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da:

- Non conformità con il manuale d'uso
- Utilizzo non corretto
- Consumo e usura naturali
- Montaggio o allestimento non corretti da parte dell'acquirente o di terzi
- Modifiche, combinazioni e/o utilizzo di pezzi di ricambio non adatti non autorizzati

1.6 Conformità

La qualità è fondamentale per l'azienda, che opera nel rispetto e nell'ambito della norma ISO 13485. Il prodotto è dotato di marchio CE, in conformità con la normativa 2017/745 concernente i dispositivi medici della classe I.

Il prodotto è dotato di marchio UKCA, in conformità con la normativa MDR 2002 del Regno Unito Parte II classe I (e successive modifiche).

Lavoriamo costantemente per garantire che l'impatto ambientale dell'azienda a livello locale e globale sia ridotto al minimo.

Garantiamo di utilizzare esclusivamente materiali e componenti conformi alla direttiva REACH

1.6.1 Norme specifiche di prodotto

La carrozzina è stata testata in conformità alla norma EN 12183. Comprende i test per l'inflammabilità. Per ulteriori informazioni sulle norme e sulle disposizioni locali, contattare il rappresentante locale Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

1.7 Durata

La durata prevista per questo prodotto è di cinque anni, a condizione che sia utilizzato quotidianamente e in conformità alle istruzioni per la sicurezza, secondo gli intervalli di manutenzione e l'uso corretto del prodotto come indicato nel presente manuale. La durata effettiva può variare a seconda della frequenza e dell'intensità d'uso.

2 Sicurezza

2.1 Informazioni per la sicurezza

Questa sezione contiene importanti informazioni di sicurezza per la protezione dell'occupante della carrozzina e del suo accompagnatore e per un utilizzo in sicurezza e senza difficoltà della carrozzina.



AVVERTENZA!

Rischio di incidenti e lesioni gravi

Se la carrozzina non è regolata in modo corretto, possono verificarsi incidenti con conseguenti lesioni gravi.

- Contattare il fornitore della carrozzina affinché un tecnico qualificato esegua le regolazioni necessarie.



Invacare si aspetta che il tecnico qualificato abbia familiarità con il prodotto, abbia una buona conoscenza tecnica per comprendere e seguire i passaggi delle istruzioni descritte nel presente manuale e sia equipaggiato con strumenti adeguati.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

La posizione longitudinale dell'asse delle ruote posteriori della carrozzina rispetto alla posizione dello schienale può influenzarne la stabilità.

- La posizione in avanti rende la carrozzina meno stabile e aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro, ma migliora la manovrabilità grazie a una migliore posizione di impugnatura dell'anello corrimano e a un raggio di sterzata inferiore.
- Al contrario, spostando l'asse delle ruote posteriori indietro, la carrozzina è più stabile e si inclina meno facilmente; tuttavia, la sua manovrabilità è ridotta.
- A seconda delle capacità dell'occupante e dei suoi limiti di sicurezza specifici, la diminuzione della stabilità può essere compensata installando un dispositivo antiribaltamento.



AVVERTENZA!

Rischio di inclinazione

La posizione dell'asse delle ruote posteriori e l'inclinazione dello schienale della carrozzina sono due delle regolazioni principali che possono influire sulla stabilità in carrozzina.

- Le modifiche della posizione delle ruote anteriori/posteriori e/o le regolazioni dell'angolazione della forcella devono essere eseguite solo da un tecnico qualificato, previa valutazione dell'operatore sanitario.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Carichi aggiuntivi (zaini o simili) sospesi ai montanti dello schienale della carrozzina possono influire sulla stabilità posteriore della carrozzina. Ciò può provocare il ribaltamento all'indietro della carrozzina ed è causa di lesioni.

- Evitare di caricare ulteriormente la parte posteriore della carrozzina.
- Consigliamo vivamente di utilizzare un dispositivo antiribaltamento (disponibile come opzione) quando si applica un carico aggiuntivo ai montanti dello schienale.



AVVERTENZA!

Rischi dovuti a una condotta di guida non idonea alle condizioni ambientali

- Rischio di scivolare in presenza di ghiaia, su superfici irregolari o sul bagnato.
- Adeguare sempre la propria condotta e velocità di guida alle condizioni esistenti (clima, superficie, capacità individuali, ecc.).

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni**

In caso di collisione, vi è la possibilità di riportare ferite alle parti del corpo che si estendono oltre la carrozzina (ad es. piedi o mani).

- Evitare qualsiasi collisione non frenata.
- Evitare di raggiungere qualsiasi oggetto protendendo la testa.
- Guidare con prudenza quando si attraversano passaggi stretti.

**AVVERTENZA!****Rischi dovuti alla perdita di controllo della carrozzina**

A velocità elevate, è possibile perdere il controllo della carrozzina e ribaltarsi.

- Guidare con prudenza
- Adeguare sempre la propria condotta e velocità di guida alle condizioni esistenti (clima, superficie, capacità individuali, ecc.).
- Evitare collisioni.

**ATTENZIONE!****Rischio di ustioni**

I componenti della carrozzina possono riscaldarsi se esposti a fonti di calore esterne.

Non esporre la carrozzina alla luce diretta del sole prima dell'uso.

- Prima dell'uso, controllare la temperatura di tutti i componenti a contatto con la pelle.
- Prima dell'uso, controllare la temperatura di tutti i componenti a contatto con la pelle.

**AVVERTENZA!****Rischio di morte o di lesioni gravi**

In caso di incendio o di fumo, gli occupanti della carrozzina sono esposti a un particolare pericolo di morte o lesioni gravi, qualora non siano in grado di allontanarsi dalla sorgente del fuoco o fumo.

Fiammiferi accesi, accendini e sigarette possono causare fiamme libere intorno alla carrozzina o sui vestiti.

- Evitare di utilizzare o lasciare la carrozzina nelle vicinanze di fiamme libere o di prodotti infiammabili.
- Non fumare mentre si utilizza la carrozzina.

**ATTENZIONE!****Rischio di intrappolamento di parti del corpo**

Si corre sempre il rischio che parti del corpo, ad esempio, dita o braccia, rimangano incastrate nelle parti in movimento della carrozzina.

- Prestare attenzione durante l'attivazione e la disattivazione dei meccanismi delle parti mobili, come ad esempio l'asse rimovibile della ruota posteriore, lo schienale ribaltabile o il dispositivo antiribaltamento.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni**

- In caso di cute dolorante alla pressione o di lesioni cutanee, proteggere l'area della lesione in modo da evitare il contatto diretto con i tessuti del dispositivo. Rivolgersi a un operatore sanitario per una consulenza medica.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni**

Quando si abbina questa carrozzina a un altro dispositivo, si applicano le limitazioni di entrambi i dispositivi. Per esempio, la massa massima dell'occupante del dispositivo potrebbe essere inferiore.

- Utilizzare solo combinazioni con altri dispositivi autorizzati da Invacare. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio fornitore autorizzato.
- Prima dell'uso, leggere il manuale d'uso di ciascun dispositivo e verificare le limitazioni.

2.2 Dispositivi di sicurezza

**AVVERTENZA!****Pericolo di incidente**

I dispositivi di sicurezza impostati in modo errato o non più funzionanti (freni, dispositivo antiribaltamento) possono causare incidenti.

- Prima di utilizzare la carrozzina, verificare sempre che i dispositivi di sicurezza funzionino e farli controllare periodicamente da un tecnico qualificato.

**ATTENZIONE!****Pericolo di lesioni**

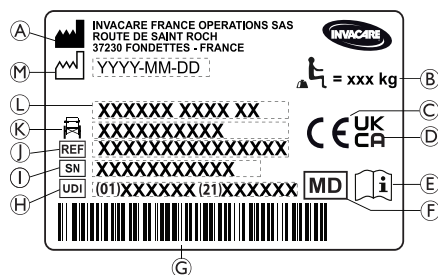
Componenti non originali o non corretti possono alterare il funzionamento e la sicurezza del prodotto.

- Utilizzare esclusivamente componenti originali per il prodotto in uso.
- In considerazione delle differenze regionali, fare riferimento al sito web o al catalogo locale di Invacare per le opzioni disponibili oppure contattare il proprio distributore Invacare. Vedere gli indirizzi alla fine del presente documento.

Le funzioni dei dispositivi di sicurezza sono descritte nella sezione 3 *Panoramica del prodotto*, pagina 6.

2.3 Etichette e simboli sul prodotto

L'etichetta modello è attaccata sul telaio della carrozzina e riporta le seguenti informazioni:



- (A) Nome e indirizzo del produttore
- (B) Carico massimo della carrozzina
- (C) Marchio di conformità europea
- (D) Marchio di conformità per il Regno Unito
- (E) Consultare il manuale d'uso
- (F) Dispositivo medico
- (G) Codice a barre identificativo univoco del dispositivo
- (H) Identificatore univoco del dispositivo con codice a barre
- (I) Numero di serie
- (J) Codice di riferimento
- (K) Larghezza del sedile
- (L) Denominazione prodotto
- (M) Data di produzione

	Carico massimo della carrozzina o massa massima dell'occupante senza alcun carico aggiuntivo
	Consultare il manuale d'uso
	Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe essere causa di morte o lesioni gravi.

Etichetta di avvertenza relativa a elementi laterali senza meccanismo di bloccaggio

	Non sollevare la carrozzina afferrandola dagli elementi laterali senza meccanismo di bloccaggio.
--	--

Etichetta delle informazioni sulla cintura di mantenimento della postura

	La lunghezza della cintura di mantenimento della postura è corretta quando vi è sufficiente spazio per inserire il palmo della mano tra il corpo e la cintura stessa.
--	---

Etichetta di informazione dello schienale meccanico reclinabile

	Esercitare una pressione sui montanti dello schienale (1) prima di azionare le leve (2) al fine di rilasciare il sistema di sicurezza di auto-bloccaggio. Questa etichetta è attaccata alla parte superiore del bastone dello schienale (lato destro).
--	--

Simboli dei moschettoni

A seconda della configurazione, alcune carrozzine possono essere utilizzate come sedile all'interno di un veicolo a motore, al contrario di altre.

	Punti di ancoraggio in cui vanno posizionate le cinghie del sistema di sicurezza in caso di trasporto della carrozzina occupata all'interno di un veicolo a motore. Questo simbolo è apposto sulla carrozzina solo se questa è stata ordinata con l'opzione kit di trasporto.
--	---

	Simbolo indicante che la carrozzina non è destinata all'uso come sedile in un veicolo a motore. Questa carrozzina non è configurata per il trasporto di un passeggero all'interno di un veicolo a motore. Questo simbolo è fissato al telaio in prossimità dell'etichetta modello. AVVERTENZA! Pericolo di lesioni gravi o di morte A seconda della configurazione, alcune carrozzine possono essere utilizzate come sedile all'interno di un veicolo a motore, al contrario di altre. — Non utilizzare la carrozzina come sedile in un veicolo a motore.
--	---

3 Panoramica del prodotto

3.1 Descrizione del prodotto

Questa è una carrozzina manuale con meccanismo di ripiegamento della barra trasversale e poggiatesta basculanti.

	AVVISO! La carrozzina è fabbricata e configurata singolarmente per le specifiche indicate nell'ordine. Le specifiche devono essere eseguite da un operatore sanitario/specialista in base ai requisiti e alle condizioni di salute dell'occupante. — Se si intende adattare la configurazione della carrozzina, rivolgersi a un operatore sanitario. — Qualsiasi adattamento deve essere eseguito da un tecnico qualificato.
--	--

3.2 Uso previsto

La carrozzina attiva media è concepita per consentire la mobilità delle persone costrette in posizione seduta, che spesso spingono la carrozzina loro stesse o utilizzano la carrozzina per il trasporto assistito.

La carrozzina è destinata a persone di età maggiore di 12 anni (adolescenti e adulti). Il peso dell'occupante della carrozzina non deve superare la massa massima dell'occupante indicata nella sezione Dati tecnici e sull'etichetta modello.

La carrozzina può essere utilizzata all'interno di edifici e all'esterno a livello del suolo, su superfici facilmente accessibili.

Utilizzatore previsto

L'utilizzatore previsto (o operatore) è l'occupante della carrozzina e/o un suo accompagnatore.

L'operatore deve essere fisicamente e mentalmente in grado di utilizzare la carrozzina in sicurezza (ad esempio, spingere, sterzare, frenare).

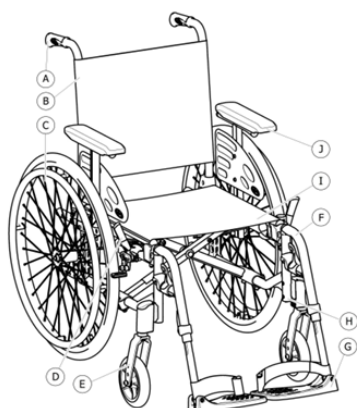
Indicazioni

- Notevole per impedire completamente la mobilità dovuta a danni strutturali e/o funzionali agli arti inferiori.
- Resistenza e presa sufficienti delle braccia e delle mani per spingere la carrozzina.

Controindicazioni

Se si utilizza la carrozzina come previsto, non sono note controindicazioni.

3.3 Componenti principali della carrozzina



- Ⓐ Maniglia di spinta
- Ⓑ Schienale
- Ⓒ Ruota posteriore con anello corrimano
- Ⓓ Freno di stazionamento
- Ⓔ Forcella della ruota orientabile anteriore
- Ⓕ Poggiagambe, girevoli
- Ⓖ Poggiapiedi
- Ⓗ Telaio
- Ⓘ Sedile
- ⓵ Bracciolo

 L'allestimento della singola carrozzina può essere differente da quanto mostrato nella figura, in quanto ciascuna carrozzina è prodotta individualmente in base alle specifiche dell'ordine.

3.4 Freni di stazionamento

I bloccaruota manuali vengono usati per immobilizzare la carrozzina quando è ferma per impedirne lo slittamento.



AVVERTENZA!

Pericolo di ribaltamento in caso di frenata brusca

In caso di inserimento dei freni di stazionamento durante il movimento, la direzione del movimento potrebbe diventare incontrollabile e la carrozzina potrebbe arrestarsi improvvisamente, con conseguente rischio di collisione o di caduta

- Non inserire mai i freni di stazionamento mentre si è in movimento.



AVVERTENZA!

Rischi dovuti alla perdita di controllo della carrozzina

- I bloccaruota manuali devono essere azionati contemporaneamente.
- Non azionare i bloccaruota manuali per rallentare la carrozzina.
- Non appoggiarsi sui bloccaruota manuali per sostenersi o durante i trasferimenti.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

- I freni di stazionamento non funzionano correttamente salvo in caso qualora negli pneumatici sia presente una quantità di aria sufficiente. Controllare che la pressione dei pneumatici sia corretta, *11.3 Pneumatici, pagina 31.*



ATTENZIONE!

Rischio di pizzicamento o schiacciamento

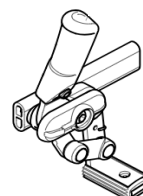
Tra la ruota posteriore o l'alloggiamento anteriore del bracciolo e il bloccaruota manuale potrebbe essere presente un piccolissimo gioco entro cui esiste il rischio di schiacciamento delle dita.

- Tenere le dita lontane dalle parti mobili quando si utilizza il freno e tenere sempre la mano sulla leva del freno.



È possibile regolare la distanza tra il pattino del freno e lo pneumatico. La regolazione deve essere eseguita da un tecnico qualificato.

Freno standard



1. Per inserire il freno, spingere il più avanti possibile la leva del freno con il palmo.
2. Per disinserire il freno, tirare la leva del freno all'indietro con le dita.



La leva della maniglia di spinta può essere ripiegata all'indietro per facilitare i trasferimenti. A tale scopo, tirare la leva verso l'alto e ripiegarla all'indietro.



Un apposito freno (freno a tamburo) è disponibile come opzione per consentire all'accompagnatore di frenare la carrozzina in movimento. Vedere la sezione *6.2 Frenata durante l'utilizzo, pagina 17.*

3.5 Schienale

Sono disponibili tre tipologie di schienale (fisso, apribile o pieghevole).



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni all'accompagnatore e danni alla carrozzina

Inclinare la carrozzina con un occupante pesante può causare lesioni alla schiena dell'accompagnatore e danneggiare la carrozzina.

- Prima di eseguire una manovra di inclinazione, assicurarsi di poter controllare in sicurezza la carrozzina con un occupante pesante.

3.5.1 Rivestimento dello schienale standard



Un rivestimento dello schienale standard è disponibile per tutti i tipi di schienale. Questi rivestimenti non sono regolabili.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Se il rivestimento dello schienale standard si allenta, il punto di ribaltamento della carrozzina peggiora.

- Un rivestimento dello schienale standard allentato deve essere sostituito da un tecnico qualificato.

3.5.2 Altezza del rivestimento dello schienale

Il rivestimento dello schienale può essere regolato per tutti i tipi di schienale.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Carichi aggiuntivi (zaini o simili) sospesi ai montanti dello schienale della carrozzina possono influire sulla stabilità posteriore della carrozzina. Ciò può provocare il ribaltamento all'indietro della carrozzina ed è causa di lesioni.

- Pertanto, Invacare consiglia vivamente di utilizzare dispositivi antiribaltamento (disponibili come opzione) quando si applicano dei carichi aggiuntivi ai montanti dello schienale (zaini o simili).



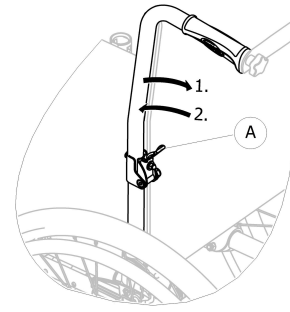
L'altezza del rivestimento dello schienale può essere regolata sui montanti dello schienale. La regolazione deve essere eseguita da un tecnico qualificato.

3.5.3 Schienale fisso

Schienale fisso a 0° e 7°: questi due schienali non necessitano di regolazioni.

3.5.4 Ripiegamento dello schienale

Per risparmiare spazio durante il trasporto della carrozzina, lo schienale può essere ripiegato.

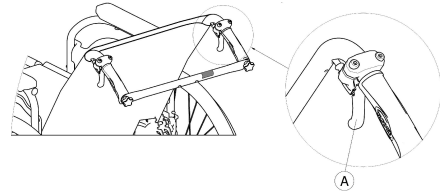


Chiusura e apertura dello schienale

1. Azionare la leva **A** tirandola e ripiegare la parte superiore dello schienale.
2. Per ritornare alla posizione iniziale, riportare la parte superiore in posizione verticale; si blocca automaticamente.

3.5.5 Schienale reclinabile

Lo schienale può essere reclinato per raggiungere una posizione più confortevole per l'utilizzatore.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Non spostare la carrozzina quando lo schienale si trova in posizione reclinata.

- Invacare consiglia vivamente di utilizzare dispositivi antiribaltamento (disponibili come opzione) quando lo schienale si trova in posizione reclinata.

Inclinazione dello schienale

L'inclinazione dello schienale può essere regolata in quattro posizioni (da 0° a 30°) nella versione meccanica e in modo continuo nella versione con pistoncini pneumatici.



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni

- Per evitare lesioni, eseguire sempre queste regolazioni prima che l'utilizzatore si sieda sulla carrozzina.
- Consigliamo vivamente di utilizzare sempre dispositivi antiribaltamento (disponibili come opzione) per le ruote posteriori quando si utilizza lo schienale a un'inclinazione di 12° o superiore.



ATTENZIONE!

Rischio di pizzicamento o schiacciamento delle dita

Si corre sempre il rischio di pizzicarsi le dita nelle parti meccaniche della carrozzina.

- Fare attenzione durante l'attivazione delle leve di controllo dello schienale reclinabile.



AVVISO!

- Esercitare una pressione sullo schienale prima di azionare le leve, al fine di rilasciare il sistema di sicurezza di auto-bloccaggio.

1. Rilasciare il sistema di auto-bloccaggio premendo sullo schienale.
2. Tirare contemporaneamente le leve di controllo ① per ottenere la stessa inclinazione su entrambi i lati.
3. Rilasciare le leve al raggiungimento dell'inclinazione desiderata.

3.6 Tubo tensore dello schienale

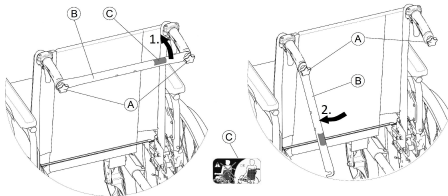
Il tubo tensore dello schienale collega le due maniglie di spinta, fornisce tensione al rivestimento dello schienale e deve sempre essere in posizione nelle versioni con reclinatore.



ATTENZIONE!

- Non utilizzare il tubo tensore dello schienale per spingere la carrozzina. Il tubo tensore dello schienale non è una barra di spinta!
- Non tentare di sollevare la carrozzina utilizzando il tubo tensore dello schienale, in quanto potrebbe allentarsi e rompersi.
- Per evitare infortuni, tenere le dita lontane da parti mobili e bordi taglienti.

Apertura del tubo tensore dello schienale



1. Allentare leggermente le due manopole ①, tirare verso l'alto il tubo tensore dello schienale ② e ruotarlo verso il basso lungo lo schienale.
2. Abbassare il tubo tensore dello schienale ② fino a portarlo in posizione verticale.

Chiusura del tubo tensore dello schienale

1. Sollevare il tubo tensore dello schienale ②.
2. Allineare il tubo tensore dello schienale ② alla maniglia di spinta e spingerlo verso il basso per innestarlo sulla manopola ①.
3. Serrare a fondo la manopola ① e assicurarsi che ENTRAMBE le manopole ① siano serrate correttamente.



Quando si utilizza la carrozzina è importante assicurarsi che il tubo tensore dello schienale sia sempre montato e innestato correttamente. Non deve essere allentato né pendere (vedere l'etichetta ③ sul tubo tensore dello schienale).



3.7 Maniglie di spinta

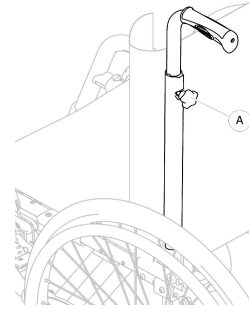


AVVISO!

- Prima di utilizzare la carrozzina, controllare sempre le maniglie di spinta per verificare che le impugnature siano sicure e non possano essere ruotate o estratte.

Maniglie di spinta integrate, regolabili in altezza (opzionali)

Le maniglie di spinta integrate, regolabili in altezza consentono a qualsiasi accompagnatore di regolare le maniglie a un livello confortevole.



1. Per regolare l'altezza delle maniglie di spinta, allentare la manopola ①, portare la maniglia sulla posizione desiderata e serrare di nuovo la manopola.



ATTENZIONE!

- Se la manopola non è serrata correttamente, la maniglia di spinta può staccarsi accidentalmente dal tubo dello schienale mentre si spinge verso l'alto.
- Assicurarsi che la manopola sia serrata saldamente.

3.8 Braccioli



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni

- Per evitare lesioni, eseguire sempre queste regolazioni prima che l'utilizzatore si sieda sulla carrozzina.
- Invacare consiglia vivamente di utilizzare sempre dispositivi antiribaltamento (disponibili come opzione) per le ruote posteriori quando si utilizza lo schienale a un'inclinazione di 12° o superiore.

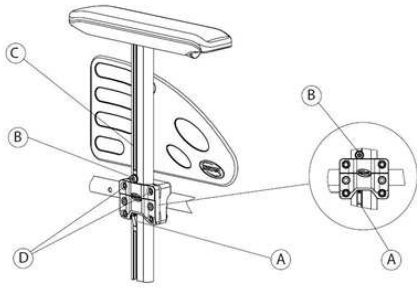


ATTENZIONE!

Rischio di pizzicamento

- Tenere le dita lontano dalle parti mobili durante le fasi di rimozione, montaggio o regolazione del bracciolo.

3.8.1 Bracciolo rimovibile regolabile in altezza



Smontaggio del bracciolo

1. Azionare i bloccaruota manuali su entrambi i lati.
2. Premere prima sul meccanismo di bloccaggio (A) situato nella parte inferiore della staffa verticale del bracciolo (laddove applicabile).
3. Tirare il bracciolo afferrandolo dalla parte imbottita ed estrarlo dal supporto.
4. Per aumentare o diminuire la resistenza di estrazione del bracciolo, cambiare la coppia di serraggio delle viti (D).

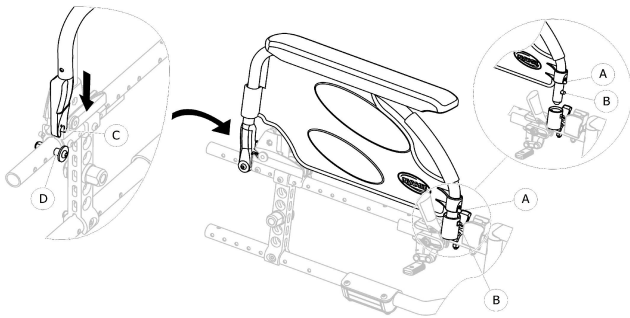
Montaggio

1. Spingere il bracciolo nel supporto.

Regolazione dell'altezza

1. Allentare la vite (B) servendosi di una chiave a brugola da 5 mm da inserire nella scanalatura (C) del tubo del bracciolo.
2. Spostare il bracciolo verso l'alto o verso il basso finché non raggiunge l'altezza richiesta, mantenendo la vite (B) in posizione (sul bordo superiore del supporto).
3. Serrare la vite (B) (5-6 Nm).
4. Eseguire la stessa operazione su entrambi i lati.

3.8.2 Bracciolo, pieghevole e amovibile



Ripiegamento del bracciolo

1. Impugnare il bracciolo dall'imbottitura o dalla parte curva anteriore e ripiegarlo all'indietro.

Smontaggio anteriore

1. Tenere premuto il perno di spinta di rilascio del bracciolo (A) nella parte anteriore.
2. Estrarre il bracciolo dal relativo alloggiamento tirandolo verso l'alto e ripiegarlo all'indietro.

Montaggio anteriore

1. Spingere il bracciolo verso il basso finché il pulsante di rilascio (B) non scatta nel relativo foro dell'alloggiamento del bracciolo.
2. Assicurarsi che il pulsante sporga completamente dal foro dell'alloggiamento.

Smontaggio posteriore

1. Estrarre il bracciolo dalla staffa del bracciolo (D) tirandolo verso l'alto.

Montaggio posteriore

1. Posizionare il supporto del bracciolo (C) sopra la staffa del bracciolo posteriore (D).
2. Spingere il bracciolo verso il basso fino ad avvertire uno scatto una volta bloccato all'interno della staffa del bracciolo (D).

3.9 Poggiagambe



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni

- Non sollevare mai la carrozzina dai supporti del poggiapiedi o dai poggiagambe.



ATTENZIONE!

Rischio di pizzicamento o schiacciamento delle dita

- Sono presenti meccanismi basculanti in cui le dita possono rimanere intrappolate.
- Usare cautela nell'utilizzare, ribaltare, smontare o regolare questi meccanismi.

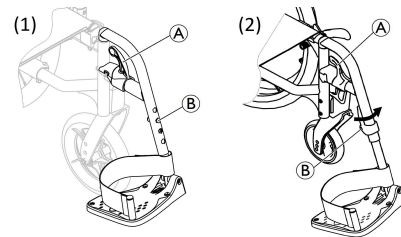


AVVISO!

Rischio di danni al meccanismo del poggiagambe

- Non posizionare oggetti pesanti e non lasciare che i bambini si siedano sul poggiagambe.

3.9.1 Poggiagambe basculanti



Basculamento verso l'esterno

1. Attivare la leva di rilascio (A) e ribaltare i poggiagambe verso l'esterno.

Basculamento in avanti

1. Ribaltare il poggiagambe in avanti fino all'innesto.

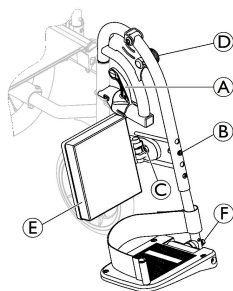
Sgancio

1. Attivare la leva di rilascio (A).
2. Tirare il poggiagambe verso l'alto.

Aggancio

1. Agganciare il poggiagambe sulla parte anteriore del telaio e ribaltarlo in avanti fino all'innesto.

3.9.2 Poggiamambe basculanti ad angolazione regolabile



Basculamento verso l'esterno

1. Attivare la leva di rilascio (A) e ribaltare i poggiamambe verso l'esterno.

Basculamento in avanti

1. Ribaltare il poggiamambe in avanti fino all'innesto.

Sgancio

1. Attivare la leva di rilascio (A).
2. Tirare il poggiamambe verso l'alto.

Aggancio

1. Agganciare il poggiamambe sulla parte anteriore del telaio e ribaltarlo in avanti fino all'innesto.

Regolazione dell'angolazione

Per la regolazione dell'angolazione, sono disponibili nove posizioni predefinite.

1. Allentare la manopola (D) e tirarla verso l'alto con una mano, sostenendo contemporaneamente il poggiamambe con l'altra mano.
2. Regolare a una delle nove posizioni predefinite, portare la manopola (D) verso il basso alla posizione desiderata e serrarla saldamente.

Regolazione del poggiapolpacci basculante

Il poggiapolpacci (E) bascula durante i trasferimenti e dispone di tre opzioni di regolazione della profondità.

1. Dopo avere allentato la vite di fissaggio (C), regolare alla profondità desiderata e serrare a fondo la vite di fissaggio.

Consigliamo di far eseguire la regolazione della profondità da un tecnico qualificato.

Regolazione della pedana

Sono disponibili due pedane diverse.

• Pedane regolabili in altezza

1. Allentare il bullone di fissaggio (B) con una chiave da 10 mm.
2. Regolare a una delle quattro posizioni predefinite e serrare il bullone di fissaggio (B) (5 Nm) nella posizione desiderata.

• Pedane regolabili in altezza e in profondità e ad angolazione regolabile

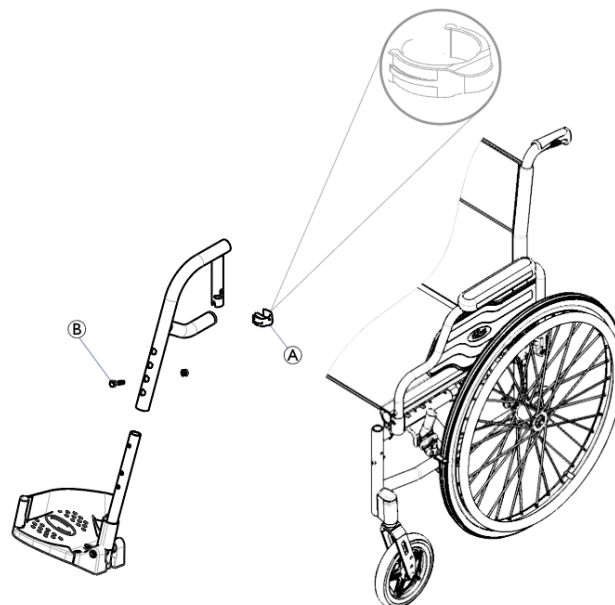
1. Allentare il bullone di fissaggio (B) con una chiave da 10 mm.
2. Regolare alla profondità e all'angolazione desiderate, quindi serrare la vite di fissaggio (F) (12 Nm) nella posizione desiderata.

Consigliamo di far eseguire la regolazione della pedana da un tecnico qualificato.



Per assicurare un posizionamento dei piedi ottimale, sono disponibili due tipi di cinghie: il cinturino per caviglie (di serie) e la fascia poggiapolpacci (opzionale) collegata al supporto del poggiamambe. Entrambi i tipi possono essere regolati con dispositivi di fissaggio a strappo o mediante cinghia scorrevole.

3.9.3 Poggiamambe rimovibile con clip di bloccaggio



Spostare il poggiamambe verso l'esterno con la clip di bloccaggio.

1. Tirare il poggiamambe verso l'alto e farlo ruotare verso l'esterno.

Rimozione del poggiamambe

1. Rimuovere la clip (A) e posizionarla in uno dei fori di regolazione sul poggiamambe (B).
2. Sollevare e ruotare il poggiamambe per rimuoverlo.

Riposizionamento del poggiamambe

1. Posizionare il poggiamambe sul tubo del telaio anteriore.
2. Ruotare il poggiamambe per bloccarlo in posizione angolata.
3. Riportare la clip nella sua posizione iniziale.

3.9.4 Poggiamambe per amputati



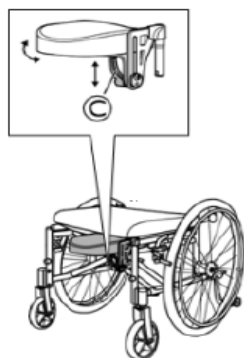
AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

La carrozzina può ribaltarsi all'indietro durante il trasporto di amputati.

- Per prevenire il ribaltamento, installare un dispositivo antiribaltamento o arretrare le ruote posteriori se si usa il poggiamambe per amputati. Usare il dispositivo di fissaggio passivo o il doppio dispositivo di fissaggio per le ruote posteriori per gli amputati.

Regolazione dell'altezza, dell'angolazione e della profondità del poggiamambe



1. Rilasciare la leva ©.
2. Impostare l'altezza, la profondità e l'inclinazione desiderate.
3. Stringere nuovamente la leva.

3.10 Dispositivo anti-ribaltamento

Un dispositivo antiribaltamento limita il rischio di ribaltamento all'indietro della carrozzina.

Esiste un sistema antiribaltamento specifico per la versione Transit Lite, vedere 6.2 Frenata durante l'utilizzo, pagina 17.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

- I dispositivi antiribaltamento montati in modo non corretto o non più funzionanti possono causare il ribaltamento della carrozzina.
- Prima di utilizzare la carrozzina, verificare sempre che il dispositivo antiribaltamento funzioni.
- Se necessario, far regolare il dispositivo antiribaltamento da un tecnico qualificato.
- In alcune configurazioni, la stabilità statica della carrozzina potrebbe essere inferiore a 10°. Consigliamo vivamente l'uso di un dispositivo antiribaltamento (disponibile come opzione).



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Su terreno irregolare o morbido, il dispositivo antiribaltamento può affondare in buche o direttamente nel terreno, limitando o pregiudicando in tal modo la propria funzione di sicurezza.

- Utilizzare i bracci antiribaltamento solo quando ci si trova su un terreno piano e compatto.



AVVISO!

Rischio di danneggiamento

- Non salire mai sul dispositivo antiribaltamento né utilizzarlo come ausilio per il ribaltamento.

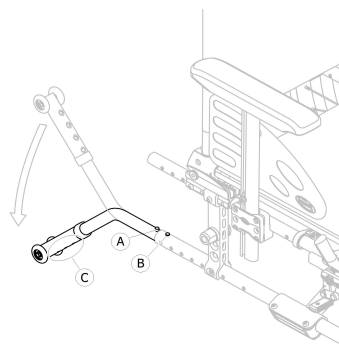


AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

I dispositivi antiribaltamento sono più efficienti quando vengono montati in coppia.

- Se si utilizza un solo dispositivo antiribaltamento, non utilizzarlo su pendenze superiori a 7°.



Regolazione dell'altezza



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

L'angolo di ribaltamento può essere ridotto diminuendo la distanza del dispositivo antiribaltamento (dalla parte inferiore delle ruote del dispositivo antiribaltamento al suolo/pavimento).

- Fare impostare il dispositivo antiribaltamento da un medico/tecnico qualificato.
- In caso di modifica della stabilità (nuova configurazione, nuova opzione, nuovo componente aggiuntivo, ecc.), contattare il proprio medico/tecnico qualificato.



Tale regolazione va eseguita facendo riferimento alla posizione, al diametro della ruota posteriore, alle condizioni dell'utilizzatore e ai suoi limiti di sicurezza specifici.



Assicurarsi che il dispositivo antiribaltamento sia fissato correttamente su ciascun lato (se disponibile) e che il pulsante a molla (A) e il fissaggio (C) siano bloccati in posizione.

Attivazione del dispositivo antiribaltamento

1. Rilasciare il pulsante a molla (A) e ruotare il dispositivo antiribaltamento verso il basso fino ad innestarlo e finché il pulsante di rilascio anteriore (B) non scatta nel foro del telaio.
2. Assicurarsi che il pulsante di rilascio anteriore (B) sporga completamente attraverso il foro del telaio.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Un dispositivo antiribaltamento attivo può incastrarsi quando si deve superare un gradino o un cordolo.

- Prima di affrontare un gradino o un cordolo, è possibile disattivare il dispositivo antiribaltamento.
- Superare l'ostacolo e riattivare immediatamente il dispositivo antiribaltamento.

Disattivazione del dispositivo antiribaltamento

1. Rilasciare il pulsante a molla (A) e ruotare il dispositivo antiribaltamento verso l'alto fino ad innestarlo e finché il pulsante di rilascio anteriore (B) non scatta nel foro del telaio.

**AVVERTENZA!****Rischio di ribaltamento**

- Informare sempre l'utilizzatore se si disattivano i dispositivi antiribaltamento.

3.11 Cuscino imbottito sedile

Un cuscino adatto è consigliato per garantire una distribuzione adeguata della pressione sul sedile.

**ATTENZIONE!****Rischio di instabilità**

Se si aggiunge un cuscino, l'altezza dell'utilizzatore dal suolo aumenta e ciò può influire sulla stabilità in tutte le direzioni. Se un cuscino viene cambiato, cambia anche la stabilità dell'utilizzatore.

- Se lo spessore del cuscino cambia, è necessario fare eseguire una messa a punto completa della carrozzina da un tecnico qualificato.
- Raccomandiamo di utilizzare sempre un cuscino Invacare o Matrx con rivestimento della base antiscivolo per evitare il rischio di scivolamento.

4 Opzioni

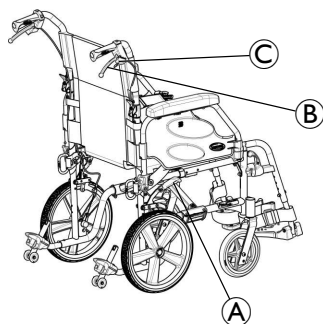
4.1 Versione Transit Lite

La versione Transit Lite è progettata per essere guidata solo dall'assistente. Per facilitare il trasferimento laterale e risparmiare spazio, la carrozzina è dotata di ruote posteriori da 305 mm (12").



È possibile regolare la distanza tra il pattino del freno e lo pneumatico. La regolazione deve essere eseguita da un tecnico qualificato.

Bloccaruota manuale Transit Lite



La versione Transit è dotata di un sistema bloccaruota manuale dedicato che può essere azionato dall'utente o dall'assistente:

- **Bloccaruote manuali per l'utilizzatore:**

1. Per inserire il freno, spingere il più avanti possibile la leva del freno **A** con il palmo.
2. Per disinserire il freno, tirare indietro la leva del freno **A** con le dita.

- **Bloccaruote manuali per l'assistente:**

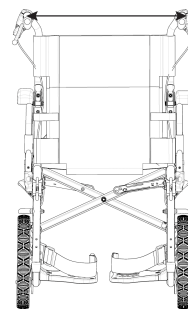
1. Per bloccare le ruote, tirare con forza la leva del freno **B** e spostare la leva di sicurezza **C** verso l'alto.
2. Per sbloccare, tirare la leva del freno **B** fino a disinnestare la leva di sicurezza.

Il sistema frenante deve essere disattivato dove è stato attivato:

- Quando è stato attivato il freno per l'assistente, rilasciare il freno mediante la leva per l'assistente.
- Quando è stato attivato il freno per l'utilizzatore, rilasciare il freno mediante la leva per l'utilizzatore.

Schienale ribaltabile Transit Lite con maniglie di spinta più larghe

La versione Transit è dotata di uno schienale ribaltabile dedicato, con una maniglia di spinta più ampia (larghezza seduta + 75 mm).

**AVVERTENZA!****Rischio di ribaltamento / lesioni**

- Carico massimo sulla tasca: 2,5 kg.

Inoltre, la regolazione dell'altezza dello schienale può essere effettuata da un tecnico qualificato, da 430 mm a 510 mm. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale per la manutenzione.

Braccioli Transit Lite

La versione Transit Lite è dotata di braccioli dedicati:

- Un bracciolo regolabile in altezza in modo continuo e rimovibile
- Bracciolo A pieghevole e rimovibile:

Chiusura

1. Impugnare il bracciolo dall'imbottitura o dalla parte curva anteriore e ripiegarlo all'indietro.



Smontaggio anteriore

1. Tenere premuto il perno di spinta di rilascio del bracciolo **A** nella parte anteriore.
2. Estrarre il bracciolo dal relativo alloggiamento tirandolo verso l'alto e ripiegarlo all'indietro.

Montaggio anteriore

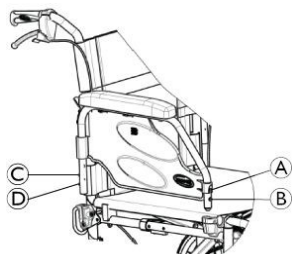
1. Assicurarsi che il pulsante sporga completamente dal foro dell'alloggiamento.
2. Spingere il bracciolo verso il basso finché il pulsante di rilascio **B** non scatta nel relativo foro dell'alloggiamento del bracciolo.

Smontaggio posteriore

1. Tenere premuto il perno di spinta di rilascio del bracciolo © nella parte posteriore.
2. Rimuovere il bracciolo dalla relativa presa tirando il bracciolo dritto verso l'alto.

Montaggio posteriore

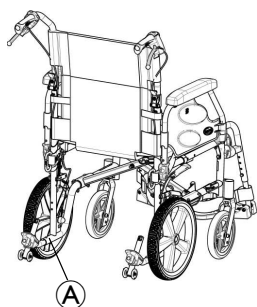
1. Posizionare il bracciolo sopra la relativa staffa.
2. Premere il bracciolo verso il basso finché il pulsante di rilascio posteriore ① non scatta nel relativo foro della presa del bracciolo.



Dispositivi antiribaltamento Transit Lite

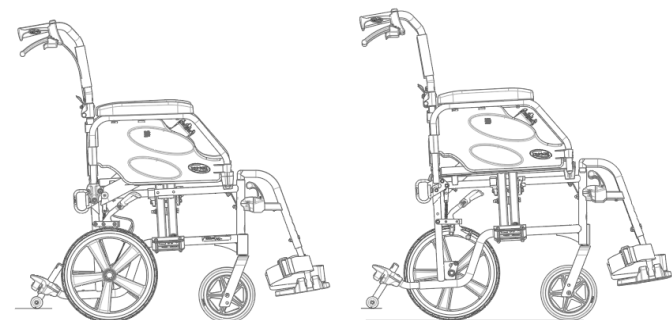
La versione Transit è dotata di dispositivi antiribaltamento dedicati (se presenti).

Per maggiori informazioni sui dispositivi antiribaltamento, consultare la sezione 3.10 *Dispositivo anti-ribaltamento*, pagina 12.



Per superare un gradino o un bordo, è possibile rilasciare le molle al fine di rimuovere temporaneamente i tubi antiribaltamento. Per maggiori informazioni, vedere la sezione sui dispositivi antiribaltamento.

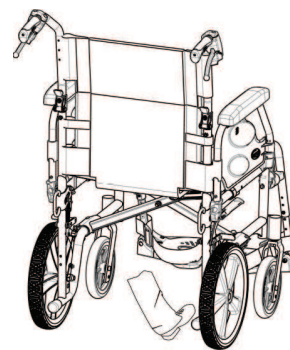
1. Premere il pulsante a molla ① per rimuovere il dispositivo antiribaltamento.
2. Superare l'ostacolo.
3. Reinserire immediatamente il dispositivo antiribaltamento.



Altezza = 485 mm

Altezza = 510 mm

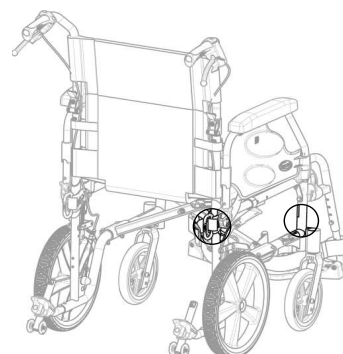
Ausili integrati per il ribaltamento Transit Lite



1. Tenere la carrozzina dalle maniglie di spinta.
2. Premere la staffa di ribaltamento con il piede e tenere la carrozzina in posizione ribaltata fino al superamento dell'ostacolo.

Trasporto della carrozzina Transit Lite occupata all'interno di un veicolo

La carrozzina Transit Lite è dotata di quattro punti di ancoraggio per fissarla al veicolo: due nella parte posteriore e due nella parte anteriore. Queste posizioni sono progettate per fissare i moschettoni e garantire la stabilità della carrozzina durante il trasporto.



Per maggiori informazioni, consultare le sezioni 7.5 *Trasporto della carrozzina manuale senza occupante*, pagina 22 e 7.6 *Trasporto della carrozzina occupata all'interno di un veicolo*, pagina 22.

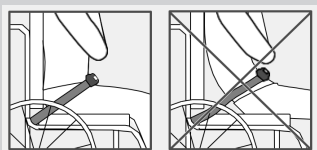
4.2 Cintura di mantenimento della postura

La carrozzina può essere dotata di una cintura di mantenimento della postura. La cintura impedisce all'utilizzatore di scivolare verso il basso o di cadere dalla carrozzina. La cintura di mantenimento della postura non è un dispositivo di posizionamento.

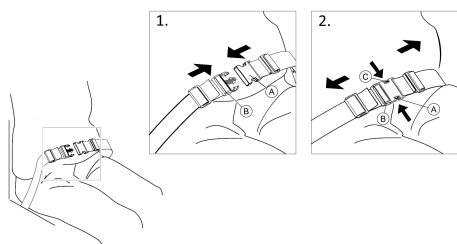
**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni gravi o strangolamento**

Una cintura allentata può far scivolare l'utilizzatore verso il basso e rappresentare un pericolo di strangolamento.

- La cintura di mantenimento della postura deve essere montata da un tecnico qualificato e un professionista sanitario deve accertarne l'idoneità.
- Assicurarsi sempre che la cintura di mantenimento della postura sia aderente alla parte inferiore del bacino.
- A ogni utilizzo della cintura di mantenimento della postura, verificare che sia posizionata correttamente. La modifica dell'inclinazione del sedile e/o dello schienale, la sostituzione del cuscino e addirittura il cambio degli abiti dell'utilizzatore influenzano il grado di tensione della cintura.



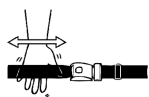
Chiusura e apertura della cintura di mantenimento della postura



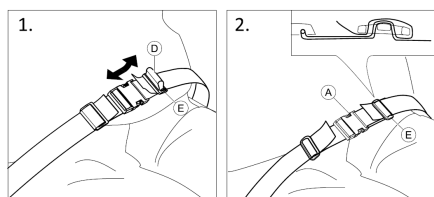
Assicurarsi di essere seduti appoggiando completamente la schiena allo schienale del sedile e con il bacino nella posizione più verticale e simmetrica possibile.

1. Per chiudere, inserire il fermo **A** nel fermaglio della fibbia **B**.
2. Per aprire, premere il pulsante **PRESS** **C** ed estrarre il fermo **A** dal fermaglio della fibbia **B**.

Regolazione della lunghezza



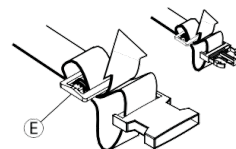
La lunghezza della cintura di mantenimento della postura è corretta quando vi è sufficiente spazio per inserire il palmo della mano tra il corpo e la cintura stessa.



1. Accorciare o allungare l'occhiello **D** secondo necessità.
2. Far scorrere l'occhiello **D** attraverso il fermo **A** e la fibbia in plastica **E** finché l'occhiello non risulta piatto.
3. Assicurarsi che l'occhiello **D** si inserisca perfettamente nella fibbia in plastica **E**.
4. Fissare la regolazione con l'estremità della cinghia montata nella fibbia **E**.

**AVVERTENZA!****Rischio di scivolamento e strangolamento / Rischio di caduta**

- Effettuare le stesse regolazioni su entrambi i lati, in modo che il fermaglio della fibbia resti in posizione centrale.
- Assicurarsi che entrambe le estremità della cintura siano infilate due volte nella fibbia **E** per evitare che la cintura si allenti.
- Assicurarsi che le cinture non restino impigliate tra i raggi di una delle ruote posteriori.

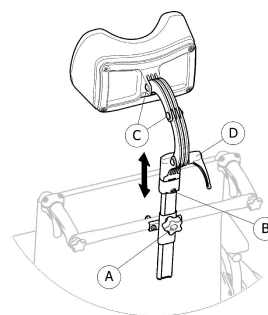


4.3 Poggiatesta



La regolazione in altezza e la rimozione avvengono tramite la manopola. La barra è dotata di un blocco di arresto regolabile.

Regolazione dell'altezza

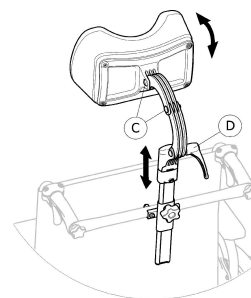


1. Allentare la vite del blocco di arresto **B**.
2. Allentare la manopola **A**.
3. Regolare il poggiatesta nella posizione desiderata.
4. Serrare nuovamente la manopola **A** verso il basso fino alla parte superiore dell'attacco per il poggiatesta.
5. Fare scorrere il blocco di arresto **B**.
6. Serrare nuovamente la vite.



È possibile ora rimuovere il poggiatesta e reinserirlo nella posizione desiderata senza ulteriori regolazioni.

Regolazione della profondità/angolazione



1. Allentare la maniglia **D**.
2. Allentare le viti **C**.
3. Regolare la profondità e l'angolazione del poggiatesta.
4. Serrare nuovamente la maniglia e le viti.

4.4 Staffa di ribaltamento

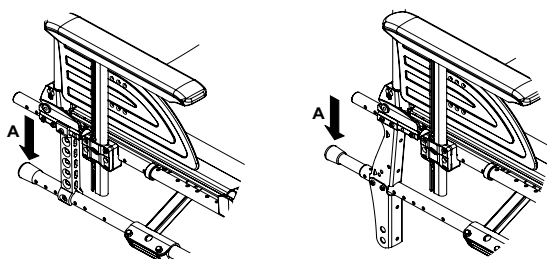
Grazie alla funzione staffa di ribaltamento, un accompagnatore può ribaltare la carrozzina più facilmente, ad esempio per affrontare dei gradini.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

- Assicurarsi che la staffa di ribaltamento non sporga oltre il diametro esterno della ruota posteriore.



1. Tenere la carrozzina dalle maniglie di spinta.
2. Premere la staffa di ribaltamento **A** con il piede e tenere la carrozzina in posizione ribaltata fino al superamento dell'ostacolo.

4.5 Vassoio



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento / lesioni

- Carico massimo sul vassoio: 8 kg

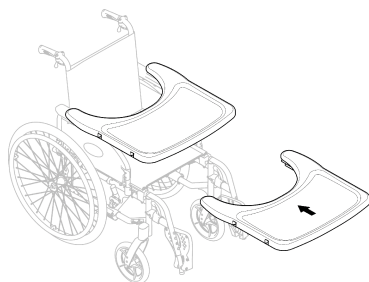


ATTENZIONE!

Rischio di fastidi o lievi contusioni

- Quando si spinge la carrozzina, assicurarsi che i gomiti dell'utilizzatore siano poggiati sul vassoio. Se i gomiti sporgono dal vassoio mentre questa viene spinta, vi è il rischio di fastidi o lievi contusioni.

Regolazione della profondità



Far scorrere il vassoio in avanti oppure indietro per regolarlo alla profondità desiderata.



ATTENZIONE!

Rischio di disagi

- Quando si regola la profondità del vassoio, prestare attenzione a non schiacciare l'addome dell'utilizzatore.

4.6 Luci passive

È possibile applicare catarifrangenti sui raggi della ruota posteriore.

4.7 Asta portaflebo



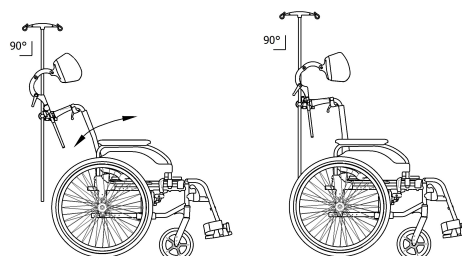
AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento / lesioni

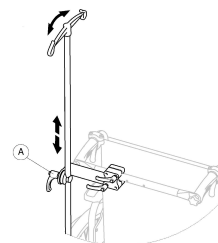
- Carico massimo sull'asta portaflebo: 4 kg (2 x 2 kg)



L'asta portaflebo deve essere sempre verticale, ovvero con un angolo di 90 gradi rispetto al suolo, indipendentemente dalla posizione dello schienale o della carrozzina.

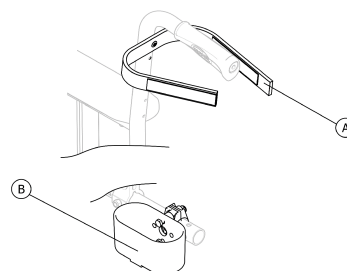


Regolazione dell'altezza e dell'angolazione



1. Allentare la leva **A**.
2. Regolare l'asta portaflebo all'altezza e/o all'angolo desiderato.
3. Stringere a fondo la leva **A**.

4.8 Portabastone



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

- Assicurarsi che il portabastone non sporga oltre il diametro esterno della ruota posteriore.

1. Posizionare il bastone nell'apposito supporto **B**.
2. Fissare la parte superiore del bastone allo schienale **A**.

5 Configurazione

5.1 Informazioni per la sicurezza



ATTENZIONE!

Pericolo di lesioni

- Prima di utilizzare la carrozzina, verificarne le condizioni generali e le principali funzioni, 8.2 *Programma di manutenzione, pagina 25.*

**AVVERTENZA!**

- Prima dell'utilizzo, controllare tutte le parti per individuare eventuali danni dovuti al trasporto.
- In caso di danni, non utilizzare il dispositivo. Contattare il proprio fornitore Invacare per ulteriori istruzioni.

Il proprio fornitore autorizzato consegnerà la carrozzina pronta per l'uso, illustrandone le funzioni principali, garantendo che l'articolo soddisfi le esigenze e requisiti dell'utilizzatore, e che sia opportunamente regolata per un impiego sicuro.

Qualora si riceva la carrozzina piegata, vedere 7.2 *Chiusura e apertura della carrozzina*, pagina 21.

6 Utilizzo della carrozzina

6.1 Informazioni per la sicurezza

**AVVERTENZA!****Pericolo di incidente**

La pressione non uniforme dei pneumatici può avere grossi effetti sulla manipolazione del prodotto.

- Controllare la pressione dei pneumatici prima di qualsiasi spostamento.

**AVVERTENZA!****Pericolo di caduta dalla carrozzina**

Qualora si utilizzino ruote anteriori troppo piccole, la carrozzina potrebbe incastrarsi nei gradini o nelle scanalature del pavimento.

- Assicurarsi che le ruote anteriori siano adatte alla superficie su cui si utilizza la carrozzina.

**ATTENZIONE!****Pericolo di schiacciamento**

Tra la ruota posteriore e il parafrangente o bracciolo potrebbe essere presente un piccolissimo spazio in cui esiste il rischio di schiacciamento della dita.

- Assicurarsi di spingere la carrozzina servendosi esclusivamente degli anelli corrimano.

**AVVERTENZA!****Pericolo di caduta della carrozzina**

Se la carrozzina viene rallentata rapidamente da un accompagnatore che tira le maniglie di spinta, l'utilizzatore potrebbe cadere dalla carrozzina.

- Allacciare sempre la cintura di mantenimento della postura, se presente
- Assicurarsi che il proprio accompagnatore sia qualificato nel trasferimento di carrozzine occupate.
- Azionare i due freni contemporaneamente e non affrontare pendenze superiori a 7° per garantire il perfetto controllo della sterzata della carrozzina.
- Utilizzare sempre i freni di stazionamento per bloccare in sicurezza la carrozzina durante le soste brevi o lunghe.

**ATTENZIONE!****Rischio di ustioni alle mani**

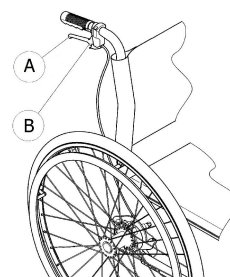
Se si frena per un tempo prolungato, viene generato molto calore da attrito sui corrimano (soprattutto sui corrimano antiscivolo)

- Indossare guanti idonei.

1. Afferrare gli anelli corrimano ed esercitare una pressione uniforme con entrambe le mani finché la carrozzina non si ferma.

Frenata con un accompagnatore

Tramite un apposito freno (freno a tamburo), un accompagnatore è in grado di frenare la carrozzina in movimento. Il freno dell'accompagnatore può essere utilizzato anche come freno di stazionamento.



6.2 Frenata durante l'utilizzo

Durante il movimento, si frena con le mani trasferendo la forza all'anello corrimano.

**AVVERTENZA!****Pericolo di incidente**

In caso di inserimento dei freni di stazionamento durante il movimento, la direzione del movimento potrebbe diventare incontrollabile e la carrozzina potrebbe arrestarsi improvvisamente, con conseguente rischio di collisione o di caduta.

- Non inserire mai i freni di stazionamento mentre si è in movimento.

1. Per frenare, tirare la leva del freno ① sulla maniglia di spinta.
2. Per parcheggiare, tirare con forza la leva del freno e spostare la leva di sicurezza ② verso l'alto.
3. Per sbloccare, tirare la leva del freno fino a disinnestare la leva di sicurezza.

6.3 Spostamento sulla/dalla carrozzina



AVVERTENZA!

Rischio di ustioni alle mani

Vi è un elevato rischio di ribaltamento durante il trasferimento.

- Salire e scendere senza assistenza solo se si è fisicamente in grado di farlo.
- Nella fase di trasferimento, portarsi il più possibile indietro sul sedile. Questo accorgimento eviterà danni al rivestimento e l'eventuale inclinazione in avanti della carrozzina.
- Assicurarsi che entrambe le ruote orientabili siano rivolte in avanti.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

La carrozzina può ribaltarsi in avanti se si sale sul poggiatesta.

- Non salire sul poggiatesta per salire o scendere dalla carrozzina.



ATTENZIONE!

Un carico pesante appeso allo schienale può influire sul baricentro della carrozzina.

- Modificare di conseguenza il proprio stile di guida.



ATTENZIONE!

Se si disinseriscono o si danneggiano i freni, la carrozzina potrebbe spostarsi senza controllo.

- Non sorreggersi sui freni per salire o scendere dalla carrozzina.



AVVISO!

I parafranghi e i braccioli potrebbero danneggiarsi.

- Non sedersi sui parafranghi o sui braccioli per salire o scendere dalla carrozzina.



1. Spingere la carrozzina il più vicino possibile al sedile dove si desidera spostarsi.
2. Innestare i freni di stazionamento.
3. Rimuovere i braccioli o spostarli verso l'alto in modo che non siano d'intralcio.
4. Sganciare i poggiatesta o ribaltarli verso l'esterno.
5. Appoggiare i piedi per terra.
6. Tenersi alla carrozzina e, se necessario, tenersi anche a un oggetto fisso presente nelle vicinanze.
7. Spostarsi lentamente dalla carrozzina.

6.4 Guida e sterzata della carrozzina

Utilizzare gli anelli corrimano per guidare e sterzare la carrozzina. Prima della guida senza accompagnatore, è necessario individuare il punto di ribaltamento della carrozzina.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

La carrozzina può ribaltarsi all'indietro.

- Durante la ricerca del punto di ribaltamento, un accompagnatore deve stare in piedi dietro la carrozzina, pronto a bloccarla in caso di ribaltamento.
- Per evitare il ribaltamento della carrozzina, installare un apposito dispositivo antiribaltamento.



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

La carrozzina può ribaltarsi in avanti.

- Durante la regolazione della carrozzina, controllarne il comportamento in caso di ribaltamento in avanti e adeguare di conseguenza il proprio stile di guida.

Ricerca del punto di ribaltamento



1. Rilasciare il freno.
2. Arretrare per una breve distanza, quindi afferrare saldamente entrambi gli anelli corrimano e spingerli in avanti dando un colpo leggero.
3. Lo spostamento del peso e il cambio di direzione tramite gli anelli corrimano consentono all'utilizzatore di individuare il punto di ribaltamento.

6.5 Salita e discesa da gradini e cordoli



AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Salendo e scendendo da gradini si potrebbe perdere l'equilibrio e ribaltarsi con la carrozzina.

- Spostarsi sempre con cautela e lentamente quando si affrontano gradini o cordoli.
- Non salire o scendere gradini con altezza superiore a 25 cm.



ATTENZIONE!

Il dispositivo antiribaltamento attivato evita che la carrozzina si ribalti all'indietro.

- Disattivare il dispositivo antiribaltamento prima di salire o scendere da un gradino o un cordolo.

**AVVERTENZA!****Pericolo di lesioni all'accompagnatore e danni alla carrozzina**

Inclinare la carrozzina con un utilizzatore pesante può ferire la schiena dell'accompagnatore e danneggiare la carrozzina.

- Prima di eseguire una manovra di inclinazione, assicurarsi di poter controllare in sicurezza la carrozzina con un utilizzatore pesante.

Scendere un gradino con un assistente

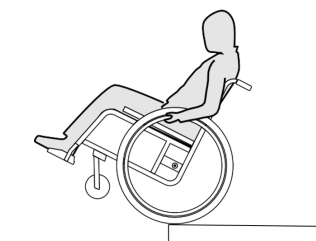
1. Portare la carrozzina fino al bordo del gradino e afferrare gli anelli corrimano.
2. L'accompagnatore deve impugnare entrambe le maniglie di spinta, posizionare un piede sulla staffa di ribaltamento (vedere 4.4 Staffa di ribaltamento, pagina 16) e inclinare all'indietro la carrozzina, in modo che le ruote anteriori si sollevino dal terreno.
3. L'assistente deve quindi mantenere la carrozzina in questa posizione, spingerla con cautela oltre il gradino e inclinare la carrozzina in avanti, in modo che le ruote anteriori poggino nuovamente sul terreno.

Salire un gradino con un assistente**AVVERTENZA!****Rischio di lesioni gravi**

Salire su gradini e cordoli con la carrozzina più spesso del normale può causare una rottura per affaticamento dello schienale, con il rischio che l'utilizzatore cada dalla sedia a rotelle.

- Assicurarsi che la carrozzina possa essere controllata dall'utilizzatore o dall'accompagnatore prima di eseguire una manovra di ribaltamento.

1. Spingere all'indietro la carrozzina con le ruote posteriori fino al bordo del gradino.
2. L'assistente deve inclinare la carrozzina utilizzando entrambe le maniglie di spinta, in modo che le ruote anteriori si sollevino dal terreno, quindi tirare le ruote posteriori oltre il bordo del gradino fino a quando è possibile poggiare nuovamente le ruote anteriori sul terreno.

Scendere un gradino senza accompagnatore**AVVERTENZA!****Rischio di ribaltamento**

Se si scende da un gradino senza accompagnatore, è possibile ribaltarsi se non si ha il controllo della carrozzina.

- Inizialmente imparare a scendere da un gradino con l'ausilio di un accompagnatore.
- Imparare a trovare il punto di ribaltamento per bilanciarsi sulle ruote posteriori, 6.4 Guida e sterzata della carrozzina, pagina 18.

1. Portare la carrozzina fino al bordo del gradino, sollevare le ruote anteriori e mantenersi in equilibrio.
2. Far quindi scivolare lentamente le due ruote posteriori lungo il gradino. Così facendo afferrare saldamente con entrambe le mani gli anelli corrimano e tenerli fino a quando le ruote anteriori sono nuovamente a contatto con il terreno.

6.6 Salita e discesa di scale**AVVERTENZA!****Rischio di ribaltamento**

Salendo e scendendo delle scale si potrebbe perdere l'equilibrio e ribaltarsi con la carrozzina.

- Quando si salgono scale con più di un gradino, farsi sempre aiutare da due persone.



1. È possibile salire e scendere le scale un gradino alla volta, come descritto sopra. Il primo assistente deve posizionarsi dietro la carrozzina e tenere le maniglie di spinta. Il secondo assistente deve tenere ferma una parte solida del telaio anteriore per stabilizzare la carrozzina dalla parte anteriore.

6.7 Salita su rampe e terreni in pendenza**AVVERTENZA!****Rischi dovuti alla perdita di controllo della carrozzina**

Percorrendo terreni in salita o in discesa, la carrozzina potrebbe ribaltarsi all'indietro, lateralmente o in avanti.

- Percorrere lunghi tratti in pendenza solo con un assistente dietro la carrozzina.
- Evitare di piegarsi lateralmente.
- Evitare tratti in pendenza con un'inclinazione superiore a 7°.
- Su terreni in pendenza evitare di cambiare direzione bruscamente.

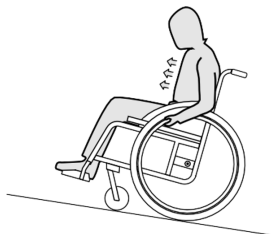
**ATTENZIONE!**

La carrozzina potrebbe spostarsi involontariamente anche su terreni leggermente in pendenza, se non si provvede a controllarla mediante gli anelli corrimano.

- Innestare i freni di stazionamento se ci si trova su terreni in pendenza con la carrozzina.

Salita su terreni in pendenza

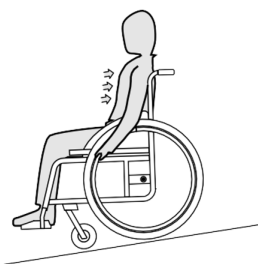
Per spostarsi in salita bisogna darsi una leggera spinta, mantenere lo slancio e controllare contemporaneamente la direzione.



1. Piegare il busto in avanti e spostare in avanti la carrozzina dando spinte rapide ed energiche ad entrambi gli anelli corrimano.

Discesa da terreni in pendenza

Spostandosi in discesa è importante controllare la direzione di marcia e, soprattutto, la velocità.



1. Appoggiarsi allo schienale e far scivolare tra le mani con cautela gli anelli corrimano. Si deve essere sempre in grado di arrestare la carrozzina bloccando gli anelli corrimano.

**ATTENZIONE!****Rischio di ustioni alle mani**

Se si frena per un tempo prolungato, viene generato molto calore da attrito sui corrimano (soprattutto sui corrimano antiscivolo).

- Indossare guanti idonei.

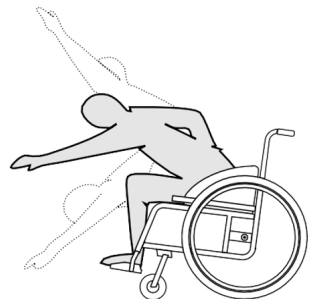
6.8 Stabilità ed equilibrio da seduti

Per alcune attività e azioni della vita quotidiana l'utilizzatore deve piegarsi in avanti, di lato o all'indietro fuori dalla carrozzina. Questo esercita un effetto importante sulla stabilità della carrozzina. Per mantenere sempre l'equilibrio, procedere nel modo seguente:

Piegarsi in avanti**AVVERTENZA!****Pericolo di caduta**

Se ci si piega in avanti fuori dalla carrozzina è possibile cadere.

- Non piegarsi mai troppo in avanti o scivolare in avanti sul sedile per raggiungere un oggetto.
- Non piegarsi in avanti tra le ginocchia per raccogliere un oggetto dal pavimento

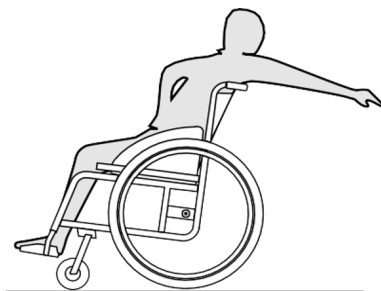


1. Puntare le ruote anteriori in avanti. (A tale scopo, spostare la carrozzina leggermente in avanti e poi di nuovo indietro).
2. Applicare entrambi i freni di stazionamento.
3. Quando ci si piega in avanti la parte superiore del corpo deve rimanere sopra le ruote anteriori.

Piegarsi all'indietro**AVVERTENZA!****Pericolo di caduta**

Se ci si piega troppo all'indietro è possibile far ribaltare la carrozzina.

- Non sporgersi sopra lo schienale.
- Utilizzare un dispositivo antiribaltamento.



1. Puntare le ruote anteriori in avanti. (A tale scopo, spostare la carrozzina leggermente in avanti e poi di nuovo indietro).
2. Non applicare i freni di stazionamento.
3. Quando ci si piega all'indietro, non allungarsi tanto da dover modificare la propria posizione seduta.

7 Trasporto

7.1 Informazioni per la sicurezza



AVVERTENZA!

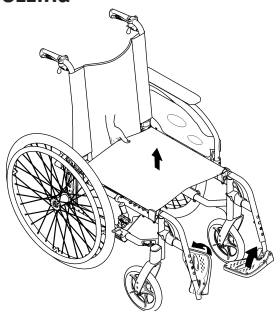
Pericolo di lesioni se la carrozzina non è fissata correttamente

In caso di incidente, frenata, ecc. possono verificarsi gravi lesioni dovute a parti non fissate della carrozzina.

- Fissare saldamente tutti i componenti della carrozzina nel mezzo di trasporto in modo da impedire che possano allentarsi durante il viaggio.

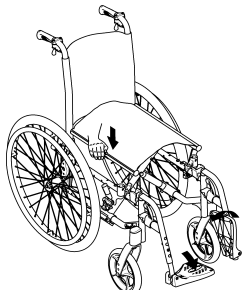
7.2 Chiusura e apertura della carrozzina

Chiusura della carrozzina



1. Rimuovere il cuscino imbottito del sedile, se presente.
2. Ripiegare il tubo tensore dello schienale, se presente.
3. Ripiegare verso l'alto le pedane.
4. Tirare il rivestimento del sedile verso l'alto.

Apertura della carrozzina



ATTENZIONE!

Rischio di schiacciamento delle dita

Vi è il rischio di schiacciarsi le dita tra le estremità del sedile e il telaio.

- Non stringere mai con le dita le estremità del sedile.

1. Posizionare accanto a sé la carrozzina.
2. Se possibile, inclinare leggermente la carrozzina verso di sé.
3. Con la mano aperta, premere l'estremità del sedile più vicina a sé in modo da rendere piana la superficie del sedile.
4. Poggiare completamente a terra lo schienale della carrozzina e controllare che le estremità del sedile siano inserite negli elementi di guida su entrambi i lati.
5. Ripiegare verso il basso le pedane.
6. Chiudere il tubo tensore dello schienale, se presente.

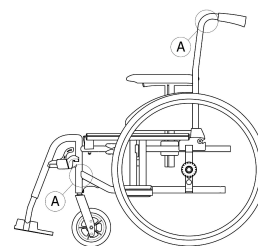
7.3 Sollevamento della carrozzina



AVVISO!

Non sollevare mai la carrozzina dalle parti rimovibili (braccioli, poggiatesta).

- Assicurarsi che i montanti dello schienale siano saldamente in posizione.



1. Chiudere la carrozzina, vedere 7.2 *Chiusura e apertura della carrozzina*, pagina 21.
2. Sollevare sempre la carrozzina afferrando il telaio in corrispondenza dei punti A.

7.4 Smontaggio e montaggio delle ruote posteriori

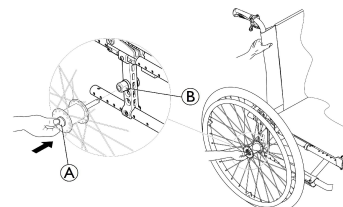


AVVERTENZA!

Rischio di ribaltamento

Se l'asse estraibile della ruota posteriore non è bloccato completamente, la ruota può staccarsi durante l'uso. Ciò può essere causa di ribaltamento.

- Verificare sempre che gli assi estraibili siano completamente bloccati ogni volta che si monta una ruota.



Smontaggio delle ruote posteriori

1. Rilasciare i freni.
2. Tenere la carrozzina in posizione verticale con una mano.
3. Con l'altra mano, tenere la ruota per il mozzo infilando la mano attraverso i raggi esterni.
4. Usando il pollice, premere il pulsante dell'asse estraibile A.
5. Mantenerlo premuto ed estrarre la ruota dal manicotto adattatore B.

Montaggio delle ruote posteriori

1. Rilasciare i freni.
2. Tenere la carrozzina in posizione verticale con una mano.
3. Con l'altra mano, tenere la ruota per il mozzo infilando la mano attraverso i raggi esterni.
4. Usando il pollice, tenere premuto il pulsante dell'asse estraibile.
5. Spingere l'asse nel manicotto adattatore B fino all'arresto.
6. Rilasciare il pulsante dell'asse estraibile e accertarsi che la ruota sia bloccata.

7.5 Trasporto della carrozzina manuale senza occupante



ATTENZIONE!

Rischio di ustioni alle mani

Se si frena per un tempo prolungato, viene generato molto calore da attrito sui corrimano (soprattutto sui corrimano antiscivolo).

- Indossare guanti idonei.

La carrozzina manuale può essere trasportata senza limitazioni su strada, in treno o in aereo. Tuttavia, le singole aziende di trasporto applicano specifiche linee guida che potrebbero limitare o vietare determinate procedure di trasporto. Verificare i singoli casi con l'azienda di trasporto interessata.

- Raccomandiamo vivamente di fissare la carrozzina manuale in modo sicuro al pavimento del veicolo di trasporto.

7.6 Trasporto della carrozzina occupata all'interno di un veicolo

Anche quando la carrozzina è fissata correttamente e sono rispettate le seguenti regole, potrebbero verificarsi lesioni ai passeggeri in caso di urto o di frenata brusca. Pertanto, Invacare raccomanda caldamente di trasferire l'utilizzatore della carrozzina sul sedile del veicolo e di allacciare il sistema di sicurezza a 3 punti per passeggeri.

Non effettuare modifiche o sostituzioni di parti della carrozzina (struttura, telaio o componenti) senza il consenso scritto di Invacare. La carrozzina ha superato i test previsti dalle disposizioni della norma ISO 7176-19 (impatto frontale).



AVVERTENZA!

Pericolo di lesioni gravi o di morte

Per utilizzare la carrozzina come sedile all'interno di un veicolo, l'altezza minima dello schienale deve essere di 400 mm.

Per il trasporto della carrozzina occupata all'interno di un veicolo, in quest'ultimo deve essere installato un sistema di ritenuta. I sistemi di ancoraggio della carrozzina e i sistemi di sicurezza per i passeggeri devono essere omologati in conformità alla normativa ISO 10542-1. Contattare il proprio fornitore locale autorizzato Invacare per ulteriori informazioni su come ottenere e installare un sistema di ritenuta omologato e compatibile.



AVVERTENZA!

Se, per qualsiasi motivo, non è possibile trasferire l'utilizzatore della carrozzina sul sedile del veicolo, la carrozzina può essere utilizzata come sedile all'interno del veicolo a condizione di rispettare le procedure e i regolamenti seguenti. A tale scopo, sulla carrozzina deve essere montato un kit di trasporto (opzionale).

- La carrozzina deve essere fissata nel veicolo con un sistema di ritenuta a 4 punti per carrozzine.
- L'utilizzatore deve servirsi di un sistema di ritenuta a 3 punti per passeggeri fissato al veicolo.
- Inoltre, l'utilizzatore può allacciare la cintura di mantenimento della postura presente sulla carrozzina.



AVVERTENZA!

I dispositivi di ritenuta di sicurezza devono essere utilizzati solo se il peso dell'utilizzatore della carrozzina è pari o superiore a 22 kg (ISO-7176-19).

- Non utilizzare la carrozzina come sedile all'interno di un veicolo se il peso dell'utilizzatore è inferiore a 22 kg.



AVVERTENZA!

- Prima in mettersi in viaggio, contattare la persona responsabile del trasporto e richiedere informazioni sulla disponibilità delle attrezzature indicate di seguito.
- Assicurarsi che vi sia sufficiente spazio libero attorno alla carrozzina e all'utilizzatore per evitare che quest'ultimo entri in contatto con gli altri occupanti del veicolo, con parti non imbottite del veicolo, con gli accessori della carrozzina o con i punti di ancoraggio del sistema di ritenuta.



AVVERTENZA!

- Verificare che i punti di ancoraggio della carrozzina non siano danneggiati e che i freni di stazionamento siano perfettamente funzionanti.
- Si raccomanda di utilizzare pneumatici antiforatura durante il trasporto per evitare problemi con i freni dovuti alla diminuzione della pressione degli pneumatici.



AVVERTENZA!

Potrebbero verificarsi lesioni o danni dovuti all'allentamento di componenti o accessori della carrozzina in seguito a urti o frenate brusche.

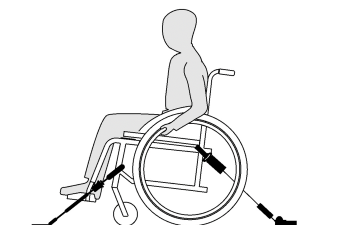
- Assicurarsi che tutti i componenti e gli accessori rimovibili o estraibili siano rimossi dalla carrozzina e riposti in modo sicuro nel veicolo.
- È fondamentale che la carrozzina sia controllata da un tecnico qualificato dopo un incidente, un urto, ecc.

! AVVISO!

- Fare riferimento ai manuali d'uso forniti con i sistemi di sicurezza.
- Le illustrazioni seguenti possono variare a seconda del fornitore del sistema di ritenuta.



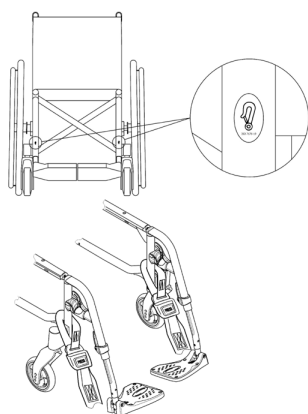
La scelta della configurazione della carrozzina (profondità e larghezza del sedile, passo) influenza la manovrabilità e l'accesso ai veicoli a motore.

Fissaggio della carrozzina con un sistema di ritenuta a 4 punti**AVVERTENZA!**

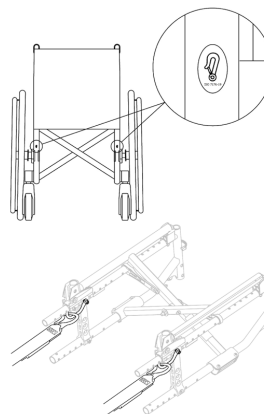
- Posizionare la carrozzina occupata dall'utilizzatore rivolta in avanti nella direzione di marcia del veicolo.
- Applicare i freni di stazionamento della carrozzina.
- Attivare il dispositivo anti-ribaltamento (se installato).

Le posizioni di ancoraggio della carrozzina in cui devono essere posizionate le cinghie del sistema di sicurezza a 4 punti sono contrassegnate con simboli dei moschettoni (vedere le figure seguenti e la sezione 2.3 *Etichette e simboli sul prodotto*, pagina 6).

1. Utilizzando le cinghie anteriori e posteriori del sistema di ritenuta a 4 punti, fissare la carrozzina alle guide montate sul veicolo. Fare riferimento al manuale d'uso fornito con il sistema di ritenuta a 4 punti.

Posizioni di ancoraggio delle cinghie anteriori:

1. Fissare le cinghie anteriori sopra i supporti delle ruote orientabili, come mostrato nella figura precedente (vedere la posizione delle etichette di indicazione dei punti di fissaggio).
2. Fissare le cinghie anteriori al sistema delle guide secondo le istruzioni di best practice raccomandate dal fabbricante del sistema di sicurezza a 4 punti.
3. Disinnestare i freni di stazionamento e applicare le cinghie di tensionamento anteriori tirando la carrozzina all'indietro dalla parte posteriore.
4. Innestare nuovamente i freni di stazionamento.

Punti di ancoraggio dei moschettoni sul lato posteriore:

1. Agganciare i moschettoni ai cerchi arancioni, come mostrato nelle due figure precedenti (vedere la posizione delle etichette di indicazione dei punti di fissaggio).
2. Fissare le cinghie posteriori al sistema delle guide secondo le istruzioni di best practice raccomandate dal fabbricante del sistema di sicurezza a 4 punti.
3. Stringere le cinghie.

**AVVISO!**

- Assicurarsi che i moschettoni siano rivestiti in materiale antiscivolo per evitare lo scivolamento laterale sull'asse.

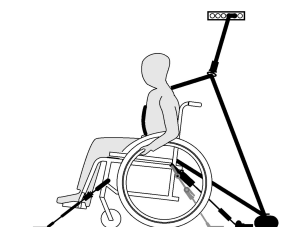
**AVVISO!**

- Verificare che gli attacchi siano completamente innestati su entrambi i lati e che siano nella stessa posizione sulla sezione della guida.
- Assicurarsi che l'inclinazione tra le guide e le cinghie sia compresa tra 40° e 45°.

Regolazione della cintura di mantenimento della postura**AVVERTENZA!**

- La cintura di mantenimento della postura può essere utilizzata in aggiunta e mai in sostituzione di un sistema di sicurezza a 3 punti per passeggeri omologato.

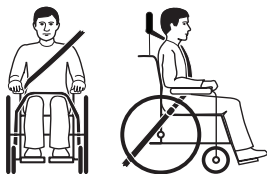
1. Regolare la cintura di mantenimento della postura in modo che si adatti all'occupante della carrozzina, vedere la sezione *Cintura di mantenimento della postura*.

Aggancio del sistema di ritenuta a 3 punti per passeggeri**AVVISO!**

- La figura qui sopra può variare a seconda del fornitore del sistema di ritenuta.

**AVVERTENZA!**

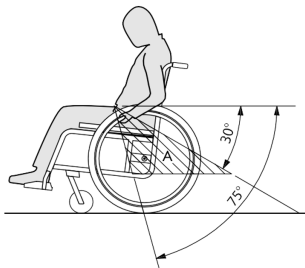
- Assicurarsi che il sistema di ritenuta a 3 punti per passeggeri sia fissato il più aderente possibile al corpo dell'utilizzatore, senza creare fastidio per l'utilizzatore o torsioni della cintura.
- Assicurarsi che il sistema di ritenuta a 3 punti per passeggeri non sia tenuto lontano dal corpo dell'utilizzatore da parti della carrozzina quali braccioli, ruote, ecc.
- Assicurarsi che il sistema di sicurezza a 3 punti per passeggeri passi dall'utilizzatore al punto di ancoraggio senza interferenze di qualsiasi altra parte del veicolo, della carrozzina, dei sedili o altra opzione.
- Assicurarsi che la cintura pelvica sia posizionata esattamente sul bacino dell'occupante e che non scorra in alto verso la zona addominale
- Assicurarsi che l'utilizzatore sia in grado di raggiungere il meccanismo di rilascio senza bisogno di aiuto.



1. La cintura pelvica a 3 punti del veicolo deve essere stretta il più possibile al corpo dell'utilizzatore senza creare fastidio.

**AVVISO!**

- Verificare l'assenza di torsioni della cinghia della cintura durante l'uso.

**AVVISO!**

- Applicare la cintura pelvica del sistema di sicurezza a 3 punti per passeggeri in basso sul bacino, in modo che l'inclinazione della cintura pelvica rientri nella zona preferita Ⓐ tra 30° e 75° rispetto alla posizione orizzontale. È da preferire una maggiore inclinazione, ma mai superiore a 75°.



L'immagine mostra un posizionamento errato della cintura pelvica a tre punti.

2. La cintura pelvica non deve essere tenuta lontano dal corpo dell'utilizzatore da parti della carrozzina quali braccioli, ruote o altro.
3. Se il veicolo è dotato di poggiatesta e la carrozzina di supporto per testa/collo, valutare con personale medico quale utilizzare.



I supporti per la testa e il collo Invacare non sono dispositivi di sicurezza. Tuttavia, sono stati sottoposti a crash test per verificarne i punti di attacco.

8 Manutenzione

8.1 Informazioni per la sicurezza

**AVVERTENZA!**

Alcuni materiali sono soggetti a deterioramento naturale nel tempo.

Ciò potrebbe danneggiare i componenti della carrozzina.

- La carrozzina deve essere controllata da un tecnico qualificato almeno una volta all'anno o quando non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo.



Invacare si aspetta che il tecnico qualificato abbia familiarità con il prodotto, abbia una buona competenza tecnica per comprendere e seguire i passaggi delle istruzioni descritte nel presente manuale e sia equipaggiato con strumenti adeguati.

**Imballaggio per la restituzione**

La carrozzina deve essere spedita al fornitore autorizzato in un imballaggio appropriato per evitare danni durante il trasporto.

8.2 Programma di manutenzione

Per garantire un funzionamento sicuro e affidabile, effettuare periodicamente i seguenti controlli visivi e interventi di manutenzione oppure farli eseguire da un'altra persona.

	Settimanale	Mensile	Annuale
Controllare la pressione degli pneumatici	x		
Controllo che le ruote posteriori siano alloggiare correttamente	x		
Controllo della cintura di mantenimento della postura	x		
Controllo del meccanismo di ripiegamento		x	
Controllare le ruote orientabili e il relativo orientamento		x	
Controllo dei bulloni		x	
Controllare i raggi		x	
Controllare i freni di stazionamento (meccanismo e cavo)		x	
Far controllare la carrozzina da un tecnico qualificato			x

Controllo visivo generale

1. Controllare che la carrozzina non presenti parti allentate, crepe o altri difetti.
2. Se si rileva un'anomalia, smettere immediatamente di usare la carrozzina e contattare un fornitore autorizzato.

Controllare la pressione degli pneumatici

1. Controllare la pressione dello pneumatico, vedere 11.3 *Pneumatici*, pagina 31 per ulteriori informazioni.
2. Gonfiare gli pneumatici alla pressione richiesta.
3. Controllare contemporaneamente il battistrada.
4. Se necessario, sostituire gli pneumatici.

Controllo che le ruote posteriori siano alloggiare correttamente

1. Assicurarsi che la sferetta dell'asse sia posizionata fuori dal suo ricettacolo controllandola visivamente e tirando la ruota posteriore per verificare che l'asse rimovibile sia alloggiato correttamente. La ruota non deve staccarsi.
2. Se le ruote posteriori non sono innestate correttamente, rimuovere eventuali tracce o depositi di sporcizia. Se il problema persiste, far rimontare gli assi estraibili da un tecnico qualificato.

Controllo della cintura di mantenimento della postura

1. Controllare che la cintura di mantenimento della postura sia regolata correttamente.

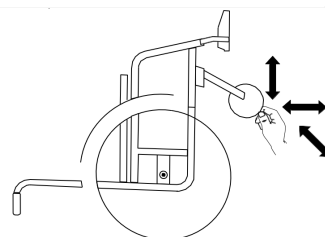


AVVISO!

- Le cinture di mantenimento della postura allentate devono essere regolate da un fornitore autorizzato.
- Le cinture di mantenimento della postura danneggiate devono essere sostituite da un tecnico qualificato.

Controllare le ruote orientabili e il relativo orientamento

1. Verificare che le ruote orientabili girino liberamente.
2. Spingere e tirare nelle tre direzioni (in avanti e indietro; a sinistra e a destra; su e giù) per osservare che non vi siano giochi e movimenti; verificare inoltre che non vi siano danni a livello visivo.



AVVISO!

- Per numerosi collegamenti vengono usati viti/dadi autobloccanti o adesivo per filettature. Qualora questi elementi risultino allentati, è necessario sostituirli con nuove viti/dadi autobloccanti oppure fissarli con nuovo adesivo per filettature.
- I dadi/le viti autobloccanti devono essere sostituiti da un tecnico qualificato

Controllare il tensionamento dei raggi

1. I raggi non devono essere allentati o distorti.
2. I raggi rotti devono essere sostituiti da un tecnico qualificato.
3. I raggi allentati devono essere rimessi in tensione da un tecnico qualificato.

Controllare i freni di stazionamento

1. Controllare che i freni di stazionamento siano posizionati correttamente. Il freno è posizionato correttamente se il pattino abbassa lo pneumatico di alcuni millimetri quando viene inserito il freno.
2. Se si ritiene che la regolazione non sia corretta, far regolare correttamente i freni da un tecnico qualificato.



AVVISO!

- I freni di stazionamento devono essere reimpostati dopo la sostituzione delle ruote posteriori o la modifica della loro posizione.

Controllo dopo una forte collisione o urto



AVVISO!

La carrozzina può subire danni non visibili a occhio nudo in seguito a una forte collisione o un forte urto.

- È quindi fondamentale far controllare la carrozzina da un tecnico qualificato dopo una forte collisione o un forte urto.

Riparazione o sostituzione di una camera d'aria

1. Rimuovere la ruota posteriore e rilasciare eventuale aria dalla camera d'aria.
2. Utilizzando una leva per pneumatici di bicicletta, sollevare una parete dello pneumatico per estrarla dal cerchione. Non utilizzare oggetti appuntiti, come un cacciavite, che potrebbero danneggiare la camera d'aria.
3. Estrarre la camera d'aria dallo pneumatico.
4. Riparare la camera d'aria utilizzando un kit di riparazione per biciclette o, se necessario, sostituirla.
5. Gonfiare leggermente la camera d'aria finché non diventa rotonda.
6. Inserire la valvola nell'apposito foro sul cerchione e posizionare la camera d'aria all'interno dello pneumatico (questa deve essere posizionata perfettamente intorno allo pneumatico senza pieghe).
7. Sollevare la parete dello pneumatico oltre il bordo del cerchione. Iniziare vicino alla valvola e utilizzare una leva per pneumatici di bicicletta. Quando si esegue questa operazione, controllare l'intera circonferenza per assicurarsi che la camera d'aria non rimanga intrappolata tra lo pneumatico e il cerchione.
8. Gonfiare lo pneumatico alla pressione di esercizio massima. Controllare che lo pneumatico non presenti perdite d'aria.



Pezzi di ricambio

Tutti i pezzi di ricambio possono essere ottenuti da un fornitore autorizzato Invacare.

8.3 Pulizia e disinfezione

8.3.1 Informazioni generali sulla sicurezza



ATTENZIONE!

Rischio di contaminazione

Adottare opportune precauzioni per la propria protezione e utilizzare un'attrezzatura protettiva adeguata.



AVVISO!

Liquidi inappropriati o metodi errati potrebbero danneggiare il prodotto. Tutti i prodotti detergenti e disinfettanti utilizzati devono essere efficaci, compatibili tra loro e devono proteggere i materiali su cui vengono utilizzati durante la pulizia.

- Non utilizzare mai liquidi corrosivi (sostanze alcaline, acidi ecc.) o detergenti abrasivi. Si consiglia di utilizzare un normale prodotto detergente per la casa, come un detersivo liquido per i piatti, a meno che non siano state fornite indicazioni diverse nelle istruzioni di pulizia.
- Non utilizzare mai solventi (diluente per cellulosa, acetone ecc.) che modificano la struttura della plastica o che sciolgono le etichette applicate.
- Prima di utilizzare il prodotto, assicurarsi sempre che sia completamente asciutto.



Per la pulizia e la disinfezione in ambienti clinici o di assistenza a lungo termine, seguire le procedure interne della struttura.

8.3.2 Intervalli di pulizia



AVVISO!

La pulizia e la disinfezione periodiche consentono di assicurare il corretto e regolare funzionamento, aumentare la durata e prevenire la contaminazione.

- Pulire e disinfettare il prodotto:
- periodicamente durante l'uso,
- prima e dopo qualsiasi procedura di manutenzione,
- in caso di contatto con fluidi corporei,
- prima dell'uso per un nuovo utilizzatore.

8.3.3 Pulizia



AVVISO!

Lo sporco, la sabbia e l'acqua di mare possono provocare danni ai cuscinetti e far arrugginire le parti in acciaio in caso di deterioramento della superficie.

- Esporre la carrozzina a sabbia e acqua di mare solo per brevi periodi e pulirla bene ogni volta che si rientra dalla spiaggia.
- Se la carrozzina è sporca, pulirla non appena possibile con un panno umido, quindi asciugarla.

Pulizia in un sistema di lavaggio automatico

Quando si utilizza un sistema di lavaggio automatico, non superare la temperatura di 50 °C e assicurarsi di rimuovere il poggiambe.

Pulizia a mano

1. Rimuovere tutte le opzioni installate (solo le opzioni che non richiedono l'uso di utensili).
2. Pulire le singole parti con un panno o una spazzola morbida, un normale prodotto detergente per la casa (pH = 6-8) e acqua calda.
3. Risciacquare le parti con acqua calda.
4. Asciugare accuratamente le parti con un panno asciutto.



Per rimuovere le abrasioni e ridare lucentezza, è possibile utilizzare della cera per automobili sulle superfici metalliche verniciate.

Pulizia del rivestimento

Per la pulizia del rivestimento, fare riferimento alle istruzioni riportate sulle etichette presenti sul sedile, sul cuscino e sul rivestimento dello schienale.



Se possibile, sovrapporre sempre le fascette e le cinghie in velcro (parti autobloccanti) durante il lavaggio per ridurre al minimo l'accumulo di pelucchi e fili sul velcro e per impedire che danneggino il tessuto di rivestimento.

8.3.4 Disinfezione

La carrozzina può essere disinfettata spruzzando o applicando disinfettanti testati e approvati.



Spruzzare un prodotto di pulizia e disinfezione (battericida e fungicida che soddisfa i requisiti delle norme EN1040/EN1276/EN1650) e seguire le istruzioni fornite dal produttore.

1. Pulire tutte le superfici generalmente accessibili con un panno morbido e un normale disinfettante per uso domestico.
2. Lasciare asciugare il prodotto all'aria.

9 Guida alla soluzione dei problemi

9.1 Informazioni per la sicurezza

I guasti possono derivare dall'utilizzo quotidiano, dalle regolazioni o dall'utilizzo diverso della carrozzina. Nella seguente tabella viene mostrato come identificare e riparare i guasti. Alcune delle azioni indicate devono essere eseguite da un tecnico qualificato. Sono indicate. Si raccomanda di far eseguire tutte le regolazioni da un tecnico qualificato.



ATTENZIONE!

- Se si nota un guasto della carrozzina, ad esempio una variazione notevole della movimentazione, interrompere immediatamente l'utilizzo della carrozzina e rivolgersi al proprio fornitore.

9.2 Identificazione e riparazione dei guasti

Guasto	Causa possibile	Azione
La carrozzina non avanza in linea retta	Pressione degli pneumatici errata su una ruota posteriore	Pressione degli pneumatici corretta → 11.3 <i>Pneumatici, pagina 31</i>
	Uno o più raggi rotti	Sostituire i raggi difettosi → tecnico qualificato
	Tensione dei raggi differente	Serrare i raggi allentati → tecnico qualificato
	I cuscinetti della ruota orientabile sono sporchi o danneggiati	Pulire i cuscinetti o sostituire la ruota orientabile → tecnico qualificato
La carrozzina si ribalta facilmente all'indietro	Ruote posteriori montate troppo in avanti	Montare le ruote posteriori più indietro → tecnico qualificato
	Eccessiva inclinazione dello schienale	Ridurre l'inclinazione dello schienale → tecnico qualificato
	Eccessiva inclinazione del sedile	Montare la ruota orientabile anteriore superiore sulla forcella anteriore → tecnico qualificato Scegliere una forcella anteriore più piccola → tecnico qualificato
I freni agiscono in modo non efficace o asimmetrico	Pressione degli pneumatici errata su una o entrambe le ruote posteriori	Pressione degli pneumatici corretta → 11.3 <i>Pneumatici, pagina 31</i>
	Regolazione dei freni errata	Correggere l'impostazione del freno → tecnico qualificato
La resistenza all'avanzamento è molto elevata	Pressione degli pneumatici insufficiente sulle ruote posteriori	Pressione degli pneumatici corretta, → 11.3 <i>Pneumatici, pagina 31</i>
	Ruote posteriori non parallele	Assicurarsi che le ruote posteriori siano parallele → tecnico qualificato
Le ruote orientabili oscillano quando si spostano velocemente	Tensione insufficiente del blocco cuscinetti delle ruote orientabili	Serrare leggermente il dado sull'asse del blocco cuscinetti → tecnico qualificato
	Ruota orientabile liscia	Cambiare ruota orientabile → tecnico qualificato
La ruota orientabile è rigida o bloccata	Cuscinetti sporchi o difettosi	Pulire i cuscinetti o sostituire la ruota orientabile → tecnico qualificato

10 Dopo l'uso

10.1 Conservazione



AVVISO!

Rischio di danni al prodotto.

- Non riporre il prodotto vicino a fonti di calore.
- Non riporre mai altri oggetti sopra la carrozzina.
- Riporre la carrozzina al coperto e in un ambiente asciutto.
- Vedere il limite di temperatura nella sezione 11.5 *Condizioni ambientali, pagina 31*.

Dopo essere stata riposta per un lungo periodo (superiore a quattro mesi), la carrozzina deve essere sottoposta a un'ispezione secondo quanto indicato nella sezione 8.2 *Programma di manutenzione, pagina 25*.

10.2 Ricondizionamento

Questo prodotto è adatto per il riutilizzo. Per il ricondizionamento del prodotto per un nuovo utilizzatore, intraprendere le azioni seguenti:

- Ispezione
- Pulizia e disinfezione
- Adattamento al nuovo utilizzatore.

Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione 8.2 *Programma di manutenzione, pagina 25* e al manuale per la manutenzione di questo prodotto.

Assicurarsi che il manuale d'uso venga sempre consegnato insieme al prodotto.

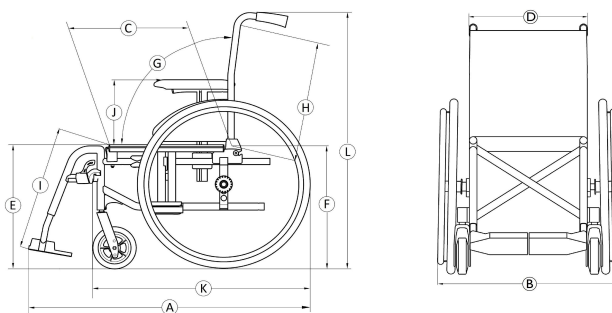
Se si riscontrano danni o malfunzionamenti, non riutilizzare il prodotto.

11 Dati tecnici

11.1 Dimensioni e peso

Tutte le specifiche relative a dimensioni e peso fanno riferimento a una vasta gamma di regolazioni della carrozzina con configurazione standard. Le dimensioni e il peso (in base alla norma ISO 7176-1/5/7) possono variare a seconda delle diverse configurazioni. In alcune configurazioni, la carrozzina supera le dimensioni consigliate.

- ! AVVISO!**
- In alcune configurazioni, le dimensioni complessive della carrozzina pronta per l'uso superano i limiti autorizzati e non è possibile accedere alle uscite di emergenza.
 - In alcune configurazioni, la carrozzina supera le dimensioni consigliate per gli spostamenti in treno all'interno dell'UE.



		Action2 NG	Action2 NG Transit Lite	Action2 NG E (Le dimensioni indicate di seguito sono relative alla versione con larghezza del sedile di 455 mm)
	Carico massimo della carrozzina (*)	125 kg	125 kg	125 kg
Ⓐ	Lunghezza complessiva con poggiamambe	870 - 1140 mm	990 - 1020 mm	1030 mm
Ⓑ	Larghezza complessiva	540 - 710 mm	475 - 586 mm (larghezza sedile + 100 mm)	645 mm
	Lunghezza da piegata	870 - 1140 mm	610 mm	1037 mm
	Larghezza da piegata	255 - 355 mm	250 mm	252 mm
	Altezza da piegata	935 mm	705 - 780 mm	700 mm
	Peso totale	15 - 17 kg	13,4 - 13,7 kg	16,5 kg
	Peso della parte più pesante	10 - 12 kg	10,7 kg	8,7 kg
	Stabilità statica	In discesa: 17° In salita: 7° Lateralmente: 17°	In discesa: 16° In salita: 7° Lateralmente: 15°	In discesa: 23° In salita: 12° Lateralmente: 21°
	Inclinazione del sedile	8°	8°	9°

		Action2 NG	Action2 NG Transit Lite	Action2 NG E (Le dimensioni indicate di seguito sono relative alla versione con larghezza del sedile di 455 mm)
Ⓒ	Profondità effettiva del sedile	435 – 460 (400 – 425) mm	415 – 446 (400 – 425) mm	425 mm
Ⓓ	Larghezza effettiva del sedile	370 – 505 (380/405/430/455 /480/505) mm, con incrementi di 25 mm	365 - 460 (380/405/430/455/480) mm, con incrementi di 25 mm	455 (380/405/430/455 /480/505 mm, con incrementi di 25 mm)
Ⓔ	Altezza della superficie del sedile sul bordo anteriore	480 (410/435/460/ 485/510) mm, con incrementi di 25 mm	465 (485/510) mm, con incrementi di 25 mm	460 mm
Ⓕ	Altezza della superficie del sedile sul bordo posteriore	460 - 485 mm, con incrementi di 25 mm	460 - 485 mm, con incrementi di 25 mm	460 mm
Ⓖ	Inclinazione dello schienale	Intervallo: 0°/+30° Fisso: 90° (7°) Reclinabile: 90° (0°/+30°) mm, con incrementi di 10°	Fisso: 90° (7°)	12°
Ⓗ	Altezza dello schienale	465 – 545 (430/510) mm	465 – 545 (430 / 510) mm	495 mm
Ⓘ	Distanza tra poggiapiedi e sedile	330 - 460 mm, con incrementi di 10 mm	Versione in acciaio: 330 – 455 mm (gradini di 12,5 mm) Versione in alluminio: 350 - 475 mm (gradini di 10 mm) con incrementi di 10 mm	390 - 445 mm
	Inclinazione del poggiamambe rispetto alla superficie del sedile	110°	110°	110°
Ⓢ	Altezza dal bracciolo al sedile	Intervallo: 200 – 280 mm N°1: 200 – 280 mm N°2: 240 mm	Intervallo: 180 – 285 mm N°1: 195 – 285 mm N°2: 180 mm	235 mm
	Posizione frontale della struttura del bracciolo	190 - 350 mm	N°1: 280 N°2: 380 mm	285 mm
	Diametro dell'anello corrimano	535 mm	N/A	532 mm
	Posizione orizzontale dell'asse	– 55 / +42,5 mm	+50 mm	45 mm
	Raggio di sterzata minimo	790 mm	817 mm	820 mm
	Larghezza stivaggio	250 - 320 mm	250 mm	252 mm
	Altezza stivaggio	566 - 1000 mm	705 - 785 mm	700 mm
	Lunghezza stivaggio	695 - 1130 mm	610 mm	1037 mm
Ⓚ	Lunghezza complessiva senza poggiamambe	655 - 925 mm	770 mm	803 mm
Ⓛ	Altezza complessiva	935 mm	975 - 1080 mm	970 mm
	Raggio di rotazione	1120 - 1505 mm	1180 - 1190 mm	1180 mm
	Pendenza massima con freno	7°	7°	7°

(*) Il carico massimo della carrozzina è la somma della massa massima dell'occupante e della massa massima di tutti gli altri oggetti che è possibile trasportare con la carrozzina.

La massa massima dell'occupante è il carico massimo della carrozzina senza carichi aggiuntivi.

Per esempio: per una carrozzina con uno zaino da 10 kg:

Massa massima dell'occupante = Carico massimo della carrozzina = 10 kg.

11.2 Peso massimo delle parti rimovibili

Parte	Peso massimo
Poggiagambe ad angolazione regolabile con poggia polpacci e poggia piedi	3,2 kg
Bracciolo	2,0 kg
Ruota posteriore da 600 mm (24") in gomma piena con anello corrimano e copriraggi	2,5 kg
Poggiatesta / Poggianuca / Supporto mandibolare	1,4 kg
Supporto laterale	0,8 kg
Cuscino dello schienale	2,0 kg
Cuscino imbottito sedile	1,9 kg
Vassoio	3,9 kg

11.3 Pneumatici

La pressione ideale dipende dal tipo di pneumatico:

Pneumatico	Carico atmosferica		
Pneumatico in gomma piena: 610 mm (24") — 305 mm (12")	-	-	-
Pneumatico profilato: 610 mm (24")	4,5 bar	450 kPa	65 psi
Pneumatico in gomma piena: 150 mm (6"); 200 mm (8") — 178 mm (7")	-	-	-
Pneumatico: 200 mm (8")	2,5 bar	250 kPa	35 psi

 La compatibilità degli pneumatici sopraelencati dipende dalla configurazione e/o dal modello della propria carrozzina.

 In caso di foratura, rivolgersi a un'officina di riparazione biciclette, un rivenditore di biciclette, ecc. per la sostituzione della camera d'aria da parte di una persona qualificata. Le dimensioni dello pneumatico sono indicate sulla parete laterale dello pneumatico stesso. La sostituzione di pneumatici adeguati deve essere eseguita da un tecnico qualificato.



ATTENZIONE!

— La pressione degli pneumatici deve essere uguale in entrambe le ruote per garantire il comfort di guida, mantenere i freni efficaci e facilitare la spinta della carrozzina.

11.4 Materiali

Parte	Materiale
Telaio / tubi dello schienale	Alluminio, acciaio
Rivestimento (sedile e schienale)	Poliuretano espanso, tessuto in nylon e poliestere
Maniglie di spinta	PVC
Parti in plastica quali maniglie dei freni, proteggiabiti, pedane, braccioli e parti della maggior parte delle opzioni	Materiale termoplastico (ad es. PA, PP, ABS e PUR) conforme al contrassegno sulle parti
Meccanismo di ripiegamento / tubo tensore verticale / parti di serraggio / forcelle delle ruote orientabili	Alluminio, acciaio
Viti, rondelle e dadi	Acciaio

 Tutti i materiali utilizzati sono protetti dalla corrosione. Garantiamo di utilizzare esclusivamente materiali e componenti conformi alla direttiva REACH.

 Sistemi antifurto e di rilevamento metalli: raramente, i materiali utilizzati nella sedia a rotelle possono attivare i sistemi antifurto/di rilevamento metalli.

11.5 Condizioni ambientali

	Conservazione e trasporto	Funzionamento
Temperatura	Da -20 °C a 40 °C	Da -5 °C a 40 °C
Umidità relativa	Dal 20% al 90% a 30 °C, non condensante	
Pressione atmosferica	Da 800 hPa a 1.060 hPa	

 Se conservata a basse temperature, la carrozzina deve essere regolata prima dell'uso. Consultare *8 Manutenzione, pagina*

**Italia:**

Invacare Mecc San s.r.l.,
Via dei Pini 62,
I-36016 Thiene (VI)
Tel: (39) 0445 38 00 59
servizioclienti@invacare.com
www.invacare.it

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Neuhofweg 51
CH-4147 Aesch BL
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch

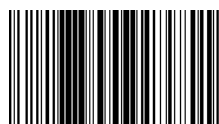


Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
Regno Unito



Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F-37230
Fondettes
France

1608282-I 06-05-2026



Yes, you can.