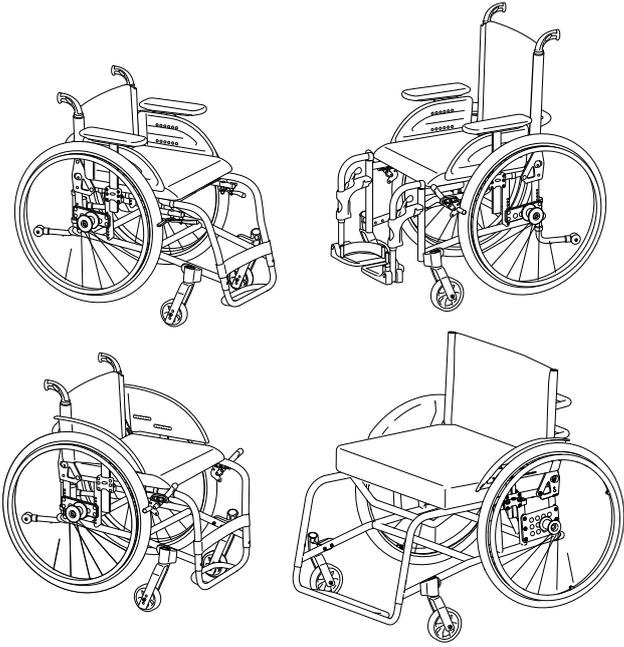


Invacare® XLT®

Active / Dynamic / Swing / Max



es Silla de ruedas activa
Manual del usuario



Este manual debe ser entregado al usuario final.
ANTES de usar este producto lea este manual y guárdelo para
futuras referencias.



Yes, you can.®

©2017 Invacare Corporation

Todos los derechos reservados. Queda prohibido volver a publicar, copiar o modificar, en parte o por completo, sin previo consentimiento por escrito de Invacare. Las marcas comerciales se identifican con los símbolos [™] y [®]. Todas las marcas comerciales son propiedad o están bajo licencia de Invacare o de sus filiales, a menos que se indique lo contrario.

Contenido

11.2	Condiciones ambientales	37
11.3	Materiales	37

1	Generalidades	4
1.1	Información sobre el manual del usuario	4
1.2	Símbolos en este manual	4
1.3	Garantía	4
1.4	Cumplimiento	4
1.5	Uso previsto	4
1.6	Vida útil	5
1.7	Protección de la propiedad intelectual	5
2	Seguridad	6
2.1	Información de seguridad	6
2.2	Dispositivos de seguridad	6
2.3	Etiquetas y símbolos en el producto	6
3	Estructura y funcionamiento	8
3.1	Información general	8
3.2	Frenos de estacionamiento	9
3.3	Respaldo	10
3.4	Empuñaduras	10
3.5	Reposabrazos ajustable	11
3.6	Reposabrazos/guardabarras desmontables	11
3.7	Giro de los reposapiernas	11
3.8	Modificador de plataforma XLT Max	12
3.9	Dispositivo antivuelco	13
3.10	Ruedas	14
3.11	Cojín del asiento	14
3.12	Posición del asiento	14
4	Accesorios	15
4.1	Cinturón postural	15
4.2	Conducción con un brazo	15
4.3	Frenos de tambor accionados por el auxiliar	16
4.4	Reposapiernas para amputaciones	16
4.5	Reposacuellos/reposacabezas	16
4.6	Bomba de inflar	17
4.7	Iluminación pasiva	17
5	Instalación	18
5.1	Indicaciones de seguridad	18
6	Conducción de la silla de ruedas	19
6.1	Información sobre seguridad	19
6.2	Frenado durante el uso	19
6.3	Subida y bajada de la silla de ruedas	19
6.4	Desplazamiento y conducción de la silla de ruedas	20
6.5	Desplazamiento con escalones y descansillos	21
6.6	Bajar escaleras	22
6.7	Conducción sobre rampas y pendientes	22
6.8	Estabilidad y equilibrio al estar sentado	23
7	Transporte	25
7.1	Indicaciones de seguridad	25
7.2	Desmontaje de la silla de ruedas para transportarla	25
7.3	Plegado y desplegado de la silla de ruedas	25
7.4	Elevación de la silla de ruedas	25
7.5	Montaje y desmontaje de las ruedas traseras	25
7.6	Transporte de la silla de ruedas ocupada en un vehículo	26
8	Mantenimiento	30
8.1	Información sobre seguridad	30
8.2	Programa de mantenimiento	30
8.3	Limpieza	31
8.4	Desinfección	31
9	Solución de problemas	32
9.1	Información sobre seguridad	32
9.2	Identificación y reparación de fallos	33
10	Después del uso	34
10.1	Almacenamiento	34
10.2	Reutilización	34
10.3	Eliminación de desechos	34
11	Datos técnicos	35
11.1	Dimensiones y peso	35

1 Generalidades

1.1 Información sobre el manual del usuario

Gracias por elegir una silla de ruedas Invacare®.

Este Manual del usuario contiene información importante sobre el uso de la silla de ruedas. Para garantizar la seguridad cuando utilice la silla de ruedas, lea detenidamente el Manual del usuario y siga la información de seguridad.

La información incluida en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso.

Si tiene problemas de vista, puede consultar el manual del usuario en formato PDF, que se encuentra en Internet en la dirección www.invacare.com y aumentar su tamaño en pantalla tanto como sea necesario. Si no puede aumentar lo suficiente el tamaño del texto y de los gráficos, póngase en contacto con el distribuidor de Invacare® de su país; → direcciones en el dorso de este documento. En caso de ser necesario, le proporcionaremos un fichero PDF de alta resolución con el manual del usuario. Además, puede utilizar programas de ordenador adecuados provistos de funciones de lenguaje especiales (por ejemplo, Adobe®Reader®X: Mayús+Ctrl+Y) para leer el fichero PDF en voz alta.

 El equipamiento de la silla de ruedas puede diferir de las descripciones y los diagramas expuestos aquí, debido a la amplia gama de modelos disponible.

Para obtener la información importante más reciente sobre el producto (por ejemplo: avisos de seguridad sobre el producto, retiradas del producto, etc.), visite nuestro sitio web en www.invacare.eu.com, consulte a su distribuidor especializado local o póngase en contacto con las oficinas de Invacare® de su país (las direcciones se encuentran en la contraportada de este manual).

1.2 Símbolos en este manual

Las advertencias se identifican mediante símbolos en este manual del usuario. Las indicaciones van precedidas de textos de señalización que expresan la magnitud del peligro.



ADVERTENCIA

Indica una posible situación peligrosa que, de no ser evitada, puede provocar lesiones graves o la muerte.



PRECAUCIÓN

Indica una posible situación peligrosa que, de no ser evitada, puede provocar lesiones leves o moderadas.



IMPORTANTE

Indica una posible situación peligrosa que, de no ser evitada, puede provocar daños materiales.



Pone de relieve consejos y recomendaciones útiles, así como información para el uso eficiente y sin averías.



Este producto cumple con la Directiva 93/42/CEE en lo concerniente a dispositivos médicos. La fecha de lanzamiento de este producto figura en la declaración de conformidad CE.



Fabricante

1.3 Garantía

Invacare garantiza que sus sillas de ruedas están libres de defectos y funcionan perfectamente. La garantía cubre todos los fallos y defectos que se demuestre que son atribuibles a una fabricación defectuosa, materiales de calidad inferior o mano de obra deficiente. Las reclamaciones de garantía contra el fabricante solo las podrá realizar el distribuidor y no el usuario del producto.

La garantía no cubre el desgaste por el uso normal, las consecuencias de un manejo inadecuado o daños, mantenimiento deficiente y puesta en marcha o montaje incorrecto por parte del comprador o de un tercero o fallos atribuibles a circunstancias ajenas a nuestro control. Las piezas de desgaste no están cubiertas por la garantía. La garantía se anulará si se realizan modificaciones en el producto que no estén autorizadas y no las efectúe el distribuidor especialista o se utilicen accesorios o recambios inadecuados. La garantía no cubre los costes derivados de la subsanación de defectos, como los gastos de transporte y desplazamiento, costes laborales, tasas, etc.

La duración de la garantía es de 24 meses.

Además, los términos y condiciones forman parte de los términos y condiciones generales específicos de cada país en el que se venda el producto.

1.4 Cumplimiento

El producto se ha sometido a pruebas, se ha aprobado según la normas estipuladas por TÜV y cumple con la directiva europea 93/42/CEE en lo concerniente a dispositivos médicos.

Este producto ha sido sometido a pruebas y cumple las normas ISO 7176-8 e ISO 7176-16 o ISO 1021-2.

Invacare® trabaja continuamente para garantizar que se reduzca al mínimo el impacto medioambiental de la empresa, tanto a nivel local como global. Uno de los objetivos de Invacare es cumplir con la normativa medioambiental actual (por ejemplo, las directivas REACH y RoHS).

1.5 Uso previsto

Esta silla de ruedas activa está diseñada para proporcionar movilidad a personas limitadas a una posición sentada.

Indicaciones

Las personas discapacitadas de 12 años en adelante (adolescentes y adultos) con dificultades de movilidad y limitadas a una posición sentada.

Contraindicaciones

No existen contraindicaciones.

Esta silla de ruedas activa debe prescribirse y ajustarse a su estado de salud específico.



1.6 Vida útil

La vida útil prevista es de cinco años, siempre y cuando el producto se utilice diariamente y conforme a las instrucciones de seguridad y las instrucciones de mantenimiento, y se respete el uso previsto, tal y como se indica en el presente manual.

1.7 Protección de la propiedad intelectual

Este manual del usuario está protegido por derechos de propiedad intelectual. Su reimpresión, reproducción o transmisión a terceros, ya sea total o parcial, no se permite sin el consentimiento previo por escrito del fabricante.

2 Seguridad

2.1 Información de seguridad

En esta sección se incluye información importante de seguridad para la protección del usuario de la silla de ruedas y su cuidador, así como para el uso seguro y sin problemas de la silla de ruedas.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de accidentes y de lesiones graves

Se pueden producir accidentes con lesiones graves si la silla de ruedas no está correctamente ajustada.

- Los ajustes de la silla de ruedas siempre deben ser realizados por un distribuidor especialista.



¡ADVERTENCIA!

Riesgos debidos a un estilo de conducción inadecuado para las condiciones

Existe el riesgo de que la silla de ruedas patine en suelos húmedos, en gravilla o en terrenos irregulares.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones (condiciones climatológicas, tipo de superficie, habilidad individual, etc.).



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones

En caso de colisión, podría sufrir lesiones en partes del cuerpo que sobresalen de la silla de ruedas (por ejemplo, los pies o las manos).

- En caso de colisión inminente, frene la silla.
- No conduzca nunca hacia un objeto de frente.
- Conduzca con cuidado por espacios estrechos.



¡ADVERTENCIA!

Riesgos provocados por una silla de ruedas fuera de control

A velocidades altas, podría perder el control de la silla de ruedas y volcar.

- Nunca supere una velocidad de 7 km/h.
- Evite las colisiones en general.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de quemaduras

Los componentes de la silla de ruedas pueden calentarse cuando se exponen a fuentes externas de calor.

- No exponga la silla de ruedas a la luz solar intensa antes de utilizarla.
- Antes de utilizarla, compruebe la temperatura de todos los componentes que están en contacto con la piel.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de atrapamiento

Siempre existe el riesgo de que sus dedos o brazos queden atrapados entre las partes móviles de la silla de ruedas.

- Al accionar los mecanismos de plegado o inserción de las piezas en movimiento, como el eje extraíble de la rueda trasera, o bien al plegar el respaldo o el dispositivo antivuelco, existe riesgo de atrapamiento.

2.2 Dispositivos de seguridad



¡ADVERTENCIA!

Peligro de accidente

Unos dispositivos de seguridad (frenos, dispositivos antivuelco) incorrectamente ajustados o que no funcionen pueden provocar accidentes.

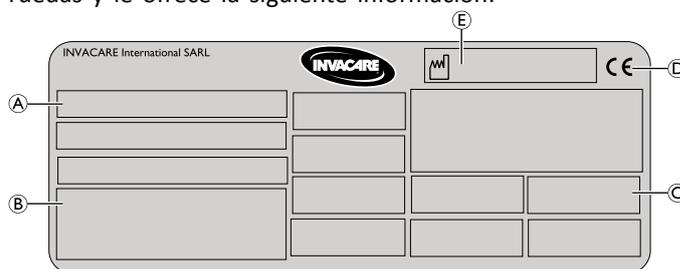
- Antes de cada uso de la silla de ruedas, compruebe el funcionamiento de los dispositivos de seguridad y encargue su control periódicamente a un distribuidor especializado.

Las funciones de los dispositivos de seguridad se describen en el capítulo 3 Estructura y funcionamiento, página 8.

2.3 Etiquetas y símbolos en el producto

Etiqueta de identificación

La etiqueta de identificación se fija en el chasis de la silla de ruedas y le ofrece la siguiente información:



(A)	Nombre del producto
(B)	Número de serie
(C)	Peso del usuario máximo
(D)	Marca CE
(E)	Fecha de fabricación

Símbolos del gancho de mosquetón

Dependiendo de la configuración, algunas sillas de ruedas se puedan utilizar como asiento de un vehículo a motor y otras no.



ISO 7176-19

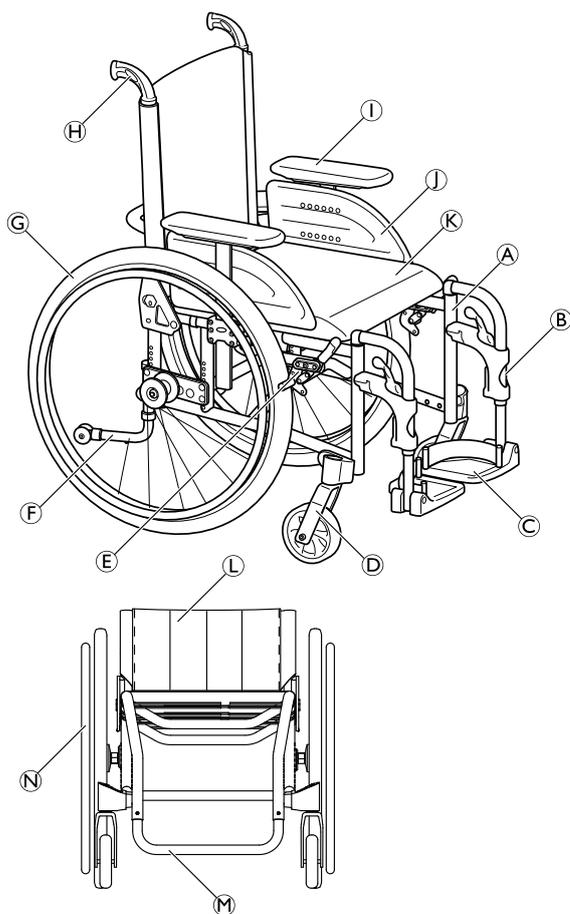
Posiciones de fijación en las que deben colocarse las correas del sistema de fijación en caso de utilizar la silla de ruedas como asiento de un vehículo a motor, consulte la sección 7.6 Transporte de la silla de ruedas ocupada en un vehículo, página 26.

**Símbolo de ADVERTENCIA**

Esta silla de ruedas no está configurada para el transporte de pasajeros en un vehículo a motor. Este símbolo está fijado en el chasis cerca de la etiqueta de identificación.

3 Estructura y funcionamiento

3.1 Información general

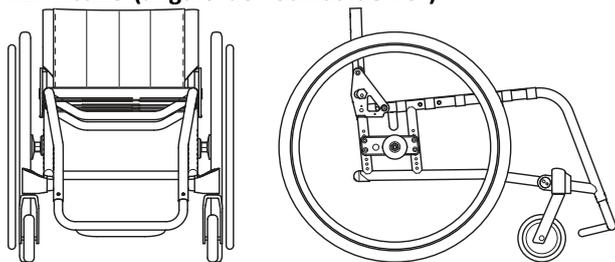


(A)	Chasis
(B)	Reposapiernas
(C)	Paleta del reposapiés
(D)	Horquilla con rueda giratoria
(E)	Freno de estacionamiento
(F)	Dispositivo antivuelco
(G)	Rueda trasera
(H)	Empuñadura
(I)	Reposabrazos
(J)	Protector de ropa
(K)	Asiento/cojín
(L)	Respaldo
(M)	Tubo del reposapiés
(N)	Aro de propulsión

i El equipamiento de la silla de ruedas puede diferir del diagrama, ya que cada silla de ruedas se fabrica individualmente según las especificaciones del pedido.

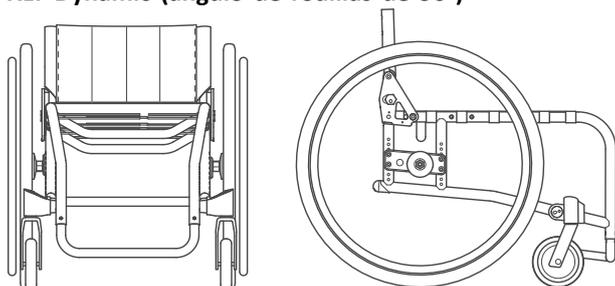
Se encuentran disponibles los siguientes modelos XLT:

XLT Active (ángulo de rodillas de 75°)



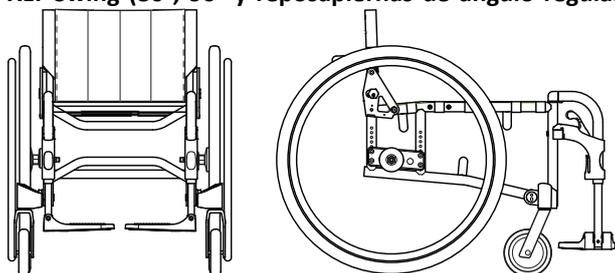
La parte frontal de la XLT Active está diseñada para mantener estables los pies y la parte inferior de las piernas. El tubo del reposapiés es estándar.

XLT Dynamic (ángulo de rodillas de 90°)



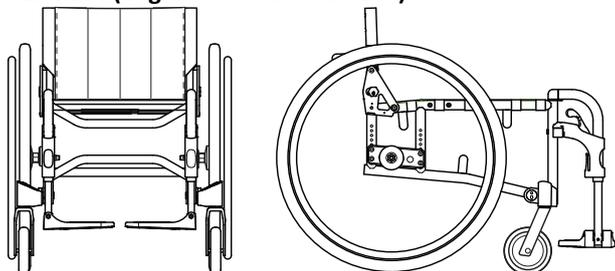
La XLT Dynamic ha sido diseñada para mantener estables los pies. La longitud total de la silla de ruedas es muy compacta. El reposapiés es estándar.

XLT Swing (80°, 90° y reposapiernas de ángulo regulable)



La XLT Swing ha sido diseñada con una parte frontal que ofrece más espacio para los pies y la parte inferior de las piernas. La versión estándar incluye reposapiés plegables.

XLT Max (ángulo de rodilla de 75°)



La XLT Max ha sido diseñada para usuarios de mayor tamaño y con un peso de hasta 180 kg.

3.2 Frenos de estacionamiento

Los frenos de estacionamiento se utilizan para inmovilizar la silla de ruedas cuando se ha detenido, para evitar que ruede.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída si se frena bruscamente

Si acciona los frenos de estacionamiento con la silla en movimiento, puede perder el control sobre la dirección del movimiento y es posible que la silla de ruedas se detenga bruscamente, lo cual puede provocar una colisión o una caída.

- No accione nunca los frenos de estacionamiento mientras la silla esté en movimiento.



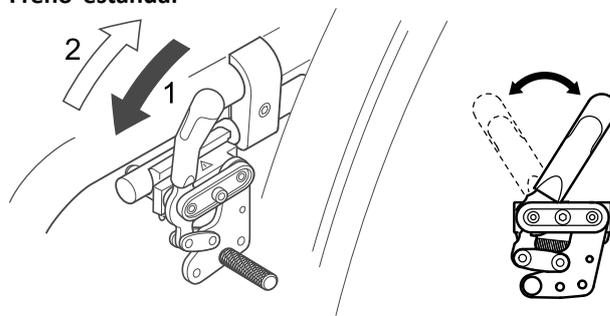
¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída

Los frenos de estacionamiento no funcionan correctamente, a menos que haya aire suficiente en los neumáticos.

- Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión correcta, 3.10 Ruedas, página 14.

Freno estándar

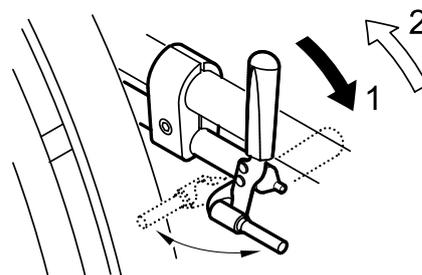


1. Para accionar el freno, empuje la palanca del freno hacia delante tanto como sea posible.
2. Para liberar el freno, tire de la palanca del freno hacia atrás.



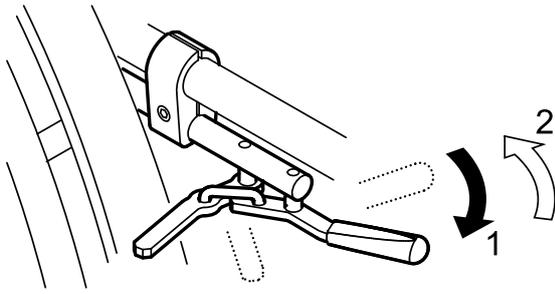
La palanca del freno estándar puede plegarse hacia atrás para facilitar el traslado. Para ello, tire hacia arriba de la palanca y pliéguela hacia atrás.

Freno performance



1. Para accionar el freno, empuje la palanca del freno hacia delante tanto como sea posible.
2. Para liberar el freno, tire de la palanca del freno hacia atrás.

Freno activo



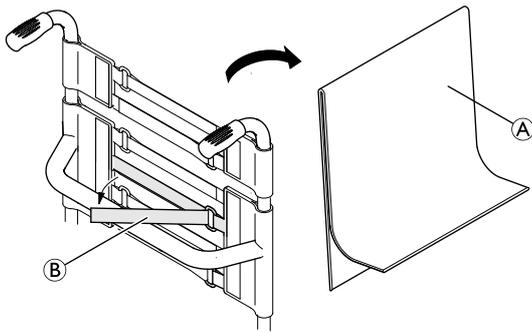
1. Para accionar el freno, tire de la palanca del freno hacia delante junto o entre las rodillas, tanto como sea posible.
2. Para soltar el freno, empuje la palanca del freno hacia atrás junto o entre las rodillas.

3.3 Respaldo

Funda del respaldo

Puede ajustar la tensión de la funda del respaldo cuanto sea necesario.

Ajuste de la funda del respaldo



1. Quite el cojín del respaldo (A).
2. Afloje las cintas de Velcro® (B) en la parte posterior de la funda del respaldo, simplemente tirando de ellas.
3. Apriete o afloje las cintas cuanto sea necesario y, a continuación, vuelva a ajustarlas.



¡ADVERTENCIA! **Riesgo de volcado**

Si las bandas se aflojan mucho, el punto de volcado de la silla de ruedas empeora.
– Asegúrese de que las bandas están colocadas correctamente.

Altura del respaldo

La altura del respaldo se puede ajustar. Este ajuste debe realizarlo un distribuidor especialista.

Ángulo del respaldo

El ángulo del respaldo se puede ajustar. Este ajuste debe realizarlo un distribuidor especialista.

Barra del respaldo



¡ADVERTENCIA! **Riesgo de accidentes**

La barra del respaldo no está diseñada para levantar o arrastrar la silla de ruedas mientras el usuario está sentado, ya que podría romperse.
– No se puede utilizar la barra del respaldo para levantar o arrastrar la silla de ruedas cuando el usuario está sentado.

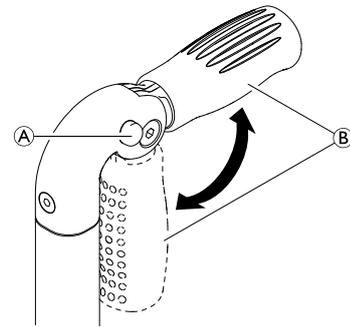
3.4 Empuñaduras



¡IMPORTANTE!

– Compruebe siempre las empuñaduras antes de usar la silla de ruedas, para verificar que los asideros son seguros, no pueden girar ni salirse.

Empuñaduras abatibles



1. Pulse por completo el botón (A) y levante la empuñadura abatida (B) hasta que encaje de forma audible.

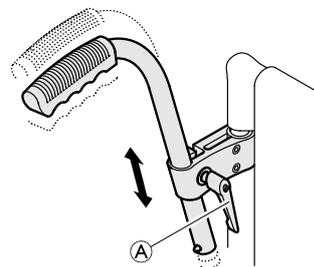


¡PRECAUCIÓN!

Si la empuñadura no encaja correctamente, puede que se pliegue hacia abajo de forma accidental al empujar la silla de ruedas.
– Asegúrese de que la empuñadura encaje correctamente.

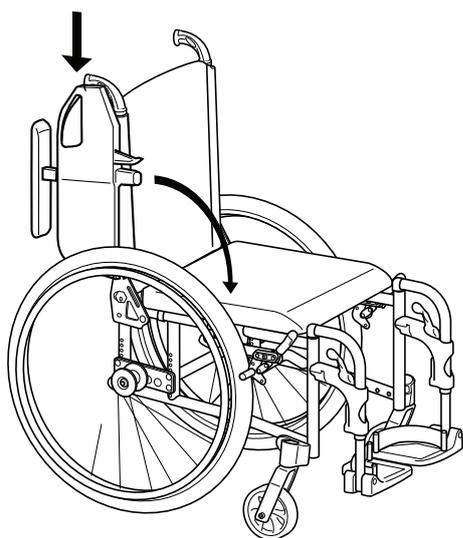
Empuñaduras angulares con ajuste en altura

Las empuñaduras con ajuste en altura infinito permiten a cualquier auxiliar ajustar las empuñaduras a un nivel que le resulte cómodo.



1. Para ajustar la altura de las empuñaduras, afloje el tornillo (A), empuje la empuñadura hasta la posición que desee y vuelva a apretar el tornillo.

3.5 Reposabrazos ajustable



Plegado

1. Agarre el reposabrazos por el cojín o por la curva frontal y pliéguelo hacia atrás.

Desmontaje

1. Pliegue el reposabrazos hacia atrás y tire de él hacia arriba hasta extraerlo del soporte situado en la parte posterior.

Montaje

1. Introduzca el reposabrazos desde arriba en el soporte situado en la parte posterior.
2. Pliéguelo hacia abajo.

Ajuste de altura

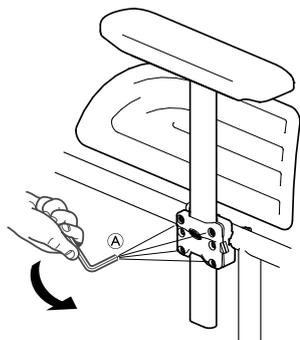
1. Incline la palanca **A** en la parte frontal del soporte y mueva el reposabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta que llegue a la altura que desee.
2. Acople la palanca.
3. Realice el ajuste en ambos lados.



¡PRECAUCIÓN!

Este reposabrazos no se acopla a la silla de ruedas.
– Por lo tanto, no lo sujete para levantar la silla de ruedas.

3.6 Reposabrazos/guardabarros desmontables



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones

Los reposabrazos no están bloqueados y se pueden extraer fácilmente tirando hacia arriba.
– No levante o traslade la silla de ruedas sujetándola por los reposabrazos.
– No use los reposabrazos para transportar la silla de ruedas al subir o bajar escaleras.

Desmontaje

1. Tire de los reposabrazos por el cojín del brazo para retirarlo del soporte.
2. Para ajustar la facilidad o dificultad de extracción de los reposabrazos de su soporte, apriete o afloje los tornillos **A**.

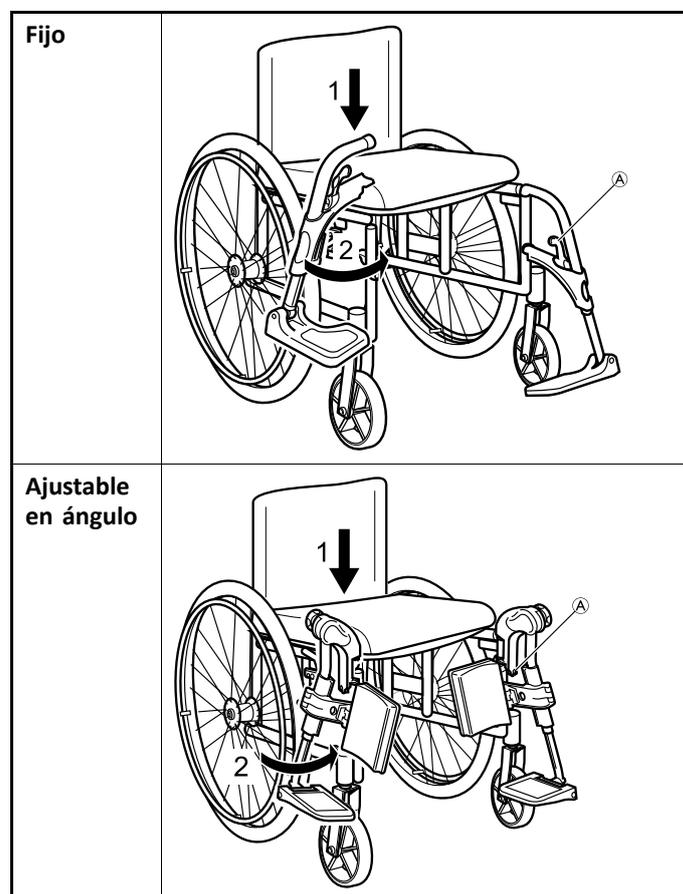
Montaje

1. Inserte los reposabrazos en el soporte.

El guardabarros debe extraerse y colocarse de la misma forma.



3.7 Giro de los reposapiernas



Fijación



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de atrapamiento de los dedos

– Tenga cuidado de que los dedos no queden atrapados entre el chasis y el reposapiernas.

1. Presione hacia abajo los tubos de la parte superior de los reposapiernas para introducirlo en los tubos de la silla de ruedas. Incline los reposapiernas hacia fuera al insertarlos.
2. Bloquee los reposapiernas girándolos hacia dentro.

 Los reposapiernas quedan automáticamente bloqueados, por lo que el riesgo de que se suelten de la silla de ruedas es inexistente.

Desmontaje

1. Accione el botón correspondiente a la palanca de liberación **A**.
2. Tire del reposapiernas hacia arriba.

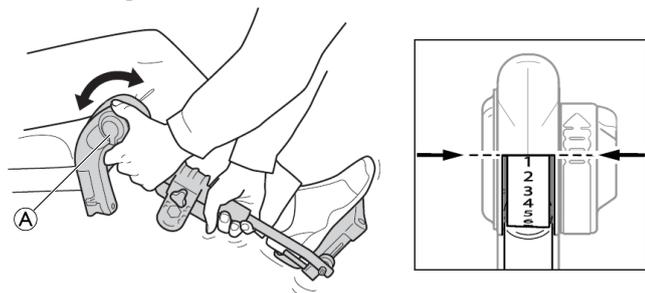
Giro

1. Accione el botón correspondiente a la palanca de liberación **A**.
2. Gire los reposapiés hacia fuera.

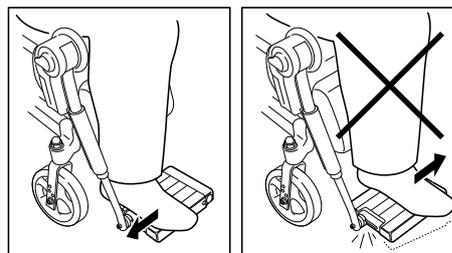
Giro hacia delante

1. Gire el reposapiernas hacia delante hasta que encaje.

Ajuste del ángulo



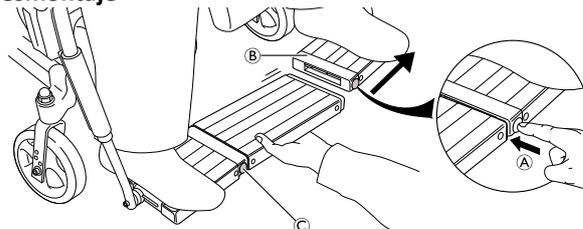
1. Tire de la palanca **A** con una mano mientras sostiene el reposapiernas con la otra.
2. Cuando consiga el ángulo adecuado, suelte la palanca y el reposapiernas se ajustará en una de las siete posiciones preestablecidas.



! IMPORTANTE

– Asegúrese de que los pies estén lo más alejados posible al colocar o quitar la parte central, la presión que se ejerce sobre los reposapiés podría romper la plataforma.

Desmontaje



¡PRECAUCIÓN! Riesgo de atrapamiento

Existe cierto riesgo de pillarse los dedos al manipular la plataforma.
– Asegúrese de no ejercer ninguna presión sobre la plataforma mientras la está manipulando y ajustando.

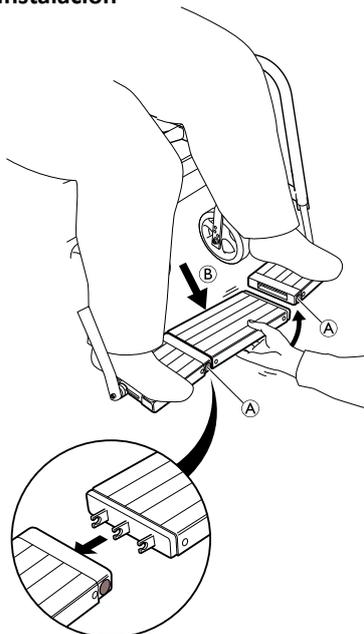


! IMPORTANTE

– Asegúrese de que los pies estén lo más alejados posible.

1. Pulse el botón **A**.
2. Deslice hacia un lado la parte derecha del estribo **B**.
3. Pulse el botón **C** y retire la pieza central.

Instalación



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de llegar al suelo

– Debe mantenerse una distancia mínima de 40 mm entre la parte inferior del reposapiés y el suelo.

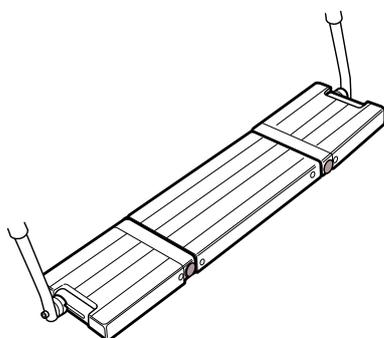


! IMPORTANTE

Riesgo de dañar el mecanismo

– No coloque nada pesado sobre los reposapiernas, ni deje que los niños se monten en ellos.

3.8 Modificador de plataforma XLT Max



El modificador de plataforma es una construcción maciza de tres piezas fácil de desmontar que permite traslados dentro y fuera de la silla de ruedas.

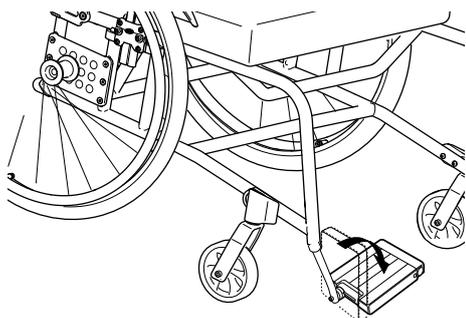
**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de lesiones**

Si la pieza central no está instalada correctamente, se caerá y el usuario puede lesionarse.

- Los botones **A** deben saltar cuando la parte central esté correctamente instalada y girada en el sentido correcto.

1. Instale la parte central del modificador de plataforma insertando los cierres primero en un lado y luego en el otro.

Una pequeña marca (orificio) en la pieza debería estar orientada hacia atrás **B** (hacia la silla de ruedas) cuando la plataforma se monta correctamente.



Los reposapiés pueden extraerse para un traslado más cómodo.

**¡PRECAUCIÓN!****Riesgo de rotura**

La plataforma no ha sido diseñada para levantar la silla.

- Si necesita levantar la silla, no la sostenga desde la plataforma.

3.9 Dispositivo antivuelco

Un dispositivo antivuelco evita que la silla de ruedas se vuelque hacia atrás.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída**

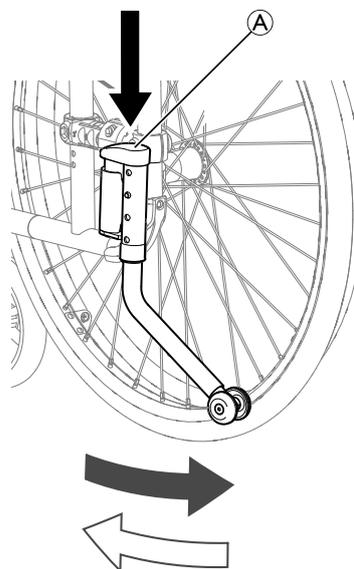
Si los dispositivos antivuelco están mal ajustados o han dejado de funcionar, puede producirse una caída.

- Compruebe siempre que el dispositivo antivuelco funcione antes de utilizar la silla de ruedas y haga que un distribuidor especialista lo ajuste o vuelva a ajustar cuando sea necesario.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de caída**

En terrenos irregulares o inestables, el dispositivo antivuelco puede hundirse en baches o directamente en el suelo, lo cual reduce o anula su función de seguridad.

- Utilice el dispositivo antivuelco solamente en terrenos llanos y firmes.

**Activación del dispositivo antivuelco**

1. Deslice el dispositivo antivuelco por completo hacia atrás hasta que se bloquee en su posición.

Desactivación del dispositivo antivuelco

1. Presione la tapa **A** del dispositivo antivuelco por completo hacia abajo y, a continuación, lateralmente.

Ahora puede verse una etiqueta adhesiva de advertencia roja.

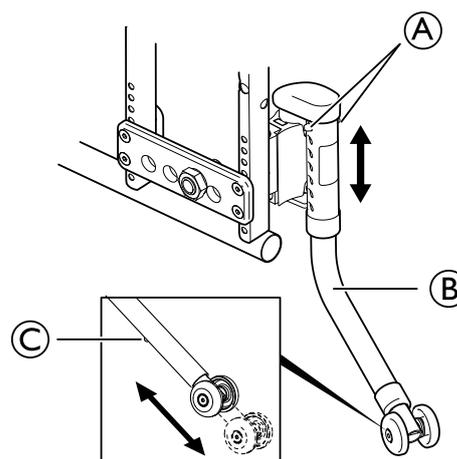


2. Gire el dispositivo antivuelco hacia atrás hasta que encaje.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

El dispositivo antivuelco activado puede bloquearse al salvar un escalón o un borde.

- Desactive siempre el dispositivo antivuelco antes de pasar sobre un escalón o un bordillo.

**Ajuste de altura**

1. Presione los dos tornillos de fijación **A** situados a cada lado de la carcasa y tire del tubo **B** hasta el conjunto de orificios que desee. Los tornillos de fijación bloquearán el tubo en su posición.

Fijación de la profundidad

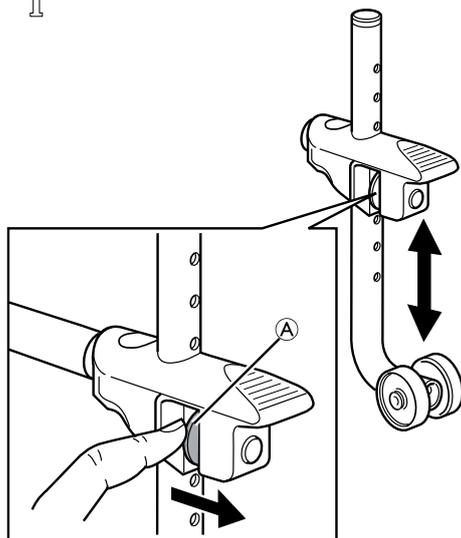
1. Presione el tornillo de fijación © y tire del tubo de la rueda hacia dentro o hacia afuera hasta la profundidad que desee. El tornillo de fijación bloqueará el tubo en su posición.

Si es necesario realizar ajustes adicionales de la altura o la posición, consulte a su distribuidor especializado.



Dispositivo antivuelco ampliado

Utilice los dispositivos antivuelco cuando se emplee un accesorio de rueda trasera ampliado.



1. Levante el botón con resorte y seleccione la altura necesaria. Asegúrese de que el dispositivo antivuelco se bloquea en su nueva posición.

3.10 Ruedas

La presión idónea depende del tipo de rueda:

La tabla siguiente es orientativa. Si la rueda es distinta de las de la lista, compruebe el lateral de la rueda. Con frecuencia, allí se indica la presión máxima.

Rueda	Presión máx.		
Rueda de perfil	7 bar	700 kPa	101 psi
Schwalbe® Marathon Plus	10 bar	1000 kPa	145 psi
Schwalbe® One	10 bar	1000 kPa	145 psi
Schwalbe® Rightrun	10 bar	1000 kPa	145 psi
Rueda compacta, perfil, gris	-	-	-

Rueda	Presión máx.		
Rueda compacta (tipo KIK), negra	-	-	-
Rueda ligera, compacta	-	-	-

La compatibilidad de las ruedas indicadas anteriormente depende de la configuración o del modelo de la silla de ruedas.



En caso de sufrir un pinchazo en una rueda, acuda a un taller idóneo (por ejemplo, un establecimiento de reparaciones de bicicletas, distribuidor de bicicletas, etc.) para que una persona cualificada sustituya la cámara.



El tamaño de la rueda se menciona en el lateral de la misma. El cambio de las ruedas adecuadas lo debe realizar un distribuidor/técnico cualificado.



¡PRECAUCIÓN!

– La presión de los neumáticos debe ser igual en ambas ruedas para evitar que se reduzca la comodidad de la conducción, mantener los frenos de las ruedas funcionando correctamente y lograr una propulsión fluida de la silla de ruedas.

3.11 Cojín del asiento

Se necesita un cojín adecuado para proporcionar una distribución uniforme de la presión en el asiento.

Utilice un cojín del asiento con una base antideslizante o tiras de fijación de Velcro® (gancho) para evitar que el cojín resbale. Una de las cintas de fijación de Velcro® (bucle) se coloca previamente en la funda del asiento.



3.12 Posición del asiento

Estabilidad de volcado

La posición del asiento y, por lo tanto, la estabilidad de volcado de la silla de ruedas se puede modificar. Este ajuste debe realizarlo un distribuidor especialista.

Altura del asiento, parte delantera

La altura del asiento en la parte delantera se puede ajustar. Este ajuste debe realizarlo un distribuidor especialista.

Altura del asiento, parte posterior

La altura del asiento en la parte posterior puede ajustarse varios centímetros. Este ajuste debe realizarlo un distribuidor especialista.

4 Accesorios

4.1 Cinturón postural

La silla de ruedas puede equiparse con un cinturón postural. Este cinturón evitará que el usuario se deslice hacia abajo o caiga de la silla de ruedas. El cinturón postural no es un dispositivo de posicionamiento.

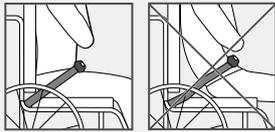


¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves/estrangulación

Si el cinturón queda suelto, es posible que el usuario se deslice hacia abajo y se genere un riesgo de estrangulación.

- Un técnico cualificado debe instalar el cinturón postural y la persona que lo prescribe debe ajustarlo.
- Asegúrese siempre de que el cinturón postural está bien ajustado en la parte inferior de la pelvis.
- Cada vez que utilice el cinturón postural, compruebe si está correctamente ajustado. Si se cambia el ángulo del asiento o del respaldo, el cojín o incluso la ropa, se verá afectado el ajuste del cinturón.



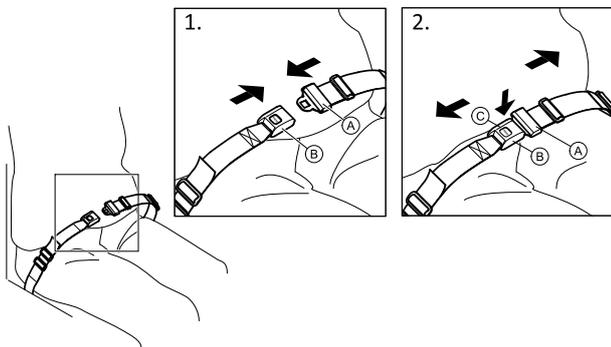
¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones graves durante el transporte

En un vehículo, el usuario en la silla de ruedas se debe sujetar con un cinturón de seguridad (cinturón de 3 puntos). El cinturón postural no es suficiente como dispositivo de sujeción individual.

- Utilice el cinturón postural como complemento, no como sustituto del cinturón de seguridad de 3 puntos a la hora de transportar al usuario de silla de ruedas en un vehículo.

Cierre y apertura del cinturón postural



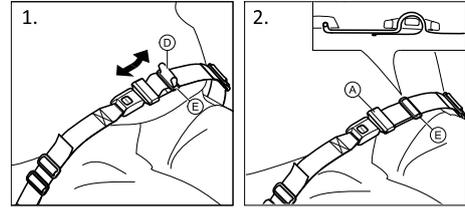
Procure sentarse con la espalda completamente apoyada en el asiento y con la pelvis en una posición lo más vertical y simétrica posible.

1. Para cerrarlo, inserte el cierre (A) en la hebilla (B).
2. Para abrirlo, pulse el botón PRESS (C) y tire del cierre (A) para sacarlo de la hebilla (B).

Ajuste de la longitud



El cinturón postural tendrá la longitud adecuada si hay suficiente espacio para deslizar una mano paralela al cuerpo entre este y el cinturón.



1. Acorte o alargue el cinturón (D) según sea necesario.
2. Pase el cinturón (D) por el cierre (A) y la hebilla de plástico (E) hasta que quede ajustado.

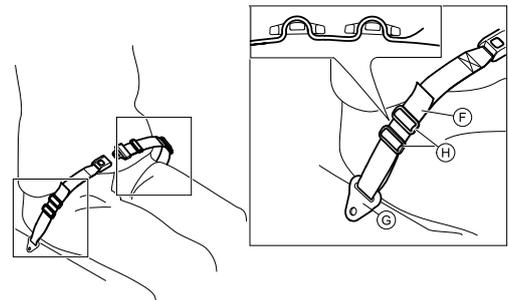
Si este ajuste no es suficiente, es posible que sea necesario volver a ajustar el cinturón postural en las fijaciones.

Ajuste del cinturón postural en las fijaciones



¡PRECAUCIÓN!

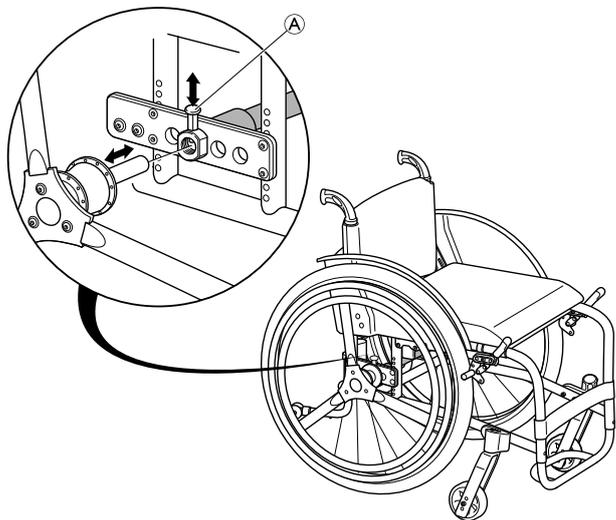
- Pase el cinturón por las hebillas de plástico para evitar que el cinturón quede suelto.
- Realice el ajuste en ambos lados por igual, de manera que la hebilla quede en la posición central.
- Asegúrese de que el cinturón no queda atrapado en los radios de la rueda trasera.



1. Haga pasar el cinturón (F) por la fijación de la silla (G) y, a continuación, por AMBAS hebillas de plástico (H).

4.2 Conducción con un brazo

El sistema de control de conducción con un brazo de liberación rápida permite a los usuarios impulsar la silla de ruedas con una mano. Se montan dos aros de empuje en la misma rueda trasera. La rueda motriz de conducción con un brazo se puede montar tanto en el lado izquierdo como en el derecho.



Desacople de la rueda trasera

1. Tire del tornillo (A) y extraiga la rueda trasera del cubo.

Acople de la rueda trasera

1. Tire del tornillo (A) y vuelva a empujar la rueda trasera en el cubo.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones

- Después de acoplar las ruedas traseras, compruebe siempre que el pasador de bloqueo ha bloqueado realmente la rueda trasera en su posición cuando se libera el tornillo.
- Sujete las ruedas y e intente desmontarlas. No debería poder hacerlo.

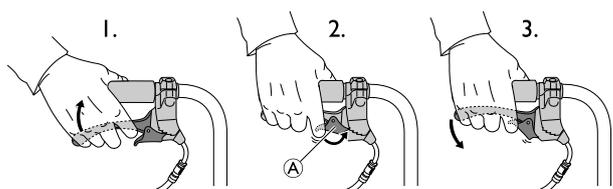


¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de pillarse los dedos

- Tenga cuidado de no pillarse los dedos entre los radios y las tres barras del aro de empuje exterior.

4.3 Frenos de tambor accionados por el auxiliar



1. Accionamiento de los frenos al moverse

Para accionar el freno, tire hacia arriba las dos palancas de freno (apriete las empuñaduras).

2. Bloqueo de los frenos

Tire de las palancas de los frenos hacia arriba y mueva el gatillo de cierre (A) hacia arriba. A continuación, suelte la palanca.

3. Liberación de los frenos

Tire de la palanca hacia arriba para desbloquear automáticamente el gatillo de cierre.

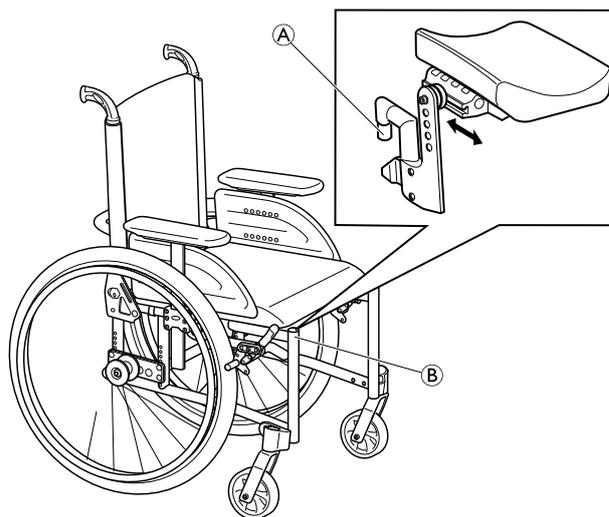


¡ADVERTENCIA!

Riesgo de accidentes

- El uso o ajuste incorrecto de los frenos puede reducir su rendimiento.

4.4 Reposapiernas para amputaciones



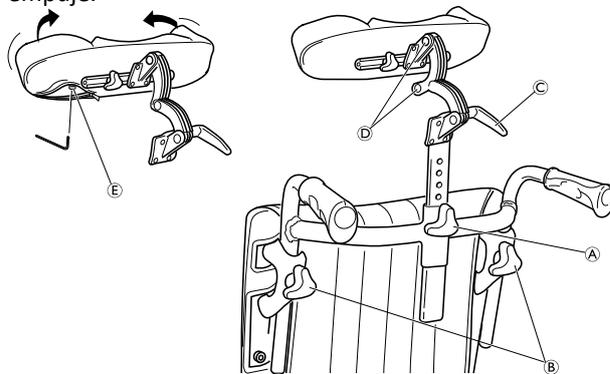
1. Monte los reposapiernas presionando hacia abajo el tubo de la parte superior (A) de los reposapiernas en el interior de los tubos (B) de la silla de ruedas. Debe inclinar los reposapiernas hacia fuera al insertarlos.
2. Bloquee los reposapiernas girándolos hacia dentro.



Los reposapiernas quedan automáticamente bloqueados, por lo que el riesgo de que se suelten de la silla de ruedas es inexistente.

4.5 Reposacuellos/reposacabezas

El reposacuellos/reposacabezas se monta en la barra de empuje.



Ajuste de altura

1. Afloje los tornillos (A) y/o (B) y ajuste a la altura deseada.
2. Vuelva a apretar los tornillos otra vez.

Ajuste del ángulo

1. Afloje la empuñadura (C) y/o los tornillos (D) y ajuste al ángulo deseado.
2. Vuelva a apretar la empuñadura y los tornillos otra vez.

Ajuste del ángulo de los laterales del reposacabezas

1. Abra la cremallera en la parte inferior del reposacabezas.
2. Afloje el tornillo (E).
3. Ajuste del ángulo necesario de los laterales del reposacabezas.
4. Vuelva a apretar el tornillo y cierre la cremallera.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

El uso de un reposacuellos y reposacabezas puede afectar al equilibrio de la silla de ruedas cuando se montan detrás del respaldo.

- Compruebe el equilibrio de la sillas de ruedas y ajuste las ruedas traseras hacia atrás para aumentar la estabilidad si fuese necesario.

4.6 Bomba de inflar

La bomba de inflar se suministra con un racor de válvula universal.

1. Levante la tapa antipolvo del racor de válvula.
2. Presione el racor en la válvula abierta de la rueda e ínflala con la bomba.

4.7 Iluminación pasiva

Puede fijar reflectores a las ruedas traseras.

5 Instalación

5.1 Indicaciones de seguridad



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de lesiones

- Antes de usar la silla de ruedas, compruebe el estado general de la misma y las funciones más importantes, → Programa de mantenimiento.

Su distribuidor especializado se encargará de dejar la silla de ruedas lista para el uso. Éste le explicará las funciones más importantes y garantizará que la silla de ruedas esté adaptada a sus requisitos y necesidades.

6 Conducción de la silla de ruedas

6.1 Información sobre seguridad



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de accidentes

Una presión de los neumáticos no uniforme puede afectar en gran medida al manejo.
– Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada trayecto.



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de caída de la silla de ruedas

Si se utilizan unas ruedas delanteras pequeñas, la silla de ruedas podría quedarse atascada en los bordillos o las grietas del suelo.
– Asegúrese de que las ruedas delanteras son las idóneas para la superficie en la que vaya a utilizar la silla de ruedas.



¡PRECAUCIÓN!
Riesgo de aplastamiento

Puede haber un hueco muy pequeño entre la rueda trasera y el guardabarros, lo que supone un riesgo de atraparse los dedos.
– Procure impulsar la silla de ruedas únicamente con los aros de propulsión.



¡PRECAUCIÓN!
Riesgo de aplastamiento

Puede haber un hueco muy pequeño entre la rueda trasera y el freno de estacionamiento, lo que supone un riesgo de atraparse los dedos.
– Procure impulsar la silla de ruedas únicamente con los aros de propulsión.

Sistemas antirrobo y de detección de metales

En muy raras ocasiones, los materiales de la silla de ruedas pueden activar sistemas antirrobo y de detección de metales.

6.2 Frenado durante el uso

Mientras se traslada, puede frenar transmitiendo fuerza al aro de empuje con sus manos.



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de caída

Si acciona los frenos de estacionamiento con la silla en movimiento, puede perder el control sobre la dirección del movimiento y es posible que la silla de ruedas se detenga bruscamente, lo cual puede provocar una colisión o una caída.
– No accione nunca los frenos de estacionamiento mientras la silla esté en movimiento.



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de caída de la silla de ruedas

Si el auxiliar que tira de las empuñaduras de la silla de ruedas la desacelera rápidamente, el usuario podría caer de la silla de ruedas.
– En caso de que disponga de un cinturón postural, colóquelo siempre.
– Asegúrese de que el auxiliar haya recibido formación individual en el traslado de sillas de ruedas ocupadas.



¡PRECAUCIÓN!
Riesgo de quemaduras en las manos

Si frena durante mucho tiempo, se genera mucho calor de fricción en los aros de empuje (sobre todo con la marca Supergripp).
– Use guantes adecuados.

1. Sujete los aros de empuje y presione uniformemente con ambas manos hasta que se detenga la silla de ruedas.

6.3 Subida y bajada de la silla de ruedas



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de caída

Existe un gran riesgo de caída durante el traslado.
– Siéntese y levántese de la silla sin ayuda solo si es físicamente capaz de hacerlo.
– En los traslados, colóquese lo más atrás posible en el asiento. De esta forma se evitará que se dañe la tapicería y la posibilidad de que la silla de ruedas vuelque hacia delante.
– Asegúrese de que ambas ruedas giratorias estén situadas en posición recta y hacia delante.



¡ADVERTENCIA!
Riesgo de caída

La silla de ruedas podría volcar hacia delante si se pone de pie sobre los reposapiés.
– No se ponga nunca de pie sobre los reposapiés al sentarse y levantarse de la silla.



¡PRECAUCIÓN!

Si suelta o daña los frenos, la silla de ruedas podría rodar de manera descontrolada.
– No se apoye sobre los frenos al sentarse y levantarse de la silla.

! **IMPORTANTE**

Los guardabrazos y reposabrazos podrían sufrir daños.
 – No se sienta nunca sobre los guardabrazos o reposabrazos al sentarse y levantarse de la silla.



1. Acerque la silla de ruedas lo más cerca posible del asiento al que quiera desplazarse.
2. Accione los frenos de estacionamiento.
3. Extraiga los reposabrazos o súbalos para apartarlos.
4. Desmonte los reposapiernas o apártelos hacia fuera.
5. Ponga los pies en el suelo.
6. Sujete la silla de ruedas y, si es necesario, sujétese también a un objeto fijo de las inmediaciones.
7. Muévase con lentitud hacia la silla.

6.4 Desplazamiento y conducción de la silla de ruedas

Debe empujar la silla de ruedas con los aros de empuje. Antes de desplazarse sin la ayuda de un auxiliar, debe hallar el punto de volcado de la silla de ruedas.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

La silla de ruedas puede volcar hacia atrás si se equipa con un dispositivo antivuelco. A la hora de hallar el punto de volcado, debe haber un auxiliar situado inmediatamente detrás de la silla de ruedas para que pueda agarrarla en caso de que vuelque.

– Para impedir que vuelque, instale un dispositivo antivuelco.

**¡ADVERTENCIA!****Riesgo de volcado**

La silla de ruedas puede volcar hacia delante.

– Durante el montaje de la silla de ruedas, pruebe el comportamiento en cuanto al volcado hacia delante se refiere y realice los ajustes necesarios conforme al estilo de conducción.

**¡PRECAUCIÓN!**

Situar una carga pesada en el respaldo puede repercutir en el centro de gravedad de la silla de ruedas.

– Cambie el estilo de desplazamiento en consecuencia.

Hallar el punto de volcado

1. Suelte el freno.
2. Desplácese hacia atrás a una distancia corta, agarre ambos aros de empuje con firmeza e impulse hacia delante con un leve puntapié.
3. El cambio que se produce al llevar el peso en dirección opuesta a donde se están dirigiendo las ruedas con los aros de empuje facilitará la identificación del punto de volcado.

6.5 Desplazamiento con escalones y descansillos



¡ADVERTENCIA! Peligro de caída

Al bajar escalones puede perder el equilibrio y volcar con su silla de ruedas.

- Baje siempre despacio y con cuidado por escalones como bordillos y descansillos.
- No baje nunca por escalones con una altura superior a 25 cm.



¡PRECAUCIÓN!

El dispositivo antivuelco impide que la silla de ruedas bascule hacia atrás.

- Desactive el dispositivo antivuelco antes de marchar por escalones o descansillos.

Con acompañante



Bajada de un escalón

1. Lleve la silla de ruedas justo hasta el borde y agarre los aros propulsores.
2. El acompañante sujeta las dos empuñaduras, coloca un pie en el dispositivo basculante (si está montado) e inclina la silla de ruedas hacia atrás de manera que las ruedas delanteras se eleven del suelo.
3. El acompañante mantiene la silla de ruedas en esta posición, la desplaza con cuidado hacia abajo del escalón e inclina la silla de ruedas hacia delante hasta que las ruedas delanteras vuelvan a tocar el suelo.

Subida de un escalón



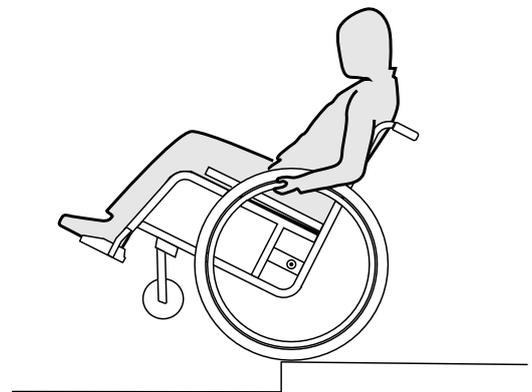
¡ADVERTENCIA! Riesgo de lesiones graves

Subir escalones y bordillos puede provocar que los frenos del respaldo de la silla de ruedas fallen antes de lo previsto. El usuario podría caer de la silla de ruedas.

- Utilice siempre un pisapié cuando ascienda escalones o bordillos.

1. Mueva la silla de ruedas marcha atrás hasta que las ruedas traseras queden en el borde.
2. El acompañante inclina la silla de ruedas con las dos empuñaduras hasta que las ruedas delanteras se eleven del suelo y desplaza las ruedas traseras por encima del borde hasta que las ruedas delanteras también se puedan bajar.

Sin acompañante



¡ADVERTENCIA! Peligro de vuelco

Si baja un escalón sin acompañante, puede bascular hacia atrás en exceso si no domina su silla de ruedas.

- Aprenda primero cómo bajar un escalón con un acompañante.
- Aprenda a balancearse sobre las ruedas traseras, 6.4 Desplazamiento y conducción de la silla de ruedas, página 20.

Bajada de un escalón

1. Lleve la silla de ruedas justo hasta el borde, eleve las ruedas delanteras y mantenga el equilibrio.
2. Ahora, desplace lentamente las ruedas traseras por encima del borde. Al hacerlo, sujete con firmeza los aros propulsores con las manos hasta que las ruedas delanteras vuelvan a tocar el suelo.

6.6 Bajar escaleras



¡ADVERTENCIA! Peligro de caída

Al bajar escaleras puede perder el equilibrio y volcar con su silla de ruedas.

- Baje escaleras de más de un escalón únicamente en compañía de 2 personas.



1. Las escaleras se pueden sortear tomando como se ha descrito anteriormente un escalón tras otro. Para ello, el primer acompañante se sitúa tras la silla de ruedas y la sujeta por las empuñaduras. El segundo acompañante sujeta una parte fija del chasis delantero y de esta forma asegura la silla de ruedas por delante.

6.7 Conducción sobre rampas y pendientes



¡ADVERTENCIA! Peligro por marcha incontrolada

En pendientes ascendentes o descendentes, su silla de ruedas puede volcar hacia atrás, hacia los lados o hacia delante.

- En pendientes largas, hágalo únicamente con un acompañante tras la silla de ruedas.
- Evite la inclinación lateral.
- Evite las pendientes de más de 7°.
- Evite los cambios de dirección bruscos en pendientes.



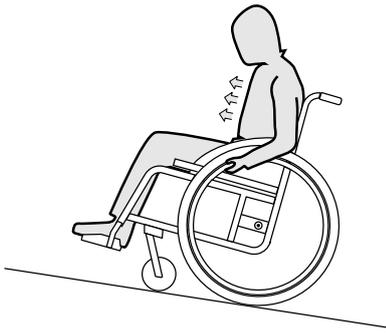
¡PRECAUCIÓN!

Su silla de ruedas también puede desplazarse involuntariamente sobre un terreno accidentado si no la controla mediante los aros propulsores.

- Accione los frenos de estacionamiento cuando se detenga sobre un terreno accidentado con su silla de ruedas.

Sentido ascendente

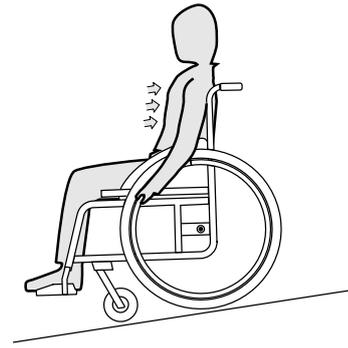
Para conducir en sentido ascendente, debe impulsarse, mantener el impulso y, a la vez, controlar la dirección.



1. Incline el torso hacia delante e impulse la silla de ruedas empujando los dos aros propulsores con rapidez y fuerza.

Sentido descendente

Al conducir en sentido descendente es importante controlar la dirección y sobre todo la velocidad.



1. Reclínesse y deje que los aros propulsores se deslicen por las manos de forma cuidadosa. Debería poder parar la silla de ruedas en cualquier momento deteniendo los aros propulsores.



¡PRECAUCIÓN!

Riesgo de quemaduras en las manos

Los aros propulsores (en especial los MaxGrepp y Supergripp) pueden calentarse si frena durante un tiempo prolongado y podría sufrir quemaduras en las palmas de las manos.

- Lleve guantes apropiados.

6.8 Estabilidad y equilibrio al estar sentado

Algunas actividades y acciones cotidianas requieren inclinarse hacia fuera de la silla de ruedas, hacia delante, hacia los lados o hacia atrás. Esto tiene una gran influencia en la estabilidad de la silla de ruedas. Para poder mantener el equilibrio en todo momento, tenga en cuenta lo siguiente:

Inclinación hacia delante



¡ADVERTENCIA!

Peligro por vuelco hacia fuera

Si se inclina hacia delante por fuera de la silla de ruedas puede caerse.

- No se incline nunca demasiado hacia delante ni se deslice en su asiento para alcanzar un objeto.
- No se incline hacia abajo entre las rodillas para levantar algo del suelo.



1. Oriente las ruedas delanteras hacia delante. (Para ello, mueva su silla un poco hacia delante y retroceda a continuación.)
2. Fije los dos frenos de estacionamiento.
3. Inclínese hacia delante sólo hasta una posición en la que su torso quede sobre las ruedas delanteras.

Extensión de los brazos hacia atrás para coger objetos

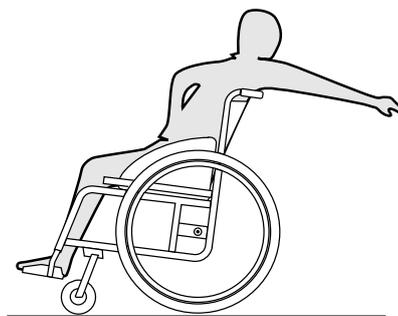


¡ADVERTENCIA!

Peligro por vuelco hacia fuera

Si se inclina demasiado hacia atrás, puede volcar junto con la silla de ruedas.

- No se incline más allá del respaldo.
- Utilice un dispositivo antivuelco.



1. Oriente las ruedas delanteras hacia delante. (Para ello, mueva su silla un poco hacia delante y retroceda a continuación.)
2. Accione los frenos de estacionamiento.
3. Extienda el brazo hacia atrás únicamente hasta donde pueda sin cambiar la posición de asiento.

7 Transporte

7.1 Indicaciones de seguridad



¡ADVERTENCIA!

Peligro de lesiones si la silla de ruedas no se fija de forma adecuada

En caso de accidente, frenazo, etc., las piezas móviles de la silla de ruedas pueden provocar lesiones graves.

- Quite siempre las ruedas traseras cuando transporte la silla de ruedas.
- Fije con firmeza todos los componentes de la silla de ruedas en los medios de transporte para evitar que se suelten durante el trayecto.



¡IMPORTANTE!

El desgaste excesivo del material podría afectar a la estabilidad de piezas de soporte.

- No mueva su silla de ruedas con las ruedas desmontadas sobre superficies abrasivas (p. ej. arrastre del chasis sobre el asfalto).

7.2 Desmontaje de la silla de ruedas para transportarla

La XLT es muy fácil de transportar. Muchas piezas son extraíbles para hacer la silla de ruedas más pequeña y ligera.

1. Para retirar los reposabrazos/guardabarros, consulte el capítulo 3.5 Reposabrazos ajustable, página 11 resp. 3.6 Reposabrazos/guardabarros desmontables, página 11.
2. Para retirar los reposapiernas, consulte el capítulo 3.7 Giro de los reposapiernas, página 11.
3. Para retirar las ruedas traseras, consulte el capítulo 7.5 Montaje y desmontaje de las ruedas traseras, página 25.
4. Para plegar el respaldo, consulte el capítulo 7.3 Plegado y desplegado de la silla de ruedas, página 25.



¡PRECAUCIÓN!

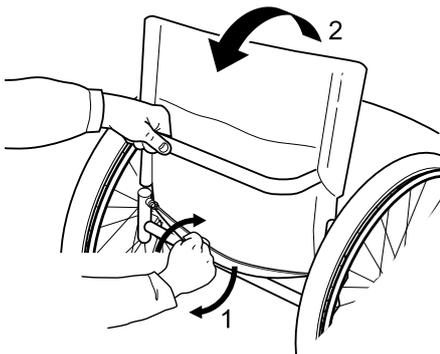
Riesgo de lesión

El respaldo no tiene mecanismo de bloqueo al plegarse.

- No levante la silla de ruedas agarrando la barra del respaldo, ya que puede salir despedida y hacerle daño.

7.3 Plegado y desplegado de la silla de ruedas

El chasis de la silla de ruedas es rígido. Sin embargo, el respaldo puede abatirse hacia delante y quedar fijado en esa posición.



Plegado de la silla de ruedas

1. De haberlo, quite el cojín del asiento.
2. Si está presente, pliegue el protector de ropa hacia dentro contra el respaldo, en ambos lados.
3. Gire el cordón situado en la parte posterior del respaldo de la silla de ruedas (1) y pliegue el respaldo hacia delante (2) hasta que encaje.
4. Ahora ya puede levantar la silla de ruedas sujetándola por el soporte del respaldo.

Desplegado de la silla de ruedas



¡IMPORTANTE!

- Cuando despliegue la silla de ruedas, no tire del soporte del respaldo si antes no ha liberado el respaldo mediante el cordón.
- Antes de volver a usar la silla de ruedas, compruebe que el respaldo esté totalmente encajado en el chasis.

1. Tire del cordón situado en el respaldo de la silla de ruedas (1).
2. Tire del respaldo hacia atrás (2) por medio del soporte del respaldo hasta que el tubo del mismo encaje en ambos lados del chasis.
3. Coloque el protector de ropa de nuevo en su posición, en ambos lados.

El modelo XLT Max no tiene función de bloqueo.



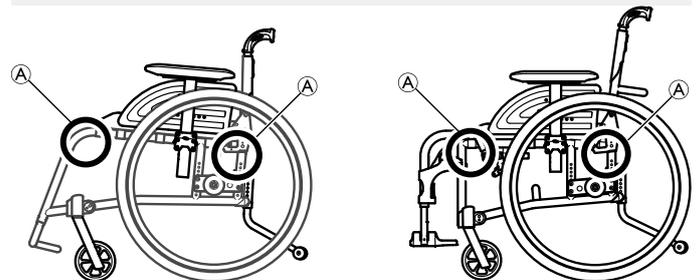
Simplemente, tire del respaldo hacia arriba y compruebe que queda fijo en su posición.

7.4 Elevación de la silla de ruedas



¡IMPORTANTE!

- No levante nunca la silla de ruedas sujetándola por las piezas extraíbles (reposabrazos o reposapiés).
- Asegúrese de que los postes del respaldo estén bien fijados.



1. Pliegue la silla de ruedas, consulte el capítulo 7.3 Plegado y desplegado de la silla de ruedas, página 25.
2. Levante siempre la silla de ruedas sujetándola por el chasis en los puntos (A).

7.5 Montaje y desmontaje de las ruedas traseras

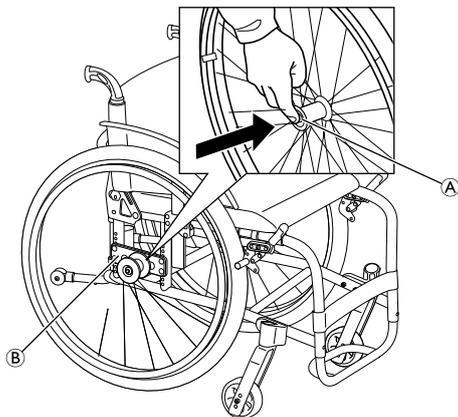


¡ADVERTENCIA!

Riesgo de caída

Si el eje extraíble de la rueda trasera no está encajado por completo, la rueda se puede soltar durante la marcha, lo que puede provocar una caída.

- Tras cada montaje de las ruedas, asegúrese de que los ejes extraíbles están completamente encajados.



Desmontaje de las ruedas traseras

1. Suelte los frenos.
2. Mantenga la silla de ruedas en posición vertical con una mano.
3. Con la otra mano, sujete la rueda a través de la llanta de radios externa alrededor del cubo de la rueda.
4. Presione con el pulgar el botón del eje extraíble (A). Manténgalo presionado y saque la rueda del manguito adaptador (B).

Montaje de las ruedas traseras

1. Suelte los frenos.
2. Mantenga la silla de ruedas en posición vertical con una mano.
3. Con la otra mano, sujete la rueda a través de la llanta de radios externa alrededor del cubo de la rueda.
4. Mantenga presionado con el pulgar el botón del eje extraíble.
5. Introduzca el eje en el manguito adaptador (B) hasta el tope.
6. Suelte el botón de eje extraíble y asegúrese de que la rueda queda bien sujeta.

7.6 Transporte de la silla de ruedas ocupada en un vehículo

Aunque la silla de ruedas esté asegurada de forma adecuada y se cumplan las normas que enunciaremos a continuación, los pasajeros podrían sufrir lesiones a causa de una colisión o de una parada brusca. Por lo tanto, Invacare recomienda encarecidamente trasladar al usuario de silla de ruedas al asiento del vehículo con el cinturón abrochado. No modifique ni sustituya ninguna parte de la silla de ruedas (estructura, chasis o piezas) sin el consentimiento escrito de Invacare. La silla de ruedas se ha comprobado de forma satisfactoria según los requisitos de la norma ISO 7176-19.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesión grave o muerte

Para utilizar la silla de ruedas como asiento en un vehículo, la altura del respaldo debe colocarse al menos a 400 mm.

Para transportar al usuario de silla de ruedas en un vehículo, se debe tener instalado un sistema de fijación en el vehículo. Las fijaciones de la silla de ruedas y los sistemas de sujeción del ocupante se deben aprobar según la norma ISO 10542-1. Póngase en contacto con su representante local de Invacare® o con el distribuidor especialista para obtener más

información sobre cómo conseguir e instalar un sistema de fijación compatible y aprobado.



¡ADVERTENCIA!

Si, por alguna razón, es imposible transferir al usuario de silla de ruedas al asiento del vehículo, la silla de ruedas se puede usar como asiento del vehículo si se cumplen los procedimientos y las normas que se enuncian a continuación. Se debe montar un kit de transporte (opcional) en la silla de ruedas con este fin.

- La silla de ruedas se debe sujetar al vehículo mediante un sistema de fijación de 4 puntos.
- El usuario se debe sujetar al vehículo mediante un sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos.
- Además, el usuario se debe fijar a la silla de ruedas con un cinturón postural.



¡ADVERTENCIA!

Los mecanismos de fijación de seguridad se deben utilizar exclusivamente cuando el peso del usuario de silla de ruedas sea de 22 kg o más (ISO-7176-19).

- No utilice la silla de ruedas como asiento en un vehículo si el peso del usuario es inferior a 22 kg.



¡ADVERTENCIA!

- Antes de comenzar el trayecto, póngase en contacto con el transportista y pídale información acerca de las características del equipo requerido a continuación.
- Asegúrese de que haya suficiente espacio libre alrededor de la silla de ruedas y del usuario para evitar que este entre en contacto con otros ocupantes del vehículo, con partes no acolchadas del vehículo, con accesorios de la silla de ruedas o con los puntos de anclaje del sistema de fijación.



¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que los puntos de fijación de la silla de ruedas no estén estropeados y de que los frenos de estacionamiento funcionen perfectamente.
- Se recomienda utilizar neumáticos a prueba de pinchazos durante el transporte para evitar problemas con los frenos como consecuencia de una presión de los neumáticos insuficiente.

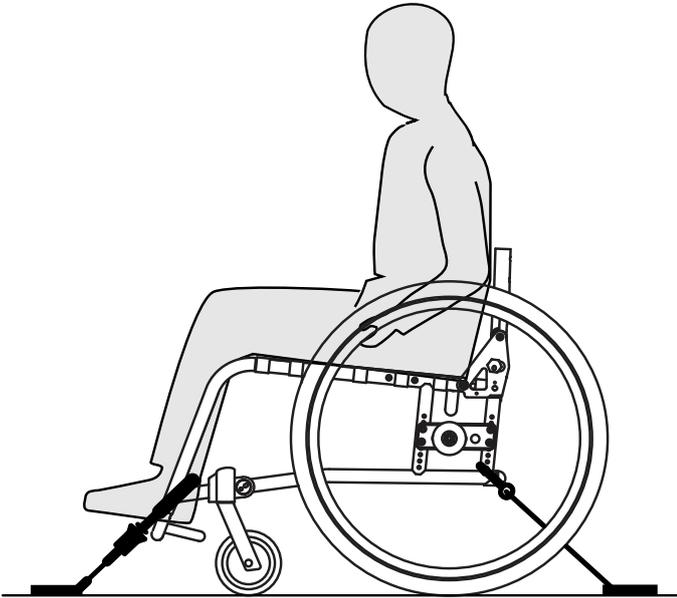


¡ADVERTENCIA!

- Los componentes o los accesorios sueltos de la silla de ruedas pueden ocasionar lesiones o daños si se produce una colisión o una parada brusca.
- Asegúrese de que todos los componentes y los accesorios desmontables de la silla de ruedas se desmonten y se guarden en un lugar seguro del vehículo.
- Después de un accidente, una colisión, etc., es imprescindible que un distribuidor especialista inspeccione la silla de ruedas.

! IMPORTANTE

- Se recomienda formar al usuario en el uso correcto de un sistema de fijación.
- Consulte los manuales del usuario suministrados con los sistemas de fijación.
 - Las siguientes ilustraciones pueden variar en función del proveedor de los sistemas de fijación.

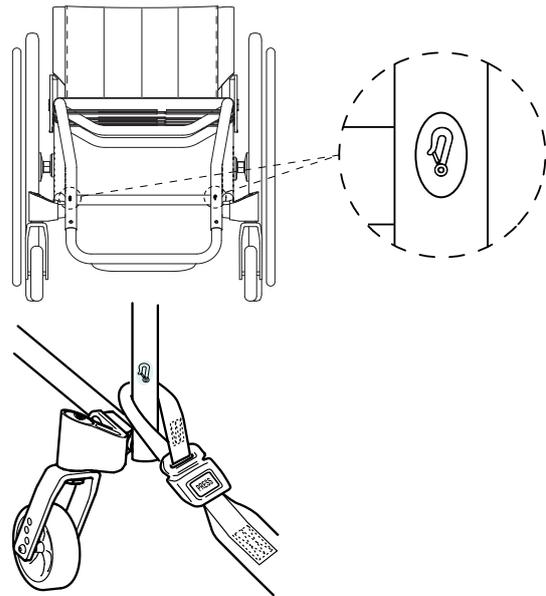
Sujeción de la silla de ruedas mediante un sistema de fijación de 4 puntos**¡ADVERTENCIA!**

- Coloque la silla de ruedas con el usuario mirando hacia adelante en la dirección de la ruta del vehículo.
- Accione los frenos de estacionamiento de la silla de ruedas.
- En caso de estar instalado, active el dispositivo antivuelco.

Las posiciones de fijación de la silla de ruedas, es decir, donde deben colocarse las correas del sistema de fijación, se deben situar y señalar con símbolos que representan ganchos de mosquetón (consulte las siguientes imágenes y la sección 2.3 Etiquetas y símbolos en el producto, página 6).

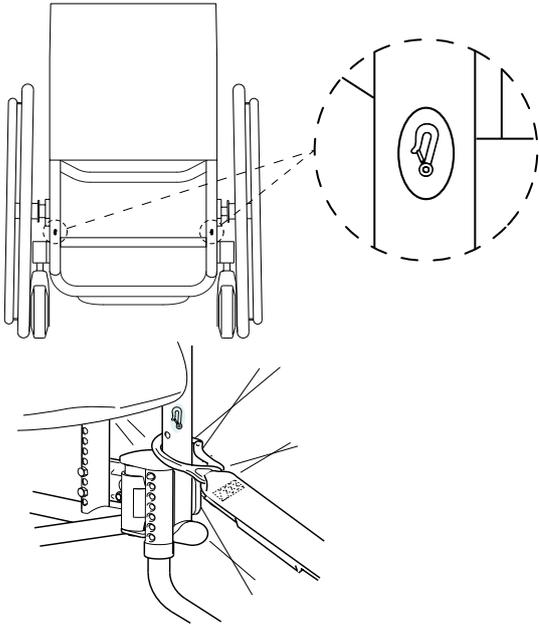
1. Sujete la silla de ruedas a los rieles del vehículo mediante las correas delanteras y traseras del sistema de fijación de 4 puntos. Consulte el manual del usuario suministrado con el sistema de fijación de 4 puntos.

Posiciones de fijación de la parte delantera para las correas del cinturón:



1. Fije las correas delanteras por encima de los soportes de la rueda, tal como se muestra en las dos imágenes anteriores (consulte la ubicación de las etiquetas de fijación).
2. Fije las correas delanteras al sistema de rieles. Para ello, siga las instrucciones de uso recomendadas por el fabricante del cinturón de seguridad.
3. Suelte los frenos de estacionamiento y tense las correas delanteras tirando hacia atrás de la silla de ruedas desde la parte posterior.
4. Vuelva a bloquear los frenos de estacionamiento.

Posiciones de fijación de la parte posterior para los ganchos de mosquetón:



1. Fije los ganchos de mosquetón al chasis posterior, justo por encima de la placa del adaptador, tal como se muestra en las dos imágenes anteriores (consulte la ubicación de las etiquetas de fijación).
2. Fije las correas traseras al sistema de rieles. Para ello, siga las instrucciones de uso recomendadas por el fabricante del cinturón de seguridad.
3. Apriete las correas.

! IMPORTANTE

– Asegúrese de que los ganchos de mosquetón estén cubiertos con un material antideslizante para evitar el desplazamiento lateral sobre el eje.

! IMPORTANTE

– Compruebe que los émbolos estén totalmente acoplados en ambos lados y situados en la misma posición de la sección de corte del riel.
– Asegúrese de que el ángulo entre los rieles y las correas se mantenga entre 40° y 45°.

Colocación del cinturón postural

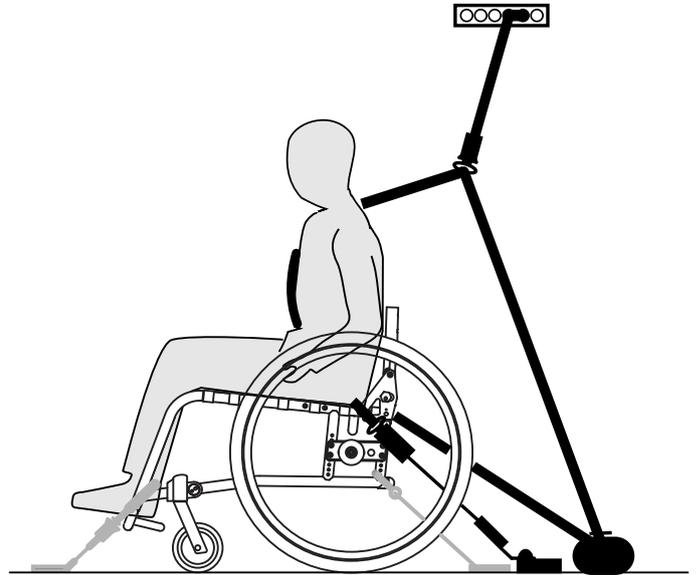


¡ADVERTENCIA!

El cinturón postural se debe utilizar como un complemento, nunca como sustituto de un sistema de fijación para pasajeros aprobado (cinturón de 3 puntos).

1. Ajuste el cinturón postural de forma que se adapte al ocupante de la silla de ruedas; consulte la sección 4.1 Cinturón postural, página 15.

Cierre del sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos



IMPORTANTE

Las ilustraciones anteriores pueden variar en función del proveedor de los sistemas de fijación.



¡ADVERTENCIA!

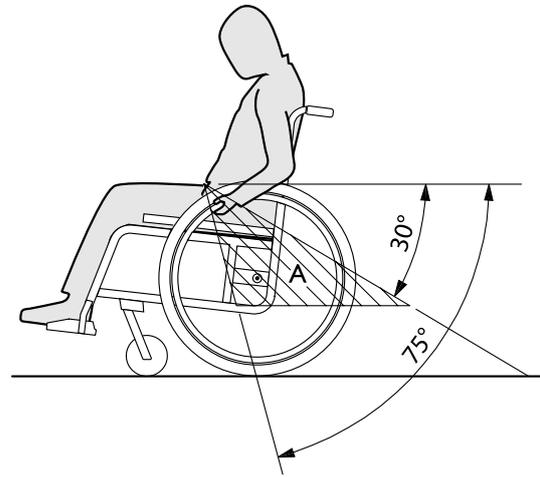
- Asegúrese de que el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos se coloque tan ajustado al cuerpo del usuario como sea posible, pero sin que esto le resulte incómodo y sin que se doble ninguna parte del sistema de fijación.
- Asegúrese de que el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos no esté separado del cuerpo del usuario a causa de alguna parte de la silla de ruedas, como los reposabrazos, las ruedas, etc.
- Asegúrese de que la fijación del usuario disponga de un recorrido libre entre el usuario y el punto de anclaje y de que no haya ningún tipo de interferencia como consecuencia de alguna parte del vehículo, la silla de ruedas, el asiento o los accesorios.
- Asegúrese de que el cinturón para la cadera se adapte perfectamente a la pelvis del ocupante y no pueda desplazarse hasta la zona abdominal.
- Asegúrese de que el usuario pueda alcanzar el mecanismo de desbloqueo sin ayuda.



1. Fije el sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos según lo especificado en el manual del usuario suministrado con dicho sistema de fijación.

**IMPORTANTE**

- Bloquee el cinturón pélvico del sistema de fijación para pasajeros de 3 puntos en la parte baja de la pelvis y de modo que el ángulo del cinturón pélvico esté dentro de la zona de preferencia (A), es decir, entre 30° y 75° con respecto al plano horizontal. Es preferible un ángulo pronunciado, pero nunca superior a 75° .



8 Mantenimiento

8.1 Información sobre seguridad



¡ADVERTENCIA!

Algunos materiales se deterioran de forma natural con el tiempo. Esto podría provocar daños en los componentes de la silla de ruedas.

- La silla de ruedas debe ser inspeccionada por un distribuidor especialista al menos una vez al año o si no se ha usado durante un largo periodo de tiempo.



Su distribuidor especialista de Invacare puede ayudarle a realizar el mantenimiento periódico. Para encontrar al distribuidor especialista autorizado más cercano, póngase en contacto con el distribuidor de Invacare de su país (al final de este documento).

8.2 Programa de mantenimiento

Para garantizar un funcionamiento seguro y fiable, realice periódicamente las siguientes comprobaciones y el siguiente mantenimiento o encárguelo a otra persona.

	semanal- mente	mensual- mente	anual- mente
Comprobar la presión de los neumáticos	x		
Comprobar que las ruedas traseras están bien asentadas	x		
Comprobar el ajuste de la junta del respaldo	x		
Comprobar el cinturón postural	x		
Inspección visual		x	
Comprobar las ruedas delanteras		x	
Comprobar los tornillos		x	
Comprobar los radios		x	
Comprobar los frenos de estacionamiento		x	
Solicitar a un distribuidor especialista que compruebe la silla de ruedas			x

Comprobar la presión de los neumáticos

1. Compruebe la presión de los neumáticos.
 - Consulte la sección de "Neumáticos" para obtener más información.
2. Infle los neumáticos con la presión necesaria.
3. Compruebe la banda de rodamiento al mismo tiempo.
4. Cambie los neumáticos si es necesario.

Comprobar que las ruedas traseras están bien asentadas

1. Tire de la rueda trasera para comprobar que el eje extraíble está bien asentado. La rueda no se debe salir.
2. Si las ruedas traseras no encajan correctamente, elimine cualquier suciedad o depósito. Si persiste el problema, solicite al distribuidor especialista que monte de nuevo los ejes extraíbles.

Comprobar el ajuste de la junta del respaldo

1. Siéntese en la silla de ruedas y apóyese sobre el respaldo. El respaldo se debe acoplar correctamente.
2. Tire del cordón de liberación. Los pasadores en ambos lados deben moverse sin problemas. De lo contrario, un distribuidor especialista deberá montar de nuevo la junta del respaldo.

Comprobar el cinturón postural

1. Compruebe que el cinturón postural esté ajustado correctamente.



¡ IMPORTANTE

- Un distribuidor especialista debe ajustar los cinturones posturales sueltos.
- Un distribuidor especialista debe sustituir los cinturones posturales dañados.
- Un distribuidor especialista debe instalar siempre los cinturones posturales.

Inspección visual

1. Examine si la silla de ruedas tiene piezas sueltas, grietas u otros defectos.
2. Si encuentra algo, solicite inmediatamente a un distribuidor especialista que compruebe la silla de ruedas.

Comprobar las ruedas delanteras

1. Compruebe que las ruedas delanteras giran sin ningún impedimento.
2. Elimine cualquier suciedad o pelo de los rodamientos de las ruedas delanteras.
3. Un distribuidor especialista deberá cambiar las ruedas delanteras defectuosas o gastadas.

Comprobar los tornillos

Los tornillos se pueden soltar debido al uso constante.

1. Compruebe que los tornillos están bien apretados (en el reposapiés, la funda del asiento, los laterales, el respaldo, el chasis y el módulo del asiento).
2. Apriete todos los tornillos sueltos con el par adecuado. Por lo tanto, consulte el Manual de servicio, disponible en Internet en la dirección www.invacare.xx (xx = código del país).



¡ IMPORTANTE

- Los tornillos y tuercas de seguridad pierden su eficacia al aflojarse y apretarse repetidamente.
- Un distribuidor especialista debe reemplazar los tornillos y las tuercas de seguridad.

Comprobar la tensión de los radios

Los radios no deben estar sueltos o deformados.

1. Un distribuidor especialista debe ajustar los radios sueltos.
2. Un distribuidor especialista debe sustituir los radios rotos.

Comprobar los frenos de estacionamiento

1. Compruebe que los frenos de estacionamiento están colocados correctamente. El freno está colocado correctamente si la zapata de freno presiona la rueda unos milímetros al accionar el freno.
2. Si cree que el ajuste no es correcto, solicite a un distribuidor especialista que ajuste los frenos correctamente.

! **IMPORTANTE**
 Los frenos de estacionamiento deben reajustarse después de reemplazar las ruedas traseras o cambiar su posición.

Comprobaciones tras una colisión o golpe fuertes

! **IMPORTANTE**
 Como consecuencia de una colisión violenta o un golpe fuerte, pueden producirse daños imperceptibles en la silla de ruedas.
 – Después de una colisión violenta o un golpe fuerte es imprescindible que un distribuidor especialista inspeccione la silla de ruedas.

Reparación o cambio de un tubo interior

1. Extraiga la rueda trasera y suelte el aire que tenga el tubo interior.
2. Levante la cubierta de la rueda para sacarla de la llanta mediante una palanca para ruedas de bicicleta. No use objetos afilados (por ejemplo, un destornillador) que puedan dañar el tubo interior.
3. Saque el tubo interior de la rueda.
4. Repare el tubo interior mediante un kit de reparación de bicicletas o, si es necesario, reemplace el tubo.
5. Infle el tubo ligeramente hasta que tenga una forma redonda.
6. Introduzca la válvula en el orificio para la válvula de la llanta e inserte el tubo en la rueda (el tubo debe quedar alrededor de la rueda sin pliegues).
7. Levante la cubierta de la rueda sobre el borde de la llanta. Empiece cerca de la válvula y use una palanca para ruedas de bicicleta. Al hacerlo, compruebe todo el contorno para garantizar que el tubo interior no queda atrapado entre la rueda y la llanta.
8. Infle la rueda hasta la presión de funcionamiento máxima. Compruebe que la rueda no pierde aire.

Recambios

Todos los recambios se pueden obtener a través de un distribuidor especialista de Invacare®.



8.3 Limpieza

La silla de ruedas le servirá durante muchos años si la limpia con regularidad.

! **IMPORTANTE**
 La arena y el agua del mar pueden dañar los cojinetes y las partes de acero se pueden oxidar si la superficie se daña.
 – Exponga la silla de ruedas a la arena o al agua del mar únicamente durante periodos cortos y límpiela cada vez que haya estado en la playa.

! **IMPORTANTE**
 – No utilice sustancias abrasivas, productos de limpieza agresivos o limpiadores a alta presión. Nunca utilice ácidos, álcalis o disolventes como la acetona o el disolvente de celulosa.
 – Utilice siempre los productos habituales de limpieza del hogar.

1. Limpie los cojines y las piezas metálicas con un paño suave y húmedo.
2. Seque la silla de ruedas con cuidado con un paño tras utilizarla en condiciones de lluvia.
3. Si la silla de ruedas está sucia, limpie la suciedad lo antes posible con un paño húmedo y séquela con cuidado.



Una limpieza regular revelará piezas flojas o desgastadas y mejorará el funcionamiento correcto de la silla de ruedas. Para que funcione correctamente y de forma segura, la silla de ruedas debe cuidarse como cualquier otro vehículo. En caso de que la tapicería esté muy manchada o el acabado de la superficie presente muchos daños, póngase en contacto con un distribuidor autorizado para obtener más información.

Limpieza de la tapicería

Para obtener información sobre la limpieza de la tapicería, consulte las instrucciones de la etiqueta de la funda del asiento, del cojín y del respaldo.

Limpieza de las superficies metálicas

Debe utilizarse agua caliente y un detergente suave para limpiar las superficies metálicas.

1. Limpie con un paño húmedo.
2. Seque la superficie limpiando con un paño seco.

Se puede utilizar abrillantador de coches y cera suave para eliminar raspaduras y restablecer el brillo.

Limpieza de las superficies de plástico

Las superficies de plástico deben limpiarse con un paño suave, detergente suave y agua caliente.

! **IMPORTANTE**
 – No utilice disolventes ni productos de limpieza de cocina para limpiar las superficies de plástico.

1. Enjuague la superficie con agua limpia.
2. Seque la superficie limpiando con un paño seco.

8.4 Desinfección

La desinfección por pulverización o frotamiento está admitida si se utilizan desinfectantes probados y homologados.



Encontrará una lista de los desinfectantes admitidos en el Instituto Robert Koch, en la dirección www.rki.de.

9 Solución de problemas

9.1 Información sobre seguridad

Se pueden producir fallos como resultado del uso diario, los ajustes o las necesidades cambiantes de la silla de ruedas. La tabla siguiente explica cómo identificar y reparar los fallos.



¡PRECAUCIÓN!

- Póngase en contacto con su distribuidor especialista inmediatamente si observa un fallo de la silla de ruedas, por ejemplo un cambio significativo en su manejo.



¡IMPORTANTE

- Algunas de las acciones enumeradas debe realizarlas un distribuidor especialista autorizado, por eso, se indica en cada caso. Recomendamos que *todos* los ajustes los efectúe un distribuidor especialista.

9.2 Identificación y reparación de fallos

Fallo	Posible causa	Acción
La silla de ruedas no se desplaza en línea recta	Presión de los neumáticos incorrecta en una rueda trasera.	Corrija la presión de los neumáticos, → 3.10 Ruedas, página 14
	Uno o varios radios rotos	Reemplace el radio o radios defectuosos, → distribuidor especialista
	Radios apretados de forma desigual	Apriete los radios sueltos, → distribuidor especialista
	Los rodamientos de la rueda delantera están sucios o dañados	Limpie o reemplace los rodamientos, → distribuidor especialista
La silla de ruedas se vuelca hacia atrás con facilidad	Las ruedas traseras están montadas demasiado hacia delante	Monte las ruedas traseras más atrás, → distribuidor especialista
	El ángulo trasero es demasiado grande	Reduzca el ángulo del respaldo, → distribuidor especialista
Los frenos agarran mal o de forma asimétrica	Presión de los neumáticos incorrecta en una o ambas ruedas traseras	Corrija la presión de los neumáticos, → 3.10 Ruedas, página 14
	Ajuste del freno incorrecto	Corrija el ajuste del freno, → distribuidor especialista
Resistencia al rodamiento demasiado alta	La presión de los neumáticos de las ruedas traseras es demasiado baja	Corrija la presión de los neumáticos, → 3.10 Ruedas, página 14
	Las ruedas traseras no están paralelas	Asegúrese de que las ruedas traseras están paralelas, → distribuidor especialista
Las ruedas delanteras se tambalean al moverse rápido	El bloque del cojinete de la rueda delantera tiene muy poca tensión	Apriete ligeramente la tuerca en el eje del bloque del cojinete, → distribuidor especialista
	La rueda delantera se ha desgastado y está lisa	Cambie la rueda delantera, → distribuidor especialista
La rueda delantera está rígida o atascada	Los rodamientos están sucios o defectuosos	Limpie o reemplace los rodamientos, → distribuidor especialista

10 Después del uso

10.1 Almacenamiento

- !** **¡IMPORTANTE!**
Riesgo de dañar el producto
- No guarde el producto cerca de fuentes de calor.
 - No almacene nunca otros artículos sobre la silla de ruedas.
 - Guarde la silla de ruedas dentro, en un entorno seco.
 - Consulte la sección 11.2 Condiciones ambientales, página 37.

Si la silla de ruedas permanece guardada durante mucho tiempo (más de cuatro meses) debe inspeccionarse como se indica en la sección 8 Mantenimiento, página 30.

10.2 Reutilización

La silla de ruedas puede reutilizarse. Hay que realizar las acciones siguientes:

- Limpieza y desinfección: Consulte las secciones “Limpieza” y “Desinfección” en este manual.
- Inspección: Consulte la sección “Programa de mantenimiento” en este manual.
- La silla de ruedas se debe adaptar al nuevo usuario según la documentación de servicio (suministrada por el distribuidor de Invacare® de su país).

10.3 Eliminación de desechos

Cuide su medioambiente y procure la correcta eliminación de su silla de ruedas. Para la eliminación de desechos se aplican las disposiciones legales nacionales y locales.

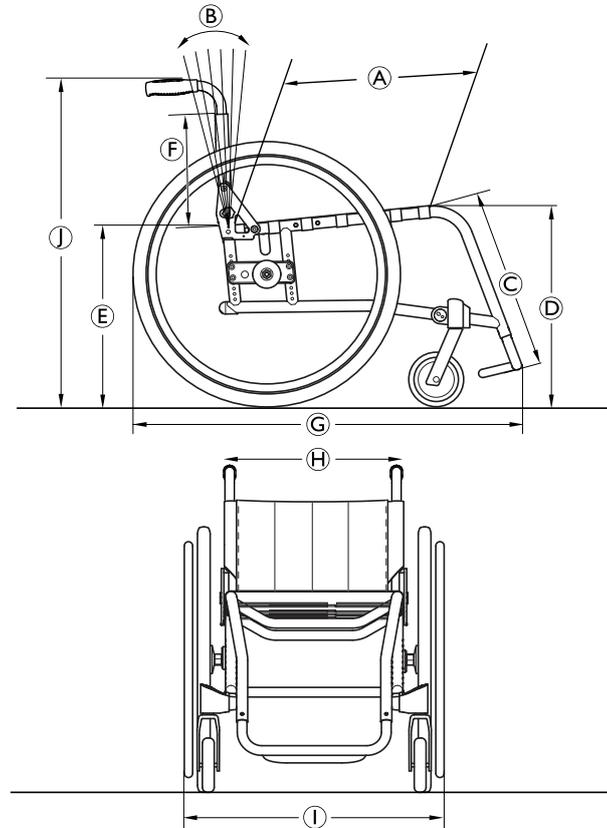


Para eliminar desechos correctamente, diríjase a su distribuidor especializado o pregunte por una empresa de eliminación de desechos local en la administración de su municipio o ciudad.

11 Datos técnicos

11.1 Dimensiones y peso

Las dimensiones y el peso pueden cambiar en función de las distintas configuraciones. Todas las especificaciones de dimensiones y pesos indicadas a continuación reflejan los valores mínimos/máximos posibles para la silla de ruedas.



		XLT Active	XLT Dynamic	XLT Swing	XLT Max
Ⓐ	Profundidad del asiento	360 – 500 mm, en incrementos de 20 mm	360 – 500 mm, en incrementos de 20 mm	360 – 500 mm, en incrementos de 20 mm	500/550/600 mm, en incrementos de 20 mm
Ⓑ	Ángulo del respaldo	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°
	Ángulo de plano del asiento	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°
Ⓒ	Longitud de la rodilla al talón	380 – 505 mm, en incrementos de 10 mm	355 – 485	280 – 510	380 – 480 mm, en incrementos de 10 mm
	Ángulo de la pata con la superficie del asiento	105° – 105°	90° – 90°	90° – 200°	90° – 200°
Ⓓ	Altura del asiento, parte delantera	400 – 520 mm, en incrementos de 10 mm	400 – 500 mm, en incrementos de 10 mm	390 – 520 mm, en incrementos de 10 mm	440 – 520 mm, en incrementos de 10 mm
Ⓔ	Altura del asiento, parte posterior	380 – 500 mm, en incrementos de 10 mm	380 – 480 mm, en incrementos de 10 mm	370 – 500 mm, en incrementos de 10 mm	420 – 500 mm, en incrementos de 10 mm
Ⓕ	Altura del respaldo	200 – 350 / 300 – 490 mm, en incrementos de 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, en incrementos de 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, en incrementos de 15 mm	400 – 490 mm, en incrementos de 15 mm
Ⓖ	Longitud total con reposapiernas	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	930 – 1080 mm
Ⓗ	Anchura del asiento efectiva	355 – 480 mm, en incrementos de 25 mm	355 – 480 mm, en incrementos de 25 mm	330 – 505 mm, en incrementos de 25 mm	505/555/605 mm, en incrementos de 25 mm
Ⓘ	Anchura total *	555 – 680 mm	555 – 680 mm	530 – 705 mm	715/765/815 mm
Ⓛ	Altura total	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	790 – 1100 mm
	Altura del reposabrazos al asiento	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm
	Ubicación delantera de la estructura del reposabrazos	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm
	Diámetro del aro de empuje	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm
	Ubicación horizontal del eje (3 posiciones, también dependiendo del ángulo del asiento)	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm	+90 – (-65) mm
	Peso total	9.8 kg	9.8 kg	11.3 kg	21 kg
	Peso de transporte (sin ruedas traseras)	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Peso de la parte más pesada	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Peso del usuario máximo	135 kg	135 kg	135 kg	180 kg
	Radio mínimo de giro	550 – 700 mm	450 – 550 mm	540 – 900 mm	710 mm

		XLT Active	XLT Dynamic	XLT Swing	XLT Max
	Ángulo máximo de inclinación para la frenada	7°	7°	7°	7°
	Estabilidad estática en pendiente descendente	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	11° – 20° 7° – 10°
	Estabilidad estática en pendiente ascendente	n/a	n/a	n/a	19°
	Estabilidad estática lateralmente				

11.2 Condiciones ambientales

No exponga la silla de ruedas a temperaturas inferiores a -20 °C o superiores a 40 °C.

11.3 Materiales

Tubos del chasis/tubos del respaldo	Aluminio/titanio
Funda del asiento/funda del respaldo	PA/PE/PVC
Empuñadura	Acero/aluminio/TPE
Protector de ropa/guardabarros	Plástico
Piezas de apoyo/accesorios	Acero/aluminio/titanio
Tuercas y tornillos	Acero

Todos los componentes del producto cuentan con un revestimiento protector o son resistentes a la corrosión.

Venta

España:

Invacare SA
c/Areny s/n, Polígon Industrial de Celrà
E-17460 Celrà (Girona)
Tel: (34) (0)972 49 32 00
Fax: (34) (0)972 49 32 20
contactsp@invacare.com
www.invacare.es



Fabricante:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
SE-343 71 Diö
Sweden

1512807-B 2017-05-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®