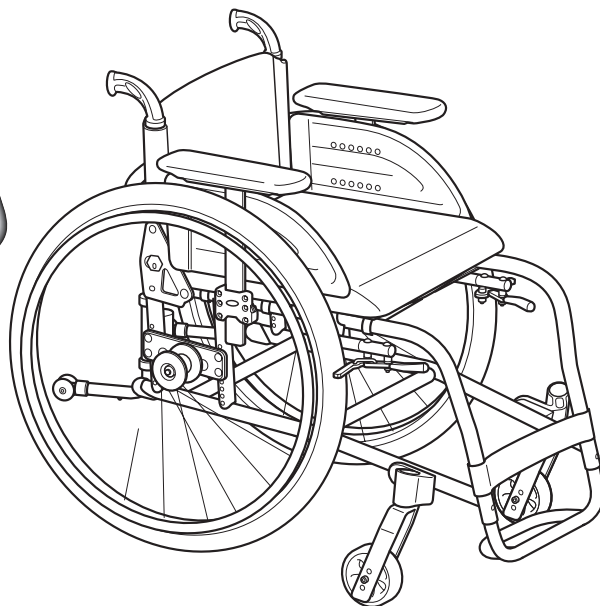




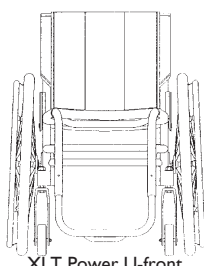
# Invacare<sup>®</sup> **XLT** Rekonditioneringsmanual



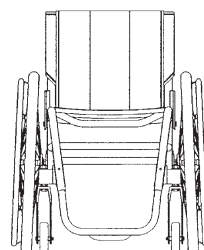
# Innehåll

|                        |   |
|------------------------|---|
| Produktbeskrivning     | 3 |
| Tvätt och desinfektion | 4 |
| Rekonditionering       | 5 |
| Tillbehör              | 6 |
| Checklista             | 7 |

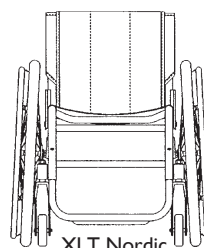
# Produktbeskrivning XLT



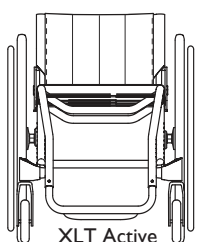
XLT Power U-front



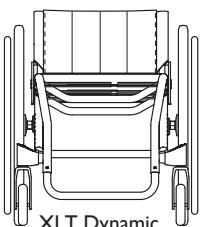
XLT Power V-front



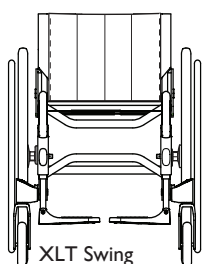
XLT Nordic



XLT Active



XLT Dynamic



XLT Swing

## Tillverkad fram till januari 2004

**XLT** är tillverkad av titan, som är ultralätt och starkt. Detta ger en lätt, stabil och hållbar rullstol. Tack vare mycket bra sittande, ergonomi och prestanda är XLT lämplig för att ta sig (nästan) överallt.

XLT är konstruerad för erfarna, aktiva brukare, som förstår hur viktigt det är med bra köregenskaper. Det mycket stabila chassit och den utmärkta hjulbalanseringen ger goda köregenskaper på nästan alla underlag.

XLT är konstruerad för lätt hantering och transport, vart du än vill resa. XLT är välbalanserad för enhandslyft in i en bil. Den tar så liten plats att man lätt kan lyfta den framför sig till passagerarsätet. Titan är dessutom extra tåligt och hållbart vilket ger lång livslängd. Quick release-hjul och fällbar rygg är, naturligtvis, standard.

XLT är en fastramsrullstol av titan med drivhjulspatta och länkhjulsinfästningar av aluminium. Detta ger en lätt, men samtidigt också, mycket stabil rullstol. Sitsen, av svart vinyl, är lätt att rengöra. Ryggen är tillverkad av svart vävplast/svart Strix.

**XLT Power U-front** är en rullstol med en front som hjälper till att hålla ihop både underben och fötter. Levereras som standard med fotbåge. Med 120 mm länkhjul kan sittvinklarna 4°, 8° och 12° erhållas beroende på vilken hålråd drivhjulet monteras.

**XLT Power V-front** är en rullstol med en front som hjälper till att hålla ihop fötterna. Levereras som standard med fotbåge. Med 120 mm länkhjul kan sittvinklarna 4°, 8° och 12° erhållas beroende på vilken hålråd drivhjulet monteras.

**XLT Nordic** är en rullstol med en mer öppen front som ger mer plats för underben och fötter. Kan levereras med fotbåge alt. uppfällbara fotplattor som standard. Med 120 mm länkhjul kan sittvinklarna 3° resp.8° erhållas beroende på vilken hålråd drivhjulet monteras.

## Från våren 2008

### Invacare® XLT

Ram, benstöd och ryggstativ på Invacare® XLT är tillverkade av titanium av hög kvalitet. För swingstolen är benstödshängarna tillverkade av aluminium. Stolsitsens överdrag är tillverkad i Jemima och ryggstödet överdrag är av nylon.

#### Nya XLT finns i tre utföranden:

**XLT Active (75° knävinkel)** är en rullstol med en front som hjälper till att hålla ihop både underben och fötter. Levereras med fotbåge som standard. Sittvinklar 0 -14° kan uppnås, beroende på länkhjulets och drivhjulets storlek och på vilken hålråd drivhjulet monteras.

**XLT Dynamic (90° knävinkel)** är en rullstol med en front som hjälper till att hålla ihop både underben och fötter. Stolen är mycket kompakt och totallängden liten. Levereras med fotbåge som standard. Sittvinklar 0 -14° kan uppnås, beroende på länkhjulets och drivhjulets storlek och på vilken hålråd drivhjulet monteras.

**XLT Swing (80°, 90° och vinkeljusterbara benstöd)** levereras med avtagbara/ ihopfällbara fotstöd som standard. Sittvinklar 0 -14° kan uppnås, beroende på länkhjulets och drivhjulets storlek och på vilken hålråd drivhjulet monteras.

# Tvätt och Desinfektion

1. Tag av ställbara, löstagbara klädselar och tvätta dessa i tvättmaskin, enligt tvättanvisningarna på respektive klädsel.
2. Är rullstolen mycket smutsig rekommenderar vi att rygg och sittplatta plockas bort så att stolen lättare kan spolas ren.
3. Spola av rullstolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej mot lagringar och dräneringshål. Tvättas rullstolen i tvättmaskin skall gradantalet ej överstiga 60 grader.
4. För att desinficera stolen spaya den med sprit.
5. Spraya rullstolen med tvättmedel t.ex. fordonstvättmedel med vax.
6. Låt tvättmedlet verka någon minut.
7. Spola av stolen med högtrycksstråle eller vanlig vattenstråle beroende på smutsgrad. Spruta ej direkt mot lagringar och dräneringshål.
8. Kontrollera att stolen är ren.
9. Låt stolen torka i torkrum. Plocka bort de delar där vatten lätt samlas: (ändavslutningar doppsko o.dyl) Om stolen är tvättad i maskin rekommenderar vi att den även blåses av med tryckluft.
10. Kontrollera att stolen är torr, torka med trasa vid behov. Kontrollera även att samtliga märklappar är tydliga om inte, byt ut dem. (Tiltdekaler, märketiketter för transportfästpunkter o.dyl.)
11. Är stolen ej så smutsig kan man nöja sej med att spraya den med sprit och eftertorka med en trasa.
12. Rullstolen är nu klar att rekonditionera. Skriv din signatur att stolen är ren.

## **Dartex**

Ytlig smuts avlägsnas genom att torka med en mjuk trasa med vatten och rengöringsmedel. Vid svårare nedsmutsning och risk för smitta torkas först med sprit, sedan med varmt vatten och rengöringsmedel. Särskilda desinfektionsmedel kan användas om tillverkarens bruksanvisning efterföljs. Tvättas klädseln i maskin, tvätta vid 60 grader.

# Rekonditionering

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

**Skrudar och muttrar:** Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

**Chassi:** Samtliga delar skall kontrolleras med avseende på sprickbildning eller andra skador. Kontrollera speciellt i anslutning till svetsar. Upptäcks skador skall chassit bytas ut helt.

**Rygg:** Kontrollera att ryggvinklingen går lätt att justera, att ryggstödet går lätt att fälla och låser korrekt.

**Körhandtag:** Kontrollera att körhandtagen sitter stabilt och att skruvarna är åtdragna.

**Rygg- och sittklädsel:** Kontrollera att karborrbanden är hela och fäster, att klädseln är hel om inte rekommenderar vi att söndrig del byts ut.

**Sidostöd/armstöd:** Kontrollera att de är hela och lätta att ta av och på.

**Tippskydd:** Kontrollera att tippskyddet går lätt att höja och sänka, att skruvarna som håller tippskyddet på plats och i rätt läge är åtdragna.

**Drivhjulspatta:** Kontrollera att drivhjulspattans skruvar är åtdragna i ramröret. Att mutterstycket är rätt placerat och åtdraget med manuell och kalibrerad momentnyckel som är inställd på 45 Nm. Mutterstycket skall monteras med sidostöd minst 3 mm, med armstöd minst 12 mm utanför mutterstycket.

**Drivhjul:** Vi rekommenderar att däcken byts ut om mönstret är nedslitet. Saknas det ekrar eller om de är lösa, ersätt de saknade och spänn de lösa. Framförallt på massiva hjul finns risk att ekrarna blir lösa. Skruva fast drivringen om den är lös. Känn på drivringen att den är slät och inte några vassa kanter har uppkommit byt i så fall ut den. Kontrollera att drivhjulsaxeln är helt instucken i mutterstycket, så att de två låskulorna sticker ut bakom mutterstycket och låser axeln. Kontrollera lufttrycket i däcken. Rätt lufttryck finns angivet på däcken.

**Länkhjul:** Tag bort länkhjulet och gör rent länkhjulsgaffel och hjul från hår och annan smuts. Montera på länkhjulet och kontrollera att hjulet snurrar lätt både i rotation och svängning. Är länkhjulen luftpumpade kolla tryck och pumpa. Rätt lufttryck finns angivet på däcken, är länkhjulen massiva kolla sprickbildning och gör en bedömning om de behöver bytas ut.

**Vinkelställbar länkhjulsupphängning:** Kontrollera att länkhjulsupphängningen är vinkelrät (90 grader) mot golvet, skruva åt skruvarna.

**Blockbroms:** Kontrollera att bromstappen inte är nedsliten, om tappan är sliten bör den bytas ut av säkerhetsskäl. Kontrollera att alla skruvar är åtdragna. Provbromsa stolen med rätt lufttryck i däcken, då skall bromstappen i bromsat läge trycka ned däckets 5 mm. Om bromstappen flyttas till annat läge, är det viktigt att gänglåsning, Loctite, används så bromstappen ej lossar. När bromstappen ska flyttas kan det hända att man behöver värma bromstappen/skruven med värmepistol för att lättare få loss den. Från fabrik är bromstappen åtskruvad med gänglödning för att inte skruvas upp av sig själv.

# Tillbehör

Vi rekommenderar att alla rörliga delar smörjs med en torr teflonbaserad spray, t.ex. Viso 900-B5 om de kärvar eller gnisslar.

**Skrubar och muttrar:** Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

**Huvud- och huvudstöd med käkstöd:** Kontrollera att sidledsjustering och vinkeljustering av "vingarna" fungerar. Kontrollera även att minnesfunktionen finns (efter 2005).

**Nackstöd:** Kontrollera att minnesfunktionen finns (efter 2005).

**Bålstöd Multifunktional från 2005:** Kontrollera att vinkeljusteringen fungerar, och att minnesfunktionen finns.

# CHECKLISTA

|                               | OK | ANM | SIGN |
|-------------------------------|----|-----|------|
| <b>TVÄTT</b>                  |    |     |      |
| <b>REKONDITIONERING:</b>      |    |     |      |
| Skrubar och muttrar           |    |     |      |
| Chassi                        |    |     |      |
| Körhandtagsbygel              |    |     |      |
| Ryggklädsel                   |    |     |      |
| Sittklädsel                   |    |     |      |
| Rygg                          |    |     |      |
| Ryggbygel                     |    |     |      |
| Ryggvinkling                  |    |     |      |
| Ryggfällning                  |    |     |      |
| Sits                          |    |     |      |
| Parkeringsben                 |    |     |      |
| Sidostöd/Armstöd              |    |     |      |
| Fotplattor                    |    |     |      |
| Benstöd                       |    |     |      |
| Tippskydd                     |    |     |      |
| Doppsko                       |    |     |      |
| Gummihandtag                  |    |     |      |
| Drivhjulsfäste                |    |     |      |
| Drivhjul                      |    |     |      |
| Länkhjul                      |    |     |      |
| Broms                         |    |     |      |
| Vinkelställbar länkhjulsupph. |    |     |      |
| Vårdarmanövrerad broms        |    |     |      |
| Verktyg                       |    |     |      |
| <b>PROVKÖRNING:</b>           |    |     |      |
| Stolen ska gå rakt            |    |     |      |
| Lätt att köra                 |    |     |      |
| <b>LEVERANSKONTROLL:</b>      |    |     |      |
| Skicka med en manual          |    |     |      |
|                               |    |     |      |
|                               |    |     |      |