

# Invacare® FDX®

nl Power Wheelchair  
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.  
Lees deze handleiding VÓÓR u het product gebruikt en bewaar hem voor eventuele raadplegingen in de toekomst.



**Yes, you can.®**

© 2017 Invacare® Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

---

# Inhoudsopgave

---

<b>1 Algemeen</b> .....	<b>7</b>
1.1 Inleiding .....	7
1.2 Symbolen in deze handleiding .....	7
1.3 Typeclassificatie .....	8
1.4 Beoogd gebruik .....	8
1.5 Indicaties .....	8
1.6 Gebruiksgemak .....	8
1.7 Garantie .....	9
1.8 Levensduur .....	9
1.9 Aansprakelijkheidsbeperking .....	9
<b>2 Veiligheid</b> .....	<b>10</b>
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften .....	10
2.2 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud .....	13
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling .....	14
2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen .....	15
2.5 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel .....	17
2.6 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met een verhoging .....	18
2.7 Labels op het product .....	20
<b>3 Componenten</b> .....	<b>23</b>
3.1 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel .....	23
3.2 Bedieningskasten .....	23
3.3 De verhoging .....	23
<b>4 Montage</b> .....	<b>25</b>
4.1 Algemene informatie over de installatie .....	25
4.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast .....	26
4.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker .....	27
4.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen (alleen voor wegklapbare steunen) .....	27
4.2.3 Breedte bedieningskast aanpassen .....	28
4.2.4 De bedieningskast naar de zijkant zwenken .....	28
4.3 Aanpassingsmogelijkheden van de standaard armleuningen .....	28
4.3.1 Stand van de armleuning veranderen .....	28
4.3.2 Hoogte van de armsteunen instellen .....	29
4.3.3 De breedte van de armsteunen instellen .....	29
4.4 Aanpassingsmogelijkheden van de meebewegende armleuningen .....	30
4.4.1 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen .....	30
4.4.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen .....	30
4.4.3 Breedte van de meebewegende armleuningen instellen .....	31
4.4.4 Bewegelijkheid van de meebewegende armleuning instellen .....	32
4.4.5 Positie van het armvlak van de meebewegende armleuning instellen .....	32
4.5 Handmatige kinbediening aanpassen .....	33
4.5.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen .....	33
4.5.2 De evormige schakelaar aanpassen .....	34
4.5.3 Het wegklapmechanisme aanpassen .....	35
4.6 Elektrische kinbediening aanpassen .....	35
4.6.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen .....	35
4.6.2 Joysticks en schakelaars aanpassen .....	35
4.6.3 De hoogte van de scharnierjoystick aanpassen .....	37
4.7 Aanpassingsopties voor de Modulite-ziteenheid .....	37
4.7.1 De hoogte van de armsteunen instellen .....	37
4.7.2 De breedte van de armsteunen aanpassen .....	37
4.7.3 Pas de positie van de armsteunen in de diepte aan .....	38
4.7.4 De zitbreedte aanpassen .....	39
4.7.5 De zitdiepte aanpassen .....	39

4.8	De zithoek instellen . . . . .	40	4.14	Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt) . . . . .	53
4.8.1	Elektrisch . . . . .	40	4.14.1	Breedte instellen . . . . .	53
4.8.2	Handmatig . . . . .	40	4.15	Beensteunen met gecentreerde bevestiging — met de hand verstelbaar . . . . .	54
4.9	Het aanpassen van de rugleuning . . . . .	41	4.15.1	De beensteun verwijderen . . . . .	54
4.9.1	Elektrisch . . . . .	41	4.15.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	54
4.9.2	De rugleuning aanpassen (standaardzitting) — handmatig met spieën . . . . .	41	4.15.3	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	55
4.9.3	Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem instellen . . . . .	42	4.15.4	De hoek van de voetplaat aanpassen . . . . .	55
4.9.4	De hoogte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid) . . . . .	42	4.15.5	Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	55
4.9.5	De breedte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid) . . . . .	42	4.16	LNx-beensteun . . . . .	56
4.9.6	De rughoek instellen (Modulite-ziteenheid) . . . . .	43	4.16.1	De lengte van de beensteun instellen . . . . .	56
4.9.7	Instelling van het aanpasbare rugkussen . . . . .	44	4.16.2	De hoek van de voetplaat aanpassen . . . . .	57
4.10	Hoofdsteun instellen . . . . .	46	4.16.3	De hoogte en breedte van het kuitkussen instellen . . . . .	57
4.10.1	Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen . . . . .	46	4.17	Vari-F voetsteun . . . . .	58
4.10.2	Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen . . . . .	46	4.17.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	58
4.10.3	Kinondersteuning aanpassen . . . . .	47	4.17.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	58
4.11	Pelotten instellen (Easy-Adapt-zitsysteem) . . . . .	47	4.17.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen . . . . .	59
4.11.1	Breedte instellen . . . . .	47	4.17.4	Lengte van de voetensteun instellen . . . . .	61
4.11.2	Hoogte instellen . . . . .	47	4.18	Vari-A beensteun . . . . .	61
4.11.3	Diepte instellen . . . . .	48	4.18.1	Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	61
4.12	Werkblad instellen en verwijderen . . . . .	48	4.18.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	62
4.12.1	Zijdelings instellen van het werkblad . . . . .	49	4.18.3	Eindaanslag van de beensteun instellen . . . . .	63
4.12.2	Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen . . . . .	49	4.18.4	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	65
4.12.3	Het werkblad wegzwenken . . . . .	49	4.18.5	Diepte van de kuitplaat instellen . . . . .	65
4.13	Zittinghouder . . . . .	49	4.18.6	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	66
4.13.1	Zitbreedte instellen . . . . .	49	4.18.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	66
4.13.2	Zitdiepte instellen . . . . .	50	4.18.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	67
4.13.3	Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting . . . . .	51	4.18.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	67
4.13.4	Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting . . . . .	52	4.19	ADM beensteun . . . . .	67



4.19.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	67	6.2	Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel . . . . .	79
4.19.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	68	6.2.1	De armsteun verwijderen om zijdelings te verplaatsen. . . . .	79
4.19.3	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	69	6.2.2	De bedieningskast loskoppelen . . . . .	79
4.19.4	Diepte van de kuitplaat instellen. . . . .	69	6.2.3	Informatie over in- en uitstappen . . . . .	80
4.19.5	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	70	6.3	Over hindernissen rijden . . . . .	80
4.19.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	70	6.3.1	Maximale hindernishoogte . . . . .	80
4.19.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	71	6.3.2	Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt . . . . .	81
4.19.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	71	6.3.3	De juiste manier om obstakels te nemen . . . . .	81
4.20	Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen) . . . . .	71	6.4	Hellingen op- en afrijden . . . . .	82
4.20.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen . . . . .	71	6.5	Parkeren en stilstand . . . . .	83
4.20.2	Hoek van de beensteun instellen . . . . .	72	6.6	Gebruik op de openbare weg . . . . .	83
4.20.3	Lengte van de beensteun instellen . . . . .	72	6.7	Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus . . . . .	83
4.20.4	Diepte van de kuitplaat instellen. . . . .	73	6.7.1	Motoren ontkoppelen (met normale motoren) . . . . .	83
4.20.5	Hoogte van de kuitplaat instellen . . . . .	73	<b>7</b>	<b>Controls-systeem . . . . .</b>	<b>85</b>
4.20.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken . . . . .	73	7.1	Beveiligingssysteem van besturingselementen. . . . .	85
4.20.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	74	7.2	Accu's . . . . .	85
4.20.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen . . . . .	74	7.2.1	Algemene informatie over opladen. . . . .	85
4.21	De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen . . . . .	74	7.2.2	Algemene instructies voor opladen . . . . .	85
<b>5</b>	<b>Accessoires . . . . .</b>	<b>76</b>	7.2.3	De accu's opladen . . . . .	86
5.1	Lichaamsbanden . . . . .	76	7.2.4	Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen . . . . .	87
5.1.1	Typen lichaamsbanden . . . . .	76	7.2.5	Opslag en onderhoud. . . . .	87
5.1.2	De lichaamsband passend maken . . . . .	76	7.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's . . . . .	88
5.2	De stokhouder gebruiken. . . . .	77	7.2.7	Accu's transporteren . . . . .	89
5.3	De KLICKfix-adapter gebruiken. . . . .	77	7.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's . . . . .	89
<b>6</b>	<b>Gebruik . . . . .</b>	<b>79</b>	7.2.9	Juiste aanpak voor beschadigde accu's . . . . .	89
6.1	Voordat u de eerste keer gaat rijden . . . . .	79	7.2.10	Gebruik van de juiste accu's. . . . .	90
			<b>8</b>	<b>Transport . . . . .</b>	<b>91</b>
			8.1	Transport — algemene informatie . . . . .	91
			8.2	Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen . . . . .	91
			8.3	Het mobiliteitshulpmiddel gebruiken als zitting in een voertuig . . . . .	92

8.3.1	Bevestiging van het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig voor gebruik als voertuigstoel . . . . .	94
8.3.2	Hoe de gebruiker in het mobiliteitshulpmiddel wordt bevestigd . . . . .	95
8.4	Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker . . . . .	97
8.4.1	De voorplaat verwijderen . . . . .	97
8.4.2	De kap aan de achterkant verwijderen . . . . .	98
8.4.3	De accu's verwijderen/installeren . . . . .	98
<b>9</b>	<b>Onderhoud . . . . .</b>	<b>.100</b>
9.1	Inleiding tot onderhoud. . . . .	.100
9.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen. . . . .	.100
9.3	Inspectiecontroles . . . . .	.100
9.3.1	Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel. . . . .	.101
9.3.2	Wekelijks . . . . .	.101
9.3.3	Maandelijks . . . . .	.102
9.4	Wielen en banden. . . . .	.102
9.5	Kortstondige opslag. . . . .	.103
9.6	Langdurige opslag . . . . .	.103
<b>10</b>	<b>Na gebruik . . . . .</b>	<b>.105</b>
10.1	Geschikt maken voor hergebruik . . . . .	.105
10.2	Afvalverwerking. . . . .	.105
<b>11</b>	<b>Technische Specificaties . . . . .</b>	<b>.106</b>
11.1	Technische specificaties . . . . .	.106
<b>12</b>	<b>Service. . . . .</b>	<b>.113</b>
12.1	Uitgevoerde controles . . . . .	.113

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Gelieve te noteren dat er waarschijnlijk secties in deze handleiding vermeld zijn die misschien niet relevant zijn voor uw product, maar deze handleiding verwijst naar alle modellen (op de dag van uitgifte). Elke sectie van deze handleiding verwijst naar alle modellen van dit product, tenzij anders vermeld.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden op de prijslijst van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht om productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaand bericht.

Controleer voordat u deze gebruiksaanwijzing leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Mocht u problemen ondervinden met de lettergrootte van deze handleiding, kunt u de PDF versie downloaden via onze website. U kunt deze dan uitvergroten op uw scherm tot de gewenste lettergrootte.

Voor meer informatie over dit product, contacteer uw Invacare vertegenwoordiger. Een overzicht kunt u terugvinden op de laatste bladzijde van deze handleiding.

## 1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden gevarenaanduidingen aangegeven met symbolen. De symbolen gaan gepaard met een kernwoord dat de ernst van het risico aangeeft.



### WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



### VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



### BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.



Dit symbool duidt op de verschillende gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

### 1.3 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobiliteitsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

### 1.4 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

### 1.5 Indicaties

Het gebruik van deze elektrische rolstoel wordt aanbevolen voor de volgende indicaties:

- Onvermogen of een zeer beperkt vermogen om te lopen binnen het kader van de basisbehoefte om zich te kunnen verplaatsen binnen iemands eigen woning.
- De behoefte om de woning te verlaten om even naar buiten te gaan voor frisse lucht of om dicht bij huis de noodzakelijke dagelijkse bezigheden uit te voeren.

Een elektrische rolstoel voor binnen en buiten wordt aanbevolen als het gebruik van handbediende rolstoelen niet langer mogelijk is vanwege de handicap, terwijl een goede bediening van een elektromotorische rolstoel wel nog mogelijk is.

#### Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

### 1.6 Gebruiksgemak

Gebruik een mobiliteitshulpmiddel alleen als het in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van het mobiliteitshulpmiddel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel. In andere situaties kunt u uw mobiliteitshulpmiddel gebruiken om naar uw leverancier gaan.

**U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw mobiliteitshulpmiddel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:**

- defecte remmen

**U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier als het gebruiksgemak van uw mobiliteitshulpmiddel wordt beperkt door:**

- een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem (indien aanwezig)
- reflectoren die eraf vallen
- versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
- schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
- schade aan de beensteunbeugels (bijvoorbeeld ontbrekende of gescheurde hielbanden)
- schade aan de veiligheidsgordel
- schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand worden gezet)

- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de bevestiging
- een mobiliteitshulpmiddel dat zwenkt bij het remmen
- een mobiliteitshulpmiddel dat naar één kant trekt bij het bewegen
- een mobiliteitshulpmiddel dat ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw mobiliteitshulpmiddel.

## 1.7 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

## 1.8 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

## 1.9 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

## 2 Veiligheid

### 2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



#### **GEVAAR!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Brandende sigaretten die op een zittingstelsel met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

- NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op letsel, schade of overlijden**

Onjuiste controle of onderhoud kan leiden tot letsel, schade of overlijden als gevolg van het inslikken van of stikken in onderdelen of materialen.

- Houd kinderen, huisdieren of mensen met een fysieke of mentale beperking nauwlettend in de gaten.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op letsel als dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven**

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruiksaanwijzing.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt**

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit onder invloed van geneesmiddelen of alcohol worden bestuurd. Indien nodig moet het mobiliteitshulpmiddel worden bediend door een begeleider die hiertoe fysiek en mentaal in staat is.

**WAARSCHUWING!**

**Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht**

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Als de aandrijving wordt ontkoppeld, wordt de rem in de aandrijving gedeactiveerd. Daarom wordt aangeraden om het mobiliteitshulpmiddel alleen door een begeleider te laten duwen op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Schakel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer in (zie Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus).

**WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel indien het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door op de aan/uit-knop te drukken of een kabel los te koppelen. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand**

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de joystick los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand (zie de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie).

**WAARSCHUWING!**

**Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erin naar een ander voertuig wordt getransporteerd**

- Het is altijd beter om het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig te transporteren zonder dat de bestuurder erin zit.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel samen met de gebruiker over een helling moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*).
- Indien het mobiliteitshulpmiddel moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*), moet u een kabeltaket gebruiken. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt. Zorg ervoor dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet hoger is dan het maximaal toegestane gewicht van de platformlift of de kabeltaket die u gebruikt..



### **WAARSCHUWING!**

#### **Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen**

- Schuif niet naar voren in de zitting, leun niet naar voren tussen uw knieën en leun niet naar achteren over het bovenste deel van de rugleuning om bijvoorbeeld een voorwerp te pakken.
- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
- Als u op een andere zitting wilt plaatsnemen, plaatst u het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij de nieuwe zitting.



### **WAARSCHUWING!**

#### **Risico op ernstig letsel of schade**

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.



### **LET OP!**

#### **Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, wiens maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.



### **LET OP!**

#### **Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen**

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



### **LET OP!**

#### **Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Voorkom verwondingen door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of liftmodules (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.



**LET OP!****Kans op letsel door hete oppervlakken**

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.

**LET OP!****Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten**

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

## 2.2 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

- Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.
- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden

uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.

**LET OP!****Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud**

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het

mobilitieitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.

### 2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling**

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

## 2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



### WAARSCHUWING!

#### Risico voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel

- Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*).
- Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan. Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen.
- Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.
- Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijzel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.
- Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.
- Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden.



### WAARSCHUWING!

#### Risico voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel (voortgezet)

- Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106* en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in *6.3 Over hindernissen rijden, pagina 80*).
- Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.
- Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.
- Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*).
- Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.



### WAARSCHUWING!

#### Risico dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt

- Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt**

- Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt**

- Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.



#### **WAARSCHUWING!**

**Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden**

- Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kantelrisico**

Antikantelwielen (steunwielen) werken alleen op een harde ondergrond. Bij een zachte ondergrond, zoals bijv. op een gazon, in sneeuw of modder, zakken de wielen weg wanneer het elektrische rolstoel hierop/hierin terechtkomt. Ze verliezen dan hun antikantelwerking waardoor het elektrische rolstoel kan kantelen.

- Rijd altijd uiterst voorzichtig op een zachte ondergrond, met name als een helling op c.q. af wordt gereden. Let daarbij extra op de kantelstabiliteit van het elektrische rolstoel.



##### **Informatie over modellen met elektrische zithoekaanpasser**

- Als uw rolstoel is voorzien van een elektrische zithoekaanpasser, is er ook een microscharnelaar die de snelheid automatisch verlaagt zodra de zithoek groter wordt dan ongeveer 15°. Om de snelheid weer te verhogen, stelt u de zithoek bij tot deze bijna verticaal is.

## 2.5 Veiligheidsinformatie met betrekking tot wijzigingen en aanpassingen van het mobiliteitshulpmiddel



### WAARSCHUWING!

#### Kans op schade en ernstig letsel

Het gebruik van onjuiste of onjuist geplaatste (service)onderdelen kan schade of letsel veroorzaken.

- Vervangende onderdelen MOETEN overeenkomen met de originele Invacare-onderdelen.
- Geef altijd het serienummer van de rolstoel op, om er zeker van te zijn dat de juiste vervangende onderdelen worden besteld.



### LET OP!

#### Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires

Zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen van invloed zijn op de stabiliteit tegen kantelen en het risico op kantelen doen toenemen.

- Gebruik alleen zittingsystemen, aanvullende opties en accessoires die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel.



### LET OP!

**Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als gevolg van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires**  
Zittingsystemen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met dit mobiliteitshulpmiddel, voldoen onder bepaalde omstandigheden niet aan de geldende normen en kunnen het risico op ontvlaming en huidirritatie verhogen.

- Gebruik alleen zittingsystemen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Elektrische en elektronische onderdelen die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen tot brandgevaar en elektromagnetische schade leiden.

- Gebruik alleen elektrische en elektronische onderdelen die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

Accu's die niet door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel kunnen chemische brandwonden veroorzaken.

- Gebruik alleen accu's die door Invacare zijn goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!****Kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel als niet-goedgekeurde rugleuningen worden gebruikt**

Door het aanbrengen van een nieuwe rugleuning die niet door Invacare is goedgekeurd voor gebruik met dit mobiliteitshulpmiddel, kan de rugbuis overbelast worden, waardoor de kans op ongevallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel toeneemt.

- Neem contact op met uw gespecialiseerde Invacare-leverancier. Deze kan risicoanalyses, berekeningen en stabiliteitscontroles uitvoeren om u ervan te verzekeren dat de rugleuning veilig kan worden gebruikt.

**CE-markering van het mobiliteitshulpmiddel**

- De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42/EEG en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.
- De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.
- In zulke gevallen is het bedrijf dat de onderdelen of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van het mobiliteitshulpmiddel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.

**Belangrijke informatie over onderhoudsgereedschap**

- Voor het correct uitvoeren van enkele onderhoudswerkzaamheden die in deze handleiding worden beschreven en die zonder problemen door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, is het juiste gereedschap nodig. Als u niet over het juiste gereedschap beschikt, raden wij u aan om het onderhoud niet zelf uit te voeren. In dit geval raden wij u ten eerste aan om contact op te nemen met de werkplaats van een geautoriseerde specialist.

**2.6 Veiligheidsinformatie over rolstoelen met een verhoging****WAARSCHUWING!****Kans op letsel door bewegende onderdelen**

- Laat nooit voorwerpen terechtkomen in de ruimte onder een verhoogde verhoging.
- Zorg ervoor dat uzelf en anderen niet gewond raken door handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de verhoogde zitting te plaatsen.
- Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijvoorbeeld door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting verlaagt. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.

**LET OP!****Risico op letsel als de rolstoel voorover kantelt**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 106*).
- Voorkom gevaarlijke situaties als de verhoging omhoog staat, zoals proberen obstakels te nemen zoals stoepen of het op en af rijden van steile hellingen.
- Hang nooit voorover in de zitting als de verhoging omhoog staat.
- Inspecteer de verhogingsmodule minstens één keer per maand om te zien of de automatische snelheidsbegrenzer werkt, waarmee de snelheid van de rolstoel afneemt wanneer de verhoging omhoog wordt gezet (zie hoofdstuk De verhoging). Informeer uw erkende leverancier onmiddellijk als die niet goed werkt.

**LET OP!****Gevaar van storing in de verhogingsmodule**

- Inspecteer de verhogingsmodule regelmatig op vreemde voorwerpen of zichtbare schade, en om ervoor te zorgen dat de stekkers allemaal goed zijn aangesloten.

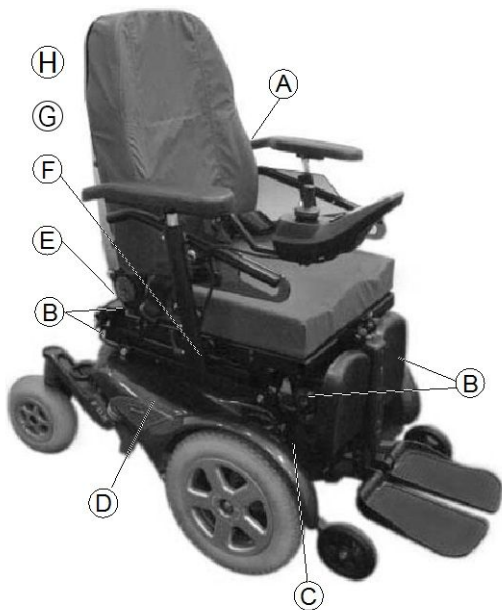
**LET OP!****Schade aan de rolstoel die wordt veroorzaakt door het eenzijdig laden op de verhogingspilaar**

- Bij eenzijdig laden is de zitting verhoogd en/of gekanteld. Zet de rugleuning van uw zitting altijd rechtop en de kanzitting horizontaal voordat u een helling oprijdt. Belast uw verhogingspilaar nooit voortdurend aan eenzijdige belasting. De verhoog- en kantelfunctie van de zitting biedt alleen meer ruststanden.

**Belangrijke informatie over snelheidsbegrenzer met verhoogde verhoging.**

- Als de verhoging tot boven een bepaald punt is verhoogd, verlaagt de elektronica van de aandrijving de snelheid van de rolstoel aanzienlijk. Als snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, kan de rijmodus alleen worden gebruikt voor minimale verplaatsingen van de rolstoel en niet voor normaal rijden. Om normaal te rijden, moet de verhoging worden verlaagd tot de snelheidsbegrenzer weer is uitgeschakeld. Zie voor meer informatie het hoofdstuk De verhoging.

## 2.7 Labels op het product




<p>(A)</p>		<p>Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een tafel, is het noodzakelijk deze te verwijderen en veilig op te bergen wanneer het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig wordt vervoerd.</p>
<p>(B)</p>	<p>Identificatie van de bevestigingspunten aan de voor- en achterkant:</p> <p>ISO 7176-19</p>	<p>Als het symbool op een felgele sticker staat, is het bevestigingspunt geschikt om het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig vast te zetten en als voertuigstoel te gebruiken.</p>
<p>(C)</p>		<p>Typeplaatje rechts onder de kap aan de voorkant met de volgende symbolen.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>



D		<p>Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand (alleen de rechterkant is zichtbaar op de afbeelding):</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
E		<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.</p>
F		<p>Indicatie van de maximaal instelbare breedte van de armsteunen.</p>
G		<p>Indicatie van beknellingspunten die kunnen optreden op het mobiliteitshulpmiddel</p>
H		<p>Aanduiding dat de rugleuning niet met meer dan in totaal 6 kg kan worden belast.</p>

### Verklaring van de symbolen op de labels

	<p>Fabricagedatum</p>
	<p>Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.</p>
	<p>Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recycleren.</li> <li>• Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.</li> </ul>
	<p>Lees de gebruiksaanwijzing. Dit symbool staat op verschillende labels en standen.</p>

	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Om te kunnen rijden, moet de koppeling van beide motoren zijn ingeschakeld.</li></ul>
	<p>Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd door een begeleider en de wielen kunnen vrij ronddraaien.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De bedieningskast moet uitgeschakeld zijn.</li><li>• Zie ook de informatie in paragraaf 6.7 <i>Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus, pagina 83.</i></li></ul>

## 3 Componenten

### 3.1 Belangrijkste onderdelen van de rolstoel



- 1 Ruggleuning
- 2 Armsteun
- 3 Hendel voor ontkoppelen van een motor (alleen zichtbaar aan de rechterkant van de afbeelding)
- 4 Achterwiel
- 5 Bedieningskast
- 6 Beensteun

### 3.2 Bedieningskasten

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende bedieningskasten worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende bedieningskasten vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

### 3.3 De verhoging

De elektrische verhoging wordt met de bedieningskast aangestuurd. Raadpleeg de handleiding van de bedieningskast voor meer informatie.



Informatie over de bediening van de verhoging bij temperaturen lager dan 0 °C

- Invacare-mobiliteitshulpmiddelen zijn voorzien van veiligheidsmechanismen die overbelasting van de elektronische onderdelen voorkomen. Bij bedrijfstemperaturen onder het vriespunt kan dit met name leiden tot uitschakeling van de actuator van de verhoging na ongeveer 1 seconde accutijd.
- De verhoging kan geleidelijk aan worden verhoogd of verlaagd met behulp van de joystick. In veel gevallen genereert dit genoeg warmte om de actuator normaal te laten werken.



## Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer reageert op verschillende manieren, afhankelijk van de configuratie van het mobiliteitshulpmiddel.

- De verhoging is voorzien van sensoren die de snelheid van het mobiliteitshulpmiddel verlagen zodra de verhoging tot boven een bepaald punt is verhoogd.
- Of als de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, wordt automatisch een verlaagd rijniveau (gedwongen profiel) ingesteld. Raadpleeg de handleiding van de bedieningskast voor meer informatie.
- Dat gebeurt om de stabiliteit tegen kantelen van het mobiliteitshulpmiddel te garanderen en om persoonlijke schade aan het mobiliteitshulpmiddel te voorkomen.
- Om de normale snelheid weer toe te passen, laat u de verhoging zakken tot het geforceerde profiel of de snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld.
- Als het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van kinbediening, reageert het anders op het geforceerde profiel. Raadpleeg de handleiding bij de kinbediening voor meer informatie.



### LET OP!

**Risico op kantelen als de sensoren van de snelheidsbegrenzer uitvallen als de verhoging wordt verhoogd**

- Als de snelheidsbegrenzingsfunctie niet werkt als de verhoging is verhoogd, mag u hier niet mee rijden en moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare-leverancier.

## 4 Montage

### 4.1 Algemene informatie over de installatie



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Bij aanhoudend gebruik van een mobiliteitshulpmiddel dat niet is ingesteld volgens de juiste specificaties, kan het mobiliteitshulpmiddel onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen, met schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- Het mobiliteitshulpmiddel mag uitsluitend worden afgesteld door zorgverleners of door personen die volledig vertrouwd zijn met dit proces en de capaciteiten van de bestuurder.
- Nadat het mobiliteitshulpmiddel is in- of afgesteld, dient u te controleren of het mobiliteitshulpmiddel werkt volgens de specificaties die zijn ingevoerd tijdens de installatieprocedure. Als het mobiliteitshulpmiddel niet werkt volgens de specificaties, dient u het mobiliteitshulpmiddel ONMIDDELLIJK uit te schakelen en de installatiespecificaties opnieuw in te voeren. Neem contact op met Invacare als het mobiliteitshulpmiddel daarna nog altijd niet werkt volgens de juiste specificaties.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Als er onderdelen ontbreken of niet goed zijn bevestigd, kan het mobiliteitshulpmiddel instabiel worden, met mogelijk schade aan eigendom, ernstig persoonlijk letsel of overlijden tot gevolg.

- Controleer na aanpassingen, reparatie en onderhoud en vóór gebruik of alle onderdelen aanwezig zijn en stevig zijn bevestigd.



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Risico op schade of lichamelijk letsel**

Een onjuiste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel die is uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan letsel of schade tot gevolg hebben.

- Probeer dit mobiliteitshulpmiddel NIET zelf in te stellen. De eerste instelling van dit mobiliteitshulpmiddel MOET worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.
- Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.
- Voer de werkzaamheden NIET uit als u niet over de aangegeven gereedschappen beschikt.

**LET OP!****Schade aan het mobiliteitshulpmiddel en kans op ongevallen**

Door de verschillende combinaties in aanpassingsopties en de bijbehorende instellingen is het mogelijk dat onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar hinderen.

- Het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een individueel, meervoudig aanpasbaar zittingsysteem met verstelbare beensteunen, armsteunen en hoofdsteen of andere opties. Deze aanpassingsopties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Met deze opties kan de zitting worden aangepast aan de fysieke eisen en de conditie van de gebruiker. Controleer of de onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel elkaar niet hinderen als u het zittingsysteem en de functies van de zitvoorziening aanpast aan de gebruiker.



De initiële installatie dient altijd te worden uitgevoerd door een zorgverlener. Het mobiliteitshulpmiddel mag alleen door gebruikers worden aangepast als deze daarvoor de juiste aanwijzingen van de zorgverleners hebben gehad.



Omdat deze gebruiksaanwijzing betrekking heeft op alle bestaande modules (op de datum waarop dit document is gedrukt), is het mogelijk dat niet alle delen relevant zijn voor uw product.

**Elektrische aanpassingsopties**

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de bedieningskast voor meer informatie over het bedienen van de elektrische aanpassingsopties.

**Recaro®-zittingen en AJ Optimist-zittingen**

Raadpleeg de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen van de Recaro®-zitting of de AJ Optimist-zitting voor meer informatie.

**4.2 Aanpassingsmogelijkheid voor bedieningskast**

De volgende informatie geldt voor alle zittingsysteem.

**LET OP!**

Risico dat de bedieningskast naar achteren wordt gedrukt tijdens een ongelukkige botsing tegen een obstakel, zoals een deurpost of tafel, en de joystick tegen het armsteunkussen bekneld raakt als de stand van de bedieningskast is verschoven en niet alle schroeven vastzitten

Daardoor zal het mobiliteitshulpmiddel ongecontroleerd vooruit rijden en mogelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel en iedereen die in de weg staat.

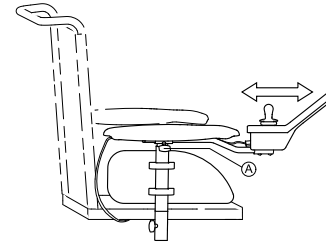
- Zorg er bij het verstellen van de stand van de bedieningskast altijd voor dat alle schroeven stevig vastzitten.
- Als dat per ongeluk gebeurt, moet u direct de elektronica op de bedieningskast van het mobiliteitshulpmiddel uitschakelen.

**LET OP!****Risico op lichamelijk letsel**

Als iemand bijvoorbeeld tegen de bedieningskast leunt bij het plaatsnemen in en opstaan uit de rolstoel, kan de houder van de bedieningskast breken en de gebruiker kan dan uit de stoel vallen.

- Leun nooit tegen de bedieningskast ter ondersteuning bij, bijvoorbeeld, verplaatsing.

#### 4.2.1 De bedieningskast aanpassen aan de armlengte van de gebruiker

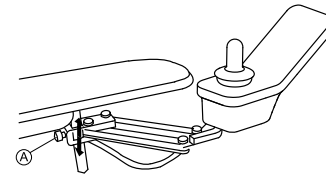


1. Maak vleugelbout Ⓐ los.
2. Verplaats de bedieningskast naar voor of naar achter op de gewenste afstand.
3. Draai de bout weer vast.

#### 4.2.2 De hoogte van de bedieningskast aanpassen (alleen voor wegklapbare steunen)



- Inbussleutel van 6 mm



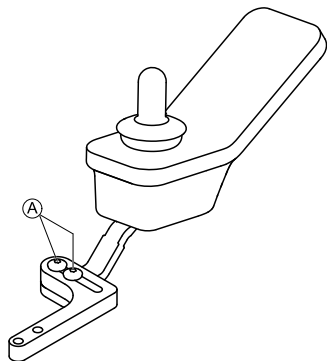
1. Draai de inbusschroef Ⓐ los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste hoogte in.
3. Draai de inbusschroef weer vast.

### 4.2.3 Breedte bedieningskast aanpassen

De bedieningskast kan in de breedte 20 mm worden aangepast.

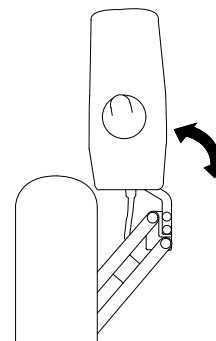


- Inbussleutel van 3 mm
- 



1. Draai de inbusschroeven Ⓐ los.
2. Stel de bedieningskast op de gewenste breedte in.
3. Draai de inbusschroeven weer vast.

### 4.2.4 De bedieningskast naar de zijkant zwenken



Wanneer uw bedieningskast met een neerwaarts zwenkbare bedieningskastbeugel is uitgerust, kan de bedieningskast opzij worden geschoven, zodat u bijv. aan een tafel kunt zitten.

## 4.3 Aanpassingsmogelijkheden van de standaard armleuningen

### 4.3.1 Stand van de armleuning veranderen

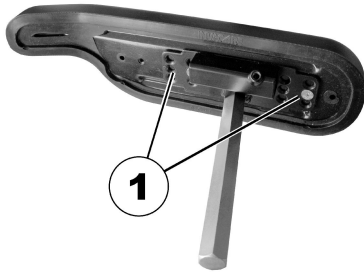


Voorwaarden:

- 1 x inbussleutel 3 mm
- 

De armleuning kan in twaalf standen worden gezet.



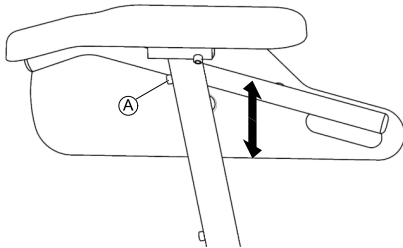


1. Om de stand van de armleuning te wijzigen, de schroeven (1) losdraaien en verwijderen.
2. De stand van de armleuning wordt door een combinatie van de schroefgaten in de armleuning en de boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
3. Schroeven opnieuw aanbrengen en vastdraaien.

#### 4.3.2 Hoogte van de armsteunen instellen



- Inbussleutel van 3 mm



1. Draai de schroef ① los.
2. Stel de armsteun op de gewenste hoogte in.
3. Draai de schroef weer vast.

1540311-L

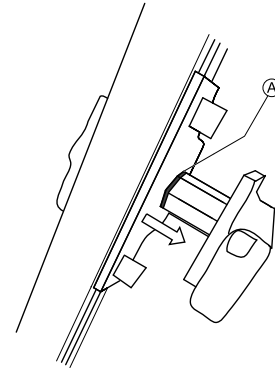
#### 4.3.3 De breedte van de armsteunen instellen



##### WAARSCHUWING!

Groot risico op letsel als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze op een hoogte zijn ingesteld die de toegestane waarde overschrijdt

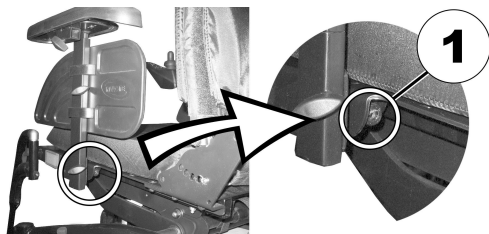
- De breedteaanpassing is voorzien van rode markeringen ① en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.



Afhankelijk van welke kant u wilt verstellen, kunt u de schroef via de voor- of achterkant bereiken.



- Inbussleutel van 8 mm



1. Draai de schroef (1) los.
2. Zet de armsteun in de gewenste positie.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze procedure voor de tweede armsteun.

## 4.4 Aanpassingsmogelijkheden van de meebewegende armleningen

### 4.4.1 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen

De hoogte van de meebewegende armleningen wordt via de hoek van de armlening ingesteld.



1. Maak de draaiknop voor het verstellen van de hoek van de armleningen los (1).



2. Stel de hoek van de armlening in.
3. Draai de draaiknop weer vast.

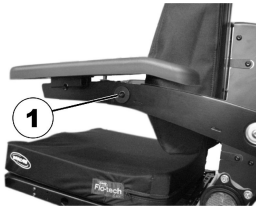
Nadat de hoogte van de armlening is ingesteld, moet tevens de hoek worden aangepast. Zie 4.4.2 *De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen*, pagina 30.

### 4.4.2 De hoek van de armpad op parallelle glijdende armsteunen instellen



- inbussleutel van 5 mm

1.



Draai de schroeven (1) los.

2.



Stel de hoek voor de armsteun in.

3. Draai de schroeven weer vast. Zorg dat de gebruikte Nordlock-sluitringen weer worden teruggeplaatst.

#### 4.4.3 Breedte van de meebewegende armleuningen instellen

De meebewegende armleuningen kunnen in acht breedtes ten opzichte van de rugleuning worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1 x inbussleutel 4 mm

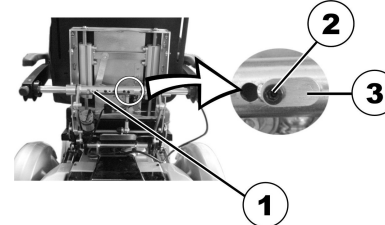


1.

Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) los.

Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.

2. Verwijder de rugleuningafdekking (2).



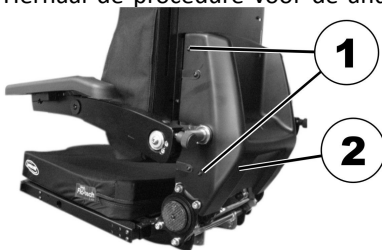
3.

Draai bij de momentsteun (1) de bout (2) van de borgpen (3) los met de inbussleutel.

4. Ontlast de armleuning door deze iets op te tillen en verwijder de borgpen.



5. Stel de breedte van de arMLEuning in.  
De mogelijke posities van de arMLEuning worden door de boorgaten in de momentsteun en de as van de arMLEuning aangegeven.
6. Breng de borgpen weer aan.
7. Draai de bout weer vast.
8. Herhaal de procedure voor de andere arMLEuning.



9. Breng de rugleuningafdekking (2) weer aan. Let daarbij op de correcte plaats van de uitsparingen aan de zijkanTen.
10. Draai de bouten aan beide zijden van de rugleuningafdekking (1) weer vast.  
Op de afbeelding zijn alleen de bouten aan de linkerzijde zichtbaar.

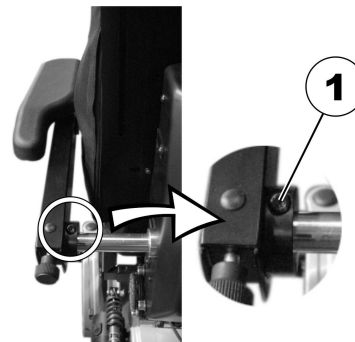
#### 4.4.4 Bewegelijkheid van de meebewegende arMLEuning instellen

De beweeglijkheid van de meebewegende arMLEuning kan lichter of zwaarder worden ingesteld.



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



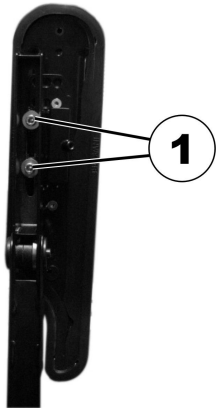
1. Om de arMLEuning gemakkelijker te kunnen bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel losser.
2. Om de arMLEuning zwaarder te laten bewegen, draait u de bout van de stelring (1) met de inbussleutel vaster.

#### 4.4.5 Positie van het arMvlak van de meebewegende arMLEuning instellen

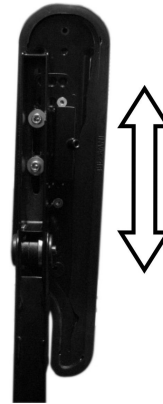


Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



1. Stel de armleuning precies verticaal in.
2. Draai de bouten aan de binnenkant (1) los met de inbussleutel.



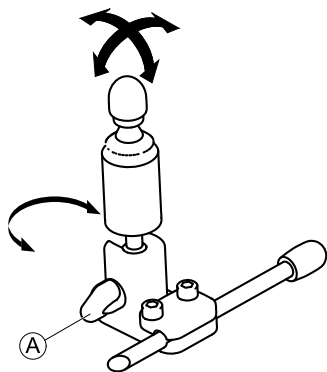
3. Positioneer het armvlak in de lengterichting.
4. Draai de bouten weer vast.  
Let er daarbij op, dat de gebruikte Nordlock-ringen weer worden geplaatst.

## 4.5 Handmatige kinbediening aanpassen

### 4.5.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen

#### De stand van de joystick aanpassen

De joystick kan 360 graden worden gedraaid. Via een sleuf in de zijkant kunt u de hoek van de joystick met 90 graden veranderen.

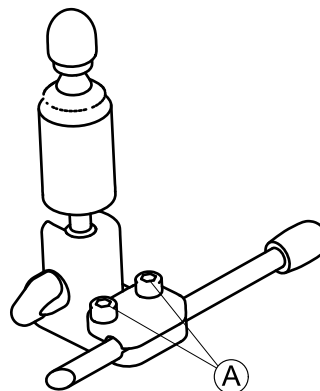


1. Draai handschroef Ⓐ los.
2. Draai het onderste gedeelte van de joystick om de sleuf in positie te brengen.
3. Pas de stand van de joystick aan. Desgewenst kunt u de joystick in een hoek van 90 graden in de sleuf vergrendelen.
4. Draai de handschroef vast.

#### De positie op de houder aanpassen



- Inbussleutel van 4 mm (5/32 inch)



1. Draai de schroeven Ⓐ los.
2. Plaats de joystick op de houder.
3. Draai de schroeven vast.

#### De diepte en hoogte aanpassen

Raadpleeg 4.5.3 *Het wegklapmechanisme aanpassen*, pagina 35.

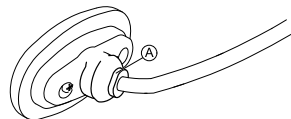
#### 4.5.2 De eivormige schakelaar aanpassen

##### De stand van de schakelaar aanpassen

De eivormige schakelaar kan 360 graden worden gedraaid.



- Dopsleutel van 7/16 inch (11,2 mm)



1. Draai moer **A** los.
2. Pas de stand van de eivormige schakelaar aan.
3. Draai de moer vast.

### De diepte en hoogte aanpassen

Raadpleeg 4.5.3 *Het wegklapmechanisme aanpassen, pagina 35.*

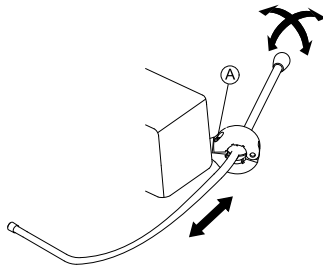
#### 4.5.3 Het wegklapmechanisme aanpassen

Het wegklapmechanisme kan voor verschillende opties worden gebruikt, zoals:

- Protonvormige zijstukken van hoofdbediening
- Joystick voor arm-/beenbesturing, voor bediening met de kin
- Eivormige schakelaar



- Inbussleutel van 5/32 inch (4 mm)



### Diepte aanpassen

1. Draai de schroef **A** los.
2. Stel de stang af op de gewenste diepte.
3. Draai de schroef vast.

1540311-L

### Positie aanpassen

Het wegklapmechanisme kan 360 graden worden gedraaid.

1. Draai de schroef **A** los.
2. Zet het mechanisme in de gewenste positie.
3. Draai de schroef vast.

## 4.6 Elektrische kinbediening aanpassen

### 4.6.1 De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen

Zie “De stand van de joystick aanpassen” in 4.5.1 *De joystick voor arm-/beenbesturing aanpassen, pagina 33.*

### 4.6.2 Joysticks en schakelaars aanpassen

#### Scharnierjoysticks plaatsen



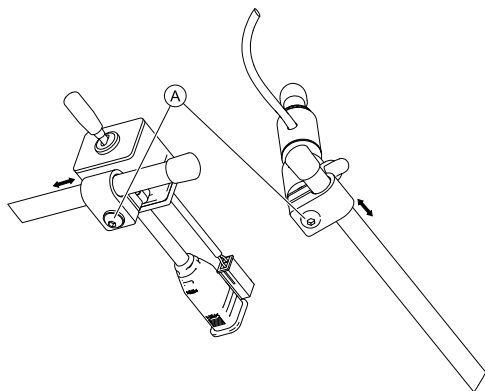
#### Risico op beschadiging van de schroeven

Als u de schroeven met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.

- Draai de schroeven aan met een moment van  $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$ .



- Inbussleutel van 4 mm (5/32 inch)



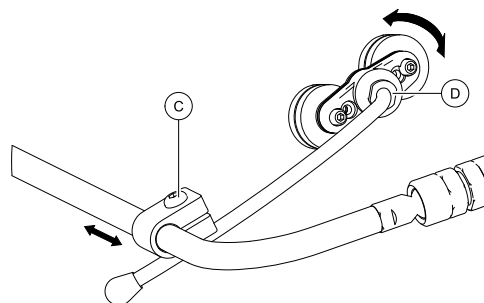
1. Draai de schroeven ① los.
2. Schuif de joystick of schakelaar naar de gewenste positie op het scharnier.
3. Draai de schroeven vast.

### Piko-schakelaars plaatsen

- !** **Risico op beschadiging van de schroeven**
- Als u de schroeven met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.
    - Draai de schroeven aan met een moment van  $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$ .



- Inbussleutel van 4 mm
- Dopsleutel van 11,2 mm (7/16 inch)



1. Draai de schroef ③ los.
2. Verplaats de houder naar de gewenste positie.
3. Draai indien nodig moer ④ los.
4. Pas de stand van de houder aan.
5. Draai schroef ③ en moer ④ vast.

### De stand van het scharnier aanpassen

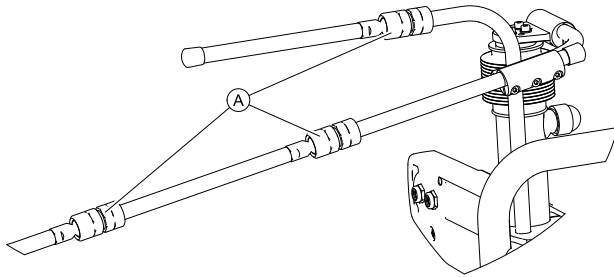
U kunt ook de positie van de joysticks en bedieningskast aanpassen via het kogelgewricht in het scharnier. De kogelgewrichten zijn vrijelijk beweegbaar en bieden u oneindig veel aanpassingsmogelijkheden.

- !** **Risico op beschadiging van de kogelgewrichten.**
- Als u de kogelgewrichten met een onjuiste momentsleutel aandraait, kunnen deze losraken of beschadigd raken.
    - Draai de kogelgewrichten aan met een moment van 35 Nm.



- Dopsleutel van 19 mm (2x)





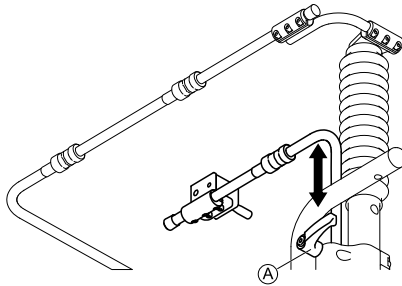
1. Maak het kogelgewricht (A) los.
2. Positioneer het scharnier.
3. Zet het kogelgewricht vast.

#### 4.6.3 De hoogte van de scharnierjoystick aanpassen



##### Risico op beschadiging van de klemhendel

Als u de klemhendel met een onjuist moment aandraait, kan die losraken of beschadigd raken.  
– Draai de klemhendel slechts handvast.

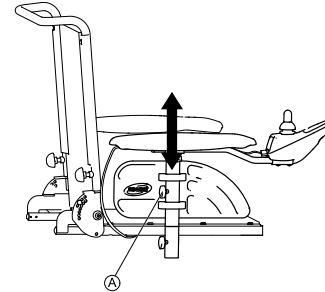


1. Maak de klemhendel (A) los.
2. Pas de hoogte van de scharnierschakelaar aan.
3. Zet de klemhendel vast.

1540311-L

## 4.7 Aanpassingsopties voor de Modulite-ziteenheid

### 4.7.1 De hoogte van de armsteunen instellen



1. Vleugelschroef (A) losdraaien.
2. Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
3. Vleugelschroef weer vastdraaien.

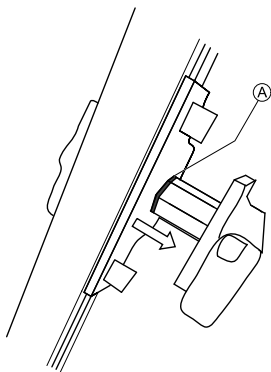
### 4.7.2 De breedte van de armsteunen aanpassen



##### WAARSCHUWING!

**Kans op ernstig letsel als een van de armsteunen uit de beugel valt omdat deze op een hoogte zijn ingesteld die de toegestane waarde overschrijdt**

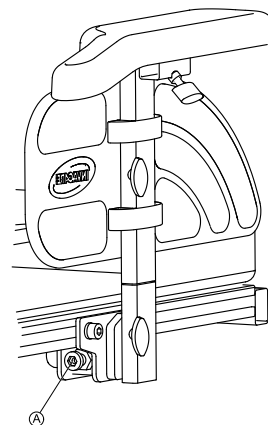
- De breedteaanpassing is voorzien van rode markeringen (A) en het woord "STOP". De armsteunen mogen nooit verder uit worden getrokken dan het punt waarop het woord "STOP" nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.



Afhankelijk van welke kant u wilt verstellen, kunt u de schroef via de voor- of achterkant bereiken.



- Inbussleutel van 8 mm

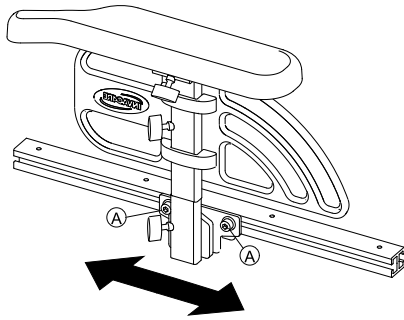


1. Draai de schroef ① los.
2. Zet de armsteun in de gewenste positie.
3. Draai de schroef weer vast.
4. Herhaal deze procedure voor de tweede armsteun.

#### 4.7.3 Pas de positie van de armsteunen in de diepte aan



- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai de schroeven ① los en verschuif de armsteun in de diepte.
2. Draai de schroeven vast.

#### 4.7.4 De zitbreedte aanpassen

De telescopische zittingsteun kan in vier fasen worden aangepast. Hierdoor kan de zitbreedte tegelijkertijd met de verstelbare zittingplaat of met de verstelbare draagbandzitting worden aangepast.

Hoe de breedte kan worden aangepast, staat beschreven in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitsapparaat. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

#### 4.7.5 De zitdiepte aanpassen



##### LET OP!

##### Verhoogde kans op kantelen vanwege een te korte zitdiepte

Bij zitdieptes van minder dan 41 cm is de rolstoel minder stabiel tegen kantelen en is er, in bepaalde gevallen, een verhoogde kans om op de antitippers te vallen.

- Kies een zitdiepte van ten minste 41 cm.
- Kortere zitdiepten worden voorkomen door een zeer stevig bevestigde schroef op het zitprofiel. Deze schroef NOOIT verwijderen.



De zitdiepte is van grote invloed op waar het zwaartepunt voor de zitting komt te liggen. Dit heeft een effect op de kantelstabiliteit. Wanneer u de zitdiepte aanzienlijk wijzigt, moet het zwaartepunt voor de zitting ook worden aangepast. Zie 'Het zwaartepunt voor de stoel aanpassen' in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide technici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

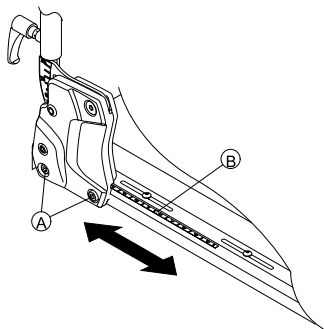


U kunt de cijfers op de schaal van de zitting als richtlijn gebruiken. U bent niet verplicht deze afmetingen in centimeters, zoals voor zitdiepte, te gebruiken.



##### Gereedschap:

- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai aan beide zijden de onderste schroeven los van de rugleuningsondersteuning (A).  
Verwijder deze schroeven niet!
2. Zet de rugleuning tot in de gewenste zitdiepte. U hoeft de zitdiepte niet stapsgewijs aan te passen. Gebruik hiervoor de schaal (B) op de zitting als richtlijn. Zorg ervoor dat u beide zijden op dezelfde zitdiepte instelt.
3. Draai de schroeven weer vast.

## 4.8 De zithoek instellen



### LET OP!

Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigt de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!

- Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek 6.3 *Over hindernissen rijden*, pagina 80 en 6.4 *Hellingen op- en afrijden*, pagina 82.

### 4.8.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.



#### Informatie over modellen met elektrische zithoekaanpasser

- Als uw rolstoel is voorzien van een elektrische zithoekaanpasser, is er ook een microscharnelaar die de snelheid automatisch verlaagt zodra de zithoek groter wordt dan ongeveer 15°. Om de snelheid weer te verhogen, stelt u de zithoek bij tot deze bijna verticaal is.

### 4.8.2 Handmatig

De zithoek kan handmatig op 0°, 4° of 8° worden ingesteld. De standaardinstelling is 4°.

Het verstellen van de zithoek gebeurt met behulp van vier gaatjesstrips die zich onder het zittingframe bevinden.



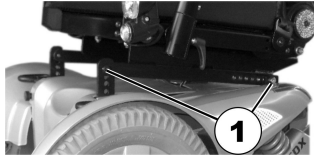
Activeer voor de aanpassing van de zithoek eerst de motorremmen (motoren ingekoppeld).

Verander de zithoek alleen handmatig als niemand in de rolstoel zit.



Gereedschap:

- Inbussleutel 6 mm



De afbeelding toont de positie van de schroeven (1) voor handmatige verstelling van de zithoek.

1. Draai de schroeven aan beide zijden los.
2. Draai de schroeven aan de voorkant los en verwijder deze.
3. Stel de gewenste zithoek in.
4. Draai de schroeven weer vast.

## 4.9 Het aanpassen van de rugleuning



**LET OP!**

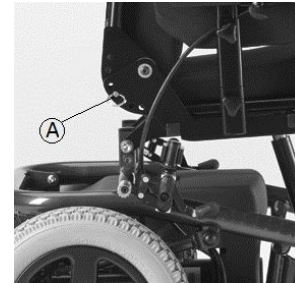
**Het aanpassen van de zit- of rughoek wijzigt de geometrie van het mobiliteitshulpmiddel en heeft onmiddellijk effect op de dynamische stabiliteit!**

- Raadpleeg voor details over de dynamische stabiliteit, maximale hellingshoeken en obstakels en de correcte aanpassing van zit- of rughoek 6.3 *Over hindernissen rijden*, pagina 80 en 6.4 *Hellingen op- en afrijden*, pagina 82.

### 4.9.1 Elektrisch

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

### 4.9.2 De rugleuning aanpassen (standaardzitting) — handmatig met spieën



1. Verwijder de spie Ⓐ die de rugleuning in positie houdt aan beide zijden.
2. Zet de rugleuning in de gewenste hoek door een combinatie te kiezen van een van de twee gaten in het rugleuningframe en een van de zes gaten in de metalen bevestigingsplaat.
3. Plaats de spieën Ⓐ terug en draai ze vast.

#### 4.9.3 Hoek van rugleuning bij het Easy-Adapt-zitsysteem instellen



1. Hoek door draaien aan het handwiel (1) instellen.

#### 4.9.4 De hoogte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)

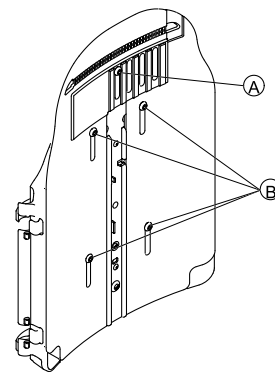
In het volgende gedeelte worden de procedures voor het aanpassen van de hoogte van de rugleuningplaat beschreven.



De bandrugleuning is alleen beschikbaar in vaste hoogten van 48 en 54 cm.



- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroeven Ⓐ en Ⓑ van de rugleuningplaat los. Verwijder deze schroeven niet!
2. Zet de rugleuningplaat op de gewenste hoogte.
3. Draai de schroeven weer vast.

#### 4.9.5 De breedte van de rugleuning aanpassen (Modulite-ziteenheid)

De breedte van de rugleuningplaat kan enigszins worden aangepast door de plaat aan de voorkant te verstellen. Zo kunt u bijvoorbeeld de rugleuningplaat op één lijn brengen met het zitkussen. Grotere aanpassingen moeten aan de plaat op de achterkant en door een onderhoudstechnicus worden verricht. Dit wordt beschreven in de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel.

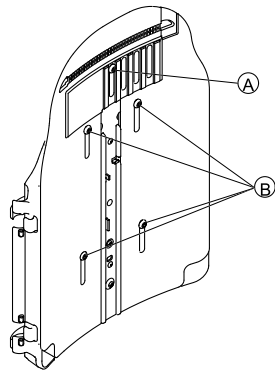


De bandrugleuning is alleen beschikbaar in de twee breedtematen 38-43 cm en 48-53 cm, en moet onder bepaalde omstandigheden voor het aanpassen van de breedte worden vervangen. Voor een beschrijving van deze vervangingsprocedure kunt u de onderhoudsinstructies bij dit mobiliteitshulpmiddel raadplegen. U kunt de onderhoudsinstructies bestellen bij Invacare. Er staan echter instructies in voor speciaal opgeleide onderhoudstechnici en beschrijvingen van handelingen die niet zijn bedoeld voor de gebruiker.

Let erop dat bij het aanpassen van de breedte van de bandrugleuning ook het rugkussen moet worden vervangen.



- Inbussleutel van 5 mm



1. Draai de schroef **A** van de rugleuningplaat los en verwijder deze.
2. Draai de schroeven **B** van de rugleuningplaat los. Verwijder deze schroeven niet!
3. Zet de twee helften van de rugleuningplaat op de gewenste breedte.
4. Plaats schroef **A** weer terug.
5. Draai de schroeven weer vast.

#### 4.9.6 De rughoek instellen (Modulite-ziteenheid)



##### LET OP!

**Elke wijziging in de zithoek of de rughoek leidt tot een verandering in de geometrie en de dynamische stabiliteit van de elektrische rolstoel**

– Zie de paragrafen 6.3 *Over hindernissen rijden*, pagina 80 en 6.4 *Hellingen op- en afrijden*, pagina 82 voor meer informatie over stabiliteit, het nemen van obstakels, het rijden over hellingen en de juiste stand en rughoek en zitting.



##### LET OP!

**Kans op uit de rolstoel vallen**

Wanneer u de rugleuning verstelt, kan die onverwachts naar achteren schieten en kunt u uit de rolstoel vallen.

– Leun in dat geval niet tegen de rugleuning.

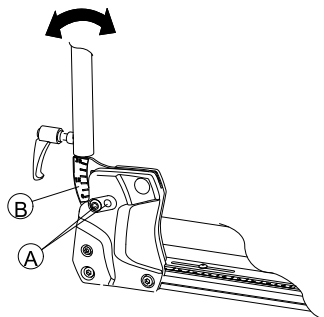


Als de rugleuning is voorzien van knoppen in plaats van inbusschroeven, hebt u geen gereedschap nodig.

## In breedte aanpasbare rugleuning



- Inbussleutel van 6 mm

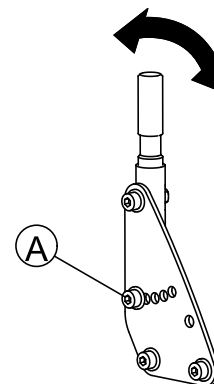


1. Draai de bovenste schroef ① van de rugleuning aan beide zijden los en verwijder de schroef.
2. Stel de gewenste rughoek in met stappen van 3,8°. Gebruik hiervoor de schaal ② op de rugleuning. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef terug en draai die vast. Duw de schroef in een van de gaten van de rugleuningbeugel. De schroef moet zichtbaar zijn aan de binnenkant van de beugel en de schroefkop moet verzonken zijn in de beugel.

## Eenvoudige rugleuning



- Inbussleutel van 6 mm



1. Draai de middelste schroef ① van de rugleuning aan beide zijden los en verwijder de schroef.
2. Stel de gewenste rughoek in met stappen van 7,5°. Zorg ervoor dat u beide zijden in dezelfde hoek zet.
3. Plaats de schroef terug en draai die vast.

### 4.9.7 Instelling van het aanpasbare rugkussen

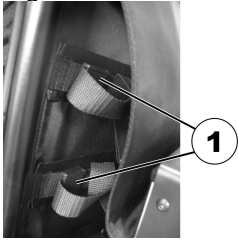
Er zijn twee mogelijkheden om het rugkussen aan te passen:

- Met behulp van een snelsluiting, die bereikbaar is zonder dat het rugkussen verwijderd hoeft te worden. Zie ook **Methode 1**.
- Met behulp van instelbanden, die met klittenband worden versteld. Zie ook **Methode 2**.

### Methode 1



1. Open de klittenbanden aan de linkerzijde van het rugkussen.



2. Open de diverse snelsluitingen (1) van de instelbanden.
3. Stel de spanning van de banden naar wens in en sluit de snelsluitingen.
4. Sluit vervolgens de klittenbanden van het rugkussen.

### Methode 2



1. Verwijder het rugkussen (is bevestigd met klittenbandstrips) door het naar boven toe weg te trekken, zodat u bij de instelbanden kunt.



2. Stel de spanning van de banden naar wens in.
3. Breng het rugkussen weer aan.

## 4.10 Hoofdsteun instellen

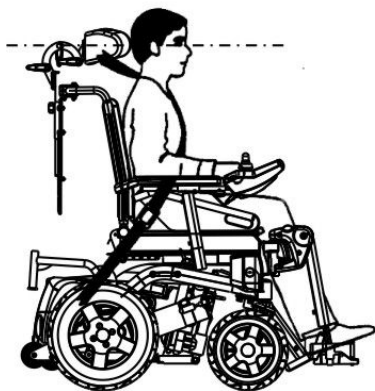


### LET OP!

Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.

Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.

- Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
- De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.

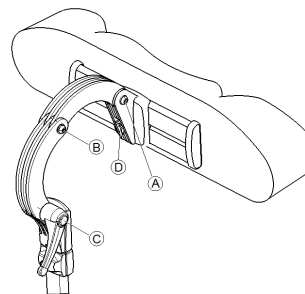


### 4.10.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de positie van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



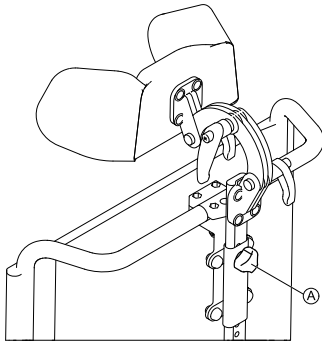
- Inbussleutel van 5 mm



1. Bouten A , B of spanhendel C losmaken.
2. Hoofd- of neksteun in de gewenste stand zetten.
3. Bouten weer vastdraaien.
4. Bout D losdraaien.
5. Hoofdsteun naar links of rechts in de gewenste positie schuiven.
6. Bout weer vastdraaien.

### 4.10.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de hoogte van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



1. Handschroef **A** losdraaien.
2. Hoofd- of neksteun op de gewenste hoogte instellen.
3. Handschroef weer vastdraaien.

#### 4.10.3 Kinondersteuning aanpassen

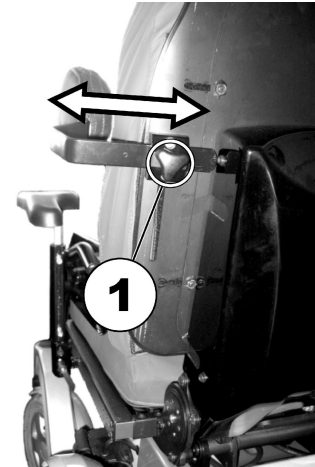


1. Kinondersteuning naar binnen drukken of naar buiten trekken tot de gewenste positie is bereikt.

### 4.11 Pelotten instellen (Easy-Adapt-zitsysteem)

De pelotten kunnen in de breedte, hoogte en diepte worden ingesteld.

#### 4.11.1 Breedte instellen



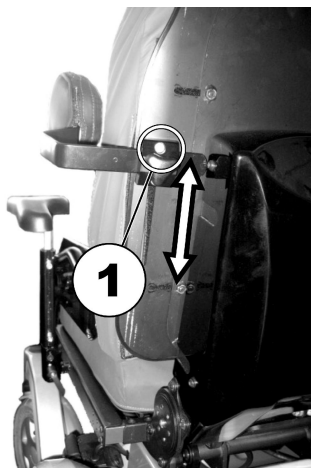
1. Handschroeven (1) losdraaien.
2. Pelotten op de gewenste breedte instellen.
3. Handbouten weer vastdraaien.

#### 4.11.2 Hoogte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



1. Inbusbout van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
2. Pelotten op de gewenste hoogte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

#### 4.11.3 Diepte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm



1. Ritsluiting openen.
2. Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
3. Pelotten op de gewenste diepte instellen.
4. Bouten weer vastdraaien.
5. Ritsluiting weer sluiten.

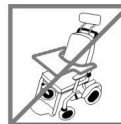
#### 4.12 Werkblad instellen en verwijderen



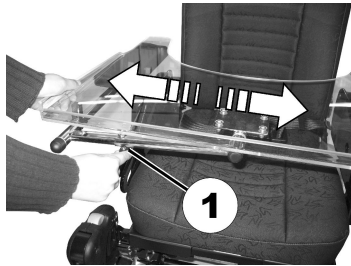
##### LET OP!

**Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.**

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.

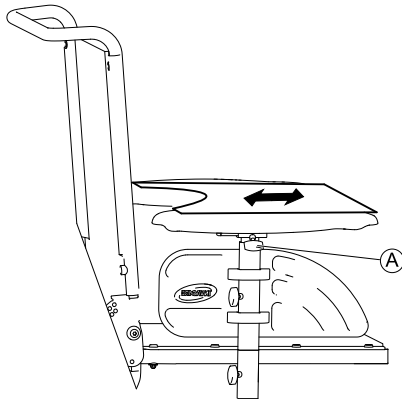


#### 4.12.1 Zijdelings instellen van het werkblad



1. Draai de vleugelmoer (1) los.
2. Stel het werkbald zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
3. Draai de vleugelmoer weer vast.

#### 4.12.2 Diepte van het werkblad instellen/het werkblad verwijderen



1. Draai de vleugelmoer Ⓐ los.
2. Stel het werkblad in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
3. Draai dan de moer weer vast.

#### 4.12.3 Het werkblad wegzwenken

Het werkblad kan omhoog en naar de zijkant worden gezwenkt, om gemakkelijker in en uit te kunnen stappen.



#### LET OP!

**Risico voor letsel! Als het werkblad naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie.**

- Het werkblad niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan.
- Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte werkblad te rijden.
- Laat het werkblad altijd op gecontroleerde wijze weer zakken.

### 4.13 Zittinghouder

#### 4.13.1 Zitbreedte instellen



Zie ook de instructies in het volgende hoofdstuk onder *4.13.2 Zitdiepte instellen, pagina 50*.

De zitbreedte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 4 mm inbussleutel

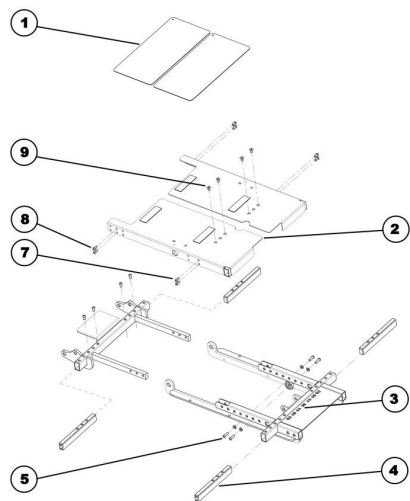



Fig. 4-1 Detail tekening van de zittinghouder

1. Verwijder het zitkussen.
2. Verwijder de dekplaat (1).
3. Draai de beide inbusbouten (6) achter op de dwarsbalk los en verwijder deze.
4. Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
5. Draai de vier inbusbouten (7) & (8) los, die zich voor en achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden, om de spanning te verminderen en de plaat gemakkelijker te kunnen verschuiven. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen.

6. Trek c.q. schuif de houderplaat (2) op de gewenste breedte. Op het onderste deel van de zittinghouder staat een schaalverdeling (3). Op deze schaalverdeling kan men de zitbreedte in centimeters aflezen.
7. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
8. Draai vervolgens alle bouten weer vast.

#### 4.13.2 Zitdiepte instellen

 Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk 4.13.1 *Zitbreedte instellen*, pagina 49.

De zitdiepte kan stapsgewijs tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



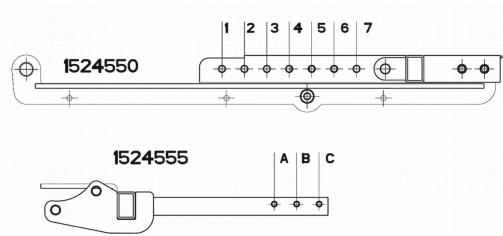
Voorwaarden:

- 4 mm inbusleutel
- 8 mm steeksleutel
- Zijknijptang
- Kabelbinder



Afhankelijk van de gewenste zitdiepte moeten bepaalde gaten in de zittinghouder voor de bouten worden gebruikt. Soms moet de houderplaat voor de zitting worden vervangen.

1. Bepaal zelf aan de hand van de volgende afbeelding en de tabel, welke gaten voor welke zitdiepte moeten worden gebruikt en of de houderplaat eventueel vervangen moet worden.



- Als de houderplaat niet vervangen hoeft te worden, conform hoofdstuk 4.13.3 *Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting*, pagina 51.
- Als de houderplaat moet worden vervangen, conform hoofdstuk 4.13.4 *Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting*, pagina 52.

Zitdiepte in cm	Gebruikte gaten in het zitframe voor Best.nr.: 1524550	Gebruikte gaten in het zitframe voor Best.nr.: 1524555	Vereiste houderplaat
38	6 & 7	A & B	KORT Best.nr. 1526437
41	5 & 7	A & C	
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MIDDEL Best.nr. 1526438
46	3 & 5	A & C	
48	2 & 4	A & C	LANG Best.nr. 1526439
48	2 & 4	A & C	
51	1 & 3	A & C	
53	1 & 2	B & C	

2. Stel de zitdiepte in, zoals beschreven in het volgende hoofdstuk:

#### 4.13.3 Zitdiepte instellen zonder vervanging van de houderplaat voor de zitting

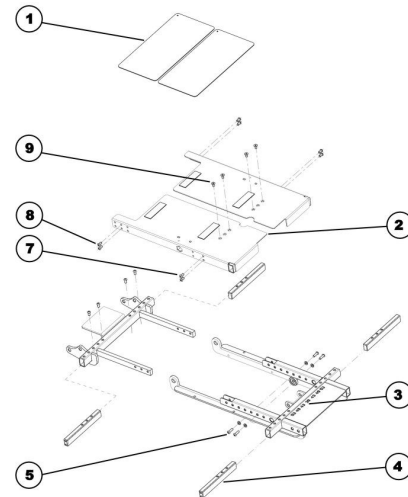


Fig. 4-2 Detail tekening van de zittinghouder

#### Demontage:

1. Verwijder de armleningen.
2. Verwijder het zitkussen.

3. Verwijder de dekplaat (1).
4. Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
5. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
6. Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

#### Montage:

1. Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.
2. Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
3. Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Er moeten andere gaten voor de bouten worden gebruikt, dan die van voor de demontage.
4. Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

#### 4.13.4 Zitdiepte instellen met vervanging van de houderplaat voor de zitting

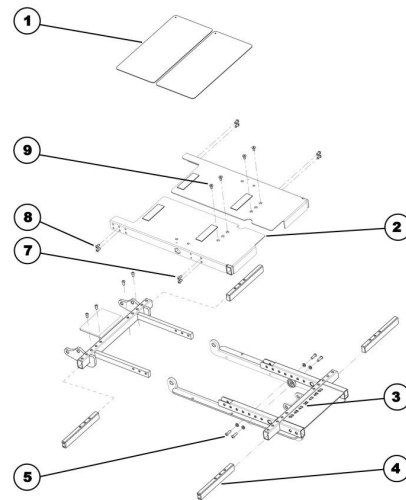


Fig. 4-3 Detail tekening van de zittinghouder

#### Demontage:

1. Verwijder de beensteunen.
2. Verwijder de armleuningen.
3. Verwijder het zitkussen.
4. Verwijder evt. aanwezige kabelbinders, die de kabels van het besturingspaneel of verlichting vasthouden. Maak de kabel uit de vastgeplakte klem los.
5. Verwijder de dopmoeren van de schijnwerperhouders met een steeksleutel van 8 mm.
6. Leg de schijnwerper incl. houder veilig op het achterste deel van de accuvakafdekking.



7. Verwijder de dekplaat (1).
8. Draai de beide inbusbouten (9) voor op de plaat van de zittinghouder los en verwijder deze.
9. Draai de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
10. Draai de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de houderplaat bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, los en verwijder deze.
11. Verwijder de plaat voor de zittinghouder (2).
12. Herhaal deze stappen voor de andere zijde van de zitting.
13. Draai de beide inbusbouten (5) los en verwijder deze samen met de tussenringen.

### Montage:

1. Trek de zittinghouder in de gewenste positie, zodat de inbusbouten (5) in de gaten overeenkomstig de tabel (zie boven) kunnen worden geplaatst.
2. Breng de inbusbouten (5) incl. tussenringen weer aan en draai ze vast.
3. Vervang evt. de plaat voor de zittinghouder (2) overeenkomstig de tabel (zie boven).
4. Breng de houderplaat (2) weer aan.
5. Breng de beide inbusbouten (7), die zich voor aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan.
6. Breng de beide inbusbouten (8), die zich achter aan de zijkant van de zittinghouder bevinden en deze met de dwarsstangen (4) verbinden, aan. Evt. moeten andere gaten uit de drie gatenparen voor schroeven worden gekozen dan voor de demontage van de oude plaat.

7. Monteer de beide inbusbouten (9) voor op de houderplaat.
8. Monteer vervolgens alle verwijderde onderdelen.

## 4.14 Rugleuning met ergonomische lengteaanpassing (Easy-Adapt)

### 4.14.1 Breedte instellen

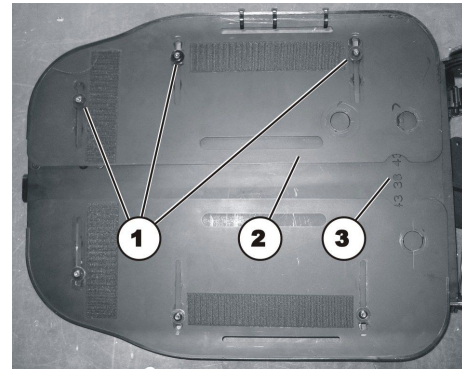


Zie ook de instructies in het voorgaande hoofdstuk 4.13.1 *Zitbreedte instellen, pagina 49.*

De zitting kan standaard op een breedte tussen 380 en 530 mm worden ingesteld.



- Inbussleutel 4 mm



1. Verwijder het rugkussen.
2. Draai de drie inbusbouten (1) los. Deze bouten a.u.b. niet volledig verwijderen.

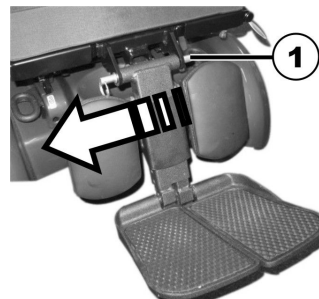
3. Verschuif de plaat (2) zo ver, tot de gewenste breedte in centimeters op de schaal (3) kan worden afgelezen.
4. Draai de drie inbusbouten weer vast.
5. Herhaal deze stappen bij de andere rugplaat.
6. Plaats tenslotte een rugkussen met de bijbehorende breedte.

## 4.15 Beensteunen met gecentreerde bevestiging — met de hand verstelbaar

### 4.15.1 De beensteun verwijderen

De centrale, handmatig verstelbare beensteun kan in zijn geheel worden verwijderd.

1.



Verwijder de afneembare as (1).

2.



Houd de beensteun stevig op zijn plaats en trek aan de hendel (1).

3. Verwijder de beensteun uit de houder (2).

### 4.15.2 Hoek van de beensteun instellen



#### LET OP!


**Als aan de hendel (1) wordt getrokken terwijl de beensteun niet vergrendeld is, klapt de beensteun met een schok naar beneden. Pas op voor verwonding**

– Vergrendel de beensteun voordat u aan de hendel trekt om de hoek van de beensteun aan te passen.

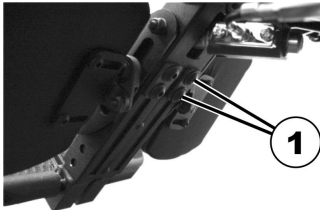


1. Houd de beensteun vast.
2. Trek aan de hendel (1).
3. Plaats de beensteun in de gewenste positie.

#### 4.15.3 Lengte van de beensteun instellen

-  • Inbussleutel van 3/16" (4,8 mm)

U kunt de lengte van de beensteunen onafhankelijk van elkaar instellen.



1. Draai de schroeven (1) aan de achterkant van de beensteun los met de inbussleutel.
2. Stel de gewenste lengte in.
3. Draai de schroeven weer vast.


#### 4.15.4 De hoek van de voetplaat aanpassen

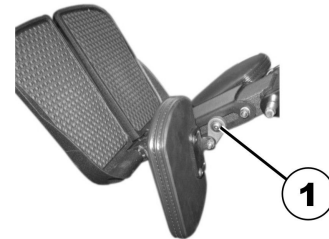
-  • Inbussleutel van 5/32 inch (4 mm)



1. Klap de voetplaten omhoog om bij de instelschroeven (1) te kunnen komen.
2. Zet de instelschroeven vast met de inbussleutel.
3. Klap de voetplaat weer naar beneden.

#### 4.15.5 Hoek en hoogte van de kuitplaat instellen

-  Gereedschap:  
• Inbussleutel van 3/16"





1. Klap de kuitplaat naar voren om de schroef (1) te kunnen bereiken.
2. Draai de schroef los met de binnenzeskantsleutel en stel de gewenste hoek en hoogte voor de kuitplaat in.

3. Draai de schroef weer vast.
4. Klap de kuitplaat terug.

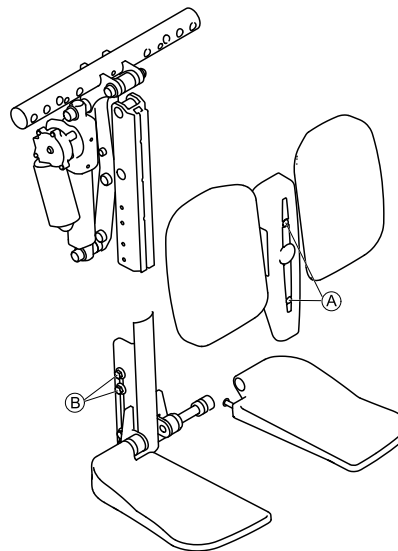
## 4.16 LNX-beensteun

### 4.16.1 De lengte van de beensteun instellen

U kunt de hoek van de beensteun zo nodig vooraf instellen op 83° of 97°, in plaats van 90°. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.

- 
- |                                                                                  |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | • Inbussleutel van 4 mm  |
|  | • Steeksleutel van 10 mm |
- 

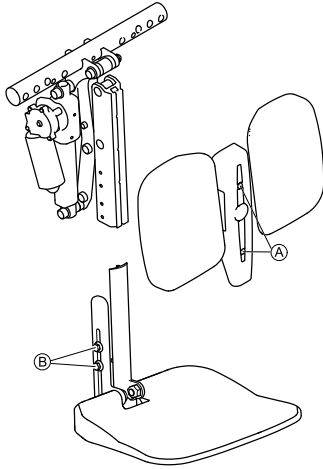
U kunt de lengte van de beensteun onafhankelijk van elkaar aanpassen:



1. Verwijder de schroeven **A** aan de voorkant van de beensteun.
2. Verwijder de bekleding samen met de kuitkussens.
3. Draai de moeren **B** los aan de zijkant van de beensteun. Het kan nodig zijn om de moeren te verwijderen en te verplaatsen van de ene sleuf naar de andere.
4. Stel de gewenste lengte in.
5. Draai de moeren weer vast.
6. Plaats de kuitkussens en de bekleding terug en draai de schroeven weer vast.



De beensteun met voetplaat kan op dezelfde manier worden aangepast.



#### 4.16.2 De hoek van de voetplaat aanpassen



- Inbussleutel van 5/32 inch (4 mm)



1. Klap de voetplaten omhoog om bij de instelschroeven (1) te kunnen komen.
2. Zet de instelschroeven vast met de inbussleutel.
3. Klap de voetplaat weer naar beneden.

#### 4.16.3 De hoogte en breedte van het kuitkussen instellen

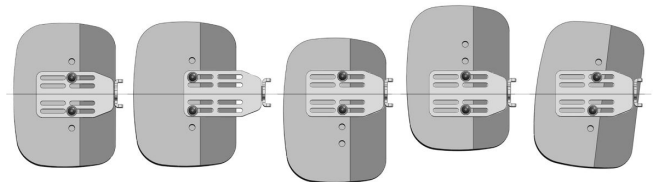


##### **Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

- Zorg ervoor dat de kuitkussens, nadat u hier wijzigingen in hebt aangebracht, de zwenkwielen of de zitplaat niet raken wanneer u de hoek van de beensteunen aanpast.

Kuitkussens kunnen onafhankelijk van de respectievelijke montagebeugel worden aangepast met de bevestigingsschroef aan de achterkant van het kuitkussen. Kuitkussens kunnen worden aangepast (diepte, hoogte en hoek) voor tal van verschillende configuraties. De onafhankelijke aanpassingen van de kuitkussens geven een optimale positionering en comfort voor eindgebruikers; hieronder staan afbeeldingen van voorbeeldconfiguraties.

#### Aanpassen kuitkussen — voorbeeldconfiguraties



Gecentreerd	Verlengde positie (maximum)	Verlaagd	Verhoogd	In een hoek
-------------	-----------------------------	----------	----------	-------------



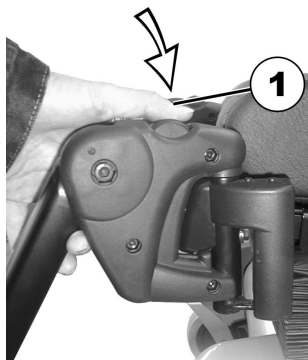
- Inbusleutel van 3/16 inch (4,8 mm)

1. Klap het kuitkussen naar voren om bij de bouten te kunnen.
2. Draai de bouten los en verwijder ze indien nodig.
3. Stel het kuitkussen op de gewenste hoogte en breedte af.
4. Draai de bouten weer vast.
5. Klap het kuitkussen terug.

## 4.17 Vari-F voetsteun

### 4.17.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

### 4.17.2 Hoek van de beensteun instellen



#### LET OPI!

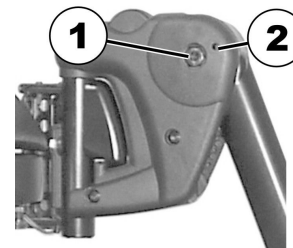
#### Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbusleutel 6 mm

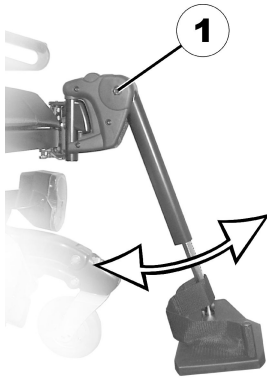
- 1.



Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.

2. Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.

3.



Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.

4. De gewenste hoek instellen.
5. Bout weer vastdraaien.

#### 4.17.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



- Inbusleutel van 6 mm
- Steeksleutel van 10 mm

1.

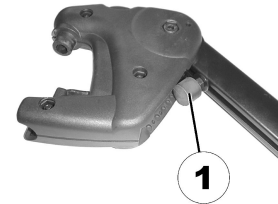


Fig. 4-4

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.

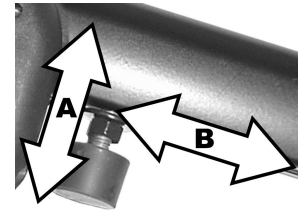


Fig. 4-5

De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).

3.

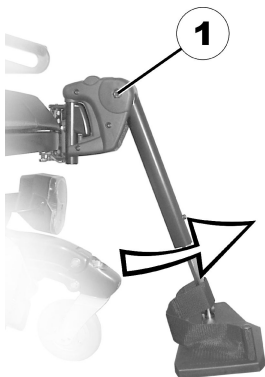


Fig. 4-6

Bout (1) met de inbusleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.

4.



Fig. 4-7

Contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.

5.

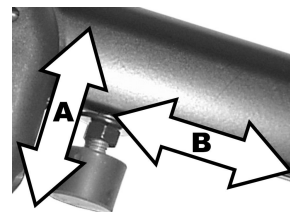


Fig. 4-8

Rubberen stop in de gewenste positie zetten.

6. Contraoer weer vastdraaien.

7.

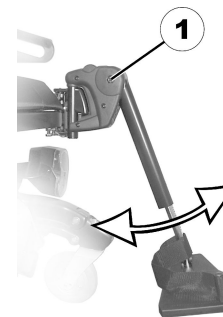


Fig. 4-9

Voetensteun in de gewenste positie zetten.

8. Bout weer vastdraaien.



#### 4.17.4 Lengte van de voetensteun instellen



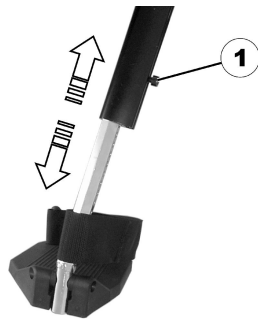
##### LET OP!

Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.18 Vari-A beensteun

##### 4.18.1 Voetensteun/beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun/beensteun. Als de voetensteun/beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun/beensteun naar buiten zwenken.
2. Voetensteun/beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.18.2 Hoek van de beensteun instellen

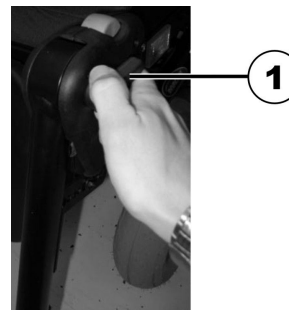


**LET OP!**

**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

1.



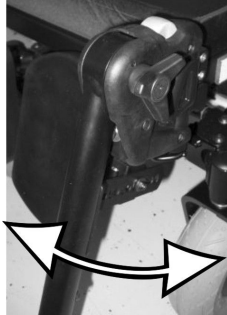
Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

2.



Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

3.



Stel de gewenste hoek in.

4.



Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.

#### 4.18.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



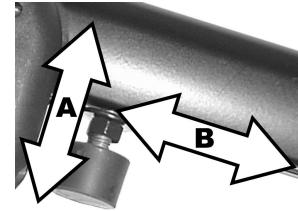
- Steeksleutel van 10 mm

1.



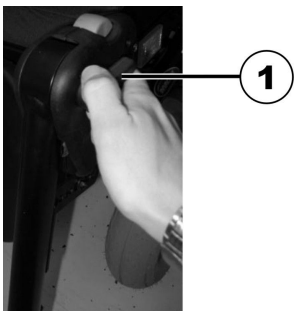
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.

2.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).

3.



Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.

4.



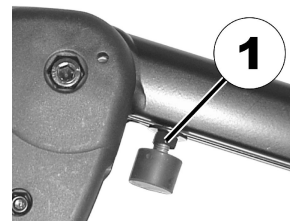
Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.

5.



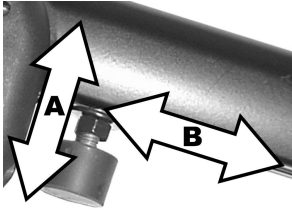
Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.

6.



Gebruik de steeksleutel om de contraoer (1) los te draaien.

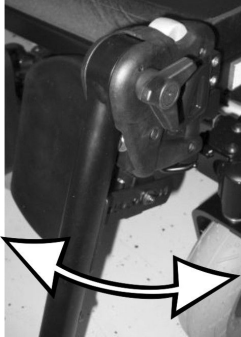
7.



Zet de rubberen stop in de gewenste positie.

8. Draai de contraoer weer vast.

9.



Zet de beensteun in de gewenste positie.

10. Trek de klemhendel weer vast.

#### 4.18.4 Lengte van de beensteun instellen



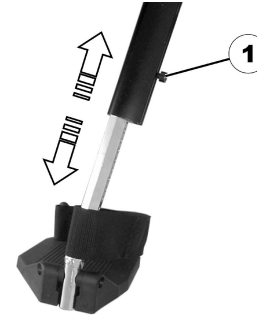
##### LET OP!

**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



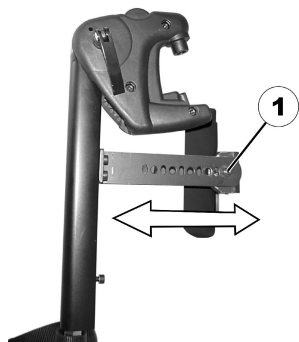
1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.18.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm

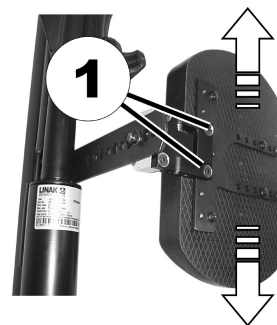


1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.18.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.18.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

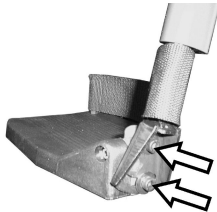


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.18.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

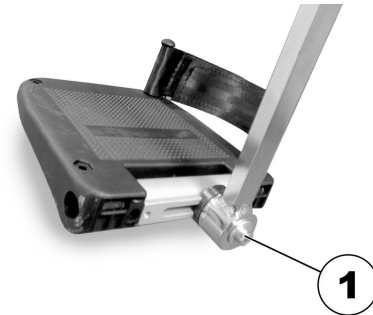


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.18.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



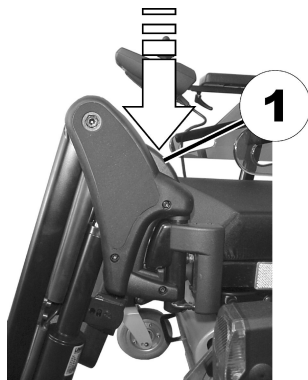
1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

#### 4.19 ADM beensteun

##### 4.19.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om

gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.19.2 Hoek van de beensteun instellen



**LET OP!**

**Risico voor beknelling**

– Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



**LET OP!**

**Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

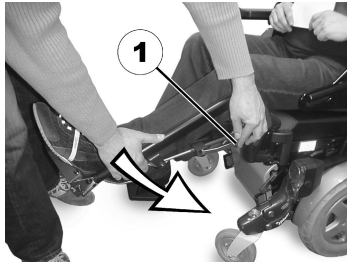
– Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

**Optillen:**



1. Beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.



**Laten zakken:**

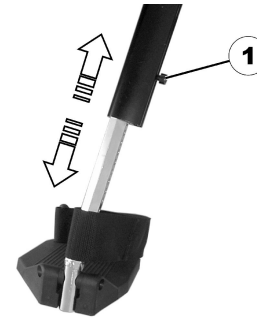
1. Beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.

**4.19.3 Lengte van de beensteun instellen****LET OP!****Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- Inbussleutel van 5 mm



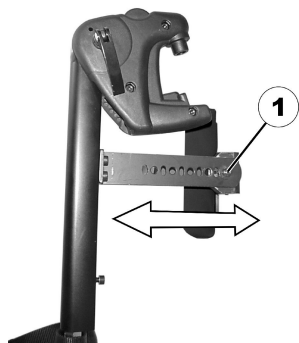
1. Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

**4.19.4 Diepte van de kuitplaat instellen**

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm



1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.19.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.19.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

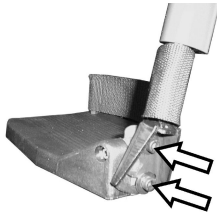


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.19.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

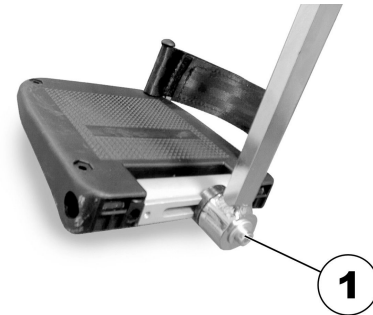


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.19.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



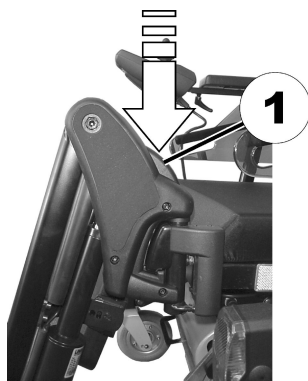
1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

#### 4.20 Elektrisch verstelbare beensteunen (ADE-beensteunen)

##### 4.20.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld

is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.



1. Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
2. Beensteun naar boven toe verwijderen.

#### 4.20.2 Hoek van de beensteun instellen



##### **LET OP!**

##### **Risico voor beknelling**

- Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen.



##### **LET OP!**

##### **Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.

De elektrische in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. de afzonderlijke gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

#### 4.20.3 Lengte van de beensteun instellen



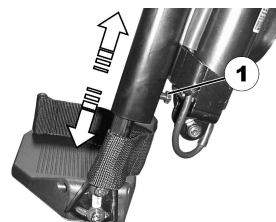
##### **LET OP!**

##### **Risico op letsel door onjuiste aanpassing van de voet- en beensteunen**

- Vóór en tijdens elke rit is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de beensteunen niet in contact komen met de zwenkwielen of de grond.



- 1 x steeksleutel 10 mm



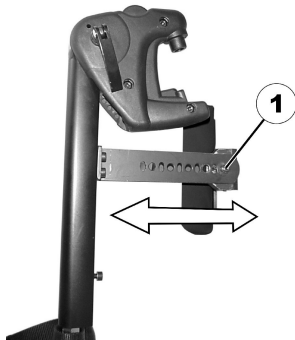
1. Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
2. De gewenste lengte instellen.
3. Schroef weer vastdraaien.

#### 4.20.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaat kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



- Steeksleutel van 10 mm

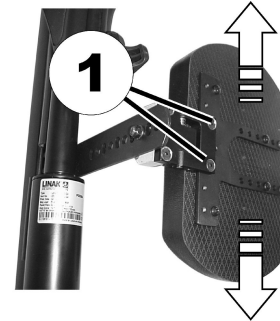


1. Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
2. De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
3. Moer weer opschroeven en vastdraaien.

#### 4.20.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



- Inbussleutel van 4 mm



1. Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste positie instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

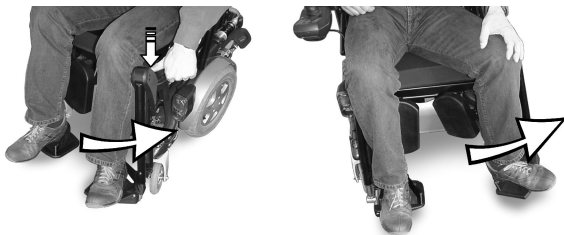
#### 4.20.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- 1.



Kuitplaat recht naar beneden drukken.

- 2.



Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken.  
De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren

3.

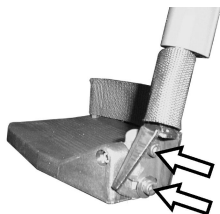


Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.

#### 4.20.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm

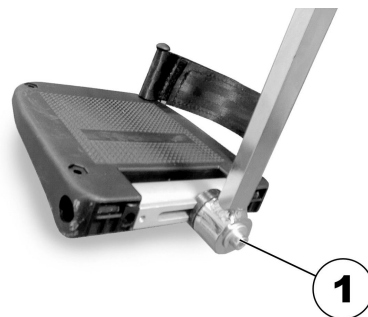


1. Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
2. De gewenste hoek instellen.
3. Bouten weer vastdraaien.

#### 4.20.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



- Inbussleutel van 5 mm



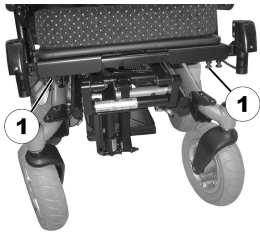
1. Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
2. De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
3. Bout weer vastdraaien.

#### 4.21 De breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen instellen



Voorwaarden:

- Steeksleutel 13 mm



De schroeven waarmee de breedte van de zijdelings gemonteerde beensteunen kan worden ingesteld, bevinden zich onder de zitting (1).

1. Draai de schroeven los met een steeksleutel.
2. Stel de beensteunen in op de gewenste breedte.
3. Draai de schroeven weer vast.

## 5 Accessoires

### 5.1 Lichaamsbanden

Een lichaamsband is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een lichaamsband, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De lichaamsband wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de band helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.



We raden het gebruik van de lichaamsband aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

#### 5.1.1 Typen lichaamsbanden

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen lichaamsbanden. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

#### Lichaamsband met metalen sluiting, aan één zijde verstelbaar



Omdat de lichaamsband slechts aan één kant kan worden versteld, komt de sluiting mogelijk niet in het midden te zitten.

#### Riem met metalen sluiting, aan beide zijden verstelbaar



De riem kan aan beide zijden worden versteld. Dit betekent dat de sluiting in het midden kan worden geplaatst.

#### 5.1.2 De lichaamsband passend maken



De band moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

1. Zorg dat u goed zit, en dat betekent dat u rechtop zit tegen de leuning van de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de lichaamsband zodanig dat uw heupbotten gemakkelijk boven de band te voelen zijn.



3. Pas de lengte van de lichaamsband aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De band moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de band en uw lichaam past.
4. De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de band daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
5. Controleer uw band elke week om er zeker van te zijn dat die nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de band alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de lichaamsbanden de servicehandleiding van Invacare.

## 5.2 De stokhouder gebruiken

Indien uw mobiliteitshulpmiddel met een stokhouder is uitgevoerd, kan de stokhouder voor een veilig transport van een loopstok en voor- en onderarmkrukken worden gebruikt. De stokhouder bestaat uit een kunststof houder (onder) en een bevestiging met een haak- en lusluiting (boven).



### LET OP!

#### Kans op lichamelijk letsel

Een loopstok of krukken die tijdens het transport niet zijn bevestigd (bijvoorbeeld op de schoot van de gebruiker) kunnen lichamelijk letsel veroorzaken bij de gebruiker of bij iemand anders.

- Tijdens het transport moeten loopstokken of krukken altijd met een stokhouder worden bevestigd.

1. Open de haak- en lusluiting van de bovenste bevestiging.
2. Zet de onderkant van de loopstok of de krukken in de houder onderaan.
3. De loopstok of de krukken kunnen aan de bovenkant worden bevestigd met de haak- en lusluiting.

## 5.3 De KLICKfix-adapter gebruiken

Het mobiliteitshulpmiddel kan worden uitgerust met de mini-adapter van het Rixen + Kaul KLICKfix-systeem. Hieraan kunt u verschillende accessoires bevestigen, zoals de door Invacare geleverde telefoonhouder waarin u uw mobiele telefoon, sportbril, enzovoort kunt vervoeren.



### Risico dat wordt veroorzaakt door accessoires die niet zijn vastgezet

Accessoires kunnen eraf vallen en kwijtraken als deze niet juist zijn vastgezet.

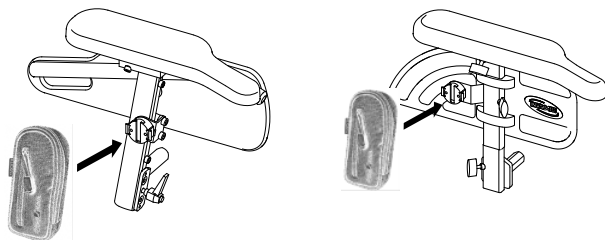
- Controleer of de accessoire stevig op zijn plaats zit en goed is bevestigd wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.



### **Kan breken bij te zware belasting**

De KLICKfix-adapter kan breken als er een te grote kracht op wordt uitgeoefend.

- De maximale belasting van de KLICKfix-adapter is 1 kg.



### **De accessoire bevestigen:**

1. Duw de accessoire in de KLICKfix-adapter.  
De accessoire klikt stevig vast.

### **De accessoire verwijderen:**

1. Druk op de rode knop en verwijder de accessoire.


De adapter kan in stappen van 90° worden gedraaid, zodat u een accessoire uit vier verschillende richtingen kunt bevestigen. Raadpleeg de installatie-instructies die verkrijgbaar zijn bij uw Invacare-leverancier of rechtstreeks bij Invacare.

Meer informatie over het KLICKfix-systeem is beschikbaar op <http://www.klickfix.com>.

## 6 Gebruik

### 6.1 Voordat u de eerste keer gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet bedienen. Neem uw tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.


-  Als er een lichaamsband is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

#### Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- Alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn.
- De accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt gaan afleggen.
- De lichaamsband (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is.
- De achteruitkijkspiegel (als deze is geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder dat u voorover hoeft te buigen of u uw zithouding moet aanpassen.

### 6.2 Opstappen op en afstappen van het mobiliteitshulpmiddel

-  – De armsteun moet worden verwijderd of naar boven worden gedraaid om vanaf de zijkant op of af te stappen van het mobiliteitshulpmiddel.

#### 6.2.1 De armsteun verwijderen om zijdelings te verplaatsen

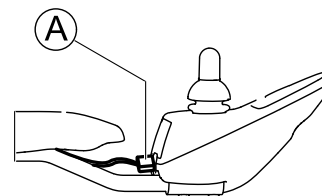
Indien u vanaf de zijde wilt instappen waarop het rijpaneel is geïnstalleerd, kan de rijpaneelkabel - afhankelijk van de uitvoering - worden losgekoppeld van het rijpaneel.




1. Verwijder de kabel van de bedieningskast. Zie 6.2.2 *De bedieningskast loskoppelen*, pagina 79.
2. Maak vleugelmoer (1) los.
3. Verwijder de armsteun uit de bevestiging.

#### 6.2.2 De bedieningskast loskoppelen

1. Schakel de bedieningskast uit.
- 2.



Trek de stekker  van de kabel van de bedieningskast los om de bedieningskast los te koppelen.

## 6.2.3 Informatie over in- en uitstappen



### WAARSCHUWING!

#### Kans op schade en ernstig letsel

Een onjuiste overplaatsingstechniek kan schade of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Vraag een gekwalificeerde zorgverlener naar de juiste overplaatsingstechnieken voor de gebruiker en het type rolstoel, voordat u begint met overplaatsen.
- Volg de onderstaande instructies op.



Vraag andere personen om hulp als u niet sterk genoeg bent. Gebruik indien mogelijk een schuifblad.

### In het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Dit moet misschien door een begeleider worden gedaan.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.

5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u in het mobiliteitshulpmiddel schuiven.

### Uit het mobiliteitshulpmiddel stappen:

1. Plaats het mobiliteitshulpmiddel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
2. Zet de zwenkwielen parallel aan de achterwielen voor een betere stabiliteit tijdens het overplaatsen.
3. Schakel het mobiliteitshulpmiddel altijd uit.
4. Zet de motorvergrendelingen/-koppelingen en de vrije wielnaven (indien aanwezig) altijd vast, om te voorkomen dat de wielen in beweging komen.
5. Afhankelijk van het type armsteun op het mobiliteitshulpmiddel verwijdert u de armsteun of draait u de armsteun omhoog.
6. Nu kunt u op een andere stoel schuiven.

## 6.3 Over hindernissen rijden

### 6.3.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk *11 Technische Specificaties, pagina 106*

### 6.3.2 Veiligheidsinformatie als u over obstakels rijdt



#### LET OP!

##### Risico op kantelen

- Nader obstakels nooit diagonaal, maar altijd in een rechte hoek zoals hieronder wordt aangegeven.
- Nader obstakels waarachter een helling volgt voorzichtig. Als u niet zeker weet of de helling te steil is, keer dan om en zoek indien mogelijk een andere locatie.
- Nader nooit obstakels wanneer de ondergrond ongelijk en/of los is.
- Rijdt nooit met een te lage bandenspanning.
- Zet de rugleuning altijd rechtop voordat u een obstakel oprijdt.



#### LET OP!

##### Risico op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen en schade aan het mobiliteitshulpmiddel, zoals gebroken zwenkwieltjes

- Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.
- Voorkom dat de voetsteun/beensteun de grond raakt wanneer u een obstakel af rijdt.
- Als u niet zeker weet of u over een obstakel kunt rijden, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel mogelijk is.

### 6.3.3 De juiste manier om obstakels te nemen



De volgende instructies voor het nemen van obstakels gelden ook voor begeleiders als het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een bedieningskastmodule voor een begeleider.

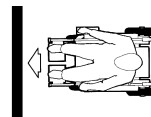


Fig. 6-1 Goed



Fig. 6-2 Fout

#### Oprijden


1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
  - a. In het geval van centraal aangedreven mobiliteitshulpmiddelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
  - b. In het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel langzaam met een constante snelheid totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

## Obstakels oprijden met een stoepklimber

1. Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
2. Stop in de volgende positie: 30 tot 50 cm voor het obstakel.
3. Controleer de positie van de voorwielen. Deze moeten in de rijrichting staan en in een rechte hoek ten opzichte van het obstakel.
4. Nader het obstakel nu op volle snelheid, totdat de stoepklimber contact maakt met het obstakel. Door de impuls worden de beide voorwielen over het obstakel getild.
5. Houd een constante snelheid aan totdat ook de achterwielen het obstakel gepasseerd zijn.

## Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

1. Rijd het obstakel met een matige snelheid af.
  -  Wanneer u een obstakel te langzaam afrijdt, bestaat de mogelijkheid dat de antikantelsteunen bekneld raken, zodat de achterwielen van de grond worden getild. Het mobiliteitshulpmiddel kan dan niet verder rijden.

## 6.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het maximaal toegestane hellingspercentage raadpleegt u *11 Technische Specificaties, pagina 106*



### LET OP!

#### Risico op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Voorkom plotselinge richtingveranderingen of abrupt remmen bij het rijden op hellingen.
- Zet de rugleuning van de zitting of de kantelzitting (als verstelbare kantelzitting beschikbaar is) altijd rechtop voordat u een helling oprijdt. Wij raden u aan de rugleuning van de zitting of de kantelzitting iets naar achteren te zetten voordat u een helling afrijdt.
- Zet de verhoging (indien aanwezig) altijd in de laagste stand voordat u een helling op of af gaat.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er risico op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit het voertuig stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.



### LET OP!

#### De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *11 Technische Specificaties, pagina 106*).

## 6.5 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

1. Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
2. Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.


## 6.6 Gebruik op de openbare weg

Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw mobiliteitshulpmiddel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare-leverancier als u vragen hebt.

## 6.7 Het mobiliteitshulpmiddel duwen in de vrijloopmodus

De motoren van het mobiliteitshulpmiddel zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de rolstoel oncontroleerbaar begint te rijden terwijl de bedieningskast is uitgeschakeld. Om het mobiliteitshulpmiddel met de hand te duwen in de vrijloopmodus, moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

 Het mobiliteitshulpmiddel met de hand duwen kan meer fysieke kracht vereisen dan verwacht (meer dan 100 N). De benodigde kracht voldoet echter aan de vereisten van ISO 7176-14.



Het beoogd gebruik van de vrijloopmodus is het mobiliteitshulpmiddel op korte afstanden voortbewegen. De duwhandvatten of duwstangen ondersteunen deze functie, maar wees erop bedacht dat er beperkingen kunnen zijn tussen de voeten van de begeleider en het achterste deel van het mobiliteitshulpmiddel.

### 6.7.1 Motoren ontkoppelen (met normale motoren)



#### **LET OP!**

**Risico van verbranding door heet motoroppervlak**  
– Vermijd bij het koppelen of ontkoppelen het motoroppervlak aan te raken.



#### **LET OP!**

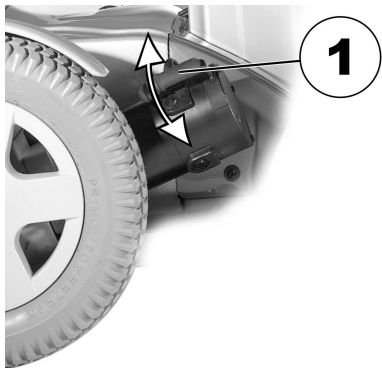
**Risico door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig**  
– In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet. Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie “Rijden” staan (motorrem in werking).



De motoren kunnen alleen door een begeleider worden losgekoppeld, niet door de gebruiker.

Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

Op iedere motor zit een koppelingshendel, waarmee de betreffende motor in- en uitgekoppeld kan worden.



#### **Motor ontkoppelen:**

1. Rijpaneel uitschakelen.
2. Koppelingshendel (1) omhoog trekken.  
De motor is losgekoppeld.

#### **Motor koppelen:**

1. Koppelingshendel (1) omlaag drukken.  
De motor is gekoppeld. Let op: om te kunnen rijden moeten altijd beide motoren ingekoppeld zijn!



## 7 Controls-systeem

### 7.1 Beveiligingssysteem van besturingselementen

Het bedieningssysteem van de rolstoel is voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de aandrijving ernstig wordt overbelast gedurende een langere periode (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het bedieningssysteem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de rolstoel geleidelijk af totdat deze volledig stil komt te staan. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de stroomvoorziening uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld. Het kan echter maximaal vijf minuten duren voordat het bedieningssysteem voldoende is afgekoeld om de rolstoel weer optimaal te laten werken.

Als de aandrijving wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld, een stoep of iets vergelijkbaars die te hoog is, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, wordt het bedieningssysteem automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast). Door de rolstoel uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en wordt het bedieningssysteem weer ingeschakeld.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele bedieningssysteem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringstype naar *11 Technische Specificaties, pagina 106*

### 7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

#### 7.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

#### 7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de mobiliteitshulpmiddel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.

- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

### 7.2.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw bedieningskast en van de lader.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt**

- Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare geadviseerde lader.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt**

- De lader tegen vocht beschermen.
- Laad altijd in droge omgeving.



#### **WAARSCHUWING!**

**Risico voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is**

- De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is.

**WAARSCHUWING!**

**Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's**

- Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.

**WAARSCHUWING!**

**Risico voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt**

- Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is. Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert.

**WAARSCHUWING!**

**Er bestaat risico op lichamelijk letsel als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt**

- Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.
- Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

1. Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit.
2. Sluit de lader aan op de oplaadbus.
3. Sluit de lader aan op de stroomvoorziening.

## 7.2.4 Het mobiliteitshulpmiddel loskoppelen nadat het is opgeladen

1. Als het hulpmiddel is opgeladen, koppelt u eerst de acculader los van de voeding en trekt u vervolgens de stekker uit de bedieningskast.

## 7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

## 7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's



### LET OP!

#### Risico op beschadiging van de accu's.

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de accuvermogenindicator! Laad de accu's op als de indicator aangeeft dat het accuvermogen laag is. Hoe snel de accu's ontladen is afhankelijk van verschillende factoren zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, rijstijl en gebruik van de accu's voor verlichting (indien aanwezig).
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatieledlampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 3 ledlampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode ledlampjes, betekent dit dat de accu extreem wordt belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood ledlampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitshulpmiddel nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent "diep ontladen" en dient te worden vermeden.

- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om schade aan de accu's te voorkomen, dient u te vermijden dat de accu's volledig worden ontladen. Rijd niet met bijna lege accu's als dit niet absoluut noodzakelijk is. Dit is een extreem zware belasting voor de accu's en vermindert de levensduur dan ook aanzienlijk.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de levensduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/ oranje display is uitgeschakeld).
- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 7 ledlampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 % (één ledlampje uit).



Het aantal ledlampjes is afhankelijk van het type bedieningskast.

- Onder normale omstandigheden moet de accu één keer per maand worden ontladen totdat alle groene en oranje ledlampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

## 7.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

## 7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

## 7.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



### LET OP!

**Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd.**

– Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

### Na contact met de huid:

– was de aangedane plek direct met veel water.

### Na contact met de ogen:

– spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

## Juiste verwerking van dode of beschadigde accu's tot afval

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

## 7.2.10 Gebruik van de juiste accu's



### LET OP!

**Bij het gebruik van de verkeerde accu's bestaat risico van persoonlijk letsel en beschadiging**

– Gebruik uitsluitend accu's met de hieronder beschreven poolconfiguratie.

Voor model FDX kunt u alleen accu's gebruiken met de PLUS-pool links en de MIN-pool rechts. De polen moeten voorzien zijn van bunnenedrading. Zie de afbeelding hieronder:

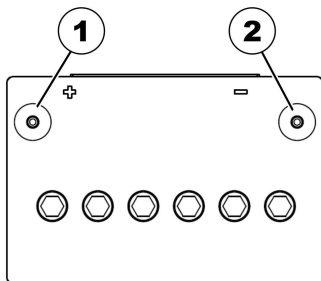


Fig. 7-1 Juiste accu

(1) PLUS-pool (+)

(2) MIN-pool (-)

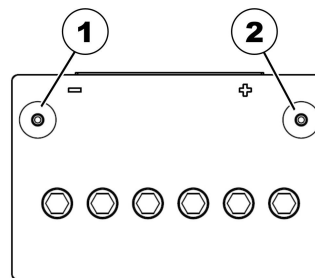


Fig. 7-2 Verkeerde accu

(1) MIN-pool (-)

(2) PLUS-pool (+)



Gebruik uitsluitend accu's van hetzelfde type.

## 8 Transport

### 8.1 Transport — algemene informatie



#### LET OP!

**Kans op letsel of materiële schade als een mobiliteitshulpmiddel dat is uitgerust met een werkblad, in een voertuig wordt getransporteerd.**

- Verwijder, indien aanwezig, altijd het werkblad voordat u het mobiliteitshulpmiddel transporteert.



### 8.2 Het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig plaatsen



#### WAARSCHUWING!

**Risico op kantelen wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker in een ander voertuig wordt geplaatst**

- Plaats het mobiliteitshulpmiddel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig.
- Zorg ervoor dat wanneer het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan de nominale hellingsgraad (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*).

- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een ander voertuig moet worden verplaatst over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan de nominale helling (zie *11 Technische Specificaties, pagina 106*), moet een kabeltakel worden gebruikt. Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel.
- Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt.
- Zorg dat het totale gewicht van het mobiliteitshulpmiddel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitlift in de laagste stand en de kanteleuning rechtop (zie *6.4 Hellingen op- en afrijden, pagina 82*).




#### WAARSCHUWING!

**Kans op letsel en schade aan het mobiliteitshulpmiddel**

- Als het mobiliteitshulpmiddel naar een voertuig moet worden verplaatst via een lift terwijl de bedieningskast is ingeschakeld, bestaat er een risico dat het hulpmiddel spontaan in beweging komt en van de lift afvalt.
- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel verplaatst via een lift, moet u het hulpmiddel uitschakelen en ofwel de buskabel loskoppelen van de bedieningskast of de accu's eruit halen.

1. Rijd of duw het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig via een geschikte helling.

### 8.3 Het mobiliteitshulpmiddel gebruiken als zitting in een voertuig

 Het volgende gedeelte is niet van toepassing op modellen of configuraties die niet als voertuigstoel mogen worden gebruikt. Deze zijn herkenbaar aan het volgende label op het mobiliteitshulpmiddel:



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op ernstig letsel of overlijden**

Als een mobiliteitshulpmiddel via een 4-punts bevestigingssysteem van derden wordt vastgezet en het lege gewicht van het mobiliteitshulpmiddel groter is dan het maximumgewicht voor het systeem, is er kans op dood of ernstig letsel voor de gebruiker en mogelijke passagiers.

- Het werkelijke gewicht van het mobiliteitshulpmiddel kan 140 kg overschrijden. Zorg ervoor dat u een 4-punts bevestigingssysteem gebruikt dat is gecontroleerd en goedgekeurd in overeenstemming met ISO 10542 en gecertificeerd voor het werkelijke gewicht van het mobiliteitshulpmiddel. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant van het bevestigingssysteem.
- Gebruik indien compatibel een Docking Station-systeem (los verkrijgbaar) als alternatief om deze rolstoel veilig als voertuigstoel te kunnen gebruiken. Neem contact op met Invacare voor meer informatie



#### **WAARSCHUWING!**

##### **Kans op lichamelijk letsel**

Vastzetsystemen mogen alleen worden gebruikt als het gewicht van de rolstoelgebruiker 22 kg of meer is.

- Als het gebruikersgewicht minder is dan 22 kg, mag u de rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken.



**LET OP!**

**Er is kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel niet correct wordt vastgezet voor gebruik als voertuigstoel.**

- Indien mogelijk moet de gebruiker in een voertuigstoel plaatsnemen met de veiligheidsgordels die met het voertuig worden geleverd, in plaats van het mobiliteitshulpmiddel te gebruiken.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd met de voorkant naar de beoogde rijrichting van het transportvoertuig worden verankerd.
- Het mobiliteitshulpmiddel moet altijd worden bevestigd volgens de instructies van de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor het mobiliteitshulpmiddel en het verankeringsstelsel.
- Verwijder altijd alle accessoires die aan het mobiliteitshulpmiddel zijn bevestigd, zoals kinsteunen of bladen, en berg deze veilig op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een hoekinstelbare rugleuning, moet deze in een verticale positie worden geplaatst.
- Zet de beensteunen in de laagste stand, indien aanwezig.
- Zet de zitlift in de laagste stand, indien aanwezig.

**LET OP!**

**Kans op letsel als een mobiliteitshulpmiddel dat niet is uitgerust met lekvrije accu's, in een voertuig wordt getransporteerd.**

- Gebruik alleen lekvrije accu's.

**LET OP!**

**Kans op letsel of schade aan het mobiliteitshulpmiddel of het transportvoertuig als de beensteunen zich in een opgetrokken positie bevinden terwijl het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel wordt gebruikt.**

- Zet de in hoogte verstelbare beensteunen volledig omlaag, indien aanwezig.



**Risico op beschadiging van de hoofdsteun als een Modulite-zitting wordt gebruikt en het mobiliteitshulpmiddel met het Docking Station-systeem wordt vastgezet.**

Als u het mobiliteitshulpmiddel met het Docking Station-systeem vastzet, een Modulite-zitting gebruikt en de hoofdsteun zich niet in de laagste positie bevindt, kan de hoofdsteun losraken tijdens een ongeluk.

- Stel de hoogte van de hoofdsteun altijd in op de laagste positie. Raadpleeg *4.10.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen, pagina 46*.
- Vervolgens moet de hoofdsteun worden aangepast aan de hoogte van de oren van de gebruiker. Raadpleeg *4.10.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen, pagina 46*.



Om het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel te gebruiken, moet het worden uitgerust met bevestigingspunten om het mobiliteitshulpmiddel in het voertuig te kunnen verankeren. Deze accessoires zijn in sommige landen (bijvoorbeeld in het VK) onderdeel van de standaardlevering van het mobiliteitshulpmiddel, maar kunnen ook in andere landen via Invacare worden aangeschaft.

Het mobiliteitshulpmiddel voldoet aan de vereisten van ISO 7176-19 en mag als voertuigstoel worden gebruikt in combinatie met een verankeringsysteem dat is gecontroleerd en goedgekeurd in overeenstemming met ISO 10542. Het transportvoertuig moet professioneel worden aangepast voor verankering van het mobiliteitshulpmiddel.

Neem contact op met de fabrikant van uw voertuig voor meer informatie.

Het mobiliteitshulpmiddel heeft een crashtest ondergaan waarin het was verankerd in de rijrichting van het transportvoertuig. Andere configuraties zijn niet getest. De crashtestdummy was bevestigd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam. Beide veiligheidsgordeltypen dienen te worden gebruikt om de kans op hoofd- of bovenlichaamletsel te minimaliseren.

Het is noodzakelijk dat het mobiliteitshulpmiddel na een ongeval wordt gecontroleerd door een erkende leverancier, alvorens het opnieuw te gebruiken. Aanpassingen van de verankeringspunten van het mobiliteitshulpmiddel mogen niet worden uitgevoerd zonder toestemming van de fabrikant.

**8.3.1 Bevestiging van het mobiliteitshulpmiddel in een voertuig voor gebruik als voertuigstoel**

Het mobiliteitshulpmiddel is voorzien van vier bevestigingspunten. Karabijnhaken of riemlussen kunnen worden gebruikt voor de bevestiging. Als de rolstoel kan worden gebruikt als een voertuigstoel, hebben deze bevestigingspunten labels met het symbool dat hiernaast wordt weergegeven.



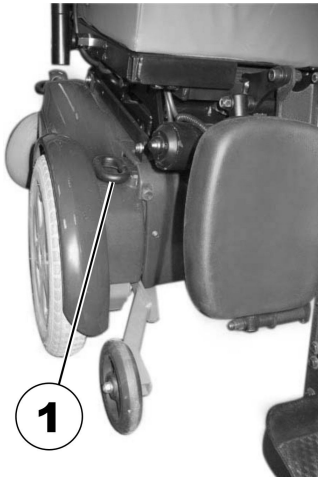


Fig. 8-1 Voorzijde

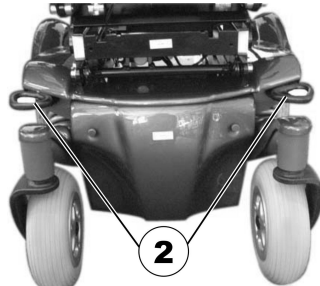


Fig. 8-2 Achterzijde

1. Zet het mobiliteitshulpmiddel aan de voorzijde (1) en achterzijde (2) vast met de riemen voor het bevestigingssysteem.
2. Zet het mobiliteitshulpmiddel vast door de riemen aan te spannen volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het bevestigingssysteem.

### 8.3.2 Hoe de gebruiker in het mobiliteitshulpmiddel wordt bevestigd



#### LET OP!

**Kans op letsel als de gebruiker niet correct wordt vastgezet in het mobiliteitshulpmiddel.**

- Zelfs als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een lichaamsband, is dit geen vervanging voor een echte veiligheidsgordel die voldoet aan ISO 10542 in het transportvoertuig. Gebruik altijd de veiligheidsgordel die in het transportvoertuig is geïnstalleerd.
- Veiligheidsgordels moeten contact maken met het lichaam van de gebruiker. Ze mogen niet worden weggehouden van het lichaam van de gebruiker door delen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals armsteunen of wielen.
- Veiligheidsgordels moeten zo strak mogelijk worden aangetrokken zonder dat dit ongemak voor de gebruiker veroorzaakt.
- Veiligheidsgordels mogen niet worden geplaatst als deze zijn gedraaid.
- Zorg dat het derde verankeringpunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig maar aan een van de zijkanten van het voertuig is bevestigd.

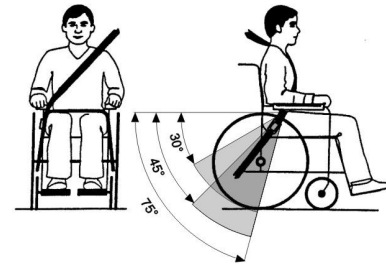


**LET OP!**

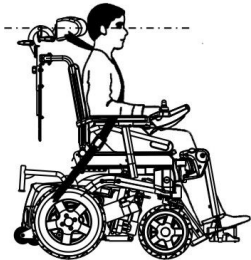
**Kans op letsel tijdens het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel als voertuigstoel indien een hoofdsteun verkeerd is afgesteld of niet is geïnstalleerd.**

Bij een botsing kan dit leiden tot hyperextensie van de nek.

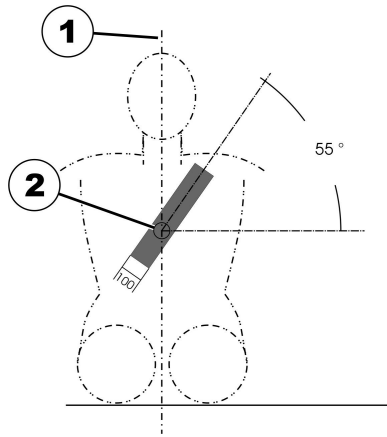
- Er moet een hoofdsteun worden geïnstalleerd. De hoofdsteun die optioneel door Invacare wordt geleverd voor dit mobiliteitshulpmiddel is perfect geschikt voor gebruik tijdens transport.
- De hoofdsteun moet worden aangepast aan de oorhoogte van de gebruiker.



De veiligheidsgordel moet in het gedeelte tussen de heupen en dijen van de gebruiker worden geplaatst, zodat deze niet wordt belemmerd en niet te los zit. De ideale hoek van de veiligheidsgordel ten opzichte van het horizontale vlak is tussen 45° en 75°. De maximaal toegestane hoek is tussen 30° en 75°. De hoek mag nooit minder zijn dan 30°!



Veiligheidsgordels mogen niet worden weggehouden van het lichaam van de gebruiker door delen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals armsteunen of wielen.



De veiligheidsgordel die in het voertuig is geïnstalleerd, moet worden aangebracht zoals in de bovenstaande afbeelding wordt weergegeven.

- 1) Middenlijn van het lichaam
- 2) Midden van het borstbeen

## 8.4 Het mobiliteitshulpmiddel vervoeren zonder rolstoelgebruiker



### LET OP!

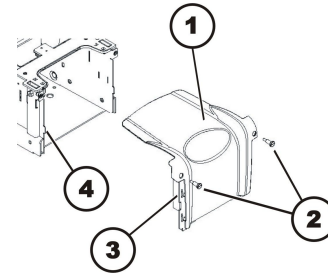
#### Risico op lichamelijk letsel

- Als u het mobiliteitshulpmiddel niet zelf goed kunt vastzetten in een voertuig, raadt Invacare aan het mobiliteitshulpmiddel niet zelf te vervoeren.

Uw mobiliteitshulpmiddel kan zonder beperkingen worden vervoerd, over de weg, over het spoor of in de lucht. De afzonderlijke vervoersmaatschappijen hebben echter richtlijnen die bepaalde transportprocedures mogelijk beperken of verbieden. Vraag elk apart geval na bij het transportbedrijf.

- Voordat u het mobiliteitshulpmiddel gaat vervoeren, moet u ervoor zorgen dat de motoren zijn gekoppeld en dat de bedieningskast is uitgeschakeld. Invacare raadt ten eerste aan de accu's los te koppelen en te verwijderen. Raadpleeg De accu's verwijderen.
- Het wordt ten eerste aangeraden het mobiliteitshulpmiddel aan de vloer van het transportvoertuig vast te zetten.

### 8.4.1 De voorplaat verwijderen



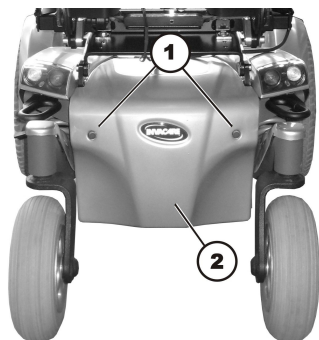
#### De voorplaat verwijderen:

1. Verwijder de beensteunbeugels.
2. Draai de twee duimschroeven (2) los en verwijder deze.
3. Schuif de voorplaat (1) een beetje omhoog en trek de plaat naar voren om hem te verwijderen.

### De voorplaat vervangen:

1. Vervang de onderdelen in omgekeerde volgorde.
2. Vervang de kunststof plaat zodanig dat de inkepingen aan de zij- (3) en onderste haken van de plaat in het frame haken (4).
3. Zet met de hand twee duimschroeven (2) vast.

### 8.4.2 De kap aan de achterkant verwijderen



### De kap aan de achterkant verwijderen:

1. Draai de twee duimschroeven (1) los en verwijder deze.
2. Verwijder de kap aan de achterkant (2).

### De kap aan de achterkant vervangen:

1. Vervang de onderdelen in omgekeerde volgorde.
2. Zet met de hand twee duimschroeven vast.

### 8.4.3 De accu's verwijderen/installeren



#### **WAARSCHUWING!**

#### **Brandgevaar en kans op brandwonden als gevolg van kortsluiting van de accupolen**

- Zorg ervoor dat u GEEN kortsluiting van de accupolen veroorzaakt met gereedschap of metalen onderdelen van de rolstoel.
- Controleer altijd of de doppen op de accupolen zijn bevestigd wanneer u niet met de accupolen werkt.



#### **LET OP!**

#### **Kans op beknelling**

- De accu's zijn zeer zwaar. Er is een risico op handletsel.
- Denk eraan dat de accu's zeer zwaar zijn.
  - Wees voorzichtig wanneer u met de accu's werkt.

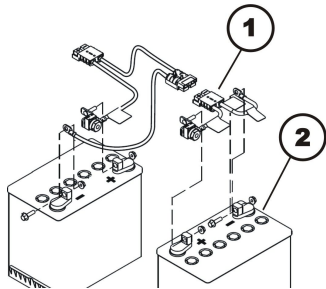


- Kruiskopschroevendraaier, maat 2
- Kniptang
- Tiewraps

### De accu's verwijderen:

1. Verwijder de beensteunbeugels.
2. Verwijder de voorplaat, zoals beschreven in hoofdstuk 8.4.1 *De voorplaat verwijderen, pagina 97.*

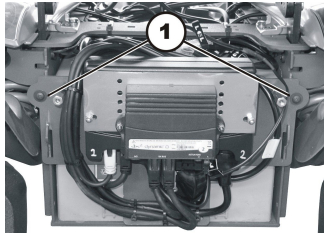
3.



Verwijder de accuconnector (1) van de voorste accu (2).

4. Verwijder de kap aan de achterkant, zoals beschreven in hoofdstuk 8.4.2 *De kap aan de achterkant verwijderen*, pagina 98.

5.

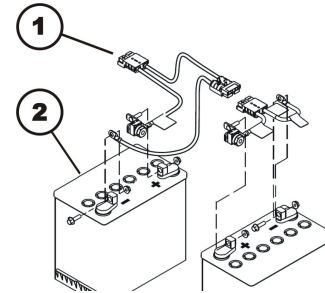


Bekijk de positie van de kabels en de sleuven voor de verschillende stekkers zorgvuldig. Label de connectoren en aansluitingen of maak een foto met een digitale camera.

6. Verwijder, indien nodig, de tiewraps waarmee de kabelbundels aan beide kanten van de elektronische modules aan het frame zijn vastgezet.
7. Plaats de kabelbundels uit de buurt van de schroeven (1).

8. Draai de twee schroeven en sluitringen met een kruiskopschroevendraaier los en verwijder ze.

9.



Verwijder de accuconnector (1) van de achterste accu (2).

10. Verwijder de accukabel van de elektronische module.
11. Til de staander van de elektronische module omhoog en verwijder die. Plaats de staander onder de rolstoel aan de achterkant.
12. Trek de twee accu's achterwaarts uit het frame en verwijder ze. Denk eraan dat de accu's zeer zwaar zijn

#### De accu's plaatsen:

1. Plaats de accu's in de omgekeerde volgorde.
2. Zorg ervoor dat de aansluitingen en de contacten in het accucompartiment op de juiste wijze worden geplaatst. In de achterste accuplaat bevindt zich een polariteitsdiagram.

## 9 Onderhoud

### 9.1 Inleiding tot onderhoud

De term "onderhoud" betekent alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

### 9.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

#### Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

### 9.3 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren, met de bijbehorende tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.



### 9.3.1 Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Neem contact op met uw leverancier.
Verlichtingssysteem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Neem contact op met uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen. Zie de gebruiksaanwijzing bij de bedieningskast voor een beschrijving van de accuvermogensindicator.	Laad de accu's op (raadpleeg 7.2.3 <i>De accu's opladen, pagina 86</i> ).

### 9.3.2 Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/zijkanten	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie hoofdstuk 4 <i>Montage, pagina 25</i> ). Neem contact op met uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.
	Controleer of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk 11 <i>Technische Specificaties, pagina 106</i> ). Neem contact op met uw leverancier om de band te laten repareren.
Banden (pechbestendig)	Controleer of de banden niet beschadigd zijn.	Neem contact op met uw leverancier.

### 9.3.3 Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Alle bekledingsonderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Raadpleeg uw leverancier.
Verwijderbare beensteunen	Controleer of de beensteunen goed kunnen worden vastgezet en of het losdraaimechanisme eenvoudig kan worden bediend.	Raadpleeg uw leverancier.
	Controleer of alle aanpassingsopties goed functioneren.	Raadpleeg uw leverancier.
Zwenkwielen	Controleer of de zwenkwielen vrij kunnen draaien.	Raadpleeg uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegstijgt.	Raadpleeg uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Raadpleeg uw leverancier.

## 9.4 Wielen en banden

### Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

### Omgaan met pneumatische banden



#### Risico op beschadiging van band en velg

Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.

Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.

– Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.



Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *Inspection checks*.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

## 9.5 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.  
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

## 9.6 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

### Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
  - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumeter halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.
- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

### **Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden**

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.

---

## 10 Na gebruik

---

### 10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg *9 Onderhoud, pagina 100*
- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de onderhoudsinstructies, die u bij Invacare kunt krijgen.
- Aanpassing aan de gebruiker. Raadpleeg *4 Montage, pagina 25*.


### 10.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

## 11 Technische Specificaties

### 11.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel  $\pm 10$  mm kunnen verschillen.

<b>Toegestane gebruiks- en opslagcondities</b>	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C... +50 °C</li> </ul>
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>15 °C</li> </ul>
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>-25 °C ... +65 °C met accu's</li> <li>-40 °C ... +65 °C zonder accu's</li> </ul>
<b>Elektrisch systeem</b>	
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 x 250 W (6 km/u)</li> <li>2 x 340 W (10 km/u)</li> </ul>
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 x 12 V/60 Ah (C20) lekvrij/gel</li> </ul>
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> <li>120 A</li> </ul>
Mate van bescherming	IPX4 <sup>1</sup>

<b>Oplaadapparaat</b>	
Uitgangsstroom	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 A ± 8%</li> <li>• 10 A</li> </ul>
Uitgangsspanning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 V nominaal (12 cellen)</li> </ul>

<b>Banden achterwielen</b>	
Type band (6 km/u)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12½" x 2¼" pechbestendig</li> </ul>
Type band (10 km/u)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 14" - 3,00" pneumatisch of pechbestendig</li> </ul>
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

<b>Banden zwenkwielen</b>	
Type band	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 x 60 pechbestendig</li> </ul>

<b>Rijkenmerken</b>	
Snelheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 km/u</li> <li>• 10 km/u</li> </ul>
Min. remweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1000 mm (6 km/u)</li> <li>• 2100 mm (10 km/u)</li> </ul>
Nominale helling <sup>2</sup>	
zonder verhoging	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8° (14%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 136 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°</li> </ul>

Rijkenmerken	
met verhoging	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6° (10,5%) volgens de specificaties van de fabrikant met een laadvermogen van 136 kg, een zithoek van 4°, een rughoek van 20°</li> </ul>
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 60 mm</li> </ul>
Draaicirkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 700 mm</li> </ul>
Rijbereik <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32 km (26 km in overeenstemming met ISO 7176-4)</li> </ul>

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting		
	Basisnorm	Standard	Easy Adapt
Totale hoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 970 - 1270 mm</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1060 - 1360 mm</li> </ul>
Max. totale breedte (onderdeel met breedste punt tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 680 mm (gemeten vanaf buitenste rand van armsteunen bij zitbreedte 43)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 770 mm (gemeten vanaf buitenste rand van armsteunen bij zitbreedte 53)</li> </ul>	
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1250 mm</li> </ul>		
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1070 mm</li> </ul>		
Zithoogte <sup>4</sup> (zonder verhoging)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 465/480 mm (handmatige instelling van kanteling van 4° van de zitting)</li> <li>• 470 mm (elektrische instelling van kanteling van de zitting)</li> </ul>		
Zithoogte <sup>4</sup> (met verhoging)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 - 770 mm</li> </ul>		
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 430 mm (440 - 530 mm<sup>5</sup>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 380 mm (390 - 480 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 430 mm (440 - 530 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 480 mm (490 - 580 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 530 mm (540 - 620 mm<sup>5</sup>)</li> </ul>	



Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting		
	Basisnorm	Standard	Easy Adapt
De zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> <li>410/460/510 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>380 - 430/430 - 480/480 - 530 mm</li> </ul>	
Rughoogte <sup>4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>480/540 mm</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>550 mm</li> </ul>
Rughoek	<ul style="list-style-type: none"> <li>80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (handmatig)</li> <li>90° ... 106° (elektrisch)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>90° ... 120°</li> </ul>
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> <li>290 - 360 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>250 - 340 mm</li> <li>290 - 380 mm</li> </ul>	
Zithoek, elektrische aanpassing	<ul style="list-style-type: none"> <li>0° ... +28°</li> </ul>		
Zithoek, handmatige aanpassing	<ul style="list-style-type: none"> <li>0°, +4°, +8°</li> </ul>		

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting	
	Recaro	Modulite
Totale hoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>1290 - 1590 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1050 (eendelige zitplaat)</li> <li>1100 - 1500 mm<sup>6</sup> (telescopisch zitframe, verplaatsen van de rugplaat)</li> </ul>
Max. totale breedte (onderdeel met breedste punt tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>680 mm (gemeten vanaf buitenste rand van armsteunen bij zitbreedte 48)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>770 mm (gemeten vanaf buitenste rand van armsteunen bij zitbreedte 53)</li> </ul>
Totale lengte (met standaardbeensteunen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1250 mm</li> </ul>	
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1070 mm</li> </ul>	

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	Type zitting	
	Recaro	Modulite
Zithoogte <sup>4</sup> (zonder verhoging)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 465/480 mm (handmatige instelling van kanteling van 4° van de zitting)</li> <li>• 470 mm (elektrische instelling van kanteling van de zitting)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 455/470 mm<sup>6</sup></li> </ul>
Zithoogte <sup>4</sup> (met verhoging)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 - 770 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 455 – 755 mm<sup>6</sup></li> <li>• 417 – 717 mm (FDX Low-Rider)</li> </ul>
Zitbreedte (instelbereik van armsteunen tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 480 mm (490 - 530 mm<sup>5</sup>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 380 mm (390 - 480 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 430 mm (440 - 530 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 480 mm (490 - 580 mm<sup>5</sup>)</li> <li>• 530 mm (540 - 620 mm<sup>5</sup>)</li> </ul>
De zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 460 - 510 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 410 – 510 mm</li> </ul>
Rughoogte <sup>4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 770 - 830 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 480/540 mm (draagband rugleuning)</li> <li>• 560 - 660 mm (telescopisch zitframe, verplaatsen van de rugleuning)</li> </ul>
Rughoek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 135°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 120°</li> </ul>
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 290 - 380 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 245 - 310/295 - 360 mm (telescopisch zitframe met T-armsteun)</li> <li>• 275 – 340 mm/325 - 390 (enkele zitplaat met T-armsteun)</li> </ul>
Zithoek, elektrische aanpassing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0° ... +28°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0° ... +30° (met verschuiving van het zwaartepunt)</li> </ul>
Zithoek, handmatige aanpassing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0°, +4°, +8°</li> </ul>	

<b>Voet- en beensteunen</b>		
<b>Type</b>	<b>Lengte</b>	<b>Hoek</b>
Vari A	• 290 – 460 mm	• 70° - 0°
Vari F	• 290 – 460 mm	• 70° - 0°
ADE (elektrisch)	• 290 – 460 mm	• 75° - 0°
ADM (handmatig)	• 290 – 460 mm	• 75° - 0°
Gecentreerde bevestiging (handmatig)	• 280 – 385 mm	• 90° - 0°
Gecentreerde elektrische LNX	• 340 – 490 mm	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - -7°

<b>Gewicht<sup>7</sup></b>	
Leeggewicht	• min. 140 kg

<b>Gewicht van onderdelen</b>	
Accu's	• circa 22 kg per accu

<b>Laadvermogen</b>	
Max. laadvermogen	• 136 kg

<b>Asbelasting</b>	
Max. asbelasting voor	• 250 kg
Max. asbelasting achter	• 150 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)  
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.  
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen
- 5 De breedte is verstelbaar door middel van de zijpanelen.
- 6 Telescopisch zitframe met draagbandzitting + 30 mm
- 7 Het werkelijke leeggewicht hangt af van de opties waarmee het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust. Alle Invacare-mobiliteitshulpmiddelen worden gewogen bij het verlaten van de fabriek. Raadpleeg het naamplaatje voor het gemeten leeggewicht (inclusief accu's).

## 12 Service

### 12.1 Uitgevoerde controles

Met een stempel en een handtekening wordt bevestigd dat alle taken in het inspectieschema uit de onderhouds- en reparatie-instructies goed zijn uitgevoerd. De lijst met de uit te voeren controletaken is te vinden in de servicehandleiding die verkrijgbaar is via Invacare.

<b>Inspectie bij levering</b>	<b>1e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening
<b>2e jaarlijkse inspectie</b>	<b>3e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening

<b>4e jaarlijkse inspectie</b>	<b>5e jaarlijkse inspectie</b>
Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening	Stempel van erkende leverancier / datum / handtekening



## Invacare Sales

### Belgium & Luxemburg:

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
belgium@invacare.com  
www.invacare.be

### Nederland:

Invacare BV  
Galvanistraat 14-3  
NL-6716 AE Ede  
Tel: (31) (0)318 695 757  
Fax: (31) (0)318 695 758  
nederland@invacare.com  
www.invacare.nl



### Fabrikant:

Invacare Deutschland GmbH  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
Germany

1540311-L 2017-12-28



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**