

Software en hardware service vragen, update mei 2009 M15

Pieptonen Lang en Kort

L: Lang 0.8 sec

K: Kort 0.2 sec

Foutcode in de display van de afstandbediening (ECS) van de M15

Foutcode in display	Mogelijke fout	Pieptonen L / K	Mogelijke oplossing van de storing
0	Geen storing		
1	Te hoge temperatuur van de motor	LLLKK	Schakel het wiel uit en laat deze afkoelen, blijft de storing na afkoeling van ongeveer 30 minuten aanwezig, stuur dan het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
2	Hoepel en sensor storing	LLLL	Kijk of de sensorkabel is aangesloten Stuur het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
3	Te hoge batterijspanning	KK	Dit signaal is te horen als er met een volle batterij van een heuvel wordt af gereden. Stop met rijden en schakel het systeem uit, hierna weer aan om langzaam verder te rijden. Als de storing zich herhaalt stuur het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
4	Batterijspanning buiten gestelde waarden	LLLK	Schakel het systeem aan en uit Als de storing zich herhaalt stuur het systeem voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
5	Batterij spanning te laag < 5%	KKK	Batterijspanning te laag, sluit de batterij aan op de lader.
5	Batterij spanning te laag < 10%	KKKKK	Batterijspanning te laag, sluit de batterij aan op de lader.
6	Sensorfout melding	LLLLK	Schakel het systeem aan en uit. Als de storing aanhoudt dient de sensor instelling te worden hersteld. Zet vervolgens het wiel gedurende min. 5 minuten aan de lader. Auto calibratie wordt dan uitgevoerd.
6	Rotor positie fout	LLKKK	Systeem moet voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
6	Geen of incorrecte calibratie	LLKK	Handmatig calibratie uitvoeren.

	uitgevoerd		Het systeem moet voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede
6	Elektronische foutmelding	LL	Korte termijn oplossing reset het systeem. Lange termijn oplossing: software update V1.1(gevoeligheid sensor) Als de storing zich herhaalt stuur het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede
6	Intern communicatie probleem	LLK	Schakel het systeem uit en verwijder de batterij, na 1 minuut batterij terug plaatsen en schakel het systeem in. Als de storing zich herhaalt stuur het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede.
7	Laadplug zit nog in het wiel	LKKKK	De laadplug zit nog in het wiel als de rolstoel handmatig wordt weggereden. Stop met rijden, de storing verdwijnt na ong. 10 sec. Dit is een veiligheidswaarschuwing om te voorkomen dat de laadplug beschadigd raakt tijdens het opladen.
7	Batterijstoring	LKKK	Batterij is defect en moet vervangen worden.
7	Laadplug in het wiel, maar geen spanning vanuit de lader	LKK	Als de laadplug niet is aangesloten stuur het wiel voor onderzoek naar het servicecentrum te Ede Als de laadplug is aangesloten controleer of het is aangesloten op het 220v netwerk. Het groene lampje van de lader moet branden. Accu laadspanning wordt pas na 2 minuten geactiveerd.
7	Temperatuur gedurende het laden was >45 C of <0 C	LK	Batterij mag alleen geladen worden bij een temperatuur van 0 C tot 40 C
8	Afstandbediening defect	----	Afstandbediening moet vervangen worden
9	Geen of zeer slechte draadloze ontvangst	----	Kijk in de handleiding van de ECS voor de oplossing Probeer het nogmaals op een andere locatie.