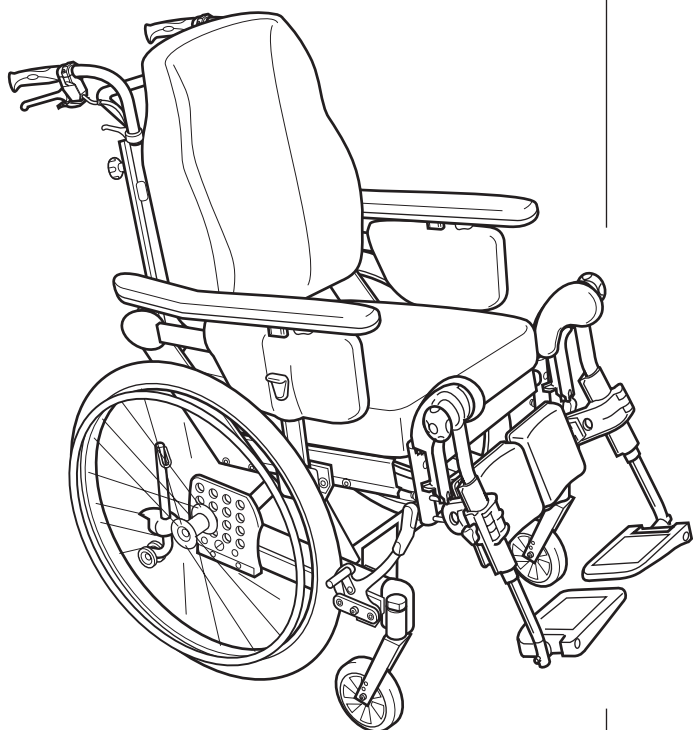




Rea[®] Bellis

Manual del usuario



Español

Sumario

Descripción del producto	3
Atención	4
Comprobación entrega	5
Comprobación diaria	5
Uso	5
Partes de la silla	6
Levantar la silla	6
Equipamiento estándar	7
Tapizado y chasis de colores	7
Accesorios	7-8
Datos técnicos	8
Montaje	9-10
Ajustes	11-24
Asientos	11
Reposapiernas/reposapiés	12
Paletas/ acolchado pantorrillas	12
Reposapiés central	13-14
Respaldo	15-16
Reposabrazos	16-17
Unidad asiento	
Ajuste manual	18
Ajuste eléctrico	19
Carga de las baterías	19
Ruedas traseras	20
Extensión chasis	20
Alturas sillas	21
Freno	22
Frenos accionados acompañante	22
Barra de empuje/puños de empuje	23
Ruedas antivuelco	24
Accesorios	
Reposacabeza envolvente/reposacabeza simple	24-25
Taco abductor	26
Soporte de tronco	26-28
Transporte	29-30
Transporte de la silla en un vehículo	31
Observaciones	32
Métodos fijación	33
Instrucciones seguridad/técnicas propulsión	34-35
Garantía	36
Reciclaje	37

Descripción del producto

Rea® Bellis

La silla Rea® Bellis es una silla que cuenta con muchas opciones de ajuste y accesorios. Para asegurar que aprovecha al máximo sus opciones, la silla debe probada y ajustada por personal cualificado. Esperamos que también haya recibido instrucciones para utilizar la silla Rea® Bellis en su uso diario.

La silla Rea Bellis es una silla confort con ajuste del ángulo de asiento y del respaldo. La parte inferior del chasis, el chasis de asiento, la fijación del respaldo y los puños están fabricados en acero de alta calidad. Secciones del chasis, secciones asiento, fijaciones reposapiés, fijaciones reposabrazos y tubos de respaldo están fabricados en aluminio.

Las paletas y los soportes laterales están fabricados en plástico reforzado. La placa de asiento está fabricada en plástico ABS y la placa del respaldo está fabricada en madera y la parte superior en plástico.

El tapizado está fabricado en Dartex y terciopelo. Ambos acabados pueden lavarse.

Los cojines de asiento y respaldo están fabricados en poliéster.

La silla Rea Bellis está disponible en tres anchos de asiento . Cada ancho puede ajustarse en dos centímetros más estrecha o más ancha. El eje de desmontaje rápido está disponible para ruedas de 20, 22 y 24. También puede incorporar ruedas de 16. Las cubiertas pueden ser neumáticas o macizas. Las ruedas delanteras están disponible en diferentes medidas 120-200 mm. La horquilla de la ruedas delanteras puede ser fija o con eje de desmontaje rápido. El chasis es ajustable en longitud.

Los reposapiés son desmontables y las paletas pueden ser fijas o ajustables en ángulo. Es también posible montar extensiones para las paletas.

Los reposabrazos pueden abatirse hacia arriba y son fácilmente desmontables. Los acolchados de reposabrazos son suaves y están tapizados en Dartex.

El respaldo es desmontable y la silla puede transportarse en el maletero de un vehículo.

Solo los accesorios aprobados y suministrados por Invacare pueden montarse en esta silla. La silla Rea Bellis debe tener un mantenimiento regular realizado por un técnico autorizado o por el servicio técnico de Invacare.

Este manual incluye una descripción de las partes de la silla, ajuste de las opciones, cómo utilizar la silla Rea® Bellis de forma segura y como transportarla. Este manual debe ser leído detenidamente antes de utilizar la silla.

Este manual también incluye una descripción de cómo se fijan los accesorios y ajustes un poco más avanzados.

Su silla Rea® Bellis puede contar con diferentes componentes y accesorios, los cuales pueden diferir a los mostrados en este manual.



Este símbolo significa atención.

Lea la contraportada de este manual del usuario, la cual muestra toda una serie de puntos que pueden afectar su seguridad personal. Léala atentamente!

Invacare® se hace solamente responsable de los cambios realizados por personal autorizado. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en los equipos y sus especificaciones sin previo aviso!.

Si no cumple estas instrucciones podría lesionarse y/o dañar la silla.

- Compruebe los siguientes puntos antes de utilizar la silla:
 - Todas las palomillas están correctamente fijadas al chasis.
 - Todas las palomillas están correctamente apretadas.
 - Todos los frenos y las ruedas antivuelco funcionan correctamente.
 - No levante nunca la silla por los reposabrazos o reposapiés. Compruebe que el respaldo y la barra de empuje están correctamente fijados a la silla.
- Accione los frenos cuando el usuario deba entrar o salir de la silla.
- No se ponga nunca de pie encima de las paletas de los reposapiés al entrar o salir de la silla, peligro de vuelco.
- Recuerde que cualquier alteración en el equilibrio de la silla modifica la inclinación, delantera o trasera también los cambios.
- Los aros pueden calentarse debido a la fricción, ello podría lastimar las manos.
- Use regularmente las ruedas antivuelco.
- Recuerde que la efectividad del freno accionado por el acompañante se reduce en superficies mojadas y deslizantes así como en pendientes.
- Compruebe que todos la tornillería está correctamente apretada.
- No pueden desmontarse las ruedas mientras el usuario permanezca sentado en la silla.
- Existe el riesgo de volcar y lastimarse si las cinchas de velcro del respaldo están muy flojas . Compruebe siempre la tensión.
- Partes de la silla como chasis o tapizados , expuestos por un tiempo prolongado al sol pueden alcanzar temperaturas de hasta 41°.
- Siempre existe el peligro de lastimarse al bascular el respaldo y el asiento.
- Cuando fije los accesorios etc. Debe tener siempre cuidado en no pillarse los dedos.
- Siempre existe el riesgo de que partes del cuerpo del usuario queden atrapadas al bascular el respaldo y el asiento de la silla .
- La anchura del asiento no debe ajustarse de manera que los reposabrazos presionen la pelvis.
- Recomendamos que la silla incorpore adaptadores en las ruedas delanteras cuando el asiento está fijado en la posición más adelantada.

Comprobación de entrega

Compruebe que todos los componentes están de acuerdo al albarán de entrega. Cualquier daño por transporte debe ser inmediatamente notificado al transportista. Recuerde guardar el embalaje hasta que el transportista haya comprobado la mercancía y se haya alcanzado un acuerdo.

Comprobación diaria

Compruebe que las están correctamente fijadas a la silla de ruedas:

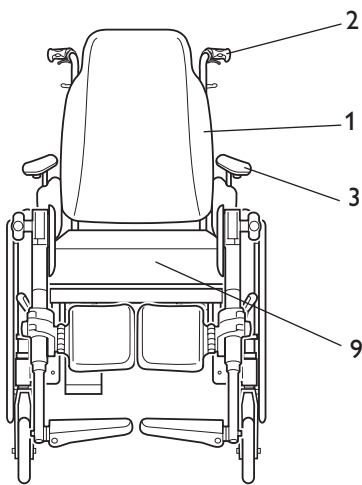
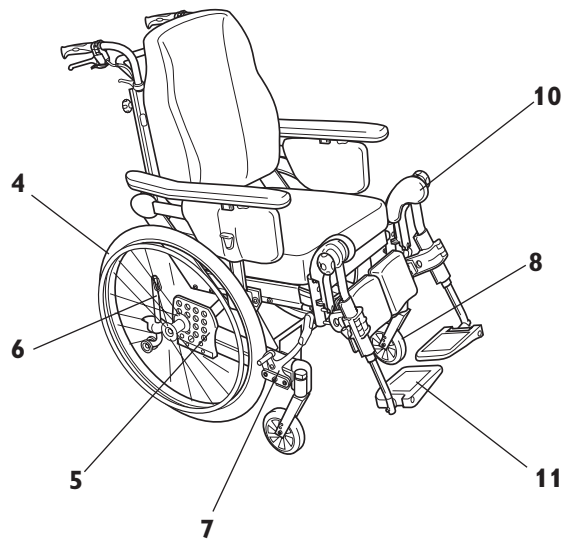
- Ruedas
- Respaldo
- Ruedas antivuelco
- Puños de empuje
- Reposapiés

Uso

La silla Rea® Bellis es una silla confort para usuarios que precisan un buen posicionamiento confort y un gran nivel de soporte. El ángulo de asiento y respaldo pueden ajustarse de manera que se reduce la presión del cuerpo del usuario. La silla Rea® Bellis es fácil de propulsar. Las características de propulsión pueden ajustarse fácilmente en la placa de la rueda trasera. La barra de empuje hacen de la Rea® Bellis una silla fácil de propulsar por parte de la persona que asiste al usuario.

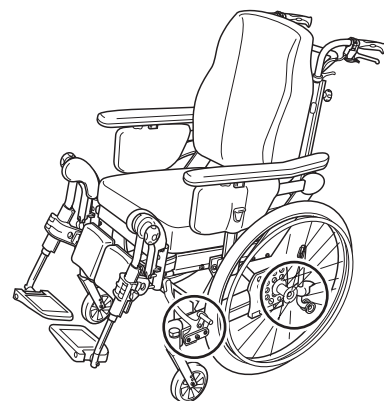
- La silla Rea® Bellis puede ser utilizada tanto en el interior como el exterior sobre superficies relativamente suaves y secas. No debe utilizarse bajo una lluvia fuerte , sobre nieve , superficies deslizantes, hierba o pendientes.
- La vida útil de la silla depende de la utilización de la silla y del grado de utilización y desgaste al que está sujeto.
- Peso máximo del usuario: 150 Kg en anchuras de 49,51 y 53 cm. Otros 125 Kg.

Partes de la silla



1. Respaldo
2. Barra de empuje
3. Reposabrazos
4. Rueda trasera
5. Placa rueda trasera
6. Ruedas antivuelco
7. Freno
8. Rueda delantera
9. Asiento
10. Reposapiernas/reposapiés
11. Paleta

Levante siempre la silla sujetándola por el chasis (tal como se indica en el diagrama). Debe seguir siempre esta pauta independientemente de si el usuario está o no sentado en la silla. **No intente** levantar la silla por los reposabrazos o reposapiés. Compruebe que el respaldo y la barra de empuje están correctamente anclados.



Equipamiento estándar

Anchura asiento	39*-41-43*cm** 44*-46-48*cm** 49*-51-53*cm
Profundidad asiento	42-54 cm
Altura respaldo	62,5+20 cm sin cojín asiento * con reposabrazos abatible (Nice) ** No para la silla Rea Bellis 150

Tapizado y colores de chasis

Tapizado	Terciopelo gris TR32 Gris Dartex , TR23
Colores de chasis	Gris perla

Accesorios

La silla Rea® Bellis cuenta con una amplia gama de accesorios y opciones. Algunos de los accesorios pueden no estar disponibles en todos los países.

Respaldo	Placa respaldo Respaldo ajustable en tensión**
Cojín respaldo	Laguna (soporte lateral) Mistral (soporte cintura) Passad 2 (soporte hombros) Soporte alto 05 Vicair Multifuncional
Funda respaldo	Respaldo fino 04** Respaldo acolchado con laterales 05**
Asiento	Estándar
Cojines asiento	Tromb (soporte posicionamiento) Bris (preventivo) Viciar Multifuncional
Ángulo de asiento y respaldo	Accionado acompañante Accionado eléctricamente
Reposapiernas	Ajustables en ángulo Fijos 80o Acolchado amputado Reposapiés central **
Paletas	Paleta fija Paleta ajustable en ángulo y profundidad Extensión paleta Talonera
Reposabrazos	Reposabrazos Reposabrazos ajustable en altura Reposabrazos hemiplejía Reposabrazos con cierre
Ruedas delanteras	Ruedas delanteras 120-200mm (120** y 150**) neumáticas o macizas, anchas o estrechas

Ruedas traseras**Frenos****Otros**

Ruedas 16 **, 20'',22'',24'' neumáticas o macizas

Freno usuario

Freno unilateral

Freno accionado acompañante

Diferentes tipos de aros

Kit reflectores

Mesita

Bomba de hinchado

Soporte para bastones

Reposacabeza envolvente

Reposacabeza envolvente con soporte lateral

Reposacabeza simple

Barra de empuje

Puños de empuje

Cinturón pélvico

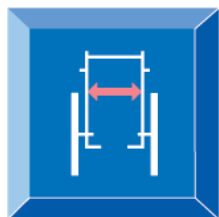
Taco abductor

Funda incontinencia

Soporte de tronco

**No para la silla Rea Bellis 150

Datos técnicos – Rea® Bellis



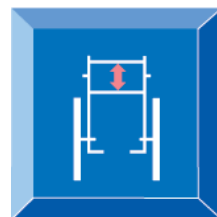
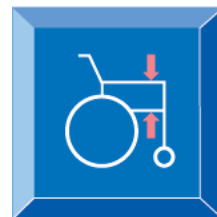
41, 46, 51 cm



40–52 cm



36– 48,5 cm

55,5+15 cm
(con cojín asiento 10 cm)

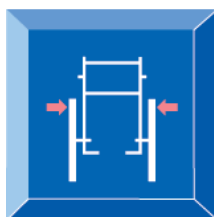
23–33 cm



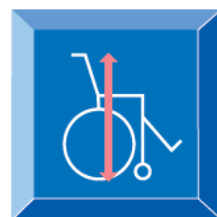
29–51 cm



-1°–+15°



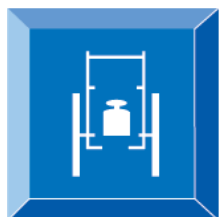
SW +24,5 cm



110 cm



92–104 cm



31,5 kg



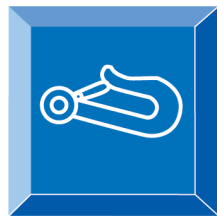
max 150* kg



peso transporte 20kg



0°–30°

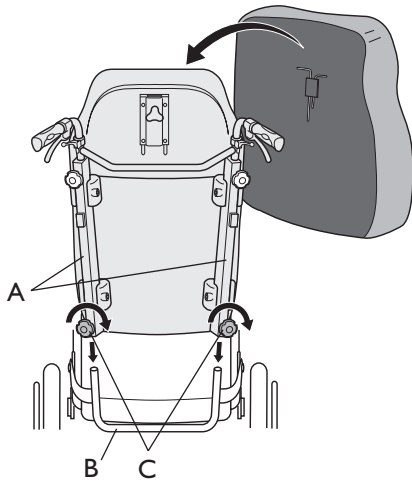
Kit anclaje
test impacto***

* Rea Bellis con ancho de asiento de 49,51 y 53 cm otros 125 Kg.

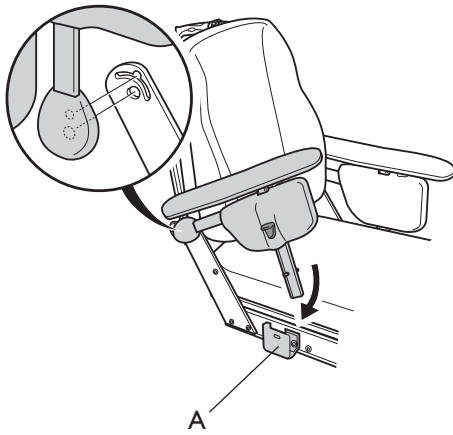
*** Nuestras sillas cumplen con la normativa ISO 7176-19 y ha sido testada en configuración básica. El uso de otras configuraciones no ha sido testado. Ver sección " resultado del test de fijación de seguridad dinámica". Siempre que sea posible el usuario debería transferirse al asiento del vehículo y utilizar los métodos de fijación que incorpora el mismo.

Montaje

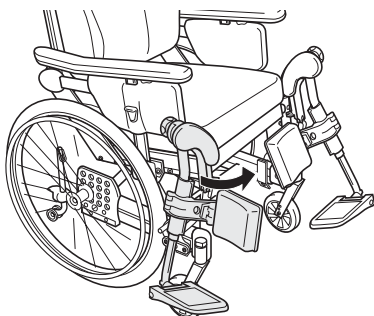
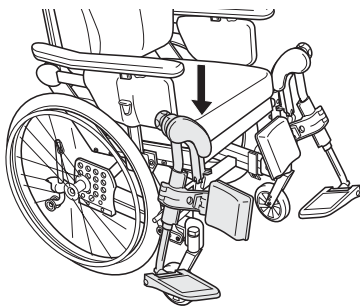
1.



2.



3a.



Al recibir la silla deberá montar el respaldo, los reposabrazos y los reposapiés en la silla. El montaje es sencillo y no precisa herramientas.

1. Respaldo

El respaldo se monta en la silla insertando los tubos del mismo (A) en los tubos de la silla (B). Debe empujar los tubos del respaldo al máximo hacia abajo. Después fíjelos en su lugar mediante las palomillas (C). Asegure el cojín de respaldo mediante las cinchas de velcro.



Compruebe que el respaldo está correctamente fijado.



Si monta este respaldo en modelos más antiguos de Bellis precisará un kit de adaptación.

2. Reposabrazos

Los reposabrazos se fijan en la silla empujándolos hacia abajo (A) en sus anclajes situados en los flancos de la silla.

3 Reposapiernas/reposapiés

La silla puede incorporar tanto reposapiés como reposapiernas.

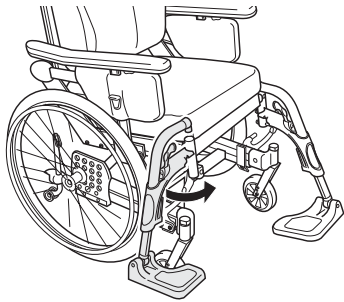
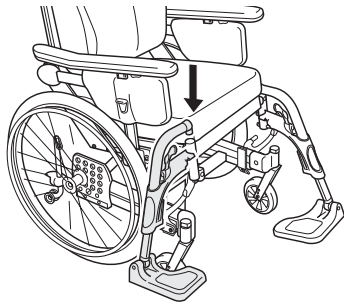
3a Reposapiernas

Fije los reposapiernas en los tubos de anclaje de la parte frontal de la silla. Para insertar los reposapiernas debe encararlos hacia fuera.

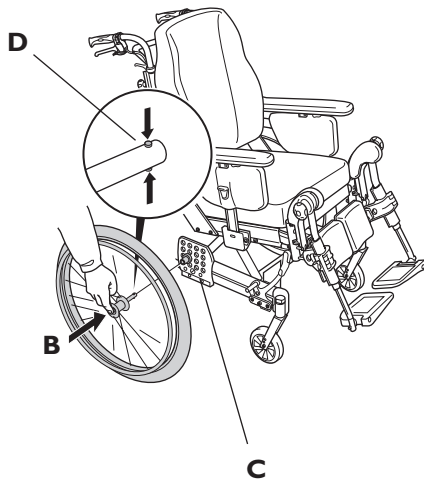
Para evitar que la palanca de freno y el reposapiernas/reposapiés toquen, por favor active siempre el freno antes de montar o desmontar el reposapiernas/reposapiés.

Para anclar los reposapiernas hágalos girar hacia el interior. Los reposapiernas se anclan automáticamente y no existe riesgo que se suelten de la silla.

3b.



4.



3b Reposapiés

Fije los reposapiés en los tubos de anclaje de la parte frontal de la silla. Para insertar los reposapiés debe encararlos hacia el exterior.

Ancle los reposapiés haciéndolos girar hacia el interior. Los reposapiés se anclan automáticamente y no hay riesgo de que se desanclen de la silla.

4. Rueda trasera

La rueda trasera se fija al chasis presionando el botón (B) del buje y manteniéndolo presionado mientras inserta el eje en la placa de la rueda trasera (C). Es importante que la rueda trasera se fije correctamente en el lugar preciso y comprobar que las bolitas del eje (D) anclen la rueda con seguridad.



Es importante comprobar que el eje haya anclado correctamente las ruedas al soltar el pulsador central. Tire de las ruedas e intente liberarlas. NO debe poder hacerlo.

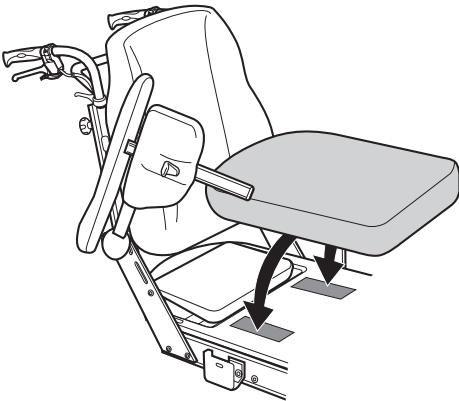
Ajuste

ASIENTO

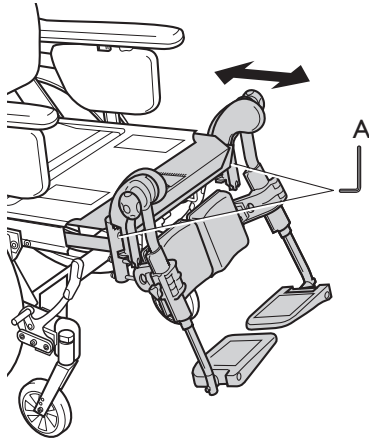
1.



2.

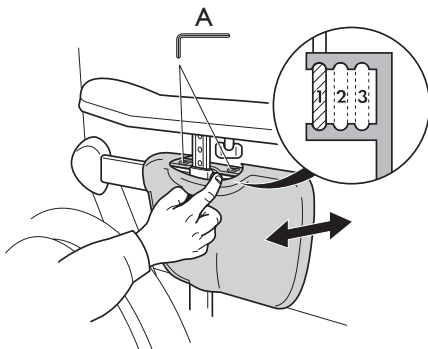


3.



Tools: 5 mm Allen Key

4.



Tools: 4 mm Allen Key

1. Placa de asiento

La silla Rea Bellis cuenta con una placa de asiento con diseño anatómico que proporciona estabilidad y un gran confort de asiento.

2. Cojín asiento

El cojín de asiento se ajusta a la placa mediante cinchas de velcro.

3. Profundidad de asiento

Afloje los anclajes de reposapiés y abátalos hacia el exterior. Después afloje los dos tornillos (A) mediante una llave Allen. Preste atención que los tornillos tan solo pueden aflojarse ligeramente no los afloje por completo. Levante ligeramente el cojín de asiento. Sujete la parte delantera del chasis de asiento y tire del chasis y del cojín hasta alcanzar la nueva posición. Después vuelva a apretar los tornillos (A).

Para obtener un ajuste preciso de la profundidad de asiento, el mismo incorpora una escala en cm que le permite ajusta la profundidad de forma sencilla. También debe tener en cuenta que el riesgo de volcar hacia delante incrementa al incrementar la profundidad de asiento.

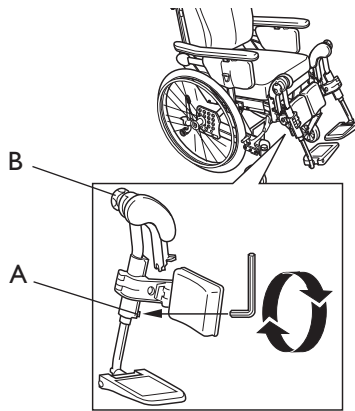
4. Anchura asiento

(solo para reposabrazos abatibles)

La anchura de asiento se ajusta desplazando los soportes laterales. Tire del tapizado con cuidado hacia uno de los lados. Afloje los dos tornillos (A) con una llave Allen y desplace los soportes laterales hacia la posición deseada. Existen tres posiciones: posición 1 estrecha la silla, posición 3 ensancha la silla.

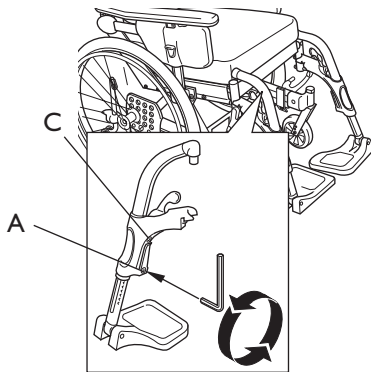
REPOSAPIÉS/REPOSAPIERNAS

1-2.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

3.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

Es importante ajustar los reposapiernas, reposapiés y almohadillas de reposapiernas para obtener una buena posición de asiento.

1. Ajuste altura reposapiernas

Ajuste la altura del reposapiernas aflojando el tornillo (A) una vuelta con una llave Allen. Tire del reposapiernas hasta obtener la altura deseada y el tornillo ancle en uno de los huecos del tubo porta-paleta. Vuelva a apretar de nuevo el tornillo.

2. Ajuste ángulo reposapiernas

El ángulo de reposapiernas se ajusta por medio de la palomilla (B).

Afloje la palomilla aprox. una vuelta. El ángulo puede ajustarse en intervalos de 80 a 0°. Vuelva a apretar la palomilla cuando haya alcanzado el ángulo correcto. La distancia entre la parte inferior de la paleta y el suelo debe ser al menos de 40mm.

3. Ajuste altura reposapiés

Ajuste la altura siguiendo el mismo procedimiento que los reposapiernas.

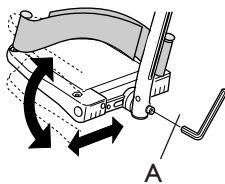
Nota: No manipule el tornillo superior (C).



La distancia entre la parte inferior de la paleta y el suelo debe ser al menos de 40mm.

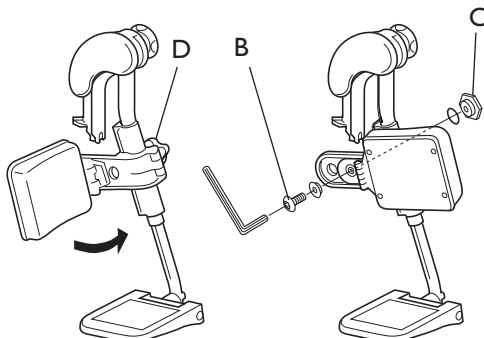
PALETAS/ALMOHADILLA DE REPOSAPIERNAS

1.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

2.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

1. Paletas ajustables en ángulo

Ajustar el ángulo y la profundidad aflojando el tornillo (A) y la sujeción de la paleta con una llave Allen de 5 mm. Ajuste la paleta a la posición correcta y apriete de nuevo el tornillo.



No coloque nada encima de la paleta del reposapiés cuando el tornillo no esté apretado.



Se pueden utilizar otras posiciones si existe el riesgo que el usuario pueda lastimarse, solamente debe ajustar la paleta a una posición más adecuada.

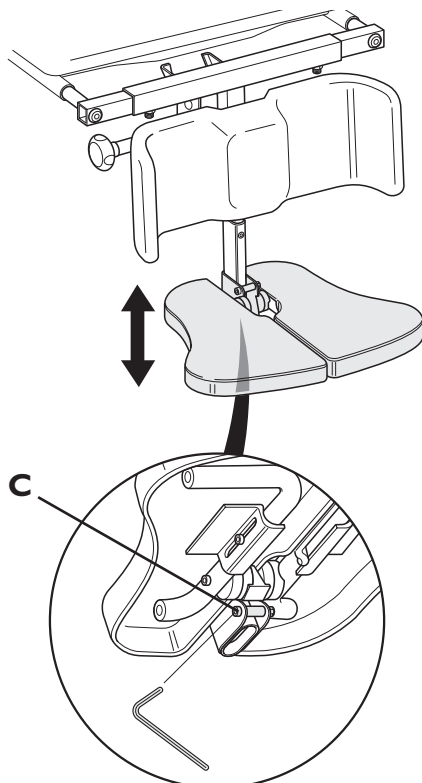
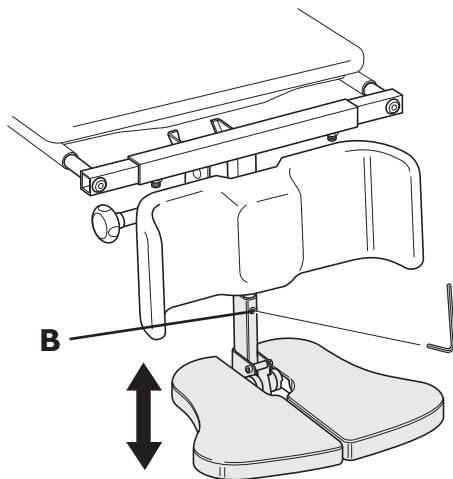
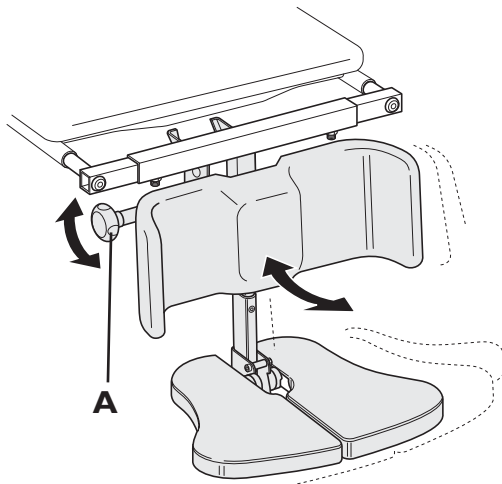
2. Almohadilla de reposapiernas

La almohadilla puede fijarse en cuatro profundidades distintas. Abata la almohadilla hacia el exterior. Afloje el tornillo (B) mediante una llave Allen. Retire la tuerca grande (C) en el reverso y colóquelo en el orificio de anclaje. Desplace la almohadilla hacia la nueva posición y fíjela mediante el tornillo.

The height of the calf pads can easily be adjusted using the handwheel (D).

REPOSAPIÉS CENTRAL

(NO PARA SILLA REA BELLIS 150)



1. Ajuste al ángulo apropiado mediante la palomilla (A).



Al ajustar el ángulo del reposapiés central, afloje la palomilla con una mano y sujete la paleta con la otra mano para evitar pillarse los dedos.

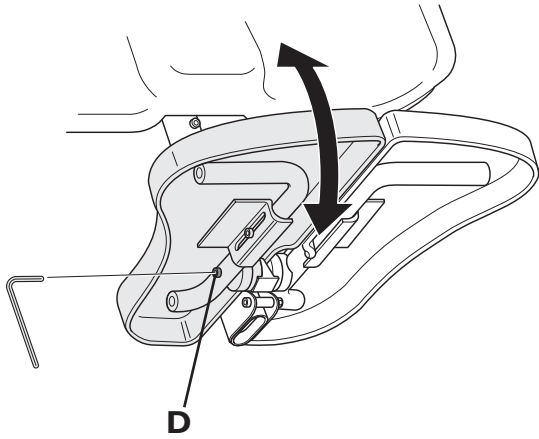


Cuando el asiento está basculado hacia delante o en una silla con tubo reposapiés largo y distancia asiento suelo reducida, existe el peligro que el reposapiés golpee con el suelo y se dañe.

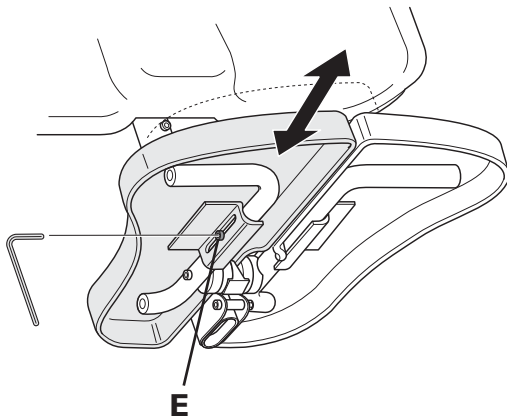
2. Puede ajustar la altura del reposapiés de dos formas:

Método 1 Aflojar el tornillo Allen (B) de la parte frontal del tubo telescópico, coloque la paleta en la posición deseada y fíjela utilizando una llave Allen.

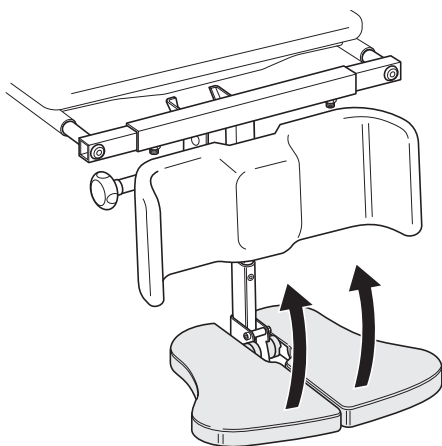
Método 2: aflojar el tornillo Allen (C) situado en la sujeción de la paleta tal como se indica en el diagrama. Ajustar a la altura deseada y volver a apretar el tornillo.



3. Aflojar el tornillo trasero (D) del lateral del tubo y ajustar el reposapiés en el ángulo deseado. Vuelva a apretar el tornillo. Repita el procedimiento para ajustar el ángulo de la otra paleta.



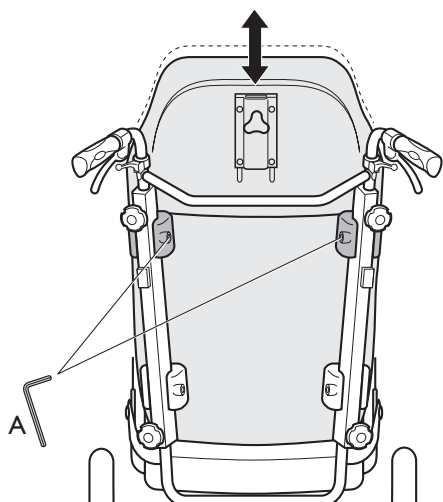
4. Aflojar el tornillo frontal (E) del lateral del tubo para ajustar la profundidad. Apriete de nuevo el tornillo cuando haya alcanzado la profundidad deseada. Repita este procedimiento para ajustar la profundidad de la otra paleta.



5. Si se precisa, el ángulo de la paleta puede ajustarse también hacia arriba.

RESPALDO

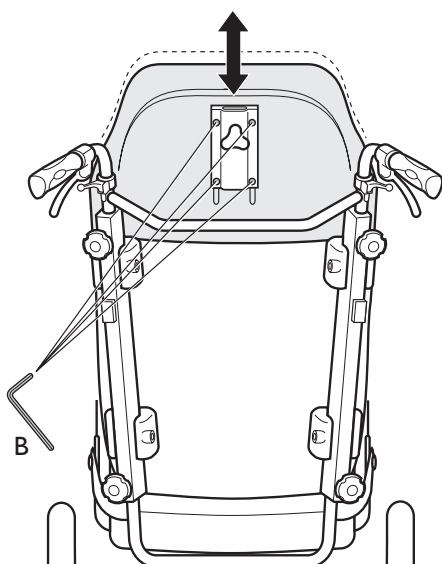
1.



Placa respaldo

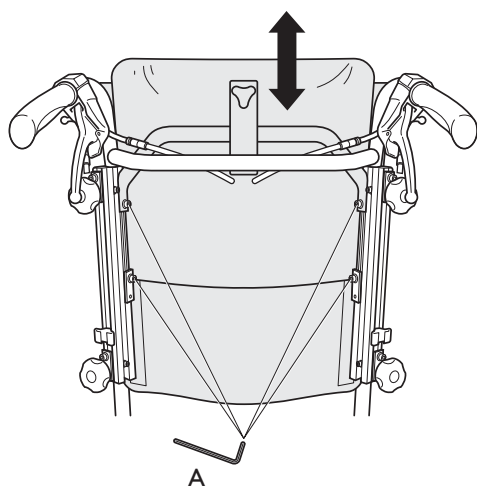
1. Puede ajustar fácilmente la placa de respaldo (+10 cm) aflojando los dos tornillos superiores (A) con una llave Allen. Ajuste a la altura necesaria y vuelva a apretar.

2.



2. La sección superior tiene dos alturas y se puede desmontar fácilmente (para cojines de respaldo bajos). Afloje los tornillos (B) con una llave Allen de 5 y elévelo hasta la posición más alta. Para desmontar, retire los tornillos (B). Después monte el soporte del reposacabeza en su lugar y apriete los tornillos (B).

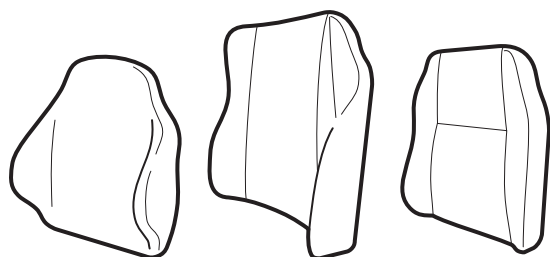
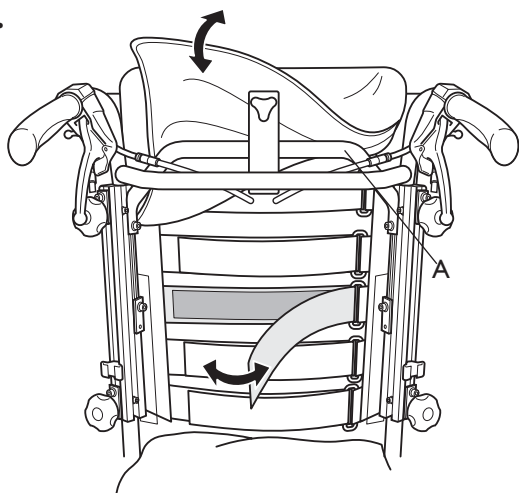
3.



Respaldo ajustable en tensión (No para silla Rea Bellis 150)

3. Para elevar la altura (+12,5 cm), afloje el tornillo (A) y eleve el chasis de respaldo.

4.



4. Para guardar la forma, afloje las cinchas de velcro, apriete la cincha a la altura que quiere obtener un soporte firme y siga con las otras cinchas. Compruebe que la funda del acolchado no traba las cinchas.



Por favor compruebe que las cinchas no están demasiado flojas ya que la espalda puede quedar en contacto con el tubo del respaldo (A) y podría lastimarse.

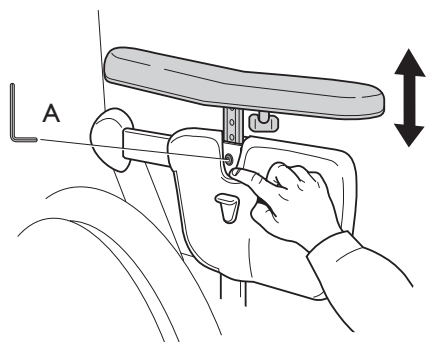
Cojines de respaldo

Los tres cojines de respaldo ayudan a posicionar la cintura, los hombros o laterales y todos ellos pueden montarse en la placa del respaldo y son ajustables en tensión.

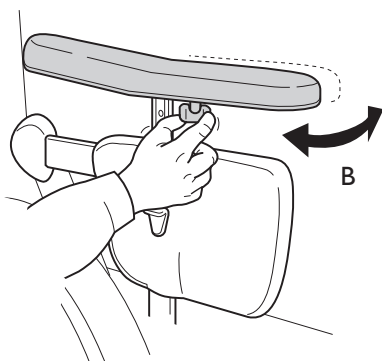
Al igual que los respaldos ajustables en tensión deben cubrir la parte superior del tubo de respaldo.

REPOSABRAZOS

1.



2.



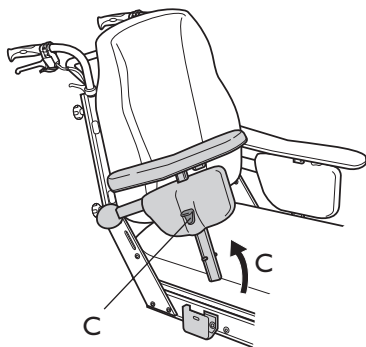
1. Altura reposabrazos

La altura de los reposabrazos puede ajustarse tirando con cuidado del tapizado de reposabrazos hacia uno de los lados y después aflojando el tornillo (A) con una llave Allen de 5 mm. Ajustar a la altura necesaria y volver a apretar el tornillo.

2. Profundidad reposabrazos

La profundidad de reposabrazos se ajusta aflojando la palomilla (B), ajustar el reposabrazos a la altura deseada y volver a apretarlo.

3.



3. Reposabrazos

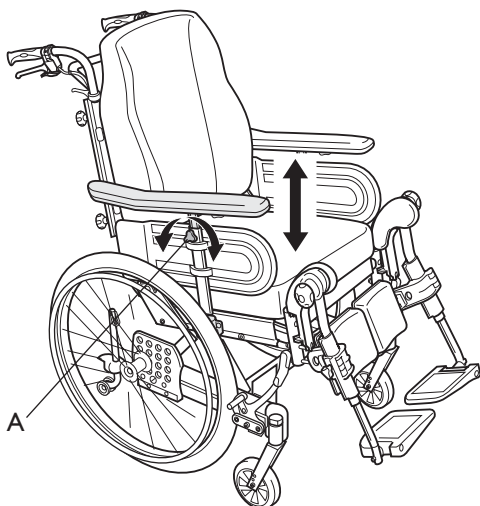
Los reposabrazos pueden plegarse hacia arriba. Pulse la palanca (C) y abata el reposabrazos hacia arriba.



Tenga cuidado en no pillarse los dedos entre los reposabrazos y el respaldo.

REPOSABRAZOS AJUSTABLES EN ALTURA Y DESMONTABLES

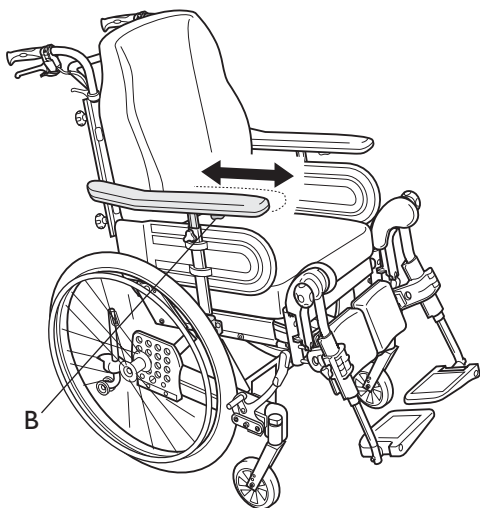
1.



1. Altura reposabrazos

Ajuste la altura del reposabrazos girando la palomilla (A), ajustar a la altura deseada y volver a apretar la palomilla.

2.



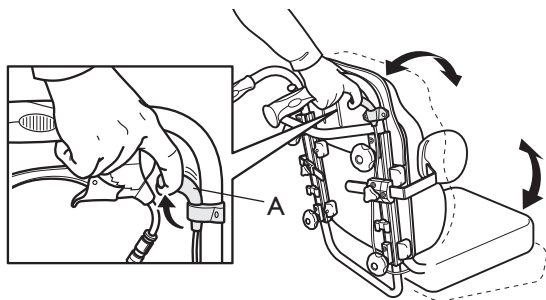
2. Profundidad reposabrazos

También puede ajustar la profundidad de la almohadilla de reposabrazos. Afloje la palomilla (B), sitúe la almohadilla en la posición requerida y vuelva a apretar la palomilla.

Unidad de asiento

AJUSTE DEL ÁNGULO ACCIONADO ACOMPAÑANTE

1.

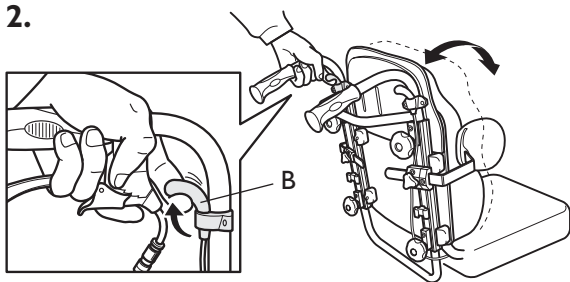


El acompañante puede accionar los ajustes de la silla. Puede ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o hacia atrás y bascular el conjunto completo de la unidad de asiento incluyendo el respaldo. Estas dos funciones pueden ser controladas tanto manualmente como eléctricamente. Tenga cuidado al ajustar el ángulo del respaldo podría pillarse los dedos entre el respaldo y el reposabrazos.

1. Ajuste de la basculación

La basculación de la unidad de asiento (asiento y respaldo) se realiza tirando de la palanca derecha (A) hacia arriba y manteniendo la misma mientras bascula la unidad de asiento hasta la posición requerida. Suelte la palanca (A).

2.

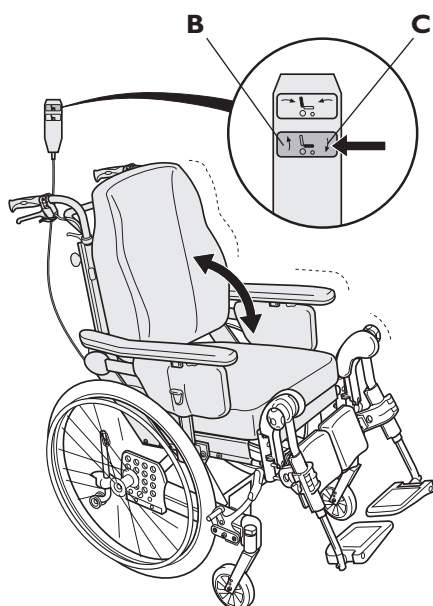


2. Ajuste del ángulo de respaldo

Ajuste el ángulo de respaldo tirando de la palanca izquierda (B) hacia arriba y manteniéndola mientras empuja el respaldo hacia atrás o tira del mismo hacia delante hasta obtener la posición deseada. Suelte la palanca (B).

AJUSTE DE LA BASCULACIÓN ELÉCTRICA

1.



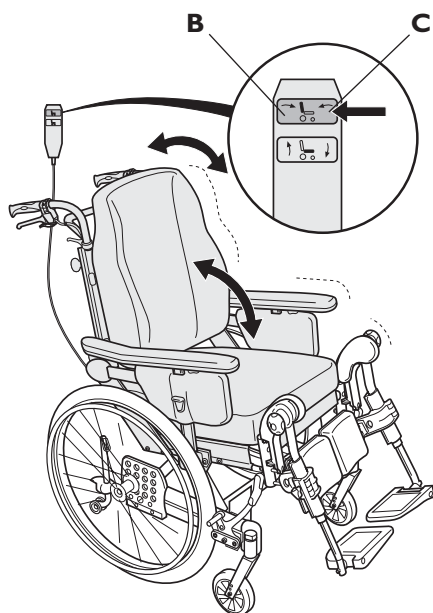
1. Ajuste de la basculación

Basculé la unidad de asiento (asiento y respaldo) utilizando el pulsador inferior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo del asiento hacia atrás o presionar (C) para ajustar el ángulo hacia delante.

⚠ El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.

⚠ El riesgo de pillarse los dedos es mayor en el caso de ajustes eléctricos que en el caso de ajustes accionados por el acompañante. Tenga presente, por ejemplo que un niño puede pillarse los dedos o incluso el acompañante.

2.



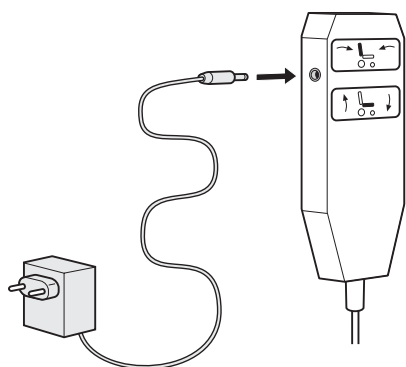
2. Ajuste del ángulo de respaldo

Ajuste el ángulo de respaldo mediante la parte superior del mando. Pulse (B) para ajustar el ángulo del respaldo hacia delante o pulsar (C) para ajustar el ángulo del respaldo hacia atrás.

⚠ El riesgo de pillarse los dedos etc. Es mayor en el caso de ajustes eléctricos que en ajustes manuales. Tenga presente por ejemplo que un niño puede hacerse con el mando, pulsar los accionadores y pillarse los dedos o los del acompañante.

⚠ El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.

3.



3. Cargar la batería

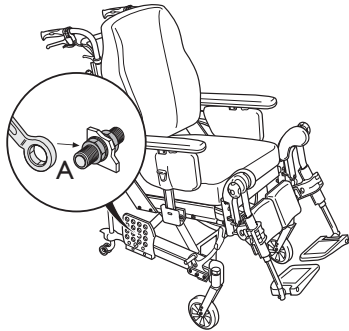
Si la silla cuenta con ajuste del ángulo eléctrico la batería necesitará recargarse. Si la función del ajuste del ángulo, ha sido utilizada durante el día, es una buena idea poner la batería a cargar durante la noche.

Cargar la batería conectando el cargador suministrado junto a la silla, a la red. Después conecte el cable del cargador al mando. Se precisan aprox. 12 horas para cargar una batería que esté a un 50% de su capacidad.

⚠ El mando debe ser solamente utilizado por personal autorizado.

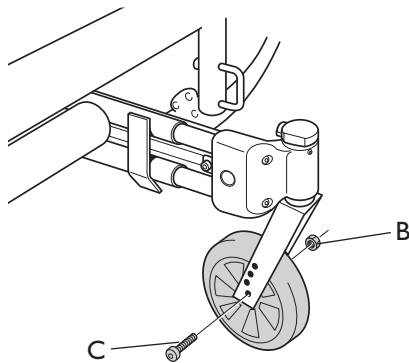
RUEDAS TRASERAS

1.



Herramientas: llave fija 24 mm

2.



Herramientas: llave fija 13 mm

1. Ruedas traseras

Puede cambiar la altura del asiento desplazando la fijación de la rueda trasera a la altura deseada. Si cambia la altura de las ruedas traseras debe ajustar también la altura de las ruedas delanteras. El chasis lateral debe quedar horizontal. Afloje el soporte del eje (A) mediante una llave. Compruebe que fija el soporte correctamente cuando haya alcanzado la posición deseada.

El diagrama muestra las diferentes posiciones para las ruedas traseras. Esto depende del tamaño de la rueda .

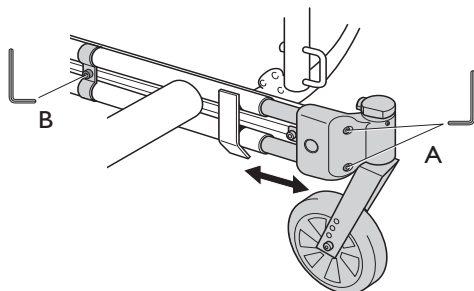
2. Ruedas delanteras.

Las ruedas delanteras se desplazan aflojando la tuerca (B) moviendo el tornillo (C) a la posición deseada y volviendo a apretar el tornillo. Puede obtener la altura correcta de asiento utilizando esta tabla.

Las características de propulsión de la silla pueden ajustarse desplazando la placa de la rueda trasera hacia atrás (A). El mismo método se utiliza al cambiar el tamaño de la rueda delantera.

EXTENSIÓN DE CHASIS

1.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

1. Para mejorar la estabilidad de la silla y mejorar las características de propulsión cuando se concentra mayor peso sobre las ruedas delanteras, la silla Rea Bellis puede incorporar una extensión en el chasis. El chasis de la silla puede prolongarse hasta 10 cm aflojando los tres tornillos (A).



El tornillo (B) no debe aflojarse completamente. Aflójelo ligeramente y después ajuste el freno.

ALTURA DE LA SILLA DE RUEDAS

Si desplaza la rueda trasera hacia delante la silla es más fácil de propulsar , sin embargo también vuelca más fácilmente.



Seatheights
REA Bellis

5296210

44,5	16"	2	1	200	1	120
44,5	16"	2			2	150/140
44,5	16"	2			3	180
44,5	16"	2			4	200
47	16"	1			1	180
47	16"	1			2	200
36	20"	4	3	120		
38,5	20"	3	1	120		
38,5	20"	3	3	150/140		
41	20"	2	1	150/140	3	120
41	20"	2	2	180	4	150/140
43,5	20"	1	1	200	1	120
43,5	20"	1			2	150/140
43,5	20"	1			3	180
43,5	20"	1			4	200
41	22"	3	1	150/140	3	120
41	22"	3	2	180	4	150/140
43,5	22"	2	1	200	1	120
43,5	22"	2			2	150/140
43,5	22"	2			3	180
43,5	22"	2			4	200
46	22"	1			1	180
46	22"	1			2	200
45	24"	2			1	150
46	24"	2			2	180
46	24"	2			3	200
48,5	24"	1			1	200

02-02-25



Seatheights
REA Bellis 150

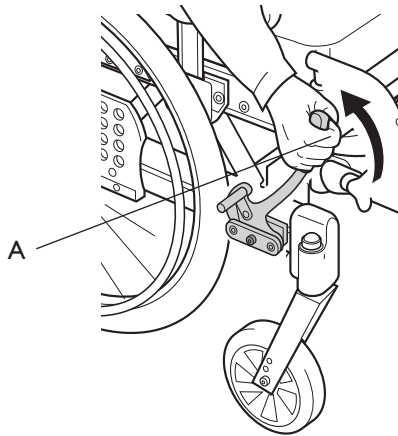
5296210

38,5	20"	3	3	140		
41	20"	2	1	140	3	
41	20"	2	2	180	4	140
43,5	20"	1	1	200	1	
43,5	20"	1			2	140
43,5	20"	1			3	180
43,5	20"	1			4	200
41	22"	3	1	140	3	
41	22"	3	2	180	4	140
43,5	22"	2	1	200	1	
43,5	22"	2			2	140
43,5	22"	2			3	180
43,5	22"	2			4	200
46	22"	1			1	180
46	22"	1			2	200
46	24"	2			2	180
46	24"	2			3	200
48,5	24"	1			1	200

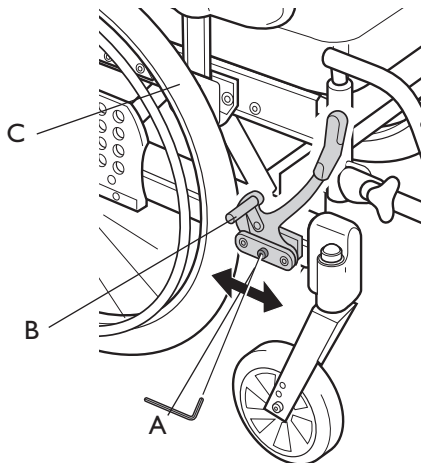
02-02-25

FRENO

1.



2.



Herramientas: Llave Allen 5 mm

Empiece por comprobar la presión de los neumáticos (indicada en los flancos de la cubierta)

1. Freno usuario

Accione el freno de la silla tirando de la palanca. El freno usuario debe utilizar para inmovilizar la silla, no está pensado para reducir la velocidad.

Para accionar el freno desplace la palanca hacia delante (A). Para liberar el freno desplace la palanca hacia atrás (hacia usted)



Tenga cuidado en no pillarse los dedos entre el patín y la cubierta.

2. Para obtener un frenado correcto, el patín debe presionar la cubierta cuando el freno está accionado. Si no es así el freno deberá ajustarse. Afloje el tornillo (A) y desplace el freno hasta la posición deseada. Vuelva a apretar el tornillo (A). Debe haber una distancia de aproximadamente 15 mm entre el patín (B) y la cubierta (C).



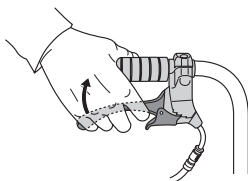
No se pueden montar prolongadores de palanca de freno en la silla Rea Bellis



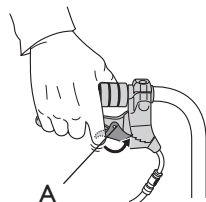
Un ajuste incorrecto de los frenos reduce el efecto de frenado.

FRENO ACCIONADO POR EL ACOMPAÑANTE

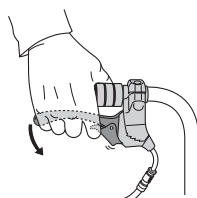
1.



2.



3.



1. Frene cuando la silla se desplaza: apriete ambas empuñaduras hacia arriba y el freno se accionará.

2. Bloquee los frenos: apriete la palanca hacia arriba y desplace el anclaje (A) también hacia arriba. Después suelte la palanca.

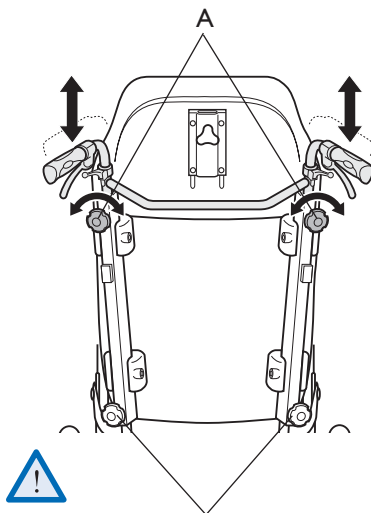
3. Liberar los frenos: apriete la palanca hacia arriba y el anclaje se liberará automáticamente.



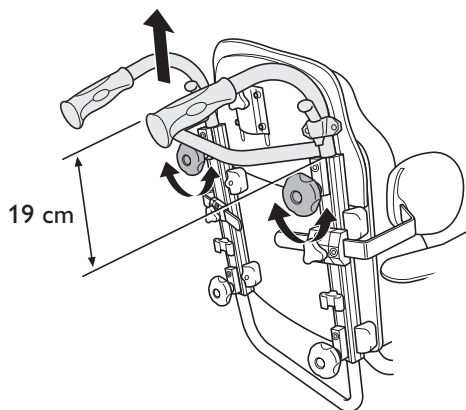
Un uso o ajuste incorrecto de los frenos puede modificar su efectividad.

PUÑOS DE EMPUJE/BARRA DE EMPUJE

1.



Por favor, no manipule estas palomillas



1. Barra de empuje / puños de empuje

Afloje las palomillas (A). La altura de los puños /barra puede ajustarse simplemente tirando de los puños hacia arriba o empujándolos hacia abajo. Ajuste a la altura deseada y vuévalos a apretar.

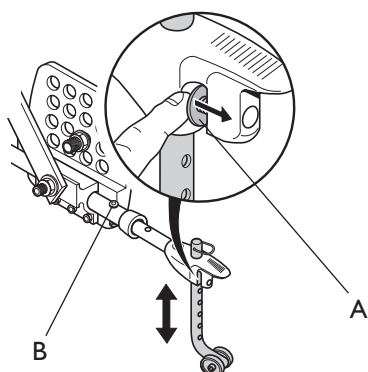


Es importante no confundir las palomillas de la parte superior y las palomillas de la parte inferior del respaldo. Las palomillas de la parte inferior anclan el respaldo a la silla y si por error se aflojan por error ¡puede peligrar la seguridad de la silla!



La barra/puños de empuje no deben regularse de tal manera que sobresalgan más de 19 cm de la parte superior del enganche. Preste especial atención en no pillarse los dedos entre la barra de empuje y el soporte del reposacabeza (si el respaldo es ajustable en tensión).

RUEDAS ANTIVUELCO



2. Ruedas antivuelco

Las ruedas antivuelco también pueden actuar como pisapié. Pueden ajustarse en altura y pueden montarse fácilmente.

Levante la arandela y ajuste el antivuelco a la altura deseada. Compruebe que la rueda antivuelco queda correctamente anclada en la nueva posición.

Las ruedas antivuelco puede ajustarse en profundidad. Afloje el tornillo (B), desplace las ruedas antivuelco a la posición requerida y apriete de nuevo el tornillo.

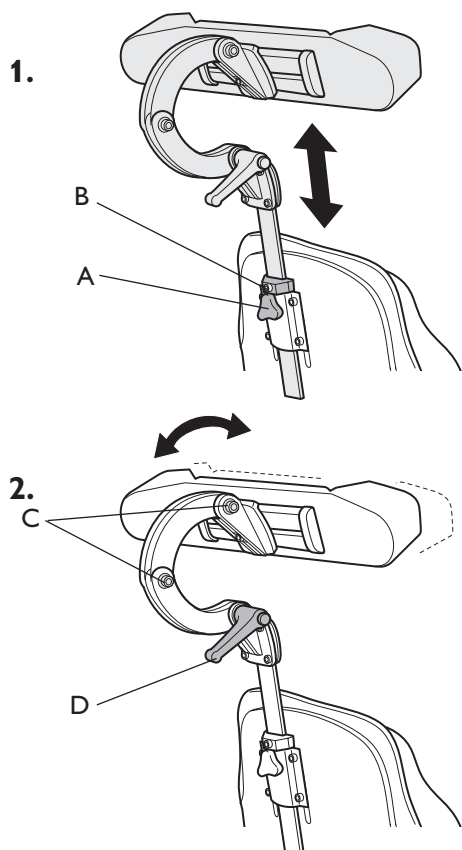
La silla no tiene peligro de vuelco cuando las ruedas antivuelco están montadas en la parte trasera y a solo 2-3 cm del suelo.



No olvide nunca colocar los antivuelcos.

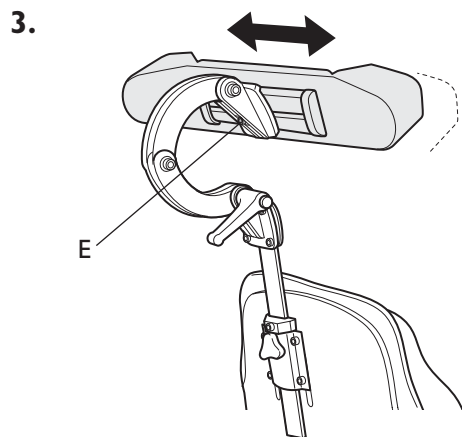
Accesorios

REPOSACABEZA ENVOLVENTE

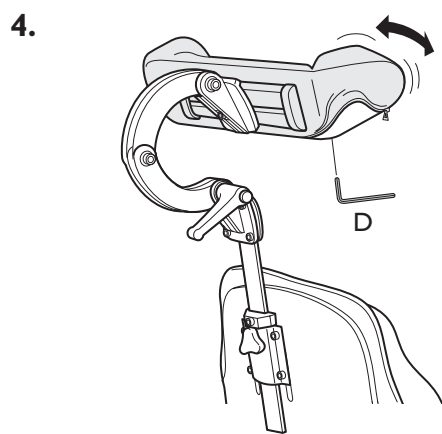


1. El ajuste en altura y desmontaje se realiza mediante la palomilla (A). La barra cuenta con un tope que guarda la altura. Afloje el tornillo (B) ajuste y vuelva a apretar.

2. El ángulo y profundidad se ajustan por medio de dos tornillos (C) y una palomilla (D). Aflojar, ajustar y volver a apretar.

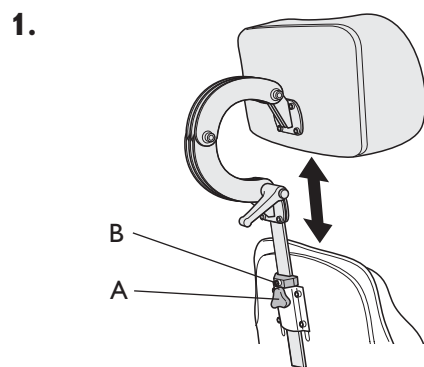


3. El ajuste lateral se realiza mediante un tornillo (E). Ajustar y volver a apretar.

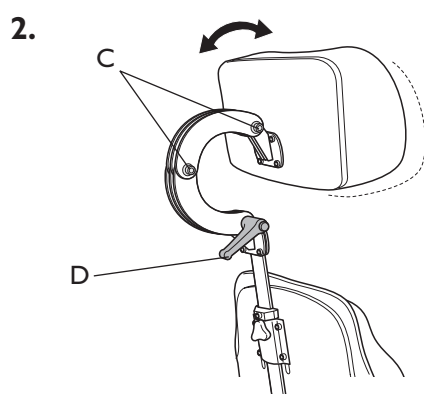


4. El ángulo de las alas laterales es ajustable aflojando los tornillos (D). Ajustar y volver a apretar.

REPOSACABEZA SIMPLE

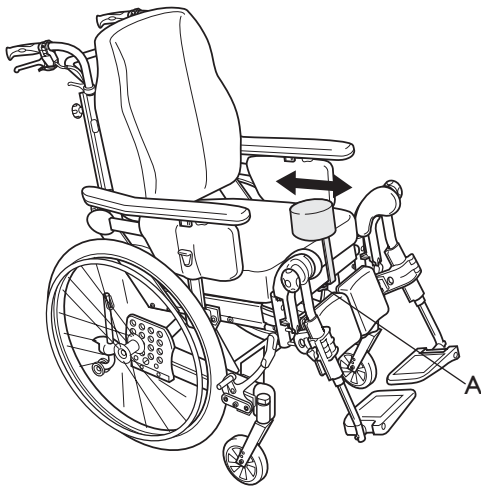


1. El ajuste en altura y desmontaje se realiza mediante la palomilla (A). La barra cuenta con un tope que mantiene la altura. Afloje el tornillo (B) ajuste y vuelva a apretar.



2. El ángulo y profundidad se ajustan por medio de dos tornillos (C) y de la palomilla (D). Afloje, ajuste y vuelva a apretar.

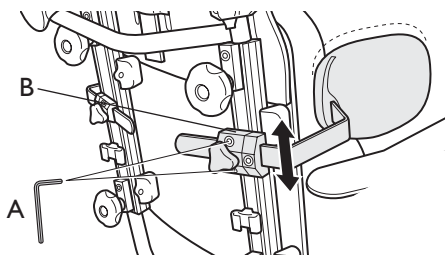
TACO ABDUCTOR



El ajuste en profundidad y desmontaje se realiza por medio de la palomilla (A).

SOPORTE DE TRONCO

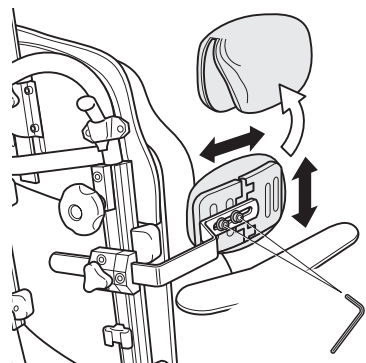
1.



SOPORTE DE TRONCO Multi ajustable

1. Ajuste su altura primero aflojando los tornillos (A) mientras desplaza la sujeción (B) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos (A).

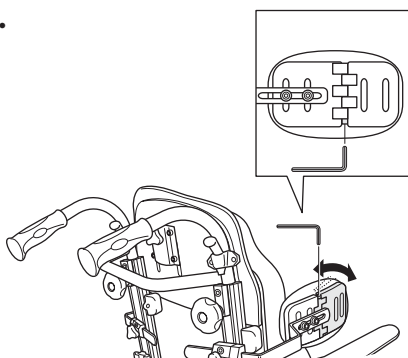
2a.



2a. Retire la funda y vea las ilustraciones de la izquierda para sugerencias acerca de:

- Ajuste en altura y profundidad.

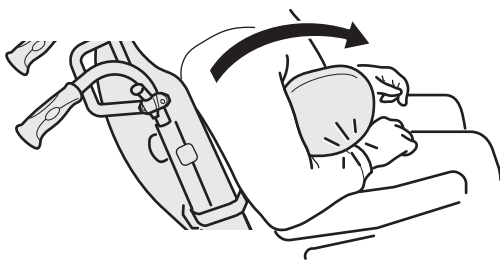
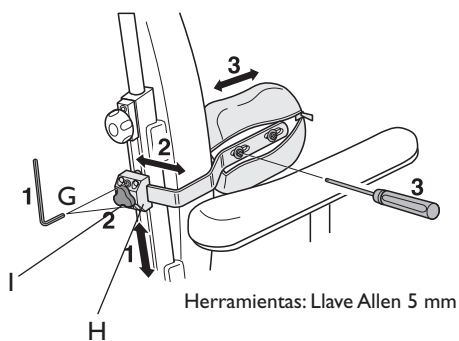
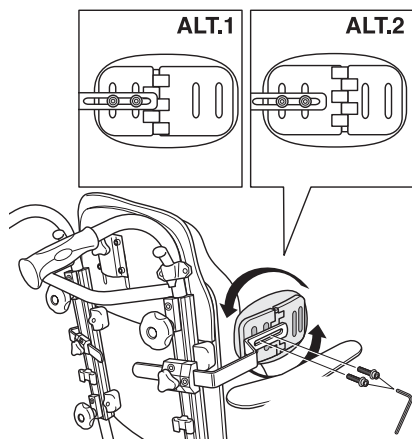
2b.



2b

- Ángulo.

2c.



2c

- Soporte lateral pequeño/soporte tronco grande Alt 1.
- Soporte lateral grande/soporte tronco pequeño Alt 2.

SOPORTE DE TRONCO

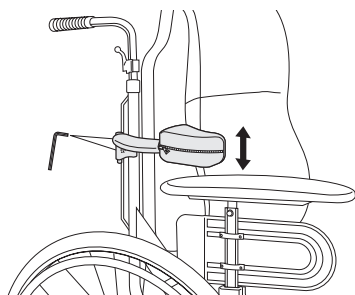
Los soportes de tronco pueden ajustarse en altura, profundidad y lateralmente.

1. Se ajusta la altura primero aflojando los tornillos (G) mientras desplaza el soporte (H) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos (G).
2. Ajuste los soportes de tronco lateralmente aflojando la palomilla (I) desplazando el soporte lateralmente hasta la posición deseada moviendo el soporte hacia delante o hacia atrás. Vuelva a apretar los tornillos y apriete la palomilla (I).
3. Para ajustar la profundidad de los soportes de tronco, primero abra la cremallera para acceder a los tornillos del interior. Aflojelos mediante un destornillador y desplace el soporte hacia delante o hacia atrás. Apriete los tornillos y abroche de nuevo la cremallera.
4. Afloje el soporte de tronco aflojando la palomilla (I) y tirando del soporte de tronco lateralmente y hacia el exterior.



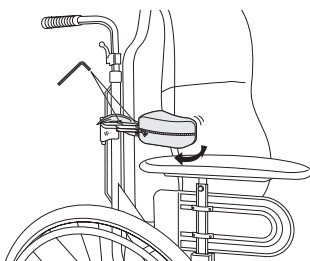
Preste especial atención en no pillarse los dedos entre el soporte de tronco y el reposabrazos al modificar el ángulo del respaldo.

1.

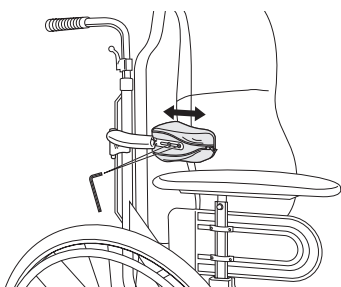


Herramientas: Llave Allen 5 mm

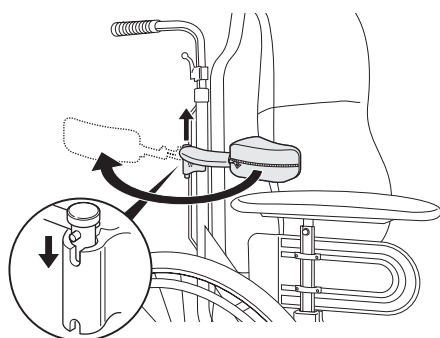
2.



3.



4.



SOPORTE DE TRONCO abatible

Es posible ajustar la altura, profundidad y posición lateral del soporte de tronco.

1. Ajuste la altura aflojando primero los tornillos Allen (A) desplazando al mismo tiempo el soporte (B) hacia arriba o hacia abajo. Vuelva a apretar los tornillos Allen (A).

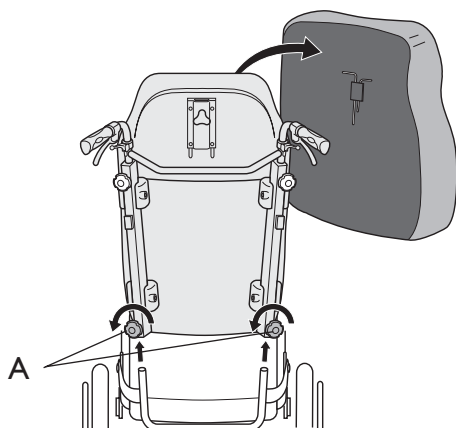
2. La posición lateral del soporte de tronco se ajusta aflojando los tres tornillos (C). Después desplace el soporte lateralmente hasta alcanzar la posición deseada y apriete de nuevo los tornillos (C).

3. Para ajustar la profundidad del soporte de tronco, primero abra la cremallera para acceder a los tornillos (D). Utilice un destornillador para aflojar y deslizar el soporte de tronco hacia atrás o hacia delante. Apriete de nuevo los tornillos y abroche de nuevo la cremallera.

4. El soporte de tronco puede abatirse de manera que no interfiera con el usuario cuando entre o salga de la silla.

Transporte

1.



La silla Rea Bellis puede prepararse fácilmente para el transporte.

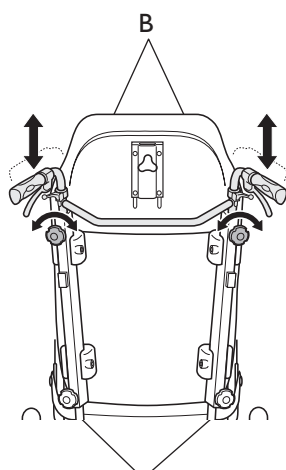
1. Respaldo

Retire el acolchado de respaldo tirando del mismo hacia delante de manera que se separen las cinchas de velcro.

Afloje las palomillas (A) y tire del respaldo directamente hacia arriba. Coloque el respaldo encima del asiento, puede permanecer en este lugar durante el transporte de la silla. Cuando sea necesario desmonte los puños. Tenga cuidado con los cables que van desde las ruedas traseras a los puños.

Al desmontar el respaldo y colocarlo encima del asiento los cables deben colgar libremente.

2.



2. Puños de respaldo

Afloje las dos palomillas (B). La altura de los puños puede ajustarse tirando simplemente de los puños hacia arriba o empujando los mismos hacia abajo.



Es importante distinguir entre las palomillas superiores e inferiores del respaldo. Las palomillas inferiores, si las afloja por equivocación puede comprometer seriamente la seguridad de la silla.

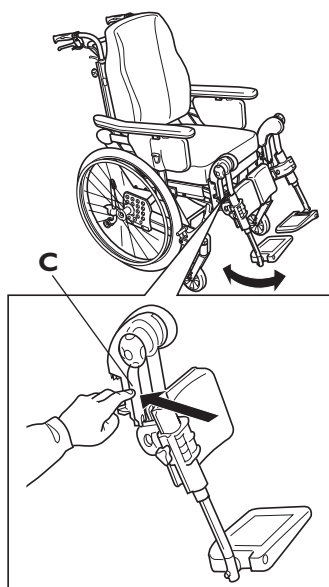


Los puños no deben regularse de manera que sobresalgan más de 19 cm del extremo del enganche.



Por favor, no manipule estas palomillas

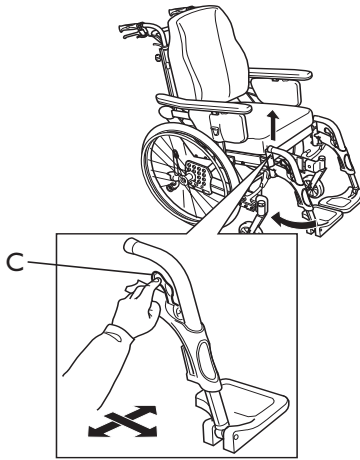
3.



3. Reposapiernas

Los reposapiernas se desmontan tirando de la palanca (C) hacia delante y haciendo girar el reposapiernas hacia el exterior. Después deberá simplemente tirar del reposapiernas hacia arriba.

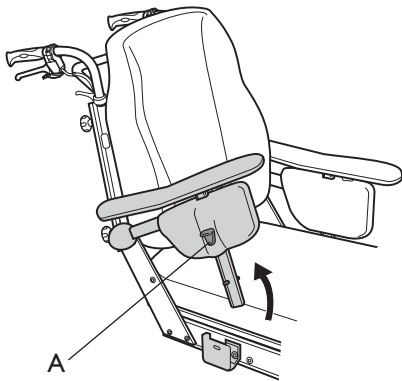
4.



4. Reposapiés

Los reposapiés se desanclan empujando la palanca (C) hacia delante o lateralmente y abatiéndolos hacia el exterior. Después deberá desmontar el reposapiés.

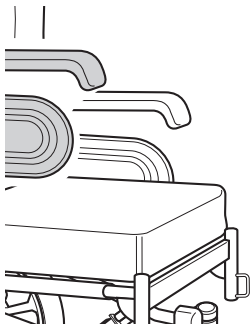
5a.



5a. Reposabrazos

Para desmontar los reposabrazos, primero deberá abatirlos hacia arriba pulsando la palanca (A) hacia arriba y desplazando los reposabrazos hacia abajo. Después es sencillo desmontarlos de la silla.

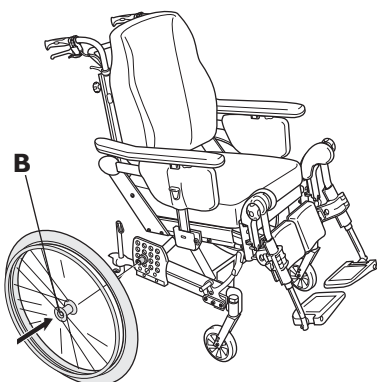
5b.



5b. Reposabrazos, ajustables en altura y desmontable.

Tire de los mismos hacia arriba.

6.



6. Ruedas traseras

Retire las ruedas traseras pulsando el buje (B) y tirando de la rueda hacia fuera.

Transporte de la silla de ruedas en vehículos

La silla Rea Bellis ha pasado un test de seguridad en accidentes de acuerdo a la normativa ISO 7176-19:1999. La silla Bellis puede ser utilizada para el transporte en vehículos que hayan sido especialmente adaptados para el transporte de usuarios con sillas de ruedas. La silla debe quedar correctamente asegurada en el vehículo según los métodos descritos en la siguiente página . Recuerde que la mejor solución es desplazar al usuario de la silla a un asiento del propio vehículo.

RESULTADO DEL TEST DE SEGURIDAD DINÁMICA

Test Núm	09KM	Cliente: Invacare® Rea® AB
Fecha	07/03/00	
Test Núm	P300998A	Cliente: Invacare® Rea® AB
Fecha	19/02/03	
Test Núm	F415424B	Cliente: Invacare® Rea® AB
Fecha	24/08/04	
Especificación	Test a realizar ISO/DIS 7176/19 (Diciembre 1999) Rea Bellis ISO/DIS 7176-19Y ISO 10542 (Rea Bellis Transport) ISO/DIS 7176-19Y ISO 10542 (Agosto 2004) Rea Bellis	
Silla	Fabricante: Modelo: Peso: Configuración:	Invacare Rea AB Rea Bellis y Rea Bellis Transport 38,6 Kg. Orientada hacia delante
Dispositivo de sujeción Sillas de ruedas	Fabricante: Modelo: Sujeción: Configuración:	Unwin Safety Systems 4Pt WWR/ATF/K/R Unwin LowProfile Rail Sujeción 4pt
Cinturón seguridad Usuario	Fabricante: Modelo:	Unwin Safety Systems Doble Inercia ,ATF, 3 PT Assy con tercer punto corto para Inercia y Stalk
Test	Hybrid II (LC) Hybrid III Peso:	Rea® Bellis Rea® Bellis Transport 76 kg
Test configuración	Chasis: Respaldo Asiento Reposabrazos Reposapiés Ruedas traseras Ruedas delanteras Accesorios Testada:	medio Mistral , C11-Laguna, respaldo fijo, Mistral 2 Mistral, Tromb Nice, fijos Fijos 24" neumáticas, 16" neumáticas 140x37,200x45m Reposacabeza simple, taloneras 200-03-07, 2003-07-01,200-08-24

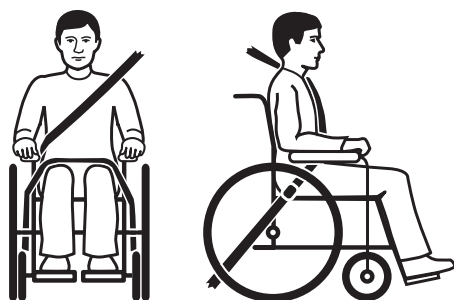
Los dispositivos de seguridad utilizados en este test deben ser aprobados según la norma ISO10542, Hemos elegido trabajar con Unwin, un reconocido fabricante de dispositivos de seguridad para sillas de ruedas.

COMENTARIOS ANTES DE TRANSPORTAR LA SILLA EN EL VEHÍCULO



- Los usuarios de sillas de ruedas deben transferirse al asiento de un vehículo y utilizar los cinturones de fijación del mismo siempre que sea posible.
- Las sillas de ruedas han sido probadas con una configuración básica. El uso de otras configuraciones no ha sido probado. Consulte el manual del usuario, sección "Resultado del test de seguridad dinámica", para la configuración de prueba.
- El equipamiento auxiliar de la silla de ruedas debe fijarse con seguridad a la silla o bien desmontarse de la misma y asegurarlo en el interior de un vehículo durante el transporte (ej. mesitas, baterías del sistema Vortex etc.).
- No se deben realizar cambios ni sustituciones en la silla o su estructura o partes del chasis sin el consentimiento por escrito de Invacare®.
- El usuario de la silla de ruedas debe llevar un cinturón pélvico además de un cinturón de tres puntos.
- Los cinturones de seguridad no deben quedar alejados del cuerpo del usuario fijándolos a componentes de la silla o partes como reposabrazos, cinturones posturales, ruedas etc. (Ver ilustración a continuación.)
- La silla debe quedar correctamente fijada en el interior del vehículo con un sistema de fijación de 4 puntos que esté de acuerdo a la normativa ISO 10542-2, según los métodos descritos en este manual.
- El usuario de la silla de ruedas debe sentarse orientado hacia delante y los frenos de la silla deben estar accionados.
- La silla ha pasado un test con un peso de 75 Kg, según ISO 7176-19, sin embargo las sillas han sido probadas para usuarios de hasta 125 Kg.
- El respaldo de la silla debe ser posicionado lo más cerca posible de los 90 grados.
- Si es posible, debe utilizar un reposacabeza durante el transporte, de lo contrario podría existir riesgo de lesión a nivel de las cervicales. Compruebe que el reposacabeza queda posicionado cerca de la cabeza del usuario.

Por favor tenga en cuenta que a pesar de que estas recomendaciones se proporcionan para incrementar la seguridad, los ocupantes del vehículo pueden lesionarse en caso de colisión u otro tipo de accidentes y que no ofrecemos garantía al respecto.

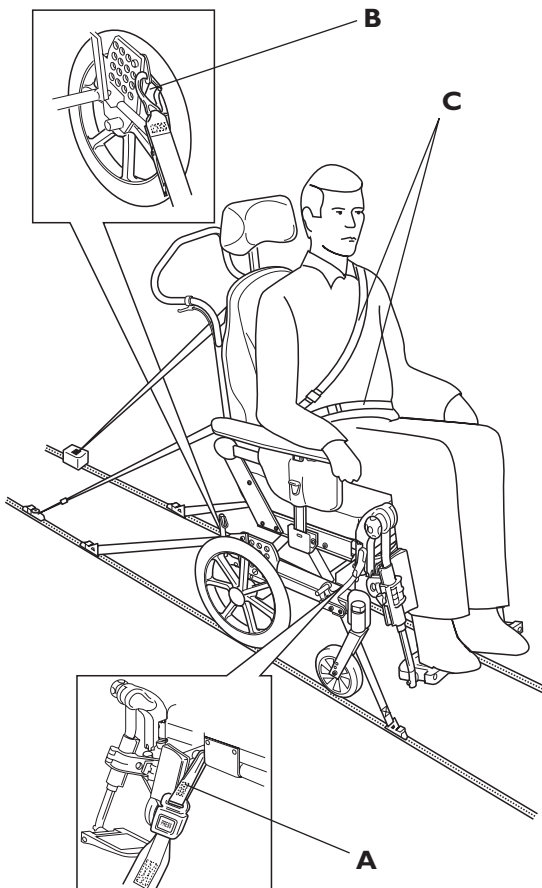
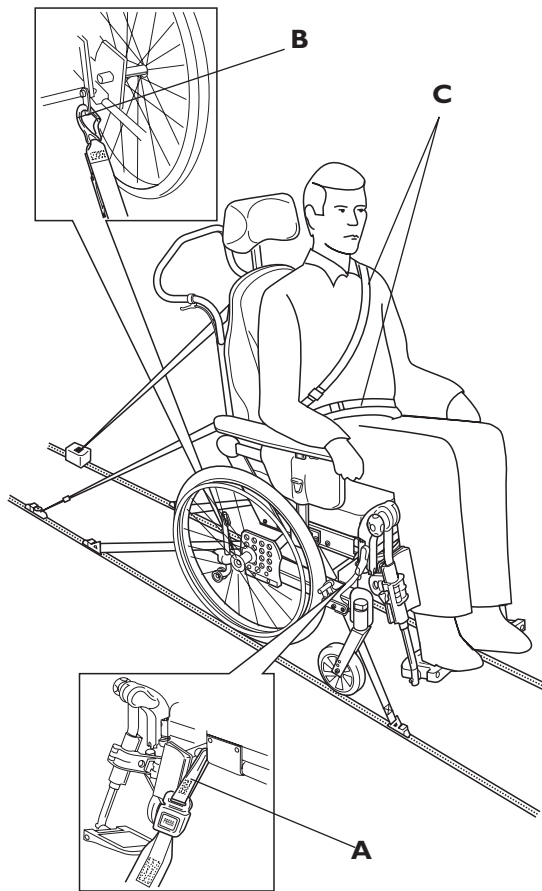


Colocación correcta del cinturón



Colocación incorrecta del cinturón

MÉTODOS DE FIJACIÓN



Rea® Bellis

A Fijación frontal con cinchas

1. Fije las cinchas frontales alrededor del chasis principal de la silla. Si las cinchas cuentan con ganchos de fijación sujételos a las fijaciones para el transporte.
2. Libere los frenos y tense las cinchas delanteras tirando de la silla hacia atrás. Vuelva a accionar los frenos.

B. Fijación posterior

1. Sujete los ganchos de las cinchas traseras en las sujeciones para el transporte del chasis trasero.
2. Tense las cinchas

C. Abrochar el cinturón pélvico y cinturón de seguridad

1. Compruebe que el cinturón pélvico de la silla esté correctamente fijado.
2. Abroche el cinturón de seguridad de 3 puntos por encima del pecho del usuario.



Si la silla no cuenta con cinturón pélvico el usuario debe sentarse en uno de los asientos del vehículo.



El cinturón de seguridad no debe fijarse en partes de la silla.

Rea® Bellis Transport

A Fijación frontal con cinchas

1. Fije las cinchas frontales alrededor del chasis principal de la silla. Si las cinchas cuentan con ganchos de fijación sujételos a las fijaciones para el transporte.
2. Libere los frenos y tense las cinchas delanteras tirando de la silla hacia atrás. Vuelva a accionar los frenos.

B. Fijación posterior

1. Fije los ganchos de las cinchas traseras en las fijaciones para el transporte de las ruedas traseras.
2. Tense las cinchas

C. Abrochar el cinturón pélvico y cinturón de seguridad

1. Compruebe que el cinturón pélvico de la silla esté correctamente fijado.
2. Abroche el cinturón de seguridad de 3 puntos por encima del pecho del usuario.



Si la silla no cuenta con cinturón pélvico el usuario debe sentarse en uno de los asientos del vehículo.



El cinturón de seguridad no debe fijarse en partes de la silla.

Instrucciones de seguridad/ Técnicas propulsión

Recomendamos que la silla sea probada por personal cualificado que haya prescrito la silla después de realizar los ajustes necesarios teniendo en cuenta las necesidades del usuario. Esperamos que haya recibido indicaciones acerca del uso de la silla. Empiece por practicar cuidadosamente hasta que se haya familiarizado con las posibilidades y limitaciones de la silla.

Entrar y salir de la silla



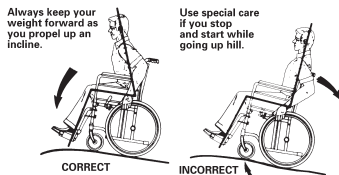
Propulsar la silla lo más cerca posible del asiento al cual quiera transferirse. Accione el freno. Desmonte los reposabrazos o abátalos hacia arriba y hacia atrás, desmonte los reposapiés o abátalos hacia el exterior. No se ponga de pie encima de las paletas de los reposapiés ya que la silla podría volcar hacia delante.

Alcanzar un objeto



Sitúese lo más cerca posible del objeto. Cuando se incline o intente alcanzar algo, la espalda del paciente debe estar siempre en contacto con el respaldo de lo contrario la silla podría volcar. No es recomendable alcanzar un objeto situado más allá del respaldo.

Propulsarse en una pendiente



Muchos usuarios experimentados logran propulsarse en una pendiente por sí mismos. Para no perder el control de la dirección y evitar el vuelco hacia atrás siempre debe inclinarse hacia delante al propulsarse en una pendiente. Propulse la silla hacia delante con movimientos cortos en los aros para mantener la velocidad y el control.

Generalmente precisa ayuda en caso de pendientes pronunciadas. Si debe detenerse en una pendiente es particularmente importante no realizar movimientos repentinos hacia atrás cuando empiece a desplazar de nuevo la silla hacia delante. Al estar la silla inclinada hacia atrás la silla podría volcar.

Propulsarse en un descenso

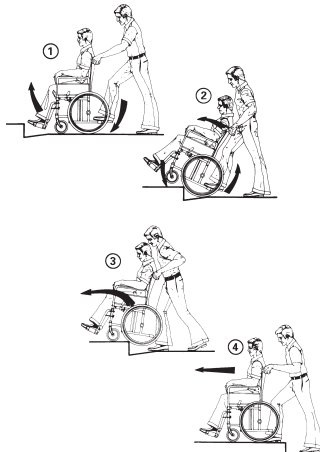


Recomendamos la ayuda de uno o más personas para ayudarle a descender pendientes u superficies mojadas.

Primero compruebe que la pendiente no presente riesgos tales como: orificios, superficies deslizantes etc. No utilice el freno al descender una pendiente, las ruedas podrían frenar y la silla podría deslizarse lateralmente o frenar en seco, el usuario podría salir despedido de la silla. Controle siempre la velocidad mediante los aros.

Recuerde que los aros pueden sobrecalentarse debido a la fricción, esto puede lastimar las manos. Trate siempre de propulsarse en línea recta. No cambie nunca de dirección al propulsarse en una pendiente. No se propulse nunca en diagonal.

Subir un bordillo



Este método se utiliza cuando la persona que acompaña al usuario se sitúa detrás de la silla y proporciona la mayor seguridad al usuario. Los consejos que siguen a continuación son para el acompañante:

Figura 1) Ajuste el antivuelco hacia arriba. Compruebe que los pies del usuario descansan de forma segura en las paletas y no pueden deslizarse. Después bascule la silla hacia atrás y empújela contra el bordillo.

Figura 2) Haga descender la parte frontal de la silla sobre el escalón y colóquese lo más cerca posible, antes de levantar por completo la silla.

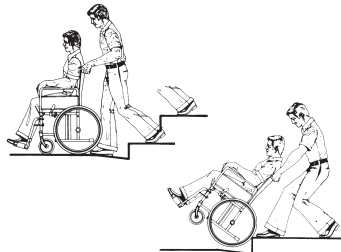
Figura 3) Inclínela hacia delante y haga rodar la silla por encima del escalón.

Figura 4) Haga descender la silla encima del escalón de manera que el peso quede distribuido sobre las cuatro ruedas. Compruebe que la silla no se desplaza hacia atrás.

Bajar un bordillo

Siga el procedimiento arriba descrito para sortear el bordillo en sentido inverso (puntos 4,3,2 y después 1).

Bordillos-Método alternativo



Generalmente este método es utilizado por acompañantes experimentados con fuerza física. Este método puede ser también utilizado cuando el bordillo o escalón es bajo y constituye un mínimo obstáculo.

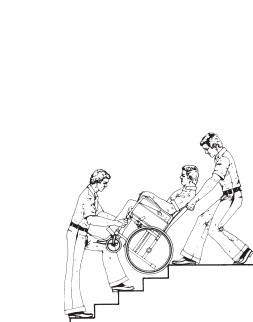
El acompañante se sitúa detrás encima del escalón y tira de los puños del respaldo. Es importante para el acompañante adoptar una postura correcta para prevenir lesiones. Bascule la silla hacia atrás y deslice la silla encima del escalón. Preste especial atención si el bordillo está mojado o resbala.

Escaleras mecánicas

No utilice las escaleras mecánicas con la silla. Utilice el ascensor.

Le recomendamos que evite subir y bajar escaleras con la silla y buscar una ruta alternativa.

Escaleras



Le recomendamos la ayuda de dos personas para subir y bajar escaleras. Un acompañante se sitúa delante de la silla y sujeta el chasis de la misma mientras el otro se sitúa detrás de la silla y sujeta las empuñaduras. Pliegue el antivuelco hacia arriba. Bascule la silla sobre las ruedas traseras hasta que haya encontrado el punto de equilibrio. Después la silla deberá descender por los escalones, peldaño a peldaño, dejando que las ruedas traseras se deslicen por los escalones. Las personas que ayudan al usuario deben recordar no sujetar la silla por las partes desmontables tales como reposabrazos o reposapiés. Además, estas personas deben adoptar una postura correcta flexionando las rodillas y manteniendo la espalda recta.

Garantía

Proporcionamos 3 años de garantía desde la fecha de entrega. La garantía es válida desde el momento en que la silla se entrega al usuario. Las piezas dañadas tales como tapizados, cubiertas, cámaras, aros, ruedas delanteras etc. daños causados por violencia física, falta de cuidado, uso anormal están excluidos. Los daños causados por aquellos usuarios con un peso superior al estipulado en las especificaciones.

Mantenimiento

Es fácil mantener la silla Rea® Bellis limpia y en buenas condiciones.

Limpieza

- Limpie regularmente las piezas de metal y los tapizados con un trapo húmedo. Debe utilizar un detergente suave. Si es necesario la tapicería puede lavarse a 40°C. Puede utilizar un detergente común.

Pintura para retoques

- Si la silla se sufre una pequeña ralladura, disponemos de pintura para retoques en la mayoría de colores de chasis.

Ruedas y cubiertas

- Los ejes de las ruedas se deben limpiar y lubricar con una gota de aceite.
- Las válvulas de las cámaras son similares a las válvulas de las ruedas del coche y pueden hincharse utilizando la misma bomba que los mismos, les recomendamos las siguientes presiones:

Ruedas traseras:

Cubiertas estándar: 3.5 bar 50 psi

Cubiertas Low profil: 7.0 bar 90 psi

Ruedas delanteras:

(200 mm)8" 4,0 bar

(150 mm)6" 2,5 bar

Servicio técnico

- Solamente las piezas originales o aquellas que cumplan las especificaciones de Invacare podrán ser utilizadas.
- El mantenimiento técnico debe ser realizado por un técnico de sillas de ruedas autorizado o por el servicio técnico de Invacare. La silla deberá ser revisada por técnicos autorizados o por el servicio técnico de Invacare al menos una vez al año. La dirección y número de teléfono aparecen en la contraportada de este manual.
- Compruebe todos los componentes de la silla al menos una vez a la semana. Si descubre cualquier anomalía por favor contacte con Invacare de inmediato. La dirección y número de teléfono aparecen en la contraportada de este manual.

Vida útil

Estimamos que la silla Rea® Bellis tiene una vida útil de 5 años. Es difícil establecer una duración exacta o vida útil de nuestros productos, y el promedio aproximado está basado en un uso normal. La vida útil puede prolongarse considerablemente si se utiliza la silla de forma limitada, si se utiliza con cuidado y se realiza un mantenimiento y manejo apropiados. La vida útil de la silla se reducirá si se somete a un uso extremo.

Accidentes

Por favor informe al distribuidor (número de teléfono en la contraportada) de cualquier accidente causado por la silla que puede haber provocado o no heridas personales. Debe también notificar la autoridad relevante del suceso.

Test

La silla Rea® Bellis ha sido testada y aprobada por el Swedish Handicap Institute y tiene el marcaje CE según la Directiva de Material Médico.

Reciclaje

La silla Rea Bellis puede dividirse en las siguientes partes:

- Chasis
- Piezas de plástico
- Tapizado
- Ruedas, cubiertas y cámaras
- Embalaje

Chasis

El chasis se fabrica en acero y es completamente reciclable. El reciclaje del acero requiere solamente 20-25% de energía comparado con el acero de nueva producción.

La silla Bellis tiene dos pistones de gas y contiene aceite y deben depositarse en contenedores especiales según marcan las disposiciones de cada país. Es de destacar que los pistones de gas son receptáculos cerrados a alta presión y deben ser manipulados con cuidado durante su proceso de reciclaje.

Piezas de plástico

Las piezas de plástico de las sillas son de "Termoplástico" e incorporan símbolos de reciclaje. El principal material plástico es poliamida. Este material puede ser reciclado o incinerado en instalaciones adecuadas a este fin.

Tapizado

El tapizado es de fibra de poliéster, PUR O PVC . El proceso más eficiente para reciclar las piezas es incinerándolas en instalaciones adecuadas a este fin.

Ruedas, cubiertas y cámaras

- El aro, la llanta, los radios y el buje están fabricados en acero, acero inoxidable o aluminio y pueden reciclarse según las indicaciones que se han detallado.
- Las cubiertas y cámaras están fabricadas en caucho y pueden reciclarse según las indicaciones que se han detallado.

Embalaje

Todos los materiales de embalaje ReAb han sido diseñados específicamente para cada producto, de forma que se reduzca al máximo el material de deshecho. Todas las cajas son reciclables.

Póngase en contacto con los organismos de reciclaje local para obtener información correcta acerca de como tratar los materiales mencionados.

Fabricante:



Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ
SWEDEN

Compañías distribuidoras:

Belgium:

Invacare n.v.
Autobaan 14
B-8210 Loppem, Brügge
Tel. +32 - 50 83 10 10
Fax. +32 - 50 83 10 11

Denmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Tel. +45 - 36 90 00 00
Fax. +45 - 36 90 00 01

France

Invacare Poirier S.A.S
La Perrée
Route de St. Roch (RD 36)
F-37230 Fondettes
Tel.: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24

Germany:

Austria, Switzerland and Eastern Europe

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Tel. +49 - 57 31 754 0
Fax. +49 - 57 31 75 45 21 91

Nederland:

Invacare B.V.
Celsiusstraat 46 /
P.O. Box 123
NL-6716 BZ Ede
Tel. +31 - 318 695757
Fax. +31 - 318 695758

Italy:

Invacare Mecc San s.r.l.
Via dei Pini, 62
IT - 36016 Thiene (VI)
Tel. +39 0445 380059
Fax. +39 0445 380034
www.invacare.it

Norway:

Invacare AS
Grensesvingen 9
N-0603 OSLO 6
Tel. +47 - 22 57 95 00
Fax. +47 - 22 57 95 01

Portugal:

Invacare Lda
Rua Senhora de Campanhã 105
PT-4369-001 Porto
Tel. +35 - 12 510 59 46
Fax. +35 - 12 510 57 39

Spain:

Invacare S.A
C/Areny, s/n
Polígon Industrial de
Celerá
S- 17460 Celrá (Girona)
Tel. +34 - 972 493200
Fax. +34 - 972 493220

Sweden

Invacare AB
Fagerstagatan 9
Box 66
S-163 91 Spånga
Tel. +46 - 8 761 70 90
Fax. +46 - 8 761 81 08

Finland:

Inva-apuväline Oy
Kumpulantie 1
00520 HELSINKI
Puh. (09) 229540
Fax (09) 22954404
www.inva-apuväline.fi
E-mail: info@inva-apuväline.fi

United Kingdom and

Ireland:

Invacare Ltd.
South Road, Bridgend Industrial Estate
Bridgend
County Borough of Bridgend CF31 3PY
United Kingdom
Tel.: +44 1656 664 321
Fax.: +44 1656 667 532