



Yes, you can.®



Invacare® Dragon

**Elektrische rolstoel
Gebruiksaanwijzing**



Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
L	Belgium		
CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
D	Invacare GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 kontakt@invacare.com www.invacare.de
DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5AQ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
European
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Inhoudsopgave

Hoofdstuk		Pagina
1	Inleiding	11
1.1	Belangrijke symbolen in deze handleiding	12
1.2	Belangrijke symbolen op het voertuig	14
1.3	Typeclassificatie en reglementair gebruik	16
1.4	Indicaties	16
1.5	Gebruiksgemak.....	17
1.6	Garantie	18
1.7	Levensduur	18
2	Veiligheidsvoorschriften	19
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften.....	19
2.2	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud.....	24
2.3	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling.....	25
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen	26
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel.....	28
3	De belangrijkste onderdelen	30
4	In- en uitstappen	31
4.1	Standaard armsteun voor het instappen verwijderen	31
5	Rijden	33
5.1	Voor het eerste gebruik... ..	33
5.2	Over hindernissen rijden	34
5.2.1	Maximale hindernishoogte.....	34

	5.2.2	Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen.....	34
	5.2.3	Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	35
5.3		Hellingen.....	36
5.4		Parkeren en stilstand	36
5.5		Gebruik op de openbare weg	37
6		Duwwerking	37
	6.1	Motor ontkoppelen	37
7		Rijpanelen	38
8		De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	39
	8.1	Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast.....	40
	8.1.1	De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen	40
	8.1.2	De hoogte van de besturingskast instellen.....	41
	8.1.3	De hoogte van de armsteunen instellen	42
	8.1.4	Breedte van de armleuningen instellen	43
	8.2	Zithoek/zithoogte instellen	45
	8.2.1	Handmatig instellen van de geperforeerde zitplaat.....	45
	8.2.2	Elektrische instelling voorzijde, geperforeerde plaat achterzijde.....	49
	8.3	Rugleuning instellen	52
	8.3.1	Rugleuning elektrisch instellen	52
	8.3.2	Rugleuning via de geperforeerde plaat instellen	52
	8.3.3	Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen.....	53
	8.4	Hoofdsteun instellen	54
	8.4.1	Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen	55
	8.4.2	Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen.....	56
	8.4.3	Kinondersteuning aanpassen	57
	8.5	Beensteunen	58
	8.5.1	Standaard beensteunen	58
	8.5.1.1	Beensteunen naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	58

8.5.1.2	Lengte instellen.....	60
8.5.2	Vari-A beensteun	61
8.5.2.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	61
8.5.2.2	Hoek van de beensteun instellen	62
8.5.2.3	Eindaanslag van de beensteun instellen.....	65
8.5.2.4	Lengte van de beensteun instellen.....	69
8.5.2.5	Diepte van de kuitplaat instellen.....	70
8.5.2.6	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	71
8.5.2.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	72
8.5.2.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	73
8.5.2.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	74
8.5.3	Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie.....	75
8.5.3.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	75
8.5.3.2	Hoek van de beensteun instellen	76
8.5.3.3	Lengte van de beensteun instellen.....	77
8.5.3.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	78
8.5.3.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	79
8.5.3.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	80
8.5.3.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	81
8.5.3.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	82
8.5.4	Handmatig in hoogte verstelbare beensteunen.....	83
8.5.4.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	83
8.5.4.2	Hoek van de beensteun instellen	84
8.5.4.3	Lengte van de beensteun instellen.....	85
8.5.4.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	86
8.5.4.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	87
8.6	De veiligheidsgordel	88
8.6.1	Typen veiligheidsgordels	88
8.6.2	De veiligheidsgordel correct instellen	91
8.7	Aflegplaat instellen en verwijderen	91

8.7.1	Zijdelings instellen van de aflegplaat.....	92
8.7.2	Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen	93
8.7.3	Aflegplaat terzijde zwenken	93

9	Elektriciteit	95
9.1	Beveiliging van de voertuigelektronica.....	95
9.1.1	Hoofdzekering.....	96
9.2	Accu's.....	97
9.2.1	Accu's opladen	97
9.2.1.1	Algemene informatie over opladen.....	97
9.2.1.2	Algemene instructies voor opladen	97
9.2.1.3	De accu's opladen	98
9.2.1.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen	100
9.2.2	Opslag en onderhoud	100
9.2.3	Instructies voor het gebruik van de accu's	100
9.2.4	Accu's transporteren.....	102
9.2.5	Omgaan met accu's.....	102
9.2.5.1	Algemene instructies voor het omgaan met accu's.....	102
9.2.5.2	Correct omgaan met beschadigde accu's	103
9.2.5.3	Oude accu's verwijderen	104
10	Verzorging en onderhoud	106
10.1	Het elektrische voertuig reinigen.....	106
10.2	Inspectielijst.....	107
10.3	Reparatiewerkzaamheden	110
10.3.1	Lekke band plakken.....	110
10.3.1.1	Lekke band voor repareren - pneumatische banden type 2.80/2.50-4 op staalvelg.....	111
10.3.1.2	Lekke band achter repareren (velgtype 3.00-8").....	114
11	Transport	118
11.1	De rolstoel transporteren.....	118

11.2	De rolstoel als zitplaats gebruiken	119
11.2.1	Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet	122
11.2.2	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....	123
11.3	De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten	126
12	Hergebruik	127
13	Afvalverwerking	128
14	Technische gegevens	129
15	Uitgevoerde inspecties	133

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



Algemene gevaren:

Dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



VERBRANDINGSGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt voor verbrandingen, bijvoorbeeld door hete motoroppervlakken!

- *Houd u aan de aanwijzingen om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Risico op kneuzingen

Dit symbool waarschuwt voor mogelijke kneuzingen bij onvoorzichtige omgang met zware onderdelen.

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Veiligheidsbril dragen

Dit symbool geeft aan dat een veiligheidsbril moet worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u een veiligheidsbril draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



Beschermende handschoenen dragen

Dit symbool geeft aan dat beschermende handschoenen moeten worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u beschermende handschoenen draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
 - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
-



Dit symbool geeft de positie 'Drive' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor gestart en zijn de motorremmen actief. U kunt rijden met de rolstoel.

- *Houd er rekening mee dat beide motoren altijd moeten worden gestart om te kunnen rijden.*



Dit symbool geeft de positie 'Push' van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor uitgeschakeld en zijn de motorremmen niet actief. De rolstoel kan door een begeleider worden geduwd en de wielen draaien onbelemmerd rond.

- *Let op dat het bedieningspaneel moet worden uitgeschakeld.*
 - *Raadpleeg ook de informatie in het gedeelte "Duwwerking" op pagina 37.*
-



Dit symbool verwijst naar de plaats van een verankeringspunt bij gebruik van een vastsjorsysteem tijdens het vervoer.



Als het symbool op een fluorescerende gele sticker staat, is het verankeringspunt geschikt om de elektrische voertuig als voertuigzitting in een voertuig te bevestigen.



Deze rolstoel kan niet worden gebruikt als zitplaats voor in de auto!

- *De rolstoel voldoet niet aan de ISO 7176-19:2001-normen en mag dan ook in geen geval worden gebruikt als zitplaats voor in de auto of voor transport van de gebruiker in enig voertuig.*
 - *Gebruik van een rolstoel die niet aan de daarvoor geldende criteria voldoet als zitplaats in de auto, kan bij verkeersongelukken tot zeer ernstige verwondingen of zelfs tot de dood leiden.*
-



Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!

1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die op basis van gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kantelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **129** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **19** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. De rolstoel voldoet aan alle voorschriften van DIN EN 12184 inclusief EN 1021-1/-2. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

1.4 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

1.5 Gebruiksgemak

Gebruik een elektrische rolstoel alleen als deze in perfecte staat verkeert. Anders kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen.

De volgende lijst is niet volledig. De lijst is alleen bedoeld om enkele situaties te tonen die het gebruiksgemak van de elektrische rolstoel kunnen beïnvloeden.

In sommige situaties moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw rolstoel. In andere situaties kunt u uw rolstoel gebruiken om naar uw dealer gaan.

- U moet onmiddellijk stoppen met het gebruik van uw elektrische rolstoel als het gebruiksgemak wordt beperkt door:
 - defecte remmen
- U moet onmiddellijk contact opnemen met een erkende Invacare®-dealer als het gebruiksgemak van uw elektrische rolstoel wordt beperkt door:
 - een niet goed werkend of defect verlichtingssysteem
 - reflectoren die eraf vallen
 - versleten schroefdraad of onvoldoende bandenspanning
 - schade aan de armsteunen (bijvoorbeeld gescheurde stoffering)
 - schade aan de beensteunbeugels (bijv. ontbrekende of gescheurde hiellussen)
 - schade aan de veiligheidsgordel
 - schade aan de joystick (de joystick kan niet in de neutrale stand gezet worden)

- kabels die beschadigd, geknikt of bekneld zijn of die zijn losgekomen van de houder
- de rolstoel die zwenkt bij het remmen
- de rolstoel die naar één kant trekt bij het bewegen
- de rolstoel ongebruikelijke geluiden maakt

Of als u het gevoel hebt dat er iets mis is met uw rolstoel.

1.6 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.7 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 16)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
- *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 37)!!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*
-



Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 129)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 129), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 129)!*
 - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
 - *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
 - *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*
-



Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

Risico van persoonlijk letsel door hete oppervlakken!

- *Stel de rolstoel niet voor langere tijd bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals bijvoorbeeld de zitting of de armleuningen, zouden dan extreem heet kunnen worden.*

Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud



Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
 - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
 - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het elektrische voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 129).*
 - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 129 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 34).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 129).*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-



LET OP: Kantelgevaar! Antikantelwielen (steunwielen) werken alleen op een harde ondergrond! Bij een zachte ondergrond, zoals bijv. op een gazon, in sneeuw of modder, zakken de wielen weg wanneer het elektrische voertuig hierop/hierin terechtkomt! Ze verliezen dan hun antikantelwerking waardoor het elektrische voertuig kan kantelen!

- *Rijd altijd uiterst voorzichtig op een zachte ondergrond, met name als een helling op c.q. af wordt gereden! Let daarbij extra op de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig!*
-

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel



CE-markering van de rolstoel

De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42 EEG / MPG (Richtlijn medische hulpmiddelen) en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.

De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.

In zulke gevallen is het bedrijf dat de componenten of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van de rolstoel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



LET OP: Gevaar voor verwondingen en schade aan de rolstoel door niet goedgekeurde componenten en toebehoren!

Zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in combinatie met deze elektrische rolstoel kunnen een nadelige invloed op de kantelstabiliteit hebben en dus het gevaar voor kantelen verhogen!

- *Gebruik daarom uitsluitend zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Zittingsystemen die niet door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel, voldoen mogelijk niet aan de van toepassing zijnde normen en kunnen leiden tot verhoogde ontvlambaarheid en extra risico's van huidirritatie.

- *Gebruik uitsluitend zittingen die door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel.*

Elektrische en elektronische onderdelen, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik bij deze elektrische rolstoel kunnen gevaar voor brand vormen en tot elektromagnetische storingen leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend elektrische en elektronische onderdelen, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Accu's die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in deze elektrische rolstoel kunnen tot bijtanden leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend accu's die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*
-

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Schuifgreep
- 2) Fixeerbout voor het verstellen van de hoogte van de armleuning
- 3) Fixeerbout voor het verstellen van de hoek van de rugleuning
- 4) Ontkoppelingshendel
- 5) Rijpaneel
- 6) Ontgrendelingshendels voor de beensteunen



4 In- en uitstappen



Belangrijke aanwijzing voor het vanaf de zijkant in- en uitstappen!

Om vanaf de zijkant te kunnen in- en uitstappen, moet de armleuning worden verwijderd!

4.1 Standaard armsteun voor het instappen verwijderen

ArMLEuning verwijderen:

- Fixeerbout (1) losdraaien.
- Zijgedeelte uit de houder trekken.



Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5 Rijden



OPMERKING

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **129**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

5.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.

5.2 Over hindernissen rijden

5.2.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 129.

5.2.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-



LET OP: risico op uit de stoel vallen en schade aan de elektrische rolstoel, zoals gebroken zwenkwielletjes!

- *Vermijd obstakels die hoger zijn dan de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel. Zie "**Technische gegevens**" op pagina 129 voor de maximaal hanteerbare hoogte van een obstakel.*
 - *Als u niet zeker weet of de stoerprand laag genoeg is, zoek dan indien mogelijk een andere locatie waar dit wel het geval is.*
-

5.2.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

Oprijden

- Nader het obstakel of de stoeprand langzaam, frontaal en in een rechte hoek.
- Afhankelijk van het type achterwiel stopt u in een van de volgende posities:
 - in het geval van centraal aangedreven rolstoelen: 5 - 10 cm vóór het obstakel.
 - in het geval van alle andere aandrijvingen: circa 30 tot 50 cm voor het obstakel.
- De stand van de voorwielen controleren. Ze moeten in de rijrichting in een rechte hoek ten opzichte van de hindernis staan!
- Langzaam naar de hindernis toe rijden en de snelheid constant houden tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Afrijden

U benadert een obstakel dat u wilt afrijden op dezelfde manier als een obstakel dat u wilt oprijden, behalve dat u niet hoeft te stoppen voordat u een obstakel afrijdt.

- Rijd het obstakel zeer langzaam af.

Goed



Fout



5.3 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 129.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijzel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechttuit!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-

5.4 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

5.5 Gebruik op de openbare weg

Als u de rolstoel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw rolstoel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare®-dealer als u vragen hebt.

6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.

6.1 Motor ontkoppelen



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*
-



OPMERKING

Het ontkoppelingsmechanisme van de rolstoel is voorzien van een gasdrukveer, waardoor overbelasting bij de ontkoppeling wordt voorkomen. Als de aandrijfwielen onder belasting van een koppel staan - bijvoorbeeld omdat de rolstoel op een helling staat - wordt de gasdrukveer geactiveerd. Als de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt, blijft hij niet in de positie 'duwen' staan, maar keert automatisch terug naar de positie 'rijden'. Om de aandrijving te ontkoppelen, moeten de aandrijfwielen worden ontlast door de rolstoel licht naar voren en achteren te bewegen.

**LET OP:**

De motoren kunnen alleen door een begeleider worden losgekoppeld, niet door de gebruiker!
Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

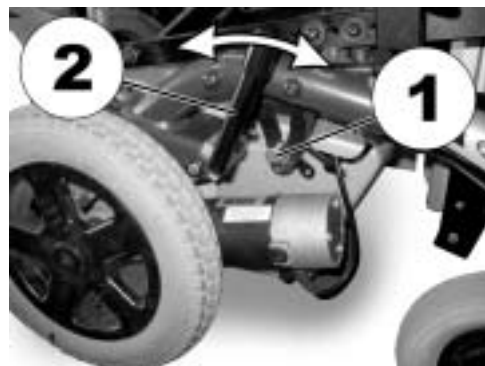
De hendel voor het loskoppelen van de motoren bevindt zich rechtsachter op het chassis van de rolstoel.

Motoren ontkoppelen:

- Rijpaneel uitschakelen.
- Vergrendelpen (1) uittrekken. Koppelingshendel (2) naar voren drukken. De rolstoel bij het ontkoppelen eventueel iets naar voren en achteren bewegen. De motoren zijn ontkoppeld.

Motoren koppelen:

- Koppelingshendel (2) naar achteren trekken. De motoren zijn gekoppeld.



7 Rijpanelen

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende rijpanelen worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende rijpanelen vindt u in de desbetreffende, meegeleverde afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

8 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



LET OP: Beschadiging van de rolstoel en gevaar voor ongevallen! Bij verschillende combinaties van verstelopties en hun individuele instellingen kunnen botsingen tussen onderdelen van de rolstoel optreden!

- *De rolstoel beschikt over een individueel, meervoudig instelbaar zitsysteem inclusief instelbare beensteunen, armlenningen, een hoofdsteen of andere opties. Deze instelmogelijkheden en opties worden in de volgende hoofdstukken beschreven. Ze zijn bedoeld om de stoel aan de lichamelijke omstandigheden en het ziektebeeld van de gebruiker aan te passen. Let er bij de aanpassing van het zitsysteem en de zitfuncties aan de situatie van de gebruiker op, dat onderdelen van de rolstoel niet met elkaar kunnen botsen.*
-



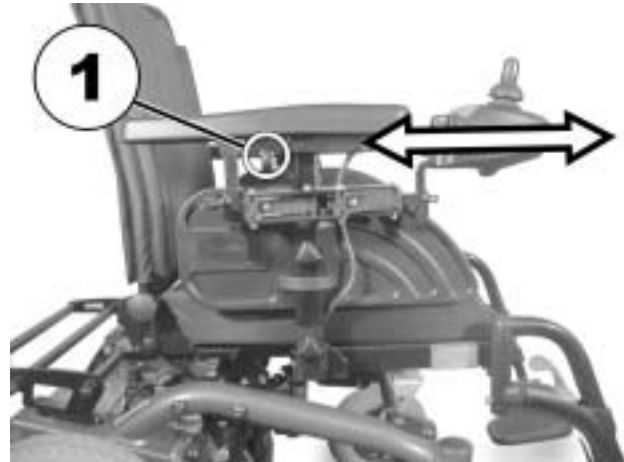
Opmerking

De eerste aanpassing van het zitsysteem moet door gekwalificeerde vakmensen worden uitgevoerd. Aanpassingen mogen alleen door de gebruiker zelf worden uitgevoerd, nadat hij/zij door een deskundige is geïnstrueerd.

8.1 Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast

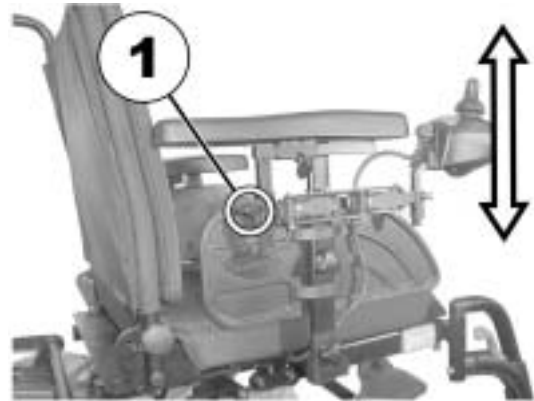
8.1.1 De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen

- Vleugelbout losdraaien (1).
- Het rijpaneel door voor- en achteruitschuiven op de gewenste lengte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



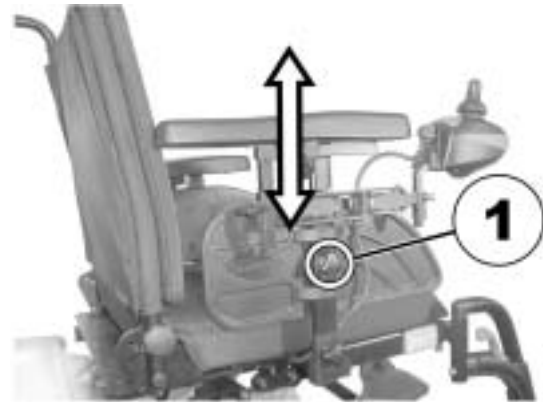
8.1.2 De hoogte van de besturingskast instellen

- Vleugelbout (1) losdraaien
- Rijpaneel op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



8.1.3 De hoogte van de armsteunen instellen

- Vleugelmoer (1) losdraaien.
- Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
- Vleugelmoer weer vastdraaien.



8.1.4 Breedte van de armleuningen instellen

De afstand tussen de zijdelen kan aan beide zijden 5,5 cm versteld worden (11 cm in totaal).

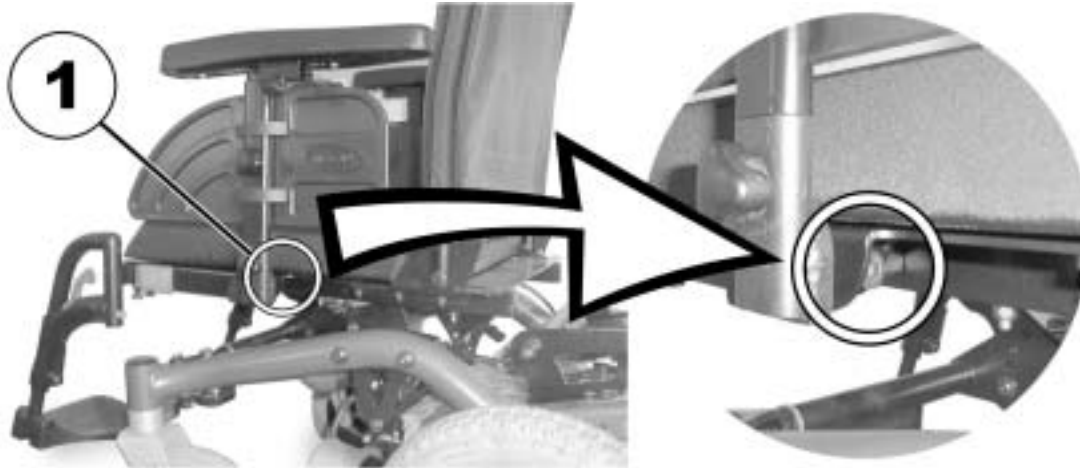


Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm

Waar vind ik de verstelschroeven?

Op de onderstaande afbeelding ziet u de plaats van de schroeven (1), waarmee de armleuningen in de breedte kunnen worden versteld.



Instelling uitvoeren

- Schroef (1) losdraaien.
- ArMLEuning in de gewenste stand instellen.
- Schroef weer vastdraaien.
- Controleren of de arMLEuning stevig vastzit.
- Procedure voor de andere arMLEuning herhalen.



8.2 Zithoek/zithoogte instellen

8.2.1 Handmatig instellen van de geperforeerde zitplaat

Onder de zitting zijn drie geperforeerde platen aangebracht voor de verstelling van de zithoek en zithoogte. Deze geperforeerde platen in combinatie met de verstelbare achterste bevestigingsplaten, bieden een veelvoud aan instelmogelijkheden.

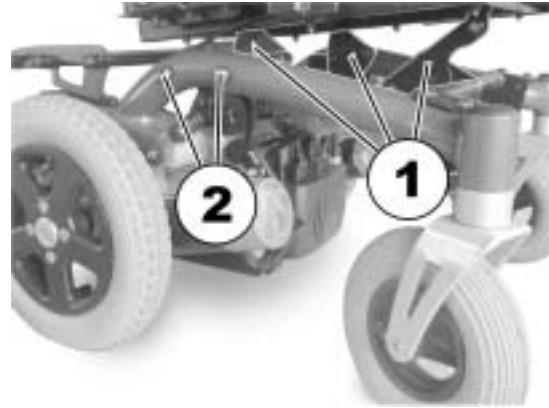
Het verstelbereik van de zithoogte ligt tussen 42,5 en 50 cm. Het instelbereik van de zithoek ligt tussen 0 en 22°. Houd a.u.b. rekening met het volgende: hoe hoger de zitting is ingesteld, hoe kleiner het instelbereik van de zithoek!



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
 - Inbussleutel 6 mm
 - Steeksleutel 13 mm
 - Momentsleutel
 - Schroefborging middelvast
-

- Op de afbeelding rechts ziet u de positie van de geperforeerde plaat (1) en de bevestigingsbouten van de bevestigingsplaat (2) voor de verstelling van de zithoogte en zithoek.



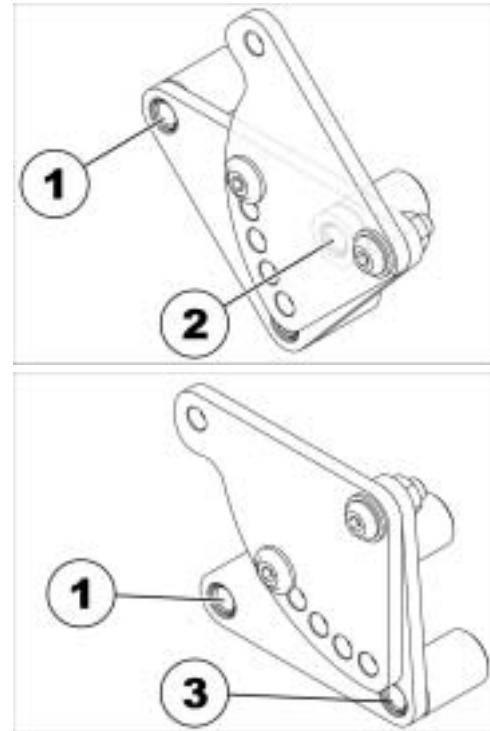
Op de afbeelding rechts ziet u de voorste geperforeerde plaat. De werkwijze is voor de achterste plaat precies gelijk. Voor het instellen van de voorste plaat is tevens een inbussleutel 5 mm en een steeksleutel 13 mm nodig.

- Om de zithoogte/zithoek te verstellen, de bout (1) met de sleutel losdraaien en eruit trekken.
- Geperforeerde plaat op de gewenste hoogte/hoek instellen.
- Schroefborging op de bout aanbrengen, bout weer aanbrengen en met de sleutel met een kracht van 40 Nm vastdraaien.



De zithoogte en –hoek kunnen bovendien via de achterste bevestigingsplaat worden ingesteld.

- De achterste bevestigingsbout aan de zijkant (in schroefdraadbus 1) borgen, zodat de bevestigingsplaat naar boven of onderen kan worden gezwenkt.
- Voorste bevestigingsbout losdraaien en verwijderen (afhankelijk van de positie bevindt deze bout zich in schroefdraadbus 2 of 3).
- Procedure voor de andere zijde herhalen.
- Instelling diepte = gatencombinatie 1 en 2.
- Instelling hoogte = gatencombinatie 1 en 3.
- Schroefborging op de bout aanbrengen, bouten opnieuw positioneren en met 25 Nm +/- 3 Nm vastdraaien.



De zwenkbare achterste geperforeerde platen hebben vijf standen. Deze zijn in de afbeelding rechts aangegeven met de letters A tot E.

Als de bevestigingsplaat in de laagste stand staat (zie boven), kunnen alle vijf posities worden gebruikt. In de hoogste stand kunnen alleen de standen B, C, D en E worden gebruikt! Bij A ontstaat een botsing tussen de bevestigingsplaat en het zitframe.

Daaruit resulteren de volgende zithoogten:

Bevestigingsplaat in de laagste stand:

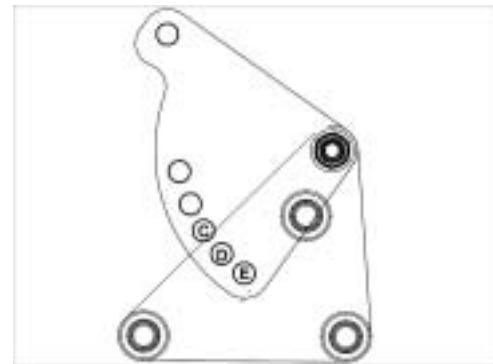
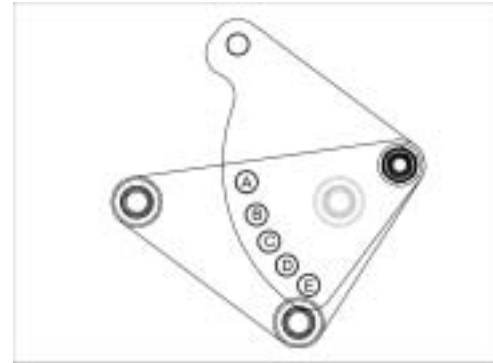
Positie van de geperforeerde plaat/zithoogte:

- A / 42,5 cm
- B / 44 cm
- C / 44 cm
- D / 45 cm
- E / 45,5 cm

Bevestigingsplaat in de hoogste stand:

Positie van de geperforeerde plaat/zithoogte:

- B / 49 cm (bij zithoek van 6°)
- C / 47 cm
- D / 48 cm
- E / 50 cm



8.2.2 Elektrische instelling voorzijde, geperforeerde plaat achterzijde

Informatie over de elektrische verstelling vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel.

Bij de Dragon met elektrische zithoekverstelling kan men de zithoek en zithoogte ook via de twee geperforeerde platen verstellen. Deze gecombineerde verstelling resulteert in een veelvoud aan verschillende instelmogelijkheden.

Het verstelbereik van de zithoek loopt in totaal van $-4,5^\circ$ tot $25,5^\circ$. De mogelijkheid van een negatieve zithoek kan heel nuttig zijn voor het in- en uitstappen.

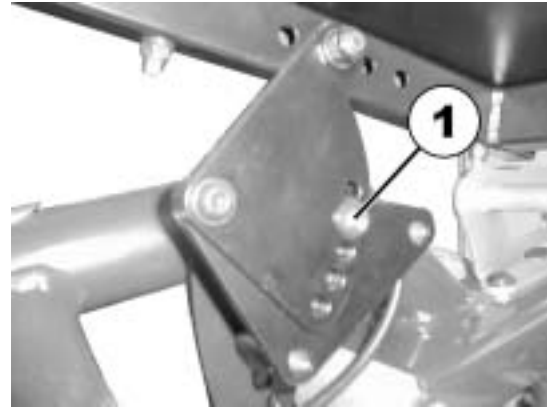


Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
 - Steeksleutel 13 mm
 - Momentsleutel
-
- De afbeelding rechts geeft de positie van de geperforeerde platen (1) en de elektrische activering (2) voor het verstellen van de zithoogte en zithoek aan.

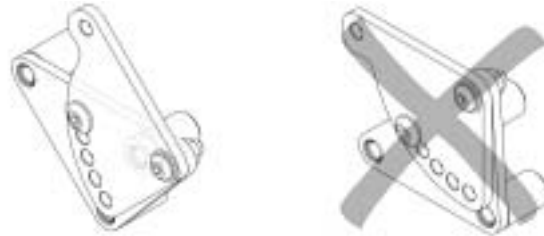


- Om de zithoogte/-hoek te verstellen, de schroef (1) met de inbusleutel 5 mm en de steeksleutel 13 mm losdraaien en verwijderen.
- Geperforeerde plaat op de gewenste hoogte/hoek instellen.
- Schroef weer aanbrengen en met de momentsleutel met 40 Nm vastdraaien.

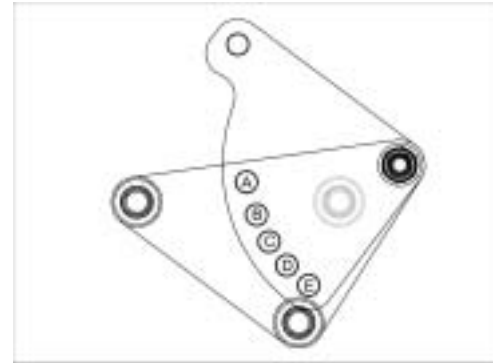


Bij de Dragon met handmatige zithoogte en zithoekverstelling hebben de achterste bevestigingsplaten twee standen, hoog en laag.

Bij de Dragon met elektrische verstelling is alleen de lage positie mogelijk! Als de geperforeerde plaat in de hoogste stand staat, botst de activering tegen het frame van de rolstoel!



De zwenkbare achterste geperforeerde platen hebben vijf standen. Ze zijn op de afbeelding rechts met de letters A tot E aangegeven.



De onderstaande zithoogten en zithoeken zijn mogelijk:

Positie van geperf. plaat	Zithoogte bij 0° zithoek (zithoek tussen haakjes als 0° onmogelijk is)	Verstelbereik van de zithoek
A	46,5 cm (+5,5°)	+5,5° ... +25,5°
B	45,5 cm (+2,5°)	+2,5° ... +22°
C	44,5 cm	0° ... +19°
D	45 cm	-3 ° ... +16°
E	45,5 cm	-4,5° ... +14°

8.3 Rugleuning instellen

8.3.1 Rugleuning elektrisch instellen

De hellingshoek van de elektrisch verstelbare rugleuning kan traploos tussen +2° en +22° worden ingesteld. De activering wordt via het rijpaneel aangestuurd. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.

8.3.2 Rugleuning via de geperforeerde plaat instellen

De hoek van de rugleuning heeft zes standen, van -10° tot +30°.

- Handschroeven (1) aan beide zijden losdraaien en verwijderen.
- De rugleuning wordt door een combinatie van één van beide boorgaten in het frame van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de fixeerplaat ingesteld.
- Schroeven opnieuw aanbrengen en vastdraaien.



8.3.3 Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen

De hendel voor het verstellen van de rugleuning zit aan de andere zijde dan het rijpaneel onder de armsteun.

Rugleuning instellen:

- Hendel (1) naar boven trekken.
- Rugleuning door naar voren of achteren leunen instellen.
- Hendel weer loslaten. De rugleuning wordt vergrendeld.



OPMERKING

Wanneer de hendel gelijktijdig naar boven en naar binnen wordt getrokken, vergrendelt hij in een van de uitsparingen. Wanneer de hendel weer naar beneden moet worden bewogen, de hendel naar buiten uit de uitsparing drukken.

8.4 Hoofdsteun instellen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwevels leiden!

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*



8.4.1 Positie van de hoofd- of neksteun aanpassen

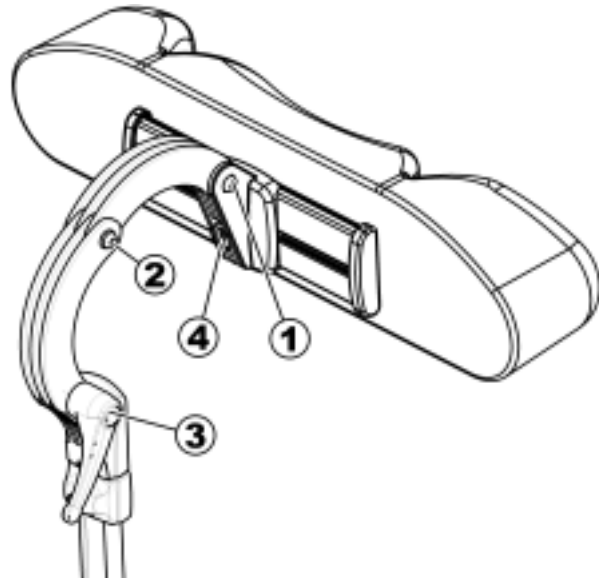
De stappen voor het aanpassen van de positie van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.



Voorwaarden:

- Inbusleutel 5 mm
-

- Bouten (1, 2) of spanhendel (3) losmaken.
- Hoofd- of neksteun in de gewenste stand zetten.
- Bouten weer vastdraaien.
- Bout (4) losdraaien.
- Hoofdsteun naar links of rechts in de gewenste positie schuiven.
- Bout weer vastdraaien.



8.4.2 Hoogte van de hoofd- of neksteun aanpassen

De stappen voor het aanpassen van de hoogte van de hoofd- en neksteun zijn voor alle modellen identiek.

- Handschroef (1) losdraaien.
- Hoofd- of neksteun op de gewenste hoogte instellen.
- Handschroef weer vastdraaien.



8.4.3 Kinondersteuning aanpassen

- Kinondersteuning naar binnen drukken of naar buiten trekken tot de gewenste positie is bereikt.



8.5 Beensteunen

8.5.1 Standaard beensteunen

8.5.1.1 Beensteunen naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelingshendel zit aan de bovenkant van de beensteun (1). Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze voor het instappen naar binnen of buiten worden gezwenkt en zelfs helemaal worden verwijderd.



- De ontgrendelingshendel naar binnen of buiten drukken. De beensteun is ontgrendeld.
- Beensteun naar binnen of naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven trekken om hem te verwijderen.



8.5.1.2 Lengte instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien, maar er niet helemaal uit draaien.
 - Beensteun op de gewenste lengte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.5.2 Vari-A beensteun

8.5.2.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



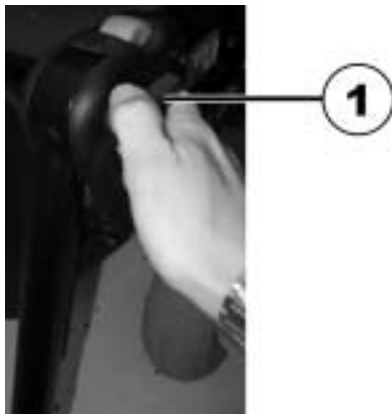
8.5.2.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Stel de gewenste hoek in.



- Draai de hendel met de klok mee om deze weer vast te trekken.



8.5.2.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

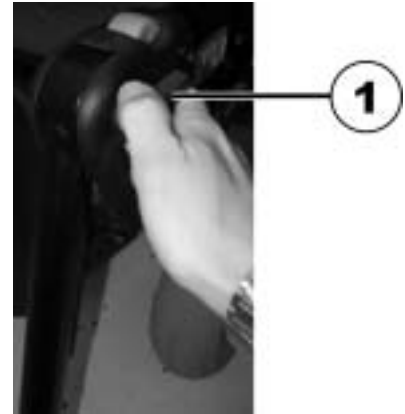
De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Trek de klemhendel (1) los door deze minstens één slag tegen de klok in te draaien.



- Druk tegen de hendel om het mechanisme te ontgrendelen.



- Zwenk de beensteun naar boven om bij de rubberen stop te kunnen.



- Gebruik de steeksleutel om de contraoer (1) los te draaien.



- Zet de rubberen stop in de gewenste positie.
- Draai de contraoer weer vast.



- Zet de beensteun in de gewenste positie.
- Trek de klemhendel weer vast.



8.5.2.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.5.2.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



8.5.2.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.5.2.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



8.5.2.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbussleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



8.5.2.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.5.3 Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

8.5.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



8.5.3.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

De elektrisch in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.

8.5.3.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.5.3.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



8.5.3.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.5.3.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



8.5.3.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



8.5.3.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.

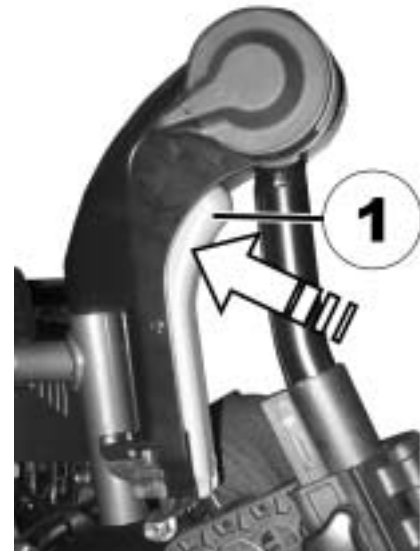


8.5.4 Handmatig in hoogte verstelbare beensteunen

8.5.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De ontgrendelingsknop is op het bovenste deel van de beensteun aangebracht. Nadat de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten gezwenkt of geheel verwijderd worden, zodat de gebruiker gemakkelijker in en uit kan stappen.

- Ontgrendelingsknop (1) indrukken en de beensteun naar boven toe verwijderen.



8.5.4.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Ontgrendelingshendel (1) omlaag drukken. Gewenste hoek van de beensteun instellen.
- Ontgrendelingshendel weer loslaten. De beensteun wordt vergrendeld.



8.5.4.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel 3 mm losdraaien.
- Gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.5.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De kuitplaat heeft vier diepte-instellingen.



Voorwaarden:

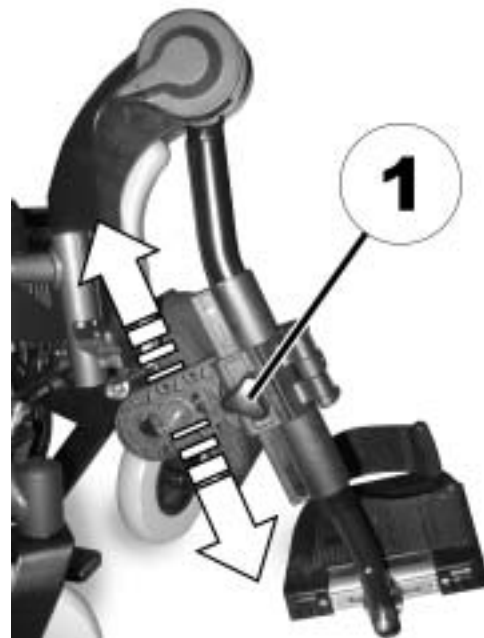
- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Kuitplaat naar voren zwenken.
- Schroef (1) met de inbusleutel losdraaien en verwijderen.
- Moer aan de andere zijde op de gewenste diepte instellen.
- Kuitplaat op de diepte-instelling van de moer afstemmen, schroef weer aanbrengen en vastdraaien.



8.5.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen

- Handschroef (1) losdraaien.
- Gewenste positie instellen.
- Schroeven weer vastdraaien.



8.6 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel af fabriek op de rolstoel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw rolstoel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een rolstoel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in de rolstoel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Opmerking

Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van de rolstoel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

8.6.1 Typen veiligheidsgordels

Af fabriek kan uw rolstoel met een van de onderstaande typen veiligheidsgordels zijn uitgerust. Indien uw rolstoel achteraf met een andere gordel dan één van de onderstaande typen werd uitgerust, zorg er dan voor dat u de documentatie van de fabrikant met betrekking tot de correcte aanpassing en een correct gebruik heeft ontvangen.

Riem met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar

De riem kan maar aan één kant worden versteld, hetgeen ertoe kan leiden, dat de gesp niet precies in midden zit.



Riem met metalen gesp, aan beide zijden verstelbaar

De riem kan aan beide zijden worden versteld. Zo kan de gesp altijd precies in het midden worden geplaatst.



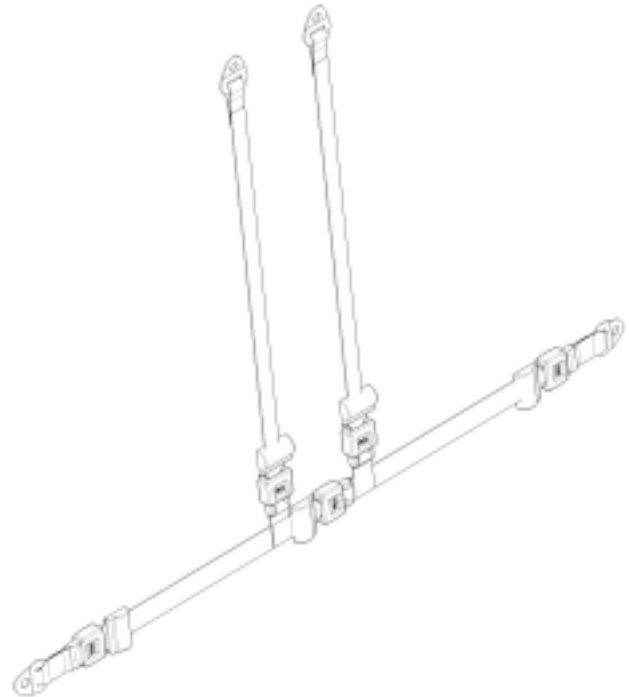
Riem met klittenbandsluiting

De verstelling gebeurt met de klittenbandsluiting. Daarom is voor deze riem geen gesp nodig.



Y-harnas met metalen sluiting, aan beide zijden verstelbaar

De gordel kan aan beide zijden worden versteld. Daardoor kan de sluiting steeds een middenpositie hebben.



8.6.2 De veiligheidsgordel correct instellen

- Zorg ervoor, dat u correct in de rolstoel zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren op de zitting, het bekken rechtop en zo symmetrisch mogelijk, dus niet naar voren, achteren of naar de zijkant leunend.
- Bevestig de veiligheidsgordel zodanig, dat de heupbotten nog net voelbaar zijn boven de gordel.
- Stel de lengte van de gordel in met de hierboven weergegeven verstelmogelijkheid. De gordel moet zo zijn ingesteld, dat er nog net een hand tussen de gordel en uw lichaam past.
- De gesp moet bij voorkeur in het midden zitten. Daarom moet u de vereiste verstellingen bij voorkeur aan beide zijden uitvoeren.
- Inspecteer de gordel a.u.b. wekelijks, om te garanderen dat deze zich nog in een perfecte staat bevindt, geen beschadigingen of slijtage vertoont en dat deze volgens voorschrift aan de rolstoel bevestigd is. Als de riem met een schroefverbinding is bevestigd, moet worden gegarandeerd dat de verbinding niet losraakt of helemaal los is. Meer informatie over de onderhoudswerkzaamheden aan de riemen vindt u in de Servicehandleiding, die bij Invacare® verkrijgbaar is.

8.7 Aflegplaat instellen en verwijderen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



8.7.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



8.7.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



8.7.3 Aflegplaat terzijde zwenken



LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
 - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
 - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-

Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegswenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



9 Elektriciteit

9.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op pagina **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op pagina **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

9.1.1 Hoofdzekering

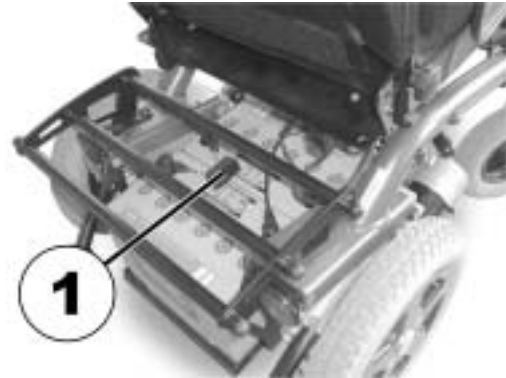


OPMERKING

Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk "**Technische gegevens**" Op pagina **129**.

De complete elektrische installatie van de rolstoel wordt met de hoofdzekering beveiligd tegen overbelasting.

De hoofdzekering (1) bevindt zich onder de afdekplaat van de accu.



9.2 Accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

9.2.1 Accu's opladen

9.2.1.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het voorkomen dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitsapparaat aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugeneffect zoals NiCd-accu's.

9.2.1.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 12 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig volledig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.
- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare®.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

9.2.1.3 De accu's opladen

De positie van de oplaadbus evenals andere instructies voor het opladen van de accu's vindt u in de gebruiksaanwijzing van uw rijpaneel en van de oplader.



ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Risico op elektrische schokken en op beschadiging van de accu's!

- *Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*

Er bestaat risico op lichamelijke letsels als de rolstoel tijdens het opladen wordt gebruikt!

- *Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u de rolstoel gebruikt.*
 - *Ga NIET in de rolstoel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.*
-

- Schakel het mobiliteitsapparaat uit.
- Sluit de acculader aan op de oplaadbus.
- Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

9.2.1.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

- Na het opladen moet eerst de stekker uit het stopcontact worden getrokken, daarna de verbinding met het rijpaneel verbreken.

9.2.2 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitsapparaat gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur.

9.2.3 Instructies voor het gebruik van de accu's



VOORZICHTIG! Risico op beschadiging van de accu's.

- *Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.*
-
- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.

Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.

- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt.

Als de laatste 3 led-lampjes branden (twee rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 15% bedraagt.

- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.
- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50% van de nominale accucapaciteit.
- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.

Voorbeelden:

- Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).

- De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80% (eerste 7 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10% (één led uit).



LET OP:

Het aantal LED's is afhankelijk van het type afstandsbediening.

- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

9.2.4 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

9.2.5 Omgaan met accu's

9.2.5.1 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.

- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitsapparatuur. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

9.2.5.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

9.2.5.3 Oude accu's verwijderen



LET OP: Brand- en verbrandingsgevaar door overbrugging van de accupolen!

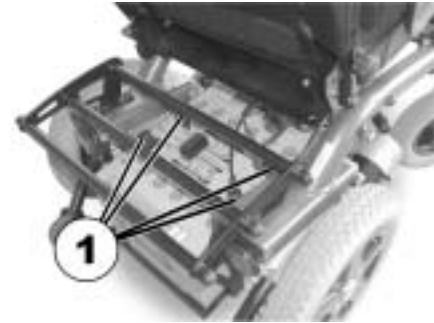
- *Bij het vervangen van de accu's mogen de accupolen NIET met metalen onderdelen van de rolstoel in aanraking komen en zo overbrugd worden!*
 - *De doppen van de accupolen na vervanging van de accu's weer aanbrengen!*
-

**Voorwaarde:**

- Steeksleutel 11 mm
-
- Afdekkap van het accuvak verwijderen.



- Poolkappen van de accu (1) naar boven trekken en terugschuiven, zodat u bij de polen van de accu kunt komen.
- Poolklemmen van de accu met de steeksleutel losdraaien.
- Accu naar achteren toe verwijderen.



10 Verzorging en onderhoud

Het begrip „Onderhoud“ staat voor iedere handeling die nodig is om de elektrische rolstoel in goede staat te houden, zodat het veilig rijden te allen tijde wordt gegarandeerd. Het onderhoud heeft betrekking op verschillende werkzaamheden zoals de dagelijkse reiniging, inspecties, reparaties en algemene revisies.



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

10.1 Het elektrische voertuig reinigen

Let bij het reinigen van de elektrische rolstoel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

10.2 Inspectielijst

De onderstaande tabellen bevatten inspecties, die met de aangegeven tussenpozen door de gebruiker zelf moeten worden uitgevoerd. Indien de elektrische rolstoel bij een van deze controles niet in orde wordt bevonden, verwijzen wij naar het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding of neem contact op met een geautoriseerde Invacare® leverancier. Een uitgebreide lijst van inspecties en instructies voor het onderhoud vindt u in de servicehandleiding van de elektrische rolstoel. De servicehandleiding kan bij Invacare® worden besteld. Deze bevat echter instructies voor speciaal opgeleide servicemonteurs en beschrijft arbeidsstappen, die niet voor de eindverbruiker zijn bedoeld.

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Zit- en rugkussen:			
- Op correcte toestand controleren.			✓
Zijgedeelte en armsteun:			
- Zijn alle bevestigingselementen aangebracht?	✓	✓	
- Kunnen de armleuningen/zijgedeelten zonder overmatige krachtsinspanning gedemonteerd en gemonteerd worden?		✓	
- Zijn de armleuningen stevig in de juiste stand bevestigd?		✓	
Beensteunen:			
- Klikken de beensteunen probleemloos vast?			✓
- Functioneren de verstelmogelijkheden naar behoren?			✓
Banden:			
- Controleren op voorgeschreven bandenspanning (2,5 bar).	✓	✓	
Voorvorken/voorwielen:			
- De voorwielen moeten vrij kunnen draaien.		✓	
- Controleren of het vorklager stevig vastzit (koppel 15 Nm +/- 1,5 Nm).			✓
Achterwielen:			
- Controleren of de wielen stevig aan de aandrijfjas zijn bevestigd.			✓
- De achterwielen mogen niet aanlopen.			✓

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Elektronica/elektriciteit:			
- Controleren of alle stekkerbindingen correct zijn en stevig vastzitten.			✓
- Zijn de accu's vol genoeg voor het dagelijkse gebruik?	Voor iedere rit		
- Zitten alle bevestigingen en schroeven stevig vast?			✓
- Werken alle gloeilampen van de verlichting (indien aanwezig)?	Voor iedere rit		
Reiniging:			
- Alle onderdelen voorzichtig reinigen.	Indien nodig		

10.3 Reparatiewerkzaamheden



Belangrijke instructies bij onderhoudswerkzaamheden met gereedschap.

Veel onderhoudswerkzaamheden die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven en in principe door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, vereisen gereedschap voor een correcte uitvoering. Indien u niet over het daar beschreven gereedschap beschikt, raden wij u ten eerste af, deze werkzaamheden zelf uit te voeren. In dat geval adviseren wij u met klem, een geautoriseerde werkplaats te benaderen!

Onderstaand worden reparatiewerkzaamheden beschreven, die door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd. Voor de specificaties van de reserveonderdelen verwijzen wij u naar hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina **129**, of de servicehandleiding die verkrijgbaar is bij Invacare® (zie hiervoor ook de adressen en telefoonnummers in hoofdstuk "**Hoe bereikt u Invacare®?**" op pagina **3**). Indien u ondersteuning nodig heeft, verzoeken wij u contact met uw Invacare®-leverancier op te nemen.

10.3.1 Lekke band plakken



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-

10.3.1.1 Lekke band voor repareren - pneumatische banden type 2.80/2.50-4 op staalvelg

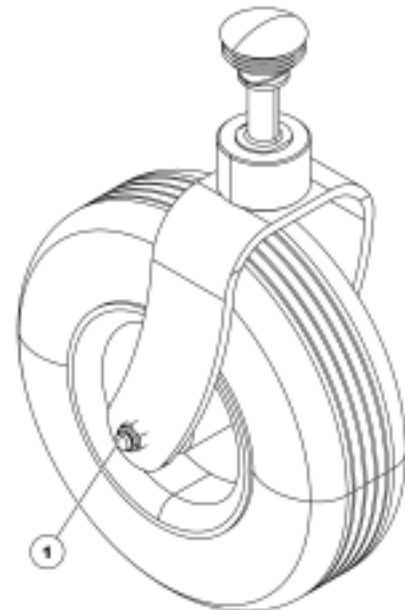


Voorwaarden:

- Dopsleutel van 13 mm
 - Dopsleutel van 12 mm
 - Reparatieset voor luchtbanden **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
-

Wiel demonteren

- Voertuig opbokken (houten blok onder het frame leggen).
- Met de dopsleutel van 12 mm buiten en de dopsleutel van 13 mm binnen (voor het tegenhouden) bout (1) losdraaien en verwijderen.
- Het wiel van de vork trekken.



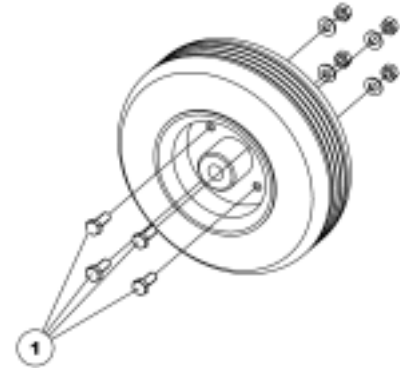


OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop, dat het wiel aan dezelfde zijde en in dezelfde looprichting wordt gemonteerd, als waar het werd gedemonteerd.

Lekke band repareren

- Ventiel dopje losdraaien.
- Band helemaal leeg laten lopen door op de veerstift in het ventiel te drukken.
- Met de dopsleutel van 12 mm buiten en de dopsleutel van 13 mm binnen (voor het tegenhouden) bout (1) losdraaien en verwijderen.
- Buitenband met binnenband van de velghelften nemen.
- Binnenband plakken en weer gebruiken of een nieuwe binnenband nemen.



OPMERKING

Wanneer de binnenband wordt geplakt en weer moet worden gebruikt, maar bij de reparatie nat is geworden, kan het bij de montage handig zijn om de binnenband met talkpoeder in te poederen.

- De velghelften van buitenaf in de buitenband leggen.
- Band iets oppompen.
- Bouten weer aanbrengen en de velg weer stevig vastschroeven. Zorg dat de binnenband niet bekneld raakt!
- Controleer of de buitenband correct is aangebracht.
- De band vervolgens tot de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Controleer nogmaals of de buitenband correct is aangebracht.
- Ventiëldopje weer opschroeven.
- Wiel monteren.

10.3.1.2 Lekke band achter repareren (velgtype 3.00-8")



Gevaar voor verwondingen! Als een wiel bij de montage onvoldoende is geborgd, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Draai de torx-bout, waarmee het wiel aan de naaf is geborgd, bij de montage van de aandrijfwielen met een koppel van 30 Nm vast!*
 - *Borg alle bouten met behulp van een geschikt boutborgmiddel (bijv. Loctite 243)!*
-



Voorwaarden:

- Momentsleutel met ...
 - Allen-bit 5 mm
 - Torx-bit T40
 - Bandenreparatieset **of** een nieuwe binnenband
 - Talkpoeder
 - Boutborgmiddel Loctite (bijv. Loctite 243)
-

Wiel demonteren

- Til het voertuig op en leg een houten blok onder het frame.
- Verwijder de verzonken kopbout (1) met behulp van de torx-bit.
- Trek het wiel van de as.

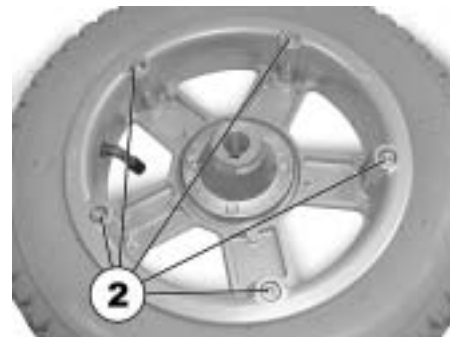


EXPLOSIEGEVAAR! Het wiel explodeert, indien u de lucht niet eerst uit de band laat lopen, voordat deze van de wielvelg wordt genomen!

- *Zorg er altijd voor, dat de lucht volledig uit de band is gelopen door op de stift in het midden van het ventiel te drukken!*
-

Reparatie van een lekke band

- Verwijder het ventieldopje.
- Laat de lucht volledig uit de band lopen door op de stift in het midden van het ventiel te drukken.
- Verwijder de 5 cilinderkopbouten (achterzijde van het wiel, 2).
- Neem de velghelften van het wiel.
- Verwijder de binnenband uit de buitenband.
- Repareer de binnenband en zet deze weer in de buitenband of neem een nieuwe binnenband.



OPMERKING

Wanneer de binnenband wordt geplakt en weer moet worden gebruikt, maar bij de reparatie nat is geworden, kan het bij de montage handig zijn om de binnenband eerst met talkpoeder in te poederen.



OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er daarbij op, dat het wiel aan dezelfde zijde wordt aangebracht als waar het daarvoor ook was aangebracht en dat het in dezelfde richting wijst als voor het verwijderen.

- Breng de velghelften weer in de band aan.
- Pomp de band iets op.
- Plaats de cilinderkopbouten in de velg en draai ze met een koppel van 10 Nm vast. Let er daarbij op, dat de binnenband niet tussen de velghelften bekneld raakt!
- Controleer of de band direct op de velg zit.
- Pomp de band verder op tot de aanbevolen bandenspanning.
- Controleer of de band direct en correct passend op de velg zit.
- Schroef het ventieldopje er weer op.
- Monteer het wiel weer aan het voertuig.
- Breng de torx-bout samen met een boutborgmiddel aan en draai hem met 30 Nm vast.

11 Transport



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



11.1 De rolstoel transporteren



WAARSCHUWING: Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met gebruiker in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder gebruiker in een ander voertuig!*
- *Zorg ervoor dat wanneer de rolstoel met gebruiker over een helling naar een ander voertuig moet worden verplaatst, het hellingspercentage niet groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 129)!*
- *Wanneer de rolstoel verplaatst moet worden naar een ander voertuig over een helling met een hellingspercentage dat groter is dan maximaal toegestaan (zie hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 129), moet een lier worden gebruikt! Een begeleider kan dan op een veilige manier toezicht houden op en assisteren bij het verplaatsen van de rolstoel!*
- *Als alternatief kan een platformlift worden gebruikt!*
- *Zorg dat het totale gewicht van de elektrische rolstoel met gebruiker niet meer bedraagt dan het maximaal toegestane totaalgewicht voor de helling of de platformlift!*
- *De rolstoel moet altijd worden verplaatst naar een ander voertuig met de rugleuning rechtop, de zitting in de laagste stand ende kantelzitting rechtop (zie hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 36)!*

-
- Rijd of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

11.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



Let op!

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
 - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
 - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
 - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
-

11.2.1 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Bevestig de rolstoel van voren (1) en achteren (2) met de gordel van het verankeringsysteem.
- Borg de rolstoel door de gordel overeenkomstig de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem te spannen.



11.2.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



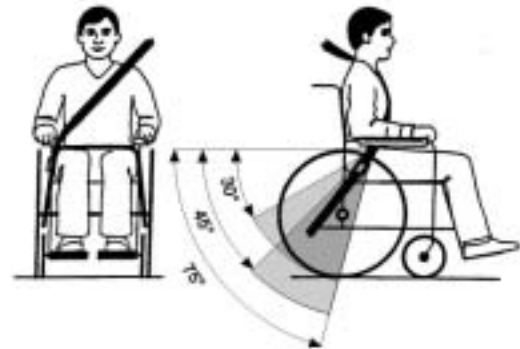
LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
 - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
 - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekwevels leiden!

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*



De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.

De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!

11.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
-

- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.

Invacare® raadt u met klem aan om ook accu's te verwijderen of ontkoppelen. Zie "**Oude accu's verwijderen**" op pagina 104.

- Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

12 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie hiervoor a.u.b. hoofdstuk "**Verzorging en onderhoud**" op pagina **106**.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare®.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker**" op pagina **39**.

13 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

14 Technische gegevens

De technische informatie die hieronder staat, heeft betrekking op een standaardconfiguratie of verwijst naar maximaal haalbare normen. Deze kunnen veranderen als accessoires worden toegevoegd. De exacte veranderingen in deze normen worden omschreven in de hoofdstukken over de respectievelijke accessoires.

Toegestane bedrijfs- en opslagcondities	
Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -25 tot +50°C
Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none">• -40 tot +65°C

Elektrisch systeem	
Motoren	<ul style="list-style-type: none">• 2 x 180 W (6 km/h)• 2 x 220 W (8 km/h)
Accu's	<ul style="list-style-type: none">• 2 x 12 V/60 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none">• 40 A

Oplader	
Uitgangsstroom	8 A ± 8 %
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	200 – 250 V nominaal
Bedrijfstemperatuur (omgeving)	-25° ... +50 °C
Opslagtemperatuur	-40° ... +65 °C

Aandrijfwielen-banden	
Bandentype	<ul style="list-style-type: none"> • 317 (12½" x 2¼") lucht of antilek
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandendruk in bar of kpa is aangegeven op de zijkant van de band of op de naaf. Als er meer dan één waarde is aangegeven, is de laagste waarde in de betreffende maateenheid van toepassing.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Voorwielen -banden	
Bandentype	<ul style="list-style-type: none"> • 230x60 (2.80/2.50-4) lucht of antilek
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandendruk in bar of kpa is aangegeven op de zijkant van de band of op de naaf. Als er meer dan één waarde is aangegeven, is de laagste waarde in de betreffende maateenheid van toepassing.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Rij eigenschappen	
Snelheid	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 8 km/h
Min. remafstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 1500 mm (8 km/h)
Max. stijgvermogen *****	<ul style="list-style-type: none"> • 8,5° (15 %) conform specificatie fabrikant met 125 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning
Max. te overwinnen hindernishoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Met stoerprandhendel: 100 mm • Zonder stoerprandhendel: 60 mm
Draaidiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 1660 mm
Reikwijdte conform ISO 7176-4:2008 ***	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km

Afmetingen	Standaard	Contour	Laguna	Junior
Totale hoogte	• 980 mm	• 1010 mm	• 1060 mm	• 920 mm
Max. totale breedte	• 640 mm			• 610 mm
Totale lengte (incl. standaardbeensteunen)	• 1030 mm			• 920 mm
Totale lengte (zonder standaardbeensteunen)	• 850 mm			• 750 mm
Zithoogte (bij handmatige zithoekverstelling) ****	• 425 - 500 mm			• 425 - 475 mm
Zithoogte (bij elektrische zithoekverstelling) ****	• 445 - 465 mm			• 470 mm
Zitbreedte (verstelbereik van de armleuningen tussen haakjes)	• 430 mm (440 - 490 mm**)			• 360 mm (290 - 360 mm) • 360 mm (320 - 400 mm)
Zitdiepte	• 410/460/510 mm	• 390/440/490 mm	• 410/460/510 mm	• 300 - 360 mm
Hoogte rugleuning ****	• 480/540 mm	• 560 mm		• 450 mm
Dikte van zitkussen	• 50 mm	• 70 mm		• 50 mm
Hoek van rugleuning (handmatig)	• -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30°			
Hoek van rugleuning (elektrisch)	• 0° ... +16°	• +2° ... +22°		
Hoogte armleuning	• 290 - 360 mm			• 180 - 250 mm
Beensteunlengte	• 300 - 430 mm			
Zithoek (handmatig)	• -12° ... +22°			
Zithoek (elektrisch)	• -4,5° ... +25,5°			

Gewicht	Standaard	Contour / Laguna	Junior
Leeggewicht ****	• 100 kg	• 105 kg	• 95 kg

Gewicht van de componenten	
Accu's	• ca. 19 kg per accu

Belasting	Standaard / Kontur / Laguna	Junior
Max. belasting	• 125 kg	• 90 kg

Achslasten	Dragon Standard	Dragon Junior
Max. Achslast vorne	• 59 kg	• 57 kg
Max. Achslast hinten	• 171 kg	• 168 kg

** Breedte instelbaar met verstelling zitgedeelte.

*** Opmerking: de reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt sterk af van externe factoren, zoals de capaciteit van de accu's, omgevingstemperatuur, plaatselijke topografie, gesteldheid van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

De aangegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten volgens ISO-7176-4:2008.

**** Gemeten zonder zitkussen

***** Het daadwerkelijke leeggewicht hangt van de uitvoering van de rolstoel af. Iedere Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van fabriek gewogen. Het gemeten leeggewicht (inclusief accu's) vindt u op het typeplaatje!

***** Statische stabiliteit conform ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

15 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

<u>Overdrachtsinspectie</u>	<u>1^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>2^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>3^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>4^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>5^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

Bestelnummer van deze handleiding: 1442476.DOC
STAND: 2012-06-29
Nederlands