

Adventure A10
Programmeringsfunktioner

S

Adventure A10
Programmeerfuncties

N

Adventure A10
Programmeringsfuncties

NL

Adventure A10
Programmeringsfunktioner

DK

Adventure A10
Funciones de programación

E

ADVENTURE

Ny!
Ny!
Nieuw!
Ny!
Nueva

3

Utgift
Opplag
Oplage
Oplag
Edición



Adventure A10
Programmeringsfunktioner

S

Adventure A10
Programmeerfuncties

N

Adventure A10
Programmeringsfuncties

NL

Adventure A10
Programmeringsfunktioner

DK

Adventure A10
Funciones de programación

E

1	Mechanische afstelwerkzaamheden bij de adventure	
1.1	Hoogte-instelling van de armsteun	4
1.2	Lengte-instelling van de armsteun	4
1.3	Zijdelingse aanpassing van de armsteun	6
1.4	Hoogte-instelling van de rugleuning	
	Alleen functionele zitting	
	standaard- en comfortbekleding	7
1.5	Neigingsinstelling van de rugleuning	
	functionele zitting	8
1.6	Neigingsinstelling van de rugleuning	
	standaard zitting	9
1.7	Lengte-instelling van de zitting	
	functionele zitting	
	standaard- en comfortbekleding	10
1.8	Hoekinstelling van de gehele beensteun	
	functionele zitting	11
1.9	Lengteaanpassing van de beensteun	
	standaard en functionele zitting	12
1.10	Hoekinstelling van de voetsteun aan de beensteun	
	functionele zitting	13
1.11	Lengte-instelling van de voetsteun aan de beensteun	
	standaard en functionele zitting	14
1.12	Aanwijzing m.b.t. het koppellement	15
1.13	Afstemming van de onderstel-vering en demping	16
1.13.1	Algemene informatie	16
1.13.2	Afstellen van de achterste vering	17
1.14	Instellen van de richtingaanwijzers	18
1.15	Instellen van de kanteling van de zitting	
	functionele zitting	19
1.16	Instellen van de kanteling van de zitting	
	standaard zitting	20
1.17	Spatbord monteren (accessoire, als optie leverbaar)	21
1.17.1	Spatbord stuurwielen	21
1.17.2	Spatbord aandrijfwielen	22
1.17.3	Reflectors aanbrengen	22
1.18	Lengte-instelling van het bedieningspaneel	23
2	Instellingen op het bedieningspaneel	
2.1	Algemene informatie bij de programmeermodus	24
2.2	Rijprogramma's	24
2.3	Instelbare parameters	25
2.4	Activeren van de servicemodus	28
2.5	Keuze van de parametersets indoor / outdoor	29
2.6	Verandering van de parameters	30
2.7	Herstellen van de af fabriek ingestelde parameters	31
2.8	Parametertabel	32
2.8.1	adventure versie 6 km/u	32
2.8.2	adventure versie 10 km/u	33
2.8.3	adventure versie 12 km/u	34
2.9	Ontdekken van fouten/foutdiagnosecode	35
2.10	Foutmeldingen op het display	35

Algemene aanwijzingen

Voor de handelingen die in dit informatieboekje worden beschreven, heeft u een set inbusleutels (2,5 tot 8 mm) nodig. Bestelinformatie over onderdelen die geleverd kunnen worden, vindt u in ons producthandboek.

Door **alber** worden voor leveranciers van medische artikelen cursussen aangeboden voor de reparatie van de **adventure** en andere **alber**-producten.

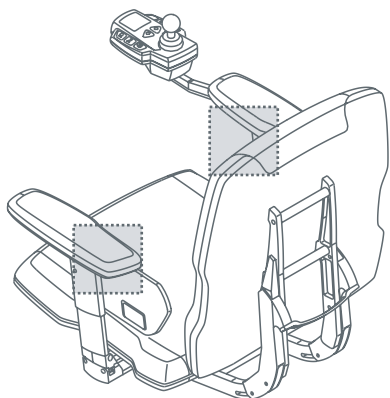
Standaard zitting

De **adventure** wordt niet meer met de standaardstoel, maar met de functie- of de optioneel leverbare Recaro-stoel geleverd.

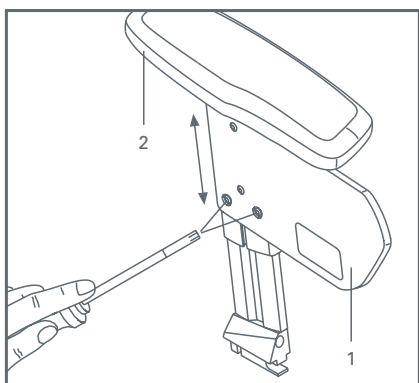
De informatie in deze brochure geldt dus alleen op eventuele instellingen van oudere **adventure**-rolstoelen, die nog met de standaardstoel zijn uitgerust

1 Mechanische afstelwerkzaamheden bij de adventure

4

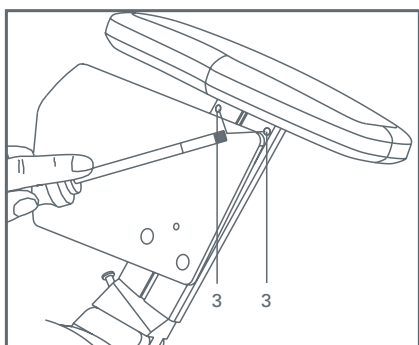
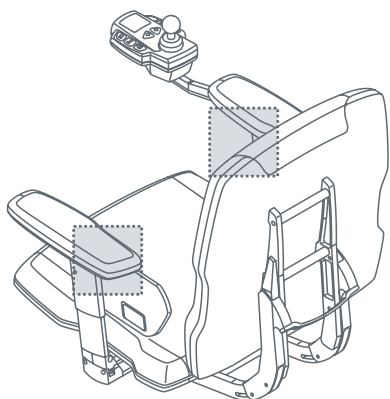


1.1 Hoogte-instelling van de armsteun

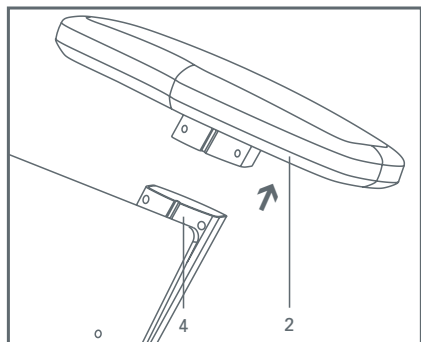


- Draai de twee schroeven [1] aan de zijkant los.
- Schuif de armsteun [2] naar de gewenste hoogte.
- Draai de twee schroeven [1] weer vast.

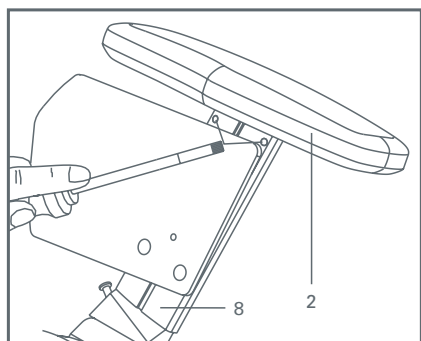
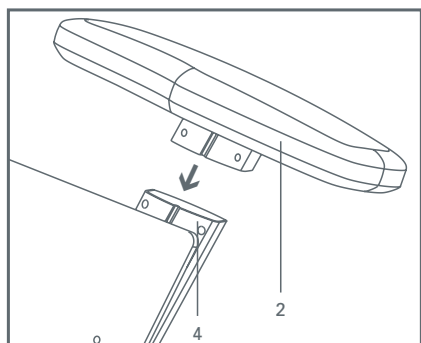
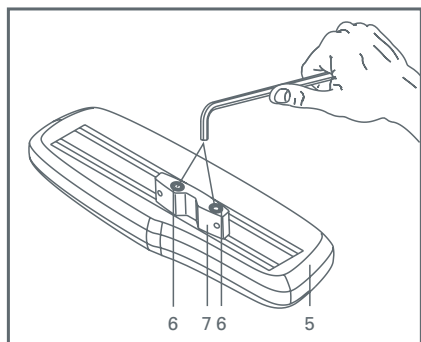
1.2 Lengte-instelling van de armsteun

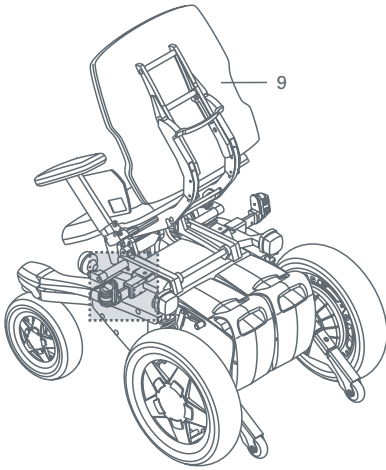


- Draai de beide schroeven [3] die zich op het zijdeel onder de bekleding bevinden, los en verwijder deze.

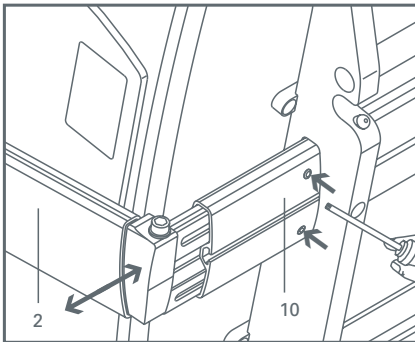


- Trek de armsteun [2] helemaal uit de geleiding [4].
- Draai de twee schroeven [6] aan de onderkant van de bekleding [5] los.
- Duw de schuif [7] in de juiste positie.
- Draai de twee schroeven [6] weer stevig vast.
- Schuif de armsteun [2] weer in de geleiding [4].
- Schroef de armsteun [2] weer vast aan het zijdeel [8].





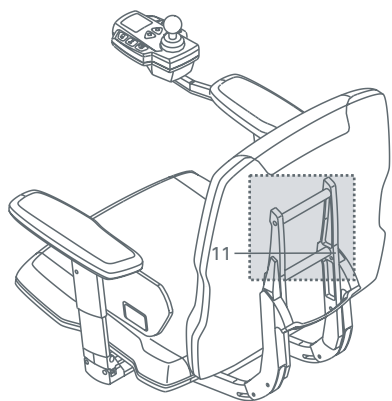
1.3 Zijdelingse aanpassing van de armsteun



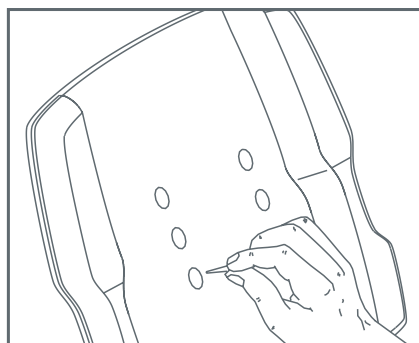
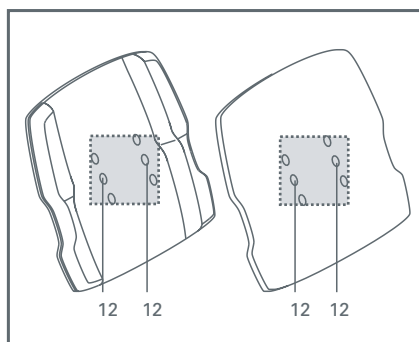
- Klap de zitting [9] naar voren
- Draai de twee schroeven [10] onder het zitvlak los.
- Schuif de complete armsteun [2] in de gewenste positie.
- Draai de schroeven [10] weer stevig vast.
- Klap de zitting **voorzichtig** terug op het onderstel. Controleer daarbij de positie van de armsteun [2] t.o.v. de richtingaanwijzers.



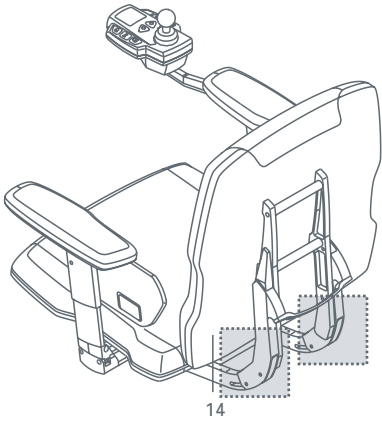
Mocht de armsteun tegen de richtingaanwijzers komen, dan moet u deze ook verstellen (zie hoofdstuk 1.14).



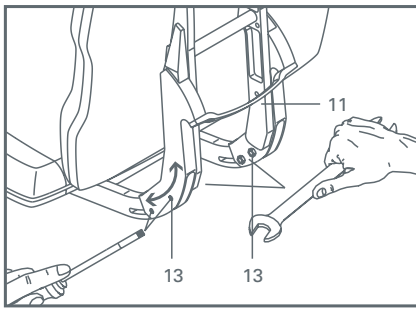
1.4 Hoogte-instelling van de rugleuning Alleen functionele zitting (standaard- en comfortbekleding)



- Verwijder de bekleding van de rugleuning.
- Draai de 4 schroeven waarmee de rugleuning aan de houder [11] bevestigd is, los en verwijder deze.
- Aan de binnenkant van de rugleuning zitten op elke rij 3 boorgaten, die echter bedekt zijn door de stoffering. Zoek met een spits voorwerp naar de boorgaten.
- Kies die boorgaten [12] die overeenkomen met de gewenste hoogte-instelling van de rugleuning.
- Maak bij de gekozen boorgaten met een scherp mes een opening in de stoffering.
- In plaats van een mes kan ook een soldeerbout worden gebruikt; het voordeel hiervan is dat bij het smelten van de schroefgaten een perfect dichtgelaste rand ontstaat.
- Schroef de rugleuning in de door u gewenste hoogtepositie vast aan de houder [11].
- Breng de bekleding weer op de rugleuning aan.



1.5 Neigingsinstelling van de rugleuning Functionele zitting



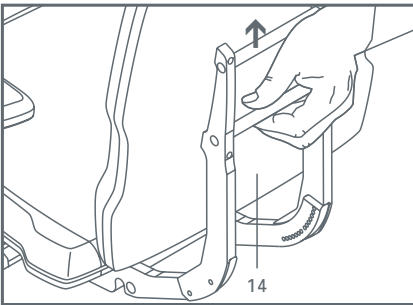
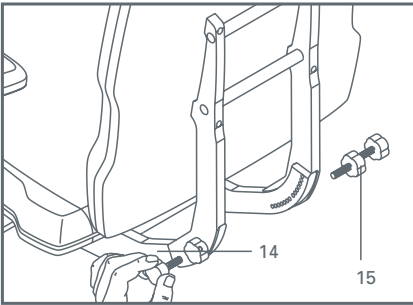
- Draai de schroeven [13] op de houder [11] los.
- Schuif de hele rugleuning [14] in de gewenste neigingspositie.
- Draai de schroeven [13] weer stevig vast.



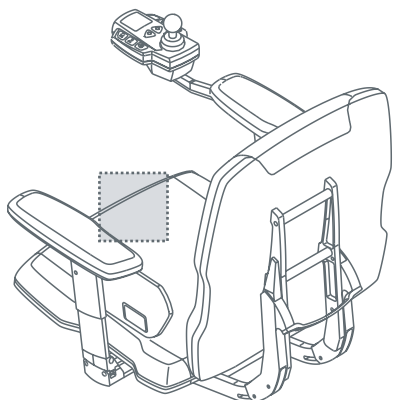
Door de verstelling van de neigingshoek wordt ook de hoogtepositie van de rugleuning veresteld. Eventueel moet de hoogte dan ook opnieuw worden aangepast (zie hoofdstuk 1.4).

1.6 Neigingsinstelling van de rugleuning Standaard zitting

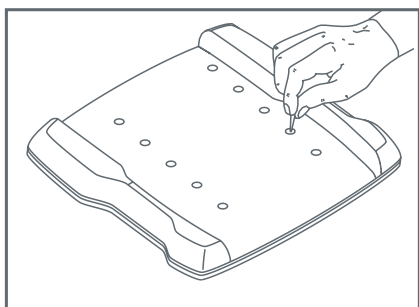
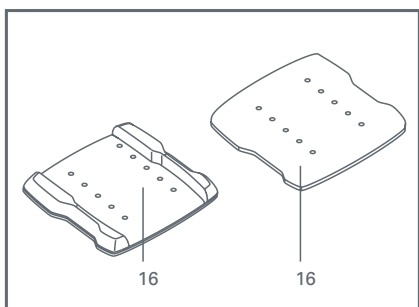
- Draai de vier stergrepen [15] los en verwijder deze.
- Trek of duw de rugleuning [14] in de gewenste positie.
- Draai de vier stergrepen [15] erop en draai deze stevig vast.



Door de verstelling van de neigingshoek wordt ook de hoogtepositie van de rugleuning vermeld. Eventueel moet de hoogte dan ook opnieuw worden aangepast (zie hoofdstuk 1.4).

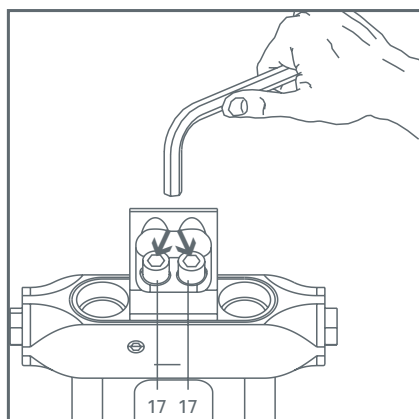
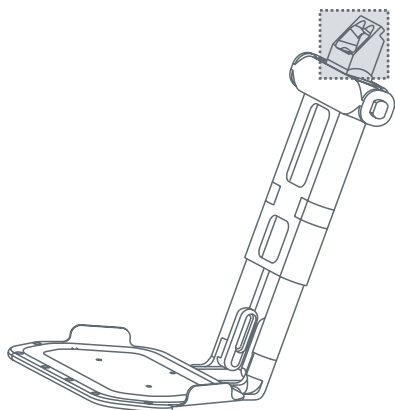


1.7 Lengte-instelling van de zitting Functionele zitting (standaard- en comfortbe- kleding)

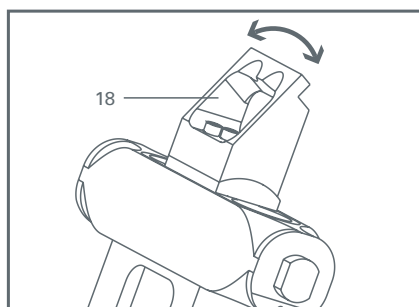


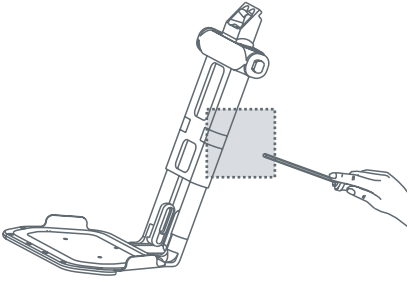
- Verwijder de bekleding van de zitting.
- Draai de 4 schroeven waarmee de zitting vastgeschroefd is, los en verwijder deze.
- Aan de binnenkant van de zitting zitten 5 boorgaten in elke rij, die echter bedekt zijn door de stoffering. Zoek met een spits voorwerp voorzichtig naar de boorgaten.
- Kies die boorgaten [16] die overeenkomen met de door u gewenste lengte-instelling van de zitting.
- Maak bij de gekozen boorgaten met een scherp mes een opening in de stoffering.
- In plaats van een mes kan ook een soldeerbout worden gebruikt; het voordeel hiervan is dat bij het smelten van de schroefgaten een perfect dichtgelaste rand ontstaat.
- Schroef de zitting weer vast in de door u gekozen positie.
- Breng de bekleding weer op de zitting aan.

1.8 Hoekinstelling van de gehele beensteun Functionele zitting

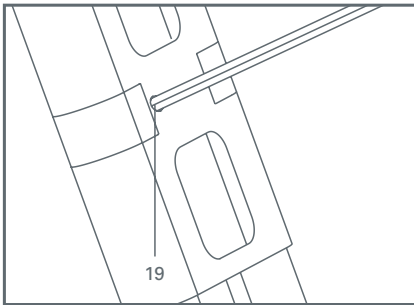


- Verwijder de beensteun van de zitting.
- Draai de twee schroeven [17] aan de bovenkant van de beensteun los, de verbinding [18] kan dan vrij worden bewogen.
- Stel de gewenste hoek in.
- Draai de beide schroeven [17] weer vast.
- Monteer de beensteun weer aan de zitting.

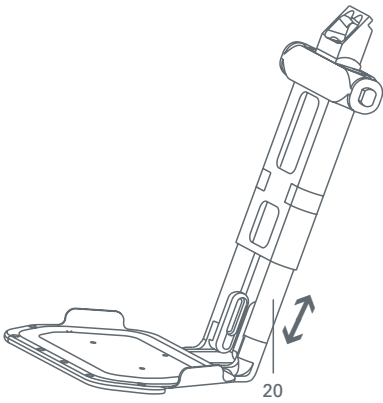




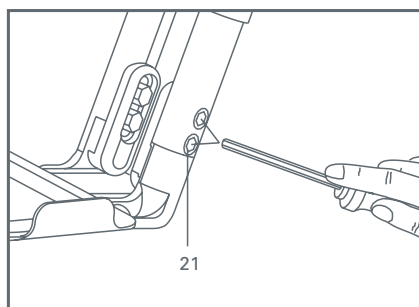
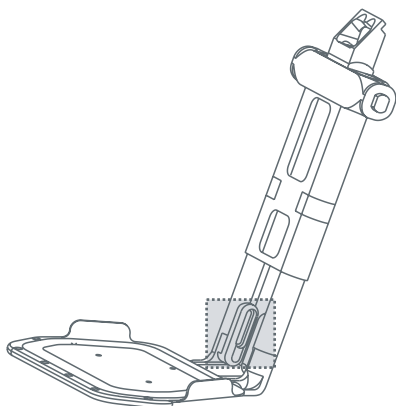
1.9 Lengteaanpassing van de beensteun Standaard en functionele zitting



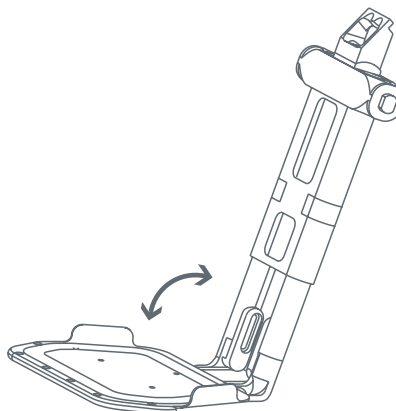
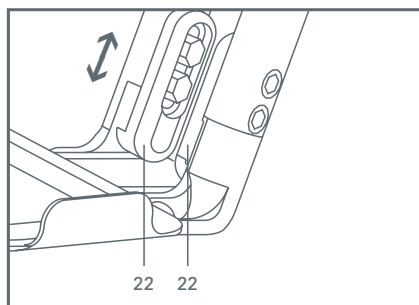
- Draai beide schroeven [19] aan de achterkant van de beensteun los.
- Trek of duw het onderstuk van de beensteun [20] in de gewenste positie.
- Draai de beide schroeven [19] weer stevig vast.

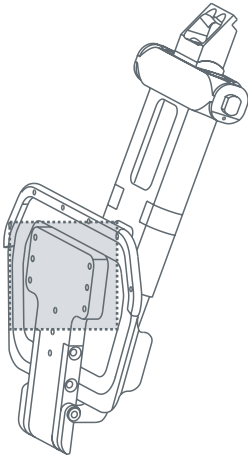


1.10 Hoekinstelling van de voetsteun aan de beensteun Functionele zitting

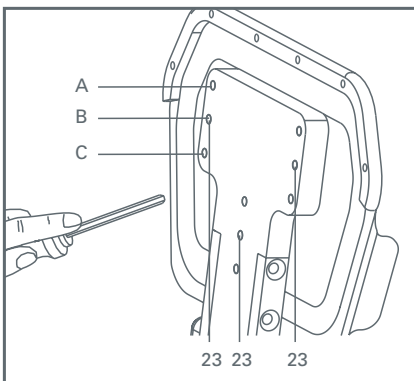


- Draai de schroeven [21] aan beide kanten aan de onderkant van de beensteun los.
- Schuif de aanslag [22] in de gewenste positie.
- Controleer de aanslag en zo ook de hoekinstelling van de voetsteun; eventueel moet u de aanslag [22] nogmaals verschuiven.
- Is de aanslag en zodoende ook de gewenste hoek van de voetsteun correct ingesteld, dan moet u de schroeven [21] weer stevig vastdraaien.

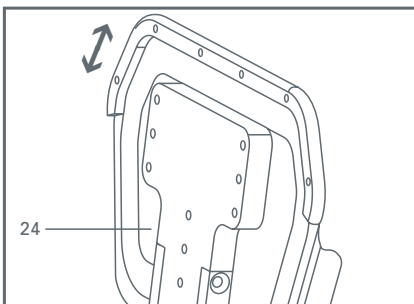




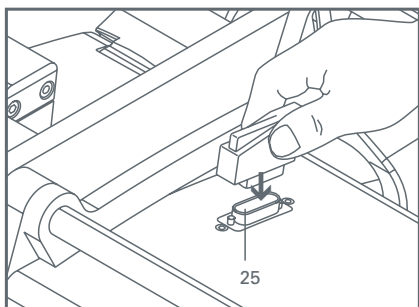
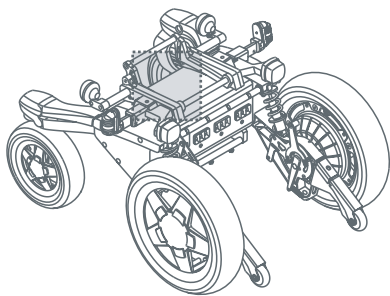
1.11 Lengte-instelling van de voetsteun aan de beensteun Standaard en functionele zitting



- Draai de drie schroeven [23] aan de onderkant van de voetsteun los.
- U kunt de voetsteun in lengterichting verstellen door de schroeven in boorgat A, B of C te bevestigen.
- Schroef de voetsteun [24] in de gewenste positie vast.

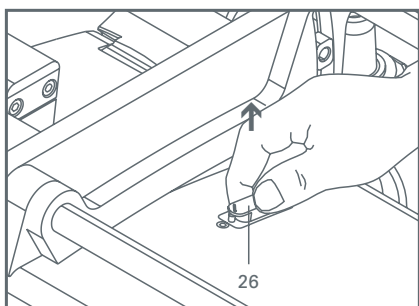


1.12 Aanwijzing m.b.t. het koppellement



Het op het onderstel aanwezige koppellement [25] dient voor de aansluiting van een periferiemodule voor het aansturen van externe aandrijvingen.

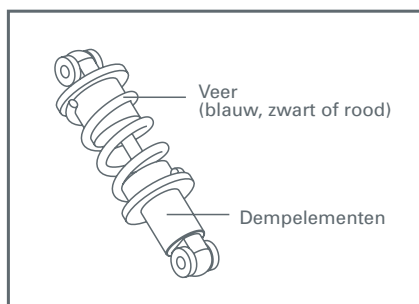
De afdekking [26] voorkomt vervuiling resp. beschadiging van het koppellement en mag alleen worden verwijderd, wanneer een apparaat aangesloten moet worden.



1.13 Afstemming van de onderstel-vering en demping

1.13.1 Algemene informatie

Bij eerste levering is het onderstel van de **adventure** reeds optimaal afgestemd op het gewicht van de gebruiker en zijn er normaliter geen extra aanpassingen noodzakelijk. Indien het om een tweedehands adventure gaat of het lichaamsgewicht van de gebruiker aanzienlijk is veranderd, moet de adventure opnieuw worden ingesteld.



De hardheid van de veer is in grote mate verantwoordelijk voor het comfort van het onderstel en moet gekozen worden overeenkomstig het gewicht van de gebruiker. Er zijn drie verschillende soorten veren beschikbaar voor de verschillende gewichtsklassen:

Blauwe veren:

Gebruikers met een gewicht tot 80 kg

Zwarte veren:

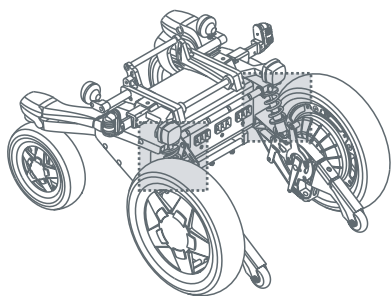
Gebruikers met een gewicht van 81 tot 120 kg

Rode veren:

Gebruikers met een gewicht van 121 tot 140 kg

Controleer in welke gewichtsklasse de gebruiker valt en of dit overeenstemt met de kleur veer die is gemonteerd. Is dit niet het geval, dan moeten de veren worden verwisseld of opnieuw worden afgesteld. Dit mag echter alleen door erkende en geschoolde leveranciers gedaan worden of door het **alber** service center (tel. 0049- 800 – 90 96 250).

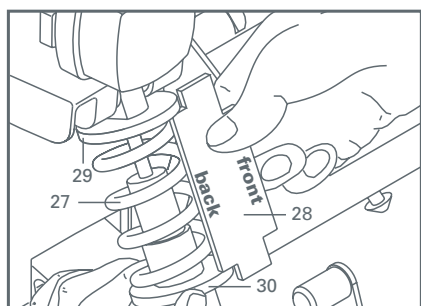
De achterste vering is in grote mate verantwoordelijk voor het comfort en kan via de instelbare voorspanning van de veer zeer nauwkeurig worden afgesteld op het gewicht van de gebruiker. De voorste vering hoeft alleen in zeer zeldzame gevallen opnieuw afgesteld te worden (verwisselen van veren noodzakelijk, drastische verandering van het gewicht van de gebruiker) en moet in principe ingesteld blijven op de fabrieksinstelling.



1.13.2 Afstellen van de achterste vering

Alvorens met de afstelwerkzaamheden aan de vering te beginnen dienen de accu's te worden verwijderd (zie afbeelding), zodat de vering/dempelementen **volledig onbelast** zijn

De voorspanning van de achterste veer [27] kan met behulp van meerdere bij **alber** verkrijgbare, met verschillende kleuren gecodeerde afstandsmallen worden ingesteld, of een conventionele meetschuif.



- Plaats de afstandsmal [28] zoals afgebeeld op de tekening in de vering [27].
De afstandsmal [28] ligt hierbij tegen de veeraanslag [29]).
- Draai aan het instelwiel [30] op de vering.
- De juiste, in onderstaande tabel te vinden afstandsmaat hebt u bereikt, wanneer het instelwiel [30] tegen de afstandsmal slaat.



Let op, u moet bij beide achterste veren dezelfde waarde instellen.

Het maximale laadvermogen van 140 kg mag in géén geval overschreden worden.

Afstandsmal

Kleurcode:
blauw (voor blauwe veren)
tot 50 kg 84 mm
tot 60 kg 83 mm
tot 70 kg 82 mm
tot 80 kg 80 mm

Kleurcode:
zwart (voor zwarte veren)
tot 90 kg 83 mm
tot 100 kg 81 mm
tot 110 kg 79 mm
tot 120 kg 77 mm

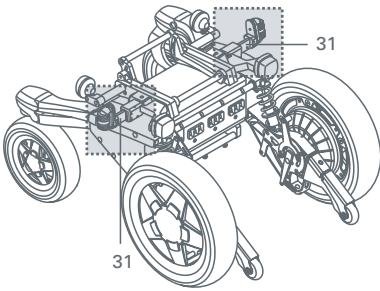
Kleurcode:
rood (voor rode veren)
tot 130 kg 79 mm
tot 140 kg 77 mm



Maak de rolstoelgebruiker erop attent dat de voorste* en achterste vering opnieuw moet worden ingesteld als de rolstoelgebruiker (bijv. op grond van het ziektebeeld) overmatig in gewicht toeneemt of afneemt.

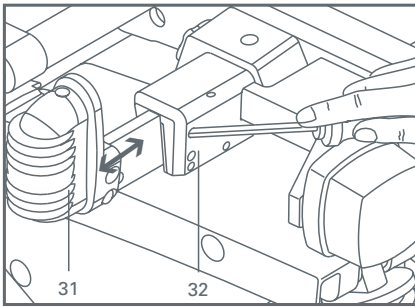
Bij grotere gewichtstoename van de rolstoelgebruiker bestaat het gevaar dat het onderstel beschadigt wordt; bij grotere gewichtsvermindering wordt het rijcomfort slechter.

* Voor het verrichten van montage- en afstelwerkzaamheden aan het voorste gedeelte van het onderstel is een speciale opleiding bij **alber** noodzakelijk. Neemt u hiervoor contact op met ons.



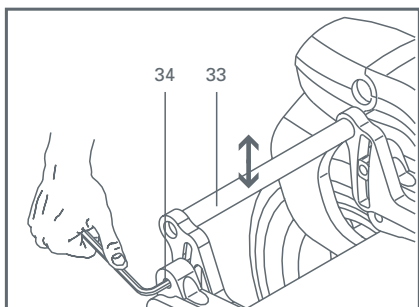
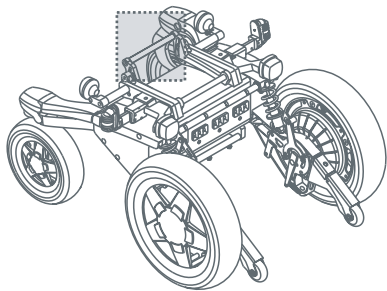
1.14 Instellen van de richtingaanwijzers

Bij een zijdelingse aanpassing van de armsteun (zie hoofdstuk 1.3) is het soms noodzakelijk, om beide richtingaanwijzers [31] opnieuw in te stellen.

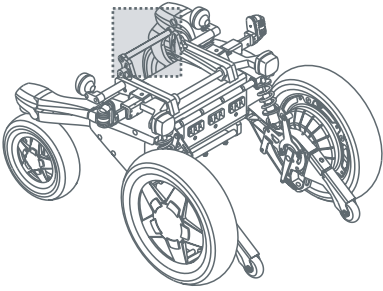


- Draai beide schroeven [32] los.
- Trek of duw de richtingaanwijzer [31] in de gewenste positie. Tussen de richtingaanwijzer [31] en de armsteun moet een kleine ruimte (ca. 5 mm) open blijven.
- Draai beide schroeven [32] weer stevig vast.

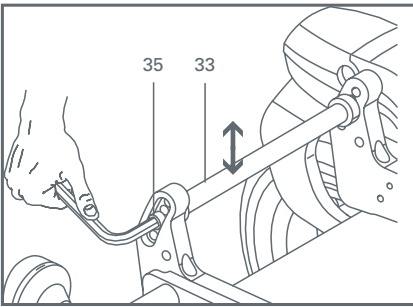
1.15 Instellen van de kanteling van de zitting Functionele zitting



- Draai de schroeven [34] aan beide kanten van de opnamebalk [33] los.
- Trek of duw aan de opnamebalk [33] de complete zittinghouder in de gewenste positie.
- Draai aan beide kanten van de opnamebalk [33] de schroeven [34] weer stevig vast.



1.16 Instellen van de kanteling van de zitting Standaard zitting

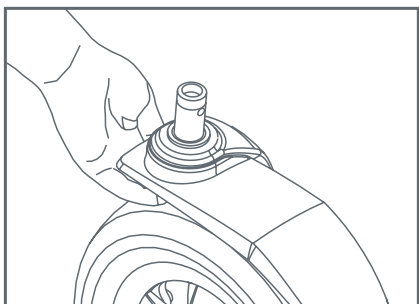
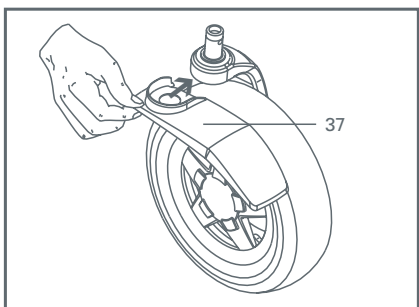
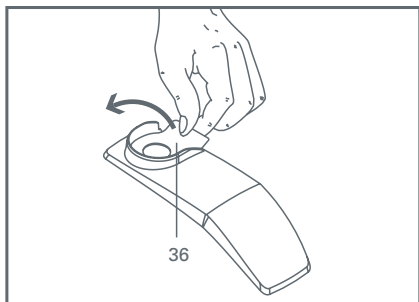


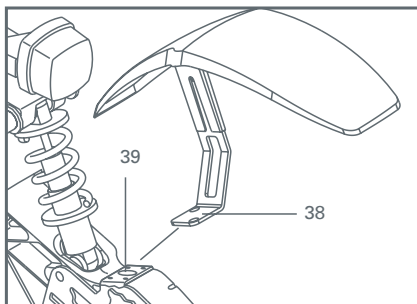
- Draai de schroeven [35] aan beide kanten van de opnamebalk [33] los en verwijder deze.
- Plaats de opnamebalk [33] in de door uw gewenste positie.
- Schroef de opnamebalk [33] met de schroeven [35] weer stevig vast.

1.17 Spatbord monteren (accessoire, als optie leverbaar)

1.17.1 Spatbord stuurwielen

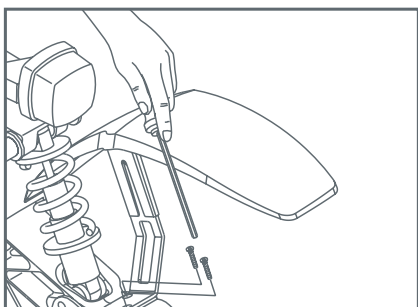
- Maak het opnamevlak van de vork grondig schoon; het moet vetvrij zijn.
- Neem de zelfklevende folie [36] weg.
- Schuif het spatbord [37] onder de vork op het stuurwiel; let erop dat het in de juiste positie komt te zitten.
- Druk nu het spatbord [37] even stevig tegen de vork van het stuurwiel.





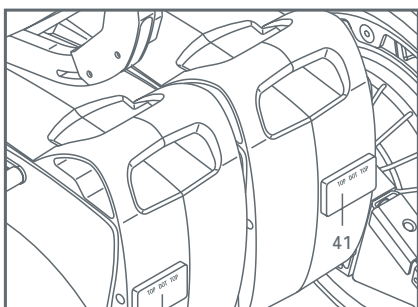
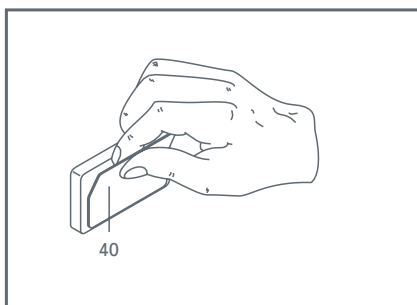
1.17.2 Spatbord aandrijfwielen

- Plaats, zoals in de tekening afgebeeld, het haakse plaatje van het spatbord [38] op de opname [39].
- Schroef nu het spatbord [38] aan de opname [39] vast.



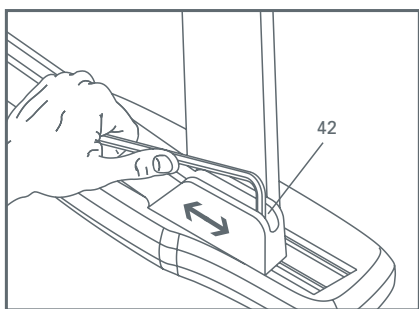
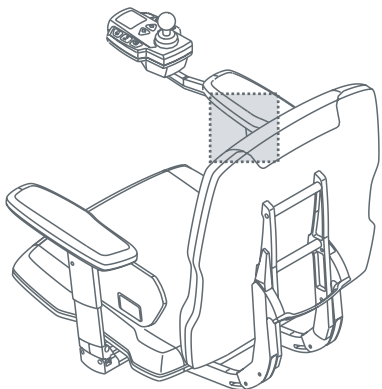
1.17.3 Reflectors aanbrengen

- Neem de beschermende strip van de plakfolie [40] aan de achterkant van de reflector [41] weg.
- Plak nu de twee reflectors [41], zoals in de tekening afgebeeld, op de achterkant van de accu's (aanduiding TOP/DOT/TOP wijst naar boven).



Het rijden met spatborden die niet voorzien zijn van reflectors is niet geoorloofd.

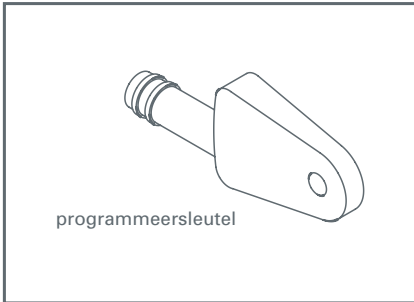
1.18 Lengte-instelling van het bedienpaneel



- Onder de arMLEuning:
Schroef de beide schroeven [42], die zich in de uitlegger [43] bevinden, los.
- Schuif de uitlegger met het daaraan bevestigde bedienpaneel in de gewenste positie.
- Trek de beide schroeven [42] weer stevig vast.

2 Instellingen op het bedieningspaneel

24



2.1 Algemene informatie bij de programmeermodus

De adventure beschikt over een groot aantal parameters die anders ingesteld kunnen worden naargelang het soort handicap en de behoeften van de klanten.

De programmering vindt rechtstreeks plaats via het bedieningspaneel. U heeft hiervoor geen extra apparaat nodig. U heeft hiervoor alleen een programmeersleutel nodig, deze wordt bij de adventure geleverd, wanneer u deze nieuw koopt.



Het is uit veiligheidsoverwegingen beter dat de programmeersleutel niet wordt overhandigd aan de gebruiker. Veranderingen van de parameters kunnen beter door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd (therapeuten, vakhandelaren).

Wanneer de adventure opnieuw is geprogrammeerd, moet men tijdens een proefrit onder toezicht van gekwalificeerd personeel vaststellen of de gebruiker overweg kan met de nieuwe rij-eigenschappen.

2.2 Rijprogramma's

De adventure beschikt over twee rijprogramma's – te weten de indoor- en de outdoor-modus. Beide modi kunnen onafhankelijk van elkaar worden geprogrammeerd, zodat er bij ritten binnen andere rijparameters geprogrammeerd kunnen worden dan bij ritten buiten. Bovendien is het mogelijk om de adventure in te stellen op het individuele ziektebeeld van de rolstoelgebruiker.

De grootste verschillen tussen beide modi zijn:

- Bij de outdoor-modus wordt het wiel dat de buitenbocht maakt, versneld; daardoor wordt een soepele rijstijl bewerkstelligd.
- Bij de indoor-modus wordt het wiel dat de binnenbocht maakt, afgeremd; daardoor ontstaat een gemoedelijke en voorspelbare rijstijl.

2.3 Instelbare parameters

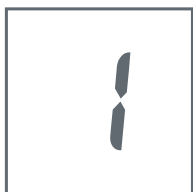
De volgende parameters kunt u zonder extern programmeerapparaat direct via het bedieningspaneel afstemmen op de gebruiker:



Keuze parameterset indoor / outdoor

- Bij de **adventure** kunnen de parametersets voor het indoor- en outdoor- gebruik onafhankelijk van elkaar worden geprogrammeerd, b.v. binnen langzamer en secuur afgesteld – buiten met maximale snelheid en ingesteld op exact rechtdoor rijden (fabrieksinstelling).
- De volgende parameters veranderen zowel bij de outdoor- als bij de indoor-modus, wanneer deze anders wordt geprogrammeerd en kunnen dus niet afzonderlijk worden geprogrammeerd voor outdoor- en indoor-modus:

<ul style="list-style-type: none"> - 9 [uitschakeltijd; waarna adventure automatisch uitschakelt] - 10 [signaal dat adventure rijdt] - 12 [richtingswisseling joystick] 	}	gelden altijd zowel voor indoor als voor outdoor
--	---	--
- Ook instelbaar naargelang de conditie van de gebruiker, b.v. een zwakke/ goede conditie van de gebruiker.



Maximalsnelheid vooruit

- Legt de maximaal bereikbare maximumsnelheid vast.
- Instelbaar in 5 trappen (20 %, 40 %, 60 %, 80 % en 100 %)
- Reduceren van de snelheid bij beginners of advies de **adventure** alleen binnen te gebruiken.
- Reductie ook bij oudere (geriatrische) gebruikers aan te raden.



Maximalsnelheid achteruit

- Legt de maximaal bereikbare maximumsnelheid vast.
- Bedraagt uit veiligheidsoverwegingen maximaal 70% van de maximumsnelheid die bij het vooruitrijden is ingesteld.
- Reduceren van de snelheid wanneer het noodzakelijk is om heel langzaam te rijden (b.v. wanneer de bestuurder een slechte conditie heeft, bij oudere gebruikers of bij ritten binnen).



Acceleratietijd

- Tijdsduur die nodig is om de ingestelde maximumsnelheid te bereiken.
- Wordt door de gebruiker ook waargenomen als „reactie“ (direct / traag).
- Reducering bij tremor of ataxie.
- Verhoging om bij lage snelheden kleine hindernissen beter te kunnen nemen (b.v. drempels binnenshuis).



Remtijd

- Tijdsduur die nodig is om af te remmen naar de gewenste rijnsnelheid vanuit de maximumsnelheid of naar stilstand.
- Reduceren wanneer bij langzame snelheden een zeer gemoedelijke rijstijl is gewenst, b.v. bij gebruikers met een geringe tonus van het bovenlichaam / of stabiliteit van de romp.
- Verhogen bij lagere snelheden wanneer een zeer precieze rijstijl is gewenst (b.v. in een ruimte waar weinig plaats is) of een snelle reactie wenselijk is.

5

6

7

8

9

10

11

Zwensnelheid

- Bepaalt de maximumsnelheid waarmee een cirkel of bocht wordt gereden.
- Reductie zorgt ervoor, dat men stabielere recht door kan rijden bij grotere snelheden, bij lagere snelheden traag / goedmoedig.
- Verhoging bij lagere snelheden (binnen) zorgt ervoor dat korte bochten worden genomen, bij hogere snelheden zenuwachtig / snel reactievermogen.

Acceleratie/afremming bij draaibewegingen

- Tijdsduur die nodig is voor het bereiken van de maximale zwensnelheid.
- Wordt ook wel aangeduid als gevoeligheid / reactie.
- 5 balken = snelle reactie/ acceleratie.
- Reducering tot 1 of 2 balken voor aanpassingen bij tremor of ataxie.

Akoestische signalen

- Schakelt het akoestische signaal aan/uit, b.v. pieptoon bij foutmeldingen of meldingen dat de accu's moeten worden opgeladen.

Invallen van de rem

- Vertraging in tijd tot de elektromagnetische vastzetremmen gebruikt worden, nadat het laatste rijcommando (bewegen van de joystick) is gegeven.
- Zonder tijdsvertraging (1 seconde): indien men er zeker van wil zijn dat men onmiddellijk stilstaat (b.v. wanneer men in de buurt komt van iets steilere randen).
- Met tijdsvertraging (30 seconden): vermeden wordt dat de rem voortdurend invalt – geluidshinder, het „klakken“ vervalst.

Automatische uitschakeltijd

- Tijdsduur tot de adventure automatisch uitschakelt om de accu te sparen.
- In te stellen op 1-5 uur.

Rijsignaal

- Bereiken van de maximumsnelheid afhankelijk van de maximale uitslag van de joystick.
- Instelling op 1 balk (minimaal) betekent: reeds na 50 % van de af te leggen weg (halve uitslag van de joystick) wordt de maximumsnelheid bereikt. Een verdere uitslag zorgt niet voor een verdere verhoging van de snelheid.
- Zinvol bij gebruikers met weinig spierkracht (MD), bij verminderde functie van arm / hand of bij gebruik met een mond/kin-besturing.
- Instelling op 5 balken: de maximumsnelheid wordt bereikt bij volledige uitslag van de joystick.

Batterijcapaciteit

- Aanpassing van de batterijcapaciteit-aanduiding aan de overeenkomstige capaciteit van de gebruikte accu-eenheid.
- Zorgt voor een heel nauwkeurige en duidelijke batterijcapaciteit-aanduiding.

12

Richtingswisseling joystick

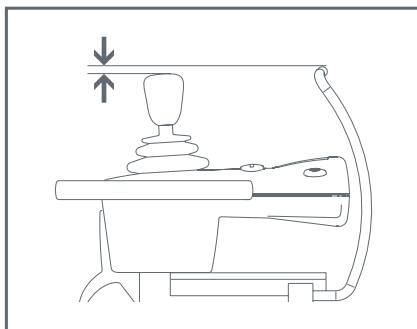
In het bijzonder van nut bij gebruikers, die de joystick alleen in bepaalde richtingen kunnen uitsturen (bijv. alleen trekken) of wanneer het bedieningsapparaat in omgekeerde inbouwpositie wordt aangebracht (bijv. therapietafel).

Mogelijke veranderingen:

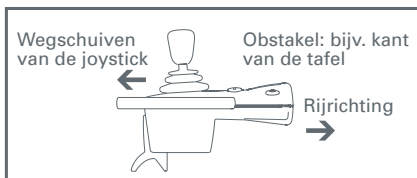
- Wisselen van de joystickpositie in de daadwerkelijke rijrichting
- Wisselen vooruit / achteruit
- Wisselen links / rechts
- Wisselen van beide joystickposities

Opgelet!

Wanneer de rijparameter 12 „Richtingswisseling joystick“ veranderd wordt, mag de **adventure** alleen met de beschermbeugel voor het bedieningsapparaat (als optie verkrijgbare toebehoren) worden gebruikt!



Rijdt de patient tegen een obstakel zonder beschermbeugel (bijv. tafelblad), wordt de joystick nog meer weggeschoven. Het gevolg is, dat de gebruiker zich uit eigen kracht niet meer uit deze positie kan bevrijden. Hij wordt als het ware vastgeklemd. De enige oplossing in zulke gevallen is, dat de gebruiker de **adventure** uitschakelt.



!

Opgepast!

Na wijziging van deze parameter moet de gebruiker zeer behoedzaam en onder toezicht van een deskundige persoon met het nieuwe rijgedrag vertrouwd worden gemaakt (met minimale snelheid).

13

Indicatie-mogelijkheid

Instelmogelijkheid voor verschillende indicaties op het display.

Mogelijke instellingen:

- normale indicatie
- rijnsnelheid
- dagteller

Aanwijzing:

Door ca. 3 seconden lang op de menu-toets te drukken wordt de dagteller op „nul“ gezet.

14

Snelheidsverlaging

De parameter kan alleen in verbinding met een aangesloten periferie-moduul worden ingesteld.



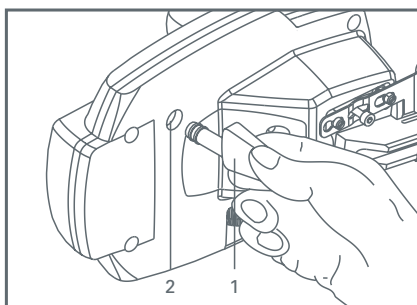
Onderstel met korte bogie of lange bogie

- Instelling 1 balk: Zachter remmen (Deze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie)
- Instelling 5 balken: Standaard instelling (zonder werdere functie)



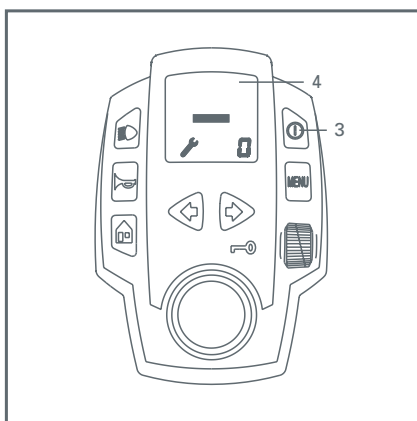
Verlichting/knipperlicht

- Instelling 1 balk: functie gedeactiveerd
- Instelling 5 balken: functie geactiveerd




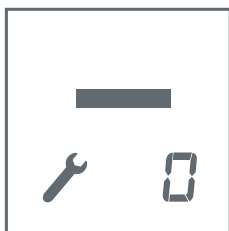
2.4 Activeren van de servicemodus

Om de servicemodus te activeren moet u eerst de programmeersleutel [1] in de opening [2] aan de onderkant van het bedieningspaneel steken.



Daarna kunt u de **adventure** door een druk op de aan/uit-toets [3] inschakelen.

Op het display [4] ziet u het symbool , de code „0“ en een balk.



Outdoor-modus



Indoor-modus

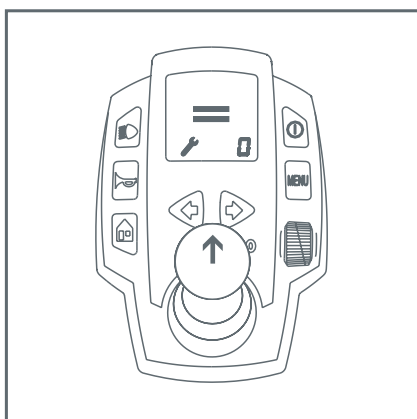
2.5 Keuze van de parametersets indoor / outdoor

Kies nu de modus die u wilt veranderen. U ziet nu eerst in welke modus u zich momenteel bevindt.

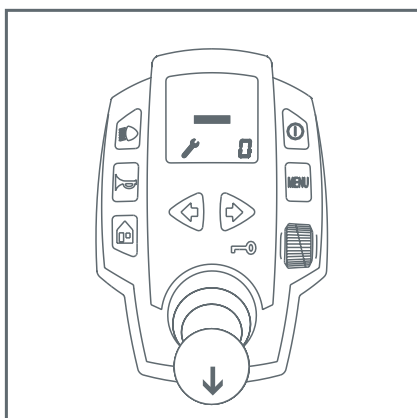
Dat wil zeggen:

u ziet één balk = outdoor-modus

u ziet twee balken = indoor-modus



Wanneer u wilt overschakelen van de outdoor- naar de indoor-modus moet u met de joystick één keer naar boven sturen – de tweede balk verschijnt.

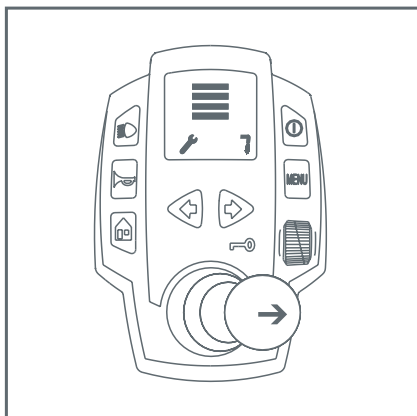


Wanneer u wilt overschakelen van de indoor- naar de outdoor-modus stuurt u met de joystick één keer naar beneden – de tweede balk verdwijnt.

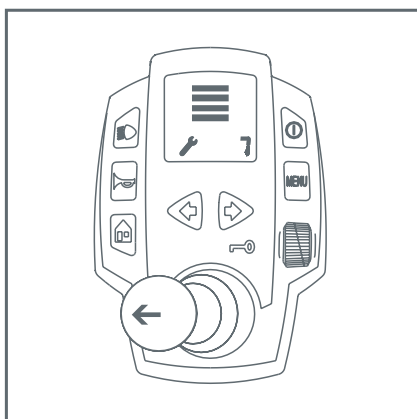
2.6 Verandering van de parameters

Nadat u de modus heeft vastgelegd die u wilt veranderen, kunt u beginnen met de afzonderlijke programmering. Door met de joystick naar links of rechts te sturen, worden de parameters ingesteld, zoals reeds in hoofdstuk 2.3 nader werd beschreven.

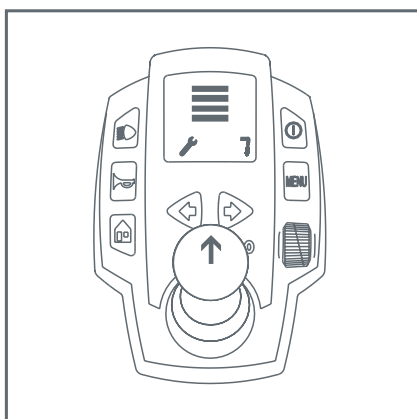
Dat wil zeggen:



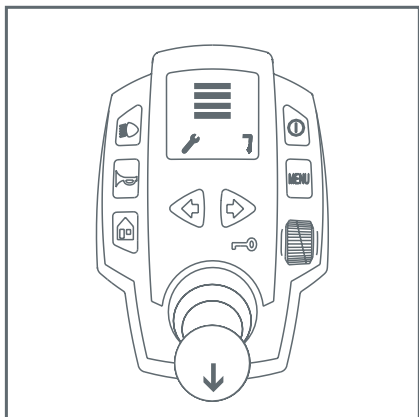
Sturen naar rechts: getalcode (1-15) wordt hoger (wisselen naar de eerstvolgende hogere parameter)



Sturen naar links: getalcode (1-15) wordt lager (wisselen naar de eerstvolgende lagere parameter).



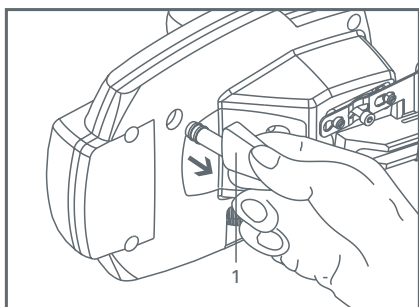
Sturen naar boven: balkindicatie wordt groter; de gekozen parameter wordt hoger of geaccepteerd.



Sturen naar beneden: balkindicatie wordt lager; de gekozen parameter wordt lager of wordt gedeactiveerd.



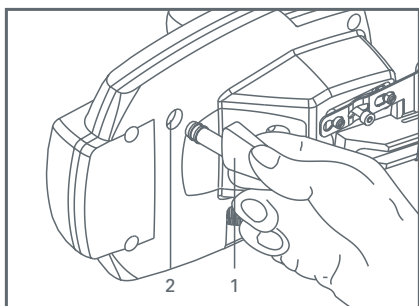
Parameters, codes en programmeermogelijkheden vindt u in de tabel in hoofdstuk 2.8



Na beëindiging van de programmering:

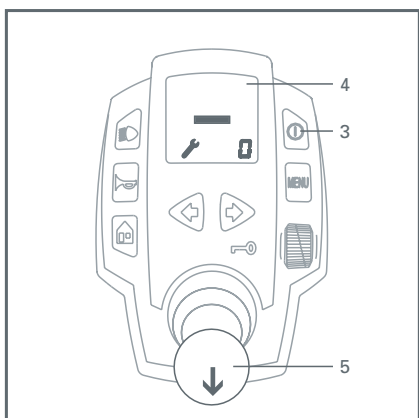
- Verwijder de programmeersleutel [1] aan de onderkant van het bedieningspaneel.
- De door u nieuw geprogrammeerde eigenschappen worden nu automatisch opgeslagen.
- Maak een proefrit en controleer of de eigenschappen die u geprogrammeerd heeft, naar wens zijn.

2.7 Herstellen van de af fabriek ingestelde parameters



De af fabriek ingestelde parameters kunnen te allen tijde weer ingesteld worden en wel als volgt:

- Schakel de **adventure** uit.
- Steek de programmeersleutel [1] in de opening [2] die zich aan de onderkant van het bedieningspaneel bevindt.
- Trek de joystick [5] naar achteren en houdt deze in die positie vast.
- Schakel daarna de **adventure** in door op de aan/uit-toets [3] te drukken.
- Wacht ca. 2 seconden tot de instelling door de fabrikant automatisch weer tot stand is gebracht.
- Op het display [4] ziet u meldingen zoals hiernaast afgebeeld.
- Verwijder de programmeersleutel [1] weer uit het bedieningspaneel.
- De **adventure** kan nu weer gebruikt worden met de af fabriek ingestelde parameters.



2.8 Parametertabel

2.8.1 adventure versie 6 km/u

(Fabrieksinstellingen zijn **vet gedrukt**)

Parameter	Code	Instelling	Nominale waarde	
Rijprogramma	0	1 balk 2 balken	Outdoor Indoor	
Parameter	Code	Aanduiding display	Indoor-instellingen	Outdoor-instellingen
Maximumsnelheid vooruit	1	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1,3 km/u 2,5 km/u 3,8 km/u 5,0 km/u 6,0 km/u	1,3 km/u 2,5 km/u 3,8 km/u 5,0 km/u 6,0 km/u
Maximumsnelheid achteruit	2	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u
Acceleratietijd	3	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	3,2 seconden 2,8 seconden 2,3 seconden 1,8 seconden 1,4 seconden	3,2 seconden 2,8 seconden 2,3 seconden 1,8 seconden 1,4 seconden
Vertragingstijd	4	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	3,7 seconden 3,2 seconden 2,8 seconden 2,3 seconden 1,8 seconden	3,7 seconden 3,2 seconden 2,8 seconden 2,3 seconden 1,8 seconden
Zwensnelheid	5	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	22 % (langzaam) 25 % 28 % 31 % 34 % (snel)	22 % (langzaam) 25 % 28 % 31 % 34 % (snel)
Acceleratie/ vertraging bij draaibewegingen (gevoeligheid)	6	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0,09 seconden (langzaam) 0,06 seconden 0,05 seconden 0,04 seconden 0,03 seconden (snel)	0,19 seconden (langzaam) 0,13 seconden 0,09 seconden 0,08 seconden 0,06 seconden (snel)
Akoestische signalen	7	1 balk 5 balken	gedeactiveerd geactiveerd	gedeactiveerd geactiveerd
Invalen van de rem	8	1 balk 5 balken	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)
Automatische uitschakeltijd	9	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur
Rijsignaal Stuurknuppel	10	1 balk 5 balken	50 % 100 %	50 % 100 %
Batterij- capaciteit	11	1 balk 5 balken	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic
Richting- wisseling joystick	12	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts
Indicatie- mogelijkheid	13	1 balk 2 balken 3 balken	normale indicatie rijsnelheid dagteller	normale indicatie rijsnelheid dagteller
Snelheids- verlaging	14		alleen in verbinding met periferi-modul	alleen in verbinding met periferi-modul
Onderstel met korte bogie of lange bogie	15	1 balk 5 balken	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)
Verlichting/ knipperlicht	16	1 balk 5 balken	functie gedeactiveerd functie geactiveerd	functie gedeactiveerd functie geactiveerd

2.8.2 adventure versie 10 km/u

(Fabrieksinstellingen zijn **vet gedrukt**)

Parameter	Code	Instelling	Nominale waarde	
Rijprogramma	0	1 balk 2 balken	Outdoor Indoor	
Parameter	Code	Aanduiding display	Indoor-instellingen	Outdoor-instellingen
Maximumsnelheid vooruit	1	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	2,0 km/u 4,0 km/u 6,0 km/u 8,0 km/u 10,0 km/u	2,0 km/u 4,0 km/u 6,0 km/u 8,0 km/u 10,0 km/u
Maximumsnelheid achteruit	2	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u
Acceleratietijd	3	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	8,0 seconden 6,9 seconden 5,7 seconden 4,6 seconden 3,4 seconden	8,0 seconden 6,9 seconden 5,7 seconden 4,6 seconden 3,4 seconden
Vertragingstijd	4	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	9,2 seconden 8,0 seconden 6,9 seconden 5,7 seconden 4,6 seconden	9,2 seconden 8,0 seconden 6,9 seconden 5,7 seconden 4,6 seconden
Zwensnelheid	5	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	14 % (langzaam) 16 % 18 % 20 % 21 % (snel)	14 % (langzaam) 16 % 18 % 20 % 21 % (snel)
Acceleratie/ vertraging bij draaibewegingen (gevoeligheid)	6	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0,08 seconden (langzaam) 0,05 seconden 0,04 seconden 0,03 seconden 0,025 seconden (snel)	0,19 seconden (langzaam) 0,13 seconden 0,09 seconden 0,08 seconden 0,06 seconden (snel)
Akoestische signalen	7	1 balk 5 balken	gedeactiveerd geactiveerd	gedeactiveerd geactiveerd
Invalen van de rem	8	1 balk 5 balken	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)
Automatische uitschakeltijd	9	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur
Rijsignaal Stuurknuppel	10	1 balk 5 balken	50 % 100 %	50 % 100 %
Batterijcapaciteit	11	1 balk 5 balken	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic
Richtingwisseling joystick	12	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts
Indicatie-mogelijkheid	13	1 balk 2 balken 3 balken	normale indicatie rijsnelheid dagteller	normale indicatie rijsnelheid dagteller
Snelheidsverlaging	14		alleen in verbinding met periferi-modul	alleen in verbinding met periferi-modul
Onderstel met korte bogie of lange bogie	15	1 balk 5 balken	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)
Verlichting/knipperlicht	16	1 balk 5 balken	functie gedeactiveerd functie geactiveerd	functie gedeactiveerd functie geactiveerd

2.8.3 adventure versie 12 km/u

(Fabrieksinstellingen zijn **vet gedrukt**)

Parameter	Code	Instelling	Nominale waarde	
Rijprogramma	0	1 balk 2 balken	Outdoor Indoor	
Parameter	Code	Aanduiding display	Indoor-instellingen	Outdoor-instellingen
Maximumsnelheid vooruit	1	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	2,4 km/u 4,8 km/u 7,2 km/u 9,6 km/u 12,0 km/u	2,4 km/u 4,8 km/u 7,2 km/u 9,6 km/u 12,0 km/u
Maximumsnelheid achteruit	2	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u	1,8 km/u 2,4 km/u 3,0 km/u 3,6 km/u 4,2 km/u
Acceleratietijd	3	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	8,8 seconden 7,6 seconden 6,3 seconden 5,1 seconden 3,8 seconden	8,8 seconden 7,6 seconden 6,3 seconden 5,1 seconden 3,8 seconden
Vertragingstijd	4	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	10,1 seconden 8,8 seconden 7,6 seconden 6,3 seconden 5,1 seconden	10,1 seconden 8,8 seconden 7,6 seconden 6,3 seconden 5,1 seconden
Zwensnelheid	5	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	12 % (langzaam) 13 % 15 % 16 % 18 % (snel)	12 % (langzaam) 13 % 15 % 16 % 18 % (snel)
Acceleratie/ vertraging bij draaibewegingen (gevoeligheid)	6	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	0,08 seconden (langzaam) 0,05 seconden 0,04 seconden 0,03 seconden 0,025 seconden (snel)	0,11 seconden (langzaam) 0,08 seconden 0,07 seconden 0,06 seconden 0,05 seconden (snel)
Akoestische signalen	7	1 balk 5 balken	gedeactiveerd geactiveerd	gedeactiveerd geactiveerd
Invallen van de rem	8	1 balk 5 balken	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)	tijdsvertraging van 30 seconden onmiddellijk (1 seconde)
Automatische uitschakeltijd	9	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken 5 balken	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur	1 uur 2 uur 3 uur 4 uur 5 uur
Rijsignaal Stuurknuppel	10	1 balk 5 balken	50 % 100 %	50 % 100 %
Batterij- capaciteit	11	1 balk 5 balken	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic	22 Ah Multipower 17 Ah Panasonic
Richting- wisseling joystick	12	1 balk 2 balken 3 balken 4 balken	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts	Geen wisseling mogelijk wisseling vooruit/achteruit wisseling links / rechts wisseling vooruit/achteruit en links/rechts
Indicatie- mogelijkheid	13	1 balk 2 balken 3 balken	normale indicatie rijsnelheid dagteller	normale indicatie rijsnelheid dagteller
Snelheids- verlaging	14		alleen in verbinding met periferi-modul	alleen in verbinding met periferi-modul
Onderstel met korte bogie of lange bogie	15	1 balk 5 balken	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)	Zachter remmen (Deeze instelling is alleen toegelaten voor onderstel met lange bogie) Standaard instelling (zonder verdere functie)
Verlichting/ knipperlicht	16	1 balk 5 balken	functie gedeactiveerd functie geactiveerd	functie gedeactiveerd functie geactiveerd



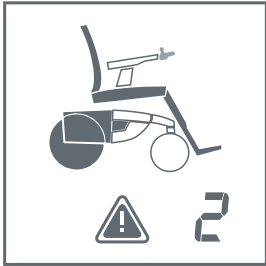
2.9 Ontdekken van fouten/foutdiagnosecode

De **adventure**-software is uitgerust met een automatisch systeem voor het ontdekken en vaststellen van fouten. Wordt een fout binnen het systeem herkend, dan is dit te zien op het LCD-display van het bedieningspaneel als cijfercode en als grafisch symbool (zie onderstaande tabel).

Veel fouten ontstaan door slecht opgeladen of niet volledig opgeladen accu's (code 2). Aangezien de aandrijfwielen voor de handaandrijving afgekoppeld worden, komt de foutcode "Remsymbool knippert" (linker resp. rechter aandrijfwiel afgekoppeld) vaak voor. Een correctie vindt plaats via het aankoppelen van de wielen (zie gebruiksaanwijzing).

2.10 Foutmeldingen op het display

Eventuele fouten die zich bij uw **adventure** kunnen voordoen, worden gemeld op het display van het bedieningspaneel. De volgende meldingen kunnen voorkomen:

Melding display (letters knipperen)	Beschrijving fout	Verhelpen
 <p>Bedieningspaneel-symbool knippert</p> <p>Uitroepteken brandt</p> <p>Code 0</p>	Hardwarefout bedieningspaneel	Calibratie accuspanning buiten of EEPROM-programmeerfout Printplaat bedieningspaneel of bedieningspaneel vervangen
 <p>Bedieningspaneel-symbool knippert</p> <p>Uitroepteken knippert</p> <p>Code 1</p>	EEPROM fout of verkeerd gecodeerd	1. Fabriekinstelling uitvoeren 2. indien met 1. geen succes, dan bedieningspaneel vervangen!
 <p>Bedieningspaneel-symbool knippert</p> <p>Uitroepteken brandt</p> <p>Code 2</p>	Fout accuspanningsbereik	1. Accu defect; controleren bij 2 accu's door afzonderlijk bevestigen in de middelste positie; bij defecte accu: zekeringen aan de accu controleren/vervangen of gehele accu vervangen! 2. Hardwarefout bedieningspaneel; printplaat/bedieningspaneel vervangen! 3. Accu geheel geladen; overspanningsfout bij bergafwaarts rijden; oplossing: ca. 0,5 km bergopwaarts rijden! 4. Accu leeg! Accu's opladen



Symbool van de aandrijving knippert

Uitroepteken brandt

Code 3

Ongelijke aandrijvingscoderingen

Ongelijke aandrijving links en rechts; 6 km/h met 10 of 12 km/h of omgekeerd!
Aan beide zijden dezelfde aandrijving bevestigen



Symbool van de aandrijving knippert

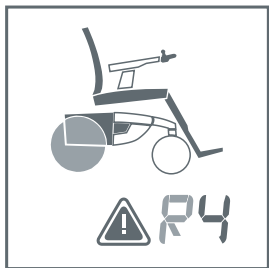
Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L4

Geen communicatie met aandrijving "links"

L4 en R4:
L4 heeft een hogere prioriteit dan R4! bij L4/R4: Wielen van rechts naar links verwisselen! (let op: bij het verwisselen kan ook het nog intacte wiel uitvallen!)
– indien het linkerwiel defect is, wordt storing L4 overgenomen!
– bij R4 is de storing meestal in het rechterwiel!
(controleer altijd de 40A-zekeringen in de interface!)
Overige foutenbron: interface of verbinding-kabel/contact (in dit geval interface vervangen/onderstel naar de fabriek!)



Symbool van de aandrijving knippert

Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R4

Geen communicatie met aandrijving "rechts"



Interface-symbool knippert

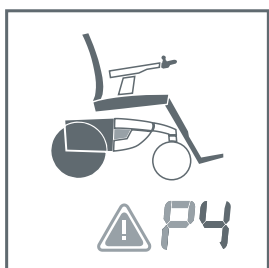
Uitroepteken brandt

Letter »S« knippert

Code S4

Communicatie fout

Testen van de communicatiecomponenten vereist:
1. Bedieningspaneel
2. Aandrijfwielen links
3. Aandrijfwielen rechts
4. Interface



Interface-symbool knippert

Uitroepteken knippert

Letter »P« knippert

Code P4

Geen communicatie met hardware-module

1. P-module defect (P-module of printplaat van P-module vervangen)
2. Sub-D stekker of kabel aan de P-module (kabel met stekker of P-module vervangen)
3. Sub-D stekkerbus of kabel aan de interface (interface wisselen)



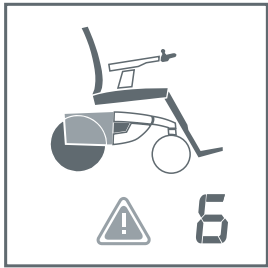
Bedieningspaneel-symbool knippert

Uitroepteken brandt

Code 5

Joystick-fout bedieningspaneel

1. Joystick-fout: joystick of bedieningspaneel vervangen!
2. Storing in de elektronica: printplaat of bedieningspaneel vervangen!



Accusymbool knippert
 Uitroepteken knippert
 Code 6

Accu verkeerd geplaatst, resp. verkeerd herkend (L6 = accupack links, R6 = accupack rechts)

1. Bij het rijden met 1 accupack: accu niet in de middelste positie geplaatst!
 2. Bij het rijden met 2 accupacks:
 – een accuset defect
 – accuzekering (40A) defect
 – accuherkenning in interface defect
 Snelle foutdiagnose door plaatsen van de accu's (na elkaar) in de middelste positie!

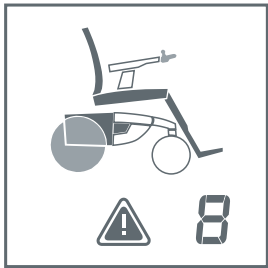
Neem contact op met uw vakhandel of het **alber** Service-center, indien de foutcode nog steeds wordt aangegeven



Bedieningspaneel-symbool knippert
 Interface-symbool knippert
 Uitroepteken brandt
 Code 7

Geen communicatie met speciale aansturing

Contact met de speciale besturing onderbroken!
 Na het opnieuw inschakelen d.m.v. het bedieningspaneel is het rijden via bedieningspaneel mogelijk!
 Sub-D stekkerbus of kabel aan de interface defect: kabel met stekkerbus of interface vervangen!
 Aansluitkabel speciale besturing/speciale besturing controleren!



Bedieningspaneel-symbool knippert
 Aandrijvingsymbool knippert
 Uitroepteken brandt
 Code 8

Aandrijvingsunit niet compatibel met bedieningspaneel

Systeem is bijv. als 6 km/h gecodeerd, maar 10 resp. 12 km/h-aandrijving gemonteerd, of omgekeerd!
 Aangedreven wielen bevestigen, die toelaatbaar zijn i.v.m. de maximum snelheid.



Bedieningspaneel-symbool knippert
 Uitroepteken brandt
 Code 9

CPU-fout bedieningspaneel

Printplaat bedieningspaneel of bedieningspaneel vervangen



Bedieningspaneel-symbool knippert
 Uitroepteken brandt
 Code 10

RAM-fout bedieningspaneel

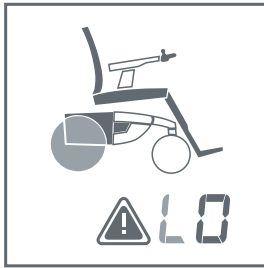
Printplaat bedieningspaneel of bedieningspaneel vervangen



Bedieningspaneel-symbool knippert
 Uitroepteken brandt
 Code 11

ROM-rekenfout bedieningspaneel

Printplaat bedieningspaneel of bedieningspaneel vervangen



Aandrijvingsymbool knippert

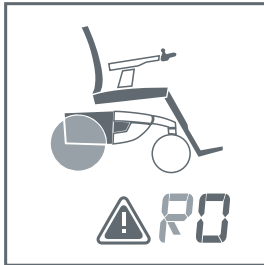
Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L0

Hardware-/systeemfout aandrijving "links"

Testen van de aandrijving in de **alber**-fabriek vereist



Aandrijvingsymbool knippert

Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R0

Hardware-/systeemfout aandrijving "rechts"

Testen van de aandrijving in de **alber**-fabriek vereist



Aandrijvingsymbool knippert

Temperatuur- symbool brandt

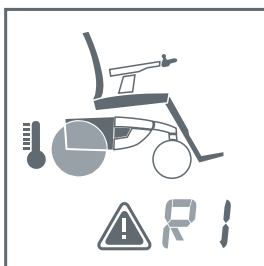
Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L1

Overbelastingsuitschakeling aandrijving "links"

Uitschakeling door hoge temperatuur na korte overbelasting! Na in-/ uitschakelen is het systeem weer bedrijfsklaar



Aandrijvingsymbool knippert

Temperatuur-symbool brandt

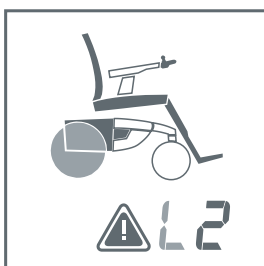
Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R1

Overbelastingsuitschakeling aandrijving "rechts"

Uitschakeling door hoge temperatuur na korte overbelasting! Na in-/ uitschakelen is het systeem weer bedrijfsklaar



Aandrijvingsymbool knippert

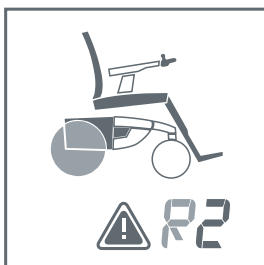
Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L2

Storing accuspanningsbereik aandrijving "links"

Storing in kabel tussen accu, interface en aandrijving (kan tevens één van de onderdelen zijn!)
Wielen verwisselen!
1. Storing wordt overgenomen! Storing in wiel
2. Storing wordt niet overgenomen! Storing in kabel interface of zekeringen (interface of accu)



Aandrijvingsymbool knippert

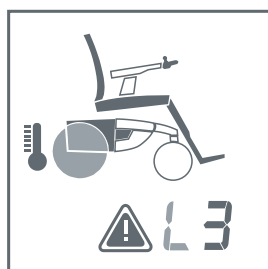
Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R2

Storing accuspanningsbereik aandrijving "rechts"

Storing in kabel tussen accu, interface en aandrijving (kan tevens één van de onderdelen zijn!)
Wielen verwisselen!
1. Storing wordt overgenomen! Storing in wiel
2. Storing wordt niet overgenomen! Storing in kabel interface of zekeringen (interface of accu)



Aandrijvingsymbool knippert

Temperatuur-symbool brandt

Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L3

Uitschakeling bedrijfstemperatuur aandrijving "links"

Uitschakeling na verhoogde temperatuur door oververhitting aandrijving!
Systeem laten afkoelen!
(benodigde tijd om af te koelen is afhankelijk van omgevings-temperatuur!)



Aandrijvingsymbool knippert

Temperatuur-symbool brandt

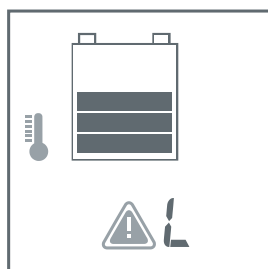
Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R3

Uitschakeling bedrijfstemperatuur aandrijving "rechts"

Uitschakeling na verhoogde temperatuur door oververhitting aandrijving!
Systeem laten afkoelen!
(benodigde tijd om af te koelen is afhankelijk van omgevings-temperatuur!)



Temperatuur-symbool knippert

Uitroepteken knippert

Indicatie accucapaciteit brandt

Code L

Waarschuwing bedrijfstemperatuur aandrijving "links"

Waarschuwing voor oververhitting van de aandrijvingen!
Belasting verminderen, anders korte systeemstilstand met fout L3/R3!



Temperatuur-symbool knippert

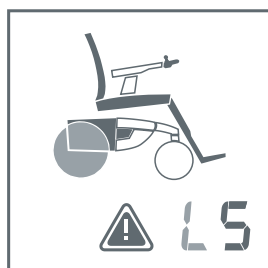
Uitroepteken knippert

Indicatie accucapaciteit brandt

Code R

Waarschuwing bedrijfstemperatuur aandrijving "rechts"

Waarschuwing voor oververhitting van de aandrijvingen!
Belasting verminderen, anders korte systeemstilstand met fout L3/R3!



Aandrijvingsymbool knippert

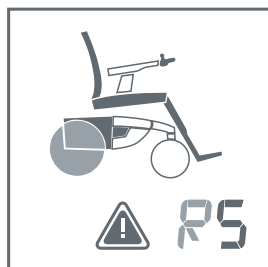
Uitroepteken brandt

Letter »L« knippert

Code L5

Fout wielcodering/elektronica aandrijving "links"

Gebruik van verkeerde elektronica in de aandrijving (bijv. 6 km/h-printplaat in 12 km/h-machine) of verkeerde aandrijvingscodering!
1. Elektronica vervangen
2. Aandrijvingscodering wijzigen (uitsluitend in de **alber**-fabriek mogelijk)



Aandrijvingsymbool knippert

Uitroepteken brandt

Letter »R« knippert

Code R5

Fout wielcodering/elektronica aandrijving "rechts"

Gebruik van verkeerde elektronica in de aandrijving (bijv. 6 km/h-printplaat in 12 km/h-machine) of verkeerde aandrijvingscodering!
1. Elektronica vervangen
2. Aandrijvingscodering wijzigen (uitsluitend in de **alber**-fabriek mogelijk)



Interface-symbool knippert

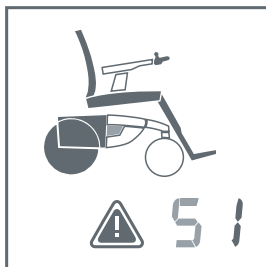
Uitroepteken brandt

Letter »S« knippert

Code S0

Hardwarefout interface

Printplaat interface of interface vervangen



Interface-symbool knippert

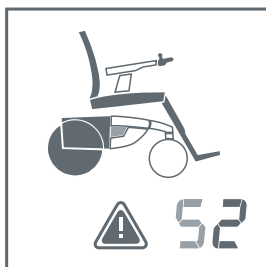
Uitroepteken brandt

Letter »S« knippert

Code S1

CPU-fout interface

Printplaat interface of interface vervangen



Interface-symbool knippert

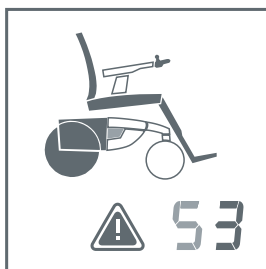
Uitroepteken brandt

Letter »S« knippert

Code S2

RAM-fout interface

Printplaat interface of interface vervangen



Interface-symbool knippert

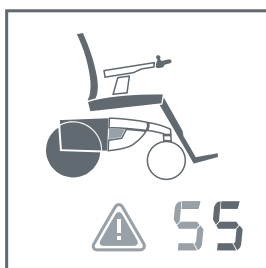
Uitroepteken brandt

Letter »S« knippert

Code S3

ROM-rekenfout interface

Printplaat interface of interface vervangen



Interface-symbool knippert

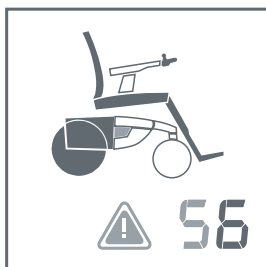
Uitroepteken knippert

Letter »S« knippert

Code S5

Knipperlicht »links« defect

1. Knipperlicht defect, (lampje vervangen)
2. Kabel defect, controleren
3. Fout op de printplaat interface
4. Zekering F4 (3A) op interface doorgebrand
5. Geen verlichting/knipperlicht aanwezig: gedeactiveerd met parameter 16



Interface-symbool knippert

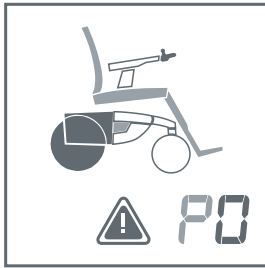
Uitroepteken knippert

Letter »S« knippert

Code S6

Knipperlicht »rechts« defect

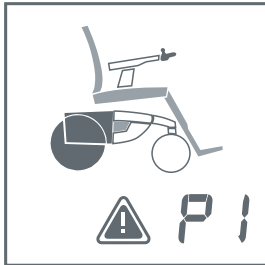
1. Knipperlicht defect, (lampje vervangen)
2. Kabel defect, controleren
3. Fout op de printplaat interface
4. Zekering F4 (3A) op interface doorgebrand
5. Geen verlichting/knipperlicht aanwezig: gedeactiveerd met parameter 16



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Letter »P« knippert
Code P0

Hardwarefout randapparatuurmodule (verschillende aandrijvingen en/of relaisaansturing)

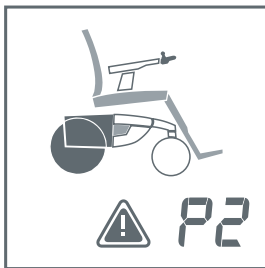
Printplaat P-module of P-module zelf vervangen



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Code P1

CPU-fout randapparatuurmodule

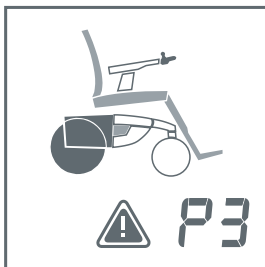
Printplaat P-module of P-module zelf vervangen



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Code P2

RAM-fout randapparatuurmodule

Printplaat P-module of P-module zelf vervangen



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Code P3

ROM-rekenfout randapparatuurmodule

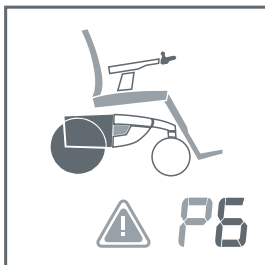
Printplaat P-module of P-module zelf vervangen



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Letter »P« knippert
Code P5

Fout positiemelding potentiometer (uitsluitend bij aandrijvingen met antwoord)

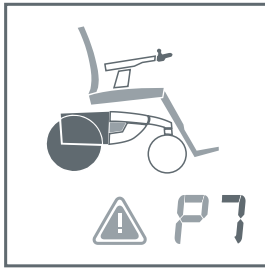
1. Sensor aandrijving defect (Test door het omzetten van de aandrijving in de P-module / dient uitsluitend door geautoriseerd geschoold personeel te worden uitgevoerd)
2. Bedradingsfout aandrijving/P-module! (test door het omzetten van de aandrijving in de P-module / dient uitsluitend door geautoriseerd geschoold personeel te worden uitgevoerd)
3. Printplaat P-module defect



Complete zitunit* knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken knippert
Letter »P« knippert
Code P6

Toetsenfunctie knipperlicht »links« en/ of »rechts« meermaals toegewezen

Programmeerfout in de P-module, P-module vervangen



Complete zitunit* knippert

Interface-symbool knippert

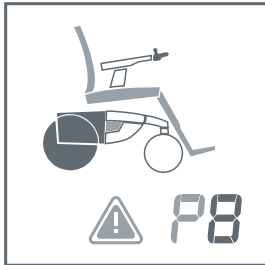
Uitroepteken knippert

Letter »P« knippert

Code P7

Toetsenfunctie »Snelheid verminderen« en/of »Snelheid verhogen« meermaals toegewezen

Programmeerfout in de P-module, P-module vervangen



Complete zitunit* knippert

Interface-symbool knippert

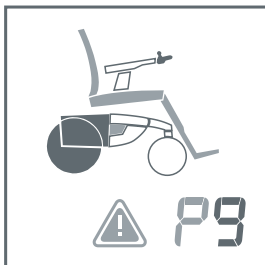
Uitroepteken knippert

Letter »P« knippert

Code P8

Geen tegenfunctie bij de toetsenfunctie knipperlicht »links« resp. »rechts«

Programmeerfout in de P-module, P-module vervangen



Complete zitunit* knippert

Interface-symbool knippert

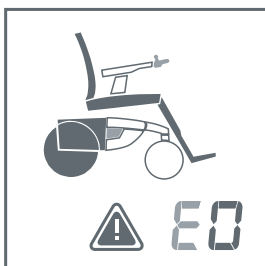
Uitroepteken knippert

Letter »P« knippert

Code P9

Geen tegenfunctie bij de toetsenfunctie »Snelheid verminderen« resp. »Snelheid verhogen«

Programmeerfout in de P-module, P-module vervangen



Bedieningspaneel-symbool knippert

Interface-symbool knippert

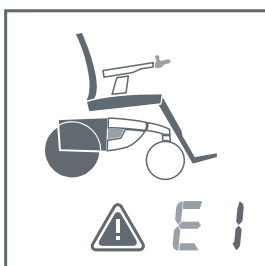
Uitroepteken brandt

Letter »E« knippert

Code E0

Hardwarefout speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Bedieningspaneel-symbool knippert

Interface-symbool knippert

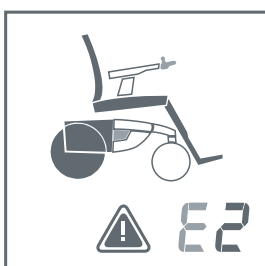
Uitroepteken brandt

Letter »E« knippert

Code E1

CPU-fout speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing (speciale besturing vervangen!)



Bedieningspaneel-symbool knippert

Interface-symbool knippert

Uitroepteken brandt

Letter »E« knippert

Code E2

RAM-fout speciale besturing

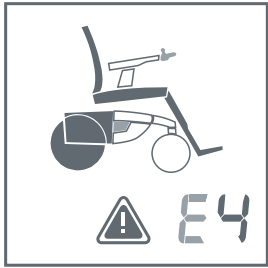
Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing (speciale besturing vervangen!)



Bedieningspaneel-symbool knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Letter »E« knippert
Code E3

ROM-rekenfout speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing (speciale besturing vervangen!)



Bedieningspaneel-symbool knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Letter »E« knippert
Code E4

Joystick-fout speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Bedieningspaneel-symbool knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken brandt
Letter »E« knippert
Code E5

Intern gedefinieerde fout speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Bedieningspaneel-symbool knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken knippert
Letter »E« knippert
Code E6

Intern gedefinieerde waarschuwing 1 speciale besturing

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Bedieningspaneel-symbool knippert
Interface-symbool knippert
Uitroepteken knippert
Letter »E« knippert
Code E7

Intern gedefinieerde waarschuwing 2 speciale besturing

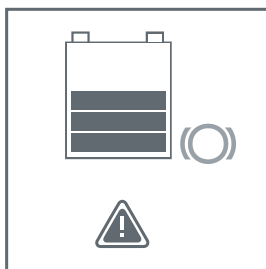
Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Letter »E« knippert
Uitroepteken knippert
Code E

Speciale besturing functioneert niet

Probleem bespreken met de fabrikant van de gemonteerde speciale besturing



Remsymbool knippert

Indicatie accucapaciteit brandt

Uitroepteken brandt



Complete rolstoel knippert

Uitroepteken brandt

Remmen links en recht handmatig ontlicht (L= alleen rem links, R= alleen rem rechts)

Remgreep in rijstand plaatsen!

Indien tevens de letters L of R worden weergegeven, hangt de bedieningspen in de wieluthanging of de aandrijving vast.

1. Wielen verwijderen, bedieningspen en kabel in de wieluthanging controleren
2. Wielen van links naar rechts verwisselen (toont welke bedieningspen eventueel in de aandrijving vastzit)

Wegrijblokkering actief

Met magneetsleutel aan het sleutelsymbool van het bedieningspaneel deactiveren!



In de kolom "**Melding display**" wordt de complete zitunit vermeld.

Deze bestaat uit de **rugleuning**, de **zitting** en de **beensteun**. Deze 3 symbolen dienen bij eventueel optredende fouten met de codering "P" alle drie te knipperen.



Ulrich Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt
Germany

Telefon +49 (0)7432 2006-0
Telefax +49 (0)7432 2006-299
www.alber.de