



Invacare® Storm³

***Elektrische rolstoel
Bedieningshandleiding***

CE



Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
----------	--	--------------------------	--

B	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge)	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
L	Belgium		

CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
-----------	---	--------------------------	---

D	Invacare Aquatec GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 info@invacare-aquatec.com www.invacare-aquatec.de
----------	---	--------------------------	--

DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
-----------	--	--	---

E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es
----------	--	--------------------------	---

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5HZ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎: +46 (0)31 86 36 00
Fax: +46 (0)31 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎: +46 (0)418 2 85 40
Fax: +46 (0)418 1 80 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎: +46 (0)491 1 01 40
Fax: +46 (0)491 1 01 80
@: oinvacare@invacare.com

**Eastern
european
countries**

**European Distributor
Organisation (EDO)**
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

☎: +49 (0)5731 75 45 40
Fax: +49 (0)5731 75 45 41
@: edo@invacare.com
WWW: www.invacare.de

Inhoudsopgave

Hoofdstuk		Pagina
1	Inleiding	10
1.1	Belangrijke symbolen in deze handleiding	12
1.2	Belangrijke symbolen op het voertuig	14
1.2.1	Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift.....	15
1.3	Typeclassificatie en reglementair gebruik.....	16
1.4	Garantie	16
1.5	Indicaties	17
1.6	Levensduur	17
2	Veiligheidsvoorschriften	18
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften.....	18
2.2	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud.....	22
2.3	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling.....	23
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen.....	24
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel.....	26
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling.....	28
2.7	Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting.....	29
3	De belangrijkste onderdelen	30
4	In- en uitstappen	31
4.1	Standaard armsteun voor het instappen verwijderen	31
4.2	Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie).....	32
5	Rijden	35

5.1	Voor het eerste gebruik.....	35
5.2	Over hindernissen rijden	37
5.3	Hellingen.....	38
5.4	Parkeren en stilstand	38
5.5	Gebruik op de openbare weg	39
6	Duwwerking	40
6.1	Motoren ontkoppelen (Storm ³ met normale motoren).....	40
6.2	Motoren ontkoppelen (Storm ³ met GB-motoren)	42
7	Rijpanelen	43
8	De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	44
8.1	Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast.....	45
8.1.1	De bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen).....	45
8.1.2	Hoogte van het bedieningskast instellen (alleen bij een zwenkbaar bedieningskast).....	47
8.1.3	Hoogte van de armleuning instellen (alle zitsystemen)	48
8.1.4	Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen	50
8.1.5	Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen	51
8.1.6	Breedte van de armleuningen instellen	52
8.2	De hoek van de zitting handmatig instellen.....	54
8.3	De zithoogte handmatig instellen	55
8.4	Rugleuning handmatig instellen	56
8.4.1	Flex- en Contour-zitting	56
8.4.2	Standaardzitting.....	57
8.5	De veiligheidsgordel	58
8.5.1	Typen veiligheidsgordels	58
8.5.2	De veiligheidsgordel correct instellen	59
8.6	De lift.....	60
8.6.1	Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift.....	61
8.7	Lendensteunen instellen (flexzitting)	62

8.7.1	Breedte instellen	62
8.7.2	Hoogte instellen	63
8.7.3	Diepte instellen	64
8.8	Hoofdsteen instellen (flexzitting).....	65
8.9	Beensteunen	66
8.9.1	Standaard 80° voetensteun	66
8.9.1.1	Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	66
8.9.1.2	Lengte instellen.....	68
8.9.2	Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek	69
8.9.2.1	Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	69
8.9.2.2	Hoek van de beensteun instellen	70
8.9.2.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen	72
8.9.2.4	Lengte van de voetensteun instellen.....	75
8.9.3	Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0°	76
8.9.3.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	76
8.9.3.2	Hoek van de beensteun instellen	77
8.9.3.3	Eindaanslag van de beensteun instellen.....	78
8.9.3.4	Lengte van de beensteun instellen.....	81
8.9.3.5	Diepte van de kuitplaat instellen.....	82
8.9.3.6	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	83
8.9.3.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	84
8.9.3.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	85
8.9.3.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	86
8.9.4	Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie.....	87
8.9.4.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	87
8.9.4.2	Hoek van de beensteun instellen	88
8.9.4.3	Lengte van de beensteun instellen.....	90
8.9.4.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	91
8.9.4.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	92
8.9.4.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	93

8.9.4.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	94
8.9.4.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	95
8.9.5	Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie.....	96
8.9.5.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	96
8.9.5.2	Hoek van de beensteun instellen	97
8.9.5.3	Lengte van de beensteun instellen.....	98
8.9.5.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	99
8.9.5.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	100
8.9.5.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	101
8.9.5.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	102
8.9.5.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	103
8.10	Aflegplaat instellen en verwijderen	104
8.10.1	Zijdelings instellen van de aflegplaat.....	104
8.10.2	Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen	105
8.10.3	Aflegplaat terzijde zwenken	105

9 Elektriciteit 107

9.1	Beveiliging van de voertuigelektronica.....	107
9.1.1	Hoofdzekering.....	108
9.2	Accu's.....	108
9.2.1	Informatie over accu's.....	108
9.2.2	Accu's opladen	110
9.2.3	Accu's monteren en demonteren.....	112
9.2.3.1	Oude accu's verwijderen	113
9.2.3.2	Correct omgaan met beschadigde accu's	115

10 Verzorging en onderhoud 116

11 Reparatievoorschriften 119

11.1	Band repareren	119
------	----------------------	-----

11.1.1	Bandenpech repareren voor (pneumatische banden 3.00-6")	120
11.1.2	Een lekke band repareren (aandrijf wiel met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden)	123
11.1.3	Een lekke band repareren (aandrijf wiel met traditionele motor en pneumatische banden).....	126
12	Transport	130
12.1	De rolstoel transporteren.....	130
12.2	De rolstoel als zitplaats gebruiken	132
12.2.1	De elektrische rolstoel met het Invacare Docking Station in een transportvoertuig verankeren	134
12.2.2	Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet	135
12.2.3	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....	136
12.3	De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten	139
13	Afvalverwerking	140
14	Technische gegevens	141
15	Uitgevoerde inspecties	145

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



Algemene gevaren:

Dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



VERBRANDINGSGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt voor verbrandingen, bijvoorbeeld door hete motoroppervlakken!

- *Houd u aan de aanwijzingen om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Risico op kneuzingen

Dit symbool waarschuwt voor mogelijke kneuzingen bij onvoorzichtige omgang met zware onderdelen.

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



Veiligheidsbril dragen

Dit symbool geeft aan dat een veiligheidsbril moet worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u een veiligheidsbril draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



Beschermende handschoenen dragen

Dit symbool geeft aan dat beschermende handschoenen moeten worden gedragen, bijvoorbeeld bij het werken met accu's.

- *Zorg ervoor dat u beschermende handschoenen draagt bij werkzaamheden waar dit symbool bij wordt gebruikt.*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
 - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
-



Dit symbool verwijst naar de plaats van een verankeringspunt bij gebruik van een vastzorsysteem. Als het symbool op een fluorescerende gele sticker staat, is het verankeringspunt geschikt om de rolstoel als voertuigzitting in een voertuig te bevestigen.



Deze rolstoel mag als voertuigzitting worden gebruikt, echter alleen als hij met de voor deze rolstoel door Invacare vrijgegeven hoofdsteen is uitgerust!

- *Controleer a.u.b. altijd of de rolstoel met de bij Invacare® verkrijgbare hoofdsteen is uitgerust, voordat u hem als voertuigzitting gaat gebruiken!*
-



Dit symbool verwijst naar de maximale breedte waarop de armleuning kan worden ingesteld. Als men de armleuning nog verder uittrekt, kan deze uit de houder vallen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk "Breedte van de armleuningen instellen" op pagina 52.

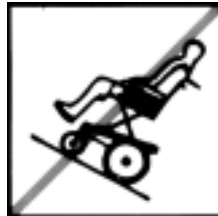


Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!

1.2.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!



Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!



Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!

1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die op basis van gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kantelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **141** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **18** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. De rolstoel voldoet aan alle voorschriften van DIN EN 12184 inclusief EN 1021-1/-2. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

1.4 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.5 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

1.6 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 16)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
 - *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 40)!!*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*

Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **141**)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **141**), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **141**)!*
 - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
- *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
- *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*

Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

Risico van persoonlijk letsel door hete oppervlakken!

- *Stel de rolstoel niet voor langere tijd bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals bijvoorbeeld de zitting of de armleuningen, zouden dan extreem heet kunnen worden.*

Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud



Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
 - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
 - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het elektrische voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 141).*
 - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 141 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 37).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 141.).*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-



LET OP: Kantelgevaar! Antikantelwielen (steunwielen) werken alleen op een harde ondergrond! Bij een zachte ondergrond, zoals bijv. op een gazon, in sneeuw of modder, zakken de wielen weg wanneer het elektrische voertuig hierop/hierin terechtkomt! Ze verliezen dan hun antikantelwerking waardoor het elektrische voertuig kan kantelen!

- *Rijd altijd uiterst voorzichtig op een zachte ondergrond, met name als een helling op c.q. af wordt gereden! Let daarbij extra op de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig!*
-

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor wijzigingen en ombouwwerkzaamheden aan de rolstoel



CE-markering van de rolstoel

De conformiteitscontrole/CE-markering is uitgevoerd volgens Richtlijn 93/42 EEG / MPG (Richtlijn medische hulpmiddelen) en is uitsluitend van toepassing op het volledige product.

De CE-markering wordt ongeldig wanneer componenten of accessoires worden vervangen of toegevoegd die niet voor dit product zijn goedgekeurd door Invacare.

In zulke gevallen is het bedrijf dat de componenten of accessoires toevoegt of vervangt verantwoordelijk voor de conformiteitscontrole/CE-markering of voor het registreren van de rolstoel als speciaal ontwerp en voor de relevante documentatie.



LET OP: Gevaar voor verwondingen en schade aan de rolstoel door niet goedgekeurde componenten en toebehoren!

Zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in combinatie met deze elektrische rolstoel kunnen een nadelige invloed op de kantelstabiliteit hebben en dus het gevaar voor kantelen verhogen!

- *Gebruik daarom uitsluitend zitsystemen, aanbouwonderdelen en toebehoren, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Zittingsystemen die niet door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel, voldoen mogelijk niet aan de van toepassing zijnde normen en kunnen leiden tot verhoogde ontvlambaarheid en extra risico's van huidirritatie.

- *Gebruik uitsluitend zittingen die door Invacare® zijn goedgekeurd voor gebruik bij deze elektrische rolstoel.*

Elektrische en elektronische onderdelen, die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik bij deze elektrische rolstoel kunnen gevaar voor brand vormen en tot elektromagnetische storingen leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend elektrische en elektronische onderdelen, die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*

Accu's die niet door Invacare® zijn vrijgegeven voor gebruik in deze elektrische rolstoel kunnen tot bijtanden leiden!

- *Gebruik daarom uitsluitend accu's die door Invacare® zijn goedgekeurd voor deze elektrische rolstoel!*
-

2.6 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



WAARSCHUWING! Gevaar voor beknelling.

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
 - *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*
 - *Als u niet goed onder de zitting kunt kijken, bijv. door beperkte bewegingsruimte, draait u de rolstoel één keer om zijn eigen as voordat u de zitting omlaag laat. Hierdoor zorgt u ervoor dat niemand zich in de risicozone bevindt.*
-



LET OP!

Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 141).*
- *Vermijd gevaarlijkse rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk "De lift" vanaf pagina 60). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*
-

2.7 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de rolstoel!

Het zwaartepunt van de rolstoel ligt bij de RECARO-zitting hoger dan bij andere zittingen. Ook is de RECARO-zitting zwaarder dan andere zittingen. De rugleuning kan 90° naar achteren worden bewogen. In deze positie is de kans groot dat de stoel kantelt.

- *De rugleuning mag daarom tijdens stilstand nooit meer dan 30° en tijdens het rijden nooit meer dan 15° naar achteren worden gekanteld.*



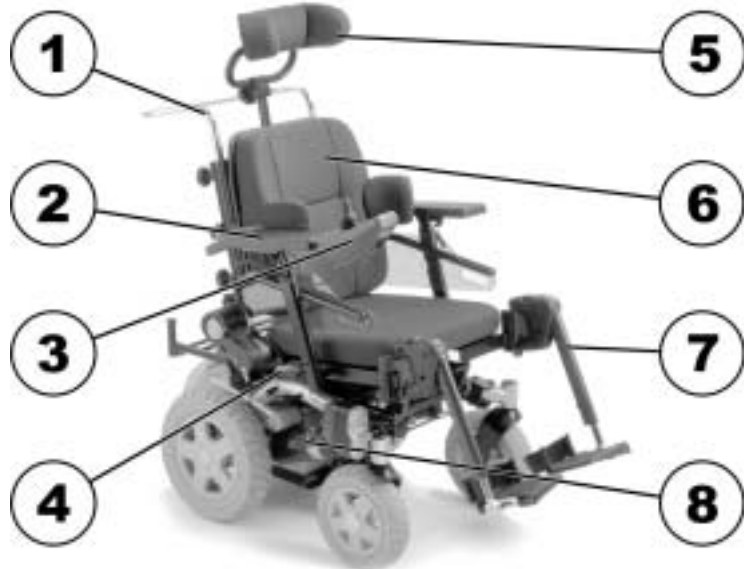
**Meer dan 30°
NOOIT!!**

**15°-30°
Stilstand!**

**0°-15°
Rijden**

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Schuifhandgreep
- 2) Armleuning
- 3) Bedieningskast
- 4) Accuhuis (achter)
- 5) Hoofdsteun
- 6) Rugleuning
- 7) Voetsteunen
- 8) Aandrijfmotor (met ontkoppelingshendel)



4 In- en uitstappen



Gevaar voor verwondingen wanneer de beensteunen door gebruik als opstaphulp worden gebruikt.

- *Gebruik de beensteunen niet als opstaphulp bij het in- en uitstappen.*



Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armsteun – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armsteun kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armsteun bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

4.1 Standaard armsteun voor het instappen verwijderen

De armleuning wordt - afhankelijk van de uitvoering - met een klemhendel of een borgbout bevestigd.

ArMLEuning verwijderen:

- Rijpaneelkabel (1) losmaken van het rijpaneel.
- Klemhendel (2) losmaken.
- Zijdeel uit de bevestiging trekken.



Armleuning verwijderen:

- Fixeerbout (1) losdraaien.
- Zijgedeelte uit de houder trekken.



4.2 Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)

Armleuning opklappen

- Armleuning opklappen om aan de zijkant te kunnen instappen.



**Kledingbeschermer (optie) voor het instappen
verwijderen:**

- Klemhendel (1) losmaken.
- Kledingbeschermer uit de houder trekken.



Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5 Rijden

5.1 Voor het eerste gebruik...



OPMERKING

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **141**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- **dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.**

5.2 Over hindernissen rijden

Uw elektrische rolstoel kan over hindernissen en stoepranden met de volgende hoogte rijden.

- Invacare® Storm³ zonder stoeprandhendel: 6 cm
- Invacare® Storm³ met stoeprandhendel: 10 cm



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-

Oprijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis of de stoeprand. Vermeerder vlak voordat de voorwielen bijv. de stoeprand raken snelheid en verminder pas snelheid wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Afrijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis. Verminder vlak voordat de voorwielen de hindernis raken snelheid en houd deze snelheid aan tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Juist



Onjuist



5.3 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **141**.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijzel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechttuit!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-

5.4 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

5.5 Gebruik op de openbare weg

Als u de rolstoel op de openbare weg wilt gebruiken en verlichting wettelijk verplicht is, moet uw rolstoel worden uitgerust met een passend verlichtingssysteem.

Neem contact op met uw Invacare®-dealer als u vragen hebt.

6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.

6.1 Motoren ontkoppelen (Storm³ met normale motoren)



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*



ATTENTIE! Als de ontkoppelingshendel wordt verbogen, werkt het vergrendelmechanisme niet meer! De motoren kunnen dan tijdens de rit automatisch ontkoppelen!

- *De hendel alleen met de hand en met geringe kracht bedienen, nooit met de voet bedienen!*
- *Als de hendel verbogen is, moet hij weer recht worden gebogen! In ingekoppelde toestand moet de hendel bij de ronde verhoging spelingvrij tegen de motor liggen (A)!*



LET OP:

De motoren kunnen alleen door een begeleider worden losgekoppeld, niet door de gebruiker! Dit zorgt ervoor dat de motoren alleen kunnen worden losgekoppeld als er een begeleider aanwezig is om de rolstoel te vergrendelen om onbedoeld weggrollen te vermijden.

Motoren ontkoppelen:

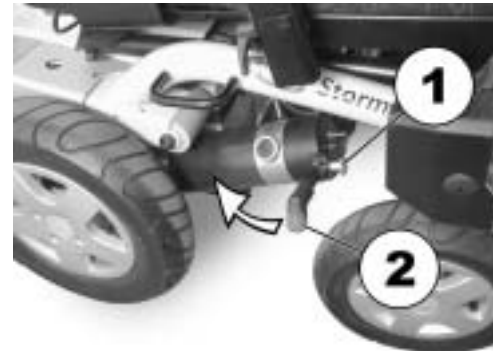
De hendel waarmee de motoren aange- en ontkoppeld worden, zitten op de rechter motor.

- Bedieningskast uitschakelen.
- Veiligheidsbout (1) naar voren trekken.
- Koppelingshendel (2) na buiten klappen.
- Koppelingshendel naar boven trekken. De motoren zijn ontkoppeld.



Motoren koppelen:

- Hendel naar beneden drukken. De motoren zijn gekoppeld.
- Koppelingshendel (2) naar binnen klappen. De veiligheidsbout wordt vergrendeld. De hendel is in de ingeklapte stand vergrendeld.



6.2 Motoren ontkoppelen (Storm³ met GB-motoren)



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd weggrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*



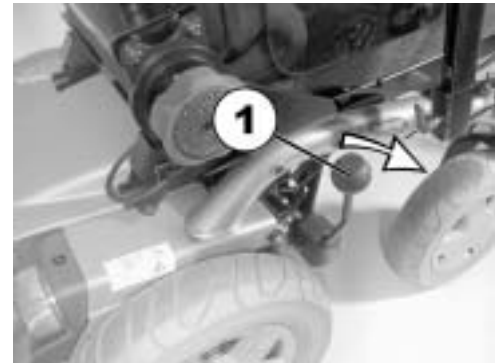
Let op!

In de schuifmodus kan het ontkoppelingsmechanisme tevens als rem worden gebruikt. Daarvoor de ontkoppelingshendel langzaam naar achteren trekken (motor voorzichtig weer koppelen).

Motoren ontkoppelen:

De hendel waarmee de motoren worden gekoppeld of ontkoppeld, zit rechts.

- Bedieningskast uitschakelen.
- Koppelingshendel (1) naar buiten trekken en naar voren drukken. De motoren zijn ontkoppeld.



Motoren koppelen:

- Hendel (1) naar achteren trekken. De motoren zijn gekoppeld.



7 Rijpanelen

Uw elektrische rolstoel kan met verschillende rijpanelen worden geleverd. Informatie over de werking en het gebruik van de verschillende rijpanelen vindt u in de desbetreffende afzonderlijke gebruiksaanwijzingen.

8 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



Elektrische verstelopties

Voor meer informatie over de bediening van de elektrische verstelopties, zie hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op bladzijde Fehler! Textmarke nicht definiert..



Recaro®-zittingen

Voor meer informatie over de Recaro®-zittingen, zie de bedieningshandleiding van de Recaro®-zitting.

8.1 Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast

De volgende informatie geldt voor alle zitsystemen.

8.1.1 De bedieningskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen (alle zitsystemen)

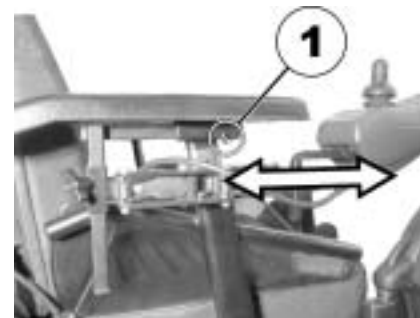
De bedieningskast kan aan de armlengte van de gebruiker worden aangepast en wordt - afhankelijk van de uitvoering - met een inbusbout of een vleugelbout bevestigd.



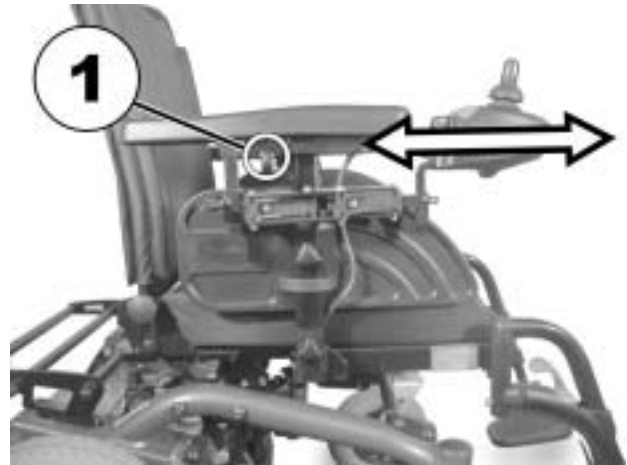
Voorwaarden:

- Inbusleutel 3 mm
-

- Inbusschroef losdraaien (1).
- Bedieningskast door vooruit- of achteruitschuiven op de gewenste lengte instellen.
- De schroef weer vastdraaien.

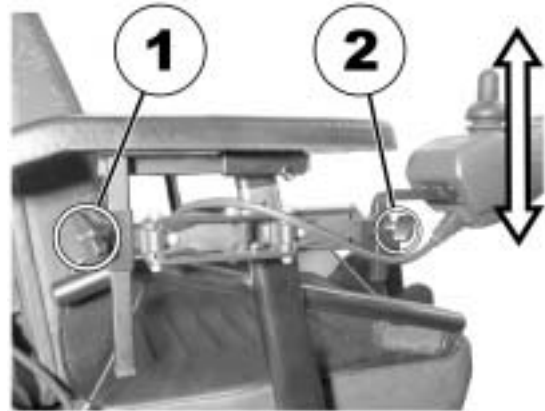


- Vleugelbout losdraaien (1).
- Het rijpaneel door voor- en achteruitschuiven op de gewenste lengte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



8.1.2 Hoogte van het bedieningskast instellen (alleen bij een zwenkbaar bedieningskast)

- Eén of beide vleugelbouten (1 en 2) losdraaien, die een verstelling van de hoogte van het bedieningskast mogelijk maakt.
- Bedieningskast op de gewenste hoogte instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



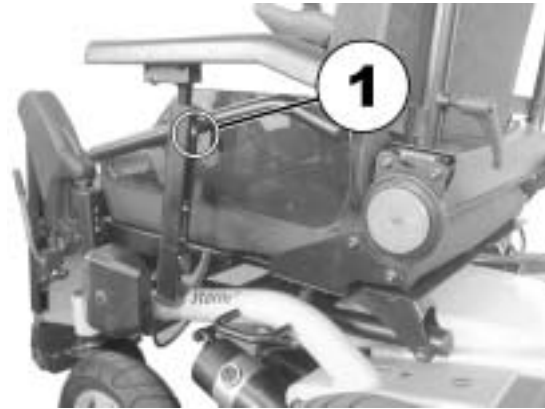
8.1.3 Hoogte van de arMLEuning instellen (alle zitsystemen)

Ook de hoogte van de arMLEuning kan worden ingesteld en wordt - afhankelijk van de uitvoering - met een inbusbout of een vleugelbout bevestigd.

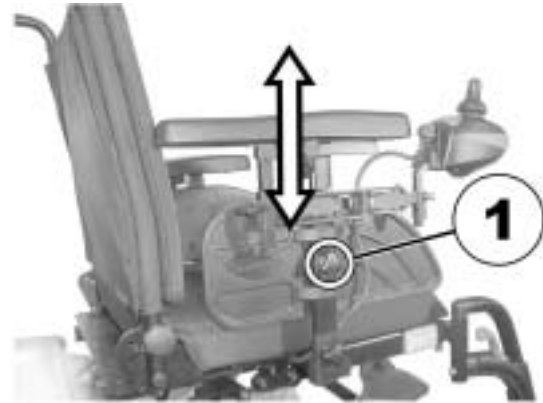


Voorwaarden:

- Inbusleutel 3 mm
-
- Schroef (1) met de inbusleutel 3 mm losdraaien.
 - ArMLEuning op de gewenste hoogte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



- Vleugelmoer (1) losdraaien.
- Armleuning op de gewenste hoogte instellen.
- Vleugelmoer weer vastdraaien.



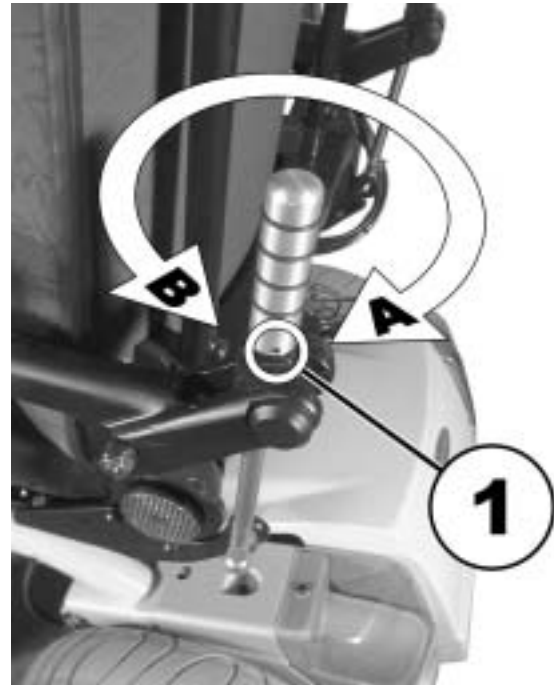
8.1.4 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen



Voorwaarde:

- Inbussleutel 2 mm

- Schroeven (1) met de inbussleutel 2 mm aan beide zijden van de spindel losdraaien.
- Spindel met de klok mee draaien (A). De armleuning wordt omhoog gebracht.
- Spindel tegen de klok in draaien (B). De armleuning wordt omlaag gebracht.
- Schroeven weer vastdraaien.



8.1.5 Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen



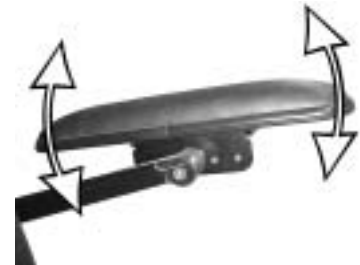
Voorwaarden:

- Inbussleutel 4 mm
- Steeksleutel 10 mm

- Bout voor het verstellen van de hoek van de armsteun (1, binnenzijde van armsteun) met de inbussleutel losdraaien, eventueel de moer (2, buitenzijde) met de steeksleutel borgen.



- Hoek van de armsteun instellen.
- Bout (1) weer vastdraaien, moer (2) daarbij borgen.



8.1.6 Breedte van de armleuningen instellen

De afstand tussen de zijdelen kan op beide zijden 2 cm worden veresteld (in totaal 4 cm).

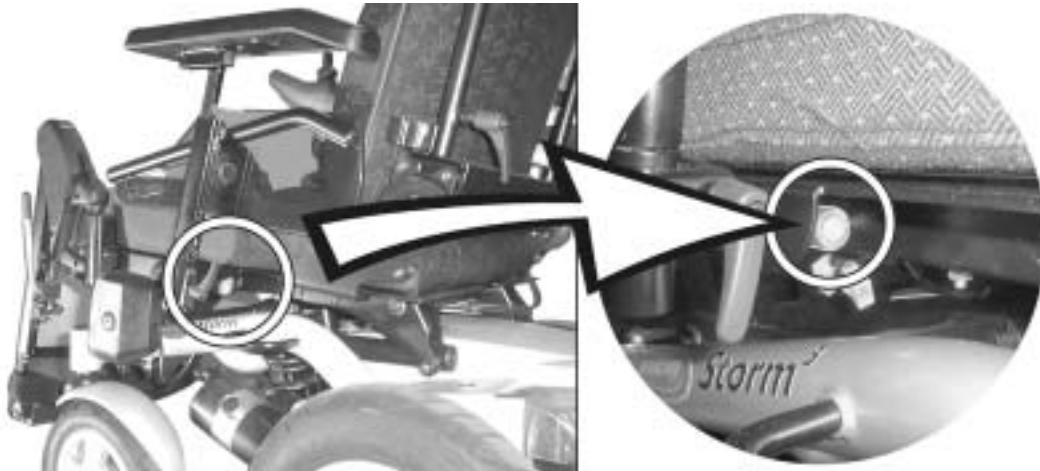


Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm
-

Waar vind ik de verstelschroeven?

De onderstaande afbeelding geeft de positie van de schroeven weer, die een verstelling van de breedte van armleuningen mogelijk maakt.



Instelling uitvoeren

- Schroef (1) losdraaien.
- Armleuning op de gewenste positie instellen.
- De schroef weer vastdraaien.
- Procedure voor de tweede handleuning herhalen.



8.2 De hoek van de zitting handmatig instellen

De handmatige verstelling van de zithoek heeft een verstelbaar bereik van 0° tot 25°.

De zithoek wordt door middel van een spindel ingesteld, die zich voor en onder het onderstel van de zitting bevindt.

Bij het verstellen van de zithoek moet erop worden gelet dat de schroefdraadstang niet volledig uit de spindel wordt gedraaid, dat deze in ieder geval tenminste 1 cm van de stang in de spindel blijft.



Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoek in te stellen, wanneer er zich niemand in de zitting bevindt.

- Contramoer (1) van de spindel losdraaien.
- Zithoek instellen door de spindel te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.3 De zithoogte handmatig instellen

De handmatige zithoogteverstelling heeft een verstelbaar bereik van 10 cm.

De zithoogte wordt door middel van een spindel ingesteld. Deze bevindt zich in het midden onder het onderstel van de zitting.

Bij het verstellen van de zithoogte moet erop worden gelet, dat u de schroefdraadstang niet volledig uit de spindel draait. Er moet in ieder geval ten minste 1 cm van de stang in spindel blijven zitten.



Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoogte in te stellen wanneer er zich niemand op de zitting bevindt.

- Verstelling van de zithoogte naar achteren bewegen, zodat de spindel voor de zithoogteverstelling beter toegankelijk is.
- Contramoer (1) van de spindel losmaken.
- Zithoogte instellen door de spindel te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.4 Rugleuning handmatig instellen

8.4.1 Flex- en Contour-zitting

- Hoek instellen door het handwiel (1) te draaien.



8.4.2 Standaardzitting

De hoek van de rugleuning heeft zes standen, van -10° tot $+30^{\circ}$.

- Sterknoppen (1) op beide zijden eruitdraaien.
- De rugleuning wordt door de keuze van een combinatie van één van de twee boorgaten in het onderstel van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de bevestigingsplaat ingesteld.
- Sterknoppen opnieuw positioneren en vastdraaien.



8.5 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel af fabriek op de rolstoel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw rolstoel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een rolstoel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in de rolstoel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Opmerking

Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van de rolstoel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

8.5.1 Typen veiligheidsgordels

Af fabriek kan uw rolstoel met een van de onderstaande typen veiligheidsgordels zijn uitgerust. Indien uw rolstoel achteraf met een andere gordel dan één van de onderstaande typen werd uitgerust, zorg er dan voor dat u de documentatie van de fabrikant met betrekking tot de correcte aanpassing en een correct gebruik heeft ontvangen.

Riem met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar

De riem kan maar aan één kant worden versteld, hetgeen ertoe kan leiden, dat de gesp niet precies in midden zit.



Riem met metalen gesp, aan beide zijden verstelbaar

De riem kan aan beide zijden worden versteld. Zo kan de gesp altijd precies in het midden worden geplaatst.



8.5.2 De veiligheidsgordel correct instellen

- Zorg ervoor, dat u correct in de rolstoel zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren op de zitting, het bekken rechtop en zo symmetrisch mogelijk, dus niet naar voren, achteren of naar de zijkant leunend.
- Bevestig de veiligheidsgordel zodanig, dat de heupbotten nog net voelbaar zijn boven de gordel.
- Stel de lengte van de gordel in met de hierboven weergegeven verstelmogelijkheid. De gordel moet zo zijn ingesteld, dat er nog net een hand tussen de gordel en uw lichaam past.
- De gesp moet bij voorkeur in het midden zitten. Daarom moet u de vereiste verstellingen bij voorkeur aan beide zijden uitvoeren.
- Inspecteer de gordel a.u.b. wekelijks, om te garanderen dat deze zich nog in een perfecte staat bevindt, geen beschadigingen of slijtage vertoont en dat deze volgens voorschrift aan de rolstoel bevestigd is. Als de riem met een schroefverbinding is bevestigd, moet worden gegarandeerd dat de verbinding niet losraakt of helemaal los is. Meer informatie over de onderhoudswerkzaamheden aan de riemen vindt u in de Servicehandleiding, die bij Invacare® verkrijgbaar is.

8.6 De lift

De elektrische lift wordt via het rijpaneel bediend. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.



Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0°C

Elektrische rolstoelen van Invacare® zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.

Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.



Let op - snelheidsbegrenzing

De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel reduceren, zodra de lift tot over een bepaald punt omhoog wordt gebracht.

Dit gebeurt om de kantelstabiliteit van de rolstoel te garanderen en om beschadiging van de beensteunen te vermijden.

Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, wordt dit door een bijbehorende knipperende code op het rijpaneel aangegeven of wordt automatisch een gereduceerde stand ingesteld. Zie hiervoor ook de aparte handleiding van het rijpaneel.

Om naar de normale rijnsnelheid terug te keren, moet de lift omlaag zo ver omlaag worden gebracht tot de code niet meer knippert.

8.6.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!



Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!



Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!

8.7 Lendensteunen instellen (flexzitting)

De lendensteunen kunnen in drie verschillende richtingen worden ingesteld:

- Breedte
- Hoogte
- Diepte

8.7.1 Breedte instellen

- Handschroeven (1) losdraaien.
- Lendensteunen op de gewenste breedte instellen.
- Handschroeven weer vastdraaien.

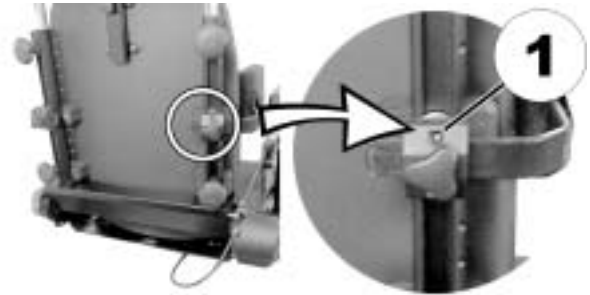


8.7.2 Hoogte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Inbusbouten van de hoogteverstelling (1) losdraaien.
 - Lendensteunen op de gewenste hoogte instellen.
 - De bouten weer vastdraaien.



8.7.3 Diepte instellen



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Schroeven (1) van de diepte-instelling losdraaien.
 - Lendensteunen op de gewenste diepte instellen.
 - Schroeven weer vastdraaien.



8.8 Hoofdsteun instellen (flexzitting)

- Klemhendel (1,2 of 3) losmaken.
- Hoofdsteun in de gewenste positie brengen.
- Klemhendel weer vastdraaien.



8.9 Beensteunen

8.9.1 Standaard 80° voetensteun

8.9.1.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelingshendel zit aan de bovenkant van de beensteun (1). Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze voor het instappen naar binnen of buiten worden gezwenkt en zelfs helemaal worden verwijderd.



- De ontgrendelingshendel naar binnen of buiten drukken. De beensteun is ontgrendeld.
- Beensteun naar binnen of naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven trekken om hem te verwijderen.



8.9.1.2 Lengte instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien, maar er niet helemaal uit draaien.
 - Beensteun op de gewenste lengte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.9.2 Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek

8.9.2.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun. Als de voetensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun naar buiten zwenken.
- Voetensteun naar boven toe verwijderen.



8.9.2.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 6 mm
-

- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
- Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.



- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bout weer vastdraaien.



8.9.2.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
 - 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Bout weer vastdraaien.



8.9.2.4 Lengte van de voetensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.9.3 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0°

8.9.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



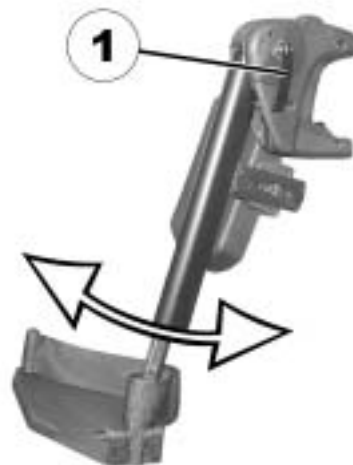
8.9.3.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- De klemhendel (1) lostrekken.
- De gewenste hoek instellen.
- De klemhendel weer vasttrekken



8.9.3.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Klemhendel (1) lostrekken en de beensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Klemhendel weer vasttrekken.



8.9.3.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.9.3.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



8.9.3.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.9.3.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



8.9.3.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



8.9.3.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.9.4 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

8.9.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



8.9.4.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Optillen: beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.



- Laten zakken: beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.



8.9.4.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



8.9.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaatsen kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



8.9.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.9.4.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



8.9.4.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



8.9.4.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.9.5 Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

8.9.5.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



8.9.5.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

De elektrisch in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie daarvoor ook het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op pagina Fehler! Textmarke nicht definiert..

8.9.5.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
 - De gewenste lengte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



8.9.5.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



8.9.5.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.9.5.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



8.9.5.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



8.9.5.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.10 Aflegplaat instellen en verwijderen



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!



8.10.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



8.10.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



8.10.3 Aflegplaat terzijde zwenken

De tafel kan omhoog en naar de zijkant worden gezwenkt, om gemakkelijker in en uit te kunnen stappen



LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
 - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
 - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-

Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegzwenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



9 Elektriciteit

9.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

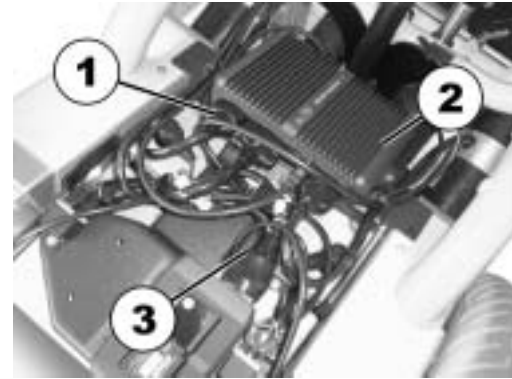
De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op pagina **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." op pagina **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

9.1.1 Hoofdzekering

De gehele elektrische installatie van de rolstoel wordt door de hoofdzekering tegen overbelasting beveiligd. De hoofdzekering bevindt zich op de apparaathouder. Om bij de hoofdzekering te komen, moet eerst de accu worden verwijderd. De hoofdzekering ligt onder de 21-polige stekker op CLAM (1).



9.2 Accu's

9.2.1 Informatie over accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen. Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.



OPMERKINGEN:

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn. Wij adviseren de accu's ook na iedere langere rit of iedere nacht (`s nachts) te laten opladen. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht.

Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.

Wanneer uw voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moeten de accu's ten minste eenmaal per maand worden geladen, om ervoor te zorgen dat ze vol zijn. Naar keuze kan het voertuig op de lader aangesloten blijven. De accu's kunnen met de voorgeschreven lader niet te vol worden geladen.

Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.

9.2.2 Accu's opladen

- Neem absoluut de bedieningshandleiding van de lader, voor zo ver deze werd bijgeleverd, en de voorschriften aan de voor- en achterzijde van de lader in acht!
-



ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*
-

Accu's opladen

- Schakel de elektrische rolstoel m.b.v. het bedieningskast uit.
- Sluit het oplaadapparaat op het bedieningskast aan. De laadbus bevindt zich aan de onderzijde van het bedieningskast (1).
- Sluit het oplaadapparaat op de stroom aan en schakel het eventueel in.
- Na het opladen het oplaadapparaat eerst van de stroom loskoppelen, vervolgens de stekker uit het bedieningskast trekken.



9.2.3 Accu's monteren en demonteren



ATTENTIE:

Gevaar voor verwonding wanneer de accu's bij montage- en onderhoudswerkzaamheden ondeskundig worden behandeld!

- *De accu's mogen uitsluitend door erkend, deskundig personeel gedemonteerd en gemonteerd worden!*
- *Let op de waarschuwingen op de accu's!*
- *Let op het grote gewicht van de accu's!*
- *Gebruik alleen de in de technische gegevens genoemde accu-uitvoeringen!*

Gevaar voor brand en brandwonden wanneer de polen van de accu worden overbrugd!

- *Overbrug de accupolen NIET met gereedschap!*
-



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

9.2.3.1 Oude accu's verwijderen



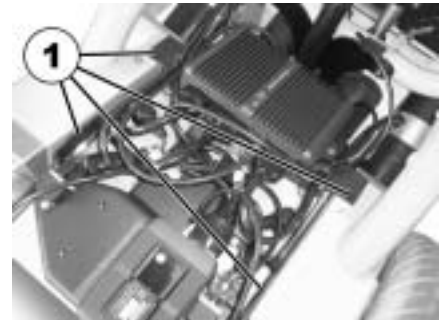
Voorwaarden:

- Kruiskopschroevendraaier
 - Schroefsleutel 11 mm
-

- Accuafdekking verwijderen.



- Kunststofclips (1) verwijderen en de apparaathouder er naar achteren en boven toe uit halen.



- Accupoolkappen omhoogtrekken en terugschuiven om bij de accupolen te komen.
- Accupoolklemmen (2) met de steeksleutel losmaken.
- Apparaathouders omhoog klappen (eventueel ook verbindingstekker losmaken).
- Accu's verwijderen



9.2.3.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*



Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*



Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

10 Verzorging en onderhoud



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

Reiniging van het voertuig

Let bij het reinigen van het voertuig op de volgende punten:

- Gebruik uitsluitend een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Zorg dat de elektronica-onderdelen niet direct met water in contact komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfecteren

Een spuitbus of flacon met desinfecteermiddel die is getest en goedgekeurd, is toegestaan. Een lijst met de op dit moment toegestane desinfecteermiddelen vindt u bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Zit- en rugkussen:			
- Op correcte toestand controleren.			✓
Zijgedeelte en armsteun:			
- Zijn alle bevestigingselementen aangebracht?	✓	✓	
- Kunnen de armleuningen/zijgedeelten zonder overmatige krachtsinspanning gedemonteerd en gemonteerd worden?		✓	
- Zijn de armleuningen stevig in de juiste stand bevestigd?		✓	
Beensteunen:			
- Klikken de beensteunen probleemloos vast?			✓
- Functioneren de verstelmogelijkheden naar behoren?			✓
Banden:			
- Controleren op voorgeschreven bandenspanning (2,5 bar).	✓	✓	
Voorvorken/voorwielen:			
- De voorwielen moeten vrij kunnen draaien.		✓	
- Controleren of het vorklager stevig vastzit.			✓
Achterwielen:			
- Controleren of de wielen stevig aan de aandrijfjas zijn bevestigd.			✓
- De achterwielen mogen niet aanlopen.			✓

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Elektronica/elektriciteit:			
- Controleren of alle stekkerbindingen correct zijn en stevig vastzitten.			✓
- Zijn de accu's vol genoeg voor het dagelijkse gebruik?	Voor iedere rit		
- Zitten alle bevestigingen en schroeven stevig vast?			✓
- Werken alle gloeilampen van de verlichting (indien aanwezig)?	Voor iedere rit		
Reiniging:			
- Alle onderdelen voorzichtig reinigen.	Indien nodig		

Laat uw voertuig ten minste eenmaal per jaar door een geautoriseerde Invacare®-dealer controleren, zodat de rijveiligheid en –kwaliteit behouden blijven. Een complete checklist van de uit te voeren controles en onderhoudswerkzaamheden is in het werkplaatshandboek opgenomen. Dit handboek is verkrijgbaar bij Invacare®.

11 Reparatievoorschriften

Onderstaand worden reparatiewerkzaamheden beschreven, die door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd. Voor de specificaties van de reserveonderdelen verwijzen wij u naar hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 141, of de servicehandleiding die verkrijgbaar is bij Invacare® (zie hiervoor ook de adressen en telefoonnummers in hoofdstuk "Hoe bereikt u Invacare®?" op pagina 2). Indien u ondersteuning nodig heeft, verzoeken wij u contact met uw Invacare®-leverancier op te nemen.

11.1 Band repareren



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-

11.1.1 Bandenpech repareren voor (pneumatische banden 3.00-6")

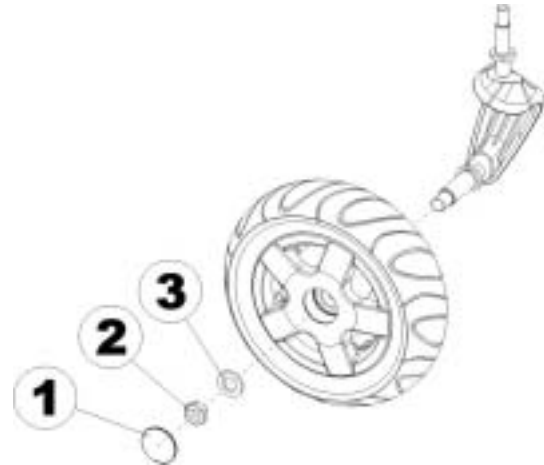


Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
 - Steeksleutel 24 mm
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
-

Wiel demonteren

- Voertuig opkrikken (houtblok onder het onderstel leggen).
- Kunststof kapje (1) verwijderen.
- Moer (2) met de steeksleutel 24 mm losdraaien en verwijderen.
- Onderlegplaatje (3) verwijderen.
- Wiel met de steeksleutel verwijderen.



OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat het wiel op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting weer wordt gemonteerd zoals het is gedemonteerd.

Bandenpech repareren

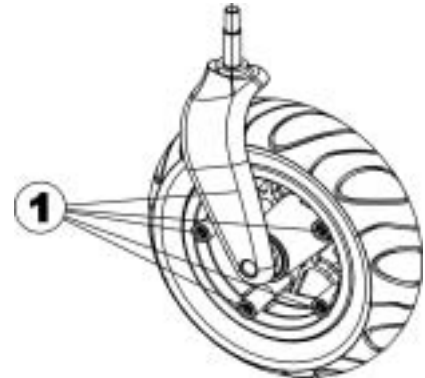


EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert als men voor de demontage niet eerst de lucht uit de band laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut eerst de lucht uit de banden laten lopen (stift in het midden van het ventiel indrukken)!*
-

- Ventiel dopje afschroeven.
- Band door het indrukken van de verende stift in het ventiel ontluchten.
- 5 inbussleutels (1) eruit draaien
- Mantel met binnenband van de velghelften nemen.
- Binnenband repareren en plaatsen c.q. een nieuwe binnenband plaatsen.



OPMERKING

Wanneer de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en deze bij de reparatie nat geworden is, dan kan de inbouw worden vergemakkelijkt door het aanbrengen van wat talkpoeder.

- Velghelpten van buiten in de mantel aanbrengen.
- Band iets oppompen.
- Inbussleutel weer gebruiken en velg stevig vastdraaien.
- Controleren of de mantel goed vastzit.
- Band op de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Nogmaals controleren of de mantel goed vastzit.
- Ventiëldopje afschroeven.
- Wiel monteren.

11.1.2 Een lekke band repareren (aandrijf wiel met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden)



EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut de lucht uit de band laten lopen (pen in het midden van het ventiel indrukken)!*
-



Gevaar voor verwondingen! Wanneer het wiel bij de montage niet goed bevestigd is, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 25 Nm vastdraaien!*
-

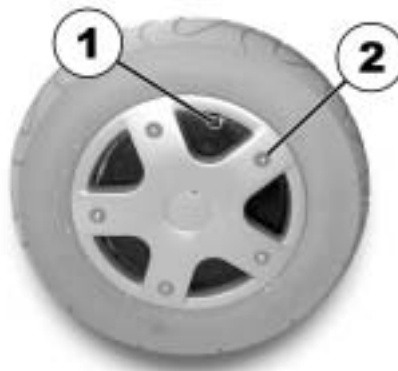


Benodigheden:

- Inbussleutel 6 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor het vastzetten van bouten (bijv. Loctite 243)
-

Demontage

- Rolstoel opkrikken (houten blok onder het frame plaatsen).
- Ventielkop losschroeven.
- Band door indrukken van de veerpen in het ventiel (1) ontluften.
- 5 schroeven met verzonken kop (2) eruit draaien.
- Velghelften verwijderen.
- Binnenband uit het loopvlak halen.



AANWIJZING

Wanneer de oude binnenband wordt gerepareerd en weer wordt aangebracht en bij de reparatie nat is geworden, kan het gemakkelijk zijn wat talkpoeder op de binnenband aan te brengen.



AANWIJZING

Let erop dat het wiel weer op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting wordt geplaatst zoals hij werd gedemonteerd.

- Binnenband repareren en weer plaatsen c.q. vervangen.
- Binnenband weer in de buitenband zetten.
- Velghelften weer aanbrengen.
- Schroeven met verzonken kop plaatsen en iets aandraaien.
- Slang met wat lucht vullen.
- Schroeven met verzonken kop met 25 Nm vastdraaien.
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Band tot de voorgeschreven luchtdruk oppompen (zie "**Technische gegevens**" op Fout **141**)
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Ventiieldop erop schroeven.

11.1.3 Een lekke band repareren (aandrijf wiel met traditionele motor en pneumatische banden)



Gevaar voor verwondingen! Als het wiel bij de montage niet goed is bevestigd, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 30 Nm vastdraaien!*
 - *De bouten met een speciaal borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243) borgen!*
-



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor een band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243)
-

Wiel demonteren

- Voertuig opkrikken (houtblok onder het onderstel leggen).
- 4 schroeven met verzonken kop (1) eruit draaien.
- Wiel van de wielnaaf nemen.



OPMERKING

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat het wiel er op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting weer wordt ingezet, zoals het is gedemonteerd.

Bandenpech repareren



EXPLOSIEGEVAAR! Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Zorg er altijd voor, dat alle lucht uit de band is gelopen (pen van het ventiel indrukken)!*
-

- Ventiel dopje afschroeven.
- Banden door het indrukken van de verende stift in het ventiel ontluchten.
- 5 cilinderkopschroeven (achterzijde van het wiel, 2) eruit draaien.
- Velghelften uit de mantel nemen.
- Binnenband uit de mantel nemen.
- Binnenband repareren en plaatsen c.q. een nieuwe binnenband plaatsen.



OPMERKING

Wanneer de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en deze bij de reparatie nat geworden is, dan kan de inbouw worden vergemakkelijkt door het aanbrengen van wat talkpoeder.

- Velghelften van buiten in de mantel weer aanbrengen.
- Binnenband met wat lucht vullen.
- Cilinderkopschroeven weer aanbrengen en met 10 Nm vastdraaien. Zorg ervoor, dat de binnenband niet bekneld raakt!
- Controleren of de mantel goed vastzit.
- Band op de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Nogmaals controleren of de mantel goed vastzit.
- Ventiëldopje er weer opschroeven.
- Wiel monteren.

12 Transport



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



12.1 De rolstoel transporteren



ATTENTIE: Gevaar voor kantelen als de rolstoel over een oprijplaat in een transportvoertuig wordt gereden, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek c.q. als de rugleuning daarbij niet in de verticale positie staat!

- *Als de rolstoel over een oprijplaat wordt verplaatst, die steiler is dan de max. voorgeschreven hellingshoek (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 141), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het transferproces dan veilig bewaken en eventueel assisteren!*
- *Indien geen kabellier geïnstalleerd is, mag de rolstoel niet over een oprijplaat worden getransporteerd, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek!*
- *Als alternatief kan een op het transportvoertuig geïnstalleerd hefplatform worden gebruikt! Zorg er altijd voor, dat het totaalgewicht van de elektrische rolstoel inclusief inzittende niet hoger is dan het maximale gewicht waarvoor het hefplatform is goedgekeurd!*
- *De rolstoel altijd alleen met de rugleuning in verticale positie, de lift omlaag en de zitkanteling in horizontale positie in een transportvoertuig rijden/tilen (zie het hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 38)!*

- Rijd of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

12.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



WAARSCHUWING: als een rolstoel met een 4-punts gordelsysteem wordt beveiligd, zoals dit verkrijgbaar is bij andere leveranciers, en het leeggewicht van de rolstoel overschrijdt het maximale gewicht waarvoor het systeem gecertificeerd is, bestaat het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel van de rolstoelgebruiker en overige inzittenden, die zich in de nabijheid bevinden!

- *Het werkelijke gewicht van deze rolstoel kan meer dan 140 kg bedragen! Een geschikt, vast en getest 4-punts gordelsysteem is verkrijgbaar bij Unwin Safety Systems! Voor meer informatie waar u een dergelijk systeem in uw land kunt verkrijgen, dient u contact met Unwin op te nemen!*

Unwin Safety Systems

Tel.: + 44 (0)1935 827740

E-mail: sales@unwin-safety.co.uk

Internet: www.unwin-safety.com

- *Een alternatieve mogelijkheid om deze rolstoel veilig als voertuigzitting te gebruiken, biedt het systeem Invacare Docking Station, ten minste indien de rolstoel compatibel is met dit systeem. Het systeem is apart verkrijgbaar! Voor gedetailleerde informatie verzoeken wij u contact met Invacare op te nemen.*



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. schade aan de rolstoel of het transportvoertuig, als de verstelbare beensteunen omhoog zijn gezet terwijl de rolstoel als voertuigzitting wordt gebruikt!

- *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
-



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
 - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
 - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
 - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
-



WAARSCHUWING: Er bestaat gevaar voor letsel als een elektrische rolstoel, die niet met lekbestendige accu's is uitgerust, in een voertuig wordt getransporteerd!

- *Gebruik altijd uitsluitend lekbestendige accu's!*
-



Let op!

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.

12.2.1 De elektrische rolstoel met het Invacare Docking Station in een transportvoertuig verankeren

Informatie over de verankering van een elektrische rolstoel in een transportvoertuig met het Invacare Docking Station vindt u in de gebruiksaanwijzing van het Docking Station.

12.2.2 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Zet de rolstoel voor (1) en achter (2) vast met de gordels van het verankeringsysteem.
- Zet de rolstoel vast door de gordels te spannen overeenkomstig de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem.



12.2.3 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



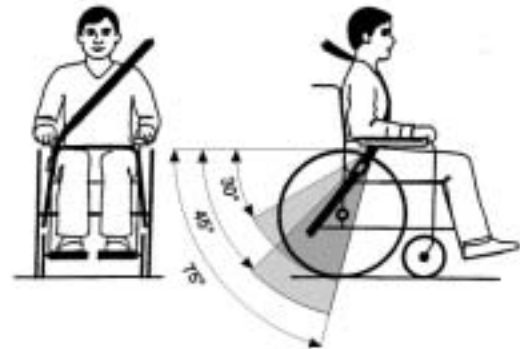
LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
 - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
 - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekvervels leiden!

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*

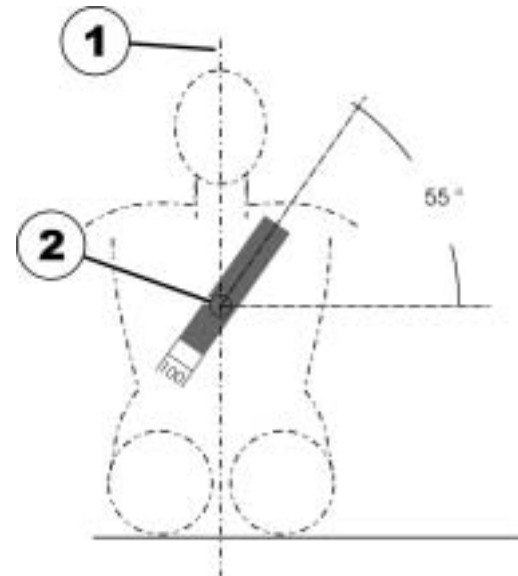


De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.

De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen

De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!



12.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
-
- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.
 - Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

13 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

14 Technische gegevens

Toegestane bedrijfs- en opslagcondities	
Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 tot +50°C
Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -40 tot +65°C

Elektrisch systeem	Storm³ met traditionele motoren	Storm³ met GB-motoren
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> 220 W (6 km/h) 350 W (10 km/h) 	<ul style="list-style-type: none"> 500 W (12 km/h)
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/70 Ah (C20) lekvrij/gel 2 x 12 V/60 Ah (C20) lekvrij/gel 2 x 12 V/50 Ah (C20) lekvrij/AGM 	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/70 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> 50 A 	<ul style="list-style-type: none"> 80 A

De oplader	
Uitgangsstroom	8 A ± 8 %
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	200 – 250 V nominaal
Bedrijfstemperatuur (omgeving)	-5° tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-20° tot +50 °C

Banden	
Bandenspanning	<ul style="list-style-type: none"> 2,8 bar

Rij-eigenschappen	
Snelheid	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h
Min. remafstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) • 2900 mm (12 km/h)
Max. stijvermogen *****	• 11,3° (20 %) conform specificatie fabrikant met 200 kg belasting, 4° zithoek, 20° hoek rugleuning
Max. te overwinnen hindernishoogte	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm (met stoeprandhendel) • 60 mm (zonder stoeprandhendel)
Draaidiameter	• 1660 mm

Reikwijdte conform ISO 7176-4:2008 ***	
Storm ³ met traditionele motoren	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 45 km met 220 W-motoren • ca. 37 km met 350 W-motoren
Storm ³ met GB-motoren	• ca. 57 km
Storm ³ BLU met 10 km/h-motoren en accu's van 60 Ah	• ca. 32 km
Storm ³ BLU met 6 km/h-motoren en accu's van 50 Ah	• ca. 33 km
Storm ³ BLU met 6 km/h-motoren en accu's van 60 Ah	• ca. 37 km

Afmetingen	Standaard	Contour	Recaro	Flex
Totale hoogte:	• 970 mm	• 1080 mm	• 1270 mm	• 1010 mm
Totale breedte	• 630 mm			
Totale lengte (incl. standaardbeensteunen)	• 1100 mm			
Totale lengte (zonder beensteunen, zonder stoeprandhendel)	• 880 mm			

Afmetingen	Standaard	Contour	Recaro	Flex
Totale lengte (zonder beensteunen, met stoeprandhendel)	<ul style="list-style-type: none"> • 990 mm 			
Hoogte van de zitting ****	<ul style="list-style-type: none"> • 440 mm 			
Breedte zitting (verstelbereik van de armleuning in klemmen)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm (490 - 530 mm**) • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 360 mm (490 - 530 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390 mm) • 430 mm (440 - 480 mm**) • 480 mm (490 - 530 mm**)
Diepte zitting:	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 460 -510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm
Hoogte rugleuning ****	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 - 830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 550 mm
Dikte zitkussen	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm 	-	<ul style="list-style-type: none"> • 70 mm
Hoek rugleuning	<ul style="list-style-type: none"> • -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10°...+45° (elektr.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+45° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10°...+45°
Hoogte armleuning	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 350/290 - 390 mm 			
Lengte beensteunen	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 470 mm 			
Zithoek, elektrische verstelling	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 			
Zithoek, handmatige verstelling	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 			

Leeggewicht *****	
Storm ³ met standaardzitting, zonder actuator	• 130 kg
Storm ³ met standaardzitting en elektrische actuatoren	• 135 kg
Storm ³ met elektrische actuatoren en een andere zitting dan de standaardzitting	• 140 kg

Belasting	
Max. belasting (met lift, met veer)	• 150 kg
Max. belasting (zonder lift)	• 200 kg

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	• 103 kg
Max. asbelasting achter	• 237 kg

* Ongeveer.

** Breedte instelbaar via de zijdeelverstelling.

*** Opmerking: De reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt sterk af van externe factoren zoals de laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, topografie ter plaatse, gesteldheid van het straatoppervlak, bandenspanning, gewicht van de gebruiker, manier van rijden en het verbruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

**** Zonder zitkussen gemeten

***** Het daadwerkelijke leeggewicht hangt van de uitvoering van de rolstoel af. Iedere Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van fabriek gewogen. Het gemeten leeggewicht (inclusief accu's) vindt u op het typeplaatje!

***** Statische stabiliteit conform ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
 Dynamische stabiliteit conform ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

15 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

<u>Overdrachtsinspectie</u>	<u>1^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>2^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>3^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>4^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>5^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

Bestelnummer van deze handleiding: 1421745.DOC
STAND: 2011-01-04
Nederlands