

Invacare® Storm³ FFH/Competition

da El-køretøj
Brugsanvisning



Denne vejledning skal overdrages til slutbrugeren.
Før du benytter dette produkt, skal du læse denne vejledning, og du bør
opbevare den til senere brug.



Yes, you can.®

©2017 Invacare Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Hel eller delvis gengivelse, kopiering eller ændring er forbudt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Invacare. Varemærker er markeret med ™ og ®. Alle varemærker ejes af eller er givet i licens til Invacare Corporation eller denne virksomheds filialer, medmindre andet fremgår.

Invacare forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel.

Indholdsfortegnelse

1 Generelt	5	4.2.2 Indstilling af højden på styreboksen (kun for styreboksholder med swing-away beslag)	25
1.1 Indledning	5	4.2.3 Sving styreboksen ud til siden	25
1.2 Symboler i denne manual	5	4.3 Indstilling af armlænets højde	25
1.3 Tiltænkt anvendelse	6	4.4 Indstilling af armlænenes bredde	26
1.4 Indikationer	6	4.5 Justering af sædets vinkel/højde	26
1.5 Typeklassificering	6	4.5.1 Manuel justering med perforerede plader	26
1.6 Forskrifter	6	4.6 Indstilling af ryglænet (standardsæde) — manuelt med håndskruer	28
1.7 Anvendelighed	6	4.7 Indstilling af hovedstøtten	29
1.8 Garanti	7	4.7.1 Tilpasning af hoved- eller nakkenstøttens position	29
1.9 Levetid	7	4.7.2 Tilpasning af hoved- eller nakkenstøttens højde	29
1.10 Ansvarsbegrænsning	7	4.8 Vari-F-fodstøtte	30
2 Sikkerhed	8	4.8.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	30
2.1 Sikkerhedsoplysninger mht. anvendelse af kørestolen i sportsøjemed	8	4.8.2 Indstilling af vinkel	30
2.2 Generelle sikkerhedsbemærkninger	8	4.8.3 Indstilling af fodstøttens endestop	31
2.3 Sikkerhedsanvisninger for det elektriske system	10	4.8.4 Indstilling af fodstøttens længde	32
2.4 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens	12	4.9 Vari-A-benstøtte	33
2.5 Sikkerhedsoplysninger om køre- og friløbsindstilling	13	4.9.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	33
2.6 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse	16	4.9.2 Indstilling af vinkel	33
2.7 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet	17	4.9.3 Indstilling af benstøttens endestop	34
2.8 Mærkater på produktet	19	4.9.4 Indstilling af benstøttens længde	36
3 Komponenter	22	4.9.5 Indstilling af lægpladens dybde	37
3.1 Vigtige komponenter	22	4.9.6 Indstilling af lægpladens højde	37
3.2 Styrebokse	22	4.9.7 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	38
4 Udpakning	23	4.9.8 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	38
4.1 Generelle oplysninger om opsætning	23	4.9.9 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade	39
4.2 Justeringsmulighed for styreboks	24	5 Tilbehør	40
4.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde	25	5.1 Støttebælter	40
		5.1.1 Støttebæltetyper	40
		5.1.2 Korrekt justering af støttebæltet	41

6 Brug	42		
6.1 Kørsel	42		
6.2 Før der køres for første gang	42		
6.3 Parkering og stilstand	42		
6.4 Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet	42		
6.4.1 Afmontering af armlænet for at muliggøre sidelæns forflytning	42		
6.4.2 Frakobling af styreboksen	43		
6.4.3 Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet	43		
6.5 Om at komme over forhindringer	44		
6.5.1 Maksimal forhindringshøjde	44		
6.5.2 Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer	44		
6.5.3 Den rigtige måde at forcere forhindringer på	44		
6.6 Kørsel op og ned ad skråninger	45		
6.7 Anvendelse på offentlige veje	46		
6.8 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling	46		
6.8.1 Frakobling af motorer	47		
7 Styresystem	48		
7.1 Kontrolbeskyttelsessystem	48		
7.1.1 Hovedsikringen	48		
7.2 Batterier	48		
7.2.1 Generelle oplysninger om opladning	48		
7.2.2 Generel vejledning om opladning	49		
7.2.3 Sådan oplades batterierne	49		
7.2.4 Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning	50		
7.2.5 Opbevaring og vedligeholdelse	50		
7.2.6 Anvisninger for brug af batterierne	50		
7.2.7 Transport af batterier	51		
7.2.8 Generelle anvisninger for håndtering af batterierne	51		
7.2.9 Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt	52		
8 Transport	53		
8.1 Transport — generelle oplysninger	53		
		8.2 Forflytning af el-køretøjet til en bil	53
		8.3 Brug af el-køretøjet som bilsæde	54
		8.3.1 Sådan fastgøres kørestolen i en bil	56
		8.4 Transport af el-køretøjet uden bruger	56
9 Vedligeholdelse	57		
9.1 Introduktion til vedligeholdelse	57		
9.2 Rengøring af el-køretøjet	57		
9.3 Sikkerhedseftersyn	57		
9.3.1 Før hver brug af el-køretøjet	58		
9.3.2 Hver uge	58		
9.3.3 Hver måned	59		
9.4 Hjul og dæk	59		
9.5 Kortvarig opbevaring	60		
9.6 Langvarig opbevaring	60		
10 Efter brug	62		
		10.1 Eftersyn	62
		10.2 Bortskaffelse	62
11 Tekniske data	63		
		11.1 Tekniske specifikationer	63
12 Service	67		
		12.1 Udførte eftersyn	67

1 Generelt

1.1 Indledning

Tak fordi du har valgt et Invacare produkt.

Denne brugsanvisning indeholder vigtige anvisninger om håndtering af produktet. For at vi kan garantere sikkerheden ved brug af produktet, skal brugsanvisningen læses omhyggeligt, og sikkerhedsanvisningerne skal følges.

Før denne manual læses, skal det sikres, at det er den nyeste version. Den nyeste version findes som PDF-fil på Invacares hjemmeside (se bagsiden på denne manual). Hvis skriftstørrelsen i den trykte version af brugsanvisningen er svær at læse, kan brugsanvisningen downloades som PDF-fil på hjemmesiden. PDF-filen kan derefter indstilles til en skriftstørrelse på skærmen, der passer bedre.

Dette el-køretøj er designet til en stor gruppe af brugere med forskellige krav.

Beslutningen om, hvorvidt en model er egnet til brugeren, kan kun træffes af medicinsk fagpersonale med relevante kvalifikationer.

Nogle vedligeholdelsesarbejder og indstillinger kan udføres af brugeren eller dennes ledsagere. Visse indstillinger kræver dog teknisk ekspertise og må kun udføres af Invacare-specialleverandøren. Se kapitlet om sikkerhedseftersyn i 9 Vedligeholdelse, side 57. Skader og fejl, der skyldes manglende overholdelse af brugsanvisningen eller forkert vedligeholdelse, er ikke dækket af garantiene.

Det er muligt at få flere oplysninger om produktet, f.eks. sikkerhedsanvisninger til produkter og tilbagekaldelser af

produkter, ved at kontakte den lokale Invacare-forhandler. Adressen og hjemmesiden kan ses på bagsiden af denne manual.

1.2 Symboler i denne manual

I denne manual vises faremeddelelser med symboler. Symbolerne ledsages af et signalord, der angiver, hvor alvorlig risikoen er.



ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i alvorlig kvæstelse eller dødsfald, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i en mindre eller lille kvæstelse, hvis den ikke undgås.



VIGTIGT

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i beskadigelse af ejendom, hvis den ikke undgås.



Giver nyttige tips, anbefalinger og oplysninger, der sikrer en effektiv, problemfri anvendelse.



Dette produkt overholder EU-direktivet 93/42/EØF om medicinsk udstyr. Lanceringsdatoen for dette produkt fremgår af CE-overensstemmelseserklæringen.



Dette symbol identificerer en liste over forskellige værktøjer, komponenter og punkter, som du skal bruge til at udføre bestemte arbejdsopgaver.

1.3 Tiltænkt anvendelse

Dette el-køretøj er konstrueret til personer, hvis evne til at gå er nedsat, men som med hensyn til synet samt fysisk og mentalt er i stand til at betjene et el-køretøj.

1.4 Indikationer

Brug af dette el-køretøj anbefales ved følgende indikationer:

- Manglende eller stærkt begrænset evne til at gå i forhold til det grundlæggende behov for at kunne bevæge sig rundt inden for sine egne fire vægge.
- Behovet for at kunne forlade sin bolig for at komme ud i frisk luft på en kort spadseretur eller for at nå hen til steder i nærheden af boligen for at ordne daglige ærinder.

Anskaffelse af el-køretøjer til indendørs og udendørs brug anbefales, hvis det på grund af handicapet ikke er muligt at bruge en manuel kørestol, men brugen af en elektrisk drevet kørestol stadig er mulig.

Kontraindikationer

Der findes ingen kendte kontraindikationer.

1.5 Typeklassificering

Dette køretøj er blevet klassificeret som et **el-køretøj i klasse B** (til indendørs og udendørs brug) i overensstemmelse med DS/EN 12184. Det er derfor tilstrækkeligt kompakt og manøvreedygtigt til indendørs brug, men kan også forcere forhindringer udendørs.

1.6 Forskrifter

Køretøjets sikkerhed er blevet testet i henhold til tyske og internationale standarder. Det opfylder kravene i henhold til RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EF og DS/EN 12184, herunder DS/EN 1021-2. Det er også blevet testet for sin modstandsdygtighed over for vandstænk i henhold til DS/EN 60529, IPX4 og er derfor velegnet til f.eks. typiske europæiske vejforhold.

1.7 Anvendelighed

Et el-køretøj må kun bruges, når det er i perfekt driftsmæssig stand. I modsat fald kan brugeren bringe sig selv og andre i fare.

Nedenstående liste er ikke udtømmende. Den er kun beregnet til at vise nogle af de situationer, som kan påvirke anvendeligheden af el-køretøjet.

I visse situationer er det nødvendigt at stoppe med at bruge el-køretøjet omgående. I andre situationer kan el-køretøjet bruges til at komme hen til leverandøren.

Stop med at bruge el-køretøjet omgående, hvis dets anvendelighed er begrænset på grund af:

- bremsesvigt

Kontakt en autoriseret Invacare-leverandør omgående, hvis el-køretøjets anvendelighed er begrænset på grund af:

- svigtende eller defekt lyanlæg (hvis dette er monteret)
- at reflekserne falder af
- slidt kantråd eller utilstrækkeligt dæktryk
- beskadigelse af armlænene (f.eks. hvis armlænets polstring er ødelagt)
- beskadigelse af benstøtterne (f.eks. hvis hælstropperne mangler eller er ødelagte)
- beskadigelse af støttebæltet
- beskadigelse af joysticket (joysticket kan ikke stilles i neutral position)
- kabler, der er beskadigede, bøjedede eller klemte eller har løsnet sig fra fikseringen
- at el-køretøjet skrider ud, når der bremses
- at el-køretøjet trækker over til den ene side under kørslen
- at der opstår eller høres usædvanlige lyde

Hvis brugeren har en fornemmelse af, at der er noget galt med el-køretøjet.

1.8 Garanti

Garantibetingelserne er en del af de til enhver tid gældende, nationale generelle forretningsbetingelser.

1.9 Levetid

For dette produkts vedkommende går vi ud fra en produktlevetid på fem år, så længe produktet anvendes i overensstemmelse med dets bestemmelsesmæssige brug, og så længe alle vedligeholdelses- og serviceforskrifter overholdes. Denne levetid kan yderligere forlænges, hvis

produktet behandles, serviceres, passes og anvendes omhyggeligt, og der ikke fremkommer tekniske grænser som følge af videreudviklingen inden for videnskab og teknik. Levetiden kan også afkortes betydeligt på grund af ekstrem brug og uforsvarlig anvendelse. Virksomhedens definition af levetiden udgør ingen ekstra garanti.

1.10 Ansvarsbegrænsning

Invacare påtager sig ikke ansvaret for skader, der skyldes:

- Manglende overholdelse af brugsanvisningen
- Forkert anvendelse
- Almindeligt slid
- Forkert samling eller indstilling foretaget af køber eller en tredjepart
- Tekniske ændringer
- Uautoriserede ændringer og/eller brug af uegnede reservedele

2 Sikkerhed

2.1 Sikkerhedsoplysninger mht. anvendelse af kørestolen i sportsøjemed

Læs dette først!

Det efterfølgende afsnit indeholder sikkerhedsoplysninger, som skal sikre sikker brug af kørestolen i hverdagen. Brugerens sikkerhed, men også personer, som befinder sig i nærheden af kørestolen, er fokusområderne for disse oplysninger. Det er derfor ekstremt vigtigt at følge disse instruktioner.

Når kørestolen anvendes som sportsudstyr kan situationen være en smule anderledes. Under disse forhold bør sportsbegivenhedens arrangører og deltagende sportsudøvere også have fokus på tilskuernes og omkringståendes sikkerhed. Sportsudøverne udsætter sig samtidig bevidst for forøgede risici for personskader, og kørestolen er også underlagt større belastning og slid.

En sportsudøver skal kende til og forstå disse risici. En kørestolsbruger, som ønsker at deltage i en sportsbegivenhed med sin kørestol, bør kun gøre dette efter at have rådgivet sig med en læge! Det er op til lægen at bestemme, om kørestolsbrugeren er i stand til at deltage i en bestemt sport. Derefter er det kørestolsbrugerens eget ansvar at bedømme risici og agere ansvarligt derpå.

Invacare kan ikke stilles til ansvar for brugerens eller andre personers kvæstelser, og vil ikke give nogen garanti i tilfælde af beskadigelser af kørestolen som følge af forøget slid, når køretøjet bliver brugt som sportsudstyr!

2.2 Generelle sikkerhedsbemærkninger



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet bruges på anden måde end til det formål, der er beskrevet i denne brugsanvisning

- El-køretøjet må kun bruges i overensstemmelse med anvisningerne i denne brugsanvisning.
- Læs sikkerhedsoplysningerne grundigt.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis du kører el-køretøjet, når din evne til at betjene et køretøj er nedsat på grund af indtagelse af medicin eller alkohol

- El-køretøjet må aldrig køres af personer, der er under påvirkning af medicin eller alkohol. Om nødvendigt skal el-køretøjet betjenes af en ledsager, der er fysisk og mentalt i stand til at betjene køretøjet.

**ADVARSEL!**

Risiko for beskadigelse eller personskade, hvis el-køretøjet utilsigtet sættes i bevægelse

- Sluk el-køretøjet ved indstigning og udstigning samt ved håndtering af tunge og besværlige genstande.
- Når drevet er koblet ud, er bremsen inde i drevet deaktiveret. Det anbefales derfor, at el-køretøjet kun skubbes af en ledsager på flade underlag, aldrig på skråninger. Lad aldrig el-køretøjet stå på en skrånning med motorerne koblet ud. Kobl altid motorerne til straks efter skubning af el-køretøjet (se Skubning af el-køretøjet i friløbstilstand).

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet slukkes under kørslen, f.eks. ved tryk på Til/Fra-knappen eller ved at en ledning tages ud, da det derved standser med et hårdt ryk

- Hvis det er nødvendigt at bremse i en nødsituation, skal du blot slippe joysticket, så el-køretøjet standser (se mere i brugsanvisningen til styreboksen).

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade ved flytning af el-køretøjet til et transportkøretøj, mens brugeren sidder i el-køretøjet

- Det er altid bedre at flytte el-køretøjet til et andet køretøj, uden at brugeren sidder i det.
- Hvis el-køretøjet med brugeren i skal flyttes til en rampe, skal det sikres, at rampen ikke overstiger den klassificerede hældning (se 11 Tekniske data, side 63).
- Hvis el-køretøjet skal flyttes ved hjælp af en rampe, som overstiger den klassificerede hældning (se 11 Tekniske data, side 63), skal der bruges et hejseværk. Ledsageren kan overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en elevator med platform. Sørg for, at den samlede vægt af el-køretøjet og brugeren ikke overstiger den maksimalt tilladte samlede vægt for elevatoren med platform eller hejseværket, som anvendes.

**ADVARSEL!**

Risiko for at falde ud af el-køretøjet

- Lad dig aldrig glide frem i sædet, bøj dig aldrig forover og ned mellem knæene, og læn dig aldrig helt tilbage ud over oversiden af ryglænet f.eks. for at række ud efter en genstand.
- Hvis der er monteret et støtdebælte, skal det være korrekt indstillet, og det skal altid bruges ved anvendelse af el-køretøjet.
- Ved flytning til et andet sæde skal el-køretøjet placeres så tæt som muligt ved det nye sæde.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade, hvis den maksimalt tilladte belastning overskrides

- Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides (se 11 Tekniske data, side 63).
- El-køretøjet er kun designet til brug af én person, hvis maksimale vægt ikke overstiger den maksimalt tilladte belastning af køretøjet. Brug aldrig el-køretøjet til transport af mere end én person.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af forkert løft eller tab af tunge komponenter

- Ved vedligeholdelse, servicearbejde eller løft af dele af dit el-køretøj skal der tages højde for vægten af de enkelte komponenter, især batterierne. Sørg for altid at indtage den rigtige løftestilling, og bed om nødvendigt om hjælp.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af bevægelige dele

- Sørg for, at der ikke sker personskade på grund af bevægelige dele på el-køretøjet, som f.eks. hjulene eller et eventuelt monteret sædehejsmodul, især når der er børn i nærheden.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af varme overflader

- El-køretøjet må ikke udsættes for direkte sollys i længere tid ad gangen. Metaldele og overflader som sæde og armlæn kan blive meget varme.



FORSIGTIG!

Risiko for brand eller havari på grund af tilslutning af elektrisk udstyr

- Der må ikke tilsluttes elektrisk udstyr til el-køretøjet, som ikke udtrykkeligt er godkendt af Invacare til dette formål. Få alle elektriske installationer foretaget hos den autoriserede Invacare-leverandør.

2.3 Sikkerhedsanvisninger for det elektriske system



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert brug af el-køretøjet kan medføre, at der opstår røg, gnister eller ild i el-køretøjet. Død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse kan være følgen af brand.

- Brug IKKE el-køretøjet til andet end det tilsigtede formål.
- Hvis der opstår røg, gnister eller ild i el-køretøjet, må det ikke bruges mere, og el-køretøjet skal OMGÅENDE sendes til service.

**ADVARSEL!****Brandfare**

Tændte lamper bliver varme. Hvis du dækker lamperne til med stof (f.eks. tøj), er der risiko for, at stoffet kan blive antændt.

– Lyssystemet må ALDRIG dækkes til med stof.

**ADVARSEL!****Risiko for dødsfald, alvorlige kvæstelser eller skader, når der bæres iltssystemer**

Tekstiler og andre materialer, der normalt ikke brænder, antændes let og brænder med stor intensitet i luft, der er beriget med ilt.

– Kontrollér iltslangerne hver dag fra iltflasken til leveringsstedet for lækage, og hold dem væk fra elektriske gnister og enhver form for antændingskilde.

**ADVARSEL!****Risiko for personskade eller produktbeskadigelse på grund af elektriske kortslutninger**

Stikken på kabler, som er tilsluttet strømmodul, kan stadig være strømførende, selv når systemet er slukket.

- Kabler med strømførende ben skal være tilsluttet, aflastet eller tildækket (med ikke-strømførende materialer), så de ikke eksponeres for kontakt med mennesker eller materialer, som kan forårsage elektriske kortslutninger.
- Når kabler med strømførende ben skal frakobles, f.eks. hvis buskablet af sikkerhedsmæssige årsager skal fjernes fra styreboksen, skal du sørge for at aflaste eller tildække benene (med ikke-strømførende materialer).

**ADVARSEL!****Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse**

Elektriske komponenter, der er blevet rustne på grund af vand eller væske, kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Sørg for, at elektriske komponenter udsættes mindst muligt for vand og/eller væsker.
- Elektriske komponenter, der er beskadiget af rust, SKAL udskiftes omgående.
- På el-køretøjer, der hyppigt udsættes for vand/væsker, kan det være nødvendigt at udskifte elektriske komponenter hyppigere.



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Hvis disse advarsler ikke iagttages, kan der ske elektrisk kortslutning, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse af det elektriske system.

- Det POSITIVE (+) RØDE batterikabel SKAL forbindes med den/de POSITIVE (+) batteriklemme(r). Det NEGATIVE (-) SORTE batterikabel SKAL forbindes med den/de NEGATIVE (+) batteriklemme(r).
- Værktøj og/eller batterikabler må ALDRIG berøre BEGGE batteriklemmer samtidigt. Der kan ske elektrisk kortslutning, og der kan forekomme alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.
- Monter beskyttelsehætter på de positive og negative batteriklemmer.
- Udskift straks kabler, hvor kabelisoleringen er blevet beskadiget.
- Fjern IKKE sikring eller monteringsanordninger fra monteringskruen på det POSITIVE (+) røde batterikabel.



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Elektrisk stød kan medføre død eller alvorlig kvæstelse

- For at undgå elektrisk stød skal det kontrolleres, at stik og ledninger er uden snit og ikke er tyndslidte. Udskift omgående kabler og ledninger, der har snit og/eller er tyndslidte.



Risiko for beskadigelse af el-køretøjet

En fejl i det elektriske system kan give sig udtryk i en unormal funktion som f.eks. at lampen forbliver tændt, at lampen ikke lyser eller at der høres støj fra de magnetiske bremses.

- Hvis der er en fejl i systemet, skal styreboksen slukkes og derefter tændes igen.
- Hvis fejlen stadig er til stede, skal strømkilden slås fra eller fjernes. Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmodul. Kontakt leverandøren, hvis der er tvivl om, hvilket kabel der skal frakobles.
- Kontakt leverandøren under alle omstændigheder.

2.4 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens

Dette el-køretøjs elektromagnetiske kompatibilitet er testet og godkendt i henhold til de internationale standarder. Elektromagnetiske felter, der genereres af f.eks. radio- eller fjernsynssendere, radiokommunikationsudstyr og mobiltelefoner, kan imidlertid påvirke el-køretøjets funktioner. Den elektronik, vi har brugt i vore el-køretøjer, kan ligeledes forårsage lettere elektromagnetiske forstyrrelser, der dog ligger under de tilladte grænseværdier. Vær derfor opmærksom på følgende forholdsregler:

**ADVARSEL!****Risiko for funktionssvigt grundet elektromagnetisk interferens**

- Der må ikke betjenes eller tændes for transportabelt sende- og modtageudstyr eller kommunikationsudstyr (som f.eks. radiomodtagere eller mobiltelefoner), når køretøjet er tændt.
- Kom ikke for tæt på kraftige radio- og fjernsynssendere.
- Skulle el-køretøjet blive sat i gang ved et tilfælde, eller skulle bremserne blive slået fra, skal el-køretøjet slukkes.
- Tilføjelse af elektrisk tilbehør eller andre komponenter og andre former for ændringer på el-køretøjet, kan gøre det mere modtageligt for elektromagnetisk interferens. Vær opmærksom på, at der ikke findes nogen effektiv måde at konstatere virkningen af sådanne ændringer på el-køretøjets samlede påvirkelighed.
- Hvis el-køretøjet foretager uventede bevægelser, eller hvis bremserne slås fra, skal der gives besked til el-køretøjsproducenten.

2.5 Sikkerhedsoplysninger om køre- og friløbsindstilling

**FARE!****Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse**

- Hvis joysticket ikke fungerer korrekt, kan der forekomme utilsigtede/uberegnelige bevægelser, som kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.
- Hvis der forekommer utilsigtede/uberegnelige bevægelser, skal kørestolen standses omgående, og der skal tilkaldes en kvalificeret tekniker.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter

- Kør kun på stigninger og skråninger, som ikke er mere stejle end den maksimalt tilladte sikre skråning (se 11 Tekniske data, side 63).
- Stil altid ryglænet på sædet eller sædetilt tilbage i opret position, før der køres op ad skråninger. Vi anbefaler, at ryglæn og evt. monteret sædetilt lænes let bagud, før der køres ned ad skråninger.
- Kør aldrig ned ad bakke med mere end maks. 2/3 af tophastigheden. Undgå at bremse pludseligt eller øge hastigheden på skråninger.
- Undgå så vidt overhovedet muligt at køre på våde, glatte, isbelagte eller fedtede underlag (som f.eks. sne, grus, is osv.), hvor der er risiko for, at du mister herredømmet over køretøjet, især på skråninger. Dette gælder også for visse træoverflader, der er malet eller behandlet på anden måde. Hvis det er uundgåeligt at køre på disse underlag, skal du altid køre langsomt og med største forsigtighed.
- Forsøg aldrig at forcere en forhindring, når du kører op ad eller ned ad en skråning.
- Forsøg aldrig at køre op ad eller ned ad trapper med dit el-køretøj.
- Vær altid opmærksom på den maksimale forhindringshøjde ved forcering af forhindringer (se 11 Tekniske data, side 63 og oplysninger om forcering af forhindringer i 6.5 Om at komme over forhindringer, side 44).
- Undgå at ændre dit tyngdepunkt og undgå pludselige joystickbevægelser og retningsændringer, når el-køretøjet er i bevægelse.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter (fortsat)

- Brug aldrig el-køretøjet til transport af mere end én person.
- Den samlede maksimalt tilladte belastning eller den maksimale belastning pr. aksel må ikke overskrides (se 11 Tekniske data, side 63).
- Bemærk, at el-køretøjet bremser eller accelererer, hvis du ændrer køremodus, mens el-køretøjet er i bevægelse.



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Forkert placering, når brugeren læner eller bøjer sig frem, kan bevirke, at kørestolen tipper fremad, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse
- For at sikre, at dit el-køretøj er stabilt og fungerer korrekt, er det vigtigt, at du altid holder den rigtige balance. Din el-kørestol er bygget til at blive stående stabilt under almindelige daglige aktiviteter, så længe du IKKE flytter dig ud over tyngdepunktet.
 - Læn dig IKKE længere fremad i el-køretøjet end længden af armlænene.
 - Forsøg IKKE at nå genstande, hvis du skal bevæge dig fremad i sædet for at nå dem, og forsøg IKKE at samle dem op fra gulvet ved at række ned imellem knæene.

**ADVARSEL!**

Risiko for havari under ugunstige vejrforhold, f.eks. ekstrem kulde, i et afsides liggende område

- For brugere med meget begrænset mobilitet anbefales det IKKE at forsøge at køre ud under ugunstige vejrforhold uden en ledsager.

**ADVARSEL!**

Der er risiko for kvæstelse, hvis din fod glider af fodstøtten og bliver fanget under el-køretøjet, når det er i bevægelse.

- Sørg altid for, at dine fødder er placeret sikkert på fodpladerne og peger lige frem, og at begge benstøtter er låst korrekt på plads, før du kører el-køretøjet.

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade, hvis du støder ind i en forhindring, mens du kører igennem snævre passager som f.eks. døråbninger og indgange.

- Kør igennem snævre passager i den laveste køremodus, og udvis forsigtighed.

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade

Hvis dit el-køretøj er udstyret med løftbare benstøtter, er der risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet, hvis du kører el-køretøjet med løftede benstøtter.

- For at undgå uønsket ændring af el-køretøjets tyngdepunkt fremover (især ved kørsel ned ad bakke) og for at undgå beskadigelse af el-køretøjet skal løftbare benstøtter altid være sænket under normal kørsel.

**ADVARSEL!**

Der er risiko for at vælte, hvis antitipperne fjernes, beskadiges eller placeres i en anden position end fabriksindstillingen.

- Antitipperne må KUN fjernes i forbindelse med adskillelse af el-køretøjet med henblik på transport i en bil eller opbevaring.
- Antitipperne skal altid være monteret, når el-køretøjet er i brug.



ADVARSEL!

Risiko for at tippe

Antitipper (stabilisatorer) er kun effektive på et fast underlag. De synker ned på blødt underlag som græs, sne eller mudder, hvis el-køretøjet hviler på dem. De mister deres virkning, og el-køretøjet kan vælte.

- Kør altid meget forsigtigt på blødt underlag, især hvis du kører op eller ned ad bakker. Vær her ekstra opmærksom på el-køretøjets stabilitet, mens du kører.

2.6 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert reparation og/eller service af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke-uddannede serviceteknikere kan medføre dødsfald, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Forsøg IKKE at udføre vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning. En sådan reparation og/eller service SKAL foretages af en uddannet servicetekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-servicetekniker.



FORSIGTIG!

Ved utilstrækkelig vedligeholdelse er der risiko for ulykker og for, at garantien bliver ugyldig.

- Af sikkerhedsmæssige årsager og for at forebygge ulykker, der er opstået på grund af uopdaget slitage, er det vigtigt, at der foretages eftersyn af dette el-køretøj en gang årligt under normale driftsbetingelser (se plan for eftersyn i serviceanvisningerne).
- Under vanskelige driftsbetingelser, f.eks. daglig kørsel på stejle skråninger, eller ved anvendelse i plejesektoren med hyppigt skiftende brugere af el-køretøjet er det hensigtsmæssigt at foretage mellemliggende kontroller af bremses, tilbehør og understel.
- Hvis el-køretøjet skal anvendes på offentlige veje, er det førerens ansvar at sikre, at køretøjet er i driftssikker stand. Ved utilstrækkelig eller manglende pleje og vedligeholdelse af el-køretøjet begrænses producentens ansvar.

2.7 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Anvendelse af forkerte eller ukorrekte udskiftningsdele (servicedele) kan medføre personskade eller beskadigelse.

- Udskiftningsdele SKAL være lige så gode som originale Invacare-dele.
- Angiv altid kørestolens serienummer for at sikre, at de rigtige udskiftningsdele bestilles.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet på grund af ikke-godkendte komponenter og tilbehørsdele

Sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan påvirke stabiliteten og øge risikoen for at tippe.

- Der må kun bruges sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Sædesystemer, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, opfylder under visse omstændigheder ikke de gældende standarder og kan øge brændbarheden og risikoen for hudirritationer.

- Der må kun bruges sædesystemer, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Elektriske og elektroniske komponenter, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage brandfare og beskadigelse på grund af elektromagnetiske forstyrrelser.

- Der må kun bruges elektriske og elektroniske komponenter, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Batterier, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage kemiske forbrændinger.

- Der må kun bruges batterier, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.



FORSIGTIG!

Der er risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet, hvis der anvendes ikke-godkendte ryglæn

Hvis der anvendes et eftermonteret ryglæn, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan røret til ryglænet blive overbelastet og dermed øge risikoen for personskade og beskadigelse af el-køretøjet.

- Kontakt Invacare-specialleverandøren, som kan foretage risikoanalyser, beregninger, stabilitetskontroller osv., for at kontrollere, at det er sikkert at bruge ryglænet.



CE-mærkning af el-køretøjet

- Overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen er foretaget i overensstemmelse med Rådets direktiv 93/42 EØF og er kun gældende for hele produktet.
- CE-mærkningen bliver ugyldig, hvis der udskiftes med eller tilføjes komponenter eller tilbehør, som ikke er godkendt til dette produkt af Invacare.
- I givet fald er den virksomhed, der tilføjer eller erstatter komponenterne eller tilbehøret, ansvarlig for overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen eller for registrering af el-køretøjet som et specielt design samt for den relevante dokumentation.



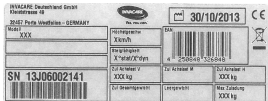




Vigtig information om vedligeholdelsesværktøjer

– Noget af det vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i denne brugsanvisning og uden problemer kan udføres af brugeren, kræver anvendelse af bestemt værktøj til korrekt udførelse af arbejdet. Hvis der ikke er adgang til det korrekte værktøj, fraråder vi, at det pågældende arbejde forsøges udført. I givet fald anbefaler vi på det kraftigste at kontakte et autoriseret specialværksted.



2.8 Mærkater på produktet







<p>Ⓐ</p>	<p>Angivelse af fastgørelsespunkterne foran og bagpå:</p>  <p>ISO 7176-19</p>	<p>Hvis symbolet vises på en mærkat i en klar gul farve, er fastgørelsespunktet egnet til fastgørelse af el-køretøjet i en bil, hvor det anvendes som bilsæde.</p>
<p>Ⓑ</p>	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Advarsel om at el-køretøjet ikke må anvendes som bilsæde.</p> <p>Dette el-køretøj opfylder ikke kravene i ISO 7176-19.</p>
		<p>Produktmærkat på kørestolen.</p> <p>Se nedenfor for flere oplysninger.</p>

C		<p>Angivelse af frikoblingshåndtagets position ved kørsel og skubning (kun højre side er vist på billedet).</p> <p>Se nedenfor for flere oplysninger.</p>
D		<p>Angivelse af klempunkter, der kan opstå på el-køretøjet</p>

Forklaring af symboler på mærkater

	<p>Fremstillingsdato</p>
	<p>Dette produkt overholder EU-direktivet 93/42/EØF om medicinsk udstyr. Lanceringsdatoen for dette produkt fremgår af CE-overensstemmelseserklæringen.</p>

	<p>Dette produkt er leveret af en miljøbevidst producent. Dette produkt kan indeholde stoffer, som kan skade miljøet, hvis de bortskaffes på steder (lossepladser), der ikke overholder gældende lovgivning.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbolet med den "overstregede affaldsspand" på dette produkt er en opfordring til så vidt muligt at genbruge produktet. • Vær miljøbevidst, og giv dette produkt til genbrug via nærmeste genbrugsstation, når dets levetid er opbrugt.
	<p>Læs brugsanvisningen</p>

	<p>Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Kørsel". I denne position er motoren koblet til, og motorbremserne er aktiveret. Du kan køre el-køretøjet.</p> <ul style="list-style-type: none">• Bemærk, at begge motorer altid skal være tilkoblet til kørsel.
	<p>Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Skubning". I denne position er motoren koblet fra, og motorbremserne er ikke aktiveret. El-køretøjet kan skubbes af en ledsager, og hjulene drejer frit.</p> <ul style="list-style-type: none">• Bemærk, at styreboksen skal være slukket.• Se også oplysningerne i afsnit 6.8 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling, side 46.

3 Komponenter

3.1 Vigtige komponenter



- 1 Skubbebøjle
- 2 Skrue til justering af styreboksens højde
- 3 Skrue til justering af ryglænets vinkel
- 4 Frikoblingshåndtag
- 5 Styreboks
- 6 Benstøttens fjederknap

3.2 Styrebokse

El-køretøjet kan udstyres med forskellige styrebokse. Hvordan de enkelte styrebokse fungerer og betjenes fremgår af de respektive medfølgende separate brugsanvisninger.

4 Udpakning

4.1 Generelle oplysninger om opsætning



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fortsat brug af et el-køretøj, der ikke er indstillet til de rigtige specifikationer, kan medføre, at el-køretøjet opfører sig uberegneligt med død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse til følge.

- Justeringer af el-køretøjets funktioner må kun foretages af sundhedspersonale eller personer, der er fuldt fortrolige med denne opgave og med førerens evner.
- Når el-køretøjet er indstillet/justeret, skal man kontrollere, at det fungerer i henhold til de specifikationer, der blev anvendt ved indstillingen. Hvis el-køretøjet ikke fungerer i henhold til specifikationerne, skal det slukkes **OMGÅENDE**, og indstillingsspecifikationerne skal angives igen. Kontakt Invacare, hvis el-køretøjet stadig ikke fungerer i henhold til de korrekte specifikationer.



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fastgørelsesanordninger, der sidder løst, eller manglende fastgørelsesanordninger kan forårsage ustabilitet, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Kontroller efter **ENHVER** form for justering, reparation eller service og inden brug, at alle fastgørelsesanordninger forefindes og er spændt forsvarligt.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller beskadigelse

Forkert indstilling af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke kvalificerede teknikere kan medføre personskade eller beskadigelse.

- Forsøg **IKKE** at indstille dette el-køretøj. Den første indstilling af dette el-køretøj **SKAL** foretages af en uddannet servicetekniker.
- Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.
- **FORSØG IKKE** at udføre det pågældende arbejde, hvis der ikke er adgang til værktøjerne på listen.



FORSIGTIG!

Beskadigelse af el-køretøjet og risiko for ulykker

De forskellige kombinationer af indstillingsmuligheder og de individuelle indstillinger kan bevirke, at el-køretøjets komponenter kolliderer

– El-køretøjet er udstyret med et individuelt sædesystem med flere indstillingsmuligheder inkl. indstillelige benstøtter, armlæn, hovedstøtte eller andet udstyr. Disse indstillingsmuligheder er beskrevet i de følgende kapitler. De bruges til at tilpasse sædet til brugerens fysiske behov og tilstand. Når sædesystemet og sædefunktionerne tilpasses til brugeren, skal man sørge for, at indgang af el-køretøjets komponenter kolliderer.



Den første indstilling skal altid foretages af en behandler. Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.



Bemærk, at der kan være afsnit i brugsanvisningen, der ikke er relevante for dit produkt, da den er gældende for alle eksisterende moduler (på udgivelsesdatoen).

Elektriske indstillingsmuligheder



Se mere om elektriske indstillingsmuligheder i brugsanvisningen til styreboksen.

4.2 Justeringsmulighed for styreboks

Følgende oplysninger gælder for alle sædesystemer.



FORSIGTIG!

Der er risiko for, at styreboksen skubbes bagud ved et sammenstød med en forhindring, f.eks. en dørkarm eller et bord, og at joysticket presses mod armlænet, hvis styreboksens position justeres og ikke alle skruer er strammet helt

Dette vil få el-køretøjet til køre ukontrollabelt frem og potentielt skade brugeren og personer, der står i vejen.

- Sørg altid for at spænde alle skruer grundigt, når styreboksens position justeres.
- Hvis dette sker ved et uheld, skal du straks slå el-køretøjets elektronik FRA på styreboksen.



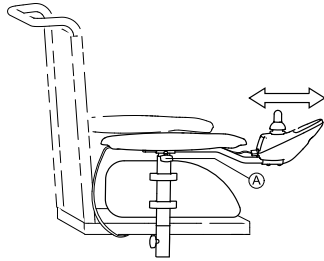
FORSIGTIG!

Skaderisiko

Hvis brugeren læner sig ind over styreboksen, f.eks. på vej over i eller ud af kørestolen, kan styreboksholderen gå i stykker, og brugeren kan falde ud af stolen.

- Brug aldrig styreboksen som støtte.

4.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde

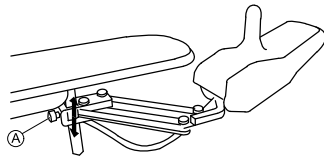


1. Løsn vingebolten Ⓐ.
2. Flyt styreboksen fremad eller bagud til den ønskede afstand.
3. Stram bolten igen.

4.2.2 Indstilling af højden på styreboksen (kun for styreboksholder med swing-away beslag)

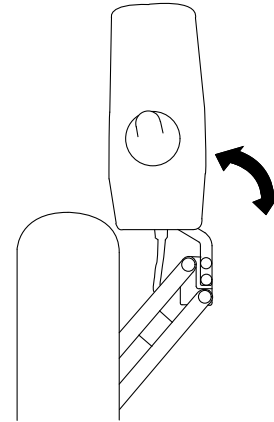


- 6 mm unbrakonøgle



1. Løsn unbrakoskruen Ⓐ.
2. Indstil styreboksen i den ønskede højde.
3. Spænd unbrakoskruen igen.

4.2.3 Sving styreboksen ud til siden

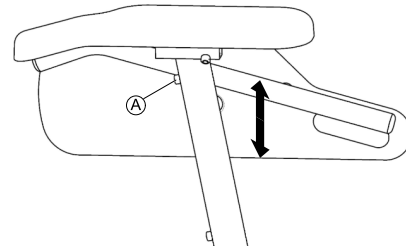


Hvis el-køretøjet er udstyret med en styreboksholder med swing-away beslag, kan styreboksen skubbes til siden, så brugeren f.eks. kan køre hen til et bord.

4.3 Indstilling af armlænets højde



- 3 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (A).
2. Indstil armlænet i den ønskede højde.
3. Stram skruen igen.

4.4 Indstilling af armlænenes bredde



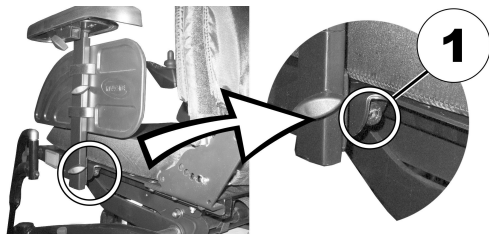
ADVARSEL!

Der er alvorlig risiko for personskade, hvis et armlæn falder ud af holderøret, fordi indstillingen af bredden overskrider den tilladte værdi

- Der er et lille mærkat med markeringer og med ordet "STOP" på breddejusteringen! Armlænet må aldrig trækkes ud over det punkt, hvor ordet "STOP" kommer fuldstændigt til syne.
- Spænd altid fastgørelsesskruerne efter indstillingerne.



- 8 mm unbraconøgle



1. Løsn skruen (A).
2. Indstil armlænet i den ønskede position.

3. Spænd skruen igen.
4. Gentag fremgangsmåde for det andet armlæn.

4.5 Justering af sædets vinkel/højde



FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

- Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.5 Om at komme over forhindringer, side 44 og 6.6 Kørsel op og ned ad skråninger, side 45.

4.5.1 Manuel justering med perforerede plader

Der sidder tre perforerede plader under sædet, som du kan justere sædets vinkel og højde med. Disse perforerede plader udgør sammen med de justerbare bagplader en mængde af forskellige indstillingsmuligheder.

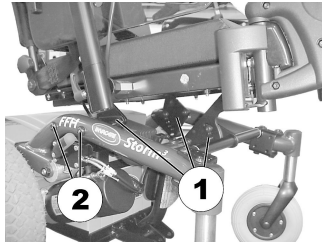
Justeringsmulighederne for sædets højde går fra 42,5 cm til 50 cm. Justeringsmulighederne for sædets vinkel er 22°.



Jo højere sædet indstilles, desto mindre bliver sædetiltlen!



- 5 mm unbrakonøgle
- 6 mm unbrakonøgle
- 13 mm skruenøgle
- Momentnøgle
- Gevindlåsende klæbemiddel som fx mellem-stærk Loctite



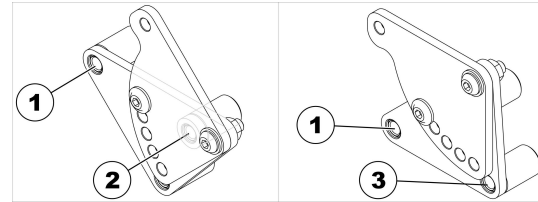
Billedet ovenfor viser de perforerede pladers placering (1) og fastgørelsesskruerne til holdepladen (2), som justerer sædets højde og tilt.



Billedet ovenfor viser de forreste perforerede plader. Proceduren er den samme for de bageste perforerede plader. Du skal bruge en 13 mm skruenøgle og en 5 mm unbrakonøgle for at justere de forreste perforerede plader.

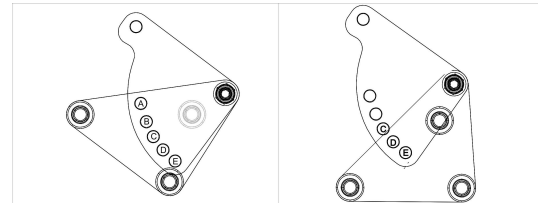
1. Løsn skruen (1) og fjern den for at justere sædets højde/vinkel.
2. Indstil den perforerede plade til ønsket højde/vinkel.
3. Brug det gevindlåsende klæbemiddel på skruen, sæt skruen i og stram den til 40 Nm.

Sædets højde og vinkel kan også justeres ved hjælp af den bageste holdeplade.



- Lav indstilling = hulkombination 1 og 2.
- Høj indstilling = hulkombination 1 og 3.

1. Løsn den bageste skrue på én side (i bøsning 1), så holdepladen kan drejes op eller nej.
2. Løsn den forreste skrue og fjern den. Skruen vil afhængig af positionen enten sidde i bøsning 2 eller 3.
3. Gentag proceduren på den anden side.
4. Brug det gevindlåsende klæbemiddel på skruen, sæt skruen i igen og stram den til 25 Nm (+/- 3 Nm).



De drejelige, perforerede plader bag på har fem positioner. Disse er markeret i illustrationen ovenfor med bogstaverne A til E.

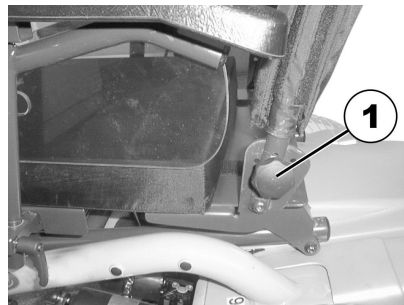
Alle fem positioner kan tages i brug, hvis holdepladerne sidder i den lave position (se ovenfor). Kun position B, C, D og E kan anvendes i den høje position! Når position A tages i brug, vil holdepladen støde sammen med sædets ramme.

Følgende sædehøjder er mulige:

Holdeplade i lav position:	
Perforeret plades position:	Sædehøjde:
A	45,5 cm
B	47 cm
C	47 cm
D	48 cm
E	48,5 cm

Holdeplade i højere position:	
Perforeret plades position:	Sædehøjde:
B	42 cm (med sædetilt på 6°)
C	50 cm
D	51 cm
E	53 cm

4.6 Indstilling af ryglænet (standardsæde) — manuelt med håndskruer



1. Skru håndskruerne (1) ud på begge sider.
2. Ryglænet indstilles ved at vælge en kombination af en af de to borehuller i ryglænets ramme og en af de seks borehuller i fikseringspladen.
3. Spænd skruerne i de nye positioner.

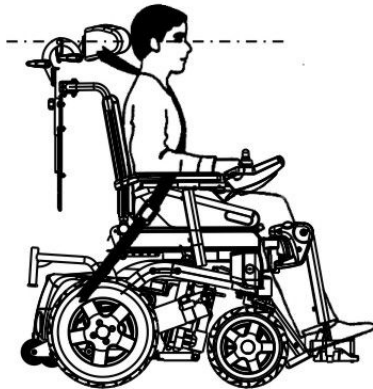
4.7 Indstilling af hovedstøtten



ADVARSEL!

Der er risiko for kvæstelse, hvis el-køretøjet anvendes som bilsæde uden en hovedstøtte. Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Det anbefales at anvende en hovedstøtte i forbindelse med transport. Invacare-hovedstøtten til dette el-køretøj (fås som ekstraudstyr) er den perfekte løsning til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.

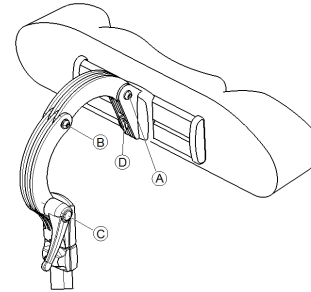


4.7.1 Tilpasning af hoved- eller nakkestøttens position

Trinene til tilpasning af hoved- eller nakkestøttens position er ens for alle modeller.



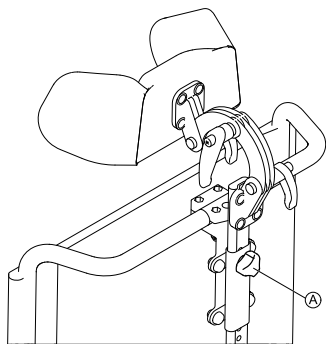
- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne **A** , **B** eller spændearmen **C**.
2. Flyt hoved- eller nakkestøtten til den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.
4. Løsn skruen **D**.
5. Skub hovedstøtten mod venstre eller højre til den ønskede position.
6. Spænd skruen igen.

4.7.2 Tilpasning af hoved- eller nakkestøttens højde

Trinene til tilpasning af hoved- eller nakkestøttens højde er ens for alle modeller.



1. Løsn håndskruen **A**.
2. Indstil hoved- eller nakkestøtten i den ønskede højde.
3. Spænd håndskruen igen.

4.8 Vari-F–fodstøtte

4.8.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknop befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

4.8.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

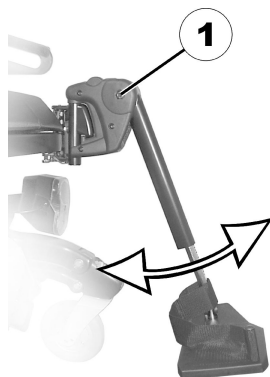
Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 6 mm unbrakonøgle


1.



Løsn skruen (1) med unbrakonøglen.

2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruen igen.

4.8.3 Indstilling af fodstøttens endestop

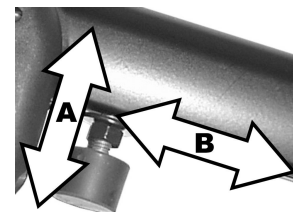
- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 6 mm unbrakonøgle • 10 mm gaffelnøgle |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

1.



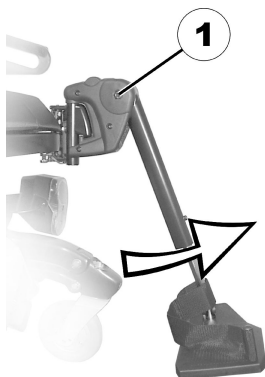
Fodstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (1).

2.



Gummibufferen kan skrues ud eller ind (A), eller den kan forskydes opad eller nedad (B).

3.



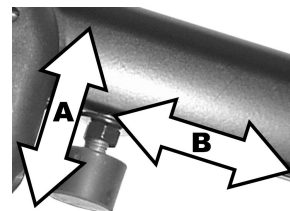
Løsn skruen (1) med unbraconøglen, og sving fodstøtten opad, så du kan komme til gummibufferen.

4.



Løsn kontramøtrikken (1) med gaffelnøglen.

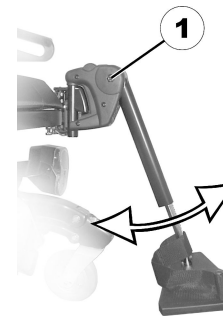
5.



Placér gummibufferen i den ønskede position.

6. Spænd kontramøtrikken igen.

7.



Placér fodstøtten i den ønskede position.

8. Spænd skruen igen.

4.8.4 Indstilling af fodstøttens længde



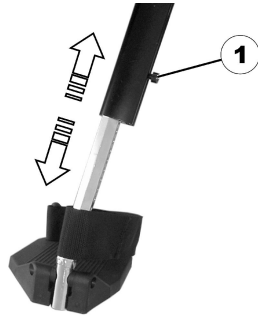
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

4.9 Vari-A-benstøtte

4.9.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

4.9.2 Indstilling af vinkel

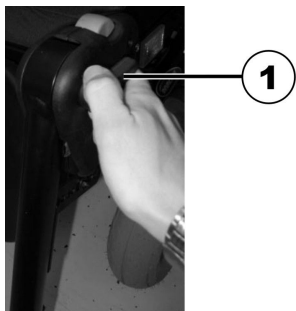


FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

- Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

1.



Løsn klemgrebet (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

2.



Slå på grebet for at løsne låsemekanismen.

3.



Indstil den ønskede vinkel.

4.



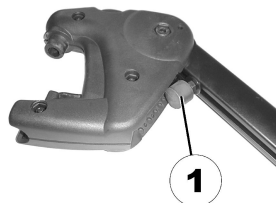
Drej grebet med uret for at spænde det.

4.9.3 Indstilling af benstøttens endestop



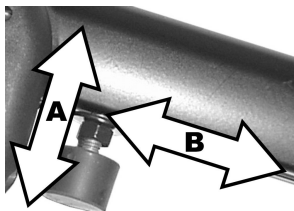
- 10 mm gaffelnøgle

1.



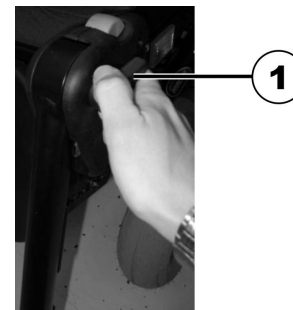
Benstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (A).

2.



Gummibufferen kan skrues ind eller ud (A) eller forskydes opad eller nedad (B).

3.



Løsn låseknappen (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

4.



Slå på knappen for at løsne låsemekanismen.

5.



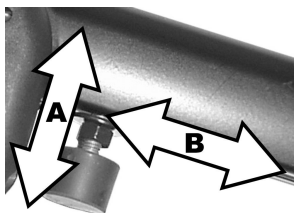
Drej benstøtten opad for at nå gummibufferen.

6.



Løsn kontramøtrikken med gaffelnøglen (1).

7.

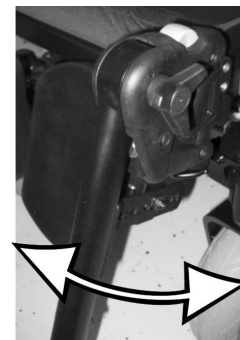


Anbring gummibufferen i den ønskede position.

8. Stram kontramøtrikken igen.

36

9.



Anbring benstøtten i den ønskede position.

10. Spænd klemgrebet igen.

4.9.4 Indstilling af benstøttens længde



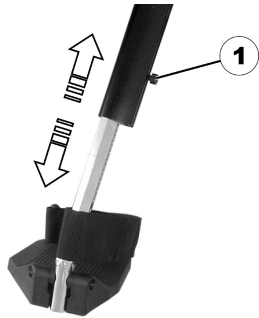
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



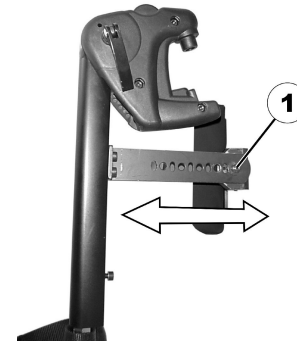
1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

4.9.5 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle

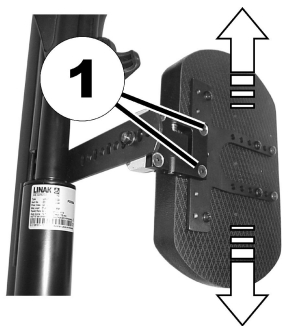


1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

4.9.6 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

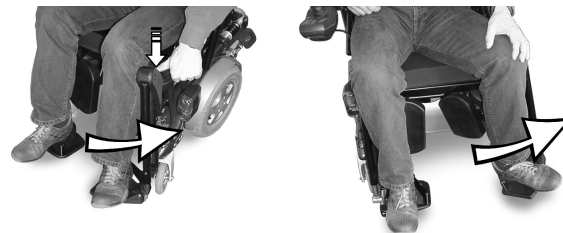
4.9.7 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

2.



Frigør benstøtten, og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

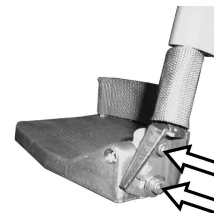


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

4.9.8 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle

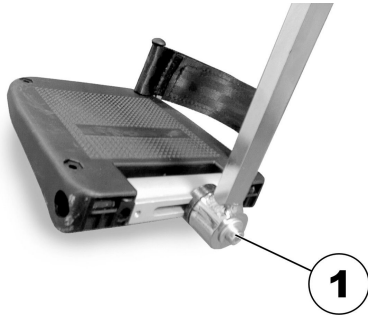


1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

4.9.9 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle
-




1. Løsn fodpladens låseskruer (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5 Tilbehør

5.1 Støttebælter

Et støttebælte er ekstraudstyr, som enten kan fastgøres på el-køretøjets fra fabrikken eller kan eftermonteres af specialistleverandøren. Hvis der er fastgjort et støttebælte på el-køretøjet, vil specialistleverandøren have informeret om montering og brug.

Støttebæltet bruges til at hjælpe brugeren af el-køretøjet med at bevare en optimal siddestilling. Når bæltet bruges korrekt, hjælpes brugeren med at sidde sikkert, komfortabelt og korrekt i el-køretøjet, især brugere, der ikke har god balance, mens de sidder i el-køretøjet.

 Vi anbefaler, at støttebæltet bruges, hver gang el-køretøjet benyttes.

5.1.1 Støttebæltetyper

El-køretøjet kan udstyres med følgende støttebæltetyper fra fabrikken. Hvis dit el-køretøj er udstyret med et andet bælte end anført nedenfor, skal du kontrollere, at du har modtaget producentens dokumentation vedrørende korrekt montering og brug.

Bælte med metalspænde, kan indstilles i den ene side



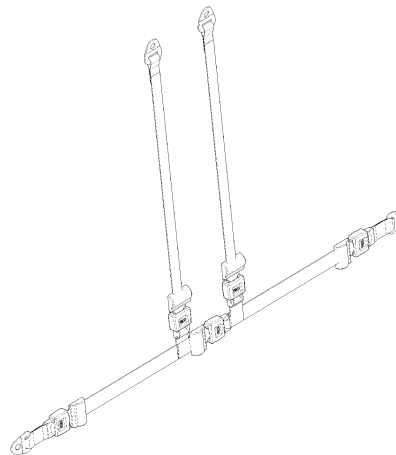
Bæltet kan kun indstilles i den ene side, hvilket kan medføre, at spændet ikke sidder i midten.

Bælte med metalspænde – kan indstilles i begge sider



Bæltet kan indstilles i begge sider. Det betyder, at spændet kan placeres i midten.

Sele/vest med metalspænde, kan indstilles i begge sider



Sele/vest kan indstilles i begge sider. Det sikrer, at spændet altid er placeret i midten.

5.1.2 Korrekt justering af støttebæltet



Bæltet skal sidde tæt nok til at sikre, at brugeren sidder komfortabelt, og at brugerens krop er anbragt i den korrekte siddestilling.

1. Sørg for at sidde korrekt, hvilket vil sige, at man skal sidde helt tilbage i sædet med et bækken, der er oprejst og så symmetrisk som muligt – det må ikke være placeret fremad, til siden eller på kanten af sædet.
2. Placer støttebæltet, så hofteknoglerne nemt kan mærkes over bæltet.
3. Juster bæltets længde ved hjælp af et af de indstillingshjælpemidler, der er beskrevet ovenfor. Bæltet skal justeres, så det er muligt at have en flad hånd mellem bæltet og kroppen.
4. Spændet skal placeres så centralt som muligt. Når dette gøres, skal justeringerne foretages i begge sider i så høj grad som muligt.
5. Efterse bæltet hver uge for at sikre, at den stadig er i god stand, at den ikke har skader eller slitage, og at den er fastgjort korrekt på el-køretøjet. Hvis bæltet kun er fastspændt med en skruetilslutning, skal det sikres, at tilslutningen ikke har løsnet sig eller er gået op. Der findes flere oplysninger om vedligeholdelse af bæltet i servicemanualen, der fås hos Invacare.

6 Brug

6.1 Kørsel



Den maksimale belastning, som nævnes i de tekniske data, fortæller kun, at systemet i alt er konstrueret til denne vægt. Men det betyder ikke, at man uden videre kan sætte en person med denne kropsvægt i el-køretøjet. Her er det nødvendigt at tage hensyn til kropsproportionerne, som f.eks. højde, vægtfordeling, maveomfang, ben- og lægomfang og sædedybde. Disse faktorer har stærk indflydelse på køreegenskaberne som vippe stabilitet og vejgreb. Det er specielt vigtigt at overholde de tilladte akselbelastninger (se kapitel 11 Tekniske data, side 63)! Det kan være nødvendigt at foretage tilpasninger i sædesystemet.

6.2 Før der køres for første gang

Før den første tur er det vigtigt at være fuldt fortrolig med betjeningen af el-køretøjet og med alle betjeningslementer. Sæt tid af til at teste alle funktioner og køretilstande.



Hvis der er monteret et støttebælte, skal det sikres, at det er indstillet korrekt, og at det altid bruges, når el-køretøjet anvendes.

Behagelig siddeposition = sikker kørsel

Før hver tur skal det kontrolleres, at:

- Det er nemt at nå alle betjeningslementer.
- Der er nok strøm på batteriet til den afstand, der er planer om at tilbagelægge.

- Støttebæltet (hvis det er monteret) er i perfekt stand.
- Førerspejlet (hvis det er monteret) er justeret, så det altid er muligt at se bagud uden at skulle læne sig fremad eller skifte siddeposition.

6.3 Parkering og stilstand

Hvis du parkerer dit el-køretøj / ved længere tids stilstand:

1. Slå strømforsyningen fra (TIL-/FRA-tast).
2. Aktivér startspærren, hvis en sådan er monteret.

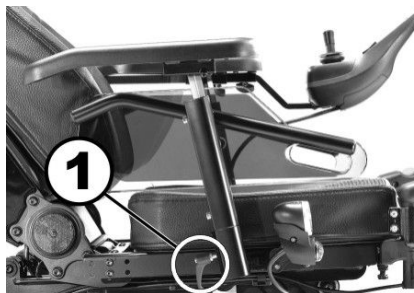
6.4 Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet



– Armlænnet skal fjernes eller svinges op, så det er muligt at komme ind eller ud af el-køretøjet fra siden.

6.4.1 Afmontering af armlænnet for at muliggøre sidelæns forflytning

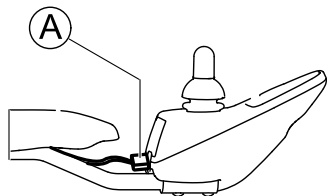
Hvis du vil stige ind på den side, hvor styreboksen er installeret, kan kablet til styreboksen - alt efter model - adskilles fra styreboksen.



1. Fjern styrekablet fra styreboksen. Se 6.4.2 Frakobling af styreboksen, side 43.
2. Løsn klemarmen (1).
3. Træk sidedelen ud af holderen.

6.4.2 Frakobling af styreboksen

1. Sluk styreboksen.
- 2.



Træk stikket **A** ud af styreboksskabet for at frakoble styreboksen.

6.4.3 Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse
Forkerte flytteteknikker kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Kontakt en behandler for at få oplysning om korrekte flytteteknikker til den pågældende bruger og kørestolstype, før du forsøger at flytte en bruger.
- Følg nedenstående anvisninger.



Hvis du ikke har kræfter nok, bør du bede andre om hjælp. Brug eventuelt et glidebræt.

Sådan kommer du ind i el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt. Dette skal eventuel foretages af en ledsager.
2. Stil svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid dit el-køretøj.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.
5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads i el-køretøjet.

Sådan kommer du ud af el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt.
2. Stil svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid dit el-køretøj.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.

5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads på det nye sæde.

6.5 Om at komme over forhindringer

6.5.1 Maksimal forhindringshøjde

Informationer om maks. højde på forhindring kan ses i kapitel 11 Tekniske data, side 63.

6.5.2 Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Forhindringer må aldrig forceres i en ujævn vinkel, men kun ved 90 grader som vist nedenfor.
- Udvis forsigtighed, når der forceres forhindringer, som efterfølges af en skråning. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt skråningen er for stejl eller ej, skal du køre væk fra forhindringen og om muligt forsøge at finde et andet sted at køre op.
- Forcéér aldrig forhindringer på et ujævnt og/eller løst underlag.
- Køør aldrig med for lavt dæktryk.
- Sæt ryglænet i oprejst position, før der køres op ad en forhindring.



FORSIGTIG!

Der er risiko for at falde ud af el-køretøjet og beskadige el-køretøjet, f.eks. i form af ødelagte svinghjul

- Køør aldrig hen til forhindringer, som er højere end den maksimale forhindringshøjde, der kan forceres.
- Lad aldrig fodstøtten/benstøtten røre ved underlaget, når der køres ned ad en forhindring.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt det er muligt at forcere en forhindring eller ej, skal du køre væk fra forhindringen og om muligt finde et andet sted at køre op.



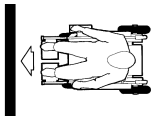
Risiko for hjulgaflernes ødelæggelse

- Dit el-køretøj er designet til brug som et stykke sportsudstyr, og er derfor udstyret med mindre hjul og lettere gafler for at øge mobiliteten, men som nemt kan gå i stykker ved misbrug. Forsøg aldrig at køre over forhindringer som fx kantsten med momentum. Prøv i stedet langsomt og med yderst forsigtighed.

6.5.3 Den rigtige måde at forcere forhindringer på



Følgende anvisninger til, hvordan man forcerer forhindringer, gælder også for ledsagere, hvis el-køretøjet er udstyret med et ledsagerstyremodul.



Rigtigt



Forkert

Opkørsel

1. Kør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Afhængigt af hjultrækkets type skal du standse i en af følgende positioner:
 - a. Centerdrevne el-køretøjer: 5-10 cm før forhindringen.
 - b. Alle andre typer: ca. 30-50 cm før forhindringen.
3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i kørselsretningen og i den korrekte vinkel i forhold til forhindringen.
4. Kør langsomt, og hold en jævn hastighed, indtil baghjulene er kørt over forhindringen.

Opkørsel på forhindringer med trædepedal til forcering af kantsten

1. Kør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Stands i følgende position: 30-50 cm før forhindringen.
3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i kørselsretningen og i den korrekte vinkel i forhold til forhindringen.

4. Forcér den med fuld hastighed, indtil trædepedalen til forcering af kantsten får kontakt med forhindringen. Under fremdriften løftes begge forhjul over forhindringen.
5. Hold en jævn hastighed, indtil baghjulene også er kørt over forhindringen.

Nedkørsel

Fremgangsmåden ved nedkørsel er den samme som ved opkørsel med den forskel, at du ikke behøver at standse, før du begynder nedkørslen.

1. Kør ned ad forhindringen med kontrolleret hastighed.
 - i Hvis der køres for langsomt ned ad en forhindring, kan antitippen komme til at sidde fast og løfte drivhjulene op fra jorden. Herefter vil det ikke længere være muligt at betjene el-køretøjet.

6.6 Kørsel op og ned ad skråninger

For oplysning om den maksimale sikre hældning henvises til 11 Tekniske data, side 63.



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Kør aldrig ned ad bakke med mere end maks. 2/3 af tophastigheden. Undgå pludselige retningsskift eller bratte opbremsninger, når du kører på skråninger.
- Sæt altid ryglænet på sædet eller sædevipningen (hvis der er mulighed for at justere sædevipningen) i oprejst position, før der køres op ad skråninger. Vi anbefaler, at ryglæn eller sædevipning lænes let bagud, før der køres ned ad skråninger.
- Sænk altid sædehejset (hvis det er monteret) til den laveste position, før der køres op eller ned ad en skråning.
- Forsøg aldrig at køre op ad eller ned ad en skråning, hvis underlaget er glat, ellert hvis der er risiko for at skride ud (som f.eks. på et vådt fortov, is osv.).
- Forsøg ikke at komme ud af køretøjet, når du befinder dig på en hældning eller en skråning.
- Kør altid ligeud i vejens eller stiens retning – kør aldrig i zigzag.
- Forsøg aldrig at vende rundt på en hældning eller en skråning.



FORSIGTIG!

Bremseafstanden er meget længere på en skråning nedad, end den er på jævnt terræn

- Kør aldrig ned ad en skråning, der er stejlere end den klassificerede hældning (se 11 Tekniske data, side 63).

6.7 Anvendelse på offentlige veje

Hvis du vil anvende el-køretøjet på offentlige veje, og det kræves i din nationale lovgivning, at der er lys på, skal el-køretøjet være udstyret med et passende lyssystem.

Kontakt Invacare-leverandøren i tilfælde af spørgsmål.

6.8 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling

Motorerne på el-køretøjet er udstyret med automatiske bremsere, som forhindrer, at el-køretøjet kan begynde at rulle og komme ud af kontrol, når styreboksen er slukket. Når el-køretøjet skubbes manuelt under friløb, skal de magnetiske bremsere være deaktiveret.



Det kan kræve større fysisk kraft end forventet at skubbe el-køretøjet med hånden (over 100 N). Den nødvendige kraft overholder dog stadig kravene i ISO 7176-14.



Den tiltænkte brug af friløbsindstillingen er at styre el-køretøjet over korte afstande. Skubbehåndtagene eller skubbebjelkerne understøtter denne funktion, men vær opmærksom på, at det kan være besværligt for ledsageren at få plads til sine fødder bag den bageste del af el-køretøjet.

6.8.1 Frakobling af motorer



FORSIGTIG!

Risiko for at el-køretøjet kører væk

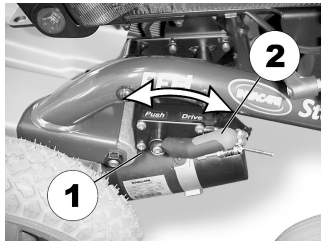
– Når motorerne er frakoblet (til skubning under friløb), er de elektromagnetiske motorbremsere deaktiveret. Når el-køretøjet er parkeret, SKAL håndtagene til tilkobling og frakobling af motorerne være låst sikkert i positionen "DRIVE" (elektromagnetiske motorbremsere aktiveret).



Motorerne må kun kobles fra af en ledsager, ikke af brugeren selv.

Derved sikres, at motorerne kun kobles fra, når der er en ledsager til stede, der kan sikre, at el-køretøjet ikke bevæger sig utilsigtet.

Frikoblingshåndtaget til motoren sidder på el-køretøjets højre side.



Motorfrikobling

1. Deaktiver styreboks.
2. Træk i låsestiften (1, på koblingemekanismens underside, ikke synligt på billedet). Træk frikoblingshåndtaget tilbage (2). Motorerne er frakoblet.

Motortilkobling

1. Skub frikoblingshåndtaget (2) fremad. Motorerne er tilkoblet.

7 Styresystem

7.1 Kontrolbeskyttelsessystem

Kørestolens kontrolsystem er udstyret med en overbelastningsbeskyttelse.

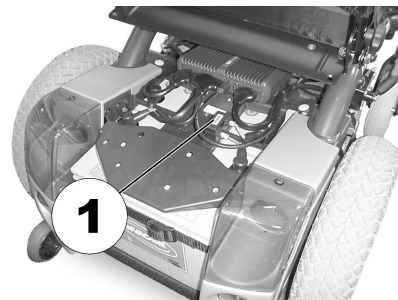
Hvis motoren udsættes for stor overbelastning i længere tid (f.eks. ved kørsel op ad stejle stigninger), og især hvis den omgivende temperatur samtidig er høj, kan kontrolsystemet blive overophedet. I så fald reduceres kørestolens ydeevne gradvist, indtil den står helt stille. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde for strømmen igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen. Det kan dog tage op til fem minutter, indtil kontrolsystemet er kølet tilstrækkeligt af til, at motoren kan komme op på fuld ydeevne igen.

Hvis motoren går i stå på grund af en uoverstigelig forhindring, f.eks. en kantsten eller lignende, som er for høj, og brugeren forsøger at køre imod denne forhindring i mere end 20 sekunder, slukker kontrolsystemet automatisk for at forhindre motorerne i at blive beskadiget. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen.



En defekt hovedsikring må kun udskiftes, når hele kontrolsystemet er blevet kontrolleret. Udskiftningen skal foretages af en Invacare-specialleverandør. Du finder oplysninger om sikringstypen i 11 Tekniske data, side 63.

7.1.1 Hovedsikringen



Hele el-køretøjets styresystem beskyttes mod overbelastning af hovedsikringen.

Hovedsikringen sidder under batterihuset (1).

7.2 Batterier

El-køretøjets strømforsyning varetages af to 12 V batterier. Batterierne er vedligeholdelsesfri og skal blot oplades regelmæssigt.

I det følgende finder du oplysninger om, hvordan batterier oplades, håndteres, transporteres, opbevares, vedligeholdes og anvendes.

7.2.1 Generelle oplysninger om opladning

Nye batterier bør altid oplades til 100 % en gang før første ibrugtagning. Nye batterier kommer op på fuld kapacitet efter ca. 10 - 20 opladninger (tilkøringsperiode). Pga. batteriets opbygning er det nødvendigt med en tilkørselsperiode før den maksimale ydeevne opnås. Efter

end tilkørselsperiode vil du opnå større rækkevidde og forlænget driftstid.

Gel-/AGM-blysyrebatterier har ikke på samme måde som NiCd-batterier en hukommelseffekt.

7.2.2 Generel vejledning om opladning

Følg nedenstående vejledning for sikker brug og lang batterilevetid:

- Oplad batterierne i 18 timer før første brug.
- Vi anbefaler daglig opladning af batterierne efter hver afladning, selv efter delvis afladning, samt hver nat. Afhængig af graden af afladning kan det tage op til 12 timer, før batterierne er fuldt opladet igen.
- Når batteriindikatoren når det røde LED-område, skal batterierne oplades i min. 16 timer, uanset om displayet angiver, at opladningen er færdig!
- Forsøg at opnå opladning i 24 timer én gang om ugen for at sikre, at begge batterier er fuldt opladet.
- Brug ikke dine batterier ved lav opladning uden jævnligt at lade dem helt op.
- Oplad ikke dine batterier ved ekstreme temperaturer. Hverken høje temperaturer over 30 °C eller lave temperaturer under 10 °C anbefales til opladning.
- Benyt altid kun opladere af klasse 2. Sådanne opladere kan efterlades uden opsyn under opladningsprocessen. Alle opladere, der leveres af Invacare, opfylder dette krav.
- Du kan ikke overlade batterierne, hvis du bruger den lader, der fulgte med dit køretøj, eller en lader, der er godkendt af Invacare.

- Beskyt opladeren mod varmekilder, som f.eks. radiatorer og direkte sollys. Hvis batteriopladeren bliver overophedet, reduceres strømstyrken, og opladningsprocessen forsinkes.

7.2.3 Sådan oplades batterierne

Ladeudtagets position samt yderligere henvisninger til opladning af batterierne ses i bruganvisningen til styreboksen og opladeren.



ADVARSEL!

Risiko for eksplosion og beskadigelse af batterierne, hvis der bruges en forkert batterioplader

- Brug kun den batterioplader, der leveres sammen med el-køretøjet eller en af Invacare anbefalet batterioplader.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af batteriopladeren, hvis den bliver våd

- Beskyt batteriopladeren mod vand.
- Altid oplade i et tørt miljø.



ADVARSEL!

Risiko for kortslutning og elektrisk stød, hvis batteriopladeren er beskadiget

- Brug ikke batteriopladeren, hvis den er faldet på jorden eller er beskadiget.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og skader på batterierne

- Forsøg ALDRIG at oplade batterierne ved at tilslutte kabler direkte til batteriets poler.



ADVARSEL!

Risiko for brand og elektrisk stød, hvis der bruges et beskadiget forlænger kabel

- Brug kun et forlænger kabel, hvis det er absolut nødvendigt. I det tilfælde at det er nødvendigt, skal du sørge for, at det er i god stan og overholder de på området gældende regler.



ADVARSEL!

Risiko for skader, hvis el-køretøjet anvendes under opladning

- Forsøg IKKE at oplade batterierne, samtidig med at el-køretøjet anvendes.
- Sid IKKE i el-køretøjet, samtidig med at batterierne oplades.

1. Sluk el-køretøjet.
2. Tilslut batteriopladeren til ladestikket.
3. Tilslut batteriopladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning

1. Når opladningen er fuldført, skal du først tage batteriopladeren ud af strømforsyningen og derefter tage stikket ud af styreboksen.

7.2.5 Opbevaring og vedligeholdelse

Følg nedenstående vejledning for sikker brug og lang batterilevetid:

- Opbevar altid batterierne fuldt opladet.
- Efterlad ikke batterierne med lav opladning i længere perioder. Afladede batterier skal oplades så hurtigt som muligt.
- Hvis dit el-køretøj ikke anvendes i en længere periode (mere end to uger), skal batterierne oplades mindst én gang om måneden for at opretholde fuld opladning, og batterierne skal altid oplades før brug.
- Undgå ekstrem varme og kulde ved opbevaring. Vi anbefaler, at batterier opbevares ved en temperatur på 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedligeholdelsesfrie. Eventuelle driftsproblemer skal håndteres af en kvalificeret tekniker.

7.2.6 Anvisninger for brug af batterierne



FORSIGTIG!

Risiko for beskadigelse af batterierne.

- Undgå fuldstændig dybdeafledning, og lad altid batterierne blive helt flade.


- Hold øje med batteriopladningsindikatoren! Oplad batterierne, når batteriopladningsindikatoren viser, at batteriopladningen er lav. Hvor hurtigt batterierne aflades, afhænger af mange forskellige omstændigheder, som f.eks. den omgivende temperatur, vejbelægningens tilstand, dæktrykket, vægten af brugeren, køremåden og brugen af et eventuelt monteret lyssystem.

- Prøv altid at få opladet batterierne, før du når det røde indikatorområde.
De sidste 3 indikatorer (to røde og en orange) betyder, at der er en restkapacitet på ca. 15 %.
- Ved kørsel med blinkende røde indikatorer udsættes batteriet for en ekstrem belastning, og det bør under normale omstændigheder undgås.
- Når der kun er én rød indikator, der blinker, aktiveres batterisikkerhedsfunktionen. Fra dette tidspunkt reduceres hastigheden og accelerationen kraftigt. Det giver dig mulighed for langsomt at bringe dit el-køretøj ud af en farlig situation, før elektronikken kobler helt ud. Dette er dybdeafledning, hvilket bør undgås.
- Vær opmærksom på, at den nominelle batterikapacitet begynder at aftage ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis er kapaciteten ved -10 °C reduceret til ca. 50 % af den nominelle batterikapacitet.
- For at undgå beskadigelse af batterierne skal man sørge for, at de aldrig aflades fuldstændigt. Kør ikke med batterier, der er kraftigt afladet, hvis det ikke er absolut nødvendigt, da det belaster batterierne voldsomt og forkorter deres levetid.
- Jo tidligere du genoplader batterierne, desto længere levetid har de.

- Dybden af afladningen påvirker levetiden. Jo hårdere et batteri skal arbejde, desto kortere er dets forventede levetid.

Eksempler:

- En dybdeafledning belaster lige så meget som 6 normale cyklusser (grøn/orange indikator slukket).
- Batteriets levetid er ca. 300 cyklusser ved 80 % afladning (første 7 indikatorer slukket), eller ca. 3000 cyklusser ved 10 % afladning (en indikator slukket).

 Antallet af indikatorer kan variere alt efter styrebokstype.

- Ved normal drift bør batteriet aflades én gang om måneden, indtil alle grønne og orange indikatorer er slukket. Dette skal gøres i løbet af én dag. Bagefter er det nødvendigt med 16 timers opladning for at bringe batteriet tilbage til dets oprindelige tilstand.

7.2.7 Transport af batterier

Batterierne, der følger med dit elektriske køretøj, er klassificeret som "ikke-farligt gods". Denne klassificering er foretaget i henhold til forskellige internationale forordninger om farligt gods, som f.eks. DOT, ICAO, IATA og IMDG. Batterierne kan frit transporteres med bil, ambulance, færgе, tog og fly. Nogle transportfirmaer kan dog have egne retningslinier, der indskrænker eller forbyder transporten. Venligst henvend Dem i hvert tilfælde direkte til transportfirmaet.

7.2.8 Generelle anvisninger for håndtering af batterierne

- Bland aldrig batterier fra forskellige producenter eller af forskellige typer, og brug ikke batterier, der ikke har samme datokoder.

- Bland aldrig gel- og AGM-batterier.
- Batterierne når afslutningen på deres levetid, hvis kørselsdistancen er markant mindre end normalt. Kontakt leverandøren eller serviceteknikeren for at få flere oplysninger.
- Få altid dine batterier installeret af en korrekt uddannet el-køretøjstekniker eller en person med den nødvendige viden. De har den nødvendige uddannelse og det rette værktøj til at udføre opgaven sikkert og korrekt.

7.2.9 Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt



FORSIGTIG!

Korrosion og forbrændinger fra syrelækage, hvis batterierne beskadiges

– Fjern omgående tøj, som har fået syre på sig.

Efter kontakt med huden:

– Vask omgående det påvirkede område med rigelige mængder vand.

Efter kontakt med øjnene:

– Skyl omgående øjnene under rindende vand i flere minutter. Kontakt en læge.

- Bær altid sikkerhedsbriller og passende sikkerhedstøj ved håndtering af beskadigede batterier.
- Anbring beskadigede batterier i en syrerestistent beholder, efter de er blevet fjernet.
- Beskadigede batterier må kun transporteres i en passende syrerestistent beholder.
- Vask alle genstande, der har været i kontakt med syre, med rigelige mængder vand.

Korrekt bortskaffelse af døde eller beskadigede batterier

Døde eller beskadigede batterier kan afleveres tilbage til din leverandør eller direkte til Invacare.

8 Transport

8.1 Transport — generelle oplysninger



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse eller materiel skade, hvis et el-køretøj med en monteret bakke transporteres i bil

- Hvis der er monteret en bakke, skal dette altid fjernes, før el-køretøjet transporteres.



8.2 Forflytning af el-køretøjet til en bil



ADVARSEL!

Der er risiko for, at el-køretøjet vælter, hvis det forflyttes til en bil, mens brugeren stadig sidder i el-køretøjet

- Flyt så vidt muligt el-køretøjet, uden at brugeren sidder i det.
- Hvis el-køretøjet med brugeren i skal flyttes til en bil ved hjælp af en rampe, skal det sikres, at rampen ikke overstiger den klassificerede hældning (se 11 Tekniske data, side 63).
- Hvis el-køretøjet skal flyttes til en bil ved hjælp af en rampe, hvis hældning er større end den klassificerede hældning (se 11 Tekniske data, side 63), skal der anvendes et hejseværk. Ledsageren kan i så fald overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en elevator med platform.
- Sørg for at sikre, at el-køretøjets og brugerens samlede vægt ikke overstiger den maksimale tilladte samlede vægt for rampen eller elevatoren.
- El-køretøjet skal altid flyttes til en bil med ryglænet i lodret position, sædehejset skal være sænket, og sædets kipfunktion skal være i oprejst position (se 6.6 Kørsel op og ned ad skråninger, side 45).



ADVARSEL!

Skaderisiko og risiko for beskadigelse af el-køretøjet

Hvis el-køretøjet skal forflyttes til en bil via en personløfter, mens styreboksen er tændt, er der risiko for, at el-køretøjet kan fungere på en uforudset måde og falde af personløfteren.

- Før forflytning af el-køretøjet via en personløfter skal du slukke produktet, og du skal enten tage buskablet ud af styreboksen eller tage batterierne ud af systemet.

1. Kør eller skub el-køretøjet ind i bilen ved hjælp af en velegnet rampe.

8.3 Brug af el-køretøjet som bilsæde



Nedenstående afsnit gælder ikke for modeller eller konfigurationer, der ikke må bruges som bilsæde. Disse er identificeret ved følgende mærkat på el-køretøjet:



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Hvis et el-køretøj fastgøres med et 4-punkts fastgørelsessystem fra en tredjepartsleverandør, og el-køretøjets køreklare vægt overskrider den maksimumvægt, systemet er certificeret til, kan brugeren og eventuelle passagerer blive udsat for alvorlige kvæstelser eller død.

- Dette el-køretøjs faktiske vægt kan overskride 140 kg. Sørg for at bruge et 4-punkts fastgørelsessystem, som er efterset og godkendt i henhold til ISO 10542, og som er certificeret til el-køretøjets faktiske vægt. Henvend dig til producenten af fastgørelsessystemets dokumentation.
- Hvis det er kompatibelt, så brug monteringsystemet (kan fås separat) som en alternativ og sikker måde at bruge el-køretøjet som et bilsæde på. Kontakt Invacare for at få yderligere detaljer.



ADVARSEL!

Risiko for personskade

Sikkerhedsfastspændingsanordninger må kun bruges, når brugeren af kørestolen vejer 22 kg eller mere.

- Hvis brugerens vægt er under 22 kg, må kørestolen ikke bruges som bilsæde.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for kvæstelse, hvis el-køretøjet ikke er fastgjort godt nok, når den bruges som bilsæde.

- Hvis det er muligt, bør brugeren stå ud af el-køretøjet og bruge bilsædet og de sikkerhedsseler, der følger med bilen.
- El-køretøjet bør altid fastgøres med forsiden mod motorkøretøjets køreretning.
- El-køretøjet skal altid fastgøres i henhold til producenten af el-køretøjets og fastgørelsessystemets brugsanvisning.
- Husk altid at fjerne og sikre tilbehørsdele, der er fastgjort på el-køretøjet, f.eks. hagestøtte eller bord.
- Hvis el-køretøjet er udstyret med et vinkelindstilleligt ryglæn, skal dette placeres i en oprejst position.
- Påmonterede hævede benstøtter skal sænkes helt ned.
- Hvis der er monteret et sædehejs, skal dette sænkes helt ned.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade, hvis et el-køretøj, der ikke er udstyret med lækagesikrede batterier, transporteres i bil.

- Brug altid kun lækagesikrede batterier.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet eller transportkøretøjet, hvis benstøtterne befinder sig i hævet position, mens el-køretøjet bruges som bilsæde.

- Hvis der er monteret højdeindstillelige benstøtter, skal disse altid sænkes helt ned.



El-køretøjet skal udstyret med fastgørelsespunkter, så det kan fastgøres i motorkøretøjet, hvis det skal anvendes som bilsæde. Disse tilbehørsdele kan i nogle lande (f.eks. Storbritannien) være inkluderet i standardbestillingen af et el-køretøj, mens de i andre lande fås som ekstraudstyr fra Invacare.

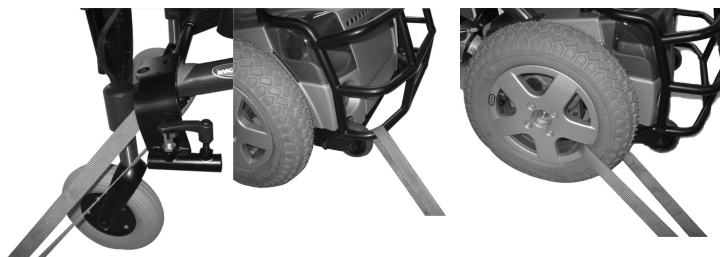
Dette el-køretøj overholder kravene angivet i ISO 7176-19, og må anvendes som bilsæde sammen med et fastgørelsessystem, der er blevet efterset og godkendt i henhold til ISO 10542. Transportkøretøjet skal være professionelt omdannet til at fastgøre el-køretøjet. Kontakt din bilforhandler for at få nærmere oplysninger.

El-køretøjet har gennemgået en kollisionstest, hvor det var fastgjort i det transporterende køretøjs køreretning. Øvrige konfigurationer er ikke blevet testet. Crashtest-dukken var sikret med et hoftebælte og en sikkerhedssele til beskyttelse af overkroppen. Begge typer sikkerhedssele skal anvendes for at minimere risikoen for kvæstelser af hoved og overkrop.

Det er helt afgørende, at el-køretøjet inspiceres af en autoriseret forhandler, før det bruges igen efter at have været involveret i en kollision. Der må ikke foretages ændringer i el-køretøjets fastgørelsespunkter uden producentens tilladelse.

8.3.1 Sådan fastgøres kørestolen i en bil

El-køretøjet er udstyret med fire fastgørelsespunkter. Der kan anvendes snapkroge eller fastspændingsstropper til fastgørelsen. Hvis kørestolen kan bruges som bilsæde, er disse fire fastgørelsespunkter mærket med det symbol, der er vist til højre.



Kofanger bag på

Drivhjul

Foran

1. Fastgør el-køretøjet foran og bag på med fastgørelsessystemets stropper.
2. Fastgør el-køretøjet ved at stramme stropperne i henhold til producenten af fastgørelsessystemets brugsanvisning.

8.4 Transport af el-køretøjet uden bruger



FORSIGTIG! **Skaderisiko**

– Hvis det ikke er muligt at fastgøre dit el-køretøj sikkert i en bil med henblik på transport, anbefaler Invacare, at du undlader at transportere el-køretøjet.

Dit el-køretøj kan transporteres på vej og med tog og fly uden begrænsninger. Forskellige transportvirksomheder har dog retningslinjer, der eventuelt kan begrænse eller forbyde visse transportprocedurer. Rådfør dig med transportfirmaet i hver enkelt tilfælde.

- Før transport af dit el-køretøj skal det sikres, at motorerne er koblet til, og at styreboksen er slukket. Invacare anbefaler kraftigt, at du desuden frakobler eller fjerner batterierne. Refer to Removing the batteries.
- Invacare anbefaler kraftigt, at el-køretøjet fastgøres til bunden af bilen.

9 Vedligeholdelse

9.1 Introduktion til vedligeholdelse

Begrebet "vedligeholdelse" betyder enhver opgave, der udføres for at sikre, at medicinsk udstyr fungerer korrekt og er klar til den tiltænkte anvendelse. Vedligeholdelse omfatter forskellige områder, f.eks. hverdagspleje og -rengøring, sikkerhedseftersyn, reparationsopgaver og istandsættelse.



Få køretøjet efterset en gang om året af en autoriseret Invacare-leverandør for at opretholde dets driftssikkerhed og køredygtighed.

9.2 Rengøring af el-køretøjet

Vær ved rengøring af det el-køretøj opmærksom på følgende:

- Anvend udelukkende en fugtig klud og et mildt rengøringsmiddel.
- Anvend ingen slibende rengøringsmidler.
- Udsæt ikke de elektroniske komponenter for direkte kontakt med vand.
- Anvend ikke højtryksrensere.

Desinfektion

Det er tilladt at anvende et desinfektionsmiddel til påsprøjtning eller aftørring, hvis desinfektionsmidlet er testet og godkendt. En liste over godkendte desinfektionsmidler fås hos Robert Koch Institut på <http://www.rki.de>.

9.3 Sikkerhedseftersyn

Nedenstående liste viser sikkerhedseftersyn, der skal udføres af brugeren, og hvor ofte de skal udføres. Se det relevante

kapitel, eller kontakt den autoriserede Invacare-leverandør, hvis der konstateres mangler ved el-køretøjet ved et sikkerhedseftersyn. Der findes en mere omfattende liste over sikkerhedseftersyn og anvisninger for vedligeholdelsesarbejde i servicemanualen til denne enhed (kan rekvireres hos Invacare). Manualen er dog tiltænkt uddannede og autoriserede serviceteknikere og beskriver arbejdsopgaver, som skal udføres af disse og ikke af brugeren.

9.3.1 Før hver brug af el-køretøjet

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Horn	Kontrollér, at det fungerer korrekt.	Kontakt forhandleren.
Lysanlæg	Kontrollér, at alle lys – som f.eks. blinklys og for- og baglygter – fungerer korrekt.	Kontakt forhandleren.
Batterier	Sørg for, at batterierne er opladet. Se en beskrivelse af batteriopladningsindikatoren i brugsanvisningen, der fulgte med din styreboks.	Oplad batterierne (se 7.2.3 Sådan oplades batterierne, side 49).

9.3.2 Hver uge

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Armlæn /sidedele	Kontrollér, at armlænene er sikkert fastgjort i holderne og ikke rokker.	Spænd skruen eller spændegrebet, der holder armlænet (se kapitel 4 Udpakning, side 23). Kontakt forhandleren.
Dæk (pneumatiske)	Kontrollér, at dækkene er uden skader.	Kontakt forhandleren.
	Sørg for, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk.	Pump dækket op til det korrekte tryk (se kapitel 11 Tekniske data, side 63). Kontakt din leverandør for at få det repareret.
Dæk (punkteringsfri)	Kontrollér, at dækkene er uden skader.	Kontakt forhandleren.

9.3.3 Hver måned

Artikel	Sikkerhedseftersyn	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Alle betrukne dele	Kontrollér for beskadigelse og slid.	Kontakt leverandøren.
Aftagelige benstøtter	Kontrollér, om benstøtterne kan fastgøres sikkert, og om åbningsmekanismen fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.
	Kontrollér, at alle indstillingsmuligheder fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.
Svinghjul	Kontrollér, at alle svinghjul drejer og svinger frit.	Kontakt leverandøren.
Drivhjul	Kontrollér, at alle drivhjul drejer uden at slingre. Dette gøres nemmest ved at lade en anden stå bag el-køretøjet og holde øje med drivhjulene, mens der køres af sted.	Kontakt leverandøren.
Elektronik og stik	Kontrollér alle kabler for beskadigelse, og kontrollér, at alle tilslutningsstik sidder godt fast.	Kontakt leverandøren.

9.4 Hjul og dæk

Håndtering af skader på hjulene

I tilfælde af et beskadiget hjul skal leverandøren kontaktes omgående. Af sikkerhedsmæssige grund må hjulet ikke repareres af dig selv eller ikke-autoriserede personer.

Håndtering af pneumatisk dæk



Risiko for skader på dæk og fælg

Kør aldrig med for lavt dæktryk. Det kan give skader på dækket.
Hvis dæktrykket overskrides, kan fælgen tage skade.
– Pump dækkene op til det anbefalede tryk.



Brug dækmåleren til at kontrollere dæktrykket.

Hver uge skal det kontrolleres, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk – se kapitel 9.3 Sikkerhedseftersyn, side 57.

Det anbefalede dæktryk kan ses på påskriften på dækket/fælgen eller kan oplyses af Invacare. Se tabellen nedenfor for at finde konverteringsværdierne.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psi	bar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.5 Kortvarig opbevaring

Hvis der registreres en alvorlig fejl, er der indbygget en række sikkerhedsmekanismer i dit el-køretøj, som beskytter det. Strømmoduliet forhindrer, at el-køretøjet kører videre.

Når el-køretøjet er i fejltilstand og afventer reparation:

1. Sluk for strømmen.
2. Frakobl batterierne.
Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmoduliet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne.
3. Kontakt leverandøren.

9.6 Langvarig opbevaring

Hvis dit el-køretøj ikke skal bruges i en længere periode, skal du forberede det til opbevaring for at sikre længere levetid til el-køretøjet og batterierne.

Opbevaring af el-køretøj og batterier

- Vi anbefaler, at du opbevarer el-køretøjet ved 15 °C. Undgå store udsving mellem varme og kolde temperaturer i forbindelse med opbevaring for at sikre lang servicelevetid for produktet og batterierne.
- Komponenterne er testet og godkendt til større temperaturintervaller som angivet nedenfor:
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af el-køretøjet er -40 °C op til 65 °C.
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af batterier er -25 °C op til 65 °C.
- Selvom batterierne ikke anvendes, aflader de af sig selv. Den anbefalede fremgangsmåde er at frakoble batterierne fra strømmoduliet, hvis el-køretøjet opbevares i længere tid end to uger. Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmoduliet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne. Kontakt leverandøren, hvis der er tvivl om, hvilket kabel der skal frakobles.
- Batterier skal altid være fuldt opladede, før de sættes væk til opbevaring.
- Hvis el-køretøjet opbevares i over fire uger, skal batterierne kontrolleres en gang om måneden og genoplades efter behov (før måleren viser halv opladning) for at undgå skader.

- Opbevar i et tørt og godt ventileret miljø, der er beskyttet mod ydre påvirkninger.
- Pump de pneumatisk dæk op med lidt for højt tryk.
- Placer el-køretøjet på et gulv, der ikke misfarves af gummi fra dækkene.

Forberedelse af el-køretøjet til brug

- Kobl batterierne til strømmoduliet igen.
- Batterierne skal oplades inden brug.
- Få el-køretøjet eftersat af en autoriseret Invacare-leverandør.

10 Efter brug

10.1 Eftersyn

Produktet er velegnet til genbrug. Følgende handlinger skal udføres i forbindelse med eftersyn af produktet til en ny bruger:

- Rengøring og desinfektion. Se 9 Vedligeholdelse, side 57.
- Eftersyn i overensstemmelse med serviceabonnementet. Læs serviceanvisningerne, som kan fås hos Invacare.
- Indstilling til brugeren. Se 4 Udpakning, side 23.


10.2 Bortskaffelse

- Emballagen afleveres til genbrug.
- Metaldelene afleveres til metalgenbrug.
- Plastdelene afleveres til plastgenbrug.
- De elektriske komponenter og printplader bortskaffes som elektroniskrot.
- Brugte og beskadigede batterier kan afleveres hos Invacare.
- Bortskaffelsen skal udføres i overensstemmelse med den nationale lovgivning.
- Spørg hos kommunen efter det lokale renovationselskab.

11 Tekniske data

11.1 Tekniske specifikationer

De nedenfor anførte tekniske oplysninger er gældende for en standardkonfiguration eller viser de værdier, der maksimalt kan opnås. De kan ændre sig, hvis der monteres tilbehør. De nøjagtige ændringer af disse værdier er nærmere beskrevet i afsnittene for det pågældende tilbehør.

 Bemærk, at måleværdierne i visse tilfælde kan variere med op til ± 10 mm.

Tilladte drifts- og opbevaringsbetingelser	
Temperaturområde for drift i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Anbefalet temperatur ved opbevaring:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for opbevaring i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C med batterier -40 °C ... +65 °C uden batterier

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 350 W
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/70 Ah (C20) læksikret/gel
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 80 A
Kapslingsklasse	IPX4 ¹

Opladningsenhed	
Udgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 %
Udgangsspænding	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nom. (12 celler)

Drivhjulsdæk	
Dæktype	<ul style="list-style-type: none"> • Trelleborg 8x3,00 pneumatisk
Dæktryk	<p>Det anbefalede maksimale dæktryk i bar eller kpa er angivet på siden af dækket eller fælgen. Hvis der er angivet mere end en værdi, er det den mindste værdi i de tilsvarende enheder, der gælder.</p> <p>(Tolerance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kpa)</p>

Svinghjulsdæk	
Dæktype	<ul style="list-style-type: none"> • 200x50 punkterfrie

Køreegenskaber	
Hastighed	<ul style="list-style-type: none"> • 10 km/t
Min. bremseafstand	<ul style="list-style-type: none"> • 2100 mm
Klassificeret hældning ²	<ul style="list-style-type: none"> • 11° (19,3 %) i henhold til producentens specifikationer med 120 kg nyttelast, 4° sædevinkel, 20° rygvinkel
Maks. forhindringshøjde, der kan forceres	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
Drejediometer	<ul style="list-style-type: none"> • 1700 mm
Vendebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm
Rækkevidde i overensstemmelse med DS/ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • cirka 45 km

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	
Højde i alt	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm
Maks. bredde i alt	<ul style="list-style-type: none"> • 645 mm

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	
Længde i alt (inkl. standardbenstøtter)	• 1100 mm
Længde i alt (uden benstøtter)	• 890 mm
Opbevaringslængde	• 890 mm
Opbevaringsbredde	• 665 mm
Opbevaringshøjde	• 980 mm
Sædehøjde ⁴	• 455-560 mm
Sædebredde (indstillingsområde for armlæn i parentes)	• 530 mm (540 - 590 mm ⁵)
Sædedybde	• 410/470/510 mm
Ryglænsenhøjde	• 490 mm
Sædepudetykkelse	• 50 mm
Rygvinkel	• 85,95°...135,15°
Armlænsenhøjde	• 250-325 mm
Armlænsdybde	• 326 mm
Benstøttelængde	• 325-470 mm
Benstøttens vinkel	• 68,2°
Sædetilt, elektrisk indstilling	• 0° - +25°
Sædetilt, manuel indstilling	• op til 22°
Horisontal akselposition ⁶	• 54 mm

Vægt⁷	
Egenvægt	• 117 kg
Komponentvægt	
Batterier 70 Ah	• ca. 23 kg pr. batteri
Nyttelast	
Maks. nyttelast	• 120 kg
Akselbelastning	
Maks. frontakselbelastning	• 80 kg
Maks. bagakselbelastning	• 190 kg

- 1 IPX4-klassificering betyder, at det elektriske system er beskyttet mod vandsprøjt.
- 2 Statisk stabilitet i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Dynamisk stabilitet i henhold til ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 Bemærk: Den teoretiske distance for et el-køretøj påvirkes i høj grad af eksterne faktorer som f.eks. kørestolens hastighedsindstilling, batteriernes opladningsstatus, den omgivende temperatur, lokal topografi, vejens overfladekarakteristik, dæktryk, brugerens vægt, kørestil og brug af batterierne til lys, servostyring osv.

De anførte værdier er de teoretiske maksimale værdier målt i henhold til DS/ISO 7176-4.
- 4 Målt uden sædepude
- 5 Bredeindstillelig til indstilling af sidepanel
- 6 Den faktiske egenvægt afhænger af de dele, som dit el-køretøj er udstyret med. Et Invacare-el-køretøj vejes, før det forlader fabrikken. Se den målte egenvægt (inkl. batterier) på typeskiltet.

12 Service

12.1 Udførte eftersyn

Det bekræftes med stempel og underskrift, at alle opgaver på eftersynsplanen i service- og reparationsanvisningerne er blevet udført korrekt. Listen over de eftersynsopgaver, der skal udføres, kan findes i servicemanualen, der fås via Invacare.

Leveringseftersyn	Første årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift
Andet årlige eftersyn	Tredje årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Fjerde årlige eftersyn	Femte årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Invacare Salg

Danmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 37
DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00
Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk



Producent:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1514320-H 2017-03-22



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®