



Yes, You Can.®



Invacare® Zephyr

*Elektrische rolstoel
Bedieningshandleiding*



Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:



Mobitec Mobilitätshilfen GmbH
Herzog Odilostrasse 101
A-5310 Mondsee
Austria



Fax:

@:

@:

WWW:

+43 - 6232 - 55 35 0
+43 - 6232 - 55 35 4
office@mobitec-austria.com
austria@invacare.com
www.mobitec-austria.com



Invacare® n.v.
Autobaan 22
B-8210 Loppem (Brugge)
Belgium



Fax:

@:

WWW:

+32 - (0)50 - 83 10 10
+32 - (0)50 - 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be



Mobitec Rehab AG
Benkenstraße 260
CH-4108 Witterswil
Switzerland



Fax:

@:

@:

WWW:

+41 - (0)61 - 48 77 08 0
+41 - (0)61 - 48 77 08 1
office@mobitec-rehab.ch
switzerland@invacare.com
www.mobitec-rehab.ch



Invacare Aquatec
Alemannenstraße 10
88316 Isny
Deutschland



Fax:

@:

WWW:

0 75 62 / 7 00 - 251
08 00 / 6 73 81 72
info@invacare-aquatec.de
www.invacare-aquatec.de



Invacare® A/S
Sdr. Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Danmark



(Kundeservice):

Fax (Kundeservice):

@:

WWW:

+45 - (0)36 - 90 00 00
+45 - (0)36 - 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk



Invacare® SA
 c/ Areny, s/n
 Poligon Industrial de Celrà
 17460 Celrà (Girona)
ESPAÑA

☎ : +34 - (0)972 - 49 32 00
 Fax: +34 - (0)972 - 49 32 20
 @: contactsp@invacare.com
 WWW: www.invacare.es



Invacare® Poirier SAS
 Route de St Roch
 F-37230 Fondettes
France

☎ : +33 - (0)247 - 62 64 66
 Fax : +33 - (0)247 - 42 12 24
 @: contactfr@invacare.com
 WWW: www.invacare.fr



Invacare® Ltd
 South Road
 Bridgend Industrial Estate
 Mid Glamorgan - CF31-3PY
United Kingdom

☎ (Customer Service): +44 - (0)1656 - 664 321
 Fax (Customer Service): +44 - (0)1656 - 667 532
 @: uk@invacare.com
 @: eire@invacare.com
 WWW: www.invacare.co.uk



Invacare Mecc San s.r.l.
 Via Dei Pini, 62
 I - 36016 Thiene (VI)
ITALIA

☎ +39 - 0445 - 38 00 59
 Fax: +39 - 0445 - 38 00 34
 @: italia@invacare.com
 WWW: www.invacare.it



Invacare Ireland Ltd.
 Unit 5 Seatown Business Campus
 Seatown Rd, Swords
 County Dublin
Ireland

☎ +353 - 18 10 70 84
 Fax: +353 - 18 10 70 85
 @: eire@invacare.com



Invacare® AS
 Grensesvingen 9
 Postboks 6230
 N-0603 Oslo
Norge

☎ (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 10
 Fax (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 01
 @: norway@invacare.com
 WWW: www.invacare.no



Invacare® B.V.
Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede
Nederland

☎ : +31 - (0)318 - 69 57 57
Fax: +31 - (0)318 - 69 57 58
@: nederland@invacare.com
WWW: www.invacare.nl



Invacare Portugal, Lda
Rua Estrada Velha, 949
4465-784 Leça do Balio
Portugal

☎ : +351-225105946
Fax: +351-225105739
@: portugal@invacare.com
WWW: www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎ +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎ +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎ +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Inhoudsopgave

| Hoofdstuk | | Pagina |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 11 |
| 1.1 | Belangrijke symbolen in deze handleiding | 13 |
| 1.2 | Belangrijke symbolen op het voertuig | 14 |
| 1.2.1 | Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift..... | 15 |
| 1.3 | Typeclassificatie en reglementair gebruik..... | 16 |
| 1.4 | Garantie | 16 |
| 1.5 | Indicaties | 17 |
| 1.6 | Levensduur | 17 |
| 2 | Veiligheidsvoorschriften | 18 |
| 2.1 | Algemene veiligheidsvoorschriften..... | 18 |
| 2.2 | Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud..... | 21 |
| 2.3 | Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling..... | 22 |
| 2.4 | Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen..... | 23 |
| 2.5 | Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling..... | 25 |
| 2.6 | Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden en veranderingen aan de rolstoel..... | 27 |
| 3 | De belangrijkste onderdelen | 28 |
| 4 | In- en uitstappen | 29 |
| 4.1 | Standaard armsteun voor het instappen verwijderen | 29 |
| 4.2 | Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)..... | 30 |
| 5 | Rijden | 32 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.1 | Voor het eerste gebruik..... | 32 |
| 5.2 | Parkeren en stilstand | 34 |
| 5.3 | Over hindernissen rijden | 34 |
| 5.4 | Antislipregeling | 35 |
| 5.5 | Hellingen..... | 36 |
| 6 | Duwwerking | 37 |
| 6.1 | Motoren zonder tandwielkast elektrisch ontkoppelen | 37 |
| 6.2 | Motoren zonder tandwielkast handmatig loskoppelen (noodkoppeling) | 39 |
| 7 | De REM 24 SD bedieningskast | 40 |
| 7.1 | Opbouw van de bedieningskast..... | 40 |
| 7.2 | AAN/UIT-diode (statusaanduiding) | 43 |
| 7.3 | Aanduiding accustatus | 43 |
| 7.4 | Wegrijblokkering activeren/deactiveren | 44 |
| 7.5 | Buddy-buttons op de besturingskast gebruiken | 45 |
| 7.6 | De rolstoel met de besturingskast besturen | 46 |
| | 7.6.1 Zo reageert de rolstoel op bewegingen van de joystick | 47 |
| 7.7 | Elektrische verstelopties bedienen | 48 |
| | 7.7.1 Verstelmodus activeren | 48 |
| | 7.7.2 Versteloptie selecteren en bedienen | 49 |
| | 7.7.3 Terugkeren naar de rijmodus | 50 |
| 7.8 | Storingsdiagnose | 51 |
| | 7.8.1 Foutcodes en diagnosecodes..... | 52 |
| 8 | De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker | 55 |
| 8.1 | Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast..... | 56 |
| | 8.1.1 De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen | 56 |
| | 8.1.2 De hoogte van de besturingskast instellen..... | 57 |
| | 8.1.3 De hoogte van de armsteunen instellen..... | 58 |
| | 8.1.4 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen..... | 59 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 8.1.5 | Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen | 60 |
| 8.1.6 | Breedte van de armleuningen instellen | 61 |
| 8.2 | De hoek van de zitting handmatig instellen..... | 63 |
| 8.3 | Rugleuning handmatig instellen | 65 |
| 8.3.1 | Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen..... | 65 |
| 8.3.1.1 | Rugleuning met behulp van de geperforeerde plaat instellen | 66 |
| 8.3.2 | Flex- en Contour-zitting | 67 |
| 8.4 | De lift..... | 68 |
| 8.5 | Aflegplaat instellen en verwijderen | 69 |
| 8.5.1 | Zijdelings instellen van de aflegplaat..... | 69 |
| 8.5.2 | Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen | 70 |
| 8.5.3 | Aflegplaat terzijde zwenken | 70 |
| 8.6 | Vering/blokkeermechanisme van de anti-tipwielen instellen | 72 |
| 8.6.1 | Vering instellen | 72 |
| 8.6.2 | Damping achter instellen | 74 |
| 8.6.3 | Damping voor instellen | 77 |
| 8.6.4 | Blokkeermechanisme van de anti-tipwielen instellen | 80 |

9 Voet- en beensteunen instellen 85

| | | |
|------------|---|-----------|
| 9.1 | In het midden gemonteerde beensteunen | 85 |
| 9.1.1 | Elektrische beensteun | 85 |
| 9.1.1.1 | Elektrische beensteun als sta-op-hulp helemaal laten zakken | 86 |
| 9.1.2 | Instelbare beensteunen | 89 |
| 9.1.2.1 | Hoek instellen | 89 |
| 9.1.2.2 | Lengte van de beensteunen instellen..... | 90 |
| 9.1.2.3 | Kuitplaat op de kuitbreedte van de gebruiker instellen | 91 |
| 9.1.2.4 | Hoek van de voetplaat instellen..... | 92 |
| 9.2 | Aan de zijkant gemonteerde beensteunen | 93 |
| 9.2.1 | Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek | 93 |
| 9.2.1.1 | Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen..... | 93 |
| 9.2.1.2 | Hoek van de beensteun instellen | 94 |

| | | |
|---------|--|-----|
| 9.2.1.3 | Eindaanslag van de voetensteun instellen | 96 |
| 9.2.1.4 | Lengte van de voetensteun instellen | 99 |
| 9.2.2 | Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0° | 100 |
| 9.2.2.1 | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen | 100 |
| 9.2.2.2 | Hoek van de beensteun instellen | 101 |
| 9.2.2.3 | Eindaanslag van de beensteun instellen | 102 |
| 9.2.2.4 | Lengte van de beensteun instellen | 105 |
| 9.2.2.5 | Diepte van de kuitplaat instellen | 106 |
| 9.2.2.6 | Hoogte van de kuitplaat instellen | 107 |
| 9.2.2.7 | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken | 108 |
| 9.2.2.8 | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen | 109 |
| 9.2.2.9 | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen | 110 |
| 9.2.3 | Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie | 111 |
| 9.2.3.1 | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen | 111 |
| 9.2.3.2 | Hoek van de beensteun instellen | 112 |
| 9.2.3.3 | Lengte van de beensteun instellen | 114 |
| 9.2.3.4 | Diepte van de kuitplaat instellen | 115 |
| 9.2.3.5 | Hoogte van de kuitplaat instellen | 116 |
| 9.2.3.6 | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken | 117 |
| 9.2.3.7 | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen | 118 |
| 9.2.3.8 | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen | 119 |
| 9.2.4 | Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie | 120 |
| 9.2.4.1 | Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen | 120 |
| 9.2.4.2 | Hoek van de beensteun instellen | 121 |
| 9.2.4.3 | Lengte van de beensteun instellen | 122 |
| 9.2.4.4 | Diepte van de kuitplaat instellen | 123 |
| 9.2.4.5 | Hoogte van de kuitplaat instellen | 124 |
| 9.2.4.6 | Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken | 125 |
| 9.2.4.7 | De hoek van de verstelbare voetplaat instellen | 126 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 9.2.4.8 | De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen..... | 127 |
| 10 | Elektriciteit | 128 |
| 10.1 | Beveiliging van de voertuigelektronica..... | 128 |
| 10.1.1 | Hoofdzekering..... | 129 |
| 10.2 | Accu's..... | 130 |
| 10.2.1 | Informatie over accu's..... | 130 |
| 10.2.2 | Accu's opladen | 132 |
| 10.2.3 | Accu's monteren en demonteren..... | 134 |
| 10.2.3.1 | Oude accu's verwijderen | 135 |
| 10.2.3.2 | Correct omgaan met beschadigde accu's | 142 |
| 11 | Verzorging en onderhoud | 143 |
| 12 | Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden | 146 |
| 12.1 | Band repareren | 146 |
| 12.1.1 | Een lekke band repareren (aandrijfwielen met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden) | 147 |
| 12.1.2 | Lekke band voor repareren (velgtype 280/250-4) | 150 |
| 12.2 | Anti-tipwielen op gemakkelijk draaien en een correcte werking controleren..... | 152 |
| 13 | Transport | 154 |
| 13.1 | De rolstoel transporteren..... | 154 |
| 13.2 | De rolstoel als zitplaats gebruiken | 156 |
| 13.2.1 | Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet | 158 |
| 13.2.2 | Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet..... | 159 |
| 13.3 | De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten | 162 |
| 14 | Hergebruik | 163 |
| 15 | Afvalverwerking | 164 |

| | | |
|-----------|-------------------------------|------------|
| 16 | Technische gegevens | 165 |
| 17 | Uitgevoerde inspecties | 169 |

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd.

Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



ATTENTIE: dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant die volledig voldoet aan de richtlijnen van de Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive 2002/96/CE. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
 - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
-

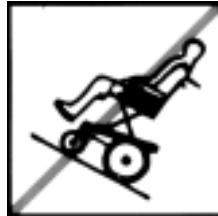


Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!

1.2.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!



Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!



Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!

1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die echter zowel lichamelijk als geestelijk wel in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geïnclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kantelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **165** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **18** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

1.4 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.5 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

1.6 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 16)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
 - *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 37)!!*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*

Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165)!*
 - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
- *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
- *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*

Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. het onderhoud



Bij onvoldoende onderhoud bestaat er een gevaar voor ongevallen en vervalt de aanspraak op garantie!

- *Uit veiligheidsoverwegingen en om ongevallen als gevolg van niet-tijdig herkende slijtage te voorkomen, is het van belang dat het elektrische voertuig onder normale omstandigheden in ieder geval jaarlijks aan een inspectie wordt onderworpen (zie ook het inspectieschema in de servicehandleiding)!*
 - *Onder zware omstandigheden, bijv. als er dagelijks hellingen worden bereden of wanneer het voertuig door de onderhoudsdienst wordt gebruikt met frequent wisselende rolstoelgebruikers, is het zinvol om de remmen, aanbouwcomponenten en het onderstel regelmatig tussentijds te controleren!*
 - *Bij gebruik op de openbare weg is de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk voor de staat waarin het voertuig verkeert! Slecht onderhoud van het elektrische voertuig of het niet aanhouden van de onderhoudsintervallen leidt tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant!*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165).*
 - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 34).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 165.).*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-



LET OP: Kantelgevaar! Antikantelwielen (steunwielen) werken alleen op een harde ondergrond! Bij een zachte ondergrond, zoals bijv. op een gazon, in sneeuw of modder, zakken de wielen weg wanneer het elektrische voertuig hierop/hierin terechtkomt! Ze verliezen dan hun antikantelwerking waardoor het elektrische voertuig kan kantelen!

- *Rijd altijd uiterst voorzichtig op een zachte ondergrond, met name als een helling op c.q. af wordt gereden! Let daarbij extra op de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig!*
-

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



ATTENTIE, WANNEER UW ROLSTOEL OVER EEN HOOG/LAAG VERSTELLING BESCHIKT:

Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 165).*
- *Vermijd gevaarlijkse rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." vanaf pagina Fehler! Textmarke nicht definiert.). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

Gevaar voor beknelling.

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
- *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*

Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*



LET OP: gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel, indien deze aan de zitting wordt opgelicht c.q. opgetild! Daarbij kan de hefmotor uit zijn geleiding onder de zitting vallen!

- *De rolstoel nooit aan de zitting, maar altijd aan het frame ophichten c.q. optillen!*
-

2.6 Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden en veranderingen aan de rolstoel



ATTENTIE: gevaar voor letsel en schade aan de rolstoel, als de vering wordt versteld zonder dat het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen opnieuw werd afgesteld!

- *Als de stijfheid van de vering wordt versteld, moet het blokkeermechanisme van de voorste anti-tipwielen absoluut gecontroleerd en eventueel opnieuw afgesteld worden!*
-

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Toets voor het ontkoppelen van de aandrijving (op duwbeugel)
- 2) Handwiel voor het instellen van de hoogte van de duwbeugel
- 3) Knop voor het verstellen van de hoek van de armsteun (parallel verstelbare armsteunen)
- 4) Rijpaneel
- 5) Ring voor het instellen van de vering
- 6) Aandrijf wiel
- 7) Beensteunen



4 In- en uitstappen



Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armsteun – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armsteun kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armsteun bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

4.1 Standaard armsteun voor het instappen verwijderen

Armsteun verwijderen:

- Rijpaneelkabel (1) lostrekken van het rijpaneel.
- Klemhendel (2) losmaken.
- Zijgedeelte uit de houder trekken.



4.2 Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)

Armsteun omhoog zwenken

- Armsteun omhoog zwenken, zodat u via de zijkant kunt instappen.



Kledingbescherming (optie) voor het instappen verwijderen:

- Klemhendel (1) losmaken.
- Kledingbescherming uit de houder trekken.



Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5 Rijden



OPMERKING

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **165**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

5.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- **dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.**



De rolstoel met transmissieloze aandrijving rijdt zeer dynamisch!

Houd er rekening mee dat transmissieloze motoren zeer krachtig zijn! Daardoor rijdt een rolstoel met een transmissieloze aandrijving dynamischer dan een rolstoel met een gewone motor. Ook de maximumsnelheid ligt hoger. Rijd daarom heel voorzichtig tot u aan de rijeigenschappen van de rolstoel gewend bent!

5.2 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegrijblokkering (indien aanwezig) in.

5.3 Over hindernissen rijden

Uw elektrische rolstoel is uitgerust met een automatisch blokkeersysteem voor de voorste anti-tipwielen. In de normale rijmodus zijn de anti-tipwielen vrij beweegbaar, zodat gemakkelijk over hindernissen kan worden gereden. Zodra de rolstoel echter naar voren dreigt te kantelen en de achterwielen het contact met de grond verliezen, vergrendelt het blokkeermechanisme. De anti-tipwielen kunnen dan niet meer bewegen en voorkomen zo, dat de rolstoel naar voren kan kantelen. De anti-tipwielen moeten eenmaal per week op gemakkelijk draaien en een correcte werking worden gecontroleerd. Zie daarvoor a.u.b. hoofdstuk "**Anti-tipwielen op gemakkelijk draaien en een correcte werking**" op pagina 152.

Uw elektrische rolstoel kan hindernissen en stoepranden van 8 cm hoog overwinnen.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-

Oprijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis of de stoeprand. Vermeerder vlak voordat de voorwielen bijv. de stoeprand raken snelheid en verminder pas snelheid wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Juist



Afrijden

- Rijd in een rechte hoek en langzaam naar een hindernis. Verminder vlak voordat de voorwielen de hindernis raken snelheid en houd deze snelheid aan tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Onjuist



5.4 Antislipregeling



Opmerking

Op een glibberige ondergrond heeft de aandrijving de neiging iets te schokken. Dit gedrag wordt veroorzaakt door de antislipregeling en is heel normaal.

5.5 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 165.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijzel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechttuit!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-



Op hellingen is de remweg veel langer dan op een vlak traject!

- *In geen geval een helling af rijden, die steiler is dan het maximaal veilige stijgingspercentage (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina 165)!*
-

6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.

6.1 Motoren zonder tandwielkast elektrisch ontkoppelen



ATTENTIE! Gevaar door het ongecontroleerd weggrollen van het voertuig!

- *In losgekoppelde toestand (schuifmodus) zijn de motorremmen buiten bedrijf! De toets voor het loskoppelen van de motoren mag in geen geval in ingedrukte toestand worden vastgezet, bijvoorbeeld met plakband!*
-

Motoren loskoppelen:

- Op de toets (1) drukken. Er klinkt ca. 1 seconde lang een pieptoon. De motoren blijven zo lang losgekoppeld, tot de toets weer wordt ingedrukt (als de pieptoon niet hoorbaar is, of na ca. 1 seconde niet weer uitgaat, dan is sprake van een storing. Neem in dat geval contact op met uw leverancier.).

Motoren vastkoppelen:

- De toets (1) weer loslaten. De motoren zijn vastgekoppeld.



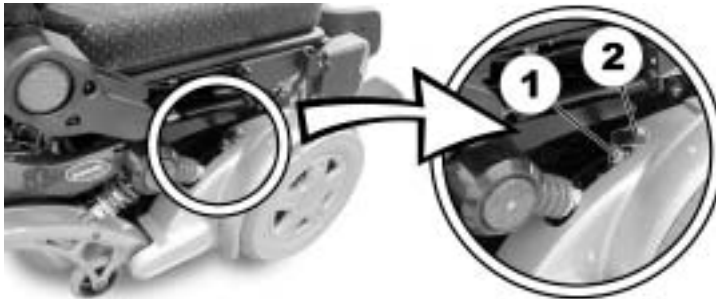
6.2 Motoren zonder tandwielkast handmatig loskoppelen (noodkoppeling)



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd wegrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*
-

De hendels voor het ontkoppelen van de motoren bevinden zich achter de aandrijfwielen.



Motoren ontkoppelen:

- Rijpaneel uitschakelen.
- Vergrendelpen (1) eruit trekken en de koppelingshendel (2) naar achteren trekken. De motor is losgekoppeld.

Motoren koppelen:

- Koppelingshendel (1) naar voren drukken. De motor is gekoppeld.

7 De REM 24 SD bedieningskast

7.1 Opbouw van de bedieningskast

Bovenzijde

Bedieningselementen

- 1) Wegrijblokkering
- 2) Rijmodus-toets
- 3) Claxon
- 4) Knipperlicht links
- 5) Joystick
- 6) Verstelmodus-toets
- 7) AAN/UIT-toets
- 8) Verlichting
- 9) Knipperlicht rechts
- 10) Waarschuwingssignalen



Bovenzijde

Aanduidingen

- 11) Laadtoestand accu
- 12) Statusaanduiding (in sleutelsymbool)
- 13) Aanduiding rijmodus
- 14) Aanduiding knipperlicht links
- 15) Aanduiding waarschuwingslichten
- 16) Aanduiding verlichting
- 17) Aanduiding knipperlicht rechts



Onderzijde

- 1) Oplaadcontact
- 2) Programmeercontact



Achterzijde

- 1) Contact voor buddy-button 1 (komt overeen met de toets "Rijmodus activeren/doorschakelen").
- 2) Contact voor buddy-button 2 (komt overeen met de toets "AAN/UIT")
- 3) Contact voor buddy-button 3 (komt overeen met de toets "Verstelmodus activeren/doorschakelen").
- 4) Contact voor buskabel



7.2 AAN/UIT-diode (statusaanduiding)



OPMERKING

De AAN/UIT-Diode (in het sleutelsymbool) dient zowel voor de aanduiding van de status als voor foutmeldingen. Storingcodes zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **52**.

7.3 Aanduiding accustatus

- Alle diodes branden: **volledige reikwijdte!**
- Alleen de rode diodes branden:
Beperkte reikwijdte!
- Beide rode diodes knipperen:
Zeer geringe reikwijdte!
- Slechts één rode diode knippert:
Accureserve = accu's onmiddellijk opladen!

Aanduiding accustatus



OPMERKING

Bescherming tegen diepontlading: na een bepaalde rijtijd op de reserve van de accu schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en de rolstoel blijft stilstaan.

7.4 Wegrijblokkering activeren/deactiveren

Wegrijblokkering activeren

- Besturingskast inschakelen.
- Met het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare® Logo) over het sensorbereik (1) op de besturingskast bewegen (sleutelsymbool). De claxon klinkt eenmaal kort. De besturingskast schakelt automatisch uit. De wegrijblokkering is geactiveerd.

Wegrijblokkering deactiveren

- Besturingskast inschakelen. De statusaanduiding knippert langzaam in rood.
- Met het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare® Logo) over het sensorbereik (1) op de besturingskast bewegen (sleutelsymbool).

Wegrijblokkering



Magneetsleutel



7.5 Buddy-buttons op de besturingskast gebruiken



Wat is een buddy-button?

Een buddy-button is een extra toets waarmee een functie van de besturingskast kan worden geactiveerd. De contacten voor de buddy-buttons zitten aan de achterzijde van de besturingskast.

- 1) Contact 1 (komt overeen met de toets "Rijmodus activeren/deactiveren").
- 2) Contact 2 (komt overeen met de toets "AAN/UIT")
- 3) Contact 3 (komt overeen met de toets "Verstelmodus activeren/deactiveren").



7.6 De rolstoel met de besturingskast besturen

- Besturingskast inschakelen (AAN/UIT-toets). De LED's op de besturingskast gaan branden. De rolstoel is gereed.
- Niveau instellen (toets "Rijniveau" zie de paragraaf "**Opbouw van de bedieningskast**" op pagina 40).
- De snelheid 1 (langzaam) tot 5 (snel) wordt weergegeven op de rijniveau-aanduiding.



Kan de programmering van het ACS-systeem worden aangepast?

De elektronica van de ACS-besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die aangepast is aan uw wensen, kan door uw INVACARE®-leverancier worden uitgevoerd.



ATTENTIE: elke verandering van het rijprogramma kan het rijgedrag en daarmee de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig nadelig beïnvloeden!

- *Veranderingen aan het rijprogramma mogen uitsluitend door geschoolde Invacare®-leveranciers worden uitgevoerd!*
 - *Invacare® levert het elektrische voertuig af fabriek met een standaard rijprogramma. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig – met name de kantelstabiliteit – kan door Invacare® alleen voor dit standaard rijprogramma worden afgegeven!*
-

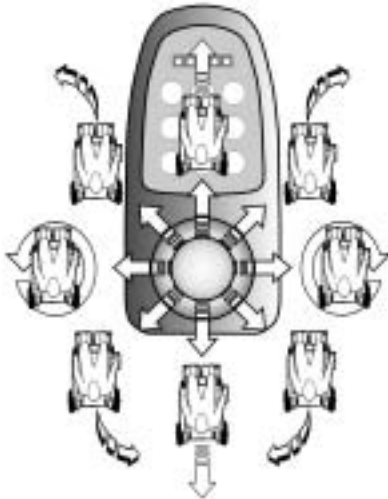


Wil de rolstoel na het inschakelen niet rijden?

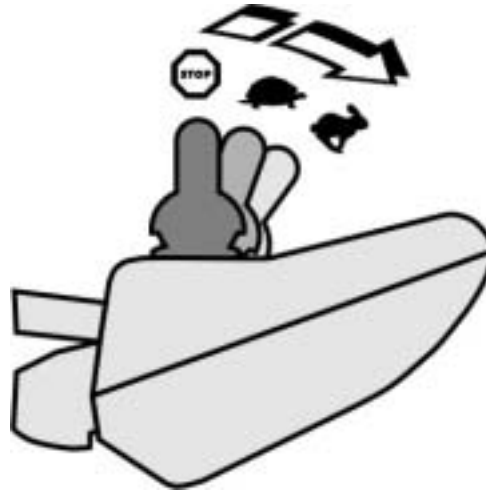
Controleer of de wegrijblokkering (zie het hoofdstuk "Wegrijblokkering activeren/deactiveren" op pagina 44) en de statusaanduiding (zie het hoofdstuk "AAN/UIT-diode (statusaanduiding)" op pagina 43).

7.6.1 Zo reageert de rolstoel op bewegingen van de joystick

De besturing gebeurt via de gescheiden besturing van de aandrijfwielen, en wordt gebruikt bij rolstoelen met voorwiel-, achterwiel- of een centrale besturing.



Bewegingsrichting



Hoe verder de joystick in een bepaalde richting wordt bewogen, hoe dynamischer de rolstoel reageert.



OPMERKING:

Om snel af te remmen, gewoon de joystick loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De rolstoel remt af.

7.7 Elektrische verstelopties bedienen

Elektrische verstelopties, zoals elektrische beensteunen of een elektrische rugleuning, worden met de joystick bediend.

7.7.1 Verstelmodus activeren

- Druk op de toets "Verstelmodus activeren" (A). Het rijpaneel gaat naar de laatst gebruikte verstelmodus. De aanduiding van rijmodus (B) wisselt naar het betreffende symbool (één van de onderstaande symbolen). In principe worden alle symbolen weergegeven, ongeacht of bepaalde verstelopties beschikbaar zijn of niet! Een individuele wijziging van deze instelling kan door uw leverancier worden uitgevoerd.



Zitzanteling



Rugleuning



Linker
beensteun



Rechter
beensteun



Beide
beensteunen



Lifter



OPMERKING:

Bij het REM 24 SD rijpaneel moet men niet – zoals bij eerdere versies van het rijpaneel – de joystick naar voren duwen om naar de verstelmodus te gaan. Het is voldoende om de verstelmodustoets eenmaal in te drukken.

Als het rijpaneel dienovereenkomstig is geprogrammeerd, kan men door meermaals op de verstelmodustoets te drukken naar andere modi, zoals de lichtmodus of de ECU-modus (Environment Control Unit), gaan. De REM 24 SD met standaardprogrammering ondersteunt alleen de verstelfunctie. Bij vragen hierover kunt u contact opnemen met uw Invacare-leverancier.

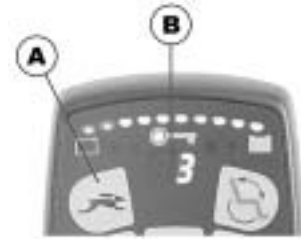
7.7.2 Versteloptie selecteren en bedienen

- Joystick naar links of rechts bewegen = versteloptie selecteren (A).
- Joystick naar voren/achteren bewegen = versteloptie bedienen (B).



7.7.3 Terugkeren naar de rijmodus

- De toets "Rijmodus activeren/doorschakelen" (A) kort indrukken. Het rijpaneel schakelt terug naar de laatst gebruikte rijmodus. De aanduiding geeft het rijniveau (B) aan.



7.8 Storingsdiagnose

Als de elektronica een onjuiste functie aangeeft, raadpleeg dan het onderstaande overzicht om de storing te lokaliseren.



OPMERKING

Controleer voor elke diagnose eerst of de rij-elektronica is ingeschakeld.

Als de statusaanduiding UIT is

Controleer of de rij-elektronica is **INGESCHAKELD**.

Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Controleer of de accu's niet leeg zijn.

Als de statusaanduiding KNIPPERT

Tel mee hoe vaak de aanduiding knippert en ga naar de volgende paragraaf.

Als de rode diode voor de accustatus en de statusaanduiding KNIPPEREN

De rijmodusaanduiding laat een horizontale Balk zien.

Accu is leeg. Accu opladen.

7.8.1 Foutcodes en diagnosecodes

De rij-elektronica is in staat om een storing zelf te verhelpen. In dat geval dooft de knipperende statusaanduiding. Schakel de besturingskast daarvoor meermaals uit en weer in. Wacht eventueel ca. 5 seconden voordat u de besturingskast weer inschakelt. Als de storing hierdoor niet is verholpen, localiseer de storing dan aan de hand van de onderstaande knippercodes.

| KNIPPER-CODE | STORING | DIRECTE MAATREGELEN | OVERIGE HULP |
|--------------|---|---|--|
| 1 | Module defect. | - | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier |
| 2 | Lifter opgetild of te laag gezet (stoel niet op juiste rijhoogte) | <ul style="list-style-type: none"> Is de lifter opgetild, dan stapsgewijs neerlaten tot de statusaanduiding niet meer knippert. Als hij te laag is gezet, de lifter stapsgewijs omhoog brengen tot de statusaanduiding niet meer knippert. Indien mogelijk, alleen rijden als de stoel op de juiste rijhoogte staat! | - |
| | Accessoirefout. | - | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier. |
| 3 | Aansluiting bij linker motor los/defect | <ul style="list-style-type: none"> Stekkerverbindingen controleren | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier |
| | Linker motor defect | <ul style="list-style-type: none"> Motor controleren/vervangen | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier |
| 4 | Aansluiting bij rechter motor los/defect | <ul style="list-style-type: none"> Stekkerverbindingen controleren | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier |

| KNIPPER-CODE | STORING | DIRECTE MAATREGELEN | OVERIGE HULP |
|---------------------|---|--|---|
| | Rechter motor defect | <ul style="list-style-type: none"> • Motor controleren/vervangen | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |
| 5 | Storing/remfout bij linker motor. Aansluiting los/defect of motor defect. | <ul style="list-style-type: none"> • Stekkerverbindingen controleren | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |
| | Linker motor losgekoppeld (bij transmissieloze motoren) | <ul style="list-style-type: none"> • Motor koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen. | - |
| | Beide motoren losgekoppeld (bij standaardmotoren) | <ul style="list-style-type: none"> • Motoren koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen | - |
| 6 | Storing/remfout bij rechter motor. Aansluiting los/defect of motor defect. | <ul style="list-style-type: none"> • Stekkerverbindingen controleren | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |
| | Rechter motor losgekoppeld (bij transmissieloze motoren) | <ul style="list-style-type: none"> • Motor koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen. | - |
| 7 | Batterij diepontladen. | <ul style="list-style-type: none"> • Batterij voorladen | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |
| 8 | Batterijspanning te hoog. | - | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |
| 9 of 10 | Onjuiste gegevensoverdracht tussen de modules. | - | <ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier |

| KNIPPER-CODE | STORING | DIRECTE MAATREGELEN | OVERIGE HULP |
|---------------------|--|--|---|
| 11 | Motoren overbelast. | <ul style="list-style-type: none"> Rijpaneel uit- en weer inschakelen | - |
| 12 | Compatibiliteitsproblemen tussen de modules. | - | <ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier |

8 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



ATTENTIE: beschadiging van de rolstoel en gevaar voor ongevallen! Bij diverse combinaties van verstelopties kan een botsing tussen de beensteunen en het chassis c.q. tussen de voetplaten en de grond ontstaan! Dit is met name het geval bij een rolstoel met zitlift!

- *Let er bij het verstellen van de zithoek, zitlift en beensteunen op, dat de beensteunen niet met het chassis van de rolstoel c.q. de voetplaten niet met de grond in aanraking komen!*
-

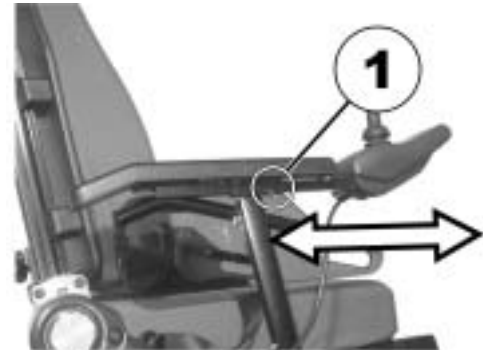
8.1 Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast

8.1.1 De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen



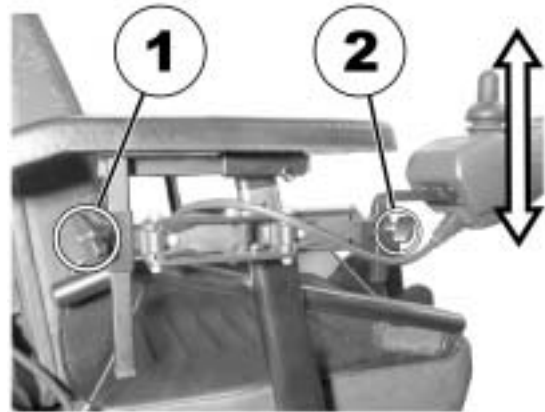
Voorwaarden:

- Inbusleutel 3 mm
-
- Inbusbout losdraaien (1).
 - Rijpaneel op de gewenste lengte instellen door het naar voren en achteren te bewegen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.1.2 De hoogte van de besturingskast instellen

- Eén of beide vleugelbouten (1 en 2) losdraaien, die een verstelling van de hoogte van het bedieningskast mogelijk maakt.
- Bedieningskast op de gewenste hoogte instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.1.3 De hoogte van de armsteunen instellen

- Bout (1) losmaken.
- Armsteun op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



8.1.4 Hoogte van de parallel verstellbare armsteunen instellen



Voorwaarde:

- Inbussleutel 2 mm

- Schroeven (1) met de inbussleutel 2 mm aan beide zijden van de spindel losdraaien.
- Spindel met de wijzers van de klok mee (A) draaien. De armsteun wordt omhoog gebracht.
- Spindel tegen de wijzers van de klok in (B) draaien. De armsteun wordt omlaag gebracht.
- Schroeven weer vastdraaien.



8.1.5 Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen



Voorwaarden:

- Inbusleutel 4 mm
- Steeksleutel 10 mm

- Bout voor het verstellen van de hoek van de armsteun (1, binnenzijde van armsteun) met de inbusleutel losdraaien, eventueel de moer (2, buitenzijde) met de steeksleutel borgen.



- Hoek van de armsteun instellen.
- Bout (1) weer vastdraaien, moer (2) daarbij borgen.



8.1.6 Breedte van de armleuningen instellen

De afstand tussen de zijdelen kan aan beide zijden 5,5 cm versteld worden (11 cm in totaal).

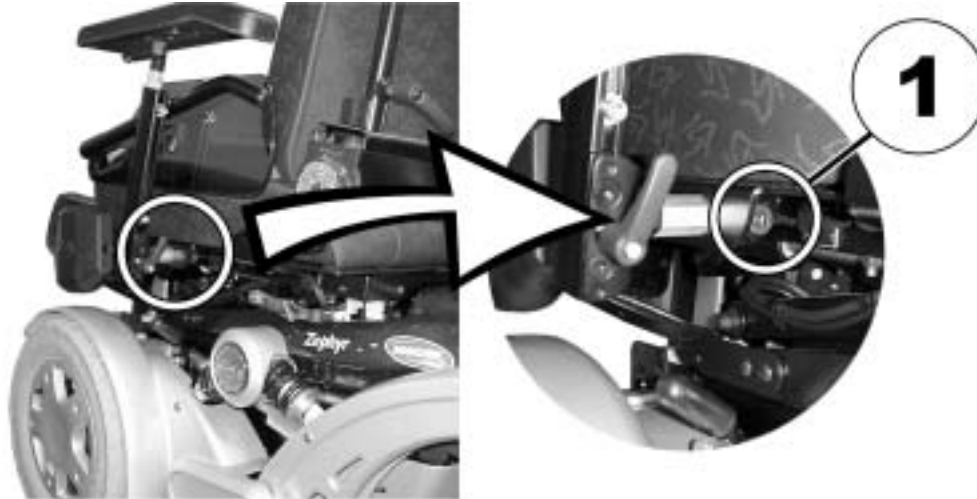


Voorwaarden:

- Inbussleutel 8 mm

Waar vind ik de verstelschroeven?

De onderstaande afbeelding toont de positie van de schroeven (1), waarmee de armsteunen in de breedte versteld kunnen worden (op de afbeelding is alleen de linkerzijde zichtbaar).



Instelling uitvoeren

- Schroef (1) losdraaien.
- Armsteun op de gewenste positie instellen.
- Schroef weer vastdraaien.
- Procedure voor de andere armsteun herhalen.



8.2 De hoek van de zitting handmatig instellen

De handmatige zithoekverstelling heeft een verstelbaar bereik van 0° tot 20°.

De zithoek wordt met behulp van een spindel ingesteld, die zich aan de voorzijde onder het zitframe bevindt.

Bij het verstellen van de zithoek moet erop worden gelet, dat de draadstang niet helemaal uit de spindel wordt gedraaid, maar ten minste nog 1 cm van de stang in de spindel blijft zitten.



Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoek in te stellen, wanneer er zich niemand in de zitting bevindt.

De afbeelding rechts toont de positie van de spindel (1) voor de handmatige verstelling van de zithoek.



- Contramoer (1) van de spindel losmaken.
- Zithoek instellen door de spindel (2) te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.3 Rugleuning handmatig instellen

8.3.1 Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen

De hendel voor het verstellen van de rugleuning zit aan de andere zijde dan het rijpaneel onder de armsteun.

Rugleuning instellen:

- Hendel (1) naar boven trekken.
- Rugleuning door naar voren of achteren leunen instellen.
- Hendel weer loslaten. De rugleuning wordt vergrendeld.



OPMERKING

Wanneer de hendel gelijktijdig naar boven en naar binnen wordt getrokken, vergrendelt hij in een van de uitsparingen. Wanneer de hendel weer naar beneden moet worden bewogen, de hendel naar buiten uit de uitsparing drukken.

8.3.1.1 Rugleuning met behulp van de geperforeerde plaat instellen

De hoek van de rugleuning heeft zes standen, van -10° tot $+30^{\circ}$.

- Handbouten (1) aan beide zijden losdraaien en verwijderen.
- De rugleuning wordt door de keuze van een combinatie uit één van de beide boorgaten in het frame van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de fixeerplaat ingesteld.
- Bouten opnieuw positioneren en vastdraaien.



8.3.2 Flex- en Contour-zitting

- Hoek instellen door het handwiel (1) te draaien.



8.4 De lift

De elektrische lift wordt met het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina 48.



Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0°C

Elektrische rolstoelen van Invacare® zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.

Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.



Opmerking - snelheidsbegrenzing

De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel verminderen, zodra de lift tot boven/onder een bepaald punt omhoog of omlaag wordt gebracht.

Dit gebeurt om te voorkomen dat de rolstoel gaat kantelen c.q. om beschadiging van de beensteun te vermijden.

Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, verschijnt een knipperende code op het rijpaneel. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**AAN/UIT-diode (statusaanduiding)**" op pagina 43 en het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina 52.

Om weer met de normale rijnsnelheid te kunnen rijden, zet u de lift in de rijhoogte: bij een omlaag gebrachte lift, de lift langzaam omhoog brengen; bij een omhoog gebrachte lift, de lift omlaag brengen tot de statusaanduiding op het rijpaneel niet meer knippert.

8.5 Aflegplaat instellen en verwijderen



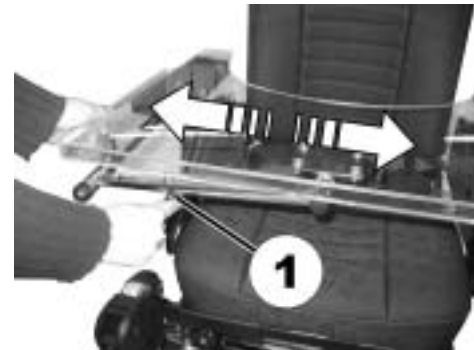
ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!



8.5.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



8.5.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



8.5.3 Aflegplaat terzijde zwenken



LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
 - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
 - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-

Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegzwenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



8.6 Vering/blokkeermechanisme van de anti-tipwielen instellen

De Invacare Zephyr kan met drie verschillende veertypen worden uitgerust. De stugheid van de veren moet op het gewicht van de gebruiker worden afgestemd. Bij een te harde vering vermindert het rijcomfort, bij een te zachte vering rijdt de elektrische rolstoel sponzig.

| Veertype | Gewicht van gebruiker |
|-----------------|------------------------------|
| 1050 (zacht) | tot 80 kg |
| 1150 (middel) | van 70 tot 100 kg |
| 1250 (hard) | van 90 tot 120 kg |

8.6.1 Vering instellen



Gevaar voor letsel als de vering wordt versteld, terwijl het blokkeermechanisme van de anti-tipwielen niet gecontroleerd c.q. opnieuw afgesteld werd!

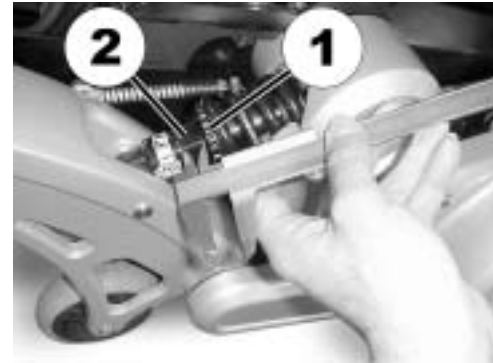
- *Iedere keer nadat de stugheid van de vering werd versteld, moet de correcte spleetmaat tussen de activeringsbout en de metalen neus van het blokkeermechanisme van de anti-tipwielen gecontroleerd worden (zie het hoofdstuk "**Blokkeermechanisme van de anti-tipwielen inste**" op pagina 80)! Eventueel de spleetmaat afstellen!*
-

De stugheid van de veer kan door de inbouw van een ander veertype worden veranderd. Dit mag echter alleen door een geautoriseerde Invacare-dealer worden uitgevoerd!

Door de kartelmoer (1) te draaien, kan bovendien een exacte instelling van de stugheid worden bereikt. De afstand (2) tussen kartelmoer en het uiteinde van de schroefdraad moet altijd tussen 11 en 20 mm liggen.

De vering moet voor altijd stugger zijn ingesteld dan achter. Links en rechts moeten gelijk zijn ingesteld.

- Veer door opbokken van de rolstoel ontlasten.
- Stugheid van de veer met de kartelmoer (1) instellen.
- Procedure voor de andere zijde herhalen.



8.6.2 Damping achter instellen



Voorwaarden:

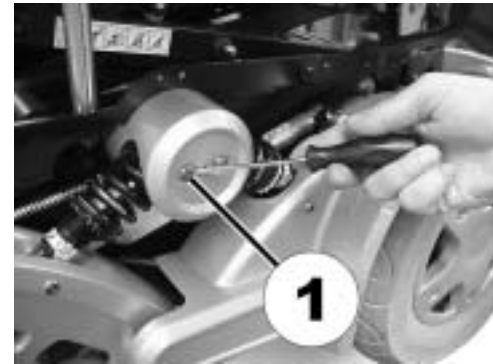
- 1x inbusleutel 4 mm
 - 1x platte schroevendraaier
 - Houten blok, hoogte ca. 13 cm
-
- Elektrische rolstoel achter opbokken met het houten blok. De achterwielen moeten ca. 1 - 2 cm boven de grond zitten.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en verwijderen.
- Reflector/afdekkap verwijderen.



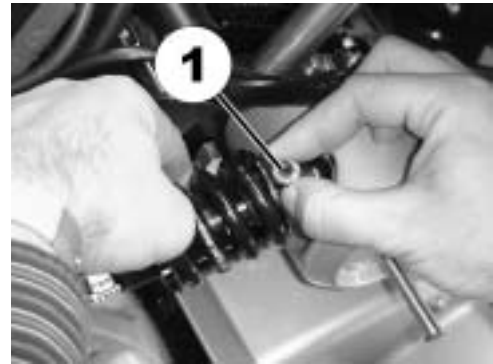
- Bout (1) er met de schroevendraaier voorzichtig uitnemen.



- Bout helemaal verwijderen.



- Schokdemper uit de bovenste lagerbok nemen.
- Demping met behulp van de dempingsregelaar (1) instellen: Naar rechts = meer demping, naar links = minder demping.
- De montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



8.6.3 Damping voor instellen



Voorwaarden:

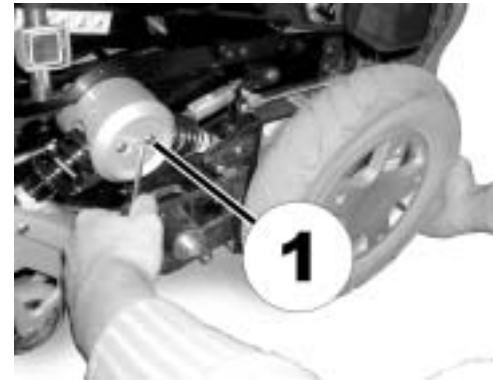
- 1x inbusleutel 4 mm
 - 1x platte schroevendraaier
 - 1x krik
-
- Elektrische rolstoel met de krik aan die kant optillen, waarop de damping moet worden ingesteld. De voorwielen moeten ca. 1 - 2 cm boven de grond zijn opgetild.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en verwijderen.
- Reflector/afdekkap verwijderen.



- Bout (1) er met de schroevendraaier voorzichtig uitnemen.



- Bout helemaal verwijderen.



- Schokdemper uit de bovenste lagerbok helemaal verwijderen.
- Demping met behulp van de dempingsregelaar (1) instellen: Naar rechts = meer demping, naar links = minder demping.
- De montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



8.6.4 Blokkeermechanisme van de anti-tipwielen instellen



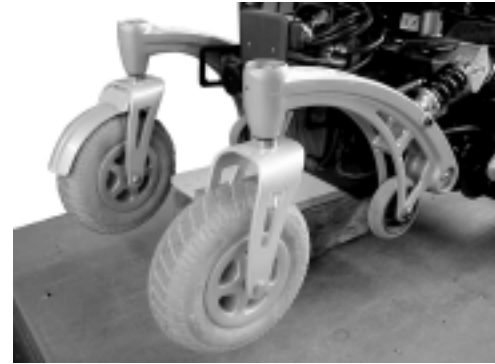
Voorwaarden:

- Inbussleutel of metalen pen tot een diameter van 4 mm
 - Platte schroevendraaier, schachtlengte vanaf ca. 20 cm
 - Voelermaat 0,60 mm
 - Houten blok, hoogte ca. 13 cm
-

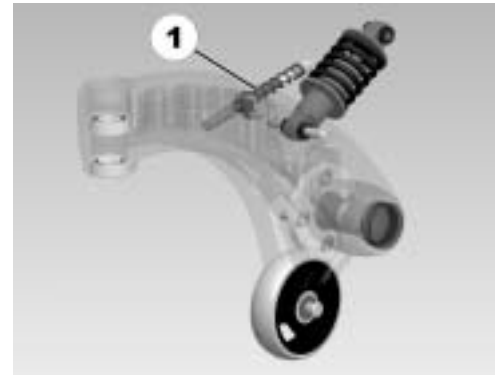
- Achterste bekleding verwijderen.



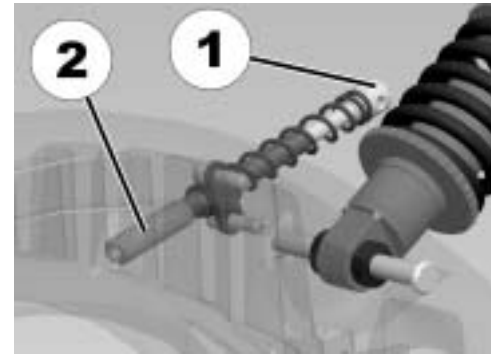
- Elektrische rolstoel achter opbokken met een houten blok. De achterwielen moeten ca. 1 - 2 cm vrij zijn van de grond.



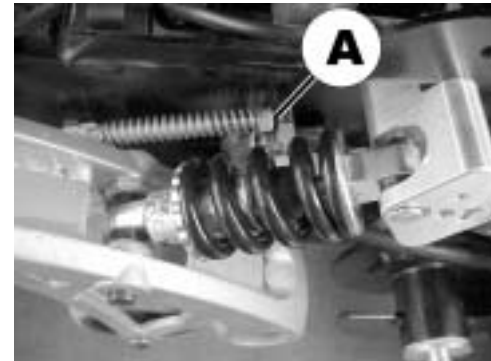
- De activeringen (1) van het blokkeermechanisme bevinden zich altijd tussen coulisse en batterijvak.



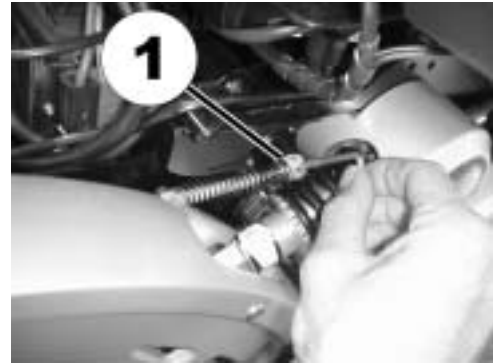
- De activering bestaat uit een veergelagerde bout (1) en een langwerpige moer (2) met een gleuf aan het achterste uiteinde voor het aanbrengen van een platte schroevendraaier.



- Spleetmaat (A) met de voelmaat controleren. De afstand tussen de bout en de neus van het blokkeermechanisme moet 0,6 mm bedragen.
- Het anti-tipwiel dat gecontroleerd moet worden aan de zijkant optillen. Het anti-tipwiel moet direct volledig blokkeren. Als het wiel niet direct blokkeert, moet het blokkeermechanisme als volgt worden ingesteld.



- De bout (1) met de metalen pen tegen doordraaien borgen.



- Schroevendraaier in de gleuf van de verstelmoer plaatsen.



- De spleetmaat instellen door de moer te draaien.
- De spleetmaat met een voelmaat controleren.
- Anti-tipwiel dat wordt ingesteld nogmaals aan de zijkant optillen. Het anti-tipwiel moet direct volledig blokkeren.
- Als het anti-tipwiel na meerdere instelpogingen niet bij een ontlast achterwiel blokkeert, moet de rolstoel onmiddellijk voor onderhoud naar een geautoriseerde Invacare-leverancier worden gebracht!
- Dezelfde procedure voor de andere zijkant herhalen.



9 Voet- en beensteunen instellen

9.1 In het midden gemonteerde beensteunen

9.1.1 Elektrische beensteun

De elektrische beensteun wordt met het rijpaneel bediend. Zie hiervoor het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina **48**.

Als opstaphulp kan de elektrische beensteun helemaal omlaag worden gezwenkt. Zet de zitting daarvoor met behulp van de lift c.q. door een negatieve zithoek (d.w.z. iets naar voren gekanteld) in de juiste positie.

9.1.1.1 Elektrische beensteun als sta-op-hulp helemaal laten zakken



Let op! Door een onjuiste bediening kan de beensteun beschadigd raken.

- *Volg de onderstaande instructies nauwkeurig op.*

In en uit de rolstoel stappen.

- Stel de zithoogte en zithoek op een voor u aangename positie in.
- Zet uw ene voet op de betreffende voetplaat en druk op de bedieningshendel. Beide voetplaten gaan langzaam omlaag tot op de grond.
- Nu kunt u in- c.q. uitstappen.



Voetplaten omhoog brengen

- U zit in de rolstoel.
- Zet uw beide voeten naast de voetplaten.



- Druk op de activeringshendel (1). De voetplaten gaan automatisch omhoog in de bovenste stand.
- Laat de hendel (1) los en zet uw beide voeten op de voetplaten.





Let op! Door een onjuiste bediening kan de beensteun beschadigd raken.

- *Controleer eerst of de voetplaten in de bovenste stand staan, voordat u de hoek van de beensteun gaat verstellen.*
 - *Het veronachtzamen van deze waarschuwing leidt tot beschadiging van de beensteun.*
-

Hoek van de beensteun verstellen.

- U kunt nu de hoek van de beensteun naar eigen keuze verstellen.



9.1.2 Instelbare beensteunen

9.1.2.1 Hoek instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- De contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.
- Beensteunen in de gewenste stand zetten door de spindel (2) te draaien.
- Contraoer weer vastdraaien.

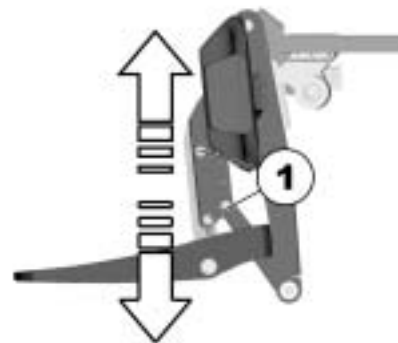


9.1.2.2 Lengte van de beensteunen instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Bevestigingsbouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - Beensteunen op de gewenste hoogte schuiven.
 - Bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.1.2.3 Kuitplaat op de kuitbreedte van de gebruiker instellen

De kuitplaat van de beensteun kan aan de kuitbreedte van de gebruiker worden aangepast door deze naar binnen of buiten te buigen.

- Kuitplaat op de gewenste breedte buigen.



9.1.2.4 Hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Voetplaat opklappen om bij de stelbouten te komen.
 - Stelbouten (1) met de inbusleutel instellen.
 - Voetplaat weer neerklappen.



9.2 Aan de zijkant gemonteerde beensteunen

9.2.1 Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek

9.2.1.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun. Als de voetensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun naar buiten zwenken.
- Voetensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.1.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
-

- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.
- Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bout weer vastdraaien.



9.2.1.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
 - 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Bout weer vastdraaien.



9.2.1.4 Lengte van de voetensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9.2.2 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0°

9.2.2.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.2.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- De klemhendel (1) lostrekken.
- De gewenste hoek instellen.
- De klemhendel weer vasttrekken



9.2.2.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Klemhendel (1) lostrekken en de beensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Klemhendel weer vasttrekken.



9.2.2.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
-

- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9.2.2.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.2.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.2.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.2.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.2.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



9.2.3 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

9.2.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.3.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- Optillen: beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.



- Laten zakken: beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.



9.2.3.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
 - De gewenste lengte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



9.2.3.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.3.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.3.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.3.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.3.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbussleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



9.2.4 Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

9.2.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.4.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

De elektrisch in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie daarvoor ook het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina **48**.

9.2.4.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9.2.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.4.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.4.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.4.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



10 Elektriciteit

10.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **52**). Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **52**). Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

10.1.1 Hoofdzekering



OPMERKING

Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk "**Technische gegevens**" Op pagina **165**.

De gehele elektrische installatie van de rolstoel wordt door de hoofdzekering tegen overbelasting beschermd.

De hoofdzekering bevindt zich onder de achterste middenbekleding links naast de powermodule.

Om bij de hoofdzekering te komen, moet eerst de bekleding worden verwijderd.



10.2 Accu's

10.2.1 Informatie over accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen. Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.



OPMERKINGEN:

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn. Wij adviseren de accu's ook na iedere langere rit of iedere nacht (s nachts) te laten opladen. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht.

Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.

Wanneer uw voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moeten de accu's ten minste eenmaal per maand worden geladen, om ervoor te zorgen dat ze vol zijn. Naar keuze kan het voertuig op de lader aangesloten blijven. De accu's kunnen met de voorgeschreven lader niet te vol worden geladen.

Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.

10.2.2 Accu's opladen

- Neem absoluut de bedieningshandleiding van de lader, voor zo ver deze werd bijgeleverd, en de voorschriften aan de voor- en achterzijde van de lader in acht!
-



ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*
-

Accu's opladen

- Schakel de elektrische rolstoel m.b.v. het bedieningskast uit.
- Sluit het oplaadapparaat op het bedieningskast aan. De laadbus bevindt zich aan de onderzijde van het bedieningskast (1).
- Sluit het oplaadapparaat op de stroom aan en schakel het eventueel in.
- Na het opladen het oplaadapparaat eerst van de stroom loskoppelen, vervolgens de stekker uit het bedieningskast trekken.



10.2.3 Accu's monteren en demonteren



ATTENTIE:

Gevaar voor verwonding wanneer de accu's bij montage- en onderhoudswerkzaamheden ondeskundig worden behandeld!

- *De accu's mogen uitsluitend door erkend, deskundig personeel gedemonteerd en gemonteerd worden!*
- *Let op de waarschuwingen op de accu's!*
- *Let op het grote gewicht van de accu's!*
- *Gebruik alleen de in de technische gegevens genoemde accu-uitvoeringen!*

Gevaar voor brand en brandwonden wanneer de polen van de accu worden overbrugd!

- *Overbrug de accupolen NIET met gereedschap!*
-



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

10.2.3.1 Oude accu's verwijderen



LET OP: Brand- en verbrandingsgevaar door overbrugging van de accupolen!

- *Bij het vervangen van de accu's mogen de accupolen NIET met metalen onderdelen van de rolstoel in aanraking komen en zo overbrugd worden!*
 - *De doppen van de accupolen na vervanging van de accu's weer aanbrengen!*
-



LET OP: Gevaar voor brand en brandwonden door beschadiging van de kabel van de accu!

- *De kabel van de accu en andere kabels liggen boven de accu in een kabelgoot. De kabelgoot beschermt de kabels tegen beknelling en andere beschadigingen! Daarom mag hij niet worden verwijderd!*
-



Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
 - Inbussleutel 5 mm
 - Punttang
-



OPMERKING:

Indien de rolstoel over een lift beschikt, moet de zitting naar boven worden getrokken, zodat men bij de accu's kan komen. Deze handeling moet door ten minste twee personen worden uitgevoerd.

Bij een aanwezige zitlift moet de zitunit naar boven worden weggetrokken. Daarvoor moet de zuigerkop van de actuator ontgrendeld en uit zijn geleiding in de liftunit getrokken worden.

- De zuigerstang van de actuator naar voren trekken om de zuigerkop te ontgrendelen, gelijktijdig de lift naar boven trekken tot het ontgrendelmechanisme (1) hoorbaar vergrendelt.
- Schroeven (1) aan beide zijden met de inbussleutel 6 mm losdraaien en verwijderen.



- Afdekking naar voren trekken en verwijderen.



- Vergrendelingsclip (1) met punttang verwijderen en de aanslagbout van de actuator- c.q. spindelhouder (bij handmatige zithoekverstelling) (2) verwijderen.



- Schroeven (1) aan beide zijden met de inbusleutel 5 mm losdraaien en verwijderen.
- Stopplaat naar voren uitnemen en verwijderen.



- Actuator of spindel (bij handmatige zithoekverstelling) (1) naar voren toe wegtrekken.



- Accukabel bij de polen losmaken en verwijderen.



- Accu's naar voren toe uitnemen.





OPMERKING

De installatie van nieuwe accu's gebeurt in omgekeerde volgorde.

Bij de installatie van nieuwe accu's mogen geen kabels tussen de voorste accu en de actuator van de lift liggen! Deze kunnen door het bedienen van de lift beschadigd raken!



FOUT!



GOED!

Vergrendelmechanisme van de zitlift weer ontgrendelen

- Bij een aanwezige zitlift de zuigerstang van de actuator op het rijpaneel voorzichtig omhoog brengen, tot de zuigerkop (1) in de geleidingsrail van de houder (2) grijpt. De actuator ondersteunt nu de lift.



- Het ontgrendelmechanisme (1) moet voor het ontgrendelen ontlast worden. Daarvoor de zitting krachtig omhoog trekken. Het vergrendelmechanisme naar achteren drukken. Daarna kunt u de zitting weer laten zakken.



10.2.3.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

11 Verzorging en onderhoud



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

Reiniging van het voertuig

Let bij het reinigen van het voertuig op de volgende punten:

- Gebruik uitsluitend een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Zorg dat de elektronica-onderdelen niet direct met water in contact komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfecteren

Een spuitbus of flacon met desinfecteermiddel die is getest en goedgekeurd, is toegestaan. Een lijst met de op dit moment toegestane desinfecteermiddelen vindt u bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

| Onderhoudswerkzaamheden | Bij aflevering | Wekelijks | Maandelijks |
|--|----------------|-----------|-------------|
| Zitting- en rugkussen: | | | |
| - op correcte staat controleren. | | | ✓ |
| Zijgedeelte en armsteunen: | | | |
| - zijn alle bevestigingselementen gemonteerd? | ✓ | ✓ | |
| - kunnen de armsteunen/zijdelen zonder extra krachtsinspanning worden gede- en gemonteerd? | | ✓ | |
| - zijn de armsteunen in hun stand vergrendeld? | | ✓ | |
| Beensteunen: | | | |
| - vergrendelen de beensteunen zonder problemen (alleen bij afneembare beensteunen)? | | | ✓ |
| - werken de verstelmogelijkheden probleemloos? | | | ✓ |
| Banden: | | | |
| - bandenspanning volgens voorschrift controleren (zie de technische specificatie). | ✓ | ✓ | |
| Anti-tipwielen | | | |
| - anti-tipwielen op gemakkelijk draaien controleren. | | ✓ | |
| Blokkeermechanisme van anti-tipwielen | | | |
| - blokkeermechanisme van anti-tipwielen op correcte werking controleren. | | ✓ | |
| Zwenkwielvorken/zwenkwielen: | | | |
| - de zwenkwielen moet vrij kunnen draaien. | | ✓ | |
| - bevestiging van vorklagers controleren. | | | ✓ |
| Aandrijfwielen: | | | |
| - bevestiging van het wiel op de aandrijfjas controleren. | | | ✓ |

| | | | |
|--|---------------|--|---|
| - aandrijfwielen moeten zonder zijaanslag kunnen draaien. | | | ✓ |
| Elektronica/elektra: | | | |
| - status en bevestiging van alle stekkerverbindingen controleren. | | | ✓ |
| - worden de accu's voor het dagelijkse gebruik helemaal opgeladen? | Voor elke rit | | |
| - zitten alle bevestigingen goed vast? | | | ✓ |
| - werken alle gloeilampen van de verlichting? | Voor elke rit | | |
| Reiniging: | | | |
| - alle onderdelen voorzichtig reinigen. | Indien nodig | | |

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een geautoriseerde Invacare®-dealer controleren, zodat de rijveiligheid en correcte werking behouden blijven. Een volledige checklist van de uit te voeren controle- en onderhoudswerkzaamheden zijn in het werkplaatshandboek opgenomen, dat bij Invacare® verkrijgbaar is.

12 Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Onderstaand worden de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden beschreven die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Een specificatie van de reserveonderdelen vindt u in het hoofdstuk "**Technische gegevens**" op pagina **165** of in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare® (zie daarvoor de adressen en telefoonnummers in de paragraaf "**Hoe bereikt u Invacare®?**" op pagina **2**). Wanneer u hulp nodig heeft, kunt u zich wenden tot uw Invacare®-leverancier.

12.1 Band repareren



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor beschadiging van het voertuig! Als de pasringen i.v.m. montagewerkzaamheden aan de aandrijfwielen worden verwijderd, kan dat tot botsingen leiden!

- *Dikwijls worden ter compensatie van toleranties pasringen tussen de aandrijf-as en de wielnaven geplaatst. Indien deze pasringen verwijderd en niet teruggeplaatst worden, kan dat tot botsingen leiden! Monteer alle pasringen daarom precies zo als ze voor de demontage waren!*
-

12.1.1 Een lekke band repareren (aandrijf wiel met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden)



EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut de lucht uit de band laten lopen (pen in het midden van het ventiel indrukken)!*
-



Gevaar voor verwondingen! Wanneer het wiel bij de montage niet goed bevestigd is, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 25 Nm vastdraaien!*
-

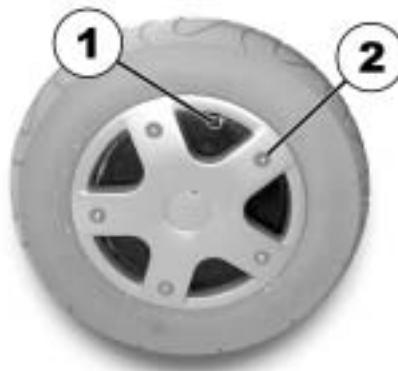


Benodigheden:

- Inbussleutel 6 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor het vastzetten van bouten (bijv. Loctite 243)
-

Demontage

- Rolstoel opkrikken (houten blok onder het frame plaatsen).
- Ventieltop losschroeven.
- Band door indrukken van de veerpen in het ventiel (1) ontluften.
- 5 schroeven met verzonken kop (2) eruit draaien.
- Velghelften verwijderen.
- Binnenband uit het loopvlak halen.



AANWIJZING

Wanneer de oude binnenband wordt gerepareerd en weer wordt aangebracht en bij de reparatie nat is geworden, kan het gemakkelijk zijn wat talkpoeder op de binnenband aan te brengen.



AANWIJZING

Let erop dat het wiel weer op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting wordt geplaatst zoals hij werd gedemonteerd.

- Binnenband repareren en weer plaatsen c.q. vervangen.
- Binnenband weer in de buitenband zetten.
- Velghelften weer aanbrengen.
- Schroeven met verzonken kop plaatsen en iets aandraaien.
- Slang met wat lucht vullen.
- Schroeven met verzonken kop met 25 Nm vastdraaien.
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Band tot de voorgeschreven luchtdruk oppompen (zie "**Technische gegevens**" op Fout **165**)
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Ventielpop erop schroeven.

12.1.2 Lekke band voor repareren (velgtype 280/250-4)

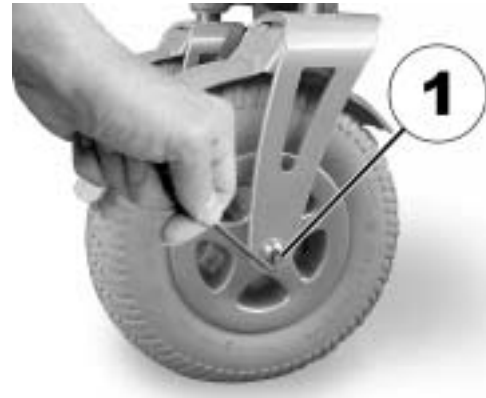


Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm
 - Steeksleutel 13 mm
 - Reparatieset voor binnenbanden **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
-

Wiel demonteren

- Voertuig opbokken (houten blok onder het frame leggen).
- Met de inbussleutel aan de ene zijde en de steeksleutel aan de andere zijde (voor het tegenhouden) bout (1) losdraaien en verwijderen.
- Het wiel van de vork trekken.



OPMERKING

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde. Let er daarbij op, dat het wiel aan dezelfde kant en in dezelfde looprichting wordt gemonteerd als het gedemonteerd werd.

Lekke band repareren

- Ventiel dopje losschroeven.
- Band via ventiel ontluchten door op de veerpen te drukken.
- 5 inbusbouten (1) losdraaien en verwijderen.
- Buiten- en binnenband van de velghelften nemen.
- Binnenband plakken en weer aanbrengen of een nieuwe binnenband nemen.



OPMERKING

Als de oude binnenband geplakt is en weer moet worden aangebracht, terwijl hij tijdens de reparatie nat is geworden, kan de montage worden vergemakkelijkt door de binnenband met talkpoeder in te smeren.

- Velghelften van buiten in de velgband leggen.
- Banden iets oppompen.
- Inbusbouten weer aanbrengen en de velg in elkaar schroeven. Zorg dat de binnenband niet bekneld raakt!
- Controleer of de band correct gemonteerd is.
- Banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Nogmaals controleren of de band goed zit.
- Ventiel dopje erop schroeven.
- Wiel monteren.

12.2 Anti-tipwielen op gemakkelijk draaien en een correcte werking controleren

Bij de controle van de anti-tipwielen is het niet belangrijk of de gebruiker zich in de rolstoel bevindt of niet.

Gemakkelijk draaien

- Anti-tipwiel (1) optillen en weer loslaten. Als het wiel zonder problemen naar boven kan worden getrokken en vanzelf weer helemaal terugkeert in de onderste positie, kan hij gemakkelijk draaien.
- Als het anti-tipwiel niet vanzelf terugkeert in de onderste uitgangspositie, moet de rolstoel onmiddellijk door een geautoriseerde Invacare-dealer worden gecontroleerd!
- Als het anti-tipwiel tijdens het optillen blijft steken, moet het blokkeermechanisme worden ingesteld. Zie daarvoor het hoofdstuk "**Blokkeermechanisme van de anti-tipwielen inste**" op pagina 80
- Procedure voor de andere zijde herhalen.



Correcte functie

- De rolstoel aan de achterkant door een tweede persoon iets laten optillen, zodat de achterwielen zich ca. 1 cm boven de grond bevinden.
- Anti-tipwiel (1) naar boven trekken. Het anti-tipwiel moet onmiddellijk volledig blokkeren.
- Als het anti-tipwiel naar boven kan worden getrokken, moet het blokkeermechanisme worden ingesteld. Zie daarvoor het hoofdstuk "**Blokkeermechanisme van de anti-tipwielen inste**" op pagina 80
- Procedure voor de andere zijde herhalen.



13 Transport



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



13.1 De rolstoel transporteren



ATTENTIE: Gevaar voor kantelen als de rolstoel over een oprijplaat in een transportvoertuig wordt gereden, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek c.q. als de rugleuning daarbij niet in de verticale positie staat!

- *Als de rolstoel over een oprijplaat wordt verplaatst, die steiler is dan de max. voorgeschreven hellingshoek (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 165), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het transferproces dan veilig bewaken en eventueel assisteren!*
- *Indien geen kabellier geïnstalleerd is, mag de rolstoel niet over een oprijplaat worden getransporteerd, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek!*
- *Als alternatief kan een op het transportvoertuig geïnstalleerd hefplatform worden gebruikt! Zorg er altijd voor, dat het totaalgewicht van de elektrische rolstoel inclusief inzittende niet hoger is dan het maximale gewicht waarvoor het hefplatform is goedgekeurd!*
- *De rolstoel altijd alleen met de rugleuning in verticale positie, de lift omlaag en de zitkanteling in horizontale positie in een transportvoertuig rijden/tilen (zie het hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 36)!*

- Rijd of duw de elektrische rolstoel over een geschikte voorziening in het transportvoertuig.

13.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



Let op!

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
 - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
 - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
 - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
-



LET OP: er bestaat gevaar voor letsel indien een rolstoel, die niet met uitloopveilige accu's wordt bediend, in een voertuig wordt getransporteerd!

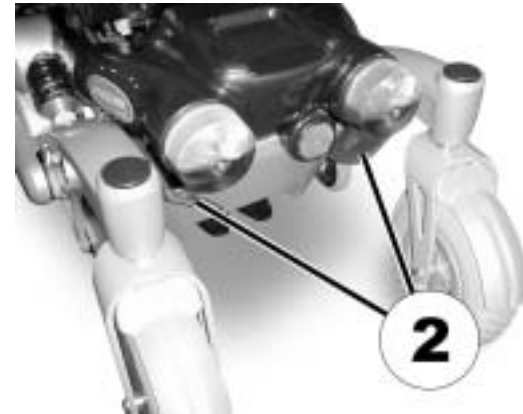
- *Altijd alleen uitloopveilige gelaccu's gebruiken!*
-

13.2.1 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Bevestig de rolstoel voor (1) (op de afbeelding is alleen de linkerzijde zichtbaar) en achter (2) met de riemen van het verankeringsysteem.
- Zet de rolstoel vast door de riemen te spannen overeenkomstig de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsysteem.



13.2.2 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet

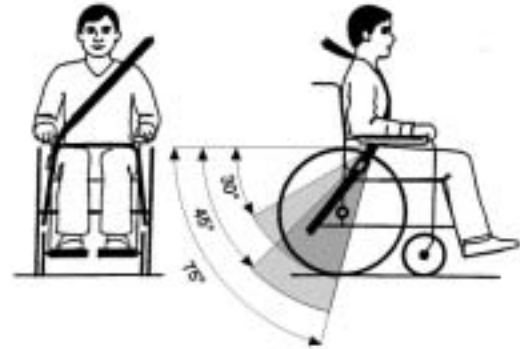


LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
 - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
 - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



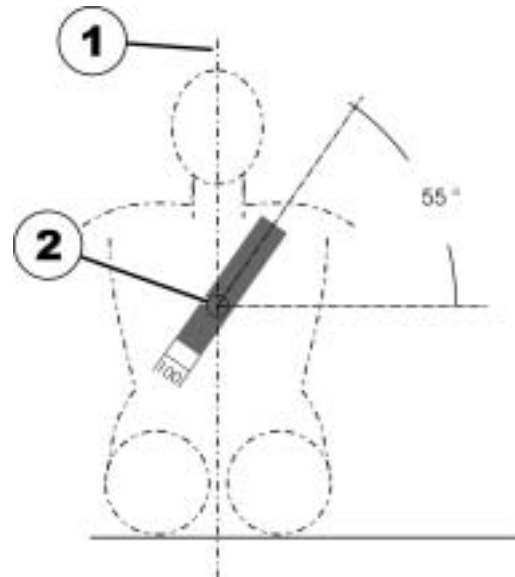
De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.



De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!

De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen



13.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
-
- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.
 - Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

14 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie hiervoor a.u.b. hoofdstuk "**Verzorging en onderhoud**" op pagina **143**.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare®.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker**" op pagina **55**.

15 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

16 Technische gegevens

| Toegestane bedrijfs- en opslagcondities | |
|--|---|
| Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none">• -25 tot +50°C |
| Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none">• -40 tot +65°C |

| Elektrisch systeem | |
|---------------------------|--|
| Motoren | <ul style="list-style-type: none">• 2 x 500 W |
| Accu's | <ul style="list-style-type: none">• 2 x 12V/60 Ah, lekvrij/gel |
| Hoofdzekering | <ul style="list-style-type: none">• 80 A |

| Oplader | |
|--------------------------------|---|
| Uitgangsstroom | <ul style="list-style-type: none">• 8 A ± 8% |
| Uitgangsspanning | <ul style="list-style-type: none">• 24 V nominaal (12 cellen) |
| Ingangsspanning | <ul style="list-style-type: none">• 200 – 250 V nominaal |
| Bedrijfstemperatuur (omgeving) | <ul style="list-style-type: none">• -25° tot +50°C |
| Opslagtemperatuur | <ul style="list-style-type: none">• -40° tot +65°C |

| Banden, aandrijfwielen | |
|-------------------------------|--|
| Bandentype | <ul style="list-style-type: none">• 3.00 - 8 pneumatisch of lekbestendig |
| Bandenspanning | <ul style="list-style-type: none">• 2,8 bar |

| Banden, stuurwielen | |
|----------------------------|---|
| Bandentype | <ul style="list-style-type: none">• 2.50-2.80/4 pneumatisch of lekbestendig |
| Bandenspanning | <ul style="list-style-type: none">• 2,8 bar |

| Rij eigenschappen | |
|---------------------------------|--|
| Snelheid | <ul style="list-style-type: none"> • 6/9 km/h |
| Max. kantelveilige hellingshoek | <ul style="list-style-type: none"> • 11% (9°) |
| Max. hindernishoogte | <ul style="list-style-type: none"> • 8 cm |
| Keerradius | <ul style="list-style-type: none"> • 74 cm |
| Reikwijdte conform ISO 7176 *** | <ul style="list-style-type: none"> • 50 km |

| Afmetingen | Standaard | Contour | Flex |
|---|--|--|--|
| Totale hoogte | • 94 | • 105 | • 98 |
| Breedte van de rijunit | • 63 cm | • 63 cm | • 63 cm |
| Totale breedte van de zitting (met standaard armsteunen) | - | - | - |
| Zitbreedte 39 cm | • 60 cm | • 60 cm | • 60 cm |
| Zitbreedte 43 cm | • 64 cm | • 64 cm | • 64 cm |
| Zitbreedte 48 cm | • 69 cm | • 69 cm | • 69 cm |
| Totale breedte van de zitting (met meebewegende armsteunen) | - | - | - |
| Zitbreedte 39 cm | • 64 cm | • 64 cm | • 64 cm |
| Zitbreedte 43 cm | • 68 cm | • 68 cm | • 68 cm |
| Zitbreedte 48 cm | • 73 cm | • 73 cm | • 73 cm |
| Totale lengte (incl. standaard beensteunen) | • 134 cm | • 134 cm | • 134 cm |
| Zithoogte zonder lift**** | <ul style="list-style-type: none"> • 47 cm • 49 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 47 cm • 49 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 47 cm • 49 cm |
| Zithoogte met lift**** | <ul style="list-style-type: none"> • 43 - 73 cm • 50 - 80 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 43 - 73 cm • 50 - 80 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 43 - 73 cm • 50 - 80 cm |

| Afmetingen | Standaard | Contour | Flex |
|--|---|--|--|
| Zitbreedte (verstelbereik van de armsteunen tussen haakjes) | <ul style="list-style-type: none"> • 43 cm (44 - 48 cm**) | <ul style="list-style-type: none"> • 48 cm (49 - 53 cm**) • 43 cm (44 - 48 cm**) | <ul style="list-style-type: none"> • 38 cm (39) • 43 (44 - 48 cm**) • 48 (49 - 53 cm**) |
| Zitdiepte | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm |
| Hoogte rugleuning **** | <ul style="list-style-type: none"> • 48 / 54 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 64 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 55 cm |
| Dikte zitkussen | <ul style="list-style-type: none"> • 5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 7 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 7 cm |
| Hoek rugleuning | <ul style="list-style-type: none"> • -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° | <ul style="list-style-type: none"> • -10°...+45° (elektr.) | <ul style="list-style-type: none"> • -10°...+45° |
| ArMLEuninghoogte (standaardarmleuning) | <ul style="list-style-type: none"> • 25 - 35 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 25 - 35 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 25 - 35 cm |
| ArMLEuninghoogte (meebewegende arMLEuning) | <ul style="list-style-type: none"> • 29 - 39 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 29 - 39 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 29 - 39 cm |
| Lengte beensteunen | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kort (voor onderbeenlengte 32 - 38 cm) | <ul style="list-style-type: none"> • 29,5 - 35,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 29,5 - 35,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 29,5 - 35,5 cm |
| <ul style="list-style-type: none"> • Midden (voor onderbeenlengte 38 - 44 cm) | <ul style="list-style-type: none"> • 35,5 - 41,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 35,5 - 41,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 35,5 - 41,5 cm |
| <ul style="list-style-type: none"> • Lang (voor onderbeenlengte 44 - 50 cm) | <ul style="list-style-type: none"> • 41,5 - 47,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41,5 - 47,5 cm | <ul style="list-style-type: none"> • 41,5 - 47,5 cm |
| Zithoek, elektrische vertelling (rolstoel zonder zitlift) | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° |
| Zithoek, handmatige verstelling (rolstoel zonder zitlift) | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° |
| Zithoek, elektrische verstelling (rolstoel met zitlift) | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +35° • -10 ... +35° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +35° • -10 ... +35° | <ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +35° • -10 ... +35° |

| Gewicht | Zonder zitlift | Met zitlift |
|--|-----------------------|--------------------|
| Leeggewicht (met standaard zitting en motoren zonder tandwielkast) ***** | • 165 kg | • 189 kg |

| Belading | Zitdiepte 38, 41 cm | Zitdiepte 43 cm | Zitdiepte 46, 51 cm |
|-----------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Max. belading | • 100 kg | • 110 | • 120 |

| Asbelasting | |
|-------------------------|----------|
| Max. asbelasting voor | • 230 kg |
| Max. asbelasting achter | • 120 kg |

* Ongeveer.

** Breedte instelbaar via verstelling zijgedeelte

*** Opmerking: de reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt met name af van externe factoren zoals laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, plaatselijke topografie, gesteldheid van het straatoppervlak, bandenspanning, gewicht van bestuurder, rijgedrag en gebruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

**** Gemeten zonder zitkussen

***** Het daadwerkelijke leeggewicht hangt van de uitvoering van de rolstoel af. Iedere Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van fabriek gewogen. Het gemeten leeggewicht (inclusief accu's) vindt u op het typeplaatje!

17 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

| | |
|--|--|
| <u>Overdrachtsinspectie</u> | <u>1^e jaarlijkse inspectie</u> |
| | |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |
| <u>2^e jaarlijkse inspectie</u> | <u>3^e jaarlijkse inspectie</u> |
| | |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |
| <u>4^e jaarlijkse inspectie</u> | <u>5^e jaarlijkse inspectie</u> |
| | |
| Stempel van de dealer / datum / handtekening | Stempel van de dealer / datum / handtekening |

Bestelnummer van deze handleiding: 1498324.DOC
STAND: 12.11.2009

Nederlands