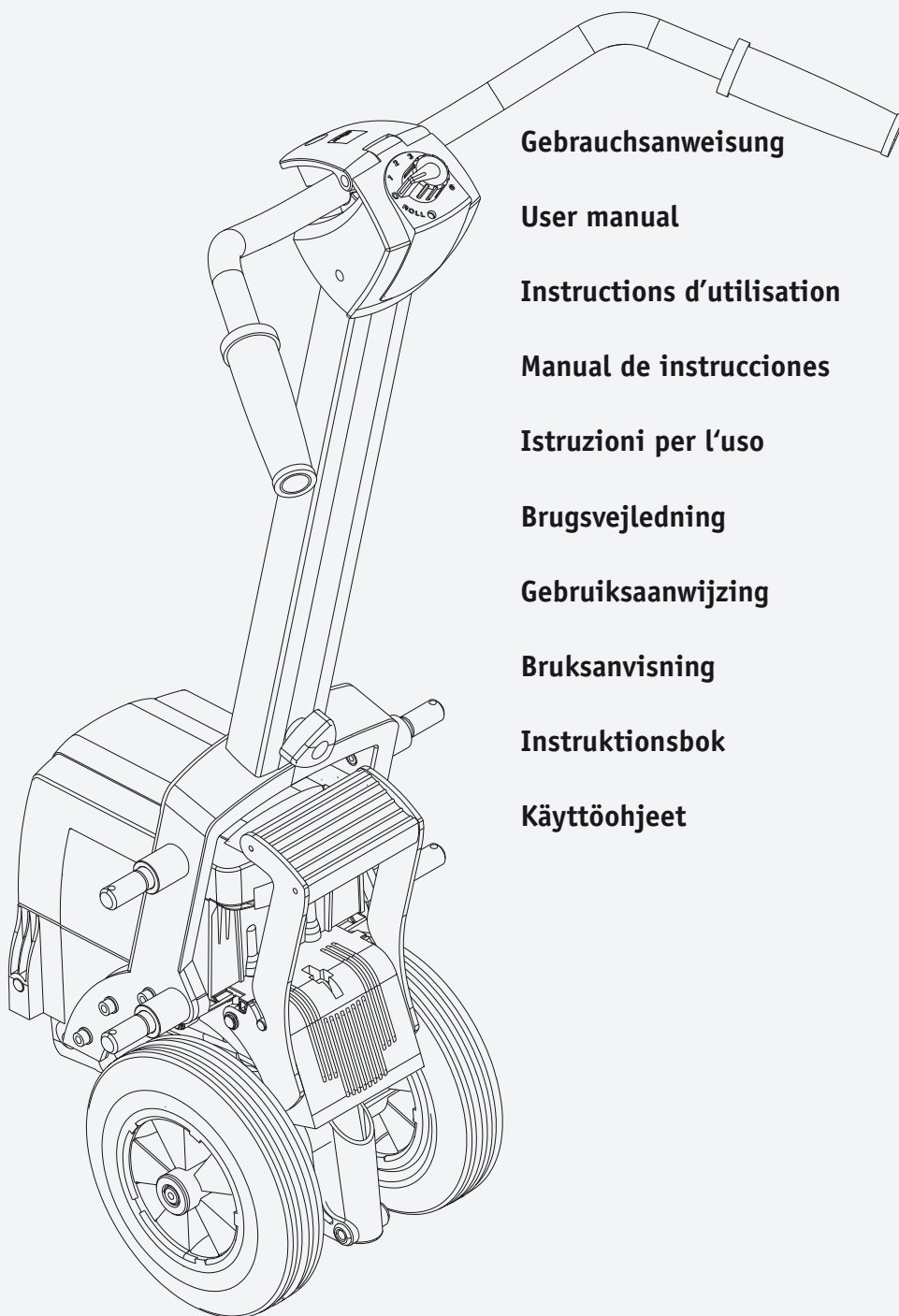


alber

**Damit Schieben
einfach wird**

viamobil[®] eco

Brems- und Schiebehilfe



Gebrauchsanweisung

D

User manual

GB/US

Instructions d'utilisation

F

Manual de instrucciones

E

Istruzioni per l'uso

I

Brugsvejledning

DK

Gebruiksaanwijzing

NL

Bruksanvisning

N

Instruktionsbok

S

Käyttöohjeet

FIN

CE

Service Center (Deutschland)

Montag bis Donnerstag von

8.00 - 18.00 Uhr

Freitags von

8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter

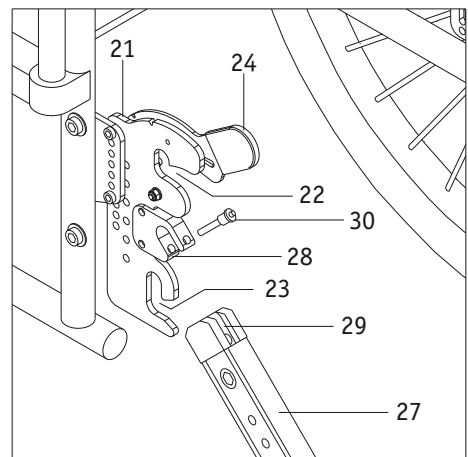
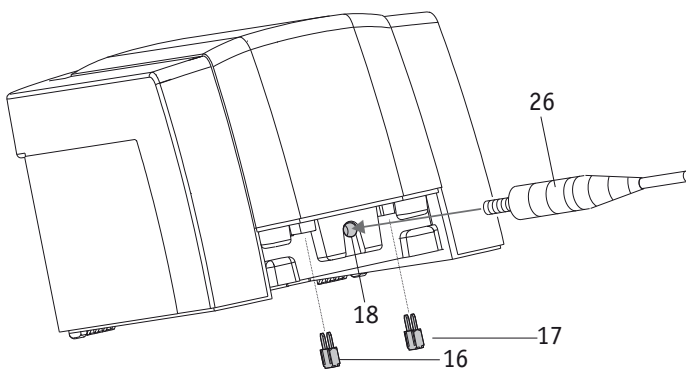
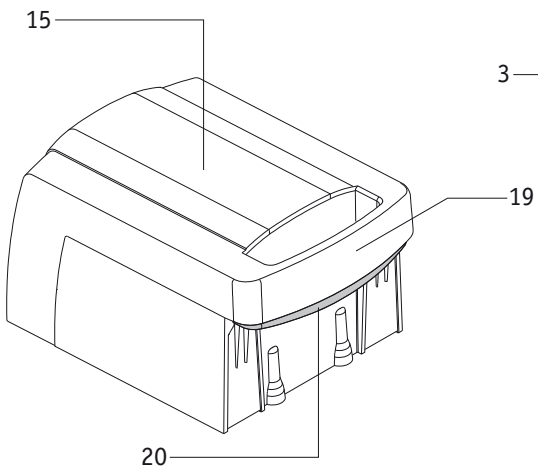
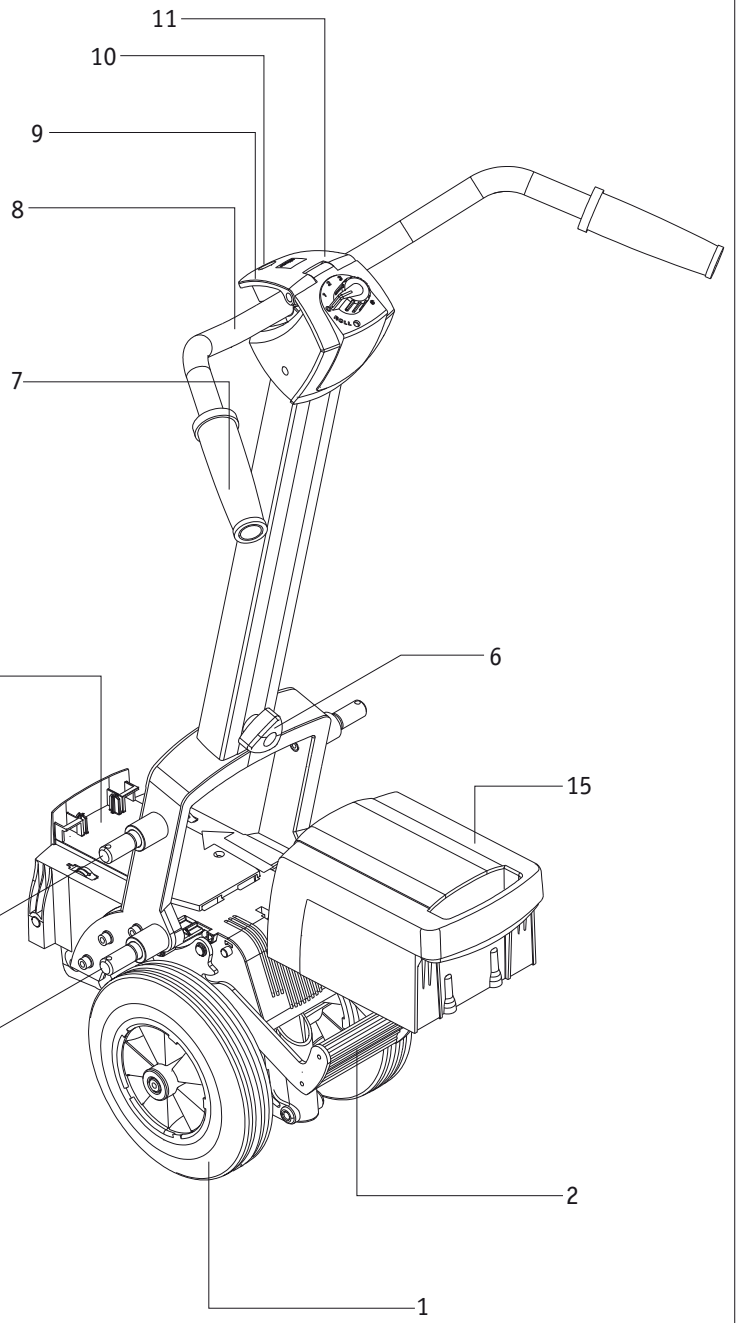
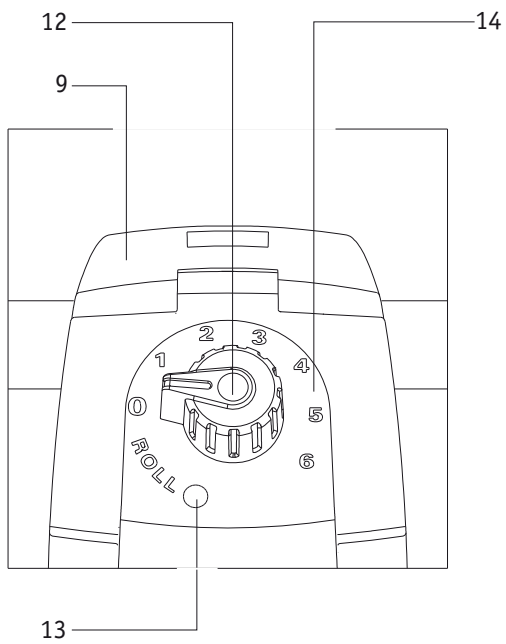
Telefon (0800) 9096-250

(gebührenfrei)



Das viamobil ist klassifiziert
als Gerät Typ B.





Inhalt

1. Inleiding	2
1.1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften – deze a.u.b. in acht nemen	2
1.2 Bedoeld gebruik	2
1.3 Toelaatbaar gebruik - eisen aan de plaatsen waar met de viamobil wordt gereden	2
1.4 Standaard leveringspakket	2
1.5 Technische gegevens	3
1.6 De belangrijkste onderdelen in één oogopslag	4
2. Inbedrijfstelling	5
2.1 Aandrijfwielen neerlaten	6
2.2 Rolmodus activeren	7
2.3 De viamobil op de rolstoel bevestigen	8
2.4 De gewenste snelheid selecteren	10
2.5 Vooruit rijden	10
2.6 Achteruit rijden	10
2.7 Het rijden met de viamobil beëindigen	11
2.8 Aandrijfwielen omhoog klappen	12
2.9 De viamobil van de rolstoel afhalen	13
3. Accupack	14
3.1 Accupack in de aandrijfunit plaatsen	14
3.2 Accupack uit aandrijfunit halen	14
3.3 Accupack opladen	15
3.4 De zekeringen van het accupack vervangen	15
3.5 Algemene informatie m.b.t. tot de gebruikte accu's	16
4. Opslag	17
5. Transport	18
5.1 viamobil uit elkaar halen	18
5.2 Stuur van de viamobil monteren	19
6. Stuur afstellen	21
7. Foutmeldingen	22
7.1 LED-status indicator brandt continu	22
7.2 Knippercode van de LED-status indicator	22
7.3 Wat te doen als...	23
8. Antikiepestenen	24
9. Aanwijzingen voor het eerste gebruik	25
10. Instructies voor de veiligheid en ter vermeidng van gevaar	26
10.1 Veiligheidsvoorschriften	26
10.2 Hindernissen	27
10.3 Gevaarlijke plaatsen en gevaarlijke situaties	27
11. Het toestel onderhouden en afdanken	29
11.1 Accupack opladen	29
11.2 Reiniging	29
11.3 De viamobil afdanken	30
11.4 De viamobil hergebruiken	30
11.5 Onderhoud	30
12. Wettelijke garantie, verkopersgarantie en aansprakelijkheid	31
12.1 Garantie op gebreken	31
12.2 Houdbaarheidsgarantie	31
12.3 Aansprakelijkheid	31

Service Center (Duitsland)

Maandag tot donderdag van

8.00 - 18:00

Vrijdag van

8.00 - 16:00

te bereiken onder

telefoonnr. +49 (0)800/9096-250

(gratis)



1. Inleiding

1.1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften – deze a.u.b. in acht nemen

De viamobil is een hulpmiddel voor het aandrijven en afremmen van de rolstoel en mag alleen worden gebruikt door personen die een rolstoelgebruiker begeleiden. De rolstoelgebruiker mag de viamobil zelf in geen geval als een elektrische aandrijving voor de rolstoel gebruiken.

Bovendien mag de viamobil om veiligheidsredenen alleen worden bediend door personen die

- geschoold werden in het gebruik van de viamobil,
- lichamelijk en geestelijk in staat zijn om onder alle omstandigheden op een veilige manier met het toestel om te gaan.

De scholing in het gebruik van het toestel maakt deel uit van het leveringspakket en vindt plaats op een met uw vakhandelaar of regiohoofd afgesproken tijdstip. De kosten van de scholing zijn in de prijs van de viamobil inbegrepen.

Als u nog niet zo vertrouwd bent met het gebruik van de viamobil, neem dan a.u.b. eveneens contact op met uw vakhandelaar of met een regiohoofd van Alber.

Mocht er sprake zijn van technische storingen, dan kunt u direct contact opnemen met het service center van Alber telefoonnr. (0800) -9096-250

Bij het gebruik van de viamobil dient u zich precies te houden aan de waarden die de fabrikant van uw rolstoel u heeft opgegeven (bijv. het maximale stijgingspercentage, de luchtdruk van de banden e.a.) en aan de algemene gebruiksaanwijzingen. De waarden die als grenswaarden zijn opgegeven mogen onder geen beding worden overschreden.

Als u een mobiele telefoon of een ander toestel bedient, dient u de viamobil op een veilige plaats te parkeren en uit te zetten. Blijf uit de buurt van plaatsen waar sterke elektrische velden heersen.

De viamobil kan een storend effect hebben op andere installaties en apparaten, bijv. op diefstalpoorten in warenhuizen.



Neem de viamobil in geen geval in gebruik voordat u in het bedienen van het toestel bent geschoold!

1.2 Bedoeld gebruik

De viamobil wordt als hulpaandrijving op een handbewogen rolstoel gemonteerd en is bedoeld om de begeleider van de rolstoelgebruiker bij het duwen en remmen van de rolstoel te ondersteunen. Daardoor kunnen ook langere afstanden moeiteloos worden afgelegd. Bergop levert de elektromotor van de viamobil de energie om de rolstoel te duwen, bergaf houdt de viamobil de vooringestelde snelheid aan en maakt het daardoor mogelijk om hellingen veilig naar beneden te rijden.

Lees, voordat u de viamobil gebruikt, de instructies in hoofdstuk 10 m.b.t. de veiligheid en de gevaren zorgvuldig door.

1.3 Toelaatbaar gebruik – eisen aan de plaatsen waar met de viamobil wordt gereden

- Houd u aan de instructies m.b.t. de toelaatbare gebruiksomstandigheden. Deze vindt u in de gebruiksaanwijzing van de rolstoel waarop de viamobil gemonteerd is. Beperkingen op de toelaatbare gebruiksomstandigheden (bijv. maximaal stijgingspercentage, maximaal toelaatbare hindernishoogte, maximaal gewicht van de gebruiker etc.) moeten ook tijdens het gebruik van de viamobil in acht worden genomen!
- Vermijd het rijden op een losse ondergrond (bijv. op grind, zand, modder, sneeuw, ijs of door diepe waterplassen).
- Volg de instructies van hoofdstuk 10 m.b.t. tot de veiligheid en gevaren op.

1.4 Standaard leveringspakket

- Stuurgedeelte
- Aandrijfunit
- Oplader
- Accupack
- Gebruiksaanwijzing
- Informatie m.b.t. de garantievooraarden
- e.d.

Antiekpsteunen (zie hoofdstuk 8) zijn verkrijgbaar als optionele toebehoren.

1.5 Technische gegevens

Aandrijfunit:	Actieradius tot 12 km(*)
Snelheid:	traploos tot max. 6 km/h (vooruit) resp. max. 3 km/h (achteruit)
Stijgingspercentage:	tot max. 10% omhoog/omlaag (bij een gebruikersgewicht van 120 kg)
Nominaal vermogen van de motor:	200 Watt

Accupack

Accu's:	2 x 12 Volt, 9 Ah, door de IATA en DOT toegelaten voor transport door de lucht
Nominale bedrijfsspanning:	24 Volt
Bedrijfstemperatuur:	Bereik omgevingstemperatuur (ca. -25°C tot + 50°C)

Gewicht van de afzonderlijke onderdelen:

Accupack:	6,0 kg
Aandrijving:	10,5 kg
Stuurgedeelte:	2,0 kg
Oplader:	0,5 kg
Totaal gewicht:	19,0 kg

(*) De actieradius varieert al naar gelang het terrein waarover wordt gereden en de heersende rijomstandigheden. Wanneer de rijomstandigheden optimaal zijn (vlak terrein, recent opgeladen accu's, een omgevingstemperatuur van 20°C, gelijkmatig rijden e.d.) kan de opgegeven actieradius worden gehaald.



De viamobil voldoet aan de EG-richtlijn voor medische hulpmiddelen 93/42/EEG.
Wijzigingen in de techniek en in het design vanwege voortdurende ontwikkelingen voorbehouden.

Oplader

Zie voor technische informatie en informatie omtrent het gebruik de handleiding die met de oplader werd meegeleverd.

1.6 De belangrijkste onderdelen in één oogopslag

(a.u.b. de overzichtstekening in de omslag uitvouwen)

Onderstel

Aandrijfwielen	1
Pedaal	2
Onderste bout	3
Bovenste bout	4
Draagstel	5

Stuurgedeelte

Vastzetbout	6
Greep	7
Handvat stuur	8
Klembeugel	9
Klemschroef	10
Stuurhoofd	11
Bedieningsknop	12
LED-status indicator	13
Schaal rijtoestand	14

Accupack

Accupack	15
Zekering 25 A	16
Zekering 3 A	17
Laadbus	18
Greep	19
Ontgrendeling	20

Rolstoel

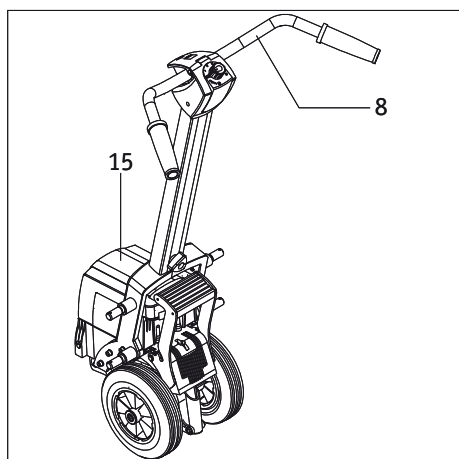
Opslag	21
Bovenste bevestigingsgleuf	22
Onderste bevestigingsgleuf	23
Vergrendeling	24
Stelring	25

Oplader

Contactstop	26
-------------	----

Antikiepteunen rolstoel

Antikiepteunen	27
Gaffel	28
Montage-element	29
Quickpin	30

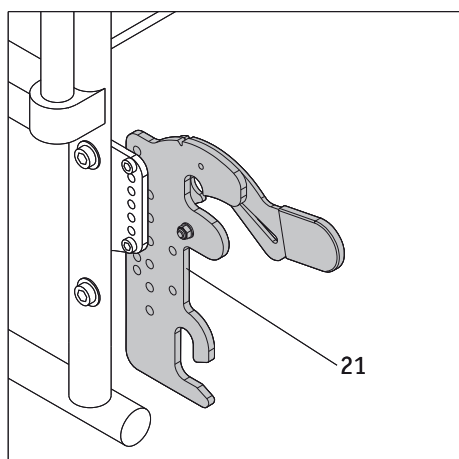


2. Inbedrijfstelling

De viamobil wordt bedrijfsklaar geleverd door uw vakhandelaar.

Dat betekent dat

- aan beide kanten van de rolstoel een speciale bevestigingsplaat [21] voor het bevestigen van de viamobil werd aangebracht,
- de viamobil volledig werd gemonteerd en het accupack [15] in het apparaat werd geplaatst,
- het stuur [8] van de viamobil door de vakhandelaar op de begeleider werd afgesteld.



Alleen personeel van Alber of erkende vakhandelaren mogen de bevestigingsplaat [21] op de rolstoel aanbrengen en afstelwerkzaamheden aan de viamobil uitvoeren.



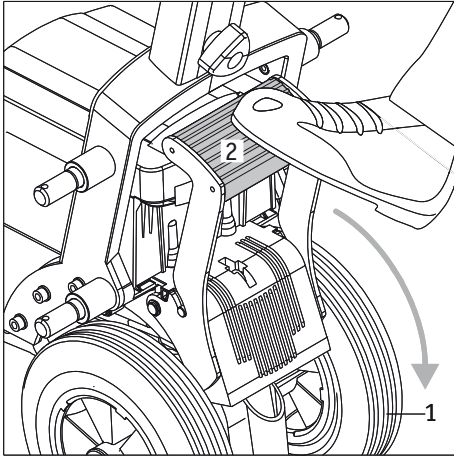
Controleer regelmatig of de bevestigingsplaten [21] nog goed aan de rolstoel vastgeschroefd zitten. Als schroefverbindingen los zitten of zelfs helemaal los zijn, dient u deze weer te laten vasttrekken door de erkende vakhandelaar. Indien nodig dient het toestel opnieuw te worden afgesteld.



Alber produceert bevestigingsplaten in verschillende uitvoeringen, bijvoorbeeld als compleet, afzonderlijk onderdeel of bestaande uit verschillende onderdelen. Het kan daarom voorkomen dat de in deze gebruiksaanwijzing afgebeelde bevestigingsplaten niet volledig met de op uw rolstoel aangebrachte bevestigingsplaten overeenkomen.



Lees, voordat u uw viamobil in gebruik neemt, eerst de instructies door van hoofdstuk 9 (Aanwijzingen voor het eerste gebruik) en hoofdstuk 10 (Instructies m.b.t. de veiligheid en ter voorkoming van gevaren).

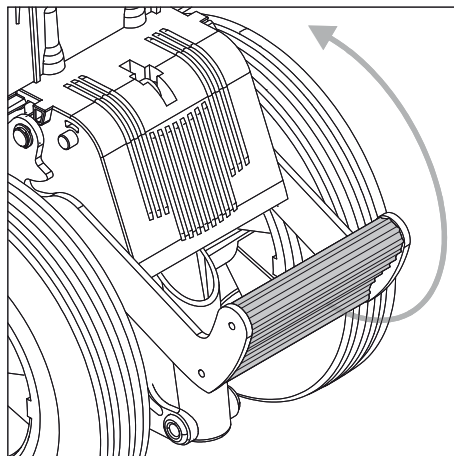
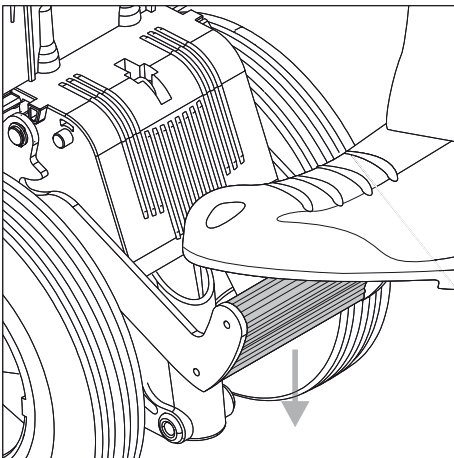


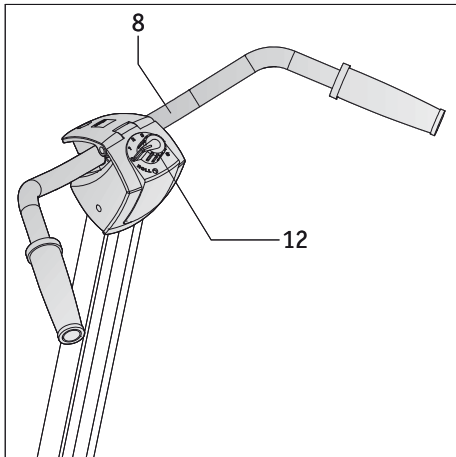
2.1 Aandrijfwielen neerlaten

- Klap het pedaal [2] met de punt van uw voet uit de rustpositie naar beneden.
- Druk het pedaal [2] krachtig met de punt van uw voet naar beneden als het in de middelste positie staat; de beide aandrijfwielen [1] die nog boven staan, gaan daardoor naar beneden.
- Nadat de wielen [1] naar beneden werden geklapt, dient u het pedaal [2] weer naar boven in de oorspronkelijke rustpositie te klappen.



**Klap het pedaal [2] na elk gebruik terug in zijn rustpositie!
Als het pedaal [2] niet in de rustpositie wordt geklapt, kan dit negatieve gevolgen voor het functioneren van het toestel hebben.
Het is ook mogelijk dat de viamobil niet goed meer remt!**

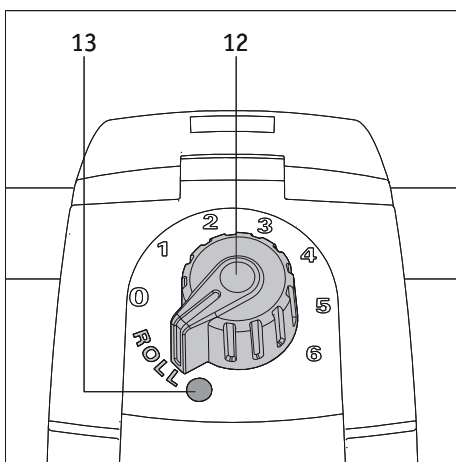




2.2 Rolmodus activeren

Uw viamobil kan zonder ondersteuning van de motor in de zogenaamde „rolmodus" handmatig worden geduwd. Deze functie is uitsluitend bedoeld om de viamobil onder de rolstoel aan te brengen en te verwijderen.

- Zet de bedieningsknop [12] op de stand „rol". Het stuur [8] moet daarbij in de neutrale stand (middelste stand) staan - het mag dus niet naar boven worden getrokken noch naar beneden worden gedrukt! Als het bovenstaande niet wordt opgevolgd, verschijnt een foutmelding (6 keer knipperen, zie ook hoofdstuk 7.2) op de LED-status indicator [13]
- Als de bedieningsknop [12] zich in de stand „rol", bevindt, moet het stuur [8] met de handvatten [7] heel even tot aan de aanslag naar beneden worden gedrukt en vervolgens onmiddellijk weer worden losgelaten. Als het stuur te lang naar beneden wordt gedrukt, verschijnt een foutmelding (6 keer knipperen, zie hoofdstuk 7.2) op de LED-status indicator [13]. Zet de viamobil uit en vervolgens weer aan en herhaal de procedure.
- Wacht ongeveer 2 seconden totdat de remmen worden ontgrendeld. Daarbij is een klik te horen.
- De LED-status indicator [13] brandt ononderbroken, de viamobil kan (zonder ondersteuning van de motor) worden geduwd.



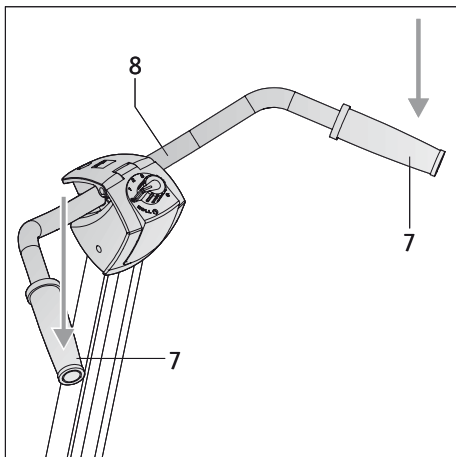
Als de LED-status indicator niet regelmatig brandt maar knippert, heeft de elektronica van de viamobil een storing vastgesteld. Zet de viamobil uit en vervolgens weer aan. Lees ook de instructies in hoofdstuk 7.2.

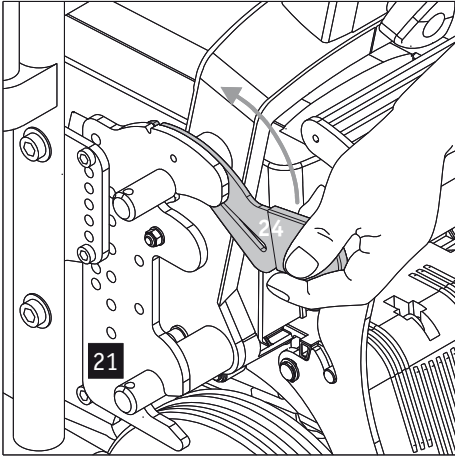


Activeer de rolmodus nooit tijdens het naar boven rijden/dalen op hellingen. Door onoplettendheid kan de rolstoel zich per ongeluk in beweging zetten!



Om veiligheidsredenen worden de remmen automatisch geactiveerd als de rolstoel te snel wordt geduwd of als de rolstoel te snel rijdt.





2.3 De viamobil op de rolstoel bevestigen

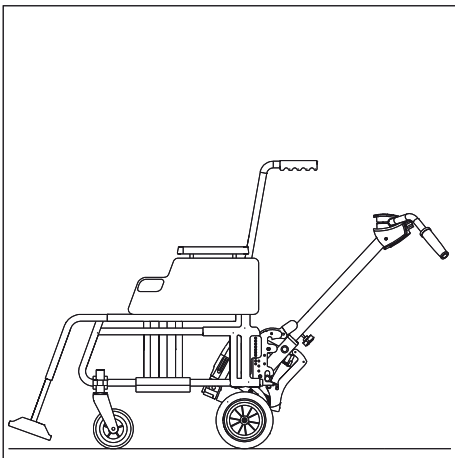
Om het monteren van de viamobil te vergemakkelijken, dient de rolstoelgebruiker in de rolstoel te zitten. Ook moeten de parkeerremmen van de rolstoel zijn aangetrokken om te voorkomen dat de rolstoel per ongeluk gaat rijden.

Let op het volgende:

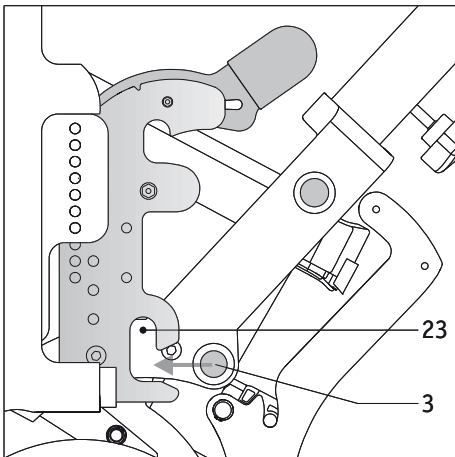
- Verzeker u ervan, dat de aandrijfwielen van uw viamobil op de grond staan (zie hoofdstuk 2.1) en dat de viamobil in de rolmodus staat (zie hoofdstuk 2.2).
- Klap de vergrendeling [24] van de bevestigingsplaat [21] aan beide kanten tot aan de aanslag naar boven.

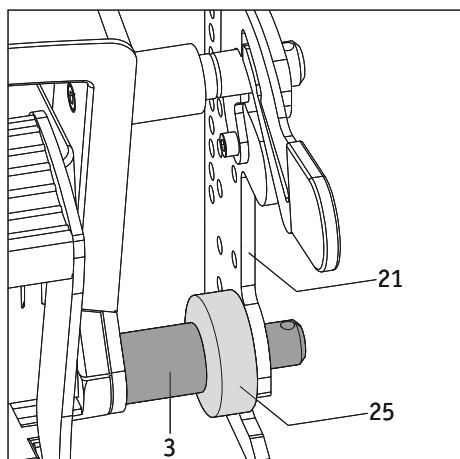


Als aan uw rolstoel antiekpsteunen van Alber zijn aangebracht (zie hoofdstuk 8. Antiekpsteunen), moeten deze worden verwijderd teneinde de viamobil aan uw rolstoel te kunnen bevestigen. Nadat de viamobil naar behoren op de rolstoel is aangebracht, dienen de antiekpsteunen weer te worden aangebracht (zie hoofdstuk 8).

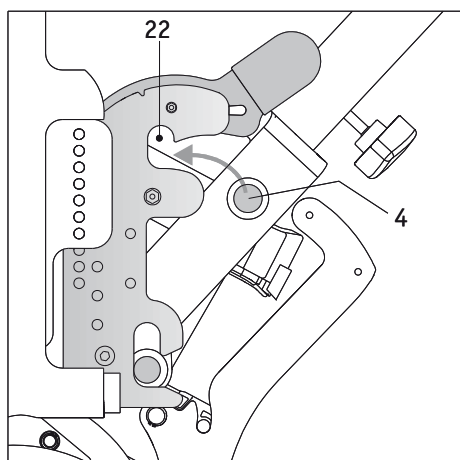


- Schuif uw viamobil van de achterkant van de rolstoel onder de rolstoel, schuif daarbij aan weerszijden de onderste bout [3] in de onderste bevestigingsgleuf [23] van de bevestigingsplaat.

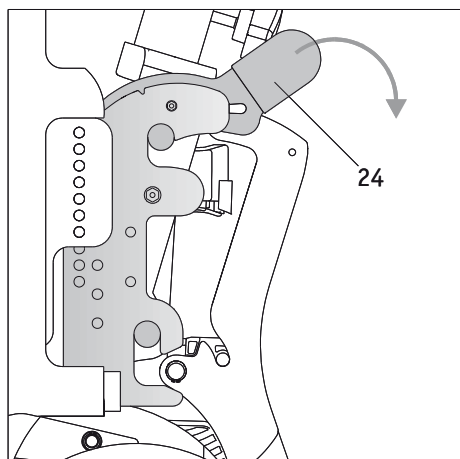




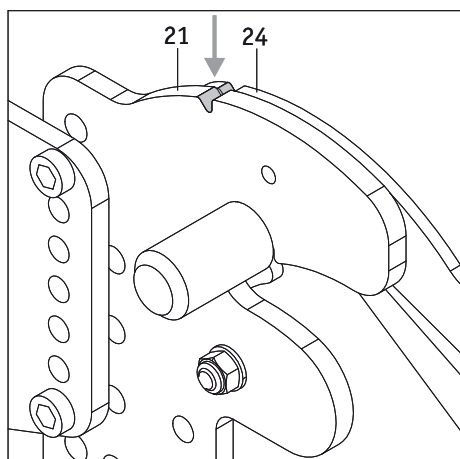
- Let er bij het inschuiven op dat evt. aan uw viamobil aangebrachte stelringen [25] zich aan de binnenkant van de bevestigingsplaat bevinden!



- Als de onderste bout [3] zich in de onderste bevestigingsgleuf [23] bevindt, dient u de viamobil, zoals in de tekening afgebeeld, naar voren en naar boven te kantelen zodat de bovenste bouten [4] aan beide kanten in de bovenste bevestigingsgleuf [22] van de bevestigingsplaat vallen.

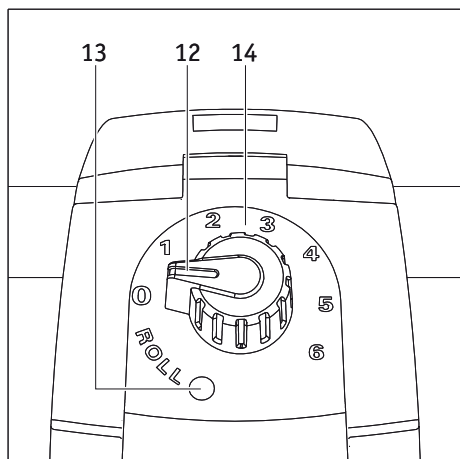


- Als de beide bouten [3 en 4] zich in hun bevestigingsgleuven [22 en 23] bevinden, moet u de vergrendeling [24] aan weerskanten krachtig naar beneden drukken om de viamobil goed aan de rolstoel te bevestigen.



Uw viamobil mag alleen in bedrijf worden genomen als de bouten zich naar behoren in de bevestigingsgleuven bevinden en aan weerskanten goed door de vergrendeling zijn vastgezet.

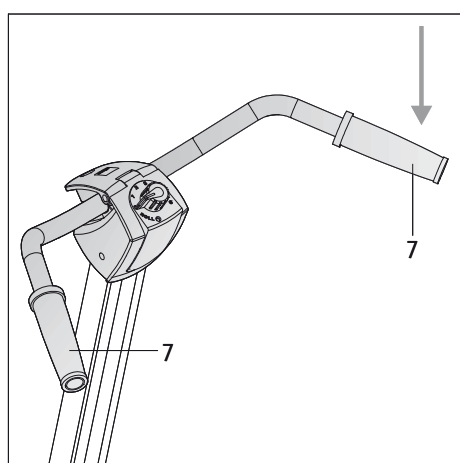
Als de inkepingen van de bevestigingsplaat [21] en de vergrendeling [24] precies in één lijn liggen, is de viamobil naar behoren vergrendeld.



2.4 De gewenste snelheid selecteren

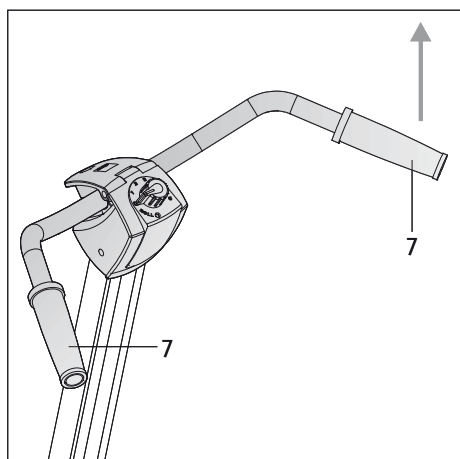
Aan de opschriften op de schaal [14] die zich op het stuurhoofd [11] bevindt, werden de volgende functies toegewezen:

- 0": de viamobil is uitgeschakeld, de LED-status indicator is niet actief.
- 1-6: Posities van de bereikbare snelheden (van 1 = 1 km/h tot 6= 6 km/h, traploos instelbaar), de LED-status indicator brandt.
- „rol“: Duwmodus om de viamobil op de rolstoel te bevestigen (hoofdstuk 2.3); de LED-status indicator brandt.
- Om de gewenste snelheid te selecteren, zet u de bedieningsknop [12] in de overeenkomstige stand (1-6), om het toestel uit te schakelen in de stand „0“.



2.5 Vooruit rijden

- Houd de viamobil met beide handen aan de handvatten [7] vast.
- Druk het hele stuur voorzichtig tot aan de aanslag naar beneden.
- De viamobil rijdt vooruit zolang u het stuur naar beneden drukt.
- Als het stuur in de uitgangspositie (middelste stand) terugvalt, stopt de viamobil en treden de remmen in werking.



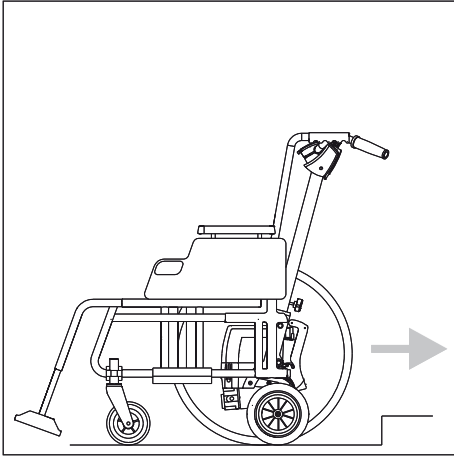
2.6 Achteruit rijden

- Houd de viamobil met beide handen aan de handvatten [7] vast.
- Trek het hele stuur voorzichtig tot aan de aanslag naar boven.
- De viamobil rijdt achteruit zolang u het stuur naar boven trekt.
- Als het stuur in de uitgangspositie (middelste stand) terugvalt, stopt de viamobil en treden de remmen in werking.



Uw viamobil is beveiligd tegen ongewenste rijbewegingen. Het is daarom niet mogelijk om eerst het stuur [8] te bedienen en daarna de viamobil in te schakelen.

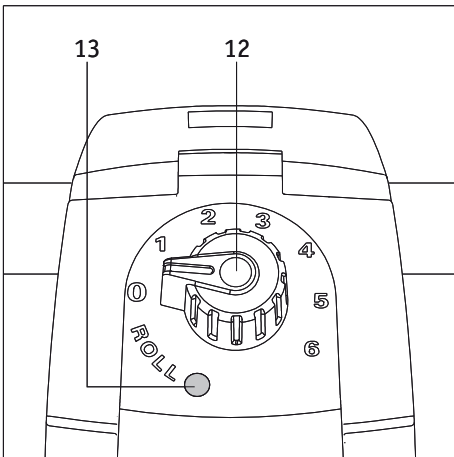
Als u dit toch probeert, wordt het toestel geblokkeerd en verschijnt er een foutmelding (6 keer knipperen) op de LED-status indicator [13] (zie hoofdstuk 7.2). Laat in dat geval het stuur van de viamobil los; het toestel wordt vervolgens automatisch ingeschakeld.



Als u over stoepranden wilt rijden, trek de rolstoel dan achteruit het trottoir op en zet de viamobil daarbij uit. Til de rolstoel daarbij aan zijn grepen (niet aan de grepen van de viamobil) op. Let op de door de fabrikant opgegeven maximale hindernishoogte en volg de instructies in hoofdstuk 10.2 op als u over stoepranden rijdt.



Let tijdens het rijden op de signalen van de LED-status indicator [13] (zie ook hoofdstuk 7.2). Als deze regelmatig knippert, is het accupack van uw viamobil leeg. Beëindig uw rit dan zo snel mogelijk. Als dit niet mogelijk is, dient u uw viamobil uit te schakelen (zie hoofdstuk 2.7) en de aandrijfwielen omhoog te klappen (zie hoofdstuk 2.8). Zo kunt u de rolstoel zonder ondersteuning van de viamobil duwen.



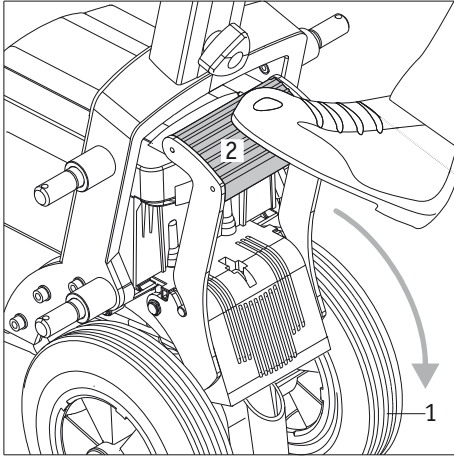
2.7 Het rijden met de viamobil beëindigen

Schakel uw viamobil altijd uit nadat u uw rit heeft beëindigd om uw accu niet onnodig leeg te maken.

Zet de bedieningsknop [12] op stand „0“; de LED status indicator [13] gaat uit.

Na het beëindigen van uw rit dient u uw viamobil altijd uit te schakelen om uw accu te sparen.

Zet de bedieningsknop [12] op stand „0“; de LED status indicator [13] gaat uit.



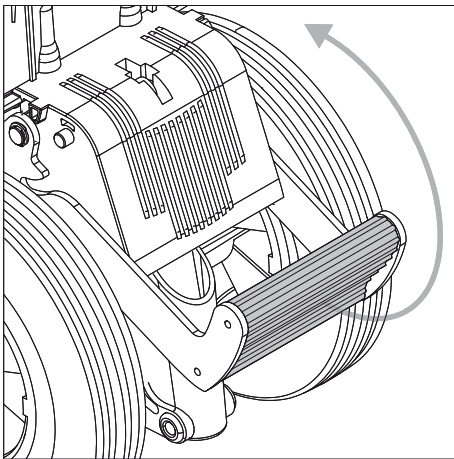
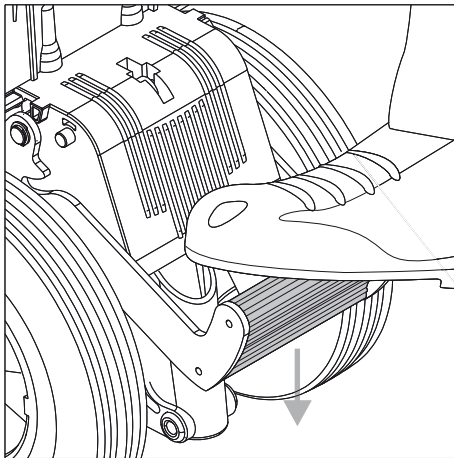
2.8 Aandrijfwielen omhoog klappen

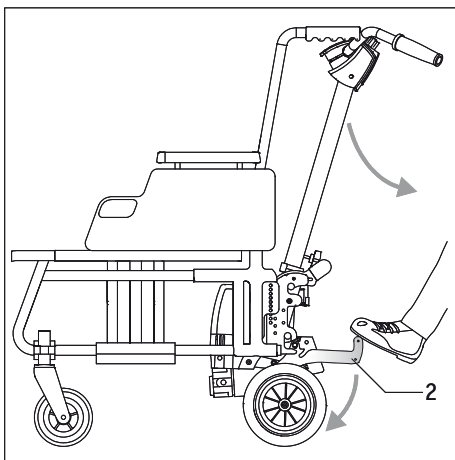
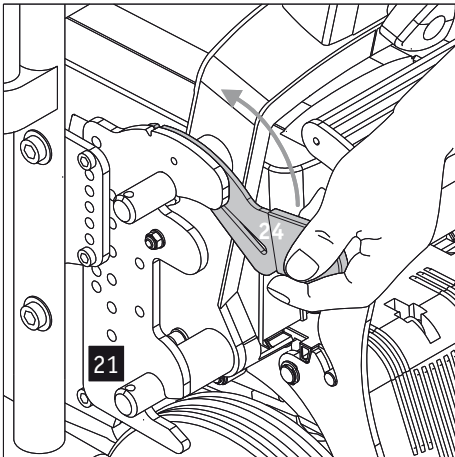
Als u de rolstoel zonder hulp van de motor wilt duwen, kunnen de beide aandrijfwielen [1] omhoog worden geklapt. Ga daarvoor als volgt te werk:

- Zet, indien dit nog niet gebeurt is, de viamobil uit (zie hoofdstuk 2.7).
- Klap het pedaal [2] met de punt van uw voet uit de rustpositie naar beneden.
- Druk het pedaal [2] krachtig met de punt van uw voet naar beneden als het in de middelste positie staat; de aandrijfwielen [1] die nog op de grond staan, gaan daardoor omhoog.
- Als de wielen [1] boven staan, dient u het pedaal [2] weer naar boven in de rustpositie te klappen.



Klap het pedaal [2] na elk gebruik terug in zijn rustpositie!
Als het pedaal [2] niet in de rustpositie wordt geklapt, kan dit negatieve gevolgen voor het functioneren van het toestel hebben.
Het is ook mogelijk dat de viamobil niet goed meer remt!





2.9 De viamobil van de rolstoel afhaken

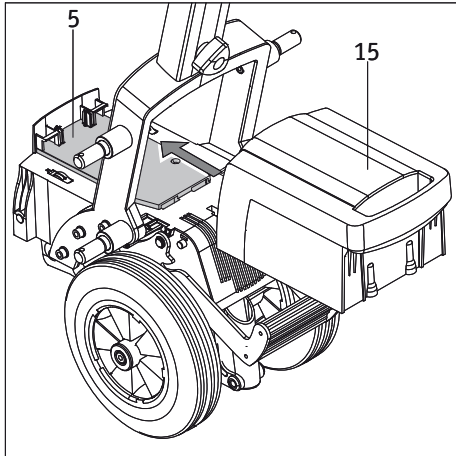
Een viamobil die op een rolstoel is bevestigd, blijft daar meestal op zitten. Als het toestel toch van de rolstoel moet worden afgehaald, bijvoorbeeld om de rolstoel te transporteren, dan kan dit probleemloos worden gedaan. Om het verwijderen van de viamobil te vergemakkelijken, dient de rolstoelgebruiker in de rolstoel te zitten. Ook moeten de parkeerremmen van de rolstoel zijn aangetrokken om te voorkomen dat de rolstoel zich per ongeluk in beweging zet.

Let op het volgende:

- Verzekert u ervan, dat de aandrijfwielen van uw viamobil op de grond staan (zie hoofdstuk 2.1) en dat de viamobil in de rolmodus staat (zie hoofdstuk 2.2).
- Klap de vergrendeling [24] van de bevestigingsplaat [21] aan beide kanten tot aan de aanslag naar boven.
- Klap het pedaal [2] uit de rustpositie en zet het in de middelste stand (zie tekening).
- Druk het pedaal [2], dat nu in de middelste stand staat, met de punt van uw voet naar beneden en trek de viamobil tegelijkertijd uit de bevestigingsplaten.



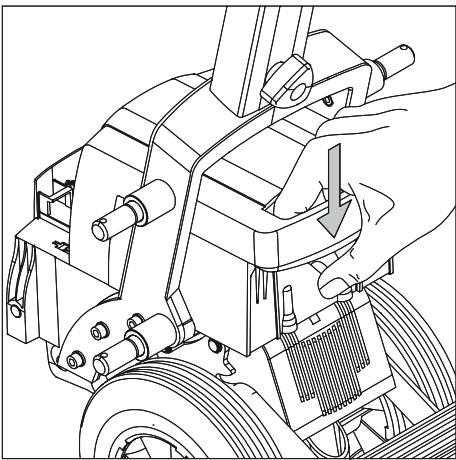
Als uw rolstoel is voorzien van antiekiepsteunen van Alber (zie hoofdstuk 8. Antiekiepsteunen), moeten deze worden verwijderd om de viamobil van uw rolstoel af te kunnen halen. Nadat de viamobil van de rolstoel is afgehaald, dienen de antiekiepsteunen weer te worden aangebracht (zie hoofdstuk 8).



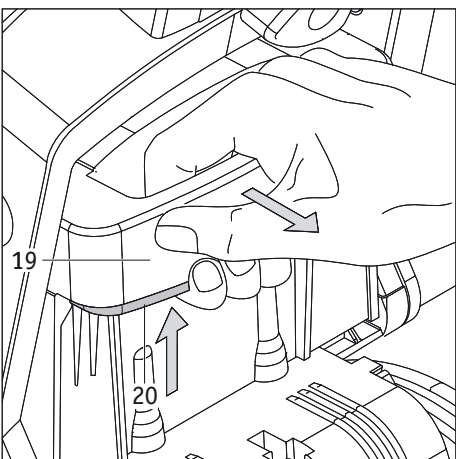
3. Accupack

3.1 Accupack in de aandrijfunit plaatsen

- Plaats het accupack [15] op het draagstel [5] van de aandrijfunit en schuif het accupack op zijn plaats.
- Druk het accupack [15] tijdens het inschuiven
- en kort voordat de aanslag van het draagstel [5] wordt bereikt, iets naar beneden zodat het in de vergrendeling vast komt te zitten.
- Controleer of het accupack [15] goed vastzit door te proberen om hem uit de aandrijfunit te halen zonder dat de vergrendeling [20] daarbij wordt ontgrendeld.



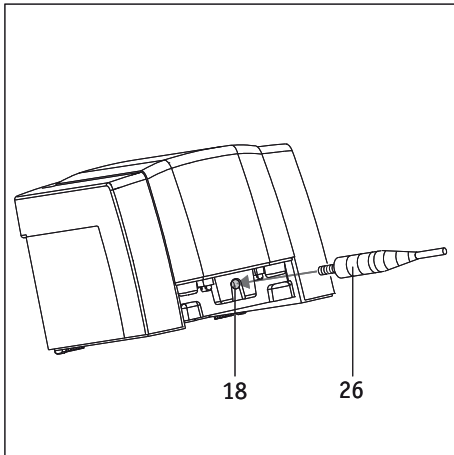
De viamobil is alleen bedrijfsklaar als het accupack [15] naar behoren op het draagstel [5] is aangebracht.



3.2 Accupack uit aandrijfunit halen

Om de accu's op te laden of om de viamobil te transporteren, dient het accupack uit de aandrijfunit te worden genomen.

- Druk de aan de greep [19] aangebrachte ontgrendeling [20] naar boven en trek het accupack tegelijkertijd uit de aandrijfunit.



3.3 Accupack opladen

- Haal het accupack [15] zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 uit de aandrijfunit.
- Steek de stekker [26] van de oplader in de laadbus [18] op de achterkant van het accupack.



Lees de gebruiksaanwijzing van de oplader door voordat u het accupack oplaadt.



Om het accupack tijdens een rit in een personenauto op te laden, dient u gebruik te maken van een geschikte transformator. Deze is verkrijgbaar bij uw plaatselijke vakhandelaar voor elektrotechnische producten.

3.4 De zekeringen van het accupack vervangen

- Haal het accupack [15] zoals beschreven in hoofdstuk 3.2 uit de aandrijfunit.
- Trek de defecte zekering [16 oder 17] uit het accupack.
- Vervang de defecte zekering door een nieuwe. Deze is verkrijgbaar bij uw specialist in medische producten.
[16] = zekering 25 ampère
[17] = zekering 3 ampère



Als u de zekeringen dikwijls moet vervangen, is de viamobil mogelijkwijs defect.

Neem in een dergelijk geval contact op met uw vakhandelaar of met het service center van Alber om een technische inspectie van uw viamobil aan te vragen.

3.5 Algemene informatie m.b.t. tot de gebruikte accu's

De accu's van uw viamobil zijn onderhoudsvrij en oplaadbaar. Hun levensduur is sterk afhankelijk van de oplaad- en ontladecyclus. Als u uw accu's goed behandelt (nalaaden), verhoogt u hun levensduur.

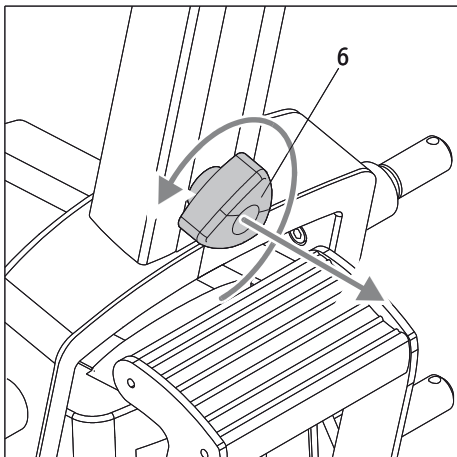
- Voorkom dat het accupack volledig wordt ontladen. Laad het accupack van de viamobil daarom na elke gedeeltelijke ontlading, dus na elk gebruik, onmiddellijk weer op.
- Loodaccu's zijn onderhevig aan zelfontlading. Daarom dient het accupack van de viamobil - indien mogelijk - steeds te zijn aangesloten op de oplader. Door de overlaadbeveiling wordt het overladen van het accupack voorkomen.
- Wordt het accupack gedurende een langere tijd opgeslagen (zonder dat het wordt opgeladen), dan vindt er capaciteitsverlies plaats. In de regel staat de gehele capaciteit na enkele lade-/ontladecyclussen weer ter beschikking.
- Als het accupack onzorgvuldig wordt behandeld, kan er elektrolytvloeistof uit het accupack lopen. Dit kan beschadigingen van de huid of van kleding tot gevolg hebben.
- Als de huid of ogen in contact komen met elektrolyt dient u deze onmiddellijk met water uit te spoelen en onmiddellijk een arts te raadplegen.
- Stel het accupack niet bloot aan vuur en verbrand het niet. Dit kan tot gevolg hebben dat het accupack ontploft.
- Sluit de contacten van het accupack niet kort. Een kortsluiting leidt tot hoge stroom, dit kan beschadigingen van het accupack of de viamobil tot gevolg hebben.
- Als de levensduur van de accu is beëindigd, wordt de accu door Alber of door een vakhandelaar teruggenomen en naar behoren afgevoerd.



Het accupack van uw viamobil kan in elke situatie worden ontladen en weer opgeladen. Het is geklassificeerd als "droge cel batterij" en door de DOT en de IATO toegelaten voor luchttransport.

4. Opslag

- Sla de viamobil op op een ondergrond die gemakkelijk kan worden schoongemaakt. Als de viamobil niet aan de rolstoel is bevestigd, dient hij tegen een muur of iets dergelijks te worden geplaatst.
- Maakt u gedurende een langere tijd niet gebruik van uw viamobil, sla het toestel en in het bijzonder het accupack dan in een droge omgeving op, bij voorkeur bij kamertemperatuur (+15 °C tot 25 °C).
- Sluit het accupack op de oplader aan als het accupack langdurig wordt opgeslagen zonder dat het tussendoor wordt gebruikt. Is dit niet mogelijk, sluit het accupack dan 1 keer in de maand op de meegeleverde oplader aan en laadt het weer volledig op. Daardoor functioneert uw viamobil ook na een langere opslagtijd naar behoren.
- De gebruikte accu's zijn droge cel accu's. Als ze juist worden behandeld, loopt er geen vloeistof uit en zijn ze, afgezien van het feit dat ze af en toe moeten worden opgeladen, onderhoudsvrij. Het accupack dient bij voorkeur in dezelfde positie te worden opgeslagen als deze in de viamobil ligt. Zie hoofdstuk 3.5 voor verdere informatie met betrekking tot de gebruikte accu's.
- Wordt een op een rolstoel bevestigde viamobil gedurende een langere tijd niet gebruikt, klap de aandrijfwielen dan met het pedaal (zie hoofdstuk 2.8) naar boven.
- Wordt uw viamobil gedurende een langere tijd niet gebruikt, rijdt hem dan één keer in de maand een paar meter naar voren en naar achteren om te voorkomen dat de rem vast gaat zitten.

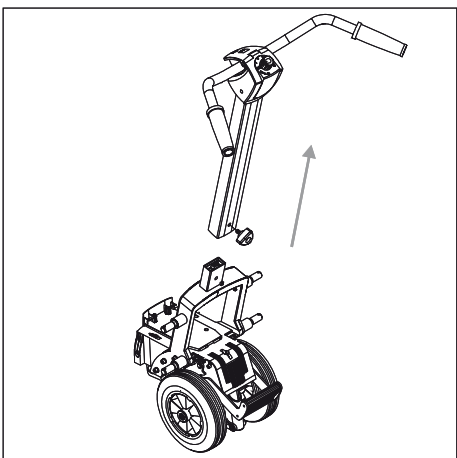


5. Transport

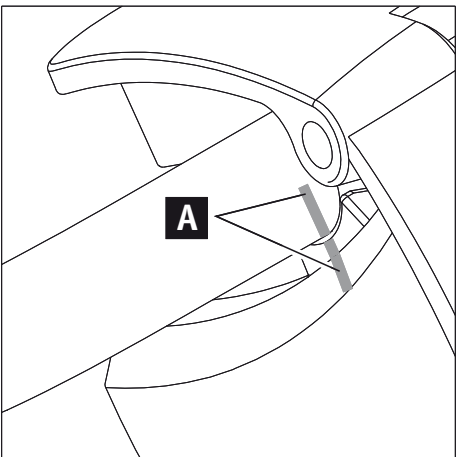
5.1 viamobil uit elkaar halen

Om uw viamobil te transporten, kunt u de viamobil uit elkaar halen. Ga daarvoor als volgt te werk:

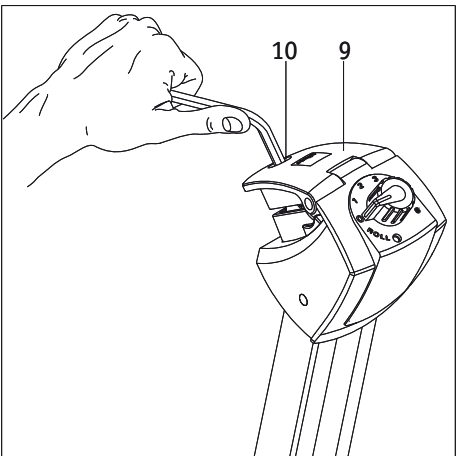
- Verwijder het accupack (zie hoofdstuk 3.2).
- Draai de vastzetbout [6] los en verwijder de bout.
(Let op dat de bout tijdens het transport niet verloren gaat!)

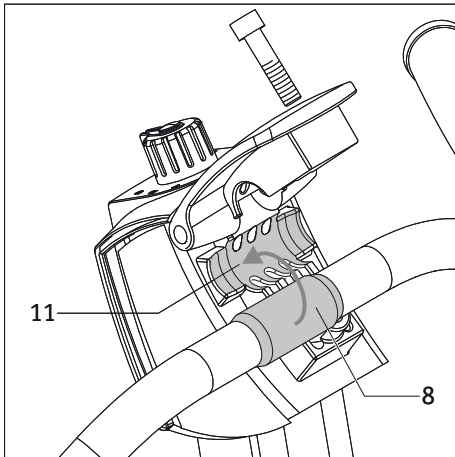


- Trek, zoals afgebeeld in de tekening, het gehele stuurgedeelte van de aandrijfunit af.



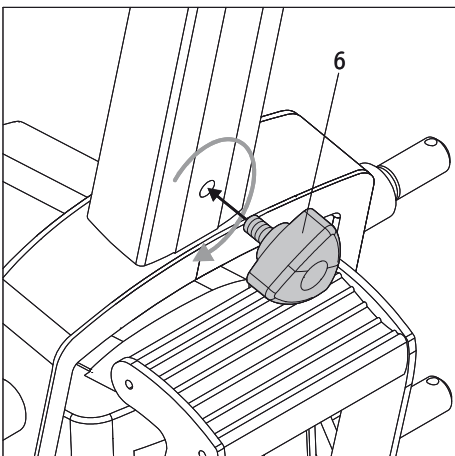
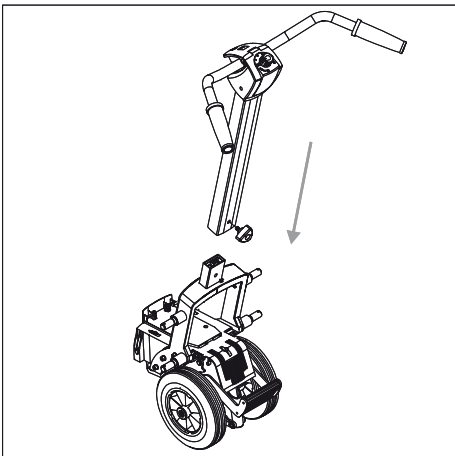
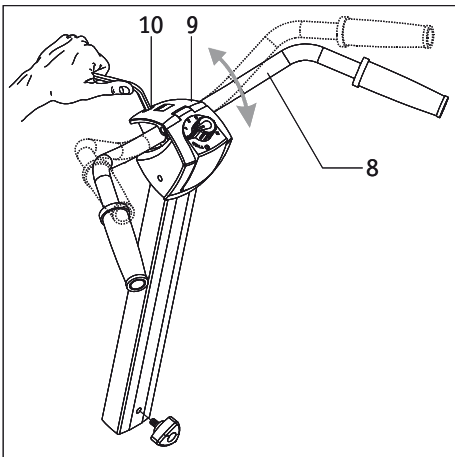
- Indien gewenst, kan het stuur nog verder uit elkaar worden gehaald.
- Markeer met een viltstift de stand [A] van het stuur [8] ten opzichte van het stuurhoofd [11] zodat u het stuur later weer probleemloos in dezelfde stand kunt zetten.
- Draai de klemschroef [10] die zich in de klembeugel [9] bevindt met behulp van een inbussleutel (sleutelwijdte 6 mm) los en verwijder de schroef.
- Klap de klembeugel [9] naar boven.
- Verwijder het stuur [8].
- Schroef nu de klemschroef [10] weer aan de klembeugel [11] vast om te voorkomen dat u de klemschroef verliest.



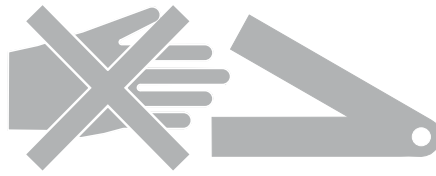
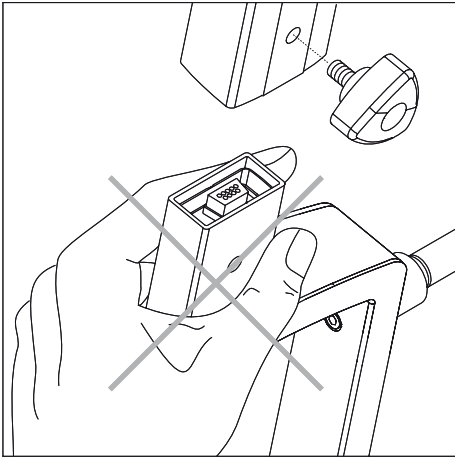


5.2 Stuur van de viamobil monteren

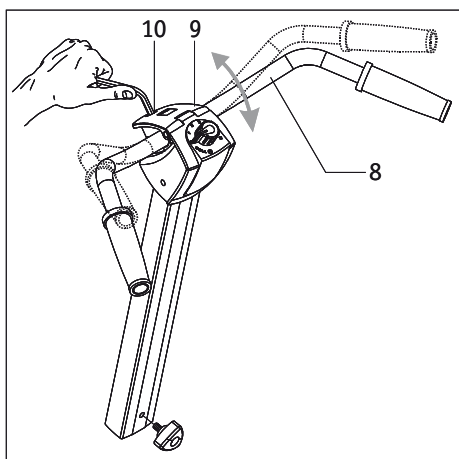
- Draai de klem Schroef [10] los en haal ze uit de klembeugel [9].
 - Open de klembeugel [9] met behulp van een inbussleutel (sleutelwijdte 6 mm) en plaats het stuur [8] conform uw markeringen (zie hoofdstuk 5.1) in het stuurhoofd [11].
 - Sluit de klembeugel [9] en schroef hem met de klem Schroef [10] met een draai-moment van 8 Nm vast. Maak daarvoor weer gebruik van de inbussleutel met de sleutelwijdte van 6 mm.
 - Schuif het stuur op de aandrijfunit.
 - Schroef het stuur en de aandrijfunit met de vastzetbout [6] aan elkaar vast.
 - Schuif het accupack in de aandrijfunit (zie hoofdstuk 3.1).
- Nu is uw viamobil weer klaar voor gebruik.



Lees de instructies van hoofdstuk 6 als het stuur [8] opnieuw moet worden afgesteld.



**Let op: gevaar voor letsel aan vingers!
Pas op dat uw vingers niet worden ingeklemd als u het stuur op de aandrijfunit
aanbrengt.**

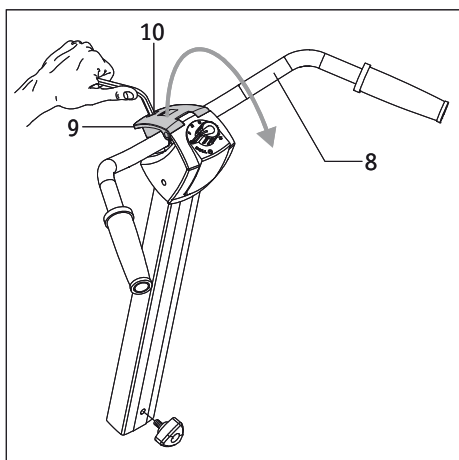


6. Stuur afstellen

Uw vakhandelaar levert uw viamobil, hij monteert de verschillende onderdelen en bevestigt de viamobil op uw rolstoel. Uw vakhandelaar stelt het toestel [8], in het bijzonder het stuur, af op de bediener.

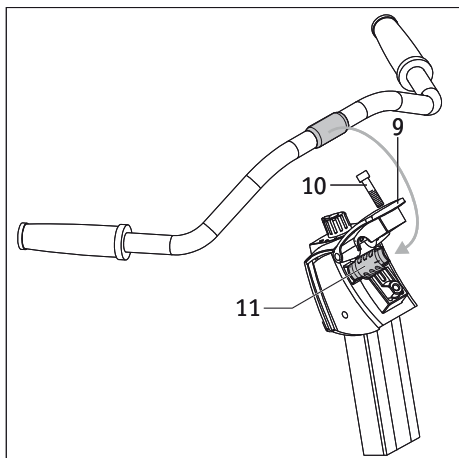
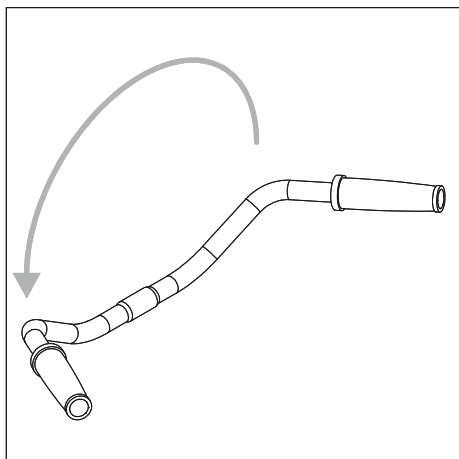
Als het stuur opnieuw moet worden afgesteld omdat een andere begeleider de rolstoel duwt, dan kunt u uw vakhandelaar vragen om dit te doen of u kunt het stuur met behulp van de onderstaande instructies zelf afstellen:

- Draai de klemschroef [10] die zich in de klembeugel [9] bevindt met behulp van een inbussleutel (sleutelwijdte 6 mm) los en verwijder de schroef.
- Draai het stuur [8] in een stand die aangenaam is voor de bediener.
- Draai de klemschroef [10] die zich in de klembeugel [9] bevindt met een draaimoment van 8 Nm vast als het stuur in de gewenste stand staat.
Maak daarvoor weer gebruik van de inbussleutel met de sleutelwijdte van 6 mm.



Kan het stuur niet laag genoeg worden afgesteld, haal het stuur [8] dan helemaal uit het stuurhoofd, draai het 180 graden en breng het vervolgens weer aan. Hierdoor wordt een lagere bedieningspositie verkregen.

- Draai de klemschroef [10] die zich in de klembeugel [9] bevindt met behulp van een inbussleutel (sleutelwijdte 6 mm) los en verwijder de schroef.
- Klap de klembeugel [9] naar boven.
- Haal het stuur [8] uit het stuurhoofd [11].
- Draai het stuur [8] 180 graden en plaats het weer in de klembeugel die zich op het stuurhoofd [11] bevindt.
- Sluit de klembeugel [9] en schroef hem met de klemschroef [10] met een draaimoment van 8 Nm vast.
Maak daarvoor weer gebruik van de inbussleutel met de sleutelwijdte van 6 mm.



7. Foutmeldingen





7.1 LED-status indicator brandt continu

In de regel betekent het continu branden van de LED-status indicator [13] dat de viamobil naar behoren en storingsvrij functioneert. Als het accupack bijna helemaal leeg is, heeft het niet meer voldoende capaciteit om een knippercode te produceren. In dit geval brandt de LED-indicator eveneens continu totdat het accupack helemaal is ontladen. Laad het accupack in een dergelijke situatie zo snel mogelijk weer op.

7.2 Knippercode van de LED-status indicator

Uw viamobil geeft d.m.v. een knipperreeks op de LED-status indicator [13] weer dat er storingen zijn opgetreden.

Betekenis:

LED-knippercode	oorzaak van de storing	maatregel
 (1x knipperen)	Het accupack van uw viamobil is leeg.	Laad het accupack zo snel mogelijk weer op.
 (3 x knipperen)	Het accupack werd tijdens het afdalen van een helling tot aan zijn capaciteitsgrenzen door de motor opgeladen.	Zet de viamobil uit en vervolgens weer aan (zie hoofdstuk 2.4). Rijd in een lage snelheid naar beneden. Vermijd, indien mogelijk, langere, stijle afdalingen met een vol accupack.
 (6 x knipperen)	De rijbeveiliging heeft vastgesteld dat u het stuur heeft aangeraakt toen u de viamobil wilde aanzetten.	Laat het stuur los en zet de viamobil uit. Zet de viamobil vervolgens weer opnieuw aan en raak het stuur daarbij niet aan.
 (9 x knipperen)	Interne storing	Zet de viamobil uit en vervolgens weer aan (zie hoofdstuk 2.4 en 2.7). Als de foutmelding nog steeds verschijnt, moet u de rolstoel laten staan. Neem contact op met uw vakhandelaar of met het service center van Alber (zie de omslag voor meer informatie).



Verschijnt er een knippercode die niet in de bovenstaande tabel staat vermeld, dan heeft de elektronica van de viamobil een defect aan het toestel vastgesteld. In dat geval kan niet meer met de rolstoel worden gereden. Neem contact op met uw vakhandelaar of met het service center van Alber (zie de omslag voor het adres).

7.3 Wat te doen als...

Sommige andere storingen kunnen evt. als volgt worden opgelost.

Uw viamobil geeft d.m.v. een knipperreeks op de LED-status indicator [13] weer dat er storingen zijn opgetreden.

Betekenis:

wat te doen als...	maatregel	geef dit door aan
het accupack zich niet meer laat opladen	Alleen de fabrikant kan de storing verhelpen.	uw vakhandelaar
de viamobil niet meer kan worden aangezet	Controleer - of het accupack opgeladen is - of de zekeringen van het accupack evt. defect zijn.	
de viamobil niet meer aan kan worden gezet ondanks het feit dat het accupack is opgeladen en de zekeringen in orde zijn	Alleen de fabrikant kan de storing verhelpen.	uw vakhandelaar
de viamobil plotseling blijft staan	Zet de viamobil uit en vervolgens weer aan. Als het toestel niet reageert, is het defect en moet het worden opgestuurd naar de fabriek.	uw vakhandelaar
te horen is dat de viamobil aan is, maar hij niet kan worden bewogen	Controleer of de aandrijfwielen op de grond staan of of ze per ongeluk nog boven staan (zie hoofdstuk 2.8).	



Treedt een andere storing dan in bovenstaande tabel beschreven op, dan is het meestal niet meer mogelijk om met de rolstoel te rijden. Neem contact op met uw vakhandelaar of met het service center van Alber (zie de omslag voor meer informatie).

8. Antiekpsteunen

De meeste rolstoelen zijn standaard voorzien van een beveiliging tegen omslaan. De antiekpsteunen van Alber worden daarom alleen aangeboden als optionele toebehoren.

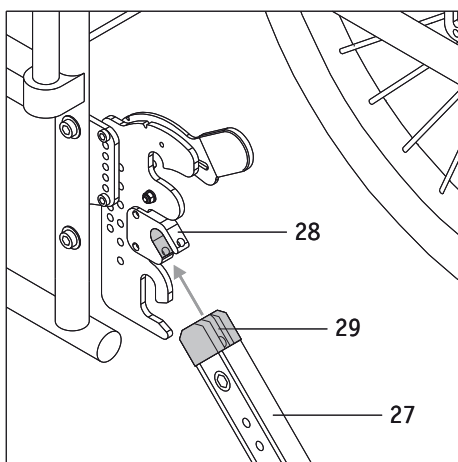
Als de antiekpsteunen met het viamobil werden besteld en geleverd, zijn de benodigde gaffels [28] reeds op de bevestigingsplaat aangebracht.

Mocht u op een later tijdstip antiekpsteunen willen aanbrengen, dan kunt u deze bij uw erkende vakhandelaar altijd bestellen.



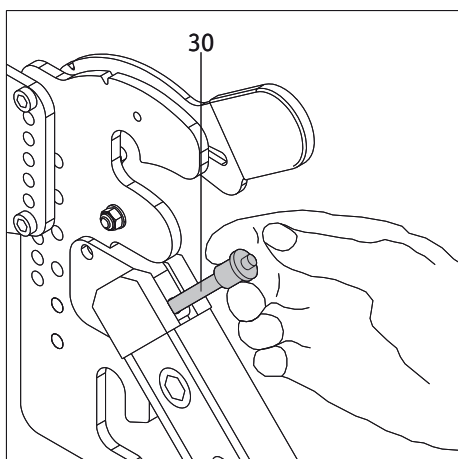
Om veiligheidsredenen raden wij dringend aan om de antiekpsteunen op de viamobil of de rolstoel aan te brengen als u op vlak terrein rijdt!

Als u met de rolstoel op hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 8% rijdt, is het aan weerskanten aanbrengen van de antiekpsteunen dwingend voorgeschreven.



- Schuif het bevestigingselement [29] van de antiekpsteun [27] in de opening van de gaffel [28].

24



- Druk met uw duim op de ontgrendeling die zich in het midden van de quickpin [30] bevindt en schuif deze dan helemaal tot aan de aanslag door de gaffel [28] met het zich daarin bevindende bevestigingselement [29].
- Controleer of de quickpin [30] goed in de gaffel [29] vastzit.
- De antiekpsteunen worden in de omgekeerde volgorde verwijderd.



De quickpin [30] mag zich niet laten verwijderen zonder dat de ontgrendeling wordt ingedrukt!

9. Aanwijzingen voor het eerste gebruik

Uw viamobil werd door de firma Alber of door uw vakhandelaar gebruiksklaar geleverd. Graag geven wij u noch twee aanwijzingen betreffende het eerste gebruik.

- In de rustpositie bevinden de beide aandrijfwielen van de viamobil zich ongeveer ongeveer 2 cm boven de grond. Daardoor kunt u de rolstoel zonder hulp van de viamobil bewegen.
- Als u de viamobil voor de eerste keer gebruikt, dient u de viamobil in de laagste snelheid te zetten (bedieningsknop voor snelheidsinstelling op stand „1“) om u met de rijeigenschappen van het toestel vertrouwd te maken. U kunt de snelheid langzaam verhogen en daarbij zowel vooruit als ook achteruit rijden. U zult vaststellen, dat u de viamobil reeds na een paar minuten goed kunt bedienen.

10. Instructies voor de veiligheid en ter vermeidung van gevaar

U dient de onderstaande instructies op te volgen om een veilig gebruik van uw viamobil te garanderen.

10.1 Veiligheidsvoorschriften

Let, voor het begin van de rit, op het volgende:

- De viamobil mag alleen worden gemonteerd op handbewogen rolstoelen die door Ulrich Alber GmbH werden goedgekeurd.
- Het monteren en wijzigen van de bevestigingsplaat voor de viamobil mag alleen worden uitgevoerd door Ulrich Alber GmbH of door een erkende vakhandelaar.
- Lees, voordat u de viamobil gebruikt, de gebruiksaanwijzing die bij de rolstoel behoort goed door.
- Het gewicht van de viamobil (ong. 25 kg) moet van de opgegeven maximaal toelaatbare belasting van de rolstoel worden afgetrokken.
- De viamobil mag uitsluitend worden bediend door de persoon die de rolstoel duwt. De viamobil werd, vanwege het risico voor omslaan dat vooral op hellingen bestaat, niet ontwikkeld om door de rolstoelgebruiker zelf te worden bediend. Een begeleider moet in staat zijn om de rolstoel met rolstoelgebruiker op te vangen als de rolstoel naar achteren of naar de zijkant overhelt.
- We raden dringend aan om de antiekiepsteunen aan de rolstoel of de viamobil te bevestigen. Als u met de rolstoel op hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 8% rijdt, is het aan weerskanten aanbrengen van de antiekiepsteunen dwingend voorgeschreven.
- De parkeerremmen van de rolstoel waaraan de viamobil werd bevestigd, moeten zodanig zijn aangebracht dat de begeleider er gemakkelijk aan kan komen.
- Controleer voor elk gebruik de toestand van de aandrijfwielen. Als de banden de slijtagegrens hebben bereikt (zie hoofdstuk 11.3), mag de viamobil niet meer in bedrijf worden genomen.
- Controleer of de luchtdruk van de rolstoelbanden voldoet aan de voorschriften van de rolstoelfabrikant.
- Laat de viamobil elke twee jaar controleren en onderhouden door Alber of door uw vakhandelaar (zie hoofdstuk 11.3).

Let bij een rit met de viamobil op het volgende:

- Voordat u met de viamobil over sterk dalende of stijgende trajecten gaat rijden, dient u de viamobil goed op een vlakke ondergrond te kunnen bedienen.
- Zet de viamobil altijd eerst in de laagste snelheid als u het toestel start en verhoog de snelheid dan langzaam tot het gewenste tempo.
- Begeef u niet op trajecten met een stijgingspercentage van meer dan 10%. Overschrijd in geen geval het door de rolstoelfabrikant opgegeven maximaal toelaatbare stijgingspercentage.
- Let er vooral bij sterk dalende trajecten op dat u de snelheid op een tempo instelt dat niet sneller is dan de loopsnelheid van de bediener.
- Op stijgingen en afdalingen mag de rolstoel nooit in de rolmodus worden gezet.
- Zet de hulpaandrijving altijd uit als u trappen en afgronden nadert.
- Als de viamobil uit is, wordt elke aanraking van het stuur omgezet in een rijcommando. Voorkom daarom dat u het stuur ongewild aanraakt. Schakel de viamobil uit als u moet stoppen of wachten in de buurt van plaatsen die een gevaar kunnen vormen (bijv. voor verkeerslichten, op stijgende of dalende trajecten of op opritten, rijplanken) en neem uw handen van het stuur.
- Bevestig geen voorwerpen (tassen etc.) aan het stuur van uw viamobil! Deze kunnen ongewenste rijcommando's veroorzaken.
- Houd, als u op de stoep rijdt, voldoende afstand tot de stoeprand (indien mogelijk ten minste een rolstoelbreedte).
- U dient achteruit over stoepranden te rijden en de viamobil daarbij uit te zetten. Til de rolstoel daarbij aan zijn grepen (niet aan de grepen van de viamobil) op. Houd de door de fabrikant opgegeven maximale hindernishoogte in acht als u over stoepranden rijdt.
- Vermijd het rijden op een losse ondergrond (bijv. op grind, zand, modder, sneeuw,

- ijs of door diepe waterplassen).
- Laat de viamobil nooit, noch ingeschakeld noch uitgeschakeld, zonder toezicht staan. Als dit niet kan worden vermeden, haal dan het accupack uit de viamobil om onbevoegd gebruik te voorkomen.
- Het is mogelijk dat uw aandrijving tijdens langere ritten warm wordt. Probeer daarom te voorkomen dat u de aandrijving onmiddellijk na de rit aanraakt (bijv. als de viamobil in de auto moet worden geladen).
- Elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld worden veroorzaakt door mobiele telefoons, kunnen de prestatie van de viamobil verminderen. Schakel de aandrijving daarom uit als in de buurt van de rolstoel met mobiele telefoons wordt getelefooneerd.
- Het bedrijf van de viamobil kan een storend effect hebben op andere installaties, bijv. op diefstalpoorten in warenhuizen.

Let na een rit met de viamobil op het volgende:

- Schakel de viamobil onmiddellijk uit als u de rolstoel niet gebruikt. Zo voorkomt u dat ongewenste rijcommando's worden doorgegeven als u het stuur aanraakt en de accu zich daardoor ontladtd.
- Laad, indien mogelijk, het accupack van uw viamobil na elke rit weer op.

10.2 Hindernissen

Rijd alleen achteruit over hindernissen die hoger zijn dan 3 cm, zoals bijv. stoepranden.

- Zet daarvoor de bedieningsknop van uw rolstoel op de stand "ROL", klap de aandrijfwielen met het pedaal (zie hoofdstuk 2.8) omhoog en rijd achterwaarts naar de hindernis.
- Trek de rolstoel aan de grepen van de rolstoel achteruit over de hindernis. Trek nooit aan de grepen van de viamobil.
- Aansluitend kunt u de aandrijfwielen weer met het pedaal laten dalen, de viamobil met de bedieningsknop weer in de gewenste snelheid zetten en uw rit voortzetten.

Neem de voorschriften die betrekking hebben op de maximaal toelaatbare hindernishoogte in acht! U treft deze aan in de bij de rolstoel behorende gebruiksaanwijzing.

10.3 Gevaarlijke plaatsen en gevaarlijke situaties

De bediener van de viamobil dient bij het kiezen van de trajecten rekening te houden met zijn rijvaardigheid en lichamelijke conditie.

Vóór de rit dient hij de toestand van de banden van de viamobil te controleren. Ook dient hij te controleren of de accu's zijn opgeladen en of de verschillende onderdelen naar behoren functioneren.

Deze veiligheidscontroles, evenals de eigen rijvaardigheid, zijn vooral in de volgende situaties van belang:

- Kademuren, aanlegsteigers, wegen en plekken aan het water, onbeveiligde bruggen en dijken.
- Smalle weggetjes, hellende wegen (bijv. oprijplanken, opritten) smalle wegen langs een afgrond, bergwegen.
- Smalle en/of hellende/schuin aflopende paden langs hoofdverkeerswegen of in de buurt van afgronden.
- Ondergesneeuwde of met bladeren of ijs bedekte wegen of paden.
- Oprijplanken en hefinrichtingen aan auto's.
-

Stijgingen of afdalingen van maximaal 10% kunnen met de viamobil worden gereden. Een vereiste is wel dat het profiel van de banden in orde is, de luchtdruk van de banden van de rolstoel juist is, de toestand van het terrein niets te wensen overlaat en de nuttige belasting niet hoger is dan 120 kg.

Bij het nemen van bochten of tijdens het omdraaien op stijgende of dalende trajecten kan het zwaartepunt verschuiven waardoor het risico toeneemt dat de rolstoel naar de zijkant overhelt en omslaat. Voer deze rijbewegingen daarom zeer voorzichtig en heel langzaam uit!

Kijk tijdens het oversteken van hoofdverkeerswegen, kruisingen en spoorwegovergangen goed uit. Let er bij het oversteken van rails in straten of aan spoor-



wegovergangen altijd op dat u de rails recht oversteekt en dat de wielen niet parallel met de rails komen te staan: u voorkomt zo dat de wielen in de rails blijven steken.

Wees extra voorzichtig als u oprijplanken en hefvoorzieningen oprijdt die aan auto's zijn bevestigd. Schakel de viamobil uit en laat het stuur los als de oprijplank of de hefvoorziening daalt of stijgt. Trek ook de handremmen van de rolstoel aan. Daardoor voorkomt u dat de rolstoel ongewenst gaat rollen omdat evt. per ongeluk rijcommando's werden gegeven.

Als de bodem nat is, hebben de banden minder grip op de bodem; er bestaat een verhoogd slipgevaar. Pas uw rijgedrag aan de omstandigheden aan.

11. Het toestel onderhouden en afdanken

11.1 Accupack opladen

Telkens wanneer uw viamobil wordt ingezet, verbruikt hij energie. Voorkom dat het accupack helemaal wordt ontladen. Door diepteontlading kan het accupack beschadigingen oplopen. We raden aan om het accupack na ieder gebruik weer op te laden.

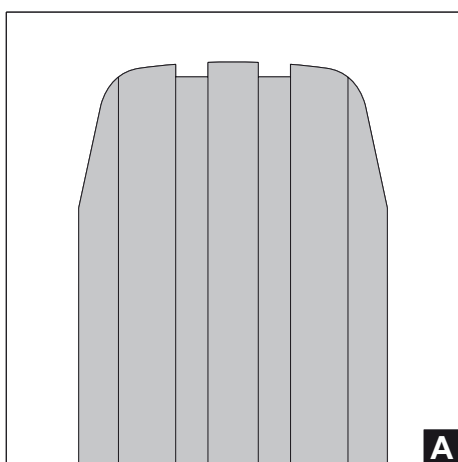
Laad het accupack uitsluitend op met de meegeleverde oplader van Alber. Zodra het accupack is opgeladen, wordt de oplader automatisch uitgeschakeld. Daardoor wordt voorkomen dat het accupack wordt overladen.

Zie ook hoofdstuk 3.5 voor meer informatie omtrent het accupack.

11.2 Reiniging

Gebruik uitsluitend reinigingsmiddelen die in de handel verkrijgbaar zijn of die in het huishouden worden gebruikt.

- De aandrijfunit, de greep en het accupack mogen alleen met een vochtig (niet-nat) doekje worden afgenomen.
- Reinig de contacten van het accupack en van het onderstel regelmatig met een doekje spiritus.
- Als u de antiekiepteunen van Alber gebruikt, dient u de bevestigingsgleuven om de twee maanden met een vochtig (niet nat) doekje te reinigen.
- Reinig de aan de rolstoel aangebrachte bevestigingsplaat met een vochtig (niet nat) doekje.
- Maak de aandrijfwielen regelmatig schoon, dit doet u het beste met perslucht of met een droge borstel.

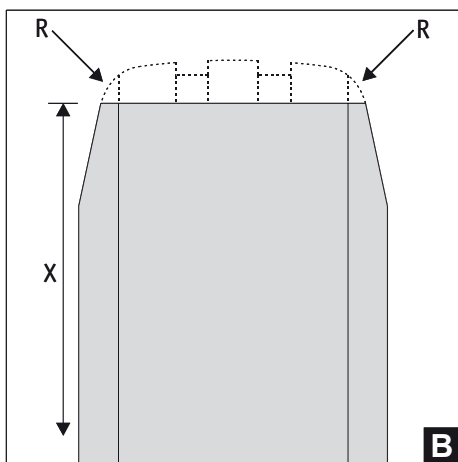


Uw viamobil is zeer onderhoudsarm. Met uitzondering van de banden is geen enkel onderdeel van de aandrijving aan slijtage onderhevig. Als de banden hun slijtagegrens hebben bereikt, moeten ze worden vervangen: alleen goede banden brengen de aandrijf- en remkrachten over.

Een nieuwe band (zie tekening A) heeft een diep profiel en beschikt daardoor over een optimale aanligdruk en optimale rijeigenschappen.

Als de banden van uw viamobil zijn opgereden (zie tekening B), zijn het profiel en de stralen [R] op de zijkant niet meer zichtbaar. De doorsnede [X] van de band bedraagt nu 194 mm. De band moet nu zo snel mogelijk worden vervangen omdat de aanligdruk onvoldoende is.

Neem voor een nieuwe band zo snel mogelijk contact op met uw vakhandelaar.



Als u vaststelt dat de rijeigenschappen van uw viamobil verslechteren (bijv. onregelmatigheden tijdens het afrollen, banden die doordraaien of doorglijden), laat uw banden dan a.u.b. door uw vakhandelaar controleren.



Servicewerkzaamheden en reparaties aan uw viamobil mogen uitsluitend worden uitgevoerd door erkende vakhandelaren of door Alber. Neem in het geval van storingen eveneens contact op met uw vakhandelaar of met het service center van Alber.



11.3 De viamobil afdanken

Dit apparaat, zijn accu-pack en toebehoren zijn producten die lang meegaan. Er kunnen echter stoffen in zitten die schadelijk kunnen zijn voor het milieu, wanneer deze worden gestort op plekken (bijv. vuilstortplaatsen) die daar volgens de actuele, in het betreffende land geldige wetgeving niet voor bestemd zijn.

Het symbool van de „doorgestreepte vuilnisbak“ (conform WEEE verordening 2002/96/EG) staat op dit product om u te herinneren aan de verplichting tot recycling.

Gedraag u daarom milieubewust en lever dit product na afloop van zijn gebruiksduur af bij uw regionale recyclingpunt.

Informeer naar de in uw land geldige wetgeving met betrekking tot verwijdering aangezien de WEEE-verordening voor dit product niet in alle Europese staten van toepassing is. In Duitsland valt dit product als transportmiddel bijvoorbeeld niet onder de nationale omzetting van de WEEE in de Duitse wet op elektrische apparaten.

Alternatief worden deze componenten door Alber of door de Alber dealers ook teruggenomen om ze vakkundig en milieuvriendelijk te verwijderen.

11.4 De viamobil hergebruiken

Als de viamobil u door uw ziekenfonds ter beschikking werd gesteld en u de viamobil niet meer benodigd, stel uw ziekenfonds of uw vakhandelaar daarvan dan op de hoogte.

Uw viamobil kan dan op een eenvoudige en economische manier worden hergebruikt. Voordat de viamobil weer wordt ingezet, dient hij aan een veiligheidstechnische controle onderworpen te worden. De bevestigingsplaten waarmee de viamobil aan de rolstoel werd bevestigd, kunnen door de erkende vakhandelaar gemakkelijk en snel van de niet meer benodigde rolstoel worden verwijderd en aan een nieuwe rolstoel worden bevestigd.

Reinig de viamobil zoals beschreven in hoofdstuk 11.2 voordat hij weer wordt ingezet. Desinfecteer bovendien de handvatten [7], de bedieningsknop [12] en de behuizing van het accupack [15]. Maak daarvoor gebruik van een geschikt desinfectiemiddel en volg de aanwijzingen van de fabrikant op.

11.5 Onderhoud

Uw viamobil is een apparaat dat slechts weinig onderhoud nodig heeft.

Toch moet bij alle accessoires en aanbouwdelen met regelmatige tussenpozen worden gecontroleerd of deze goed vastzitten. Minstens om de 2 jaar dient uw viamobil een vakkundige, veiligheidstechnische inspectie te krijgen, zodat alle functies en de veiligheid wordt gecontroleerd. Hierbij kunnen vooral de van buiten niet herkenbare schades worden ontdekt, die door gebruik van het systeem werden veroorzaakt en slijtageverschijnselen en bijv. metaalmoeheid.

Neemt u hiervoor contact op met uw (door Alber) erkende vakhandel.

12. Wettelijke garantie, verkopersgarantie en aansprakelijkheid

12.1 Garantie op gebreken

Alber garandeert dat de viamobil vrij van gebreken in het verkeer werd gebracht. De aanspraak op garantie vervalt 24 maanden nadat de viamobil werd uitgeleverd.

12.2 Houdbaarheidsgarantie

Alber verleent een houdbaarheidsgarantie van 24 maanden op de viamobil (uitzondering: de garantie voor het accupack bedraagt 12 maanden).

Niet onder de houdbaarheidsgarantie vallen

- toestellen waarvan de serienummers werden gewijzigd, onleesbaar gemaakt of verwijderd
- slijtdelen zoals bijv. remmen, banden of bedieningselementen
- gebreken door natuurlijke slijtage, gebreken door een verkeerde behandeling, in het bijzonder gebreken die zijn ontstaan doordat de gebruiksaanwijzing niet werd aangehouden, gebreken door een ongeluk, beschadigingen door nalatigheid, beschadigingen door vuur of water, force majeure en andere oorzaken waarop Alber geen invloed heeft.
- onderhoudswerkzaamheden aan onderdelen die door dagelijks gebruik slijten (bijv. vervangen van doorgebrande zekeringen, vervangen van de banden)
- inspectie van het toestel zonder dat daarbij een mankement werd vastgesteld.

12.3 Aansprakelijkheid

Ulrich Alber GmbH kan als fabrikant van de viamobil niet voor de veiligheid van het toestel aansprakelijk worden gesteld als:

- de viamobil niet in overeenstemming met het bedoeld gebruik wordt ingezet
- de viamobil niet om de twee jaar wordt geïnspecteerd door een erkende vakhandelaar of door Ulrich Alber GmbH
- de viamobil niet conform de instructies in de gebruiksaanleiding wordt gebruikt
- de viamobil wordt bedreven met een accu die bijna leeg is
- reparaties of andere werkzaamheden worden uitgevoerd door personen die daartoe niet bevoegd zijn
- onderdelen van andere fabrikanten worden toegepast of op de viamobil worden gemonteerd
- onderdelen van de viamobil worden verwijderd



Ulrich Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de