

Invacare® **Atlas Lite**



Yes, you can.



Manual del usuario



Prefacio

- La información contenida en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso. La información está sometida a derechos de autor – los derechos están reservados – la información contenida en esta manual no puede ser fotocopiada o reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Invacare.

- Invacare como primer fabricante europeo y mundial de sillas de ruedas, propone una amplia gama de sillas que permite a cada usuario disfrutar de todas las situaciones de la vida diaria. Sin embargo, la elección final del modelo dependerá del usuario, aconsejado por un profesional de la salud.

- Una correcta y eficaz utilización de la silla dependerá de la prescripción médica realizada en función de la patología o discapacidad del paciente.

La silla ha sido especialmente diseñada para uso interior, y de forma limitada para uso exterior. Por favor respete las normas de circulación.

Sello del distribuidor



Introducción

Apreciado cliente,

Acaba de comprar una silla Invacare, le agradecemos su confianza.

Este modelo ha sido diseñado para ofrecerle todas las ventajas y características para satisfacer sus necesidades. Los componentes de la silla han sido seleccionados en función de su calidad y han pasado rigurosos controles a lo largo de todo el proceso de fabricación.

Este manual describe las limitaciones de uso de la silla, las operaciones de mantenimiento y los ajustes que puede realizar usted mismo o las personas de su entorno.

Sin embargo, todas las reparaciones (excepto cámaras) así como algunos ajustes, requieren una formación técnica específica y deben ser realizados por su distribuidor.

La silla Invacare® Atlas Lite ha sido diseñada para ayudar a usuarios que no pueden recorrer largas distancias tanto interiores como exteriores. Pueden distinguirse dos tipos de usuarios en función del uso de la silla: uso medio o uso intensivo (ej. el usuario que permanece todo el día en la silla).

TABLA DE CONTENIDOS

A. PAUTAS GENERALES

	Página
1. Seguridad y limitaciones de uso	
1.1. Alcanzar un objeto desde la silla	3
1.2. Transferencias laterales a otra silla	5
1.3. Basculación sobre las ruedas traseras	6
1.4. Basculación, bordillos	6
1.5. Escaleras	7
1.6. Pendientes	7
2. Instrucciones de uso	
2.1. Plegar y desplegar la silla	8
2.2. Propulsión de la silla	9
3. Inspecciones de seguridad y mantenimiento	
3.1. Control de funcionamiento	10
3.2. Inspección general	10
4. Transporte	
4.1. Resultado del test	11
4.2. Observaciones	12
4.3. Métodos de fijación	13
5. Garantía	14
5.1. Terminos y condiciones	14
5.2. Limitación de responsabilidad	14
6. Sumario	14

B. DESCRIPCIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

	Página
1. Presentación	
1.1. Introducción	15
1.2. Descripción general	15
2. Ajustes	
2.1. Unidad de asiento	16
2.1.1 Tapizado de asiento	16
2.1.2 Tipo de respaldos	17
2.1.3 Tapizado respaldo	18
2.1.4 Reposapiés	18
2.1.5 Reposabrazos	19
2.2. Chasis	
2.2.1 Flancos	20
2.2.2 Sistema de plegado	20
2.3. Ruedas traseras	
2.3.1 Ruedas de 24"	20
2.3.2 Aros	21
2.3.3 Ejes	21
2.4. Ruedas delanteras	
2.4.1 Ruedas delanteras de 8"	21
2.5. Frenos	
2.5.1 Freno manual	22
2.5.2 Freno de tambor	22
2.6. Opciones	
2.6.1 Reposacabeza anatómico	23
2.6.2 Tensor de respaldo	23
2.6.3 Versión transit	23
3 Características técnicas y equipamiento	
3.1. Características técnicas de la silla estándar	24
3.2. Herramientas para ajustes y mantenimiento (no suministrado)	24
3.3. Dimensiones	25

A. PAUTAS GENERALES

I. Seguridad y limitaciones de uso

Para asegurar una utilización segura y eficaz, debe seguir los siguientes parámetros:

- Estabilidad y equilibrio

La silla ha sido diseñada para proporcionar estabilidad durante las acciones de la vida diaria.

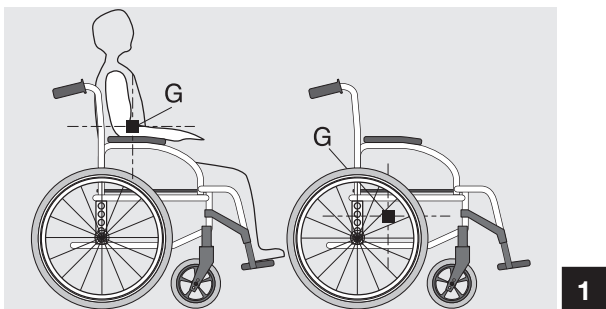
Cualquier movimiento incide en la posición del centro de gravedad, pudiendo provocar el vuelco de la silla y la caída.

Para mejorar la seguridad al moverse mucho o al transferirse de un asiento a otro, recomendamos el uso de un cinturón.

- Distribución del peso (figura 1)

El usuario realiza diariamente acciones tales como: inclinarse, apoyarse, entrar y salir de la silla.

Estos movimientos provocan un cambio en el equilibrio de la silla, el centro de gravedad (G) y distribución del peso en la silla.



- Peso máximo

El peso máximo del usuario recomendado es de 120Kg.

El nivel de actividad es, sin embargo, un factor esencial.

Por ejemplo, un usuario activo que pese 75 Kg. somete la silla a un uso más intensivo que un usuario que pese 100Kg.

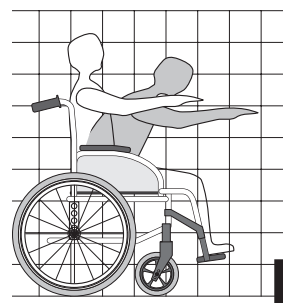
Con este propósito, recomendamos consultar a su distribuidor acerca del modelo de silla a elegir dependiendo del uso que va a darse a la misma.

I.1. Alcanzar un objeto desde la silla

Los límites de equilibrio para alcanzar un objeto se describen en los dibujos 2, 3 y 4, han sido establecidos mediante el estudio de una muestra representativa de usuarios de sillas.

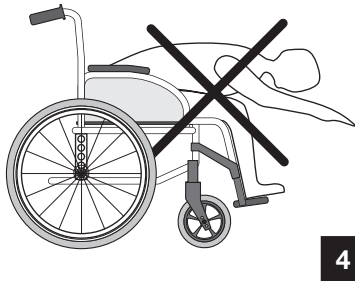
- Solamente puede extender los brazos fuera del asiento de la silla (figura 2).

- El cuerpo y la cabeza deben permanecer en los límites de la silla (figura 3).



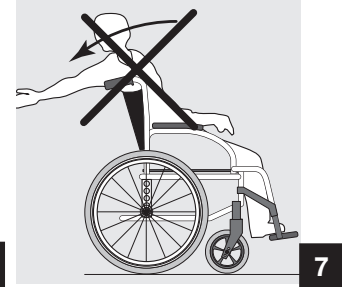
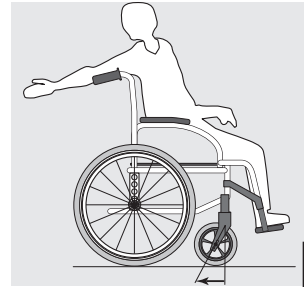
1.1.1 Inclinarsse hacia delante

No incline el tronco más allá de los reposabrazos (figura 4) Para alcanzar un objeto situado delante, debe inclinarse hacia delante; por eso, debe utilizar las ruedas delanteras como apoyo (colocándolas hacia delante) para mantener la estabilidad y equilibrio. Una correcta alineación de las ruedas es esencial para su seguridad (figura 5).



1.1.2 Inclinarsse hacia atrás

Coloque la silla lo más cerca posible del objeto al que quiere acercarse de manera que pueda cogerlo estirando el brazo mientras está sentado en la silla en posición normal. En este caso, no se incline hacia atrás porque puede volcar la silla. (figuras 6 y 7).



1.2. Transferencias laterales a otra silla

Estas transferencias pueden realizarse de forma independiente, siempre que cuente con una adecuada movilidad y tono muscular.

- Posicione la silla lo más cerca posible del asiento al que quiera transferirse, con las ruedas delanteras hacia delante. Accione los frenos de las ruedas traseras. Desplace el cuerpo hacia la parte delantera del asiento (figura 8);
- Durante la transferencia, precisará soporte, utilice una tabla de transferencia, siempre que sea posible;
- Si puede mantenerse en pie y tiene suficiente fuerza y movilidad, puede transferirse hacia delante. Abata la paleta y el pescante hacia el exterior, incline el tronco hacia delante apoyándose en los reposabrazos y levántese, desplácese hacia el asiento al cual quiera transferirse procure repartir el peso en los brazos y las manos (figura 9).



Atención:

- Colóquese lo más cerca posible del lugar donde desea sentarse;
- Al transferirse, colóquese en el parte posterior del asiento para evitar estropear la tornillería, el tapizado o hacer bascular la silla de ruedas hacia delante;
- Accione los dos frenos, no deben ser utilizados como soporte para las transferencias;
- No se ponga nunca de pie sobre las paletas de los reposapiés al entrar o salir de la silla (figura 10).



1.3. Basculación sobre las ruedas traseras

Para mayor seguridad, esta operación debe ser realizada por una tercera persona. La persona que asiste al usuario debe contar con la fuerza física necesaria y adoptar la postura apropiada para no sobrecargar la espalda (mantenga la espalda recta y flexione las rodillas durante el esfuerzo).

Para bascular la silla, la persona que asiste al usuario debe sujetar con firmeza los puños comprobando que estén correctamente fijados. La persona que asiste al usuario debe advertir al usuario que va a bascular la silla hacia atrás y procurar que los pies y las manos del usuario no estén en contacto con la rueda.

A continuación, la persona que asiste al usuario debe apoyar el pie sobre el tubo de la parte inferior del respaldo y bascular la silla hacia atrás. En este punto el usuario notará una diferencia en la repartición del peso (esto sucede al llegar a un ángulo de aprox. 30°). En este momento la silla podrá sortear fácilmente un obstáculo.

Finalmente, la persona que asiste al usuario debe hacer descender lentamente la parte delantera de la silla, sujetando la silla por los puños con firmeza.

Atención :

- Preste atención a las partes de la silla desmontables tales como reposabrazos y reposapiés: no los utilice NUNCA como puntos de soporte para levantar la silla, puede desmontarse y lastimar al usuario o a la persona que lo asiste
- No suelte la silla de forma brusca, aunque esté a pocos cm. el suelo, podría lastimar al usuario.

1.4. Basculación, bordillos

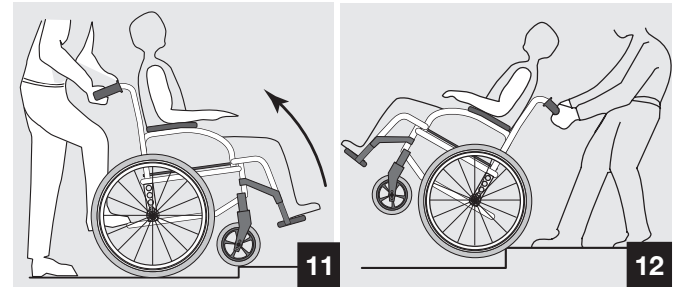
Para subir un bordillo :

- Método 1 (figura 11)

La persona que asiste al usuario coloca la silla delante del bordillo. Bascula la silla desde atrás de manera que las ruedas delanteras sorteén el bordillo, empuja la silla hacia delante hasta que las ruedas traseras queden contra el bordillo y empuje de nuevo la silla hacia delante hasta que las ruedas suban el bordillo y lo franqueen.

- Método 2 (figura 12)

En este caso, la persona que asiste al usuario permanece encima del bordillo y coloca la silla de espaldas al bordillo con las ruedas contra el mismo. Bascule la silla hacia atrás hasta obtener el punto de equilibrio y tire de la silla con un movimiento regular hasta que las ruedas hayan sorteado el bordillo. No haga descender las ruedas delanteras hasta el suelo hasta que haya desplazado la silla suficientemente hacia atrás y franqueado el bordillo.



11

12

Para descender un bordillo :

La tercera persona coloca la silla de caras al bordillo, empuja la silla y bascula la silla hacia atrás hasta el punto de equilibrio. Hace avanzar la silla hasta que las ruedas hayan sorteado el bordillo. Después hace descender progresivamente las ruedas delanteras sobre el suelo.

1.5. Escaleras

Debido a la dificultad del movimiento, recomendamos la ayuda de dos personas, una delante de la silla y otra detrás de la misma.

Subir escaleras (figura 13) :

La persona que asiste al usuario se coloca detrás de la silla, balancea la silla hasta que alcance su punto de equilibrio después empuja la silla contra el primer escalón sujetándola con fuerza por los puños para hacerla subir.

La otra persona se coloca delante de la silla, sujeta con firmeza los flancos laterales y levanta la silla por encima del escalón mientras el otro asistente pone un pie en el siguiente escalón y repite la operación.



No haga descender la silla sobre las ruedas delanteras hasta que la persona que asiste al usuario haya sorteado el último escalón.

Para descender escaleras :

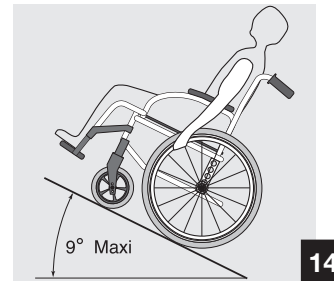
el mismo procedimiento anterior en sentido inverso.

⚠ Atención :

- No intente levantar la silla por alguna de las partes desmontables (tales como reposabrazos, reposapiernas o reposapiés),
- Evite utilizar escaleras mecánicas, las cuales pueden ocasionarle serias heridas o incluso una caída.

1.6. Pendientes

Se recomienda evitar circular por rampas con un desnivel superior a 9°. Por encima de estos valores la silla puede volcar en caso de circular o intentar desplazarse lateralmente (figura 14)



Subir pendientes (figura 15) :

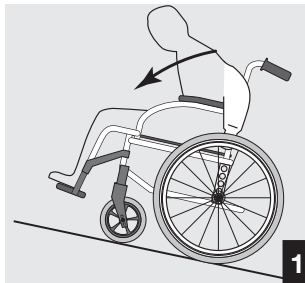
Incline la parte superior del tronco hacia delante e impulse los aros con movimientos cortos para poder mantener la velocidad y controlar la dirección. Si desea parar, accione los dos frenos de forma simultanea.

Bajar pendientes (figura 16) :

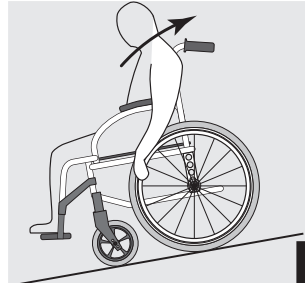
Incline la parte superior del tronco hacia atrás y deje que los aros se deslicen en sus manos comprobando que mantiene la velocidad y la dirección.

⚠ Atención :

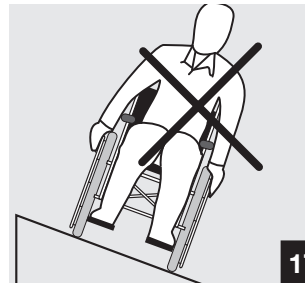
- Evite girar de forma repentina, no intente subir o bajar una pendiente en diagonal (figura 17).



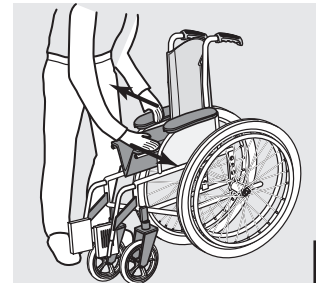
15



16



17



18

2. Instrucciones de uso

2.1 Plegar y desplegar la silla

2.1.1 Desplegar la silla (figura 18) :

- Con una mano, sujete el reposabrazos o el tubo de asiento y bascule la silla ligeramente sobre uno de los lados (de manera que una de las ruedas delanteras y una rueda trasera se levanten del suelo) ;
- Con la otra mano empuje el tubo de asiento contrario hasta que la silla quede completamente desplegada . El tapizado de asiento debe quedar completamente desplegado;
- Después accione los dos frenos manuales, abata las paletas y los pescantes y compruebe la distancia de las mismas respecto al suelo (paletas/suelo ver § B-2.1.4). Ahora puede sentarse.

2.1.2 Desplegar la silla (figuras 19 y 20) :

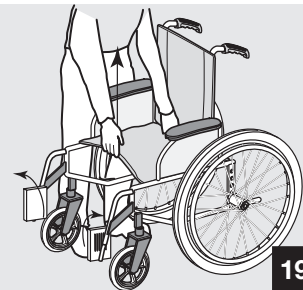
- Abata las paletas ;
- Sujete los dos extremos del asiento (delante y detrás) y levántelo.

Atención :

- Pliegue la silla mientras mantiene el tapizado de asiento levantado para evitar que se enganche con el mecanismo de plegado.

2.2. Propulsión de la silla

La propulsión de la silla se realiza mediante los aros montados en las ruedas. Los aros pueden ajustarse según la altura permitiendo una buena propulsión , pueden además montarse diferentes accesorios para mejorar la prensión. (antideslizantes, recubiertos de plástico, kit de pivotes etc.) Personal médico cualificado puede asesorarle acerca de que característica de propulsión se adapta mejor a su discapacidad.



3. Inspecciones de seguridad y mantenimiento

3.1. Control de funcionamiento

Como usuario, usted será el primero en detectar un posible fallo en el funcionamiento de la silla. La siguiente tabla indica los fallos más fácilmente identificables y los controles preliminares que usted mismo puede llegar a cabo.

En caso de que un fallo persista después de ajustar la presión de los neumáticos y apretar la tornillería, por favor consulte a su distribuidor .

Las cámaras son los únicos componentes que usted puede reparar (ver § B-2.3).

La silla gira hacia la derecha	La silla gira hacia la izquierda	La silla se desplaza lentamente	Las ruedas delanteras se levantan	Chirrios y ruidos	La silla tiene juego	Inspecciones
●	●	●				Compruebe la correcta presión de los neumáticos (cf. § B-2.3)
		●	●	●	●	Compruebe que las tuercas están apretadas
●	●	●				Compruebe el ajuste del ángulo de la horquilla
●	●		●			Compruebe que las 2 ruedas están en contacto con el suelo al mismo tiempo

3.2. Inspección General

Su distribuidor, el cual cuenta con los conocimientos técnicos precisos, es el responsable de reparar la silla.

Le recomendamos que su silla se someta como mínimo a una revisión anual . Un mantenimiento regular le permite la identificación y sustitución de piezas defectuosas y mejora el funcionamiento diario de la silla.

Inspecciones regulares a realizar por el usuario o la persona que lo asiste :

a. General

Compruebe que la silla se pliega y despliega con facilidad. Compruebe que la silla se desplaza en línea recta (sin resistencia ni desvíos)

b. Frenos manuales

Compruebe que los frenos manuales no toquen las cubiertas.

Compruebe que los frenos manuales pueden accionarse fácilmente.

Compruebe que las articulaciones no están desgastadas y tienen juego excesivo.

c. Sistema de plegado

Compruebe que el sistema de plegado no está desgastado o deformado.

d. Protectores de ropa/gomas de reposabrazos

Compruebe que todas las fijaciones están correctamente apretadas.

e. Reposabrazos

Compruebe que los reposabrazos están firmemente sujetos pero son fáciles de desmontar.

f. Goma de reposabrazos

Compruebe que las gomas de reposabrazos están en buen estado.

g. Tapizado asiento y respaldo

Compruebe que los tapizados están en buen estado .

h. Ruedas traseras

Compruebe que las tuercas y rodamientos están bien ajustados.

Compruebe que las ruedas están paralelas al chasis.

i. Aros

Compruebe que los aros no presentan rugosidades .

j. Radios

Compruebe que los aros no están deformados, flojos o rotos.

k. Ruedas delanteras

Compruebe que el eje está apretado haciendo girar la rueda: la rueda debe detenerse progresivamente.

l. Horquilla /tubo de dirección

Compruebe que todas la fijaciones estén correctamente ajustadas.

m. Cubiertas neumáticas y macizas

Compruebe la presión de las cubiertas (valor indicado en el flanco); compruebe el desgaste de la cubierta maciza.

n. Mantenimiento

Limpiar las piezas con un trapo suave excepto la tapicería que puede limpiarse con agua y jabón. Debe secar la silla si se moja (ej después de lavarla o si circula lloviendo). Evite circular por superficies mojadas, así como grava hierba etc. (atención: la arena y el agua de mar dañan particularmente los rodamientos) ; al utilizar la silla en interiores, recomendamos el uso de ruedas macizas, especialmente al circular sobre moquetas.

No exponga la silla a una temperatura superior a 40°C (ej. en el interior de un vehículo).

4. Transporte de sillas de ruedas en vehículos

La silla de ruedas Invacare® Atlas Lite ha sido objeto de diferentes tests de impacto según la normativa ISO-7176-19: 2001.

Puede ser utilizada para el transporte de usuarios en vehículos especialmente adaptados, debe además fijarse según los métodos descritos a continuación.

Recuerde que lo mejor es transferir al usuario a uno de los asientos del propio vehículo.

Los dispositivos de sujeción mencionados en este texto deben estar conformes a la normativa ISO-10542.

Hemos elegido trabajar con Unwins, reconocido fabricante de dispositivos de fijación de calidad para sillas de ruedas.

4.1. Resultado del test sobre dispositivos montados en sillas de ruedas (ISO-7176-19)

Núm. ensayo : BMF P602501D (respaldos fijo,)

Cliente : Invacare Rea AB

Fecha : 2006-08-16

Ensayo efectuado :

Especificación ensayo dinámico ISO-7176-19

Silla de ruedas Fabricante : Invacare Portugal Lda

Modelo : Invacare® Atlas Lite

Peso : 16,5 kg. (respaldo fijo)

Configuración : Orientada hacia delante

Dispositivo de fijación de seguridad Fabricante :

Unwin Safety Systems

Modelo : 4 Puntos WWR/ATF/K/R

Dispositivo de sujeción : Rail bas Unwin

Cinturón usuario Fabricante : Unwin Safety Systems

Modelo : 3 Puntos WWR/HD/ATF/K/R

Maniquí Hybrid III - 75 kg

Configuración de test

Chasis : Altura 51 cm

Respaldo : Fijo

Asiento : Tapizado asiento reforzado

Reposabrazos : Desmontables

Reposapiernas : abatibles y desmontables

Ruedas traseras : 12" neumáticas

Ruedas delanteras : 8" x 1".1/4" macizas

Accesorios : Taloneras

Testado : 2006-08-16

4.2. Observaciones a tener en cuenta para el transporte de sillas de ruedas en el interior de un vehículo.

• Lo mejor es siempre transferir al usuario a un asiento ordinario del vehículo y utilizar el dispositivo de sujeción del interior del vehículo.

- Las sillas de ruedas han sido testadas según una configuración base. La utilización en otras configuraciones no han sido testada. Consultar la sección "RESULTADO DEL TEST SOBRE DISPOSITIVOS MONTADOS EN SILLA DE RUEDAS", para las configuraciones de tests.
- Si es posible, los dispositivos suplementarios deben estar fijados con firmeza a la silla o estar separados o colocados de forma segura en el interior del vehículo durante el transporte. (por e. las mesitas).
- Está prohibido modificar los dispositivos de seguridad o los componentes sin el consentimiento por escrito de Invacare®.
- El usuario de silla de ruedas debe estar sujeto a la silla mediante un cinturón pélvico fijado a la silla además de un cinturón en diagonal de 3 puntos.
- Los componentes o elementos de la silla de ruedas tales como reposabrazos, soportes laterales de tronco, ruedas etc. (ver esquema 22) no deben poder deslizarse entre el cinturón y el usuario.
- La silla de ruedas debe fijarse al vehículo por medio de un cinturón de 4 puntos de acuerdo a la norma ISO-10542-2, según los métodos descritos en este manual .
- Si el usuario permanece en la silla de ruedas , debe viajar en el sentido de la marcha del vehículo.
- El peso máximo testado para la silla es de 75 kg. de acuerdo a la norma ISO-7176-19, aunque las sillas han sido probadas para usuarios de hasta 120 kg..
- La inclinación del respaldo de la silla debe ser lo mas cerca posible de los 90°.
- Es recomendable utilizar un reposacabeza para las transferencias para reducir el riesgo de lesión en la nuca .Ajuste el reposacabeza en la posición más alta posible.

NOTA :Aunque los productos y recomendaciones son para mejorar la seguridad, los ocupantes del vehículo tienen el riesgo de sufrir lesiones en caso de colisión y ninguna garantía cubre los accidentes

Posición correcta del cinturón, posición incorrecta del cinturón (esquema 21)

4.3. Métodos de fijación (esquema 22)

A. Fijación frontal con cinchas

1. Fijar los mosquetones sobre la parte delantera del chasis.
2. Afloje los frenos y las cinchas tirando de la silla hacia atrás.
3. Vuelva a accionar los frenos de la silla de ruedas.

B. Fijaciones traseras

1. Sujete los ganchos de las cinchas traseras al chasis justo encima de la platina porta eje.
2. Apriete las cinchas.

C. Cinturón pélvico

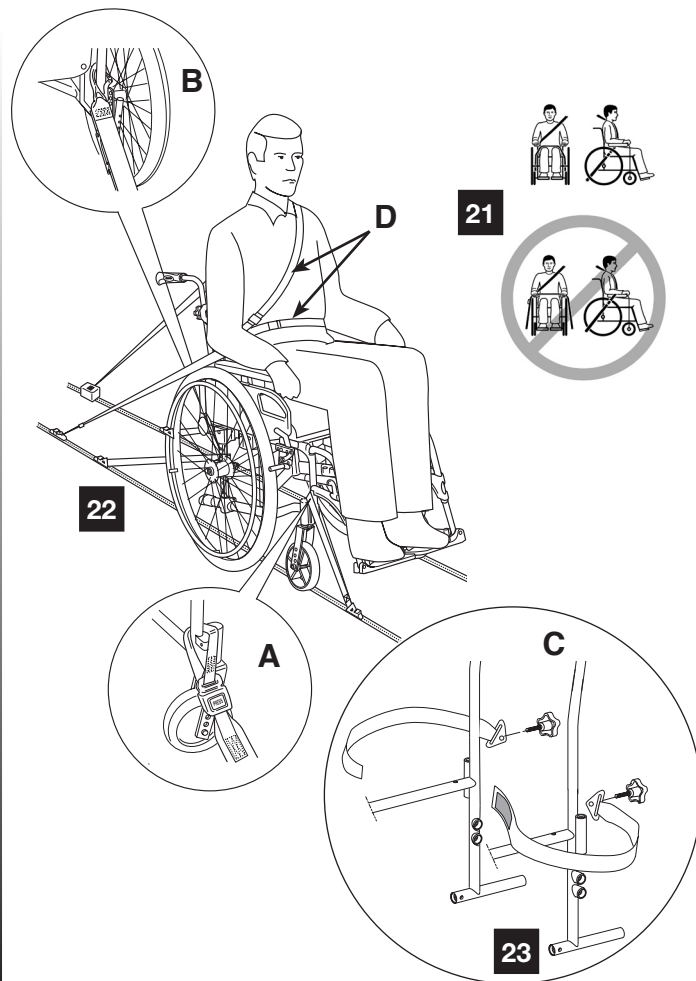
1. El cinturón de mantenimiento debe ser montado tal como se indica en el esquema 23.

D. Sujeción del cinturón de seguridad y cinturón pélvico

1. Compruebe que el cinturón pélvico de la silla esté correctamente bloqueado.
2. Bloquear el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo sobre el usuario.

Si su vehículo no cuenta con cinturón de seguridad, le recomendamos si es posible trasladarse a un asiento del vehículo.

El cinturón debe permanecer cerca del cuerpo del usuario evitando que quede alejado debido a elementos como : reposabrazos, soportes de tronco, ruedas, etc.



5. Garantía

5.1. Terminos y condiciones estándar Invacare:

Invacare garantiza esta silla manual por un periodo de 2 años para el chasis y la cruceta y 2 años para el resto de piezas sujeto a las siguientes condiciones :

- Si se detecta un fallo el distribuidor debe ser notificado de inmediato.
- El fabricante no aceptará responsabilidad por daños causados por un mal uso o la falta de seguimiento de las instrucciones de este manual del usuario.
- Durante el periodo de garantía cualquier defecto de fabricación o material, será sustituido o reparado sin cargo por Invacare.
- La garantía quedará invalidada si realiza una modificación no autorizada a la silla.
- Los derechos estatutarios del consumidor no están afectados.

5.2. Limitación de responsabilidad

Esta garantía no se extiende a los costes resultantes de un fallo , en particular costes de envío y viaje, pérdida de efectivo, gastos etc.

Invacare no considerará garantía :

- Desgaste o rotura por uso.
- Uso incorrecto o inapropiado.
- Defecto de montaje o ajuste por parte del comprador o tercera persona.
- Defecto por montaje de recambios no autorizados.

6. Sumario

- Peso máximo recomendado del usuario : 120 kg.
- No intente alcanzar objetos si tiene que desplazarse hacia delante del asiento.
- No intente recoger objetos desde el suelo si tiene que inclinarse entre sus rodillas.
- No se incline por encima del tapizado de respaldo para alcanzar objetos situados detrás suyo: podría volcar la silla.
- Accione los dos frenos manuales simultáneamente.
- Los frenos manuales son frenos de estacionamiento: no deben ser utilizados en una pendiente o como soporte durante las transferencias.
- No bascule la silla (escalones, bordillos) sin la ayuda de una tercera persona.
- No circule por escaleras o escaleras mecánicas con la ayuda de una sola persona que pueda asistir al usuario, podría provocarle serias lesiones.
- No utilice la silla a menos que las cubiertas tengan la presión adecuada indicada en el flanco de las mismas.
- No sobrehinche las cubiertas : los neumáticos podrían explotar y causar lesiones al usuario.
- No exponga la silla a una temperatura superior a los 40°C.
- Para evitar lesiones , los dedos deben permanecer alejados de las partes móviles (reposabrazos, cruceta, reposapiés/ paletas), mantenga una buena posición antes de levantar la silla.


B. DESCRIPCIÓN DE LA SILLA DE RUEDAS

I. PRESENTACIÓN

I.1. Introducción

Su silla ha sido ajustada según una serie de ajustes estándar, la misma, sin embargo, debe ser ajustada según sus necesidades. Los párrafos siguientes describen las diferentes funciones y posibles ajustes así como las opciones disponibles. El usuario puede realizar diferentes ajustes, otros ajustes, sin embargo, deben ser realizados por el distribuidor.

Importante : según el modelo u las opciones seleccionadas la nueva silla Atlas Lite puede contar con los componentes o opciones descritos en las siguientes páginas.

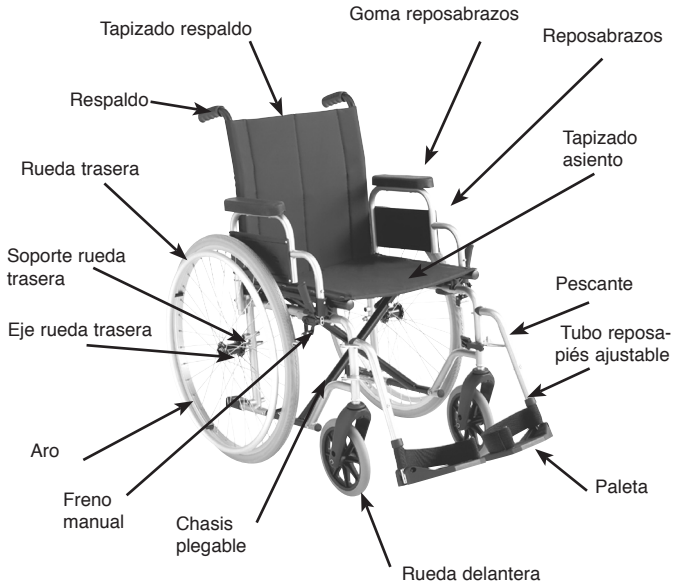
 **Este es un símbolo de atención ; debe seguir imperativamente las instrucciones proporcionadas en estos párrafos para prevenir lesiones así como evitar accidentes entre las personas de su entorno!**

I.2. Descripción general (ver foto)

Su silla de ruedas consta de diferentes piezas. Este manual describe solamente las piezas principales. Recomendamos familiarizarse con los siguientes términos a fin de comprender mejor el funcionamiento de la silla :

- **El sistema de asiento consta del tapizado de asiento y del tapizado de respaldo, el respaldo y los reposabrazos. Esta unidad ha sido diseñada para proporcionar un confort óptimo ;**
- **El soporte abatible del reposapiés situado entre el chasis y el reposapiés se abate para facilitar las transferencias y puede desmontarse durante el transporte ;**
- **El reposapiés consta del pescante y el tubo más paleta que sirve de soporte para los pies ;**
- **El chasis consta de flancos laterales y el mecanismo de plegado que incluye los tubos de asiento. Estas partes componen el chasis, el cual sirve de soporte para los diferentes componentes de la silla probado hasta 120 kg. ;**
- **La rueda trasera se compone de la rueda , el eje y el aro. Las ruedas traseras garantizan la estabilidad trasera y permiten la propulsión de la silla a través de los aros. Los aros están fijados en soportes de ruedas ;**

- El conjunto de rueda delantera consta de la rueda delantera y la horquilla. Las ruedas giratorias aseguran el contacto con el suelo en la parte delantera y determinan la dirección según la orientación de las horquillas ;
- El freno manual es un freno de estacionamiento . Los dos frenos manuales se utilizan para asegurar la silla durante largas paradas.



2. Ajustes

2.1. Unidad de asiento

2.1.1 Tapizado asiento

- Asiento acolchado : proporciona un soporte confortable al usuario para usuarios que no necesitan un cojín para la vida diaria.

▲ Los tapizados estándar no son ajustables; en el caso de que el tapizado de asiento se combe, recomendamos contacte a su distribuidor para su sustitución.

2.1.2 Tipos de respaldos

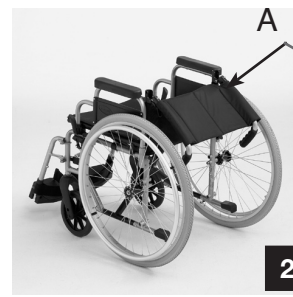
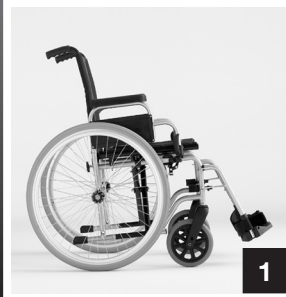
- Respaldo fijo a 10° (foto 1), estos respaldos de 42 cm no necesitan regulación.

▲ Desmontar el respaldo: se puede desmontar para transporte o sustitución. Aflojar los dos tornillos (A) hasta poder sacar los tubos de respaldo. Para volver a montarlo, sigan estos pasos a la inversa.

Compruebe que la rosca esté bien en línea con el agujero y apriete hasta que el respaldo quede totalmente bloqueado (foto 1A).

Para prevenir caídas o posibles lesiones del usuario o del acompañante, dado que los montantes del respaldo se usan, en algunas ocasiones, como soporte para levantar la silla, subir bordillos, etc.

Asegúrese de que los montantes de respaldos estén correctamente enganchados con los tornillos bien apretados.



- Respaldo partido (foto 2-2A) :

Para reducir el espacio al transportar la silla, accione la palanca (A) tirando o empujando la misma y abatiendo la parte superior del respaldo.

Para volver a la posición inicial, sitúe el respaldo en posición vertical, el mismo queda automáticamente anclado.

⚠ Los ajustes deben ser siempre realizados antes de que el usuario se siente en la silla, para evitar cualquier riesgo de accidente.

- Respaldo reclinable 0° - 30° (foto 3 y 3A):

El ángulo puede ajustarse muy fácilmente lo que proporciona una posición de descanso confortable, 4 posiciones en intervalos de 10°.

Tire de las palancas de manera simultánea (A) para proporcionar el mismo ángulo en ambos lados, suelte las palancas cuando haya alcanzado el ángulo deseado.

Empuje los tubos del respaldo antes de accionar las palancas, sirve para soltar el sistema de bloqueo.

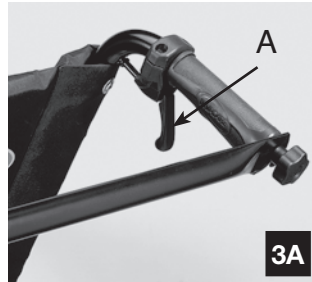
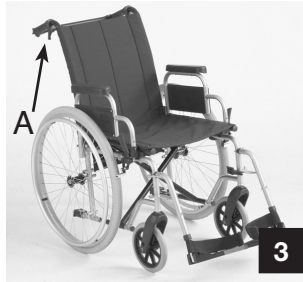


Recomendamos que esta operación sea realizada por la persona que asiste al usuario. Siempre debe comprobar que el respaldo queda correctamente anclado para ofrecer un uso seguro al usuario.

Procure mantener alejados los dedos de las partes móviles para prevenir cualquier accidente ! (palancas, cilindros, mecanismos, etc.)

Evite accionar las palancas (A) al realizar transferencias laterales, por ejemplo para evitar desestabilizar la posición del usuario!

La siguiente frase: para mejorar la seguridad del usuario, cuando el respaldo está reclinado, recomendamos el uso de ruedas antivuelco disponible como opción.



▲ El mantenimiento del respaldo reclinable varía según la utilización, por favor contacte con el distribuidor.

2.1.3 Tapizado respaldo

- Tapizado de respaldo estándar :

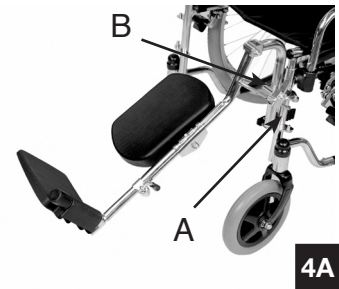
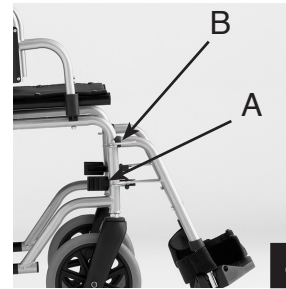
Respaldo acolchado : proporciona un excelente confort para usuarios que no precisan un soporte específico en la parte superior del tronco.

▲ **En el caso de que el tapizado de respaldo se deteriore, contacte con su distribuidor para su sustitución.**

2.1.4 Reposapiés

- Reposapiés estándar (fotos 4 y 4A) : se abaten hacia el exterior durante las transferencias y pueden desmontarse durante el transporte. Accione la palanca (A) y haga girar el reposapiés hacia el exterior.

Para volver a la posición inicial alinee el pescante , ancla automáticamente.




Para retirar el reposapiés, tire del mismo después de desbloquear la palanca. Realice el procedimiento a la inversa para volverlo a montar.

- Paletas (foto 5): las paletas se pueden abatir durante las transferencias y son ajustables en altura. Aflojar los tornillos (A) para regularlos a la altura deseada y apriete firmemente los tornillos una vez que los haya ajustado.

- Cinchas para reposapiernas estándares : para garantizar un buen posicionamiento de los pies, la cincha apoyapantorrillas son ajustables con velcro.

Nota : los reposapiés estándar se montan por pares en la silla ; Al desmontar el reposapiés o reposapiernas recuerde que la silla cuenta con los mismos en el lado derecho y el lado izquierdo!

 No levante la silla por los reposapiés !


Para evitar lesionarse al abatir, desmontar o ajustar los reposapiés mantenga los dedos fuera de alcance de las partes móviles !

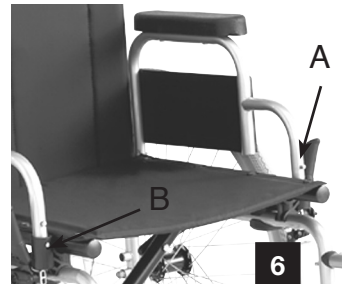


2.1.5 Reposabrazos

Reposabrazos desmontables (foto 6) : para desmontar el reposabrazos, accione el pulsador (A) y levante el reposabrazos. Siga estos pasos a la inversa para volver a colocar el reposabrazos. Asegúrese de que el pulsador esté bien enganchado y el reposabrazos bloqueado.

Nota : los reposabrazos se montan por pares en la silla, cuando los desmonte recuerde desmontar el reposabrazos derecho y el izquierdo !

 Nunca levante la silla por los reposabrazos !
Mantenga los dedos alejados de las partes móviles durante el plegado, desmontaje para prevenir lesiones !



2.2. Chasis

2.2.1 Flancos

Los flancos o montantes laterales han sido diseñados para incorporar las horquillas y las ruedas traseras.

2.2.2. Sistema de plegado

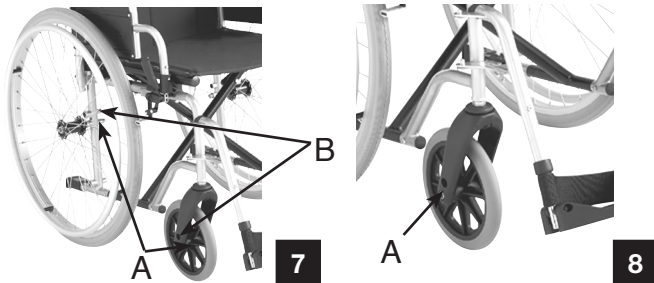
Consta de dos barras que integran los tubos de asiento.

Para plegar y desplegar la silla, ver capítulo A “ General ”, párrafo 2.1.

2.2.3 regulación de la altura del asiento

La silla Atlas Lite permite 2 alturas de asiento posibles (50cm (A) o 47,5 cm (B). La silla siempre se entrega con una altura de asiento de 50 cm (fotos 7 - 8).

Para conseguir una altura de asiento de 47,5 cm, inserte el eje de desmontaje rápido de la rueda trasera en el soporte del chasis (B).



(Véase puntos 2.3.3 para más detalles). Afloje el tornillo de la rueda delantera (con una llave Allen 6 mm), cambie la tuerca de la posición A e insértela en B y apriete el tornillo con fuerza.

2.3. Ruedas traseras

2.3.1 Ruedas de 24"

Las ruedas traseras de 24" (610 mm) son de radios. Pueden ser neumáticas o macizas.

Reparación (foto 9) : una rueda pinchada debe desmontarse para poder ser reparada. Desmonte la llanta (cubierta y cámara) repare o sustituya la cámara , vuelva a montar la cubierta en la llanta. Hinche la rueda de acuerdo a las especificaciones que se detallan en el flanco de la cubierta.



2.3.2 Aros

Sirven para propulsar la silla. Pueden estar fabricados en aluminio anodizado.



Los aros están en contacto permanente con las manos. Compruebe que no están dañados!

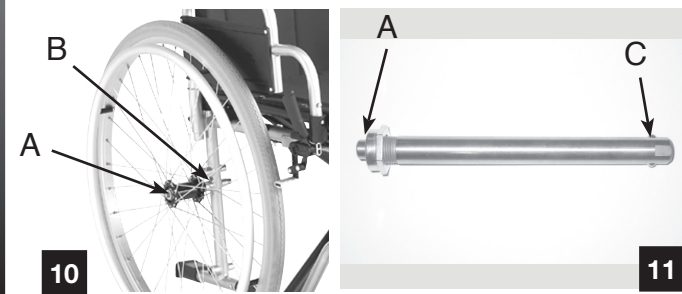
2.3.3 Ejes de ruedas traseras

Los ejes de desmontaje rápido unen las ruedas traseras al chasis.

Ejes de desmontaje rápido (foto 10): la rueda se fija al chasis presionando el botón (A) del buje y manteniéndolo presionado mientras inserta el eje en el soporte del chasis (B) hasta que quede bloqueada.

Es importante que la rueda trasera se fije correctamente en el lugar preciso y comprobar que las bolitas del eje (D) anclen la rueda con seguridad.

No debe haber juego. Para reducir el juego al máximo, desmonte el eje y ajuste la tuerca usando una llave apropiada.;



luego bloquee el eje con la llave fija adecuada.

Para reducir el juego al mínimo (foto 11), retire el eje y ajuste la tuerca utilizando una llave de 19 mm. Después bloquee el eje con una llave de 11 mm.



Para evitar cualquier riesgo de caída, compruebe que el eje y botón (A) y las bolitas estén completamente bloqueadas para asegurar el correcto anclaje de las ruedas traseras.

El eje de desmontaje rápido es una pieza delicada, tenga cuidado con los golpes y límpiela regularmente para asegurar un buen funcionamiento del mecanismo.

2.4. Ruedas delanteras

2.4.1 Ruedas de 8" x 1".1/4" (200 mm x 28 mm)

Nota : refiérase al párrafo 2.3.1. para el mantenimiento periódico.

2.5. Frenos

2.5.1 Frenos manuales

Los frenos manuales (foto 12) han sido diseñados para inmovilizar la silla durante paradas prolongadas.

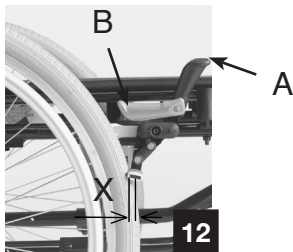
No deben ser utilizados para disminuir la velocidad de la silla o ser utilizados de soporte durante las transferencias. Debe ser accionados de manera simultánea.


Para frenar, empuje la palanca (A) hacia delante. La palanca se abate para facilitar las transferencias. Una vez los frenos están accionados. La silla debería permanecer inmovilizada.

Nota : los ajustes de los frenos deben realizarse según el diámetro y el tipo de ruedas

Después de hinchar la cubierta o después de desgastarse puede ser necesario ajustar los frenos.

Para ajustar los frenos, afloje los dos tornillos (B) y deslice el conjunto del freno para obtener el siguiente valor entre la rueda y el patín del freno en posición no bloqueada. Cubierta maciza X = 6 mm, Neumática X = 5 mm



 Apriete con firmeza los tornillos (B) después del ajuste. Mantenga los dedos alejados de las partes móviles para evitar accidentes!

2.5.2 Frenos de tambor

Además de las funciones propias de los frenos manuales, los frenos tambor proporcionan una reducción (por ejemplo en una pendiente) y mejoran la seguridad y son efectivos a pesar de que el neumático esté deshinchado!

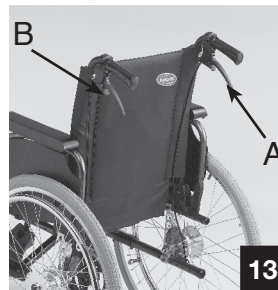
freno tambor acompañante : (fotos 13 y 13A)


Para frenar, tire gradualmente de la palanca (A) hacia arriba.

Para bloquear la silla al detenerse, con la palanca (A) apretada, pulse el anclaje (B) para bloquearla. Para desbloquear-las tire de la palanca hacia arriba.

Para ajustar la frenada : gire el tonillo (C) en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la fuerza de frenado y en el sentido horario para reducirlo.

▲ Los ajustes específicos de los frenos de tambor deben ser realizado por un distribuidor.




 Accione los dos frenos de forma simultánea y no frene en pendientes superiores al 5% para asegurar un perfecto control de la dirección de la silla !

2.6. Opciones

2.6.1 El reposacabeza anatómico (fotos 14 y 15) : se monta en un tensor específico de respaldo.

Ajustar la altura con el botón (A), la inclinación y la posición lateral con dos palancas (B y B'). El cojín es igual-mente ajustable en inclinación a través de la palanca (B).


Nota : debe orientar las palancas de manera que no molesten o lastimen al usuario o la tercera persona.

 No ajuste esta opción cuando el usuario esté apoyado en las mismas y compruebe que las estas fijaciones para evitar el riesgo de lastimarse.



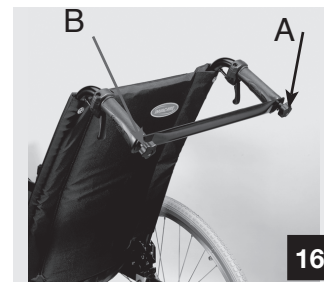
2.6.2 Tensor de respaldo (foto 16) : asegura el mantenimiento en tensión del tapizado de respaldo y permite , en posición alta , una mejor posición a la tercera persona para empujar la silla.

Nota : es escamoteable para plegar la silla , aflojar ligeramente el botón (A) tire hacia arriba y hágallo girar hasta la posición vertical a lo largo del respaldo.

 No levante la silla sujetándola por el tensor. Existe el riesgo de desanclarlo tirando del mismo hacia arriba. Mantenga los dedos alejados de las partes móviles para prevenir cualquier accidente.

2.6.3 Versión transit (foto 17) : la silla ha sido diseñada para ser únicamente propulsada por una tercera persona. Para facilitar las transferencias laterales y ahorrar espacio, la silla cuenta con ruedas traseras de 12» (315 mm) neumáticas o macizas. Los frenos manuales son solamente accesibles por el acompañante. Accione la palanca (A) para bloquear la silla en posición de estacionamiento.

Nota : para mayor información acerca del uso de los frenos, consulte lo párrafo 2.5.1



3. Características técnicas y equipamiento

3.1. Características técnicas:

Peso máximo usuario :	120 kg
Anchura asiento :	38/41/43/45/48 cm
Profundidad asiento :	42 cm
Altura asiento/suelo :	50/47,5 cm
Ruedas traseras :	24" (610 mm) neumáticas
Ruedas delanteras :	8" (200 mm) macizas
Freno estacionamiento :	Freno manual /patín con muescas
Respaldo :	Fijo, partido, reclinable
Reposabrazos :	Desmontables
Pescantes y reposapiernas:	Desmontables y abatibles
Tapizado de asiento :	Tapizado negro reforzado
Chasis :	Acero, acabado epoxy
Peso medio de la silla :	16,5 kg

3.2. Herramientas para ajustes y mantenimiento regular (no suministrado) :

Pieza	Herramienta
Freno	Llave Allen 5 mm
Tubo reposapiés	Llave fija 8 mm Destornillador Pozidriv nº2
Goma reposabrazos	Destornillador Pozidriv nº2
Rueda delantera	Llave Allen 6 mm

Recomendaciones:

- Es indispensable utilizar recambios originales Invacare, los cuales están disponibles a través de su distribuidor Invacare.
- Para reparaciones, contacte por favor con su distribuidor. El mismo enviará la silla al servicio posventa Invacare.
- Si quiere deshacerse de la silla una vez agotada su vida útil: las partes metálicas pueden reciclarse. Los componentes de plástico pueden también reciclarse. Para deshacerse de la silla debe cumplir con la normativa propia del país. Por favor póngase en contacto con las autoridades locales para pedir información detallada acerca del proceso a seguir.

3.3. Características técnicas

Imagen	Descripción	Valor mín./máx.	Imagen	Descripción	Valor mín./máx.
	Anchura de asiento efectiva (mm)	380/480		Altura del respaldo con reposacabeza (mm)	N/A
	Anchura total exterior (mm)	585/685		Largo total de la silla (mm)	1090
	Anchura de la silla plegada (mm)	300		Largo sin reposapiés (mm)	830
	Altura total (mm)	890/915		Distancia entre rueda delantera y trasera (mm)	415/425
	Altura trasera asiento suelo (mm)	415/440		Ángulo de respaldo (°)	10
	Altura delantera asiento suelo (mm)	470/495		Ángulo del pescante (°)	65
	Altura del respaldo (mm)	460		Distancia entre el reposapiés y el asiento (mm)	420/500
	Altura de la silla con el respaldo plegado (mm)	N/A		Distancia entre reposabrazos y respaldo (mm)	200

Imagen	Descripción	Valor mín./máx.	Imagen	Descripción	Valor mín./máx.
	Altura de los reposabrazos fijos (mm)	220		Altura de obstáculo máximo (mm)	128
	Altura de los reposabrazos ajustables (mm)	N/A		Pendiente máxima en descenso (°)	21
	Altura de los reposabrazos escritorio (mm)	110		Pendiente máxima en subidas (°)	18,5
	Diámetro de la rueda trasera (mm)	600		Inclinación máxima lateral (°)	17
	Diámetro del aro (mm)	530		Partes desmontables Ruedas Reposapiés Reposabrazos	
	Ángulo del plano de asiento (°)	3		Peso total en vacío (kg.)	16
	Altura sin la rueda trasera (mm)	815		Peso máximo del usuario (kg.)	120
	Radio de giro (mm)	870		Peso del componente más pesado (kg.)	9
	Espesor del cojín (mm)	N/A		Materiales del asiento Clasificación al fuego	NF EN 1021-1 NF EN 1021-2



Yes, you can.

Invacare® PORTUGAL Lda
Rua Senhora de Campanhã 105
4369-001 Porto

Invacare® n.v.

Autobaan 22 8210 Loppem (Brugge) **Belgium** ☎ +32 (50) 831010 **Fax** +32 (50) 831011

Invacare® AIS

Sdr. Ringvej 39 2605 Brøndby **Danmark** ☎ (kundeservice) +45 - (0) 3690 0000 **Fax** (kundeservice) +45 - (0) 3690 0001

Invacare® Deutschland GmbH

Kleislstraße 49 32457 Porta Westfalica **Deutschland**
☎ (Technische Hotline) 01 80 - 5 26 22 64 **Fax** (Technische Hotline) 01 80-5 26 22 75

Invacare® SA

c/Areny s/n Poligon Industrial de Celrà 17460 Celrà (Girona) **España** ☎ +34 - (0) 972 - 49 32 00 **Fax** +34 - (0) 972 - 49 32 20

Invacare® Poirier SAS

Route de St Roch F-37230 Fondettes **France** ☎ +33 - (0) 2 47 62 64 66 **Fax** +33 - (0) 2 47 42 12 24

Invacare® Mecc San s.r.l.

Via dei Pini, 62 I-36016 Thiene (VI) **Italia** ☎ +39 - (0) 445-380059 **Fax** +39 - (0) 445-380034

Invacare® AS

Grensesvingen 9 0603 Oslo **Norge** ☎ (kundeservice) +47 - 22 57 95 10 **Fax** (kundeservice) +47 - 22 57 95 01

Invacare® PORTUGAL Lda

Rua Senhora de Campanhã 105 4369-001 Porto **Portugal** ☎ +351-225105946 **Fax** +351-225105739

Invacare® AB

Fagerstagatan 9 163 91 Spånga **Sverige** ☎ (kundtjänst) +46 - (0) 8 761 70 90 **Fax** (kundtjänst) +46 - (0) 8 761 81 08

Invacare® B.V.

Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede **The Nederland** ☎ +31 - (0) 318 - 69 57 57 **Fax** +31 - (0) 318 - 69 57 58

Invacare® Ltd

South Road Bridgend Mid Glamorgan CF31 3PY **United Kingdom**
☎ (Customer Service) +44 - (0) 1656 - 647 327 **Fax** (Customer Service) +44 - (0) 1656 - 649 016

SP

V2

ATL-G-01 SP
10/2006 - V2