



Invacare® Typhoon

**Elektrische rolstoel
Gebruiksaanwijzing**

CE



Hoe bereikt u Invacare®?

Wanneer u vragen heeft of wij u op een andere manier van dienst kunnen zijn, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Invacare®-leverancier. Daar beschikt men over de noodzakelijke vakkennis en voorzieningen, maar ook over de kennis die speciaal voor uw Invacare®-product van belang is. Wij hopen u hierdoor naar volle tevredenheid van dienst te kunnen zijn. Wilt u liever rechtstreeks contact met ons opnemen, dan gelden de onderstaande adressen en telefoonnummers voor onze vestigingen in Europa:



Mobitec Mobilitätshilfen GmbH
Herzog Odilostrasse 101
A-5310 Mondsee
Austria



+43 - 6232 - 55 35 0
Fax: +43 - 6232 - 55 35 4
@: office@mobitec-austria.com
@: austria@invacare.com
WWW: www.mobitec-austria.com



Invacare® n.v.
Autobaan 22
B-8210 Loppem (Brugge)
Belgium



+32 - (0)50 - 83 10 10
Fax: +32 - (0)50 - 83 10 11
@: belgium@invacare.com
WWW: www.invacare.be



Mobitec Rehab AG
Benkenstraße 260
CH-4108 Witterswil
Switzerland



+41 - (0)61 - 48 77 08 0
Fax: +41 - (0)61 - 48 77 08 1
@: office@mobitec-rehab.ch
@: switzerland@invacare.com
WWW: www.mobitec-rehab.ch



Invacare Aquatec
Alemannenstraße 10
88316 Isny
Deutschland



0 75 62 / 7 00 - 251
Fax: 08 00 / 6 73 81 72
@: info@invacare-aquatec.de
WWW: www.invacare-aquatec.de



Invacare® A/S
Sdr. Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Danmark



(Kundeservice): +45 - (0)36 - 90 00 00
Fax (Kundeservice): +45 - (0)36 - 90 00 01
@: denmark@invacare.com
WWW: www.invacare.dk



Invacare® SA
 c/ Areny, s/n
 Poligon Industrial de Celrà
 17460 Celrà (Girona)
ESPAÑA

☎ : +34 - (0)972 - 49 32 00
 Fax: +34 - (0)972 - 49 32 20
 @: contactsp@invacare.com
 WWW: www.invacare.es



Invacare® Poirier SAS
 Route de St Roch
 F-37230 Fondettes
France

☎ : +33 - (0)247 - 62 64 66
 Fax : +33 - (0)247 - 42 12 24
 @: contactfr@invacare.com
 WWW: www.invacare.fr



Invacare® Ltd
 South Road
 Bridgend Industrial Estate
 Mid Glamorgan - CF31-3PY
United Kingdom

☎ (Customer Service): +44 - (0)1656 - 664 321
 Fax (Customer Service): +44 - (0)1656 - 667 532
 @: uk@invacare.com
 @: eire@invacare.com
 WWW: www.invacare.co.uk



Invacare Mecc San s.r.l.
 Via Dei Pini, 62
 I - 36016 Thiene (VI)
ITALIA

☎ : +39 - 0445 - 38 00 59
 Fax: +39 - 0445 - 38 00 34
 @: italia@invacare.com
 WWW: www.invacare.it



Invacare Ireland Ltd.
 Unit 5 Seatown Business Campus
 Seatown Rd, Swords
 County Dublin
Ireland

☎ : +353 - 18 10 70 84
 Fax: +353 - 18 10 70 85
 @: eire@invacare.com



Invacare® AS
 Grensesvingen 9
 Postboks 6230
 N-0603 Oslo
Norge

☎ (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 10
 Fax (Kundeservice): +47 - (0)22 57 95 01
 @: norway@invacare.com
 WWW: www.invacare.no



Invacare® B.V.
Celsiusstraat 46
NL-6716 BZ Ede
Nederland

☎ : +31 - (0)318 - 69 57 57
Fax: +31 - (0)318 - 69 57 58
@: nederland@invacare.com
WWW: www.invacare.nl



Invacare Portugal, Lda
Rua Estrada Velha, 949
4465-784 Leça do Balio
Portugal

☎ : +351-225105946
Fax: +351-225105739
@: portugal@invacare.com
WWW: www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
Fagerstagatan 9
S-163 91 Spånga
Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 70 90
Fax (Kundtjänst): +46 - (0) 8 761 81 08
@: sweden@invacare.com
@: finland@invacare.com
WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Deutschland

MÖLNDAL
☎ +46 - (0) 31 – 86 36 00
Fax: +46 - (0) 31 – 86 36 06
@: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
☎ +46 - (0) 418 – 285 40
Fax: +46 - (0) 418 – 180 89
@: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
☎ +46 - (0) 491 – 101 40
Fax: +46 - (0) 491 – 101 80
@: oinvacare@invacare.com

Inhoudsopgave

Hoofdstuk		Pagina
1	Inleiding	11
1.1	Belangrijke symbolen in deze handleiding	13
1.2	Belangrijke symbolen op het voertuig	14
1.3	Typeclassificatie en reglementair gebruik	15
1.4	Garantie	15
1.5	Indicaties	16
1.6	Levensduur	16
2	Veiligheidsvoorschriften	17
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	17
2.2	Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	21
2.3	Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen	22
2.4	Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling	24
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting	26
3	De belangrijkste onderdelen	27
4	In- en uitstappen	28
4.1	Standaard armsteun voor het instappen verwijderen	28
4.2	Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)	29
5	Rijden	31
5.1	Voor het eerste gebruik... ..	31
5.2	Over hindernissen rijden	33
5.2.1	Het „SureStep“-systeem	33

5.2.2	Het „Stability Lock“-systeem	33
5.2.3	De componenten van het "SureStep"- en het "Stability Lock"-systeem	34
5.2.4	Maximale hindernishoogte	34
5.2.5	Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen	35
5.2.6	Veiligheidsvoorschriften bij het afrijden van hindernissen	35
5.2.7	Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	36
5.3	Hellingen	37
5.4	Parkeren en stilstand	37
6	Duwwerking	38
6.1	Normale motoren handmatig ontkoppelen	38
6.2	Motoren zonder tandwielkast elektrisch ontkoppelen	40
6.3	Motoren zonder tandwielkast handmatig loskoppelen (noodkoppeling)	41
7	De REM 24 SD bedieningskast	42
7.1	Opbouw van de bedieningskast	42
7.2	AAN/UIT-diode (statusaanduiding)	45
7.3	Aanduiding accustatus	45
7.4	Wegrijblokkering activeren/deactiveren	46
7.5	Buddy-buttons op de besturingskast gebruiken	47
7.6	De rolstoel met de besturingskast besturen	48
7.6.1	Zo reageert de rolstoel op bewegingen van de joystick	49
7.7	Elektrische verstelopties bedienen	50
7.7.1	Verstelmodus activeren	50
7.7.2	Versteloptie selecteren en bedienen	51
7.7.3	Terugkeren naar de rijmodus	52
7.8	Storingsdiagnose	53
7.8.1	Foutcodes en diagnosecodes	54
8	De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker	57
8.1	Recaro®-stoelen	57

8.2	Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast.....	58
8.2.1	De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen	58
8.2.2	De hoogte van de besturingskast instellen.....	59
8.2.3	De hoogte van de armsteunen instellen.....	60
8.2.4	Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen.....	61
8.2.5	Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen	62
8.2.6	Breedte van de armleuningen instellen	63
8.3	De hoek van de zitting handmatig instellen.....	65
8.4	Rugleuning handmatig instellen	67
8.4.1	Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen.....	67
8.4.1.1	Rugleuning met behulp van de geperforeerde plaat instellen	68
8.4.2	Flex- en Contour-zitting	69
8.5	De veiligheidsgordel	70
8.5.1	Typen veiligheidsgordels	70
8.5.2	De veiligheidsgordel correct instellen	71
8.6	De lift.....	73
8.6.1	Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift.....	75
8.7	Aflegplaat instellen en verwijderen	76
8.7.1	Zijdelings instellen van de aflegplaat.....	76
8.7.2	Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen	77
8.7.3	Aflegplaat terzijde zwenken	77
8.8	Het kinderzitje (optie)	79
8.8.1	De hoofdsteun van het kinderzitje	79
8.8.1.1	Hoek/diepte van de hoofdsteun instellen	79
8.8.1.2	Hoogte van de hoofdsteun instellen	80
8.8.2	De armsteunen/hoek instellen	81
8.8.3	De rugleuning	82
8.8.3.1	Hoogte van de duwhandvatten instellen (optie)	82
8.8.3.2	Hoek van de rugleuning elektrisch instellen	83
8.8.3.3	Hoek van de rugleuning instellen	83
8.8.4	De beensteunen van het kinderzitje	84

8.8.4.1	De hoek van de voetplaat instellen.....	84
8.8.4.2	Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijderen	85
8.8.4.3	Breedte van de beensteunen instellen	87
8.8.4.4	Lengte van de beensteunen instellen.....	93
8.8.4.5	Hoek van de beensteunen instellen	94

9 Voet- en beensteunen instellen 96

9.1	In het midden gemonteerde beensteunen	96
9.1.1	Elektrische beensteun	96
9.1.1.1	Elektrische beensteun als sta-op-hulp helemaal laten zakken	97
9.1.2	Instelbare beensteunen	100
9.1.2.1	Hoek instellen	100
9.1.2.2	Lengte van de beensteunen instellen.....	101
9.1.2.3	Kuitplaat op de kuitbreedte van de gebruiker instellen	102
9.1.2.4	Hoek van de voetplaat instellen.....	103
9.2	Aan de zijkant gemonteerde beensteunen	104
9.2.1	Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek	104
9.2.1.1	Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	104
9.2.1.2	Hoek van de beensteun instellen	105
9.2.1.3	Eindaanslag van de voetensteun instellen	107
9.2.1.4	Lengte van de voetensteun instellen.....	110
9.2.2	Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0°.....	111
9.2.2.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	111
9.2.2.2	Hoek van de beensteun instellen	112
9.2.2.3	Eindaanslag van de beensteun instellen	113
9.2.2.4	Lengte van de beensteun instellen.....	116
9.2.2.5	Diepte van de kuitplaat instellen.....	117
9.2.2.6	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	118
9.2.2.7	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	119
9.2.2.8	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	120
9.2.2.9	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	121

9.2.3	Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie.....	122
9.2.3.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	122
9.2.3.2	Hoek van de beensteun instellen	123
9.2.3.3	Lengte van de beensteun instellen.....	125
9.2.3.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	126
9.2.3.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	127
9.2.3.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	128
9.2.3.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	129
9.2.3.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	130
9.2.4	Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie.....	131
9.2.4.1	Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen.....	131
9.2.4.2	Hoek van de beensteun instellen	132
9.2.4.3	Lengte van de beensteun instellen.....	133
9.2.4.4	Diepte van de kuitplaat instellen.....	134
9.2.4.5	Hoogte van de kuitplaat instellen.....	135
9.2.4.6	Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken	136
9.2.4.7	De hoek van de verstelbare voetplaat instellen.....	137
9.2.4.8	De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen.....	138

10 Elektriciteit

139

10.1	Beveiliging van de voertuigelektronica.....	139
10.1.1	Hoofdzekering.....	140
10.2	Accu's	141
10.2.1	Informatie over accu's.....	141
10.2.2	Accu's opladen	143
10.2.3	Accu's monteren en demonteren.....	145
10.2.3.1	Oude accu's verwijderen	146
10.2.3.2	Correct omgaan met beschadigde accu's	153

11	Verzorging en onderhoud	154
12	Reparatievoorschriften	157
12.1	Band repareren	157
12.1.1	Een lekke band repareren (aandrijf wiel met traditionele motor en pneumatische banden).....	159
12.1.2	Een lekke band repareren (aandrijf wiel met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden)	163
13	Transport	166
13.1	De rolstoel transporteren	166
13.2	De rolstoel als zitplaats gebruiken	168
13.2.1	De elektrische rolstoel met het Invacare Docking Station in een transportvoertuig verankeren	170
13.2.2	Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet	171
13.2.3	Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet.....	172
13.3	De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten	175
14	Hergebruik	176
15	Afvalverwerking	177
16	Technische gegevens	178
17	Uitgevoerde inspecties	183

1 Inleiding

Geachte gebruiker,

Hartelijk dank voor het in onze producten gestelde vertrouwen! Wij hopen dat u veel plezier zult beleven aan uw nieuwe elektrische rolstoel.

Deze bedieningshandleiding bevat belangrijke voorschriften en informatie over:

- **Veiligheid**
- **Gebruik**
- **Verzorging en onderhoud**

Maak u hiermee a.u.b. goed vertrouwd voordat u voor het eerst in uw rolstoel gaat rijden.

Deze rolstoel is voor een grote groep gebruikers met uiteenlopende behoeften geconstrueerd. De keuze of het model geschikt is voor de gebruiker ligt altijd uitsluitend bij het medisch personeel dat over de nodige kwalificaties beschikt.

Invacare® of diens wettelijke tegenwoordiger zijn in geen geval aansprakelijk wanneer de rolstoel niet is afgestemd op de handicap van de gebruiker.

Sommige uit te voeren onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen door de gebruiker zelf of een begeleider worden uitgevoerd. Voor bepaalde instellingen is echter technische kennis nodig. Deze werkzaamheden mogen uitsluitend door uw Invacare®-speciaalzaak worden uitgevoerd. Beschadigingen en storingen die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van deze bedieningshandleiding of van slecht onderhoud zijn uitgesloten van garantie.

Deze handleiding bevat auteursrechtelijk beschermde informatie. Deze mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van Invacare® c.q. diens wettelijke vertegenwoordiger noch gedeeltelijk, noch volledig nagedrukt of vermenigvuldigd worden. Vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Belangrijke symbolen in deze handleiding



ATTENTIE: dit symbool waarschuwt u voor gevaren!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



EXPLOSIEGEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor explosiegevaar, bijvoorbeeld door de hoge luchtdruk in de pneumatische banden!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



GEVAAR VOOR BIJTENDE VERWONDINGEN!

Dit symbool waarschuwt u voor bijtende verwondingen, bijv. door accuzuur!

- *Volg de aanwijzingen op om verwondingen of schade aan het product te voorkomen!*
-



OPMERKING

Dit symbool staat bij alle aanwijzingen die het gebruik van uw product vereenvoudigen en die op speciale functies wijzen.



Voorwaarden:

- Dit symbool geeft een lijst aan van de verschillende gereedschappen, componenten en middelen, die u nodig heeft om bepaalde werkzaamheden te verrichten. Probeer in geen geval de werkzaamheden uit te voeren als u niet over het genoemde gereedschap beschikt.
-

1.2 Belangrijke symbolen op het voertuig



Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant die volledig voldoet aan de richtlijnen van de Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive 2002/96/CE. Dit product kan stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu wanneer deze niet volgens de richtlijnen worden afgevoerd.

- *Het container symbool geeft aan dat u wordt verzocht het product te recyclen wanneer mogelijk.*
 - *Neem alstublieft uw verantwoordelijkheden en recycle dit product via een erkend recyclingbedrijf aan het eind van het gebruiksleven.*
-



Deze rolstoel mag als voertuigzitting worden gebruikt, echter alleen als hij met de voor deze rolstoel door Invacare vrijgegeven hoofdsteun is uitgerust!

- *Controleer a.u.b. altijd of de rolstoel met de bij Invacare® verkrijgbare hoofdsteun is uitgerust, voordat u hem als voertuigzitting gaat gebruiken!*
-



Indien de elektrische rolstoel met een tafel is uitgerust, moet deze tafel voor transport in een voertuig eerst verwijderd en goed opgeborgen worden!

1.3 Typeclassificatie en reglementair gebruik

Dit voertuig werd geconstrueerd voor personen die slecht ter been zijn of in het geheel niet kunnen lopen, die echter zowel lichamelijk als geestelijk wel in staat zijn een elektrisch voertuig te besturen. Het werd als een **mobiliteitsproduct in de klasse B** (voor binnen en buiten) conform EN 12184 geïnclassificeerd. D.w.z. dat het voertuig compact en wendbaar genoeg is voor binnen, maar bovendien in staat is om de meeste hindernissen buiten te overwinnen.

Nauwkeurige gegevens over de snelheid, omkeerradius, reikwijdte, stijgingspercentage voor de kantelbeveiliging, maximale hoogte van hindernissen en toegestane gebruikscondities vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina **178** in acht.

Neem bovendien de veiligheidsinformatie uit het hoofdstuk "Veiligheidsvoorschriften" vanaf pagina **17** in acht.

Het voertuig werd overeenkomstig de Duitse en internationale normen op zijn veiligheid getest. Bovendien werd het conform EN60529 IPX4 met succes op spatwatergevoeligheid getest, en is daarmee geschikt bevonden voor de typisch middeneuropese weersomstandigheden. Door de uitstekende verlichtingsinstallatie is het voertuig bovendien conform StVZO geschikt voor deelname aan het verkeer op de openbare weg.

1.4 Garantie

De garantiebepalingen zijn onderdeel van de desbetreffende, landspecifieke algemene voorwaarden.

1.5 Indicaties

Bij de volgende indicaties wordt een mobiliteitsproduct aanbevolen:

Niet c.q. zeer beperkt kunnen lopen in de eigen woning in verband met gezondheidsproblemen. De behoefte, de woning te verlaten voor een korte wandeling in de frisse lucht of om plaatsen in de directe omgeving van de woning te bereiken, bijv. om de dagelijkse boodschappen te doen.

Het gebruik van elektrische rolstoelen voor binnen en buiten wordt alleen aanbevolen, indien het gebruik van handaangedreven rolstoelen in verband met de handicap niet meer mogelijk is en men nog wel tot bediening van een elektrisch aangedreven rolstoel in staat is.

1.6 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

2 Veiligheidsvoorschriften

- VOOR HET EERSTE GEBRUIK GOED DOORLEZEN!

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel voor andere doeleinden wordt gebruikt dan beschreven in deze handleiding!

- *Gebruik de rolstoel uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (zie het hoofdstuk "Typeclassificatie en reglementair gebruik" op pagina 15)!*
- *Neem met name de veiligheidsvoorschriften in acht!*

Gevaar voor verwondingen en schade aan de elektrische rolstoel bij een beperkte rijvaardigheid!

- *Gebruik de rolstoel niet wanneer uw rijvaardigheid wordt beïnvloed door bijv. medicijnen of alcohol! Eventueel moet de bediening door een begeleider geschieden, die daar lichamelijk en geestelijk toe in staat is!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de elektrische rolstoel ongewenst in beweging wordt gezet!

- *Schakel de rolstoel uit voordat u in of uit de stoel stapt of voorwerpen hanteert, die door hun afmetingen, vorm of gewicht met de joystick in aanraking kunnen komen!*
 - *Als de aandrijving is losgekoppeld, zijn de motorremmen uitgeschakeld. Daarom mag een begeleider de rolstoel alleen uiterst voorzichtig een helling op- of afduwen. Laat een rolstoel met uitgeschakelde aandrijving nooit op of voor een helling staan. Schakel de aandrijving, nadat iemand u heeft voortgeduwd altijd onmiddellijk weer in (zie het hoofdstuk "Duwwerking" op pagina 38)!!*
-



Gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld met de AAN/UIT-knop of het lostrekken van een kabel, omdat de rolstoel dan met een plotselinge schok tot stilstand komt!

- *Wanneer u in een noodgeval moet remmen, laat u gewoon de joystick los. De rolstoel stopt dan automatisch (meer informatie hierover vindt u in de gebruiksaanwijzing van het rijpaneel).*

Gevaar voor kantelen wanneer de rolstoel met inzittende in een ander voertuig wordt gezet!

- *Zet de rolstoel indien mogelijk zonder inzittende in een ander voertuig!*
- *Wanneer de rolstoel met inzittende via een laadhelling in een ander voertuig wordt gereden, moet u er zeker van zijn, dat de laadhelling de maximale veilige hellingshoek niet overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178)!*
- *Als de rolstoel toch over een laadhelling moet worden gereden, die de maximale veilige hellingshoek overschrijdt (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het inladen controleren en hierbij eventueel assisteren!*
- *Als alternatief kan een liftplatform worden gebruikt! Zorg ervoor, dat het totaalgewicht van de rolstoel inclusief inzittende het maximale gewicht waarvoor het liftplatform is goedgekeurd niet overschrijdt!*

Gevaar voor verwondingen wanneer de maximaal toegestane belasting wordt overschreden!

- *Let op de maximaal toegestane belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178)!*
 - *De rolstoel is slechts geschikt voor het gebruik door één persoon! Gebruik de rolstoel dus nooit om meer dan één persoon te vervoeren!*
-



Gevaar voor verwondingen door het op onjuiste wijze optillen of laten vallen van zware componenten!

- *Houd er bij het onderhoud of bij het optillen van bepaalde onderdelen van uw rolstoel rekening mee dat sommige componenten, met name de accu's, erg zwaar zijn. Let op de juiste houding bij het optillen, of vraag indien nodig om hulp.*

Gevaar voor verwondingen wanneer u uit de rolstoel valt!

- *Schuif niet naar voren, buig niet voorover tussen uw knieën, leun niet over de bovenkant van de rolstoel heen, bijv. om iets te pakken.*
- *Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.*
- *Rijd de rolstoel, wanneer u in een andere stoel wilt gaan zitten, zo dicht mogelijk bij de gewenste stoel.*

Gevaar voor verwondingen door bewegende delen!

- *Let wanneer u wegrijdt en bij het bedienen van een elektrische versteloptie (zoals bijv. een elektrische zittingkanteling, verstellen van de rugleuning of een lift) en bij andere bewegende delen op, dat andere personen in de buurt, met name kinderen, hierdoor niet gewond raken.*

Gevaar voor brand en gevaar voor een storing door de aansluiting van elektrische apparatuur!

- *Sluit geen elektrische apparatuur op uw rolstoel aan, die daarvoor niet uitdrukkelijk door Invacare® is toegestaan. Laat alle elektrische installatiewerkzaamheden door een bevoegde Invacare®-dealer uitvoeren.*
-



LET OP: Kantelgevaar! Antikantelwielen (steunwielen) werken alleen op een harde ondergrond! Bij een zachte ondergrond, zoals bijv. op een gazon, in sneeuw of modder, zakken de wielen weg wanneer het elektrische voertuig hierop/hierin terechtkomt! Ze verliezen dan hun antikantelwerking waardoor het elektrische voertuig kan kantelen!

- *Rijd altijd uiterst voorzichtig op een zachte ondergrond, met name als een helling op c.q. af wordt gereden! Let daarbij extra op de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig!*
-

2.2 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd. Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



ATTENTIE: gevaar voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling.

- *Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobilfoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.*
 - *Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.*
 - *Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.*
 - *Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.*
 - *Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.*
-

2.3 Veiligheidsvoorschriften voor het rijden/voortduwen



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Hellingen slechts tot het maximaal veilige stijgingspercentage op- en afrijden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178).*
 - *Controleer voor het oprijden van een helling of de rugleuning in verticale en de zitting in horizontale positie staan! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de zitkanteling bij het afrijden van een helling iets naar achteren te kantelen!*
 - *Rijd met ca. 2/3 van de maximumsnelheid over hellingen. Voorkom dat u op hellingen plotseling moet remmen of snelheid vermeerderen.*
 - *Rijd niet over trajecten waarop gevaar voor gladheid bestaat (sneeuw, grind, ijsel enz.) met name niet wanneer dit hellingen betreft. Wanneer u toch over een dergelijk traject moet rijden, rijd dan langzaam en uiterst voorzichtig.*
 - *Probeer op een helling nooit over een hindernis te rijden.*
 - *Probeer nooit met uw elektrische rolstoel een trap op of af te rijden!*
 - *Let bij het overwinnen van hindernissen altijd op de maximale hindernishoogte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178 en de instructies voor het overwinnen van hindernissen in het hoofdstuk "Over hindernissen rijden" vanaf pagina 33).*
 - *Voorkom dat uw zwaartepunt tijdens de rit verplaatst en voorkom schoksgewijs bewegen van de joystick of veranderen van richting.*
 - *Gebruik de rolstoel voor slechts één persoon.*
 - *Maximale belasting van de assen in acht nemen (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 178.).*
 - *Vergeet niet dat de rolstoel sneller of langzamer gaat rijden wanneer u de rijmodus tijdens het rijden verandert.*
-



Gevaar dat u bij ongunstige weersomstandigheden, bijv. extreme kou, op een geïsoleerde plaats niet verder kunt.

- *Wanneer uw beweeglijkheid sterk beperkt is, dient u bij ongunstige weersomstandigheden NIET zonder begeleider in uw elektrische rolstoel te gaan rijden.*

Gevaar voor verwondingen wanneer uw voet tijdens de rit van de voetensteun glijdt en onder de elektrische rolstoel komt.

- *Controleer voor iedere rit of uw voeten stevig en midden op de voetplaten staan en dat de beensteunen correct zijn bevestigd!*

Gevaar voor verwondingen wanneer u tegen voorwerpen botst wanneer u door nauwe doorgangen (deuren, ingangen) rijdt.

- *Rijd met de laagste snelheid door nauwe doorgangen en kijk daarbij goed uit.*

Indien uw rolstoel met in hoek verstelbare beensteunen is uitgerust, bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel wanneer met omhoog geplaatste beensteunen wordt gereden.

- *Om een ongunstige verschuiving van het zwaartepunt van de rolstoel naar voren (met name bij het van een helling rijden) evenals schade aan de rolstoel te voorkomen, moeten de in hoek verstelbare beensteunen tijdens normale ritten omlaag gezet zijn.*
-

2.4 Veiligheidsvoorschriften voor rolstoelen met hoog/laag verstelling



ATTENTIE, WANNEER UW ROLSTOEL OVER EEN HOOG/LAAG VERSTELLING BESCHIKT:

Gevaar voor verwondingen door kantelen van de elektrische rolstoel.

- *Overschrijd nooit de maximale belasting (zie het hoofdstuk "Technische gegevens" vanaf pagina 178).*
- *Vermijd gevaarlijke rijdsituaties wanneer de hoog/laag verstelling omhooggebracht is, zoals het rijden over stoepranden, steile hellingen enz.*
- *Leun nooit uit de zitting terwijl de hoog/laag verstelling omhooggebracht is.*
- *Controleer m.b.t. de hoog/laag verstellingmodule ten minste eenmaal per maand of de snelheidsreductie bij een omhooggebrachte hoog/laag verstelling goed werkt (zie het hoofdstuk "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." vanaf pagina Fehler! Textmarke nicht definiert.). Waarschuw bij een storing onmiddellijk uw dealer.*

Gevaar voor beknelling.

- *Laat nooit voorwerpen in de ruimte onder de omhooggebrachte zitting terechtkomen!*
- *Let op dat u of andere personen, met name kinderen, niet met de handen, voeten of andere lichaamsdelen onder de omhooggebrachte zitting komt/komen!*

Gevaar door een storing aan de hoog/laag verstellingmodule.

- *Controleer de hoog/laag verstellingmodule regelmatig op vreemde voorwerpen en zichtbare beschadigingen. Controleer tevens of de stekker goed vastzit!*



LET OP: gevaar voor lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel, indien deze aan de zitting wordt opgelicht c.q. opgetild! Daarbij kan de hefmotor uit zijn geleiding onder de zitting vallen!

- *De rolstoel nooit aan de zitting, maar altijd aan het frame ophichten c.q. optillen!*
-

2.5 Veiligheidsvoorschriften voor de rolstoel met Recaro-zitting



Gevaar voor verwondingen door kantelen van de rolstoel!

Het zwaartepunt van de rolstoel ligt bij de RECARO-zitting hoger dan bij andere zittingen. Ook is de RECARO-zitting zwaarder dan andere zittingen. De rugleuning kan 90° naar achteren worden bewogen. In deze positie is de kans groot dat de stoel kantelt.

- *De rugleuning mag daarom tijdens stilstand nooit meer dan 30° en tijdens het rijden nooit meer dan 15° naar achteren worden gekanteld.*



**Meer dan 30°
NOOIT!!**



**15°-30°
Stilstand!**



**0°-15°
Rijden**

3 De belangrijkste onderdelen

- 1) Hoofdsteunen
(klemhendels voor het verstellen bevinden zich achter de hoofdsteunen)
- 2) Schuifgreep
- 3) Rugleuning
- 4) Knop voor het verstellen van de armleuninghoek
- 5) Ontkoppelingshendel
- 6) Aandrijfwiel
- 7) Armleuning
- 8) Rijpaneel
- 9) Beensteunen



4 In- en uitstappen



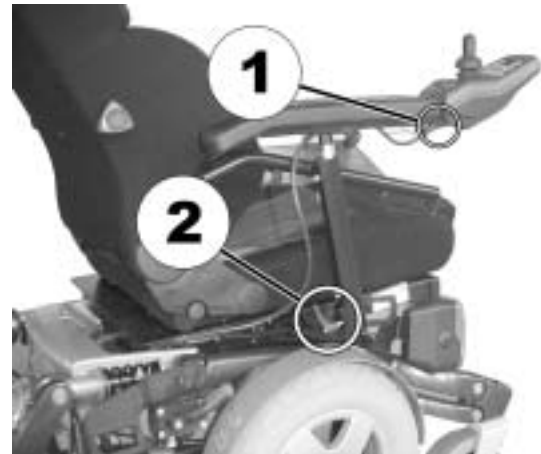
Belangrijke instructies voor het in- en uitstappen!

Om aan de zijkant in en uit te kunnen stappen, moet de armsteun – afhankelijk van de uitvoering – ofwel opgeklapt of compleet verwijderd worden. In combinatie met de meebewegende armsteun kan optioneel een kledingbeschermer geïnstalleerd zijn. Deze wordt op dezelfde manier als een standaard armsteun bevestigd en moet voor het instappen eveneens worden verwijderd.

4.1 Standaard armsteun voor het instappen verwijderen

ArMLEuning verwijderen:

- Kabel (1) van het rijpaneel losmaken.
- Klemhendel (2) losmaken.
- Zijgedeelte uit de bevestiging trekken.



4.2 Parallel verstelbare armsteun opklappen / kledingbeschermer verwijderen (optie)

ArMLEuning opklappen

- Armleuning opklappen om aan de zijkant in te kunnen stappen.



Jasbeschermer (optie) voor het opstappen verwijderen:

- Klemhendel (1) losmaken.
- Jasbeschermer uit de bevestiging trekken.



Instappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel. Laat dit eventueel door iemand anders doen.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu in de rolstoel.



Uitstappen:

- Zet de rolstoel zo dicht mogelijk bij uw stoel.
- Schakel uw rolstoel uit.
- Zet de rolstoel op de handrem (indien aanwezig).
- Verwijder het zijgedeelte of zwenk dit omhoog.
- Schuif nu op de stoel.



OPMERKING

Wanneer u niet voldoende spierkracht heeft, dient u voor het in- en uitstappen absoluut andere personen om hulp te vragen. Gebruik indien mogelijk een in- en uitstaphulp.

5 Rijden



OPMERKING

De maximale belading die onder de technische gegevens wordt genoemd, geeft alleen aan, dat het systeem voor dit gewicht is geconstrueerd. Dat betekent echter niet, dat men te allen tijde een persoon met dit lichaamsgewicht in de rolstoel kan zetten. Er moet tevens rekening met de lichaamsproporties, zoals bijv. lengte, gewichtsverdeling, buikomvang, been- resp. kuitomvang en zitdiepte worden gehouden. Deze factoren zijn van grote invloed op de rijeigenschappen zoals de kantelstabiliteit en tractie. De toegestane asbelasting moeten altijd worden aangehouden (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina **178**)! Eventueel kunnen aanpassingen aan het zitsysteem worden uitgevoerd!

5.1 Voor het eerste gebruik...

Voor het eerste gebruik dient u zich vertrouwd te maken met de bediening van het voertuig en alle bedieningselementen. Neem de tijd om alle functies te testen.



OPMERKING

Wanneer een veiligheidsgordel aanwezig is, moet deze voor iedere rit correct ingesteld en ook daadwerkelijk gebruikt worden.

Goed zitten = veilig rijden

Zorg bij ieder gebruik:

- dat u alle bedieningselementen gemakkelijk kunt bereiken.
- dat de accu's voldoende zijn geladen voor het af te leggen traject.
- dat de veiligheidsgordel (indien aanwezig) in perfecte staat is.

- **dat de achteruitkijkspiegel (indien aanwezig) zo is ingesteld, dat u altijd achteruit kunt kijken, zonder naar voren te hoeven buigen of uw zitpositie op een andere manier te hoeven veranderen.**



De rolstoel met transmissieloze aandrijving rijdt zeer dynamisch!

Houd er rekening mee dat transmissieloze motoren zeer krachtig zijn! Daardoor rijdt een rolstoel met een transmissieloze aandrijving dynamischer dan een rolstoel met een gewone motor. Ook de maximumsnelheid ligt hoger. Rijd daarom heel voorzichtig tot u aan de rijeigenschappen van de rolstoel gewend bent!

5.2 Over hindernissen rijden

5.2.1 Het „SureStep“-systeem

Deze elektrische rolstoel is uitgerust met de "SureStep"-technologie. Bij het rijden over hindernissen worden de voorste wielen door het draaimoment van de aandrijfwielen opgetild. Deze technologie is wel geschikt om vooruit over hindernissen te rijden, maar niet om er achteruit overheen te rijden. De maximale hoogte bij het achteruitrijden is maar heel gering. Daarom adviseren wij om altijd vooruit over hindernissen te rijden. Bij rolstoelen met centrale aandrijving en de "SureStep"-technologie is de procedure bij het rijden over hindernissen wezenlijk anders dan bij de modellen met voorwiel- of achterwielaandrijving.

5.2.2 Het „Stability Lock“-systeem

Als uw rolstoel van een lift is voorzien en deze omhoog is gebracht, wordt de werking van het "SureStep"-systeem begrensd door de "Stability Lock". De "Stability Lock" verhoogt de stabiliteit tegen kantelen van de rolstoel en voorkomt dat de "Walking Beams" bij de voorwielen bij het afremmen of het afrijden van hellingen inveren.

5.2.3 De componenten van het "SureStep"- en het "Stability Lock"-systeem

Op de onderstaande afbeelding ziet u bij een verwijderde zijbekleding de componenten „SureStep“-Systeem: (1) Anti-Dive Spring, (2) Walking Beam und (3) Stability Lock.



5.2.4 Maximale hindernishoogte

Met uw elektrische rolstoel kunt over hindernissen en stoepranden met de volgende hoogten rijden (alleen bij vooruit rijden).

- tot 10 cm

5.2.5 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd nooit scheef over hindernissen!*
 - *Zet eerst de rugleuning rechtop voordat u over hindernissen rijdt!*
-



LET OP: De rolstoel kan worden beschadigd, als met een te hoge snelheid over een hindernis wordt gereden!

- *Rijd altijd met een lage snelheid naar een hindernis toe! Zodra de voorwielen de hindernis raken, blijft u even staan voordat u over de hindernis rijdt! Rolstoelen met centrale aandrijving beschikken over een speciaal mechanisme (Walking Beam) om over hindernissen te rijden. Het mechanisme kan zelfs beschadigd raken als de snelheid te hoog is.*
-

5.2.6 Veiligheidsvoorschriften bij het afrijden van hindernissen



LET OP: De rolstoel kan bij het afrijden van een te hoge hindernis naar voren kantelen, omdat de voorste zwenkwielen kunnen inveren!

- *Let bij het afrijden met name op de maximale hellingshoek zonder dat de rolstoel kan kantelen!*
 - *Eventueel kunt u, indien aanwezig, de zitkanteling op een hogere waarde instellen dan gebruikelijk!*
 - *De maximale hindernishoogte heeft zowel betrekking op het oprijden als op het afrijden! Rijd nooit van een hoge hindernis af, die u niet mag oprijden!*
-

5.2.7 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis



LET OP: Als de lift omhoog is gebracht, kunnen de aandrijfwielen het contact met de grond verliezen tijdens het afrijden van hindernissen c.q. het rijden op oneffen terrein! Het "Stability Lock"-systeem voorkomt dat de "Walking Beams" inveren als de lift omhoog is gebracht!

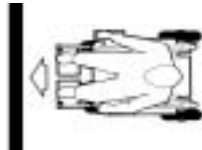
- *Nooit met omhooggebrachte lift van hindernissen rijden of over oneffen terrein rijden!*
- *Als de aandrijfwielen het contact met de grond hebben verloren, moet de lift omlaag worden gebracht, zodat de aandrijfwielen weer contact met de grond maken!*

Op- en afrijden

Zowel bij het op- als het afrijden van hindernissen geldt dezelfde methode:

- Rijd altijd recht op de hindernis c.q. met de voetplaat recht op een hindernis af!
- Net voordat de voorwielen de hindernis raken, even stoppen.
- De stand van de voorwielen controleren. Ze moeten in de rijrichting in een rechte hoek ten opzichte van de hindernis staan!
- Langzaam naar de hindernis toe rijden en de snelheid constant houden tot ook de achterwielen over de hindernis zijn gereden.

Goed



Fout



5.3 Hellingen

Informatie met betrekking tot het maximale hellingspercentage staat in hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 178.



ATTENTIE: gevaar voor kantelen!

- *Rijd met max. 2/3 van de maximumsnelheid van hellingen! Vermijd abrupt remmen wanneer u op een helling rijdt!*
 - *Zet altijd de rugleuning resp. de kantelzitting rechtop voordat u over hellingen rijdt! Wij raden u aan om de rugleuning en (indien aanwezig) de kantelzitting iets naar achteren te kantelen voordat u van de helling naar beneden rijdt!*
 - *Zet de lift, indien aanwezig, altijd in de laagste stand voordat u een helling op- of afrijdt!*
 - *Rijd nooit over hellingen waarop slipgevaar bestaat (vocht, ijzel)!*
 - *Probeer te voorkomen dat u op een helling uit uw rolstoel moet stappen!*
 - *Ga niet zigzag rijden, maar rijd rechttuit!*
 - *Probeer niet op een helling te keren!*
-

5.4 Parkeren en stilstand

Wanneer u uw voertuig parkeert of wanneer het voertuig langere tijd stilstaat:

- Schakel de bedieningskast uit (AAN/UIT-toets).
- Schakel de wegreijblokkering (indien aanwezig) in.

6 Duwwerking

De motoren van de rolstoel zijn voorzien van magneetremmen die voorkomen dat de rolstoel ongecontroleerd gaat rollen wanneer de bedieningskast uitgeschakeld is. Om de rolstoel te duwen, moeten de magneetremmen met de hand worden ontkoppeld.

6.1 Normale motoren handmatig ontkoppelen



ATTENTIE! Gevaar door het ongecontroleerd weggrollen van de elektrische rolstoel!

- *In losgekoppelde toestand (duwwerking) werken de motorremmen niet! De elektrische rolstoel kan moeilijk worden gestopt! Elektrische rolstoelen altijd uiterst voorzichtig met de hand duwen!*
 - *Probeer nooit om een elektrische rolstoel een helling op of af te duwen!*
 - *Bij het uitschakelen van het voertuig moet de koppelingshendel in ieder geval in de positie "Rijden" worden gezet (motorremmen actief)!*
-

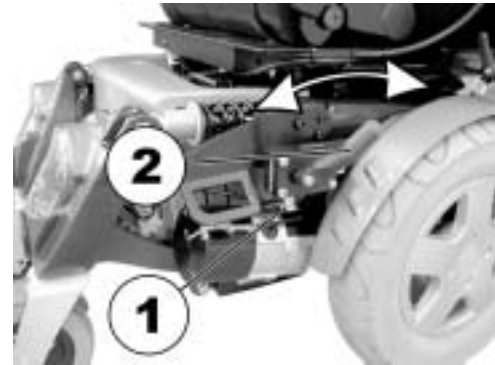
De hendel voor het loskoppelen van de motoren bevindt zich rechtsachter op het chassis van de rolstoel.

Motoren loskoppelen:

- Rijpaneel uitschakelen.
- Vergrendelpen (1) naar beneden trekken. Koppelingshendel (2) naar achteren trekken. De motoren zijn losgekoppeld.

Motoren vastkoppelen:

- Koppelingshendel (1) naar voren drukken. De motoren zijn vastgekoppeld.



6.2 Motoren zonder tandwielkast elektrisch ontkoppelen



ATTENTIE! Gevaar door het ongecontroleerd weggrollen van het voertuig!

- *In losgekoppelde toestand (schuifmodus) zijn de motorremmen buiten bedrijf! De toets voor het loskoppelen van de motoren mag in geen geval in ingedrukte toestand worden vastgezet, bijvoorbeeld met plakband!*
-

De toets voor het ontkoppelen van de motoren bevindt zich op de schuifgreep.

Motoren loskoppelen:

- Op de toets (1) drukken. Er klinkt ca. 1 seconde lang een pieptoon. De motoren blijven zo lang losgekoppeld, tot de toets weer wordt ingedrukt (als de pieptoon niet hoorbaar is, of na ca. 1 seconde niet weer uitgaat, dan is sprake van een storing. Neem in dat geval contact op met uw leverancier.).

Motoren vastkoppelen:

- De toets (1) weer loslaten. De motoren zijn vastgekoppeld.



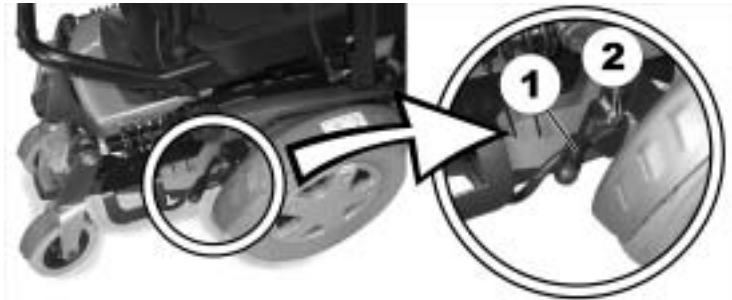
6.3 Motoren zonder tandwielkast handmatig loskoppelen (noodkoppeling)



ATTENTIE: gevaar door ongecontroleerd wegrollen van het elektrische voertuig!

- *In ontkoppelde toestand (schuifwerking in vrijgeschakelde toestand) werken de motorremmen niet! Wanneer het voertuig wordt weggezet, moet de koppeling in ieder geval in de positie "Rijden" staan (motorrem in werking)!*
-

De hendel voor het loskoppelen van de motoren bevindt zich achter het rechter aandrijfwiël.



Motoren ontkoppelen:

- Rijpaneel uitschakelen.
- Vergrendelpen (1) eruit trekken en de koppelingshendel (2) naar achteren trekken. De motor is losgekoppeld.

Motoren koppelen:

- Koppelingshendel (1) naar voren drukken. De motor is gekoppeld.

7 De REM 24 SD bedieningskast

7.1 Opbouw van de bedieningskast

Bovenzijde

Bedieningselementen

- 1) Wegrijblokkering
- 2) Rijmodus-toets
- 3) Claxon
- 4) Knipperlicht links
- 5) Joystick
- 6) Verstelmodus-toets
- 7) AAN/UIT-toets
- 8) Verlichting
- 9) Knipperlicht rechts
- 10) Waarschuwingssignalen



Bovenzijde

Aanduidingen

- 11) Laadtoestand accu
- 12) Statusaanduiding (in sleutelsymbool)
- 13) Aanduiding rijmodus
- 14) Aanduiding knipperlicht links
- 15) Aanduiding waarschuwingslichten
- 16) Aanduiding verlichting
- 17) Aanduiding knipperlicht rechts



Onderzijde

- 1) Oplaadcontact
- 2) Programmeercontact



Achterzijde

- 1) Contact voor buddy-button 1 (komt overeen met de toets "Rijmodus activeren/doorschakelen").
- 2) Contact voor buddy-button 2 (komt overeen met de toets "AAN/UIT")
- 3) Contact voor buddy-button 3 (komt overeen met de toets "Verstelmodus activeren/doorschakelen").
- 4) Contact voor buskabel



7.2 AAN/UIT-diode (statusaanduiding)



OPMERKING

De AAN/UIT-Diode (in het sleutelsymbool) dient zowel voor de aanduiding van de status als voor foutmeldingen. Storingcodes zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **54**.

7.3 Aanduiding accustatus

- Alle diodes branden: **volledige reikwijdte!**
- Alleen de rode diodes branden:
Beperkte reikwijdte!
- Beide rode diodes knipperen:
Zeer geringe reikwijdte!
- Slechts één rode diode knippert:
Accureserve = accu's onmiddellijk opladen!

Aanduiding accustatus



OPMERKING

Bescherming tegen diepontlading: na een bepaalde rijtijd op de reserve van de accu schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en de rolstoel blijft stilstaan.

7.4 Wegrijblokkering activeren/deactiveren

Wegrijblokkering activeren

- Besturingskast inschakelen.
- Met het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare® Logo) over het sensorbereik (1) op de besturingskast bewegen (sleutelsymbool). De claxon klinkt eenmaal kort. De besturingskast schakelt automatisch uit. De wegrijblokkering is geactiveerd.

Wegrijblokkering deactiveren

- Besturingskast inschakelen. De statusaanduiding knippert langzaam in rood.
- Met het uiteinde van de magneetsleutel (Invacare® Logo) over het sensorbereik (1) op de besturingskast bewegen (sleutelsymbool).

Wegrijblokkering



Magneetsleutel



7.5 Buddy-buttons op de besturingskast gebruiken



Wat is een buddy-button?

Een buddy-button is een extra toets waarmee een functie van de besturingskast kan worden geactiveerd. De contacten voor de buddy-buttons zitten aan de achterzijde van de besturingskast.

- 1) Contact 1 (komt overeen met de toets "Rijmodus activeren/deactiveren").
- 2) Contact 2 (komt overeen met de toets "AAN/UIT")
- 3) Contact 3 (komt overeen met de toets "Verstelmodus activeren/deactiveren").



7.6 De rolstoel met de besturingskast besturen

- Besturingskast inschakelen (AAN/UIT-toets). De LED's op de besturingskast gaan branden. De rolstoel is gereed.
- Niveau instellen (toets "Rijniveau" zie de paragraaf "**Opbouw van de bedieningskast**" op pagina 42).
- De snelheid 1 (langzaam) tot 5 (snel) wordt weergegeven op de rijniveau-aanduiding.



Kan de programmering van het ACS-systeem worden aangepast?

De elektronica van de ACS-besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die aangepast is aan uw wensen, kan door uw INVACARE®-leverancier worden uitgevoerd.



ATTENTIE: elke verandering van het rijprogramma kan het rijgedrag en daarmee de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig nadelig beïnvloeden!

- *Veranderingen aan het rijprogramma mogen uitsluitend door geschoolde Invacare®-leveranciers worden uitgevoerd!*
 - *Invacare® levert het elektrische voertuig af fabriek met een standaard rijprogramma. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig – met name de kantelstabiliteit – kan door Invacare® alleen voor dit standaard rijprogramma worden afgegeven!*
-

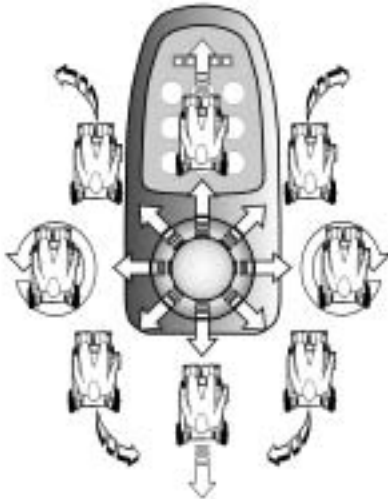


Wil de rolstoel na het inschakelen niet rijden?

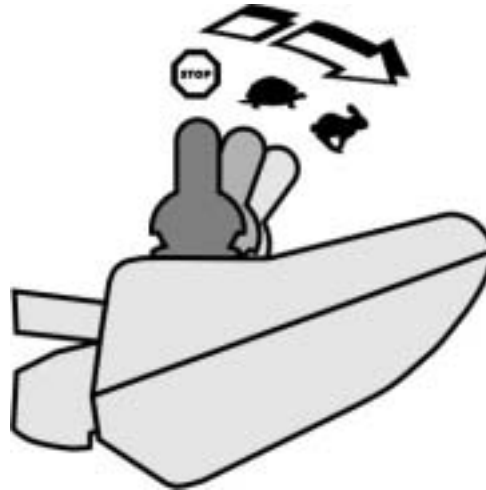
Controleer of de wegrijblokkering (zie het hoofdstuk "Wegrijblokkering activeren/deactiveren" op pagina 46) en de statusaanduiding (zie het hoofdstuk "AAN/UIT-diode (statusaanduiding)" op pagina 45).

7.6.1 Zo reageert de rolstoel op bewegingen van de joystick

De besturing gebeurt via de gescheiden besturing van de aandrijfwielen, en wordt gebruikt bij rolstoelen met voorwiel-, achterwiel- of een centrale besturing.



Bewegingsrichting



Hoe verder de joystick in een bepaalde richting wordt bewogen, hoe dynamischer de rolstoel reageert.



OPMERKING:

Om snel af te remmen, gewoon de joystick loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De rolstoel remt af.

7.7 Elektrische verstelopties bedienen

Elektrische verstelopties, zoals elektrische beensteunen of een elektrische rugleuning, worden met de joystick bediend.

7.7.1 Verstelmodus activeren

- Druk op de toets "Verstelmodus activeren" (A). Het rijpaneel gaat naar de laatst gebruikte verstelmodus. De aanduiding van rijmodus (B) wisselt naar het betreffende symbool (één van de onderstaande symbolen). In principe worden alle symbolen weergegeven, ongeacht of bepaalde verstelopties beschikbaar zijn of niet! Een individuele wijziging van deze instelling kan door uw leverancier worden uitgevoerd.



Zitkanteling



Rugleuning



Linker
beensteun



Rechter
beensteun



Beide
beensteunen



Lifter



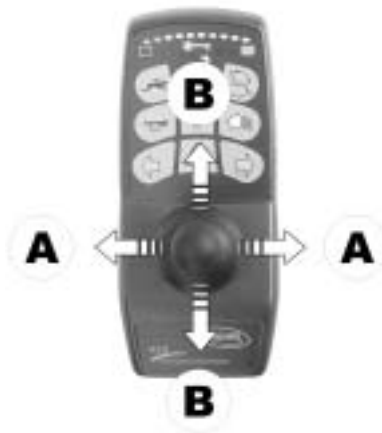
OPMERKING:

Bij het REM 24 SD rijpaneel moet men niet – zoals bij eerdere versies van het rijpaneel – de joystick naar voren duwen om naar de verstelmodus te gaan. Het is voldoende om de verstelmodustoets eenmaal in te drukken.

Als het rijpaneel dienovereenkomstig is geprogrammeerd, kan men door meermaals op de verstelmodustoets te drukken naar andere modi, zoals de lichtmodus of de ECU-modus (Environment Control Unit), gaan. De REM 24 SD met standaardprogrammering ondersteunt alleen de verstelfunctie. Bij vragen hierover kunt u contact opnemen met uw Invacare-leverancier.

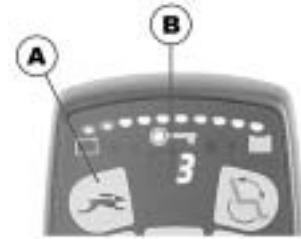
7.7.2 Versteloptie selecteren en bedienen

- Joystick naar links of rechts bewegen = versteloptie selecteren (A).
- Joystick naar voren/achteren bewegen = versteloptie bedienen (B).



7.7.3 Terugkeren naar de rijmodus

- De toets "Rijmodus activeren/doorschakelen" (A) kort indrukken. Het rijpaneel schakelt terug naar de laatst gebruikte rijmodus. De aanduiding geeft het rijniveau (B) aan.



7.8 Storingsdiagnose

Als de elektronica een onjuiste functie aangeeft, raadpleeg dan het onderstaande overzicht om de storing te lokaliseren.



OPMERKING

Controleer voor elke diagnose eerst of de rij-elektronica is ingeschakeld.

Als de statusaanduiding UIT is

Controleer of de rij-elektronica is **INGESCHAKELD**.

Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Controleer of de accu's niet leeg zijn.

Als de statusaanduiding KNIPPERT

Tel mee hoe vaak de aanduiding knippert en ga naar de volgende paragraaf.

Als de rode diode voor de accustatus en de statusaanduiding KNIPPEREN

De rijmodusaanduiding laat een horizontale Balk zien.

Accu is leeg. Accu opladen.

7.8.1 Foutcodes en diagnosecodes

De rij-elektronica is in staat om een storing zelf te verhelpen. In dat geval dooft de knipperende statusaanduiding. Schakel de besturingskast daarvoor meermaals uit en weer in. Wacht eventueel ca. 5 seconden voordat u de besturingskast weer inschakelt. Als de storing hierdoor niet is verholpen, localiseer de storing dan aan de hand van de onderstaande knippercodes.

KNIPPER-CODE	STORING	DIRECTE MAATREGELEN	OVERIGE HULP
1	Module defect.	-	<ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier
2	Lifter opgetild of te laag gezet (stoel niet op juiste rijkhoogte)	<ul style="list-style-type: none"> Is de lifter opgetild, dan stapsgewijs neerlaten tot de statusaanduiding niet meer knippert. Als hij te laag is gezet, de lifter stapsgewijs omhoog brengen tot de statusaanduiding niet meer knippert. Indien mogelijk, alleen rijden als de stoel op de juiste rijkhoogte staat! 	-
	Accessoirefout.	-	<ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier.
3	Aansluiting bij linker motor los/defect	<ul style="list-style-type: none"> Stekkerverbindingen controleren 	<ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier
	Linker motor defect	<ul style="list-style-type: none"> Motor controleren/vervangen 	<ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier
4	Aansluiting bij rechter motor los/defect	<ul style="list-style-type: none"> Stekkerverbindingen controleren 	<ul style="list-style-type: none"> Contact opnemen met leverancier

KNIPPER-CODE	STORING	DIRECTE MAATREGELEN	OVERIGE HULP
	Rechter motor defect	<ul style="list-style-type: none"> • Motor controleren/vervangen 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier
5	Storing/remfout bij linker motor. Aansluiting los/defect of motor defect.	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkerverbindingen controleren 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier
	Linker motor losgekoppeld (bij transmissieloze motoren)	<ul style="list-style-type: none"> • Motor koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen. 	-
	Beide motoren losgekoppeld (bij standaardmotoren)	<ul style="list-style-type: none"> • Motoren koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen 	-
6	Storing/remfout bij rechter motor. Aansluiting los/defect of motor defect.	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkerverbindingen controleren 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier
	Rechter motor losgekoppeld (bij transmissieloze motoren)	<ul style="list-style-type: none"> • Motor koppelen. Rijpaneel uit- en weer inschakelen. 	-
7	Batterij diepontladen.	<ul style="list-style-type: none"> • Batterij voorladen 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier
8	Batterijspanning te hoog.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier
9 of 10	Onjuiste gegevensoverdracht tussen de modules.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier

KNIPPER-CODE	STORING	DIRECTE MAATREGELEN	OVERIGE HULP
11	Motoren overbelast.	<ul style="list-style-type: none"> • Rijpaneel uit- en weer inschakelen 	-
12	Compatibiliteitsproblemen tussen de modules.	-	<ul style="list-style-type: none"> • Contact opnemen met leverancier

8 De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker



LET OP: beschadiging van de rolstoel en gevaar voor ongevallen! Bij diverse combinaties van verstelopties kunnen botsingen tussen de beensteunen en het chassis c.q. tussen de voetplaten en de grond optreden! Dat gebeurt met name bij een rolstoel met lift en een verstelbereik van de zithoek van -10° tot $+35^{\circ}$!

- *Let er bij het verstellen van de zithoek, lift en beensteunen op, dat de beensteunen niet tegen het chassis van de rolstoel c.q. de voetplaten niet op de grond komen!*
-

8.1 Recaro®-stoelen



Recaro®-zittingen

Voor meer informatie over de Recaro®-zittingen, zie de bedieningshandleiding van de Recaro®-zitting.

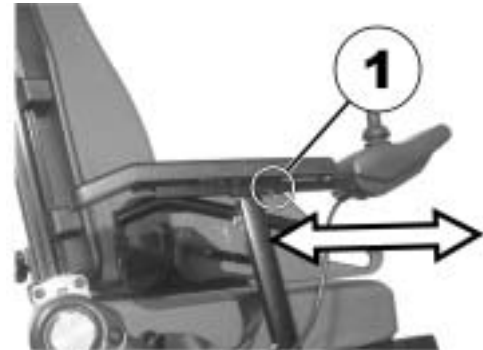
8.2 Aanpassingsmogelijkheden van de armsteunen en de besturingskast

8.2.1 De besturingskast aan de armlengte van de gebruiker aanpassen



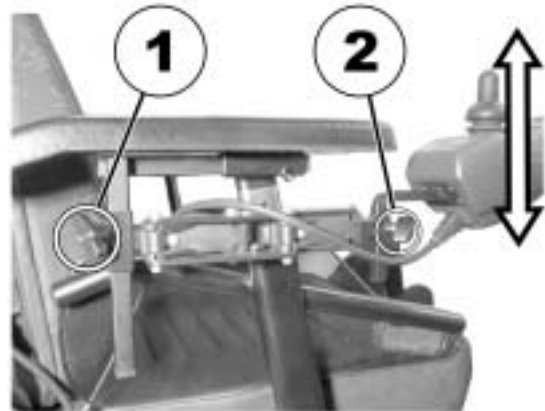
Voorwaarden:

- Inbusleutel 3 mm
-
- Inbusbout losdraaien (1).
 - Rijpaneel op de gewenste lengte instellen door het naar voren en achteren te bewegen.
 - Bout weer vastdraaien.



8.2.2 De hoogte van de besturingskast instellen

- Eén of beide vleugelbouten (1 en 2) losdraaien, die een verstelling van de hoogte van het bedieningskast mogelijk maakt.
- Bedieningskast op de gewenste hoogte instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



8.2.3 De hoogte van de armsteunen instellen

- Bout (1) losmaken.
- Armsteun op de gewenste hoogte instellen.
- Bout weer vastdraaien.



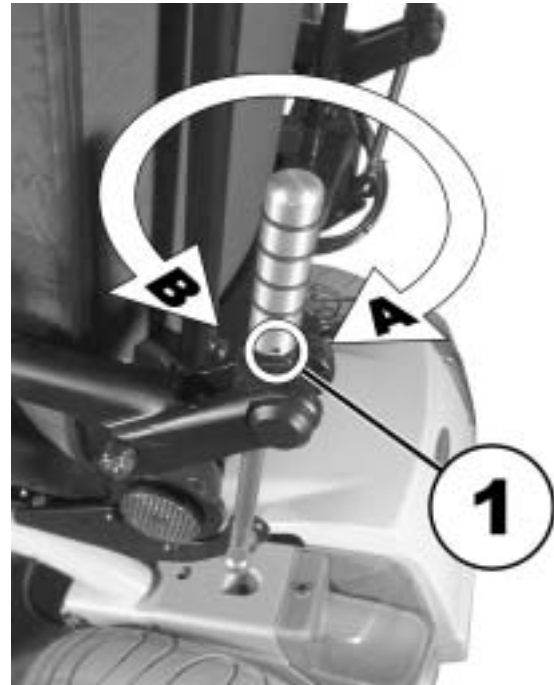
8.2.4 Hoogte van de parallel verstelbare armsteunen instellen



Voorwaarde:

- Inbusleutel 2 mm

- Schroeven (1) met de inbusleutel 2 mm aan beide zijden van de spindel losdraaien.
- Spindel met de klok mee draaien (A). De armleuning wordt omhoog gebracht.
- Spindel tegen de klok in draaien (B). De armleuning wordt omlaag gebracht.
- Schroeven weer vastdraaien.



8.2.5 Hoek van de armsteun met de meebewegende armsteun instellen



Voorwaarden:

- Inbusleutel 4 mm
- Steeksleutel 10 mm

- Bout voor het verstellen van de hoek van de armsteun (1, binnenzijde van armsteun) met de inbusleutel losdraaien, eventueel de moer (2, buitenzijde) met de steeksleutel borgen.



- Hoek van de armsteun instellen.
- Bout (1) weer vastdraaien, moer (2) daarbij borgen.



8.2.6 Breedte van de armleuningen instellen

De afstand tussen de zijdelen kan aan beide zijden 5,5 cm versteld worden (11 cm in totaal).

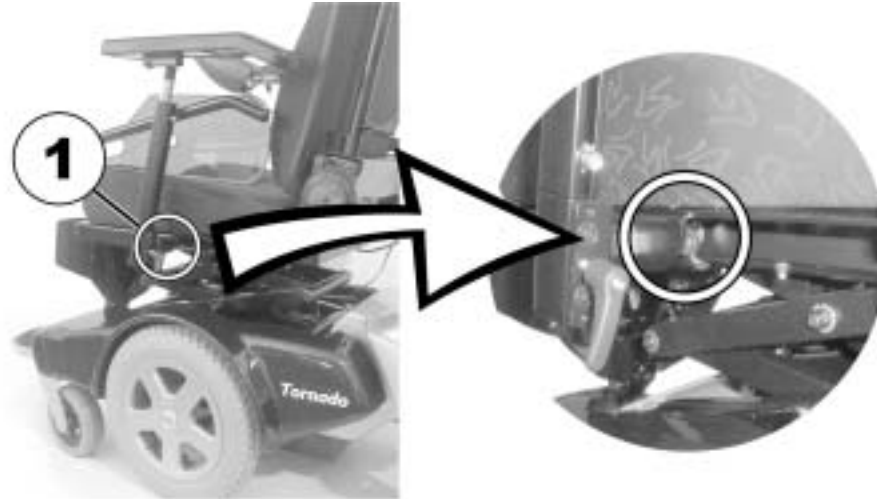


Voorwaarden:

- Inbusleutel 8 mm

Waar vind ik de verstelschroeven?

Op de onderstaande afbeelding ziet u de plaats van de bouten (1), waarmee de armleuningen in de breedte versteld kunnen worden (op de afbeelding is alleen de linkerzijde zichtbaar).



Instelling uitvoeren

- Bout (1) losdraaien,
- ArMLEuning op de gewenste positie instellen.
- Bout weer vastdraaien.
- Zelfde procedure voor de andere arMLEuning herhalen.



8.3 De hoek van de zitting handmatig instellen

De handmatige zithoekverstelling heeft een verstelbaar bereik van 0° tot 20°.

De zithoek wordt met behulp van een spindel ingesteld, die zich aan de voorzijde onder het zitframe bevindt.

Bij het verstellen van de zithoek moet erop worden gelet, dat de draadstang niet helemaal uit de spindel wordt gedraaid, maar ten minste nog 1 cm van de stang in de spindel blijft zitten.



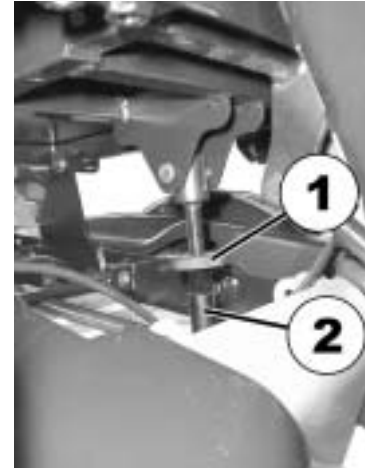
Opmerking

Het is eenvoudiger om de zithoek in te stellen, wanneer er zich niemand in de zitting bevindt.

Op de afbeelding rechts ziet u de positie van de spindel (1) voor het handmatig verstellen van de zithoek.



- Contramoer (1) van de spindel losdraaien.
- Zithoek instellen door de spindel (2) te draaien.
- Contramoer weer vastdraaien.



8.4 Rugleuning handmatig instellen

8.4.1 Rugleuning met behulp van gasdrukveer instellen

De hendel voor het verstellen van de rugleuning zit aan de andere zijde dan het rijpaneel onder de armsteun.

Rugleuning instellen:

- Hendel (1) naar boven trekken.
- Rugleuning door naar voren of achteren leunen instellen.
- Hendel weer loslaten. De rugleuning wordt vergrendeld.



OPMERKING

Wanneer de hendel gelijktijdig naar boven en naar binnen wordt getrokken, vergrendelt hij in een van de uitsparingen. Wanneer de hendel weer naar beneden moet worden bewogen, de hendel naar buiten uit de uitsparing drukken.

8.4.1.1 Rugleuning met behulp van de geperforeerde plaat instellen

De hoek van de rugleuning heeft zes standen, van -10° tot $+30^{\circ}$.

- Handbouten (1) aan beide zijden losdraaien en verwijderen.
- De rugleuning wordt door de keuze van een combinatie uit één van de beide boorgaten in het frame van de rugleuning en één van de zes boorgaten in de fixeerplaat ingesteld.
- Bouten opnieuw positioneren en vastdraaien.



8.4.2 Flex- en Contour-zitting

- Hoek instellen door het handwiel (1) te draaien.



8.5 De veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is een optie die ofwel af fabriek op de rolstoel gemonteerd wordt geleverd, of achteraf door de leverancier kan worden aangebracht. Indien uw rolstoel reeds van een veiligheidsgordel is voorzien, zal uw leverancier u over de aanpassing en het gebruik ervan geïnformeerd hebben.

De veiligheidsgordel is ervoor bedoeld, de gebruiker van een rolstoel te helpen, in een optimale zitpositie te blijven zitten. Een correct gebruik van de veiligheidsgordel helpt de gebruiker om prettig, veilig en in de juiste positie in de rolstoel te blijven zitten, met name gebruikers die over een beperkt evenwicht bij het zitten beschikken.



Opmerking

Wij adviseren om de veiligheidsgordel bij voorkeur bij ieder gebruik van de rolstoel te gebruiken. De gordel moet zo strak zitten, dat u prettig kunt zitten terwijl bovendien een correcte lichaamshouding wordt gegarandeerd.

8.5.1 Typen veiligheidsgordels

Af fabriek kan uw rolstoel met een van de onderstaande typen veiligheidsgordels zijn uitgerust. Indien uw rolstoel achteraf met een andere gordel dan één van de onderstaande typen werd uitgerust, zorg er dan voor dat u de documentatie van de fabrikant met betrekking tot de correcte aanpassing en een correct gebruik heeft ontvangen.

Riem met metalen gesp, aan één zijde verstelbaar

De riem kan maar aan één kant worden versteld, hetgeen ertoe kan leiden, dat de gesp niet precies in midden zit.



Riem met metalen gesp, aan beide zijden verstelbaar

De riem kan aan beide zijden worden versteld. Zo kan de gesp altijd precies in het midden worden geplaatst.



Riem met klittenbandsluiting

De verstelling gebeurt met de klittenbandsluiting. Daarom is voor deze riem geen gesp nodig.



8.5.2 De veiligheidsgordel correct instellen

- Zorg ervoor, dat u correct in de rolstoel zit, dat wil zeggen helemaal naar achteren op de zitting, het bekken rechtop en zo symmetrisch mogelijk, dus niet naar voren, achteren of naar de zijkant leunend.
- Bevestig de veiligheidsgordel zodanig, dat de heupbotten nog net voelbaar zijn boven de gordel.
- Stel de lengte van de gordel in met de hierboven weergegeven verstelmogelijkheid. De gordel moet zo zijn ingesteld, dat er nog net een hand tussen de gordel en uw lichaam past.
- De gesp moet bij voorkeur in het midden zitten. Daarom moet u de vereiste verstellingen bij voorkeur aan beide zijden uitvoeren.
- Inspecteer de gordel a.u.b. wekelijks, om te garanderen dat deze zich nog in een perfecte staat bevindt, geen beschadigingen of slijtage vertoont en dat deze volgens voorschrift aan de rolstoel bevestigd is. Als de riem met een schroefverbinding is bevestigd, moet worden gegarandeerd dat de verbinding niet losraakt of helemaal los is. Meer informatie over de

onderhoudswerkzaamheden aan de riemen vindt u in de Servicehandleiding, die bij Invacare® verkrijgbaar is.

8.6 De lift

De elektrische lift wordt met het rijpaneel bediend. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina 50.



Instructie voor de werking van de lift bij temperaturen onder 0°C

Elektrische rolstoelen van Invacare® zijn voorzien van een veiligheidsmechanisme, zodat overbelasting van de elektronische componenten wordt voorkomen. Bij temperaturen onder het vriespunt kan dit er met name toe leiden dat de actuator van de lift na een bedrijfstijd van ca. 1 seconde wordt uitgeschakeld.

Door de joystick meerdere malen te bedienen kan de lift stapsgewijs omhoog of omlaag worden gebracht. In de meeste gevallen wordt hierdoor warmte gegenereerd, waardoor de actuator weer normaal functioneert.



ATTENTIE! Er bestaat gevaar voor verwondingen indien de rolstoel als voertuigzitting wordt gebruikt terwijl de zittinglift omhoog is gezet!

- *Door de zitting met de lift omhoog te brengen, wordt de geometrie van de rolstoel gewijzigd, met name het zwaartepunt! Door de zitting omhoog te brengen, worden de ruimte boven het hoofd en andere vereisten eveneens negatief beïnvloed! Daarom moet de zittinglift altijd in de laagste stand worden gezet, als de rolstoel als voertuigzitting moet worden gebruikt!*
-



Opmerking - snelheidsbegrenzing

De lift beschikt over sensoren, die de rijnsnelheid van de rolstoel verminderen, zodra de lift tot boven/onder een bepaald punt omhoog of omlaag wordt gebracht.

Dit gebeurt om te voorkomen dat de rolstoel gaat kantelen c.q. om beschadiging van de beensteun te vermijden.

Als de snelheidsbegrenzing geactiveerd is, verschijnt een knipperende code op het rijpaneel. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**AAN/UIT-diode (statusaanduiding)**" op pagina **45** en het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **54**.

Om weer met de normale rijnsnelheid te kunnen rijden, zet u de lift in de rijhoogte: bij een omlaag gebrachte lift, de lift langzaam omhoog brengen; bij een omhoog gebrachte lift, de lift omlaag brengen tot de statusaanduiding op het rijpaneel niet meer knippert.

8.6.1 Verklaring voor de symbolen van de stickers op de zitlift



Leun niet naar voren wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Neem geen hellingen wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!



Houdt geen lichaamsdelen onder de zitlift!



Rijdt nooit met twee personen in de rolstoel!



Rijdt niet over een oneffen ondergrond wanneer de zitlift niet in de laagste positie staat!

8.7 Aflegplaat instellen en verwijderen



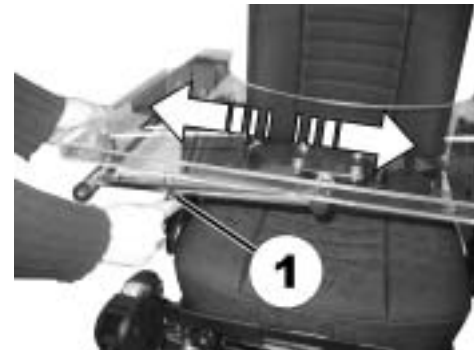
ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!



8.7.1 Zijdelings instellen van de aflegplaat

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel het aflegvlak zo in, dat het naar links of rechts is gericht.
- Draai de vleugelmoer weer vast.



8.7.2 Diepte van aflegplaat instellen/aflegplaat verwijderen

- Draai de vleugelmoer (1) los.
- Stel de tafel in op de gewenste hoogte (of verwijder hem compleet).
- Draai dan de moer weer vast.



8.7.3 Aflegplaat terzijde zwenken



LET OP: Gevaar voor letsel! Als de tafel naar boven wordt gezwenkt, vergrendelt hij niet in die positie!

- *De tafel niet naar boven zwenken en in deze positie laten staan!*
 - *Probeer in geen geval om met een omhoog gezwenkte tafel te rijden!*
 - *Laat de tafel altijd op gecontroleerde wijze weer zakken!*
-

Het tafelblad, zoals afgebeeld, naar boven en naar de zijkant wegzwenken, zodat u gemakkelijk in en uit kunt stappen.



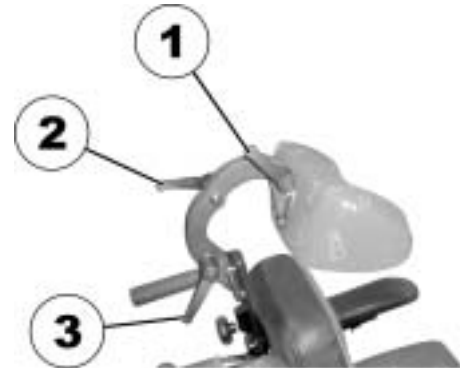
8.8 Het kinderzitje (optie)

Het kinderzitje bestaat uit de eigenlijke zitting, een hoofdsteun en een aan de zijkant gemonteerde voetensteun. Hierna wordt beschreven hoe deze opties aan de zithouding van de gebruiker kunnen worden aangepast.

8.8.1 De hoofdsteun van het kinderzitje

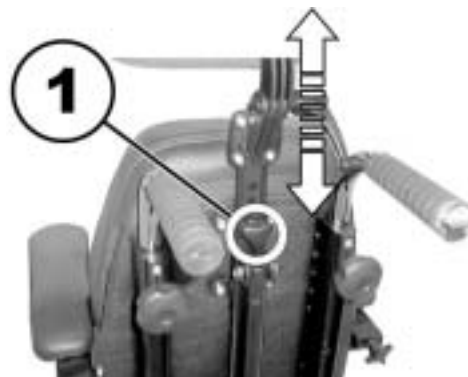
8.8.1.1 Hoek/diepte van de hoofdsteun instellen

- Klemhendel (1, 2 of 3) losmaken.
- Hoofdsteun in de gewenste positie zetten.
- Klemhendel weer vastdraaien.



8.8.1.2 Hoogte van de hoofdsteun instellen

- Klembout (1) losdraaien.
- Hoofdsteun op de gewenste hoogte brengen.
- Klembout weer vastdraaien.



8.8.2 De armsteunen/hoek instellen



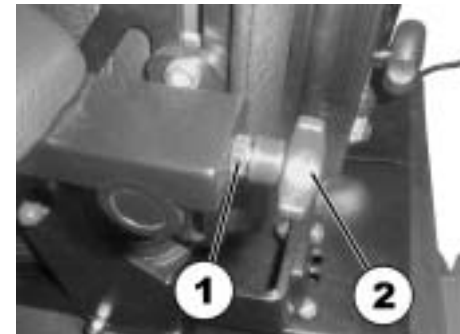
Voordwaarde:

- Steeksleutel 13 mm
-

De stelbout voor het verstellen van de hoek van de armsteun bevindt zich aan het achterste uiteinde van de armsteun (A).



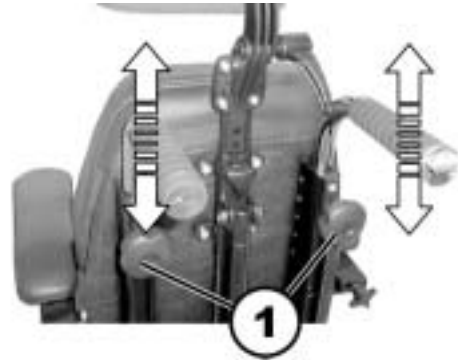
- Contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.
- Aanslag/hoek van armsteun instellen door de stelbout (2) te draaien.
- Contraoer weer vastdraaien.



8.8.3 De rugleuning

8.8.3.1 Hoogte van de duwhandvatten instellen (optie)

- Handwiel (1 of 2) losdraaien.
- Duwhandvatten in de gewenste positie zetten.
- Handwiel weer vastdraaien.

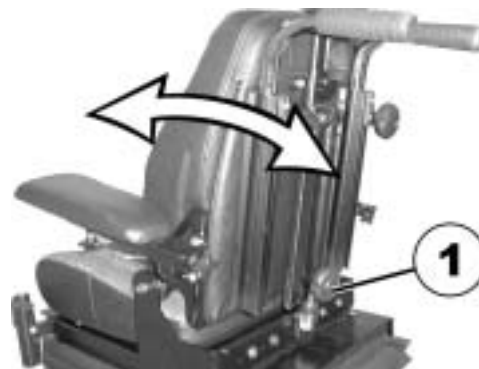


8.8.3.2 Hoek van de rugleuning elektrisch instellen

Optioneel kan de rugleuning met een elektrische motor worden versteld. Zie daarvoor het hoofdstuk "Elektrische verstelopties bedienen" op pagina 50.

8.8.3.3 Hoek van de rugleuning instellen

- Handwiel (1) losdraaien.
- Rugleuning in de gewenste positie zetten.
- Handwiel weer vastdraaien.



8.8.4 De beensteunen van het kinderzitje

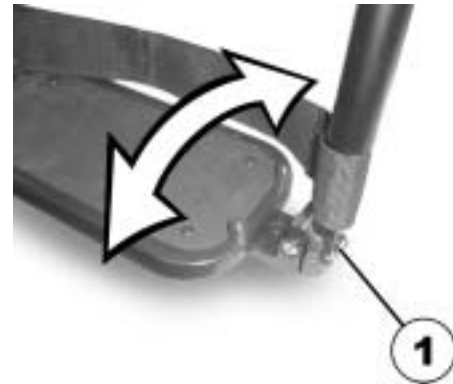
8.8.4.1 De hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarde:

- Inbussleutel 5 mm
-

- Inbusbouten aan beide uiteinden van de voetplaat losdraaien (1) (er staat slechts één zijde afgebeeld).
- Voetplaat in de gewenste positie zetten.
- Bouten weer vastdraaien.



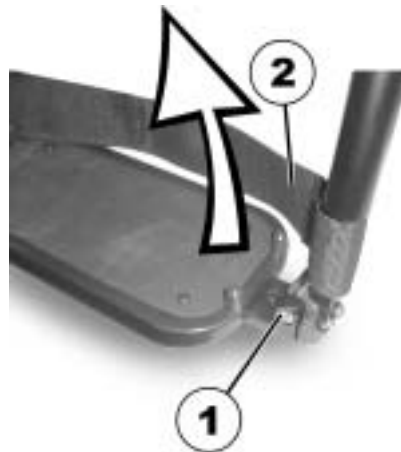
8.8.4.2 Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijderen

Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, kan de voetplaat omhoog worden geklapt. De voetplaat moet eveneens omhoog worden geklapt om de breedte van de beensteunen in te stellen c.q. de beensteunen te demonteren.



Voorwaarde:

- Inbusleutel 5 mm
-
- Inbusbout (1) aan het linker uiteinde van de voetplaat losdraaien.
 - Riem met klittenbandsluiting (2) openen.
 - Voetplaat omhoog klappen.



- Op ontgrendelknop (1) drukken en de beensteunen naar buiten zwenken.
- Beensteunen naar boven toe verwijderen.



8.8.4.3 Breedte van de beensteunen instellen



Voorwaarden:

- Platte schroevendraaier
 - Inbussleutel 5 mm
 - Inbussleutel 3 mm
 - Steeksleutel 13 mm
-
- Voetplaat omhoog klappen en de beensteunen verwijderen (zie hiervoor het hoofdstuk "**Voetplaat omhoog klappen/beensteunen verwijd**" op pagina 85).
 - De voetplaat is voorzien van een rubberen antislipmat, die met vier kunststof pennen (1) op de hoeken is bevestigd. Onder de rubberen mat bevinden zich de bouten voor de breedteverstelling van de voetplaat.



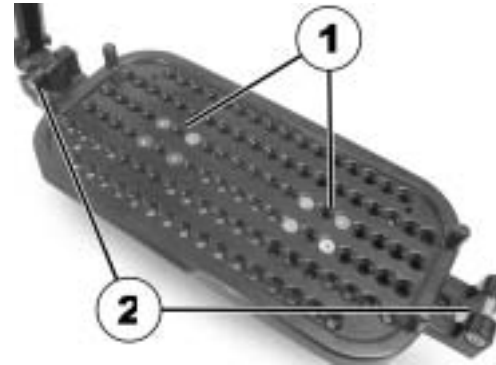
- Kunststof pennen voorzichtig met een platte schroevendraaier verwijderen.



- Rubberen mat verwijderen.



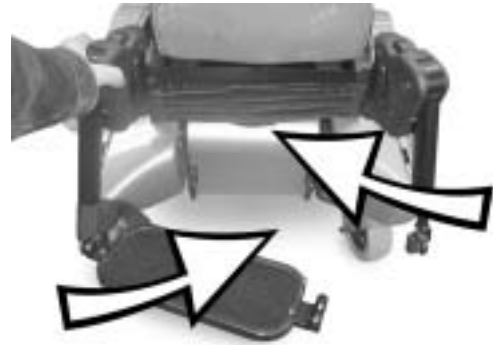
- Bouten (1) met de inbusleutel 3 mm verwijderen.
- Voetplaathouder (2) op de gewenste breedte instellen.
- Bouten weer aanbrengen en vastdraaien.



- Als de breedte van de voetplaat wordt gewijzigd, moet eveneens de breedte van de beensteunhouder (1) op het frame van de rolstoel dienovereenkomstig worden aangepast.
- Vier schroeven (2) met de steeksleutel 13 mm losdraaien.



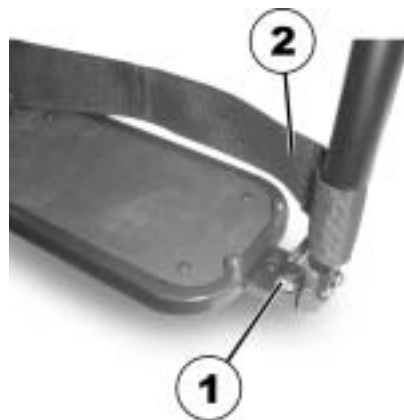
- Voetplaat iets naar boven klapen, zodat de beensteunhelften zonder te botsen naar binnen kunnen worden gedraaid.
- Beensteunhelften links en rechts inhangen en naar binnen draaien tot de vergrendelingen aan beide zijden inklikken.



- Voetplaat omlaag klapen. De vergrendeling van de voetplaat moet precies passen (1). Daarom de breedte van de beensteunhouder (2) ook aanpassen.



- Bout (1) weer vastdraaien.
- Riem met klittenbandsluiting (2) weer sluiten.



8.8.4.4 Lengte van de beensteunen instellen



Voorwaarde:

- Inbussleutel 5 mm
-
- Schroef (1) losdraaien.
 - Op lengte van onderbeen instellen
 - Schroef weer vastdraaien.



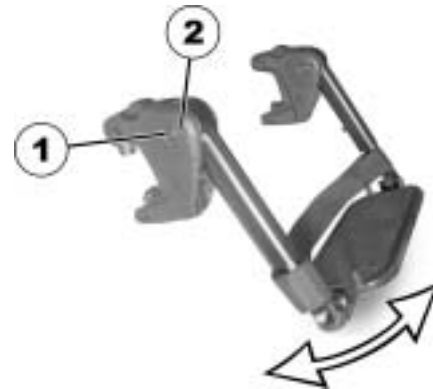
8.8.4.5 Hoek van de beensteunen instellen



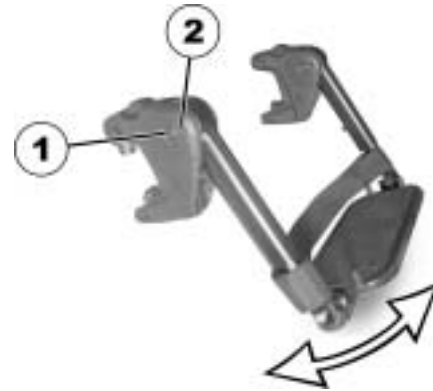
Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
 - Metalen pen \varnothing 3 mm, ca. 10 cm lang
 - Hamer
-

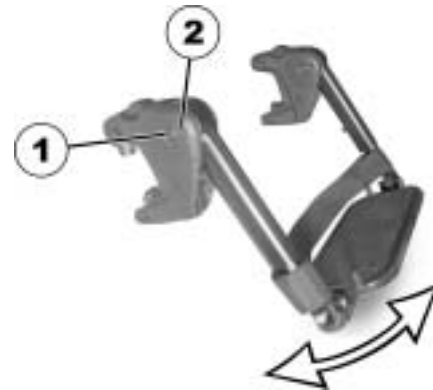
- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



- Schroef (1) losdraaien.
- Metalen pen in de opening (2) steken en er zachtjes met een hamer tegenaan tikken, om de helften van de kunststofschaal los te maken.
- Hoek instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9 Voet- en beensteunen instellen

9.1 In het midden gemonteerde beensteunen

9.1.1 Elektrische beensteun

De elektrische beensteun wordt met het rijpaneel bediend. Zie hiervoor het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina **50**.

Als opstaphulp kan de elektrische beensteun helemaal omlaag worden gezwenkt. Zet de zitting daarvoor met behulp van de lift c.q. door een negatieve zithoek (d.w.z. iets naar voren gekanteld) in de juiste positie.

9.1.1.1 Elektrische beensteun als sta-op-hulp helemaal laten zakken



Let op! Door een onjuiste bediening kan de beensteun beschadigd raken.

- *Volg de onderstaande instructies nauwkeurig op.*

In en uit de rolstoel stappen.

- Stel de zithoogte en zithoek op een voor u aangename positie in.
- Zet uw ene voet op de betreffende voetplaat en druk op de bedieningshendel. Beide voetplaten gaan langzaam omlaag tot op de grond.
- Nu kunt u in- c.q. uitstappen.



Voetplaten omhoog brengen

- U zit in de rolstoel.
- Zet uw beide voeten naast de voetplaten.



- Druk op de activeringshendel (1). De voetplaten gaan automatisch omhoog in de bovenste stand.
- Laat de hendel (1) los en zet uw beide voeten op de voetplaten.





Let op! Door een onjuiste bediening kan de beensteun beschadigd raken.

- *Controleer eerst of de voetplaten in de bovenste stand staan, voordat u de hoek van de beensteun gaat verstellen.*
 - *Het veronachtzamen van deze waarschuwing leidt tot beschadiging van de beensteun.*
-

Hoek van de beensteun verstellen.

- U kunt nu de hoek van de beensteun naar eigen keuze verstellen.



9.1.2 Instelbare beensteunen

9.1.2.1 Hoek instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

- De contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.
- Beensteunen in de gewenste stand zetten door de spindel (2) te draaien.
- Contraoer weer vastdraaien.



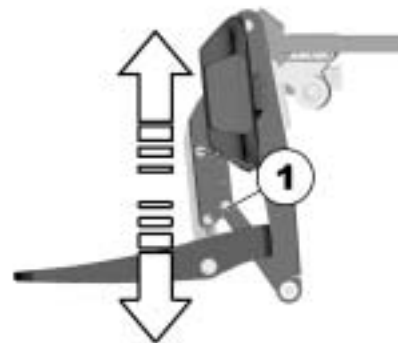
9.1.2.2 Lengte van de beensteunen instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-

- Bevestigingsbouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- Beensteunen op de gewenste hoogte schuiven.
- Bevestigingsbouten weer vastdraaien.



9.1.2.3 Kuitplaat op de kuitbreedte van de gebruiker instellen

De kuitplaat van de beensteun kan aan de kuitbreedte van de gebruiker worden aangepast door deze naar binnen of buiten te buigen.

- Kuitplaat op de gewenste breedte buigen.



9.1.2.4 Hoek van de voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Voetplaat opklappen om bij de stelbouten te komen.
 - Stelbouten (1) met de inbusleutel instellen.
 - Voetplaat weer neerklappen.



9.2 Aan de zijkant gemonteerde beensteunen

9.2.1 Standaard voetensteun met vooraf ingestelde hoek

9.2.1.1 Voetensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de voetensteun. Als de voetensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de voetensteun naar buiten zwenken.
- Voetensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.1.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm

- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.
- Als de beensteun na het losdraaien van de bout niet kan worden bewogen, plaats dan een metalen pen in de daarvoor bedoelde opening (2) en tik er zachtjes met een hamer tegenaan. Zo wordt het klemmechanisme binnen in de voetsteun los getikt. Herhaal de betreffende procedure eventueel voor de beensteun aan de andere zijde.



- Bout (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste hoek instellen.
- Bout weer vastdraaien.



9.2.1.3 Eindaanslag van de voetensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
 - 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de voetensteun wordt door een rubberen stop (1) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen worden verschoven (B).



- Bout (1) met de inbussleutel losdraaien en de voetensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contramoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Bout weer vastdraaien.



9.2.1.4 Lengte van de voetensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Schroef (1) met de schroefleutel losdraaien.
 - De gewenste lengte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



9.2.2 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 90° - 0°

9.2.2.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.2.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

- De klemhendel (1) lostrekken.
- De gewenste hoek instellen.
- De klemhendel weer vasttrekken



9.2.2.3 Eindaanslag van de beensteun instellen



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-

De eindpositie van de beensteun wordt door een rubberen stop (A) bepaald.



De rubberen stop kan in- of uitgeschroefd worden (A) c.q. naar boven of onderen verschoven worden (B).



- Klemhendel (1) lostrekken en de beensteun naar boven zwenken, zodat deze tegen de rubberen stop komt.



- Contraoer (1) met de steeksleutel losdraaien.



- Rubberen stop in de gewenste positie zetten.
- Contramoer weer vastdraaien.



- Voetensteun in de gewenste positie zetten.
- Klemhendel weer vasttrekken.



9.2.2.4 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 6 mm
-

- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9.2.2.5 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.2.6 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.2.7 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.2.8 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.2.9 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



9.2.3 Handmatig in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

9.2.3.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.3.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-
- Optillen: beensteun zo ver optillen tot de gewenste hoek is bereikt.



- Laten zakken: beensteun ter hoogte van de voetplaat vasthouden, aan de hendel aan de zijkant trekken (1) en de beensteun langzaam laten zakken.



9.2.3.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

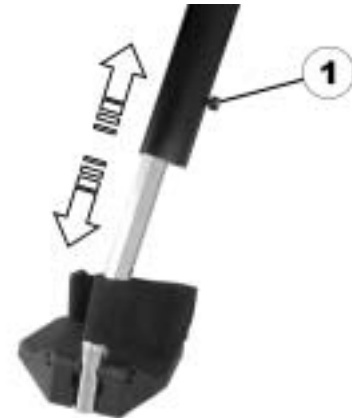
- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x inbussleutel 5 mm
-

- Schroef (1) met de schroef sleutel losdraaien.
- De gewenste lengte instellen.
- Schroef weer vastdraaien.



9.2.3.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.3.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.3.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.3.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.3.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



9.2.4 Elektrisch in hoogte verstelbare beensteun 80° - 0° met ergonomische lengtecompensatie

9.2.4.1 Beensteun naar buiten zwenken en/of verwijderen

De kleine ontgrendelknop bevindt zich op het bovenste deel van de beensteun. Als de beensteun ontgrendeld is, kan deze naar binnen of buiten worden gezwenkt om gemakkelijker in te kunnen stappen, of compleet worden verwijderd.

- Ontgrendelknop (1) indrukken en de beensteun naar buiten zwenken.
- Beensteun naar boven toe verwijderen.



9.2.4.2 Hoek van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor beknelling!

- *Niet in het draaibereik van de beensteun grijpen!*
-



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-

De elektrisch in hoogte verstelbare beensteun wordt via het rijpaneel bediend. Zie daarvoor ook het hoofdstuk "**Elektrische verstelopties bedienen**" op pagina **50**.

9.2.4.3 Lengte van de beensteun instellen



LET OP: Gevaar voor letsel door een onjuiste instelling van de voet- en beensteunen!

- *Voor en tijdens elke rit moet er absoluut op worden gelet, dat de beensteunen de voorwielen en de grond niet raken!*
-



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Schroef (1) met de schroefsleutel losdraaien.
 - De gewenste lengte instellen.
 - Schroef weer vastdraaien.



9.2.4.4 Diepte van de kuitplaat instellen

De diepte van de kuitplaat kan via de bevestigingsplaat worden ingesteld. Door de gatencombinatie van de bevestigingsplaats kunnen 5 verschillende diepten worden ingesteld.



Voorwaarden:

- 1x steeksleutel 10 mm
-
- Moer (1) met de steeksleutel losdraaien en verwijderen.
 - De gewenste diepte instellen. Let er daarbij a.u.b. op dat de ronde gaten voor de bevestigingsbout van de kuitplaat zijn bedoeld, de slobgaten voor de metalen pen zonder schroefdraad.
 - Moer weer opschroeven en vastdraaien.



9.2.4.5 Hoogte van de kuitplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 4 mm
-

- Bouten (1) met de inbusleutel losdraaien.
- De gewenste positie instellen.
- Bouten weer vastdraaien.



9.2.4.6 Kuitplaat voor het uitstappen eerst ontgrendelen en naar achteren zwenken

- Kuitplaat recht naar beneden drukken. De kuitplaat is ontgrendeld.



- Beensteun ontgrendelen en naar buiten zwenken. De kuitplaat zwenkt dan vanzelf naar achteren



- Been over de enkelriem tillen en op de grond zetten.



9.2.4.7 De hoek van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Beide fixeerbouten van de voetplaat met de inbusleutel losdraaien.
 - De gewenste hoek instellen.
 - Bouten weer vastdraaien.



9.2.4.8 De hoek en diepte van de verstelbare voetplaat instellen



Voorwaarden:

- 1x inbusleutel 5 mm
-
- Fixeerbout van de voetplaat (1) met de inbusleutel losdraaien.
 - De voetplaat in de gewenste hoek c.q. diepte instellen.
 - Bout weer vastdraaien.



10 Elektriciteit

10.1 Beveiliging van de voertuigelektronica

De voertuigelektronica van het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting.

Wanneer de aandrijving gedurende langere tijd wordt overbelast (bijv. bij het oprijden van steile hellingen) en met name wanneer de buitentemperatuur daarbij erg hoog is, kan de elektronica oververhit raken. In dit geval wordt het vermogen van het voertuig geleidelijk minder, tot hij uiteindelijk tot stilstand komt. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **54**). Door voertuigelektronica in en uit te schakelen, kan de storingsmelding op de elektronica worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld. Het duurt echter circa vijf minuten voordat de elektronica zo ver is afgekoeld, dat de aandrijving zijn volledige vermogen weer heeft.

Wanneer de aandrijving wordt geblokkeerd doordat niet over een hindernis, zoals een hoge stoeprand of iets vergelijkbaars kan worden gereden, en de bestuurder bij zijn poging om over deze hindernis te rijden de aandrijving langer dan 20 seconden tegen deze weerstand laat werken, schakelt de elektronica de aandrijving uit om een beschadiging te voorkomen. Op de statusaanduiding is een knipperende code zichtbaar (zie het hoofdstuk "**Foutcodes en diagnosecodes**" op pagina **54**). Door het in- en uitschakelen kan de storingsmelding worden gewist en de elektronica weer worden ingeschakeld.

10.1.1 Hoofdzekering



OPMERKING

Een defecte hoofdzekering mag uitsluitend na controle van de hele elektrische installatie worden vervangen. Dit moet door een Invacare-leverancier worden gedaan. Het zekeringstype vindt u in hoofdstuk "**Technische gegevens**" Op pagina 178.

De complete elektrische installatie van de rolstoel wordt door de hoofdzekering beveiligd tegen overbelasting.

De hoofdzekering bevindt zich onder de achterste middenbekleding links naast de powermodule.

Om bij de hoofdzekering te komen, moet eerst de achterste middenbekleding worden verwijderd.



10.2 Accu's

10.2.1 Informatie over accu's

Het elektrische voertuig wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen. Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.



OPMERKINGEN:

De batterijen/accu's waarmee uw elektrische rolstoel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn. Wij adviseren de accu's ook na iedere langere rit of iedere nacht (`s nachts) te laten opladen. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.

Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht.

Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.

Wanneer uw voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moeten de accu's ten minste eenmaal per maand worden geladen, om ervoor te zorgen dat ze vol zijn. Naar keuze kan het voertuig op de lader aangesloten blijven. De accu's kunnen met de voorgeschreven lader niet te vol worden geladen.

Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare® bij de elektrische rolstoel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.

10.2.2 Accu's opladen

- Neem absoluut de bedieningshandleiding van de lader, voor zo ver deze werd bijgeleverd, en de voorschriften aan de voor- en achterzijde van de lader in acht!



ATTENTIE: Gevaar voor explosies en gevaar voor onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen de bij uw voertuig geleverde lader c.q. een door Invacare® geadviseerde lader!*

Gevaar voor verwondingen door een schok en gevaar voor onherstelbare schade aan de lader wanneer deze nat wordt!

- *De lader tegen vocht beschermen!*

Gevaar voor verwondingen door kortsluiting of een schok wanneer de lader beschadigd is!

- *De lader niet gebruiken wanneer hij op de vloer is gevallen of beschadigd is!*

Gevaar voor brand en verwondingen door een schok wanneer een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt!

- *Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut nodig is! Controleer bij een eventueel gebruik of het verlengsnoer in perfecte staat verkeert!*
-

Accu's opladen

- Schakel de elektrische rolstoel m.b.v. het bedieningskast uit.
- Sluit het oplaadapparaat op het bedieningskast aan. De laadbus bevindt zich aan de onderzijde van het bedieningskast (1).
- Sluit het oplaadapparaat op de stroom aan en schakel het eventueel in.
- Na het opladen het oplaadapparaat eerst van de stroom loskoppelen, vervolgens de stekker uit het bedieningskast trekken.



10.2.3 Accu's monteren en demonteren



ATTENTIE:

Gevaar voor verwonding wanneer de accu's bij montage- en onderhoudswerkzaamheden ondeskundig worden behandeld!

- *De accu's mogen uitsluitend door erkend, deskundig personeel gedemonteerd en gemonteerd worden!*
- *Let op de waarschuwingen op de accu's!*
- *Let op het grote gewicht van de accu's!*
- *Gebruik alleen de in de technische gegevens genoemde accu-uitvoeringen!*

Gevaar voor brand en brandwonden wanneer de polen van de accu worden overbrugd!

- *Overbrug de accupolen NIET met gereedschap!*
-



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

10.2.3.1 Oude accu's verwijderen



LET OP: Brand- en verbrandingsgevaar door overbrugging van de accupolen!

- *Bij het vervangen van de accu's mogen de accupolen NIET met metalen onderdelen van de rolstoel in aanraking komen en zo overbrugd worden!*
 - *De doppen van de accupolen na vervanging van de accu's weer aanbrengen!*
-



LET OP: Gevaar voor brand en brandwonden door beschadiging van de kabel van de accu!

- *De kabel van de accu en andere kabels liggen boven de accu in een kabelgoot. De kabelgoot beschermt de kabels tegen beknelling en andere beschadigingen! Daarom mag hij niet worden verwijderd!*
-



Voorwaarden:

- Inbussleutel 6 mm
 - Inbussleutel 5 mm
 - Punttang
-



OPMERKING:

Indien de rolstoel over een lift beschikt, moet de zitting naar boven worden getrokken, zodat men bij de accu's kan komen. Deze handeling moet door ten minste twee personen worden uitgevoerd.

Bij aanwezigheid van een lift moet de zitting naar boven worden getrokken. Daarvoor moet de zuigerkop van de actuator ontgrendeld en uit de geleiding in de liftunit worden getrokken.

- De zuigerstang van de actuator naar voren trekken om de zuigerkop te ontgrendelen, gelijktijdig de lift naar boven trekken tot het vergrendelmechanisme (1) hoorbaar vergrendeld.
- Schroeven (1) aan beide zijden met de inbussleutel 6 mm losdraaien en verwijderen.



- Afdekking naar voren trekken en verwijderen.



- Vergrendelclip (1) met de punttang verwijderen en de bevestigingsbout van de actuator- c.q. spindelhouder (bij een handmatige zithoekverstelling) (2) verwijderen.



- Schroeven (1) aan beide zijden met de inbussleutel 5 mm losdraaien en verwijderen.
- Bevestigingsplaat naar voren toe uittrekken en verwijderen.



- Actuator of spindel (bij handmatige zithoekverstelling) (1) naar voren toe wegtrekken.



- Accukabels losmaken van de accupolen en verwijderen.



- Accu's naar voren toe wegtrekken.





OPMERKING

De installatie van de nieuwe accu's gebeurt in omgekeerde volgorde.

Bij de installatie van nieuwe accu's mogen geen kabels tussen de voorste accu en de actuator van de lift liggen. Deze kunnen bij het bedienen van de lift beschadigd raken!



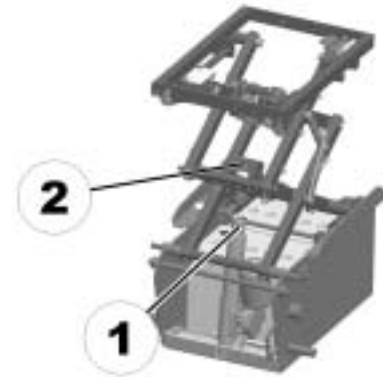
FOUT!



GOED!

Vergrendelmechanisme van de lift weer ontgrendelen

- Bij aanwezigheid van een lift, de zuigerstang van de actuator op het rijpaneel voorzichtig omhoog brengen tot de zuigerkop (1) in de geleidingsrail van de bevestiging (2) grijpt. De actuator ondersteunt dan de lift.



- Het vergrendelmechanisme (1) moet voor het ontgrendelen eerst worden ontlast. Daarvoor de zitting stevig naar boven trekken. Het ontgrendelmechanisme naar achteren drukken. De zitting kan weer omlaag worden gebracht.



10.2.3.2 Correct omgaan met beschadigde accu's



ATTENTIE:

Etswonden door vrijkomende zuren bij beschadigde accu's!

- *Trek kleding die met het zuur in aanraking is gekomen, onmiddellijk uit!*

Na contact met de huid:

- *Bij contact met de huid, onmiddellijk met veel water spoelen!*

Na contact met de ogen:

- *Onmiddellijk gedurende meerdere minuten onder stromend water spoelen; een arts raadplegen!*
-

- Draag bij de omgang met beschadigde accu's geschikte beschermende kleding.
- Deponeer beschadigde accu's na de demontage onmiddellijk in een geschikt zuurbestendig reservoir.
- Transporteer beschadigde accu's uitsluitend in geschikte, zuurbestendige reservoirs.
- Reinig alle voorwerpen die met het zuur in contact zijn gekomen met veel water.

Versleten of beschadigde accu's op de juiste wijze afvoeren

Versleten en beschadigde accu's worden door uw reinigingsdienst opgehaald.

11 Verzorging en onderhoud



OPMERKING:

Laat uw voertuig eenmaal per jaar door een erkende Invacare®-speciaalzaak controleren zodat u uw voertuig altijd veilig kunt gebruiken.

Reiniging van het voertuig

Let bij het reinigen van het voertuig op de volgende punten:

- Gebruik uitsluitend een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Zorg dat de elektronica-onderdelen niet direct met water in contact komen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfecteren

Een spuitbus of flacon met desinfecteermiddel die is getest en goedgekeurd, is toegestaan. Een lijst met de op dit moment toegestane desinfecteermiddelen vindt u bij het Robert Koch Instituut onder <http://www.rki.de>.

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Zit- en rugkussen:			
- Op correcte toestand controleren.			✓
Zijgedeelte en armsteun:			
- Zijn alle bevestigingselementen aangebracht?	✓	✓	
- Kunnen de armleuningen/zijgedeelten zonder overmatige krachtsinspanning gedemonteerd en gemonteerd worden?		✓	
- Zijn de armleuningen stevig in de juiste stand bevestigd?		✓	
Beensteunen:			
- Klikken de beensteunen probleemloos vast?			✓
- Functioneren de verstelmogelijkheden naar behoren?			✓
Banden:			
- Controleren op voorgeschreven bandenspanning (2,5 bar).	✓	✓	
Voorvorken/voorwielen:			
- De voorwielen moeten vrij kunnen draaien.		✓	
- Controleren of het vorklager stevig vastzit.			✓
Achterwielen:			
- Controleren of de wielen stevig aan de aandrijfjas zijn bevestigd.			✓
- De achterwielen mogen niet aanlopen.			✓

Onderhoudswerkzaamheden	Bij levering	Wekelijks	Maandelijks
Elektronica/elektriciteit:			
- Controleren of alle stekkerbindingen correct zijn en stevig vastzitten.			✓
- Zijn de accu's vol genoeg voor het dagelijkse gebruik?	Voor iedere rit		
- Zitten alle bevestigingen en schroeven stevig vast?			✓
- Werken alle gloeilampen van de verlichting (indien aanwezig)?	Voor iedere rit		
Reiniging:			
- Alle onderdelen voorzichtig reinigen.	Indien nodig		

Laat uw voertuig ten minste eenmaal per jaar door een geautoriseerde Invacare®-dealer controleren, zodat de rijveiligheid en –kwaliteit behouden blijven. Een complete checklist van de uit te voeren controles en onderhoudswerkzaamheden is in het werkplaatshandboek opgenomen. Dit handboek is verkrijgbaar bij Invacare®.

12 Reparatievoorschriften

Onderstaand worden reparatiewerkzaamheden beschreven, die door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd. Voor de specificaties van de reserveonderdelen verwijzen wij u naar hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 178, of de servicehandleiding die verkrijgbaar is bij Invacare® (zie hiervoor ook de adressen en telefoonnummers in hoofdstuk "Hoe bereikt u Invacare®?" op pagina 2). Indien u ondersteuning nodig heeft, verzoeken wij u contact met uw Invacare®-leverancier op te nemen.

12.1 Band repareren



ATTENTIE: Gevaar voor letsel wanneer het voertuig tijdens reparaties vanzelf in beweging komt!

- *Schakel de voedingsspanning uit (AAN/UIT-toets)!*
 - *De aandrijving koppelen!*
 - *Borg het voertuig voor het opkrikken door de wielen met wiggen te blokkeren!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor beschadiging van het voertuig! Als de pasringen i.v.m. montagewerkzaamheden aan de aandrijfwielen worden verwijderd, kan dat tot botsingen leiden!

- *Dikwijls worden ter compensatie van toleranties pasringen tussen de aandrijf-as en de wielnaven geplaatst. Indien deze pasringen verwijderd en niet teruggeplaatst worden, kan dat tot botsingen leiden! Monteer alle pasringen daarom precies zo als ze voor de demontage waren!*
-



ATTENTIE! Er bestaat gevaar voor verwondingen als de reparaties niet exact volgens de instructies in deze handleiding worden uitgevoerd, dat geldt met name voor het gebruik van eventueel speciaal gereedschap!

- *Indien niet al het aangegeven gereedschap beschikbaar is, mag u deze werkzaamheden ABSOLUUT NIET uitvoeren!*
-

12.1.1 Een lekke band repareren (aandrijf wiel met traditionele motor en pneumatische banden)



Gevaar voor verwondingen! Als het wiel bij de montage niet goed is bevestigd, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 30 Nm vastdraaien!*
 - *De bouten met een speciaal borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243) borgen!*
-



Voorwaarden:

- Inbussleutel 5 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor een band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor bouten (bijv. Loctite 243)
-

Wiel demonteren

- Voertuig opkrikken (houtblok onder het onderstel leggen).
- 4 schroeven met verzonken kop (1) eruit draaien.
- Wiel van de wielnaaf nemen.



OPMERKING

De inbouw gebeurt in omgekeerde volgorde. Let erop dat het wiel er op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting weer wordt ingezet, zoals het is gedemonteerd.

Bandenpech repareren



EXPLOSIEGEVAAR! Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Zorg er altijd voor, dat alle lucht uit de band is gelopen (pen van het ventiel indrukken)!*
-

- Ventiel dopje afschroeven.
- Banden door het indrukken van de verende stift in het ventiel ontluchten.
- 5 cilinderkopschroeven (achterzijde van het wiel, 2) eruit draaien.
- Velghelften uit de mantel nemen.
- Binnenband uit de mantel nemen.
- Binnenband repareren en plaatsen c.q. een nieuwe binnenband plaatsen.



OPMERKING

Wanneer de oude binnenband gerepareerd en weer aangebracht moet worden en deze bij de reparatie nat geworden is, dan kan de inbouw worden vergemakkelijkt door het aanbrengen van wat talkpoeder.

- Velghelften van buiten in de mantel weer aanbrengen.
- Binnenband met wat lucht vullen.
- Cilinderkopschroeven weer aanbrengen en met 10 Nm vastdraaien. Zorg ervoor, dat de binnenband niet bekneld raakt!
- Controleren of de mantel goed vastzit.
- Band op de voorgeschreven luchtdruk oppompen.
- Nogmaals controleren of de mantel goed vastzit.
- Ventielpopje er weer opschroeven.
- Wiel monteren.

12.1.2 Een lekke band repareren (aandrijf wiel met een Gearless brushless-motor en pneumatische banden)



EXPLOSIEGEVAAR!

Het wiel explodeert wanneer u de lucht er voor de demontage niet uit laat lopen!

- *Voor de demontage absoluut de lucht uit de band laten lopen (pen in het midden van het ventiel indrukken)!*
-



Gevaar voor verwondingen! Wanneer het wiel bij de montage niet goed bevestigd is, kan het tijdens het rijden losraken!

- *Bij de montage van de aandrijfwielen de inbusbouten met 25 Nm vastdraaien!*
-

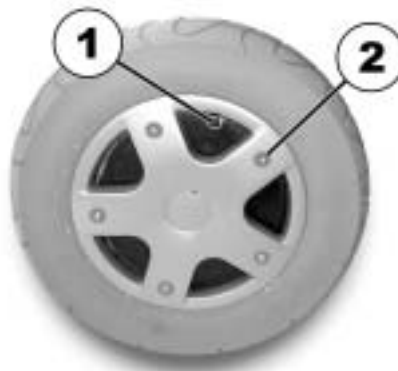


Benodigheden:

- Inbussleutel 6 mm.
 - Momentsleutel
 - Reparatiekit voor band met binnenband **of** een nieuwe binnenband.
 - Talkpoeder
 - Borgmiddel voor het vastzetten van bouten (bijv. Loctite 243)
-

Demontage

- Rolstoel opkrikken (houten blok onder het frame plaatsen).
- Ventieltop losschroeven.
- Band door indrukken van de veerpen in het ventiel (1) ontluften.
- 5 schroeven met verzonken kop (2) eruit draaien.
- Velghelften verwijderen.
- Binnenband uit het loopvlak halen.



AANWIJZING

Wanneer de oude binnenband wordt gerepareerd en weer wordt aangebracht en bij de reparatie nat is geworden, kan het gemakkelijk zijn wat talkpoeder op de binnenband aan te brengen.



AANWIJZING

Let erop dat het wiel weer op dezelfde zijde en in dezelfde draairichting wordt geplaatst zoals hij werd gedemonteerd.

- Binnenband repareren en weer plaatsen c.q. vervangen.
- Binnenband weer in de buitenband zetten.
- Velghelften weer aanbrengen.
- Schroeven met verzonken kop plaatsen en iets aandraaien.
- Slang met wat lucht vullen.
- Schroeven met verzonken kop met 25 Nm vastdraaien.
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Band tot de voorgeschreven luchtdruk oppompen (zie "**Technische gegevens**" op Fout **178**)
- Controleren of het loopvlak goed vastzit.
- Ventielpop erop schroeven.

13 Transport



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. materiële schade als de elektrische rolstoel, die met een tafel is uitgerust, in een transportvoertuig wordt getransporteerd!

- *Een eventueel aanwezige tafel voor het transport altijd verwijderen!*



13.1 De rolstoel transporteren



ATTENTIE: Gevaar voor kantelen als de rolstoel over een oprijplaat in een transportvoertuig wordt gereden, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek c.q. als de rugleuning daarbij niet in de verticale positie staat!

- *Als de rolstoel over een oprijplaat wordt verplaatst, die steiler is dan de max. voorgeschreven hellingshoek (zie het hoofdstuk "**Technische gegevens**" vanaf pagina 178), moet een kabellier worden gebruikt! Een begeleider kan het transferproces dan veilig bewaken en eventueel assisteren!*
- *Indien geen kabellier geïnstalleerd is, mag de rolstoel niet over een oprijplaat worden getransporteerd, die steiler is dan de maximaal voorgeschreven hellingshoek!*
- *Als alternatief kan een op het transportvoertuig geïnstalleerd hefplatform worden gebruikt! Zorg er altijd voor, dat het totaalgewicht van de elektrische rolstoel inclusief inzittende niet hoger is dan het maximale gewicht waarvoor het hefplatform is goedgekeurd!*
- *De rolstoel altijd alleen met de rugleuning in verticale positie, de lift omlaag en de zitkanteling in horizontale positie in een transportvoertuig rijden/tilen (zie het hoofdstuk "**Hellingen**" op pagina 37)!*

13.2 De rolstoel als zitplaats gebruiken



WAARSCHUWING: als een rolstoel met een 4-punts gordelsysteem wordt beveiligd, zoals dit verkrijgbaar is bij andere leveranciers, en het leeggewicht van de rolstoel overschrijdt het maximale gewicht waarvoor het systeem gecertificeerd is, bestaat het risico van ernstig of zelfs dodelijk letsel van de rolstoelgebruiker en overige inzittenden, die zich in de nabijheid bevinden!

- *Het werkelijke gewicht van deze rolstoel kan meer dan 140 kg bedragen! Een geschikt, vast en getest 4-punts gordelsysteem is verkrijgbaar bij Unwin Safety Systems! Voor meer informatie waar u een dergelijk systeem in uw land kunt verkrijgen, dient u contact met Unwin op te nemen!*

Unwin Safety Systems

Tel.: + 44 (0)1935 827740

E-mail: sales@unwin-safety.co.uk

Internet: www.unwin-safety.com

- *Een alternatieve mogelijkheid om deze rolstoel veilig als voertuigzitting te gebruiken, biedt het systeem Invacare Docking Station, ten minste indien de rolstoel compatibel is met dit systeem. Het systeem is apart verkrijgbaar! Voor gedetailleerde informatie verzoeken wij u contact met Invacare op te nemen.*



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen c.q. schade aan de rolstoel of het transportvoertuig, als de verstelbare beensteunen omhoog zijn gezet terwijl de rolstoel als voertuigzitting wordt gebruikt!

- *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
-



LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de rolstoel bij gebruik als zitplaats niet volgens voorschrift is beveiligd!

- *De gebruiker dient indien mogelijk op één van de voertuigzittingen over te stappen en de veiligheidsgordel van het voertuig zelf te gebruiken!*
 - *De rolstoel dient indien mogelijk in de rijrichting van het transporterende voertuig te worden verankerd!*
 - *De rolstoel moet altijd aan de hand van de bedieningshandleiding van de fabrikant van het verankeringsstelsel worden beveiligd!*
 - *Verwijder de op de rolstoel gemonteerde accessoires, bijvoorbeeld een kinbediening of een tafel, en berg deze eventueel op!*
 - *Als uw rolstoel met een verstelbare rugleuning is uitgerust, moet deze in verticale positie worden gezet!*
 - *De verstelbare beensteunen, indien aanwezig, helemaal omlaag zetten!*
 - *Zittinglift, indien aanwezig, volledig laten zakken!*
-



LET OP: er bestaat gevaar voor letsel indien een rolstoel, die niet met uitloopveilige accu's wordt bediend, in een voertuig wordt getransporteerd!

- *Altijd alleen uitloopveilige gelaccu's gebruiken!*
-



Let op!

Opdat een rolstoel als voertuigstoel kan worden gebruikt, moet deze over speciale toebehoren (bevestigingspunten) beschikken, zodat de rolstoel in een voertuig kan worden verankerd. Deze toebehoren kunnen in sommige landen (bijv. GB) tot de standaardlevering van de rolstoel behoren; in andere landen kunnen ze echter ook optioneel via Invacare® worden aangeschaft.

Deze elektrische rolstoel voldoet aan de eisen conform ISO 7176-19:2001 en mag in combinatie met een verrankeringsysteem dat conform ISO 10542 werd getest en goedgekeurd, als zitplaats in het voertuig worden gebruikt. De rolstoel is aan een crashtest onderworpen, waarbij hij in de rijrichting van het transporterende voertuig verankerd werd. Andere configuraties zijn niet getest. De dummy werd met veiligheidsgordels voor bekken en bovenlichaam vastgezet. Beide typen veiligheidsgordels dienen te worden gebruikt, om het risico op verwondingen aan het hoofd c.q. bovenlichaam te minimaliseren. Voordat de rolstoel na een botsing weer mag worden gebruikt, moet hij door een geautoriseerde leverancier worden gecontroleerd. Wijzigingen aan de verankeringspunten van de rolstoel mogen niet zonder toestemming van de fabrikant worden doorgevoerd.

13.2.1 De elektrische rolstoel met het Invacare Docking Station in een transportvoertuig verankeren

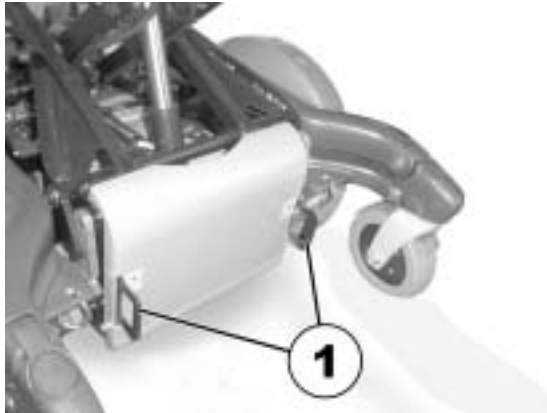
Informatie over de verankering van een elektrische rolstoel in een transportvoertuig met het Invacare Docking Station vindt u in de gebruiksaanwijzing van het Docking Station.

13.2.2 Zo wordt de rolstoel voor gebruik als zitplaats in een voertuig vastgezet

De elektrische rolstoel beschikt over vier verankeringspunten, die worden gekenmerkt door het rechts weergegeven symbool. Voor de bevestiging kunnen karabijnhaken of stropen worden gebruikt.



- Bevestig de rolstoel voor (1) en achter (2) met de banden van het verankeringsysteem.
- Beveilig de rolstoel door de banden overeenkomstig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het verankeringsysteem te spannen.



13.2.3 Zo wordt de gebruiker in de rolstoel vastgezet



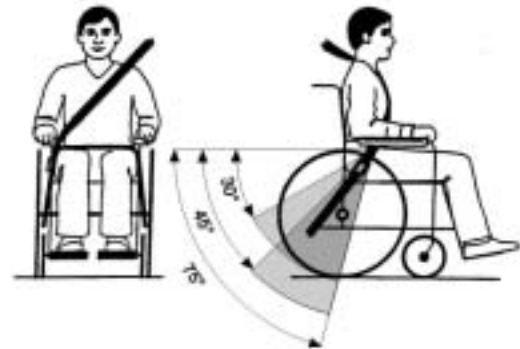
LET OP: Er bestaat gevaar voor verwondingen wanneer de gebruiker niet volgens voorschrift in de rolstoel wordt vastgezet!

- *Zelfs als de rolstoel met een bevestigingsgordel is uitgevoerd, is dat geen vervanging voor een veiligheidsgordel overeenkomstig de voorschriften van ISO 10542 in het transportvoertuig!*
 - *Veiligheidsgordels moeten correct aansluiten aan het lichaam van de gebruiker! Ze mogen niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wiel, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden!*
 - *Veiligheidsgordels dienen zo strak mogelijk te worden vastgezet, zonder dat de gebruiker zich hier onbehaaglijk bij voelt!*
 - *Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid worden omgedaan!*
 - *Zorg ervoor, dat het derde verankeringspunt van de veiligheidsgordel niet rechtstreeks aan de vloer van het voertuig is bevestigd, maar aan een kolom van het voertuig!*
-



ATTENTIE: Gevaar voor verwondingen bij het gebruik van de elektrische rolstoel als voertuigzitting, indien de hoofdsteun niet correct ingesteld of onjuist gemonteerd is! Bij kop-staartbotsingen kan dat tot overstrekken van de nekvervels leiden!

- *Een hoofdsteun moet altijd geïnstalleerd zijn! De door Invacare® als optie bij deze rolstoel geleverde hoofdsteun is met name geschikt voor gebruik tijdens het transport.*
- *De hoofdsteun moet op de hoogte van de oren van de gebruiker ingesteld zijn.*

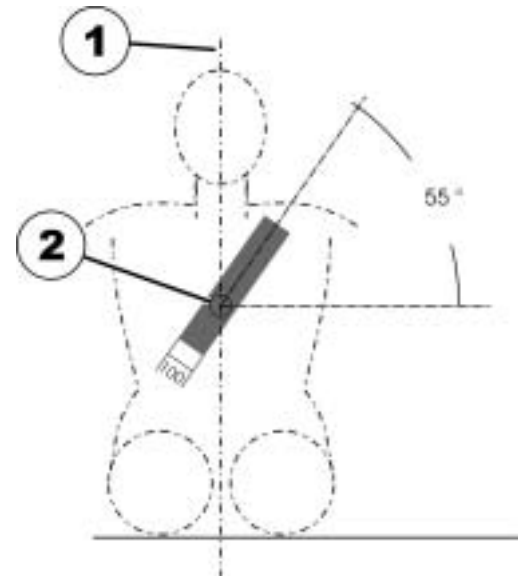


De veiligheidsgordel mag niet door onderdelen van de rolstoel, zoals een armsteun of wielen, uit de buurt van het lichaam van de gebruiker worden gehouden.

De in het transportvoertuig ingebouwde veiligheidsriem moet zoals rechts aangegeven worden bevestigd.

- 1) Middellijn van het lichaam
- 2) Midden van borstbeen

De bekkengordel dient ongehinderd en niet te los tussen het bekken en het dijbeen van de gebruiker te zitten. De optimale hoek van de bekkengordel t.o.v. de horizontale lijn moet tussen 45° en 75° liggen. De maximale hoek moet tussen 30° en 75° liggen. De hoek mag in geen geval groter dan 30° zijn!



13.3 De rolstoel voor het transport zonder inzittende vastzetten



ATTENTIE: gevaar voor verwondingen!

- *Wanneer uw elektrische rolstoel niet over een van de onderstaand beschreven verankeringsmogelijkheden c.q. een vergelijkbaar verankeringsstelsel beschikt, is het niet aan te bevelen de rolstoel in een ander voertuig te transporteren.*
-
- Controleer voor het transport of de aandrijving gekoppeld is en of de rijelektronica uitgeschakeld is.
 - Een extra bevestiging op de bodem van het voertuig wordt dringend aangeraden.

14 Hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik. Daarvoor moeten onderstaande werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Reiniging en desinfectie. Zie hiervoor a.u.b. hoofdstuk "**Verzorging en onderhoud**" op pagina **154**.
- Inspectie aan de hand van onderhoudsschema. Zie hiervoor a.u.b. de onderhoudshandleiding, die verkrijgbaar is bij Invacare®.
- Aanpassing op de gebruiker. Zie hiervoor a.u.b. het hoofdstuk "**De rolstoel aanpassen aan de zithouding van de gebruiker**" op pagina **57**.

15 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

16 Technische gegevens

Toegestane bedrijfs- en opslagcondities	
Temperaturen bedrijf conform ISO 7176-9:	• -25 tot +50°C
Temperaturen voor opslag conform ISO 7176-9:	• -40 tot +65°C

Elektrisch Systeem	6 km/h-versie	10 km/h-versie	Gearless brushless-Version
Motoren	• 2 x 400 W	• 2 x 400 W	• 2 x 500 W
Accu's	• 2 x 12 V/60 Ah	• 2 x 12 V/60 Ah	• 2 x 12V / 60 Ah
Hoofdzekering	• 50 A	• 50 A	• 80 A

Oplader	
Uitgangsstroom	8 A ± 8%
Uitgangsspanning	24 V nominaal (12 cellen)
Ingangsspanning	200 – 250 V nominaal
Bedrijfstemperatuur (omgeving)	-25° ... +50°C
Opslagtemperatuur	-40° ... +65°C

Banden	
Bandenspanning	• 2,8 bar

Rij eigenschappen	6 km/h-versie	10 km/h-versie	Gearless brushless-Version
Snelheid	• 6 km/h	• 10 km/h	• 12 km/h

Rij eigenschappen	6 km/h-versie	10 km/h-versie	Gearless brushless-Version
Max. hellingspercentage zonder te kantelen	• 20%	• 20%	• 20%
Max. te overbruggen hindernishoogte (alleen bij vooruit rijden)	• 10 cm	• 10 cm	• 10 cm
Omkeerradius	• 60 cm	• 60 cm	• 60 cm
Reikwijdte conform ISO 7176 ***	• 30 km	• 30 km	• 52 km

Afmetingen	Standard	Contour	Recaro	Flex	Junior
Totale hoogte	• 94	• 105	• 124	• 98	• 86 cm
Basis breedte	• 63 cm				
Totale breedte van de zitunit (met standaard armleuning)	-	-	• 72 cm	-	-
• Zitbreedte 39 cm	• 60 cm	• 60 cm	-	• 60 cm	-
• Zitbreedte 43 cm	• 64 cm	• 64 cm	-	• 64 cm	-
• Zitbreedte 48 cm	• 69 cm	• 69 cm	-	• 69 cm	-
Totale breedte van de zitunit (met parallel verstelbare armleuning)	-	-	-	-	-
• Zitbreedte 39 cm	• 64 cm	• 64 cm	-	• 64 cm	-
• Zitbreedte 43 cm	• 68 cm	• 68 cm	-	• 68 cm	-
• Zitbreedte 48 cm	• 73 cm	• 73 cm	-	• 73 cm	-
Zitbreedte	-				• 30 / 35 / 38 cm
Totale lengte (incl. standaard-beensteunen)	• 116 cm				

Afmetingen	Standard	Contour	Recaro	Flex	Junior
Zithoogte ****	<ul style="list-style-type: none"> • 40 cm (+30 cm met zitlift) • 47 cm (+30 cm met zitlift) • 45 cm • 47 cm 				<ul style="list-style-type: none"> • 47 cm (+30 cm met zitlift) • 45 cm • 47 cm
Zitbreedte (verstelbereik van de armleuning tussen haakjes)	<ul style="list-style-type: none"> • 43 cm (44 - 48 cm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 48 cm (49 - 53 cm**) • 43 cm (44 - 48 cm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 36 cm (49 - 53 cm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 cm (39) • 43 (44 - 48 cm**) • 48 (49 - 53 cm**) 	-
Zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 46 -51 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 41 / 46 / 51cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 32 / 35 / 38 / 41 cm
Hoogte rugleuning ****	<ul style="list-style-type: none"> • 48 / 54 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 64 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 77 - 83 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 55 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 / 43 / 46 cm
Dikte van zitkussen	<ul style="list-style-type: none"> • 5 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 7 cm 	-	<ul style="list-style-type: none"> • 7 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 7 cm
Hoek van rugleuning	<ul style="list-style-type: none"> • -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° 	<ul style="list-style-type: none"> • - 10°...+45° (elektr.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+45° 	<ul style="list-style-type: none"> • - 10°...+45° 	<ul style="list-style-type: none"> • +5°...+35° (man.) • +2°...+30° (elektr.)
Hoogte armleuning	<ul style="list-style-type: none"> • 25-35 / 29-39 cm 				<ul style="list-style-type: none"> • 28 cm

Afmetingen	Standard	Contour	Recaro	Flex	Junior
Beensteunlengte <ul style="list-style-type: none"> • Kort (voor dijbeenlengte 32-38 cm) • Midden (voor dijbeenlengte 38-44 cm) • Lang (voor dijbeenlengte 44-50 cm) 	<ul style="list-style-type: none"> • 29,5 - 35,5 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 35,5 - 41,5 cm 	<ul style="list-style-type: none"> • 41,5 - 47,5 cm 		-
Zithoek, elektrische verstelling (rolstoel zonder lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° 				
Zithoek, handmatige verstelling (rolstoel zonder lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +15° 				<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+20°
Zithoek, elektrische verstelling (rolstoel met lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +35° • -10 ... +35° 				<ul style="list-style-type: none"> • 0°...+35°

Gewicht *****	Zonder lift	Met lift
Leeggewicht (met standaardzitting en normale motoren)	<ul style="list-style-type: none"> • 140 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 160 kg
Leeggewicht (met standaardzitting en Gearless brushlessmotoren)	<ul style="list-style-type: none"> • 160 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 180

Belasting	Standard / Kontur / Recaro / Flex	Junior
Max. belasting	<ul style="list-style-type: none"> • 150 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 90 kg

* Ongeveer.

** Breedte instelbaar door zijdeelverstelling.

*** Opmerking: de reikwijdte van een elektrische rolstoel hangt sterk af van extreme factoren zoals de laadtoestand van de accu's, omgevingstemperatuur, topografie ter plaatse, gesteldheid van het straatoppervlak, bandenspanning, gewicht van bestuurder, manier van rijden en het verbruik van de accu's voor verlichting, servo's enz.

**** Gemeten zonder zitkussen

***** Het daadwerkelijke leeggewicht hangt van de uitvoering van de rolstoel af. Iedere Invacare® rolstoel wordt bij het verlaten van fabriek gewogen. Het gemeten leeggewicht (inclusief accu's) vindt u op het typeplaatje!

17 Uitgevoerde inspecties

Met een stempel en handtekening wordt bevestigd dat alle in het inspectieschema van de onderhouds- en reparatiehandleiding genoemde werkzaamheden deskundig zijn uitgevoerd. De lijst met uit te voeren inspectiewerkzaamheden bevindt zich in de servicehandleiding, verkrijgbaar bij Invacare®.

<u>Overdrachtsinspectie</u>	<u>1^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>2^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>3^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening
<u>4^e jaarlijkse inspectie</u>	<u>5^e jaarlijkse inspectie</u>
Stempel van de dealer / datum / handtekening	Stempel van de dealer / datum / handtekening

Bestelnummer van deze handleiding: 1435062.DOC
STAND: 12.11.2009

Nederlands