

Invacare® Storm®⁴ Serija

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

**It Elektrinis neįgaliojo vežimėlis
Naudojimosi instrukcija**



Šį vadovą PRIVALOMA įteikti šio gaminio naudotojui.
PRIEŠ naudodami šį gaminį perskaitykite šį vadovą ir saugokite jį, jei reikės
informacijos vėliau.



Yes, you can.®

© 2020 „Invacare Corporation“

Visos teisės saugomos. Draudžiama kopijuoti, pakartotinai skelbti ar keisti šią informaciją arba jos dalį negavus išankstinio rašytinio „Invacare“ leidimo. Prekių ženklai pažymėti simboliais ™ ir ®. Jei nenurodyta kitaip, visi prekių ženklai priklauso „Invacare Corporation“ ar jos filialams arba yra jų licencijuoti.

„Making Life's Experiences Possible“ yra registruotasis prekės ženklas JAV.

„BraunAbility“ yra registruotasis bendrovės „BraunAbility“ prekės ženklas.

Turiny

1 Bendroji informacija	7
1.1 Įvadas	7
1.2 Šiame vadove naudojami simboliai	7
1.3 Atitiktis	8
1.3.1 Konkretaus gaminio standartai	8
1.4 Tinkamumas naudoti	8
1.5 Garantijos informacija	9
1.6 Eksploatacijos trukmė	9
1.7 Atsakomybės ribojimas	9
2 Sauga	10
2.1 Bendrosios saugos pastabos	10
2.2 Saugos informacija apie elektros sistemą	13
2.3 Saugos nuorodos dėl elektromagnetinio suderinamumo	14
2.4 Saugos informacija apie važiavimą ir laisvosios eigos režimą	15
2.5 Saugos informacija, susijusi su priežiūra ir technine priežiūra	18
2.6 Saugos informacija, susijusi su elektrinio vežimėlio keitimu ir modifikavimu	19
2.7 Neįgalųjų vežimėlių su kėlikliu saugos informacija	21
2.8 Vežimėlių su „Recaro“ ir „AJ Optimist“ sėdynėmis saugos informacija	22
3 Gaminio apžvalga	24
3.1 Naudojimo paskirtis	24
3.2 Indikacijos	24
3.3 Tipo klasifikacija	24
3.4 Ant gaminio esančios etiketės	24
3.5 Pagrindinės neįgalųjų vežimėlio dalys	27
3.6 Naudotojo įvestys	27
3.7 Kėliklis	27

4 Priedai	29
4.1 Laikyseną palaikantys diržai	29
4.1.1 Kūno padėties diržų tipai	29
4.1.2 Tinkamas kūno padėties diržų reguliavimas	30
4.2 Lazdos laikiklio naudojimas	30
4.3 „CLICKfix“ adapterio naudojimas	30
4.4 Bagažo laikiklio reguliavimas arba nuėmimas	31
5 Parengimas (ir montavimas)	32
5.1 Bendroji informacija apie sąranką	32
5.2 Nuotolinio valdymo pulto reguliavimo galimybės	33
5.2.1 Nuotolinio valdymo pulto padėties reguliavimas pagal naudotojo rankos ilgį	34
5.2.2 Nuotolinio valdymo pulto aukščio reguliavimas (tik pasukamos nuotolinio valdymo atramos)	34
5.2.3 Nuotolinio valdymo pulto poslinkio reguliavimas	35
5.2.4 Nuotolinio valdymo pulto pasukimas į šoną	35
5.3 Standart porankių reguliavimas (iki 2017 m. balandžio)	35
5.3.1 Rankos atramos padėties keitimas	35
5.3.2 Rankų atramų aukščio nustatymas	36
5.3.3 Rankų atramų pločio reguliavimas	36
5.4 Lygiagrečių stumdomų porankių reguliavimas (iki 2017 m. balandžio)	37
5.4.1 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų aukščio nustatymas	37
5.4.2 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų kampo reguliavimas	37
5.4.3 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų pločio reguliavimas	38
5.4.4 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų judėjimo reguliavimas	39
5.4.5 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų padėties reguliavimas	39
5.5 Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio reguliavimo galimybės	40
5.5.1 Vidurio linijos laikiklio gylio reguliavimas	40

5.5.2	Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio aukščio reguliavimas	41	5.10.4	Atlošo kampo reguliavimas	59
5.5.3	Vairasvirtės ir (arba) ekrano padėties reguliavimas ant pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio	41	5.10.5	Atlošo apmušalo įtempimo reguliavimas	60
5.6	Rankinio smakro valdiklio reguliavimas	43	5.11	„Rea“ galvos atramos reguliavimas	62
5.6.1	Galūnių valdymo svirties reguliavimas	43	5.11.1	„Rea“ galvos arba kaklo atramos padėties reguliavimas	62
5.6.2	„Kiaušininio“ jungiklio reguliavimas	44	5.11.2	„Rea“ galvos arba kaklo atramos aukščio reguliavimas	62
5.6.3	Pasukimo mechanizmo reguliavimas	44	5.11.3	Sėdmenų atramų reguliavimas	63
5.7	Elektrinio smakro valdiklio reguliavimas	45	5.12	„Elan“ galvos atramos reguliavimas	63
5.7.1	Galūnių valdymo svirties reguliavimas	45	5.12.1	„Elan“ galvos atramos detalių reguliavimas	64
5.7.2	Valdymo viršių ir jungiklių reguliavimas jungtyje	45	5.13	Juosmens atramų reguliavimas	66
5.7.3	Jungties jungiklio aukščio reguliavimas	47	5.13.1	Pločio reguliavimas	66
5.8	Kėdės „Module“ reguliavimo variantai	48	5.13.2	Aukščio reguliavimas	66
5.8.1	Rankų atramų aukščio reguliavimas	48	5.13.3	Gylio reguliavimas	66
5.8.2	Rankų atramos pločio reguliavimas	48	5.14	Padėklo reguliavimas ir nuėmimas	67
5.8.3	Rankų atramos gylio reguliavimas	49	5.14.1	Šoninis padėklo reguliavimas	67
5.8.4	Rankų atramos aukščio reguliavimas (pakeliamos rankų atramos)	49	5.14.2	Padėklo gylio reguliavimas ar nuėmimas	67
5.8.5	Rankų atramos aukščio reguliavimas (kitos rankų atramos)	50	5.14.3	Padėklo nusukimas į šoną	68
5.8.6	Pasipriešinimo keitimas (pakeliamos / kitos rankų atramos)	50	5.15	Sėdynės atrama („Easy-Adapt“)	68
5.8.7	Rankų pagalvėlės kampo reguliavimas (pakeliamos / kitos rankų atramos)	50	5.15.1	Sėdynės pločio reguliavimas	68
5.8.8	Rankų pagalvėlės padėties reguliavimas (pakeliamos rankų atramos)	51	5.15.2	Sėdynės gylio reguliavimas	69
5.8.9	Klubų atramos pritaikymas	52	5.15.3	Sėdynės gylio reguliavimas nekeičiant sėdynės atramos plokštelės	70
5.8.10	Sėdynės pločio reguliavimas	56	5.15.4	Sėdynės gylio reguliavimas keičiant sėdynės atramos plokštelę	71
5.8.11	Sėdynės gylio reguliavimas	56	5.16	Ergonomiškai kompensuojamo ilgio atlošas („Easy-Adapt“)	72
5.9	Sėdynės kampo reguliavimas	57	5.16.1	Pločio reguliavimas	72
5.9.1	Rankiniu būdu naudojant veleną	57	5.17	Pakabos ir amortizatorių reguliavimas	72
5.10	Atlošo reguliavimas	58	5.17.1	Pakabos reguliavimas (tik „Storm ⁴ X-plore“)	72
5.10.1	„Easy-Adapt“ sėdynės sistemos atlošo kampo reguliavimas	58	5.17.2	Pakabos ir amortizatorių išjungimas	73
5.10.2	Atlošo aukščio reguliavimas	58	5.17.3	Amortizatorių reguliavimas	73
5.10.3	Atlošo pločio reguliavimas	58	5.18	Centre sumontuotos kojų atramos – elektrinė kojų atrama	75
			5.18.1	Visiškai elektrinės kojų atramos nuleidimas, kad būtų lengviau išlipti iš vežimėlio	75

5.19	Centre sumontuotos kojų atramos – reguliuojama kojų atrama	76	5.22.7	Reguliuojamo kampo paminos reguliavimas.	89
5.19.1	Kampo reguliavimas	76	5.22.8	Reguliuojamos paminos kampo ir gylio reguliavimas	89
5.19.2	Kojų atramos ilgio reguliavimas.	77	5.23	Reguliuojamo kampo pamina	90
5.19.3	Blauzdos pagalvėlės reguliavimas pagal naudotojo blauzdos plotį.	77	5.24	Šoninių kojų atramų pločio reguliavimas.	90
5.19.4	Paminos kampo reguliavimas	77	5.25	Imperinių ir metrinčių matavimo vienetų konvertavimo lentelė	90
5.20	„Vari-F“ pamina	78	6	Naudojimas	93
5.20.1	Paminos ir kojų atramos ir (arba) kojų atrama į išorę ir (arba) nuėmimas.	78	6.1	Važiavimas	93
5.20.2	Kampo nustatymas.	78	6.2	Prieš važiuodami pirmąjį kartą	93
5.20.3	Pakojos galinio stabdiklio nustatymas	79	6.3	Sustabdymas ir stovėjimas	93
5.20.4	Paminos ilgio reguliavimas	80	6.4	Atsisėdimas į elektrinį vežimėlį ir nulpimas nuo jo	94
5.21	„Vari-A“ kojų atramos	80	6.4.1	Standartinės rankų atramos nuėmimas, kad būtų galima atsisėsti iš šono	94
5.21.1	Paminos ir kojų atramos ir (arba) kojų atrama į išorę ir (arba) nuėmimas.	80	6.4.2	Informacija apie atsisėdimą į vežimėlį ir pakilimą nuo jo	94
5.21.2	Kampo nustatymas.	81	6.4.3	Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio pasukimas į šoną.	95
5.21.3	Kojos atramos galinio stabdiklio nustatymas	82	6.4.4	Pasukamojo ekrano laikiklio pasukimas į šoną.	95
5.21.4	Kojų atramos ilgio reguliavimas.	84	6.4.5	Smakro valdiklio pasukimas į šoną	95
5.21.5	Blauzdų pagalvėlės gylio reguliavimas	84	6.5	Kliūčių įveikimas	96
5.21.6	Blauzdų pagalvėlės aukščio reguliavimas	85	6.5.1	Didžiausias kliūtės aukštis	96
5.21.7	Blauzdų pagalvėlės atrakinimas ir pasukimas atgal išlipant.	85	6.5.2	Saugos informacija apie važiavimą per kliūtis	96
5.21.8	Reguliuojamo kampo paminos reguliavimas.	86	6.5.3	Tinkamas būdas įveikti kliūtis	96
5.21.9	Reguliuojamos paminos kampo ir gylio reguliavimas	86	6.6	Važiavimas nuolydžiais aukštyn ir žemyn	97
5.22	Elektrinės pakylančios kojų atramos (ADE kojų atramos).	87	6.7	Sulankstomų ratukų nuo apsivertimo naudojimas	98
5.22.1	Kojų atramos pasukimas į šoną ir (arba) nuėmimas	87	6.8	Naudojimas viešuosiuose keliuose	98
5.22.2	Kampo nustatymas.	87	6.9	Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu	99
5.22.3	Kojų atramos ilgio reguliavimas.	87	6.9.1	Variklių išjungimas (įprastiniai varikliai)	99
5.22.4	Blauzdų pagalvėlės gylio reguliavimas	88	6.9.2	Variklių išjungimas („True Track® Plus“ varikliai)	100
5.22.5	Blauzdų pagalvėlės aukščio reguliavimas	88	7	Valdymo sistema	102
5.22.6	Blauzdų pagalvėlės atrakinimas ir pasukimas atgal išlipant.	88	7.1	Valdiklių apsaugos sistema.	102
			7.2	Akumulatoriai.	102
			7.2.1	Bendroji informacija apie įkrovimą	102
			7.2.2	Bendrosios įkrovimo instrukcijos.	102

7.2.3	Akumuliatorių įkrovimas	103
7.2.4	Elektrinio vežimėlio atjungimas įkrovus	104
7.2.5	Laikymas ir priežiūra	104
7.2.6	Akumuliatorių naudojimo instrukcijos	104
7.2.7	Akumuliatorių transportavimas	105
7.2.8	Bendrosios akumuliatorių naudojimo instrukcijos	105
7.2.9	Elgsena su pažeistais akumuliatoriais	106
8	Transportavimas	107
8.1	Gabenimas – bendroji informacija	107
8.2	Elektrinio vežimėlio perkėlimas į transporto priemonę	107
8.3	Elektrinio vežimėlio kaip sėdynės transporto priemonėje naudojimas	108
8.3.1	Elektrinio vežimėlio tvirtinimas transporto priemonėje	110
8.3.2	Elektrinio vežimėlio naudotojo apsauga	111
8.4	Elektrinio vežimėlio pervežimas be keleivio	112
8.5	„Dahl“ fiksavimo sistema	113
9	Techninė priežiūra	117
9.1	Techninės priežiūros įvadas	117
9.2	Kontroliniai tikrinimai	117
9.2.1	Kaskart prieš naudojant elektrinį vežimėlį	117
9.2.2	Kas savaitę	118
9.2.3	Kas mėnesį	119
9.3	Ratai ir padangos	119
9.4	Trumpalaikis laikymas	120
9.5	Ilgalaikis laikymas	120
9.6	Galinio gaubto atidarymas	121
9.7	Maitinimo modulio atjungimas	121
9.8	Valymas ir dezinfekavimas	122
9.8.1	Bendroji saugos informacija	122
9.8.2	Valymo intervalai	123
9.8.3	Valymas	123
9.8.4	Dezinfekavimas	123
10	Po naudojimo	124
10.1	Atnaujinimas	124
10.2	Išmetimas	124
11	Techniniai Duomenys	125
11.1	Techninės charakteristikos	125
12	Techninė priežiūra	139
12.1	Atlikti patikrinimai	139

1 Bendroji informacija

1.1 Įvadas

Šiame naudotojo vadove pateikiama svarbi produkto naudojimo informacija. Tam, kad naudojant produktą būtų užtikrinamas saugumas, atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą ir laikykitės saugos instrukcijų.

Atkreipkite dėmesį, kad šiame dokumente gali būti skyrių, kurie nesusiję su jūsų produktu, nes šis dokumentas yra taikomas visiems galimiems modeliams (tuo metu, kai jis atspausdintas). Jeigu nenurodyta kitaip, kiekvienas šio dokumento skyrius taikomas visiems produkto modeliams.

Jūsų šalyje prieinamus modelius ir konfigūracijas galite rasti kiekvienai šaliai skirtuose pardavimo dokumentuose.

„Invacare“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo pakeisti produktų specifikacijas.

Prieš skaitydami šį dokumentą įsitikinkite, kad turite naujausią jo versiją. Naujausią jo versiją PDF formatu galite rasti „Invacare“ interneto svetainėje.

Jeigu atspausdintą dokumentą sunku skaityti dėl šrifto dydžio, atsisiųskite versiją PDF formatu iš interneto svetainės. Tuomet ekrane galėsite padidinti PDF failo šrifto dydį taip, kad jums būtų patogiau skaityti.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie produktą, pvz., įspėjimus apie produkto saugą ir atšauktus produktus, susisieki su savo „Invacare“ atstovu. Žr. šio dokumento pabaigoje nurodytus adresus.

Jei naudojant produktą įvyksta pavojingas incidentas, praneškite apie tai gamintojui ir kompetentingai institucijai savo šalyje.

1.2 Šiame vadove naudojami simboliai

Šiame vadove vartojami simboliai ir įspėjamieji žodžiai, nurodantys pavojų ar nesaugius veiksmus, dėl kurių galima susižaloti arba sugadinti nuosavybę. Įspėjamieji žodžiai aprašyti toliau.



PAVOJUS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus laukia sunki trauma ar net mirtis.



ĮSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima sunki trauma ar net mirtis.



PERSPĖJIMAS

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima nedidelė trauma.



SVARBU

Nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima žala nuosavybei.



Naudingi patarimai, rekomendacijos ir informacija, kaip efektyviai ir patogiai naudoti gaminį.



Nurodomi įrankiai, komponentai ir elementai, kurių reikia norint atlikti tam tikrą darbą.

1.3 Atitiktis

Įmonės veikimui svarbiausia yra kokybė, kai dirbama su ISO 13485 disciplinomis.

Gaminys pažymėtas CE ženklu, jis atitinka Medicinos prietaisų reglamente 2017/745 pateiktus 1 klasės reikalavimus. Gaminio pateikimo rinkai data nurodyta CE atitikties deklaracijoje.

Mes nuolat dirbame siekdami užtikrinti, kad įmonės poveikis aplinkai vietos ir pasaulio mastu būtų sumažintas iki mažiausio.

Naudojame tik REACH direktyvą atitinkančias medžiagas ir komponentus.

Mes laikomės dabartinių aplinkos apsaugos įstatymų EEJA ir RoHS.

1.3.1 Konkretaus gaminio standartai

Gaminys buvo išbandytas ir atitinka DIN EN 12184 (Elektriniai neįgaliųjų vežimėliai, motoroleriai ir jų įkrovikliai) ir visus susijusius standartus.

Įrengus tinkamą apšvietimo sistemą, gaminį galima naudoti bendrojo naudojimo keliuose.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie vietinius standartus ir taisykles, kreipkitės į vietinį „Invacare“ platintoją. Žr. šio dokumento pabaigoje nurodytus adresus.

1.4 Tinkamumas naudoti

Naudokitės tik nepriekaištingai veikiančiu elektriniu vežimėliu. Priešingu atveju gali kilti pavojus ir jums, ir aplinkiniams.

Pateiktas čia sąrašas nėra baigtinis. Jis apima tik kai kurias situacijas, kurios gali turėti įtakos jūsų elektrinio vežimėlio naudojimui.

Tam tikrose situacijose naudojimąsi elektriniu vežimėliu reikia nedelsiant nutraukti. Kitose situacijose elektriniu vežimėliu galima nuvažiuoti pas tiekėją.

Naudojimąsi elektriniu vežimėliu reikia nedelsiant nutraukti, jei jo naudojimas apribojamas dėl:

- netikėto važiavimo būdo;
- stabdžių gedimo.

Iš karto kreipkitės į įgaliotąjį „Invacare“ tiekėją, jei elektrinio vežimėlio naudojimas apribojamas dėl:

- gendančios arba sugedusios apšvietimo sistemos (jei įrengta);
- nukritusių reflektorių;
- nusidėvėjusio sriegio arba nepakankamo padangų slėgio;
- sugadintų rankų atramų (pvz., suplyšusių rankų atramų kamšalų);
- sugadintų kojų atramų laikiklių (pvz., nuplyšusių ar trūkstančių kulnų dirželių);
- sugadinto laikysenos diržo;
- sugadintos valdymo svirties (jei valdymo svirties negalima nustatyti į neutralią padėtį);
- pažeistų, susipynusių, sužnybtų ar atsipalaidavusių laidų;
- elektrinio vežimėlio slydimo į šoną stabdant;
- elektrinio vežimėlio krypimo į šoną važiuojant;
- sklindančių ar besikartojančių neįprastų garsų.

Ir bet koku kitu atveju, jei manote, kad su jūsų elektriniu vežimėliu kažkas negerai.

1.5 Garantijos informacija

Produktui suteikiama gamintojo garantija, remiantis atitinkamų šalių bendrosiomis verslo nuostatomis ir sąlygomis.

Garantijos reikalavimus pateikti galima tik per tiekėją, iš kurio įsigytas produktas.

1.6 Eksploatacijos trukmė

Mūsų įmonė apskaičiavo, kad šio produkto naudojimo trukmė yra penkeri metai, jei jis bus naudojamas pagal paskirtį ir jei bus laikomasi visų priežiūros ir techninio aptarnavimo nuorodų. Naudojimo trukmė gali būti ir ilgesnė, jei produktas bus rūpestingai prižiūrimas ir naudojamas, ir jeigu savaime neatsiras techninių kliūčių, toliau vystantis mokslui ir technikai. Tačiau naudojimo trukmė gali iš esmės sutrumpėti, jei vežimėlis bus naudojamas ypač intensyviai arba jei jis bus naudojamas neteisingai. Mūsų įmonės apskaičiuota naudojimo trukmė nesuteikia papildomos garantijos.

1.7 Atsakomybės ribojimas

„Invacare“ neprisiima atsakomybės dėl žalos, atsiradusios dėl:

- naudotojo vadovo nurodymų nesilaikymo;
- netinkamo naudojimo;
- natūralaus nusidėvėjimo ir plyšimo;
- neteisingo sumontavimo arba surinkimo, kurį atliko pirkėjas arba trečioji šalis;
- techninių modifikacijų;
- neįgaliotųjų modifikacijų ir / arba netinkamų atsarginių dalių naudojimo.

2 Sauga

2.1 Bendrosios saugos pastabos



PAVOJUS!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

Ant sėdynės sistemos apmušalų numestos degančios cigaretės gali sukelti gaisrą, o dėl jo – mirtį, sunkų sužalojimą arba sugadinimą. Kadangi besinaudojantieji elektriniu vežimėliu neturi galimybės jo palikti, gaisras ir dūmai jiems kelia ypač didelį pavojų žūti arba būti rimtai sužalotiems.

- Naudodamiesi šiuo elektriniu vežimėliu **NERŪKYKITE.**



DĖMESIO!

Sužalojimo, sugadinimo arba mirties rizika

Netinkamas stebėjimas ar priežiūra gali tapti sužalojimo, sugadinimo arba mirties priežastimi prarijus detalę ar medžiagą arba užspringus.

- Atidžiai prižiūrėkite vaikus, gyvūnus arba žmones, turinčius fizinę ar protinę negalią.



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

Netinkamai nutiesus kabelius kyla pavojus už jų užkliūti, juose įsipainioti ar jais pasismaugti, dėl to galima mirti, rimtai susižaloti ar sugadinti įrangą.

- Įsitikinkite, kad visi kabeliai tinkamai nutiesti ir pritvirtinti.
- Įsitikinkite, kad nėra likusių nuo vežimėlio besitęsiančių kabelių kilpų.



DĖMESIO!

Sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

Netinkamai naudojant šį gaminį kyla pavojus susižaloti arba sugadinti įrangą.

- Jei negalite suprasti įspėjimų, perspėjimų ar instrukcijų, prieš bandydami naudotis šia įranga susisiekite su sveikatos priežiūros specialistu ar paslaugų teikėju.
- Nenaudokite šio produkto ar kitos prieinamos pasirinktinės įrangos, kol iki galo neperskaitėte ir nesupratote šių instrukcijų ir papildomų dokumentų, tokių kaip naudotojo vadovas, aptarnavimo vadovai ar instrukcijų lapai, pateikti su šiuo produktu ar papildoma įranga.

**DĖMESIO!**

Jei važiuosite elektriniu vežimėliu veikiami vaistų ar alkoholio, galite susižaloti

- Niekada nevairuokite elektrinio vežimėlio, jei vartojote vaistų ar alkoholio. Jei reikia, elektrinį vežimėlį turi valdyti fiziškai ir psichiškai įgalus lydintis asmuo.

**DĖMESIO!**

Pavojus sugadinti ar susižaloti elektriniam vežimėliui netikėtai pradėjus važiuoti

- Išjunkite elektrinį vežimėlį prieš sėsdami į jį, išlipdami iš jo ar keldami nepatogius objektus.
- Kai pavara išjungta, stabdys pavaros viduje neveikia. Todėl lydinčiam asmeniui stumti elektrinį vežimėlį rekomenduojama tik ant lygių paviršių, o ne nuokalnėmis. Niekada nepalikite savo elektrinio vežimėlio nuokalnėje su išjungtais varikliais. Pastūmę elektrinį vežimėlį, visada vėl įjunkite variklius (žr. skyrių „Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu“).

**DĖMESIO!**

Jei maitinimas išjungiamas elektriniam vežimėliui judant, pavyzdžiui, paspaudžiant įjungimo / išjungimo mygtuką ar atjungiant kabelį, galima susižaloti, nes vežimėlis staigiai sustos

- Jei reikia stabdyti avariniu atveju, tiesiog atleiskite vairalazdę ir elektrinis vežimėlis visiškai sustos (daugiau informacijos žr. nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadove).

**DĖMESIO!**

Jei elektrinis vežimėlis kartu su sėdinčiuoju įkeliamas į pervežimui skirtą transporto priemonę, galima susižaloti

- Visada geriausia įkelti elektrinį vežimėlį į transporto priemonę, kai vežimėlyje niekas nesėdi.
- Jei elektrinį vežimėlį su sėdinčiuoju reikia užstumti ant rampos, įsitikinkite, kad neviršijamas vardinis nuolydis (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl*).
- Jei elektrinį vežimėlį su sėdinčiuoju reikia užstumti ant rampos, kurios nuolydis viršija vardinį nuolydį (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl*), turite naudoti gervę. Tada prižiūrintis asmuo galės saugiai stebėti ir reguliuoti įkėlimo procesą.
- Taip pat galima naudoti platforminį keltuvą. Įsitikinkite, kad bendrasis elektrinio vežimėlio kartu su sėdinčiuoju svoris neviršija didžiausio leidžiamo platforminio keltuvo ar gervės bendrojo svorio.



DĖMESIO!

Pavojus iškristi iš elektrinio vežimėlio

- Nepasislinkite į priekį, nesilenkite tarp kelių, nesiloškite atgal už atlošo, pavyzdžiui, daiktui pasiekti.
- Jei įrengtas laikysenos diržas, jį reikia tinkamai sureguliuoti ir užsisegti kaskart naudojant elektrinį vežimėlį.
- Persėsdami į kitą vietą, pastatykite elektrinį vežimėlį kiek įmanoma arčiau naujosios vietos.



DĖMESIO!

Sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

- Laikant arba naudojant elektrinį vežimėlį šalia atviros ugnies ar degių produktų gali kilti sunkių sužalojimų arba sugadinimo pavojus.
- Nelaikykite ir nenaudokite elektrinio vežimėlio šalia atviros ugnies ar degių produktų.



ATSARGIAI!

Viršijus didžiausią leistiną apkrovą, kyla pavojus susižaloti

- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos (žr. 11 *Techniniai Duomenys, 125 psl.*).
- Elektrinis vežimėlis skirtas naudoti tik vienam naudotojui, kurio didžiausias svoris neviršija didžiausios leidžiamos įrenginio apkrovos. Elektriniu vežimėliu gali važiuoti tik vienas asmuo.



ATSARGIAI!

Netinkamai keliant ar išmetant sunkius komponentus, galima susižaloti

- Atlikdami techninę priežiūrą, remontuodami ar keldami kurią nors elektrinio vežimėlio dalį, atsižvelkite į atskirų komponentų, ypač akumuliatorių, svorį. Visada kelkite tinkamai ir, jei reikia, prašykite pagalbos.



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl judamųjų dalių

- Būkite atsargūs, kad nesužalotumėte asmenų elektrinio vežimėlio judamosiomis dalimis, pvz., ratais ar vienu iš keltuvo modulių (jei sumontuotas), ypač, kai aplinkui yra vaikų.



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl įkaitusių paviršių

- Nepalikite elektrinio vežimėlio ilgą laiką tiesioginiuose saulės spinduliuose. Metalinės dalys ir paviršiai, pvz., sėdynė ir porankiai, gali labai įkaisti.



ATSARGIAI!

Prijungus elektros prietaisų, kyla gaisro ar gedimo pavojus

- Prie elektrinio vežimėlio nejunkite jokių elektros prietaisų, kurių „Invacare“ nėra aiškiai patvirtinusi kaip tinkamų šiam tikslui. Visus elektros instaliacijos darbus turi atlikti „Invacare“ įgaliotasis tiekėjas.

2.2 Saugos informacija apie elektros sistemą



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus
Netinkamai naudojamas elektrinis vežimėlis gali pradėti rūkti, kibirkščiuoti arba užsidegti. Kilus gaisrui galima mirti, rimtai susižaloti arba patirti žalos.

- NENAUDOKITE elektrinio vežimėlio ne pagal paskirtį.
- Jei elektrinis vežimėlis pradeda rūkti, kibirkščiuoti arba užsidega, nebenaudokite jo ir NEDELSdami susisieki su techninės priežiūros specialistais.



DĖMESIO!

Gaisro pavojus

Ijungtos lempos įkaista. Uždegus lempas audiniu, pvz., drabužiu, kyla pavojus, kad audinys gali užsidegti.

- NEUŽDENKITE lempų audiniu.



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus kartu gabenant deguonies sistemas

Tekstilė ir kitos medžiagos, kurios paprastai nedegty, lengvai užsidega ir intensyviai dega deguonies prisotintame ore.

- Kasdien patikrinkite, ar deguonies vamzdeliuose nuo cilindro iki tiekimo vietos nėra protėkio ir laikykite vamzdelius atokiai nuo elektros kibirkščių ir bet kokių uždegimo šaltinių.



DĖMESIO!

Įvykus trumpajam jungimui kyla sužalojimo arba žalos pavojus.

Kabelių, prijungtų prie maitinimo modulio, jungties kaiščiai vis dar gali veikti, net jei sistema yra išjungta.

- Kabeliai su įtampingaisiais kaiščiais turi būti prijungti, pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas), kad būtų užtikrinta apsauga nuo kontakto su žmonėmis ar medžiagomis, kurios gali sukelti trumpąjį jungimą.
- Kai kabelius su įtampingaisiais kaiščiais reikia atjungti, pvz., išimant magistralės kabelį iš nuotolinio valdymo pulto dėl saugos priežasčių, kaiščius būtina pritvirtinti arba uždengti (naudojant nelaidžias medžiagas).



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus

Surūdijus vandens arba skysčių veikiamiems elektriniams komponentams, gresia mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus.

- Užtikrinkite, kad kuo mažiau vandens ir (arba) kitų skysčių patektų ant elektrinių komponentų.
- Korozijos pažeistus elektrinius komponentus BŪTINA nedelsiant pakeisti.
- Elektrinių vežimėlių, ant kurių dažnai patenka vandens ar kitų skysčių, elektrinius komponentus gali tekti keisti dažniau.



DĖMESIO!

Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus

Nesilaikant šių įspėjimų gali kilti trumpasis jungimas, kuris gali sukelti mirtį, sunkų sužalojimą arba sugadinti elektros sistemą.

- TEIGIAMĄ (+) RAUDONĄ akumuliatoriaus kabelį REIKIA jungti prie akumuliatoriaus (-ių) TEIGIAMO (-Ų) (+) gnybto (-ų) / polio (-ių). NEIGIAMĄ (-) JUODĄ akumuliatoriaus kabelį REIKIA jungti prie akumuliatoriaus (-ių) NEIGIAMO (-Ų) (-) gnybto (-ų) / polio (-ių).
- NIEKADA neleiskite įrankiams ir (arba) akumuliatoriaus kabeliui (-iams) liestis su ABIEM akumuliatoriaus poliais tuo pačiu metu. Gali kilti trumpasis jungimas ir sukelti sunkų sužalojimą ar padaryti žalos.
- Uždėkite apsauginius dangtelius ant teigiamų ir neigiamų akumuliatoriaus gnybtų.
- Jei kabelio (-ių) izoliacija pažeista, nedelsdami pakeiskite kabelį (-ius).
- NENUIMKITE saugiklio arba tvirtinimo detalių nuo TEIGIAMO (+) raudono akumuliatoriaus kabelio tvirtinimo varžto.



DĖMESIO!

Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus

Trumpasis jungimas gali sukelti mirtį arba sunkų sužalojimą

- Norėdami išvengti elektros smūgio, patikrinkite kištuką ir laidą – ar jie neįpjauti ir (arba) laidai nesusiraizgę. Įpjautus arba susiraizgiusius laidus nedelsdami pakeiskite.



Pavojus sugadinti elektrinį vežimėlį

Dėl elektros sistemos gedimo gali kilti įvairių triukšių, pvz., gali nepavykti išjungti arba įjungti šviesos, magnetiniai stabdžiai gali kelti triukšmą.

- Netinkamo veikimo atveju išjunkite ir iš naujo įjunkite nuotolinio valdymo pultą.
- Jei gedimas išlieka, atjunkite arba išimkite maitinimo šaltinį. Atsižvelgdami į elektrinio vežimėlio modelį, galite išimti akumuliatorių blokus arba atjungti akumuliatorius nuo maitinimo modulio. Jei nežinote, kurį kabelį atjungti, kreipkitės į tiekėją.
- Prireikus visada kreipkitės į tiekėją.

2.3 Saugos nuorodos dėl elektromagnetinio suderinamumo

Šis elektrinis vežimėlis buvo sėkmingai patikrintas pagal tarptautines normas dėl elektromagnetinio suderinamumo. Tačiau elektromagnetiniai laukai, kuriuos skleidžia pvz.: radijo ir televizijos aparatai, racijos ir mobilieji telefonai, gali veikti elektrinių vežimėlių funkcijas. Mūsų vežimėliuose naudojama elektronika taip pat gali sąlygoti elektromagnetinio pobūdžio gedimus, tačiau neviršija leistinų ribų. Dėl šios priežasties prašome atkreipti dėmesį į šias nuorodas:

**DĖMESIO!****Kyla funkcijų sutrikimo rizikos dėl elektromagnetinio spinduliavimo**

- Nenaudokite nešiojamų siųstuvų arba komunikacinių prietaisų (pvz., radijų arba mobiliųjų telefonų), arba nejunkite jų, kol įjungtas vežimėlis.
- Venkite privažiuoti arti radijo ir televizijos siųstuvų.
- Jei vežimėlis netyčia pradėjo riedėti arba atsilaisvino stabdžiai, tuojau pat jį išjunkite.
- Pridėdami papildomų elektrinių detalių ar kitų komponentų arba modifikuodami vežimėlį, rizikuojate sukelti elektromagnetines bangas arba funkcinius sutrikimus. Atkreipkite dėmesį į tai, kad nėra užtikrinto metodo surasti tokių modifikacijų poveikio saugumui.
- Apie visus atvejus, kai vežimėlis netyčia pradėjo riedėti arba apie tai, kad atsilaisvino stabdžiai, informuokite gamintoją.

2.4 Saugos informacija apie važiavimą ir laisvosios eigos režimą

**PAVOJUS!****Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus**

Sugedus valdymo rankenai judėjimas gali tapti savaiminiu / nereguliuojamu ir lemti mirtį, sunkų sužalojimą arba padaryti žalos.

- Vežimėliui pradėjus savaimę / nereguliuojamą judėti, tuojau pat nustokite jį naudoti ir kreipkitės į kvalifikuotą specialistą.



DĖMESIO!

Susižalojimo pavojus apvirtus elektriniam vežimėliui

- Kilti arba leistis galima tik tada, jei nuolydis nėra didesnis už vardinį nuolydį (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl*).
- Prieš kildami šlaitu, būtinai grąžinkite sėdynės atlošą ar sėdynės kreiptuvą į stačią padėtį. Prieš leidžiantis šlaitu, rekomenduojame šiek tiek atlenkti sėdynės atlošą ir sėdynės kreiptuvą (jei yra).
- Į pakalnę leiskitės neviršydami 2/3 didžiausio greičio. Jei paviršius nuolaidus, staigiai nestabdykite ir nedidinkite greičio.
- Jei įmanoma, nevažiuokite drėgnais, apledėjusiais arba slidžiais paviršiais (pvz., ant sniego, žvyro, ledo ir pan.), kai kyla pavojus prarasti transporto priemonės kontrolę, ypač jei paviršius nuolaidus. Toks paviršius gali būti ir dažyto arba kitaip apdoroto medžio ar pan. Jei važiavimas tokiu paviršiumi neišvengiamas, važiuokite itin lėtai ir atsargiai.
- Niekada nebandykite pervaziuoti per kliūtį kildami arba leisdami.
- Elektriniu vežimėliu jokių būdu nevažiuokite laiptais aukštyn arba žemyn.
- Važiuodami per kliūtis būtinai įsitikinkite, kad jos neviršija didžiausio leistino aukščio (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl* ir informaciją, kaip važiuoti per kliūtis, pateiktą *6.5 Kliūčių įveikimas, 96. psl*).

- Judant elektriniam vežimėliui nekeiskite svorio centro, intensyviai nejudinkite valdymo rankenos ir staigiai nekeiskite važiavimo krypties.



DĖMESIO!

Susižalojimo pavojus apvirtus elektriniam vežimėliui (tęsinys)

- Elektriniu vežimėliu gali važiuoti tik vienas asmuo.
- Neviršykite didžiausios leistinos bendrosios apkrovos arba didžiausios leistinos vienos ašies apkrovos (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl*).
- Nepamirškite, kad pakeitus važiavimo režimą, kai elektrinis vežimėlis juda, važiavimas sulėtės arba pagreitės.



DĖMESIO!

Sunkaus sužalojimo arba žalos rizika

- Netinkami pasirinkus padėtį (atsilošiant arba pasilenkiant) vežimėlis gali apvirtti ir sunkiai sužaloti arba padaryti žalos
- Siekdami užtikrinti elektrinio vežimėlio stabilumą ir tinkamą veikimą, turite visą laiką išlaikyti tinkamą pusiausvyrą. Elektrinis vežimėlis sukurtas taip, kad įprastai naudojant kasdien išliktų tiesus ir stabilus, jei svorio centras bus NEKEIČIAMAS.
 - Sėdėdami elektriniame vežimėlyje NESILENKITE į priekį toliau nei per rankų atramas.

- NEBANDYKITE pasiekti daiktų, jei turite pasislinkti sėdynėje į priekį, arba pakelti juos nuo grindų, pasilenkdami tarp kelių.

**DĖMESIO!**

Rizika pakenkti sveikatai nepalankiomis oro sąlygomis, t. y. kai ypač šalta, izoliuotoje vietoje

- Jei jūsų judėjimas ypač apribotas, atšauriomis oro sąlygomis rekomenduojame NEBANDYTI važiuoti be palydovo.

**DĖMESIO!**

Pavojus susižaloti, jei elektriniam vežimėliui judant pėda nuslysta nuo pėdų atramos ir įstringa po ją

- Kaskart prieš pradėdami vairuoti elektrinį vežimėlį įsitikinkite, kad pėdos tiesiai ir tvirtai pastatytos ant pėdų atramų ir kad abi kojos atramos tinkamai užfiksuotos.

**DĖMESIO!**

Sunkaus sužalojimo arba žalos rizika

Naudojant elektrinį vežimėlį, kai atstumas iki žemės (tarpas tarp paminos ir žemės / grindų) yra mažesnis nei 76 mm, galima sunkiai susižaloti arba apgadinti turtą.

- VISADA išlaikykite mažiausiai 76 mm tarpą tarp paminos apačios ir žemės / grindų, kad vežimėliui judant būtų užtikrintas tinkamas atstumas iki žemės. Jei reikia, sureguliuokite paminos aukštį, kad būtų nustatytas tinkamas atstumas iki žemės.
- Jei, suregulėdavus paminos aukštį, elektrinis vežimėlis važiuodamas linksta į priekį ir paminos liečia žemę, kreipkitės į pardavėją dėl elektrinio vežimėlio patikrinimo ir nenaudokite jo, jei galite.

**DĖMESIO!**

Pavojus susižaloti susidūrus su kliūtimi važiuojant siaura vieta, pvz., pro duris ir įėjimus

- Siauromis vietomis važiuokite lėčiausiu važiavimo režimu ir labai atsargiai.



DĖMESIO!

Pavojus susižaloti

Jei elektriniame vežimėlyje įrengtos pakeliamosios kojų atramos, kyla pavojus susižaloti arba padaryti žalos elektriniam vežimėliui, jei važiuotumėte juo, kai atramos pakeltos.

- Siekiant išvengti nepageidaujamo elektrinio vežimėlio svorio centro poslinkio į priekį (ypač važiuojant į pakalnę) ir išvengti žalos elektriniam vežimėliui, pakeliamosios kojų atramos važiuojant įprastai visada turi būti nuleistos.



DĖMESIO!

Pavojus apsiversti

Apsaugai nuo apvirtimo (stabilizatoriai) yra veiksmingi tik ant tvirto pagrindo. Elektriniam vežimėliui sustojus ant minkšto pagrindo, pvz., žolės, sniego arba purvo, apsaugai susminga į paviršių. Tokiu atveju jie nebėra veiksmingi ir elektrinis vežimėlis gali apvirtti.

- Ant minkšto pagrindo, ypač kildami ar leisdamiesi, važiuokite itin atsargiai. Važiuodami atsižvelkite į transporto priemonės stabilumą.



DĖMESIO!

Pavojus susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį

Vežimėlius naudojant lauke ar prastai apšviestose vietose galima susižaloti ar sugadinti įrangą. Vežimėlius naudojant šalia motorinių transporto priemonių galima susižaloti ar sugadinti įrangą.

- NENAUDOKITE jų keliuose, gatvėse ar greitkeliuose.
- Būkite atsargūs naudodami vežimėlius lauke nakties metu ar prastai apšviestose vietose.
- Naudodami vežimėlį VISADA stebėkite motorines transporto priemones.

2.5 Saugos informacija, susijusi su priežiūra ir technine priežiūra



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus

Jei naudotojai / slaugytojai arba ne kvalifikuoti technikai netinkamai taiso šį elektrinį vežimėlį arba netinkamai atlieka techninę priežiūrą, galima mirtis, sunkūs sužalojimai arba žala.

- NEBANDYKITE atlikti techninės priežiūros darbų, neaprašytų šiame naudotojo vadove. Tokį taisymą ir (arba) techninę priežiūrą TURI atlikti kvalifikuotas technikas. Kreipkitės į tiekėją ar „Invacare“ techniką.

**ATSARGIAI!**

Nelaimingų atsitikimų ir nuostolių garantija, jei techninė priežiūra yra nepakankama

- Saugos sumetimais ir siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, atsirandančių dėl nepastebėto susidėvėjimo, svarbu šį elektrinį vežimėlį tikrinti kartą per metus, esant normalioms eksploataavimo sąlygoms (žr. tikrinimo planą, esantį techninės priežiūros instrukcijoje).
- Naudojant sudėtingomis darbo sąlygomis, pavyzdžiui, kasdien važiuojant stačiais šlaitais arba kai naudojama medicinos priežiūros tikslais ir dažnai keičiasi elektrinio vežimėlio naudotojas, tikslinga atlikti tarpines stabdžių, priedų ir važiuoklės patikras.
- Jei elektrinis vežimėlis bus naudojamas viešuosiuose keliuose, transporto priemonės vairuotojas atsako už tai, kad jis būtų tinkamos naudoti būklės. Netinkamai arba nepakankamai prižiūrint elektrinį vežimėlį ribojama gamintojo atsakomybė.

2.6 Saugos informacija, susijusi su elektrinio vežimėlio keitimu ir modifikavimu

**DĖMESIO!****Sunkaus sužalojimo arba žalos rizika**

Naudojant netinkamas pakaitines (atsargines) dalis, kyla asmenų sužalojimo rizika ir galima padaryti žalos.

- Pakaitinės dalys TURI atitikti originalias „Invacare“ dalis.
- Visada pateikite vežimėlio serijos numerį, kad užsisakytumėte tinkamų pakaitinių dalių.



ATSARGIAI!

Naudojant nepatvirtintus komponentus ir papildomas dalis, kyla asmenų sužalojimo rizika ir galima sugadinti elektrinį vežimėlį.

Naudojant „Invacare“ nepatvirtintas sėdynių sistemas, priedus ir papildomas dalis gali sumažėti stabilumas ir padidėti pavojus apsiversti.

- Su šiuo elektriniu vežimėliu naudokite tik „Invacare“ patvirtintas sėdynių sistemas, priedus ir papildomas dalis.

„Invacare“ nepatvirtintos sėdynių sistemos, skirtos naudoti su šiuo elektriniu vežimėliu, tam tikromis aplinkybėmis neatitinka galiojančių standartų, dėl jų gali padidėti užsidegimo pavojus ir odos sudirginimo rizika.

- Su šiuo elektriniu vežimėliu naudokite tik „Invacare“ patvirtintas sėdynių sistemas.

„Invacare“ nepatvirtinti elektriniai ir elektroniniai komponentai gali sukelti gaisro pavojų ir dėl elektromagnetinio poveikio atsirandančius gedimus.

- Su šiuo elektriniu vežimėliu naudokite tik „Invacare“ patvirtintus elektrinius ir elektroninius komponentus.

„Invacare“ nepatvirtinti akumuliatoriai gali sukelti cheminius nudegimus.

- Su šiuo elektriniu vežimėliu naudokite tik „Invacare“ patvirtintus akumuliatorius.



ATSARGIAI!

Naudodami nepatvirtintas nugaros atramas, rizikuojate susižeisti ir sugadinti elektrinį vežimėlį Prie elektrinio vežimėlio pritvirtinus „Invacare“ nepatvirtintą nugaros atramą, gali būti per daug apkrautas nugaros atramos vamzdis, todėl padidės susižeidimo ir elektrinio vežimėlio sugadinimo tikimybė.

- Kreipkitės į „Invacare“ tiekėjo specialistą, jis atliks rizikos tyrimus, skaičiavimus, patikrins stabilumą ir kt., kad būtumėte tikri, jog nugaros atramą naudoti saugu.



Elektrinio vežimėlio CE ženklimas

- Atitiktis įvertinimas / CE ženklimas atliktas vykdant atitinkamas galiojančias taisykles ir taikomas tik visam gaminiui.
- CE ženklimas laikomas negaliojančiu, jei komponentai arba priedai pakeičiami arba pridėjami negavus šiam gaminiui taikomo „Invacare“ leidimo.
- Tokiu atveju už atitikties įvertinimą / CE ženklinimą arba elektrinio vežimėlio kaip specialiosios konstrukcijos registravimą, taip pat už atitinkamus dokumentus atsako komponentus ar priedus pridėjusi arba pakeitusi įmonė.



Svarbi informacija apie techninės priežiūros įrankius

- Norint atlikti kai kuriuos šiame vadove aprašytus techninės priežiūros darbus, kuriuos be problemų gali atlikti naudotojas, reikia tinkamų įrankių. Jei neturite tinkamų įrankių, nerekomenduojame bandyti atlikti tam tikrų darbų. Tokiu atveju rekomenduojame skubiai kreiptis į įgaliotojo specialisto dirbtuves.

2.7 Neįgalųjų vežimėlių su kėlikliu saugos informacija



DĖMESIO!

Pavojus susižaloti dėl judamųjų dalių

- Pasirūpinkite, kad joks daiktas nepatektų po pakeltu kėlikliu.
- Pasirūpinkite, kad jūs ar kas nors kitas nesusižeistų pakišęs plaštakas, pėdas ar kitas galūnes po pakelta sėdyne.
- Jei nematote, kas yra po sėdyne, pvz., dėl riboto judrumo, prieš nuleisdami sėdynę vieną kartą pasukite vežimėlį apie jo ašį. Tokiu būdu galėsite užtikrinti, kad niekas nepatektų į pavojingą sritį.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus vežimėliui apvirtus

- Niekada neviršykite didžiausios leistinos apkrovos (žr. skyrių *11 Techniniai Duomenys, 125 ps*).
- Venkite pavojingų važiavimo situacijų, kai kėliklis pakeltas, pavyzdžiui, nebandykite įveikti kliūčių, bortelių ar važiuoti stačia įkalne ar nuokalne.
- Niekada nesilenkite į priekį, kai kėliklis pakeltas.
- Bent kartą per mėnesį patikrinkite kėliklio modulį ir įsitikinkite, kad automatinio greičio mažinimo funkcija, ribojanti vežimėlio greitį, kai kėliklis pakeltas, veikia tinkamai (žr. skyrių „Kėliklis“). Jei ji neveikia tinkamai, nedelsdami praneškite įgaliotajam tiekėjui.



ATSARGIAI!

Kėliklio modulio gedimo pavojus

- Reguliariai patikrinkite, ar kėliklio modulyje nėra pašalinių daiktų ir ar nėra akivaizdžių pažeidimų, ir įsitikinkite, kad elektros kištukai tvirtai įjungti į lizdus.



ATSARGIAI!

Neįgaliųjų vežimėlio gedimas dėl kėliklio laikiklio vienvpusės apkrovos

- Vienpusė apkrova atsiranda sėdynę pakeliant ir (arba) pakreipiant. Prieš kildami nuolaidžiu paviršiumi būtinai grąžinkite atlošą ar pakreiptą sėdynę į horizontalią padėtį. Saugokite kėliklio laikiklį nuo nuolatinės vienvpusės apkrovos. Sėdynės kėlimo ir kreipimo funkcija suteikia tik papildomų padėčių nejudant.



Svarbi informacija apie greičio ribojimą pakėlus kėliklį

- Jei kėliklis pakeltas virš tam tikro taško, pavaros elektronika stipriai sumažina vežimėlio greitį. Kai aktyvintas greičio ribotuvas, pavaros režimu galima atlikti tik nedidelius judesius vežimėliu, o ne važiuoti įprastai. Norėdami važiuoti įprastai, nuleiskite kėliklį, kol greičio ribotuvas vėl bus išjungtas. Išsamios informacijos žr. skyriuje „Kėliklis“.

2.8 Vežimėlių su „Recaro“ ir „AJ Optimist“ sėdynėmis saugos informacija

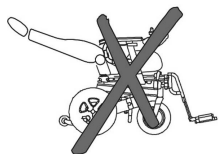


ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus vežimėliui apvirtus

„Recaro“ ar „AJ Optimist“ sėdynės svorio centras yra aukščiau nei kitų sėdynių. Šios sėdynės taip pat sunkesnės už kitas sėdynių sistemas. Atlošą galima atitinkamai atlošti 90° ir 60°. Dėl to pavojus apvirtsti didesnis.

- Niekada neatloškite atlošo atgal daugiau nei 30° laipsnių, o vairuodami vežimėlį niekada neviršykite 15°.



Daugiau nei 30°

NIEKADA!



15°-30°

Stovint!



0°-15°

Važiavimas

3 Gaminio apžvalga

3.1 Naudojimo paskirtis

Šis elektrinis vežimėlis buvo sukurtas asmenims, kurie turi judėjimo negalią ir kurių rega, fizinės bei protinės galimybės leidžia valdyti elektrinį vežimėlį.

3.2 Indikacijos

Šį elektrinį vežimėlį rekomenduojama naudoti toliau pateiktais atvejais.

- Kai nėra galimybės vaikščioti arba ji labai ribota, tačiau yra poreikis judėti namie.
- Jei reikia išeiti iš gyvenamosios vietos norint pasivaikščioti ir pakvėpuoti grynu oru ar pasiekti netoliese esančias vietas.

Naudoti elektrinius vežimėlius viduje ir lauke patariama, jei nebeįmanoma naudoti mechaninio vežimėlio dėl neįgalumo, bet galima tinkamai valdyti elektrinio variklio pultą.

Kontraindikacijos

Kontraindikacijos nėra žinomos.

3.3 Tipo klasifikacija

Ši transporto priemonė klasifikuota pagal EN 12184 kaip **B klasės judėjimo pagalbinė priemonė** (skirta naudoti viduje ir lauke). Todėl ji yra pakankamai kompaktiška ir judri viduje, bet gali įveikti ir įvairias kliūtis lauke.

3.4 Ant gaminio esančios etiketės

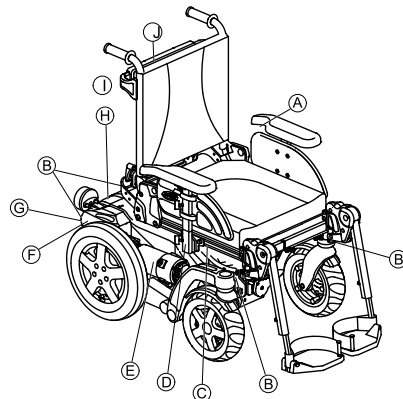


Fig. 3-1

Ⓐ		Jei prie elektrinio vežimėlio pritvirtintas stalelis, vežant elektrinį vežimėlį transporto priemone stalelį būtina nuimti ir saugiai padėti.
Ⓑ	Gale ir priekyje esančių tvirtinimo taškų vieta:  ISO 7176-19	jei simbolis yra ryškiai geltoname lipduke, naudojant šį tvirtinimo tašką elektrinį vežimėlį galima pritvirtinti ir naudoti kaip sėdynę transporto priemonėje.

C		Įspėjimas dėl kėliklio naudojimo Išsamią informaciją žr. toliau.
D		Maksimalaus pločio, iki kurio galima nustatyti rankų atramas, indikatorius
E		Pavaros svirties padėčių važiuojant ir stumiant identifikatorius (paveikslėlyje matoma tik dešinė pusė). Išsamią informaciją žr. toliau.
F		Gale dešinėje pusėje ant važiuklės esantis identifikavimo etiketės lipdukas. Išsamią informaciją žr. toliau.
G		Įspėjimas nenaudoti kabelio kilpos kaip tvirtinimo taško.

H		Įspėjimas, kad elektrinio vežimėlio negalima naudoti kaip sėdynės transporto priemonėje. Šis elektrinis vežimėlis neatitinka ISO 7176-19 reikalavimų.
I		Nurodo galimus elektrinio vežimėlio sužnybimo taškus.
J		Indikatorius, nurodantis neperkrauti atlošo didesniu kaip 6 kg svoriu.

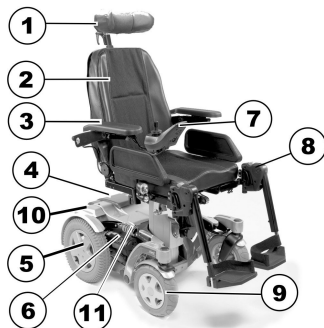
Etiketėse pateikiamų simbolių paaiškinimas

	Nesilenkite į priekį, kai kėiklis pakeltas!
	Nekilkite ir nesileiskite nuožulniu paviršiumi, kai kėiklis pakeltas!
	Nepakiškite rankos ar kitos kūno dalies po pakelta sėdyne!

	Dviese važiuoti draudžiama!
	Draudžiama važiuoti nelygiais paviršiais, kai kėliklis pakeltas!
	Skaitykite naudotojo vadovą. Šis simbolis būna nurodytas identifikavimo etiketėje.
	Skaitykite naudotojo vadovą. Šis simbolis yra skirtingose etiketėse ir vietose.
	Šis simbolis nurodo pavaros svirties važiavimo padėtį. Nustačius šią padėtį paleidžiamas variklis ir veikia jo stabdžiai. Galima važiuoti elektriniu vežimėliu. Atminkite, kad, norint važiuoti, visada turi būti paleisti abu varikliai.

	Šis simbolis nurodo pavaros svirties stūmimo padėtį. Nustačius šią padėtį variklis sustabdomas ir jo stabdžiai neveikia. Prižiūrintysis asmuo gali stumti vežimėlį, o ratai laisvai sukasi. - Atminkite, kad reikia išjungti nuotolinio valdymo pultelį. - Taip pat žr. informaciją, pateiktą skyriuje 6.9 Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu, 99. psl.
	Gamintojas
	Pagaminimo data
	Europinė atitiktis
	Medicinos priemonė
	Serijos numeris
	EEJA atitiktis

3.5 Pagrindinės neįgaliųjų vežimėlio dalys



- 1 Galvos atrama
- 2 Atlošas
- 3 Rankų atrama
- 4 Akumulatoriaus dėklas (gale)
- 5 Varantysis ratas
- 6 Variklis (su įjungimo svirtimi)
- 7 Nuotolinis valdiklis
- 8 Kojų atramos
- 9 Ratukai
- 10 Pakaba, galinė (nematoma iliustracijoje, reguliuojama tik „Storm4 X-plore“)
- 11 Pakaba, centrinė (tik „Storm4 X-plore“)

3.6 Naudotojo įvestys

Jūsų elektriniame vežimėlyje gali būti įrengta viena iš kelių skirtingų naudotojo įvesčių. Informacijos apie įvairias funkcijas ir apie tai, kaip naudoti konkrečią naudotojo įvestį, ieškokite atitinkamame naudotojo vadove (pridedamas).

3.7 Kėliklis

Elektrinis kėliklis valdomas nuotolinio valdymo pultu. Išsamesnės informacijos rasite nuotolinio valdymo pulto vadove.



Informacija apie kėliklio naudojimą žemesnėje nei 0 °C temperatūroje

- „Invacare“ elektriniuose vežimėliuose įrengti saugos mechanizmai, neleidžiantys perkrauti elektroninių komponentų. Dėl to žemesnėje nei užšalimo temperatūroje kėliklio pavara gali būti išjungta po maždaug 1 sekundės darbo.
- Kėliklį galima pamažu pakelti ar nuleisti vairalazde. Daugeliu atvejų taip pavara sušyla pakankamai, kad veiktų normaliai.



ATSARGIAI!

Apsivertimo pavojus, jei greičio ribotuvo jutikliai neveikia, kai kėliklis pakeltas

– Jei pastebite, kad greičio mažinimo funkcija neveikia, kai kėliklis pakeltas, nemėginkite važiuoti su pakeltu kėlikliu ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį „Invacare“ atstovą.



Ribojimo jungiklis

- Kai kėliklis pakeliamas į tam tikrą tašką, galite reguliuoti sėdynės ir atlošo kampus bendrai sudėjus daugiausia iki 15°, taip užtikrindami važiavimo saugumą. Galima reguliuoti pakreipimą ir atlošimą, kai kėliklis nuleistas. Jei pakreipimo ir atlošimo kampas viršija 15° (pvz., atrama pakreipta 10° ir atlošta 10°), kėliklio funkcija išjungiama.

4 Priedai

4.1 Laikyseną palaikantys diržai

Laikyseną palaikantis diržas yra priedas, kuris gali būti pritvirtintas prie elektrinio vežimėlio arba iš karto, arba papildomai sumontuojamas jūsų tiekėjo specialisto. Jei elektrinis vežimėlis pateikiamas su laikyseną palaikančiu diržu, jūsų tiekėjo specialistas informuos jus apie tai, kaip jį nustatyti ir naudoti.

Laikyseną palaikantis diržas yra skirtas padėti elektrinio vežimėlio naudotojui sėdėti optimalioje padėtyje. Tinkamai naudojami diržai padeda saugiai, patogiai ir tinkamai pritvirtinti naudotoją, sėdintį elektriniame vežimėlyje, tai ypač svarbu tuo atveju, jei naudotojas sėdėdamas negali gerai išlaikyti pusiausvyros.



Rekomenduojame naudoti laikyseną palaikantį diržą visada, kai naudojate elektriniu vežimėliu.

4.1.1 Kūno padėties diržų tipai

Prie elektrinio vežimėlio galima papildomai pritvirtinti toliau nurodytų tipų kūno padėties diržus. Jei prie elektrinio vežimėlio pritvirtintas diržas nėra vienas iš nurodytų toliau, įsitikinkite, kad turite gamintojo pateiktą tinkamo montavimo ir naudojimo instrukciją.

Diržai su metaline sagtimi, reguliuojami vienoje pusėje



Diržus galima reguliuoti tik vienoje pusėje, todėl sagtis gali būti ne centre.

Diržas su plastikine sagtimi, reguliuojamas iš abiejų pusių



Diržas reguliuojamas iš abiejų pusių. Vadinasi, sagtis gali būti viduryje.

Diržas su metaline sagtimi, reguliuojamas iš abiejų pusių



Diržas reguliuojamas iš abiejų pusių. Vadinasi, sagtis gali būti viduryje.

4.1.2 Tinkamas kūno padėties diržų reguliavimas



Diržas turi būti pakankamai įtemptas, kad sėdėtumėte patogiai ir kūnas būtų teisingoje sėdėjimo padėtyje.

1. Įsitinkinkite, kad sėdite teisingai: taip, kad jūsų kūnas remtųsi į visą sėdynės atkaltės paviršių, dubuo būtų kuo tiesesnis ir simetriškesnis – kuriuo nors šonu neatsikišęs į priekį ir nepakrypęs atgal.
2. Apsijuoskite laikyseną palaikančiu diržu taip, kad klubų kaulus būtų galima lengvai užčiuopti virš diržo.
3. Viena iš pirmiau apibūdintų pagalbinių priemonių reguliuokite diržo ilgį. Diržą reikia reguliuoti tiek, kad tarp diržo ir kūno galėtumėte prakišti ištiestą delną.
4. Sagtis turi būti kiek įmanoma labiau centre. Tam atlikite reguliavimą iš abiejų pusių.
5. Kas savaitę apžiūrėkite diržą, įsitinkinkite, kad jis tebėra tinkamas naudoti, nėra nusidėvėjęs ar pažeistas bei tinkamai pritvirtintas prie elektrinio vežimėlio. Jei diržas tvirtinamas tik varžtine jungtimi, įsitinkinkite, kad ji neatsipalaidavo ir neatsisuko. Daugiau informacijos apie diržų priežiūros darbus rasite naudojimo vadove, kurį galite gauti iš „Invacare“.

4.2 Lazdos laikiklio naudojimas

Jeigu Jūsų elektromobilyje yra įrengtas lazdos laikiklis, jį galima naudoti, norint saugiai transportuoti lazda, į pažastį arba į dilbį atremiamus ramentus. Lazdos laikiklį sudaro plastikinė talpykla (apačioje) ir dirželis su kilpute (viršuje).



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti

Lazda arba ramentai, transportuojami nepritvirtinti (pvz., laikomi ant naudotojo kelių), gali sužaloti naudotoją arba kitus asmenis.

– Transportuojant lazdas arba ramentus visada reikia pritvirtinti naudojant lazdos laikiklį.

1. Atsekite viršutinį dirželį su kilpute.
2. Įstatykite apatinį lazdos arba ramentų galą į talpyklą apačioje.
3. Viršutinį lazdos arba ramentų galą galima pritvirtinti dirželiu su kilpute.

4.3 „KLICKfix“ adapterio naudojimas

Elektriniame vežimėlyje gali būti „Rixen + Kaul KLICKfix“ sistemos mini-adapteris. Prie jo galima tvirtinti įvairius priedus, pvz., mobiliojo telefono dėklą, tiekiamą „Invacare“, kuriame galima gabenti mobiliąjį telefoną, sportinius akinius ir t. t.



Nesaugūs priedai kelia pavojų

Jei priedai pritvirtinti netinkamai, jie gali nukristi ir pasimesti.

– Kaskart naudodami elektrinį vežimėlį, patikrinkite, ar priedas tinkamai pritvirtintas ir patikimai įstatytas.

- !** Dėl per didelės apkrovos gali sulūžti Uždėjus per didelę apkrovą „KLICKfix“ adapteris gali sulūžti.
- Maksimali leidžiama „KLICKfix“ adapterio apkrova yra 1 kg.

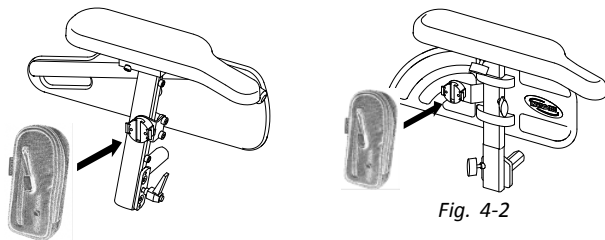


Fig. 4-1

Priedo įtvirtinimas

1. Įstumkite priedą į „KLICKfix“ adapterį.
Priedas tinkamai įtvirtinamas.

Priedo nuėmimas

1. Paspauskite raudoną mygtuką ir nuimkite priedą.

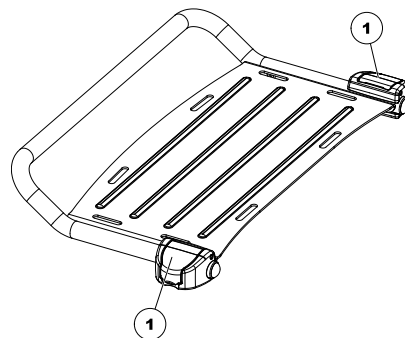
Adapteris sukamas kas 90°, todėl priedą galima pritvirtinti keturiomis skirtingomis kryptimis. Žr. įrengimo instrukcijas, kurias galite gauti iš „Invacare“ tiekėjo arba tiesiogiai iš „Invacare“.

Daugiau informacijos apie „KLICKfix“ sistemą galima rasti šiuo adresu: <http://www.clickfix.com>.

4.4 Bagažo laikiklio reguliavimas arba nuėmimas

- !** **Susidūrus gali sulūžti**
- Jei reguliuojant sėdynės kampą arba nugaros atramą bagažo laikiklis susidurs su sėdyne, galima sugadinti elektrinio vežimėlio dalis.
- Pasirūpinkite, kad reguliuojant sėdynės kampą ir nugaros atramą bagažo laikiklis nebūtų pasiekiamas.

- !** **Dėl per didelės apkrovos gali sulūžti**
- Uždėjus per didelę apkrovą bagažo laikiklis gali sulūžti.
- Maksimali leidžiama bagažo laikiklio apkrova yra 10 kg.



1. Atidarykite bagažo laikiklio gembės spaustukų svirtis (1).
2. Pastumkite bagažo laikiklį į priekį, atgal arba jį nuimkite.
3. Uždarykite bagažo laikiklio gembės spaustukų svirtis.

5 Parengimas (ir montavimas)

5.1 Bendroji informacija apie sąranką



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus

Toliau naudojant elektrinį vežimėlį, kuris nenustatytas pagal tinkamas technines charakteristikas, jis gali veikti netinkamai ir galima susižaloti arba padaryti žalos įrenginiui.

- Veikimą koreguoti turi tik sveikatos priežiūros specialistas arba puikiai minėtas procedūras ir vairuotojo galimybes išmanantis asmuo.
- Nustatę / suregulavę elektrinį vežimėlį įsitikinkite, kad jis atitinka technines charakteristikas, įvestas parengiant. Jei elektrinis vežimėlis neatitinka techninių charakteristikų, NEDELSdami jį išjunkite ir iš naujo įveskite sąrankos technines charakteristikas. Susisieki su „Invacare“, jei elektrinis vežimėlis vis tiek neatitinka tinkamų techninių charakteristikų.



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba žalos pavojus

Nepatikimas aparatinės įrangos pritvirtinimas arba jos nebuvimas gali sukelti nestabilumą, o jis, savo ruožtu, mirtį, rimtą sužalojimą arba turto sugadinimą.

- Po BET KOKIO reguliavimo, remonto ar priežiūros darbų, prieš naudodami įrangą įsitikinkite, kad visa techninė įranga patikimai pritvirtinta tinkamoje vietoje.



DĖMESIO!

Pavojus susižaloti arba sugadinti elektrinį vežimėlį

Dėl netinkamos šio elektrinio vežimėlio sąrankos, atliekamos naudotojų / slaugytojų arba nekvalifikuotų specialistų, galima susižeisti arba padaryti žalos.

- NEMĖGINKITE nustatyti šio elektrinio vežimėlio. Šio elektrinio vežimėlio sąranką turi atlikti kvalifikuotas technikas.
- Kad naudotojas galėtų reguliuoti vežimėlį pats, sveikatos priežiūros specialistas turi jį išmokyti, kaip tinkamai tai daryti.
- NEBANDYKITE atlikti darbo, jei neturite išvardytų įrankių.



ATSARGIAI!

Elektrinio vežimėlio sugadinimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus

Įvairių elektrinio vežimėlio reguliavimo parinkčių ir jų parametrų derinių atveju gali kilti elektrinio vežimėlio komponentų susidūrimas.

- Elektriniame vežimėlyje yra atskira, reguliuojama sėdėjimo sistema, kurią sudaro reguliuojamos kojų, rankų ir galvos atramos ir kiti komponentai. Toliau esančiuose skyriuose aprašoma, kaip reguliuoti minėtus komponentus. Reguluojant įvairius komponentus sėdynė pritaikoma pagal naudotojo fizines ypatybes ir būklę. Pritaikydami sėdėjimo sistemą ir sėdynės funkcijas pagal naudotojo poreikius, pasirūpinkite, kad jokie elektrinio vežimėlio komponentai nesusidurtų.



SVARBU!

Elektrinis vežimėlis gaminamas individualiai, pagal užsakyme nurodytas specifikacijas. Sveikatos priežiūros specialistas turi jį įvertinti pagal naudotojo reikalavimus ir sveikatos būklę.

- Jei ketinate pritaikyti elektrinio vežimėlio konfigūraciją, kreipkitės į sveikatos priežiūros specialistą.
- Bet kokį pritaikymą turi atlikti kvalifikuotas technikas.



Pirmą kartą elektrinį vežimėlį turi sureguliuoti sveikatos priežiūros specialistas. Kad naudotojas galėtų reguliuoti vežimėlį pats, sveikatos priežiūros specialistas turi jį išmokyti, kaip tinkamai tai daryti.



Atminkite, kad šiame naudotojo vadove gali būti skyrių, nesusijusių su turimu gaminiu, nes šis vadovas taikomas visiems esamiems moduliams (spausdinimo dieną).

Elektrinio reguliavimo galimybės



Informacijos apie elektrinio reguliavimo galimybes žr. nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadove.

„Recaro®“ sėdynės ir „AJ Optimist“ sėdynės



Daugiau informacijos apie „Recaro®“ sėdynę ar „AJ Optimist“ sėdynę žr. atskiruose naudotojo vadovuose, pateikiamuose kartu su sėdynėmis.

5.2 Nuotolinio valdymo pulto reguliavimo galimybės

Tollesnė informacija taikoma visoms sėdynių sistemoms.



ATSARGIAI!

Netyčia susidūrus su kliūtimi (tokia kaip durų rėmas arba stalas) kyla pavojus pastumti nuotolinį valdymo pultą atgal ir valdymo rankena gali užstrigti už rankų atramų, jeigu valdymo pulto padėtis yra sureguliuota, tačiau ne visi varžtai yra pritvirtinti

Dėl šios priežasties elektrinis vežimėlis, nevaldomai važiuodamas pirmyn, gali sužaloti naudotoją arba arti esantį asmenį.

- Reguluodami nuotolinio valdymo pulto padėtį, visuomet įsitikinkite, kad visi varžtai yra tvirtai priveržti.
- Jei netyčia taip nutiktų, nedelsdami IŠJUNKITE elektroniką elektrinio vežimėlio valdymo pultelyje.



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti

Pasvirus ant nuotolinio valdymo pulto, pavyzdžiui, perkeltiant į neįgalųjų vežimėlį arba iš jo, nuotolinio valdymo pulto laikiklis gali sulūžti ir naudotojas gali iškristi iš vežimėlio.

- Niekada nepasvirkite ant nuotolinio valdymo pulto kaip atramos, pavyzdžiui, perkeldami.

5.2.1 Nuotolinio valdymo pulto padėties reguliavimas pagal naudotojo rankos ilgį

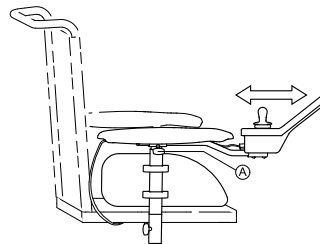


Fig. 5-1

1. Atlaisvinkite sparnuotąjį varžtą ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite sparnuotąjį varžtą.

5.2.2 Nuotolinio valdymo pulto aukščio reguliavimas (tik pasukamos nuotolinio valdymo atramos)



- 6 mm šešiabriaunis raktas

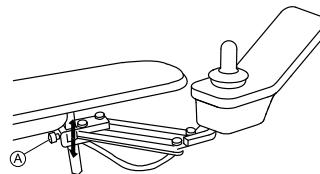


Fig. 5-2

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

5.2.3 Nuotolinio valdymo pulto poslinkio reguliavimas

Nuotolinio valdymo pultą iš šono galima reguliuoti 20 mm (0,8 in) intervalais.



- 3 mm šešiabriaunis raktas

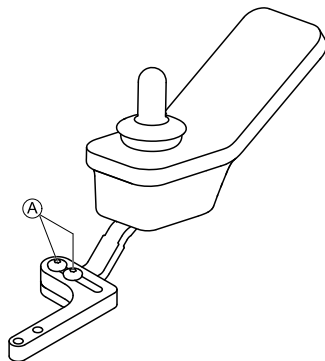


Fig. 5-3

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

5.2.4 Nuotolinio valdymo pulto pasukimas į šoną

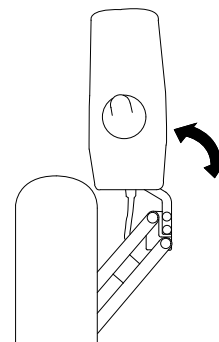


Fig. 5-4

Jei jūsų elektriniame vežimėlyje yra pasukamas nuotolinio valdymo pulto laikiklis, nuotolinio valdymo pultą galima pajudinti į šoną, pavyzdžiui, norint privažiuoti prie pat stalo.

5.3 Standard porankių reguliavimas (iki 2017 m. balandžio)

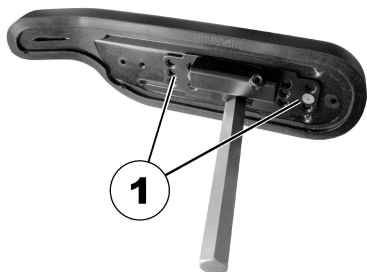
5.3.1 Rankos atramos padėties keitimas



Reikalavimai:

- 3 mm šešiabriaunis raktas (1 vnt.)

Yra 12 galimų rankos atramos padėčių.

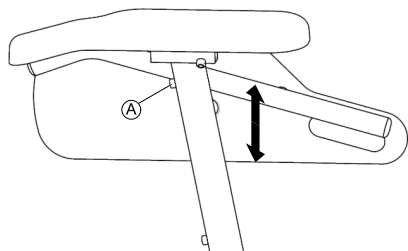


1. Norėdami pakeisti rankos atramos padėtį, atsukite varžtą (1) ir jį išimkite.
2. Rankos atramos padėtis reguliuojama pasirenkant rankos atramos varžtų angos ir fiksavimo plokštelės angos derinį.
3. Varžtus vėl įkiškite ir priveržkite.

5.3.2 Rankų atramų aukščio nustatymas



- 3 mm šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite varžtą (A).
2. Nustatykite norimą rankų atramos aukštį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

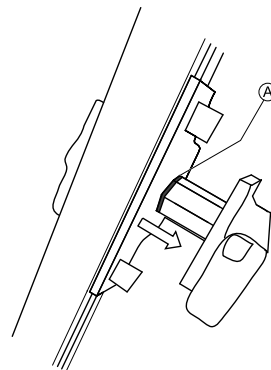
5.3.3 Rankų atramų pločio reguliavimas



DĖMESIO!

Jei viena iš rankų atramų iškrenta iš laikiklio, nes reguliuojant nustatytas leistiną vertę viršijantis plotis, kyla pavojus sunkiai susižaloti.

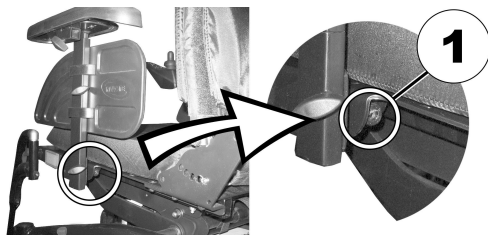
- Ant pločio reguliavimo įtaiso yra raudonos žymos (A) ir žodis STOP. Rankų atramas galima ištraukti tik iki taško, kuriame žodis STOP aiškiai įskaitomas.
- Suregulavę visada tinkamai priveržkite tvirtinimo varžtus.



Varžtas pasiekiamas iš priekio arba galo, atsižvelgiant į tai, kurioje pusėje yra.



- 8 mm šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite varžtą (1).
2. Reguluodami nustatykite reikiamą rankos atramos padėtį.
3. Vėl priveržkite varžtą.
4. Pakartokite veiksmus su antrąja rankos atrama.

5.4 Lygiagrečių stumdomų porankių reguliavimas (iki 2017 m. balandžio)

5.4.1 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų aukščio nustatymas

Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų aukštis nustatomas naudojant rankų atramos kampą.



1. Atlaisvinkite rankenėlę, kad pakoreguotumėte rankos atramos kampą (1).



2. Nustatykite reikalingą rankos atramos kampą.
3. Vėl priveržkite rankenėlę.

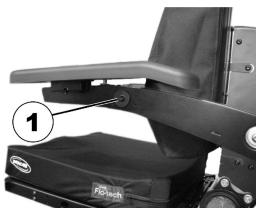
Pakoregavus rankų atramų aukštį, reikia pakoreguoti rankos pagalvėlės kampą. Žr. 5.4.2 *Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų kampo reguliavimas, 37. psl.*

5.4.2 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų kampo reguliavimas



- 5 mm šešiabriaunis raktas

1.



Atlaisvinkite varžtus (1).

2.



Nustatykite rankos atramos kampą.

3. Vėl priveržkite varžtus. Įsitinkinkite, kad vėl įdėjote naudotas „Nordlock“ poveržles.

5.4.3 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų pločio reguliavimas

Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramas galima pritaikyti prie atlošo aštuoniais pločio nustatymais.



Reikmenys:

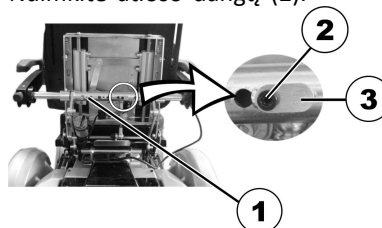
- 4 mm šešiabriaunis raktas (1 vnt.)



1.

Atsukite abiejų atlošo dangčio pusių (1) varžtus. Nuotraukoje matomi tik kairiosios pusės varžtai.

2. Nuimkite atlošo dangtį (2).



3.

Atramoje atsukite lokalizavimo kaiščio (3) varžtą (2) šešiabriauniu raktu.

4. Sumažinkite rankos atramos krūvį ją šiek tiek pakeldami ir išimkite lokalizavimo kaištį.



5.

Reguliuokite rankos atramos plotį.

Galimos rankos atramos padėties nustatytos atramoje ir rankos atramos ašyje išgręžtomis angomis.

6. Įdėkite lokalizavimo kaištį.

7. Vėl priveržkite varžtą.

8. Pakartokite procedūrą su antrąja rankos atrama.



9. Uždėkite atlošo dangtį (2). Taip darydami užtikrinkite, kad šonuose esančios įdubos yra tinkamoje vietoje.
10. Vėl prisukite abiejų pusių atlošo dangčio (1) varžtus. Nuotraukoje matomi tik kairiosios pusės varžtai.

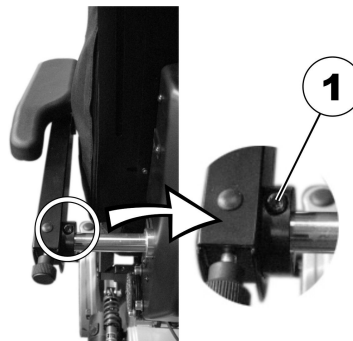
5.4.4 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų judėjimo reguliavimas

Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų lankstumą galima keisti į lankstesnį ar standesnį.



Reikalavimai:

- Šešiabriaunis raktas, 5 mm



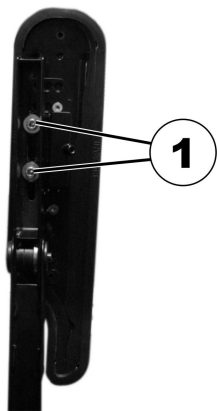
1. Kad rankos atramą būtų lengviau judinti, atlaisvinkite reguliavimo rakto varžtą (1) šešiabriauniu raktu.
2. Kad rankos atramą būtų sunkiau judinti, priveržkite reguliavimo rakto varžtą (1) šešiabriauniu raktu.

5.4.5 Lygiagrečiai slankiojamų rankų atramų padėties reguliavimas

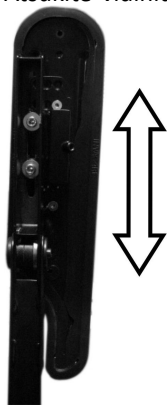


Reikalavimai:

- Šešiabriaunis raktas, 5 mm



1. Pakreipkite rankos atramą vertikaliai.
2. Atsukite vidinius varžtus (1) šešiabriauniu raktu.



3. Pakreipkite rankos atramą horizontaliai.
4. Vėl priveržkite varžtus.
Įsitinkinkite, kad vėl įdėjote naudotas poveržles.

5.5 Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio reguliavimo galimybės



DĖMESIO!

Sužalojimo arba mirties rizika

Dėl atsilaisvinusių mažų dalių gali kilti užspringimo pavojus, dėl to galima susižaloti arba mirti.

- Nenuimkite jokių mažų dalių, išskyrus tuos atvejus, kai keičiate vairasvirtės rankenėlę.
- Nepalikite nuimtos vairasvirtės rankenėlės be priežiūros.
- Atidžiai prižiūrėkite vaikus, gyvūnus arba žmones, turinčius fizinę ar protinę negalią.



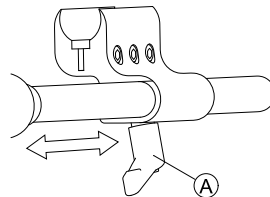
ATSARGIAI!

Sužalojimo ir pažeidimo pavojus

Po strypų modifikavimo, pvz., trumpinimo, likusios atplaišos ir neuždėti galiniai dangteliai gali sužaloti ar ką pažeisti.

- Atlikę ilgą pjūvį, pašalinkite atplaišas.
- Pašalinę atplaišas, vėl uždėkite galinį dangtelį.
- Patikrinkite, ar nėra atplaišų, kad gerai priglustų.

5.5.1 Vidurio linijos laikiklio gylio reguliavimas



1. Atlaisvinkite svirtį ①.
2. Paslinkite vidurio linijos laikiklį į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite svirtį.

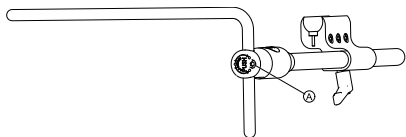
5.5.2 Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio aukščio reguliavimas

Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio aukštį galima nustatyti dviem toliau nurodytais būdais.

- Nustatykite jį kartu su porankio aukščiu. Žr. atitinkamus skyrius apie porankį.
- Nustatykite tik pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio aukštį. Žr. tolesnį skyrių.



- 3/16 col. šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Nustatykite norimą pagrindinės sijos aukštį.
3. Priveržkite varžtą.

5.5.3 Vairasvirtės ir (arba) ekrano padėties reguliavimas ant pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 8 mm veržliaraktis

Nuotolinio valdymo pulto pakreipimas

1532635-Z

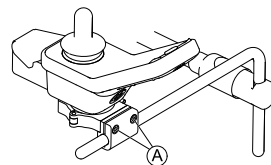


Fig. 5-5 DLX-REM400 reguliavimo pavyzdys. DLX-REM110, DLX-REM211 ir DLX-REM216 reguliuojami tuo pačiu būdu.

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Ant pagrindinės sijos nustatykite nuotolinio valdymo pulto padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Nuotolinio valdymo pulto sukimas

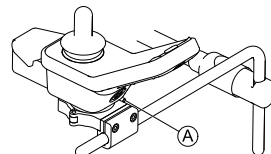


Fig. 5-6 DLX-REM400 reguliavimo pavyzdys. DLX-REM110, DLX-REM211 ir DLX-REM216 reguliuojami tuo pačiu būdu.

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Pasukite nuotolinio valdymo pultą spaustuke į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

DLX-REM500



- 3/16 in šešiabriaunis raktas

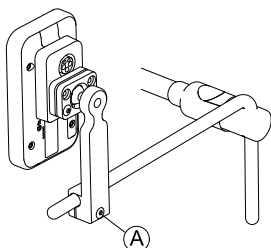


Fig. 5-7

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Ant pagrindinės sijos nustatykite ekrano padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

DLX-CR400 ir DLX-CR400LF

Nuotolinio valdymo pulto pakreipimas



- 4 mm šešiabriaunis raktas

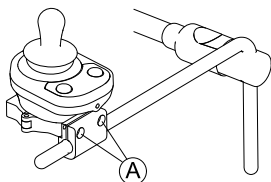


Fig. 5-8

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Ant pagrindinės sijos nustatykite nuotolinio valdymo pulto padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Nuotolinio valdymo pulto sukimas



- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 8 mm veržliaraktis

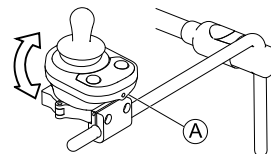


Fig. 5-9

1. Atlaisvinkite varžtą ① (neparodyta paveiksle).
2. Pasukite nuotolinio valdymo pultą spausdus į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

ASL komponentai ant pagrindinės sijos padėklo



- 3/16 in šešiabriaunis raktas

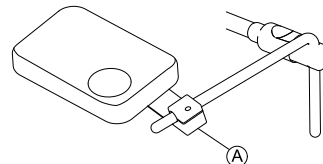


Fig. 5-10 Kaip pavyzdys pateiktas brėžinys.

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Ant pagrindinės sijos nustatykite vairasvirtę.
3. Priveržkite varžtą.

ASL komponentai tik ant pagrindinės sijos



- 5/32 in šešiabriaunis raktas

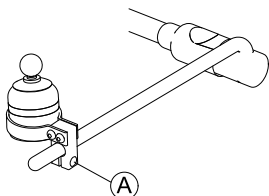


Fig. 5-11 Kaip pavyzdys pateiktas brėžinys.

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Ant pagrindinės sijos nustatykite vairasvirtę.
3. Priveržkite varžtą.

5.6 Rankinio smakro valdiklio reguliavimas



DĖMESIO!

Sužalojimo arba mirties rizika

Dėl mažų dalių gali kilti užspringimo pavojus, dėl to galima susižaloti arba mirti.

- Nenuimkite jokių mažų dalių.
- Atidžiai prižiūrėkite vaikus, gyvūnus arba žmones, turinčius fizinę ar protinę negalią.



ATSARGIAI!

Sužalojimo ir pažeidimo pavojus

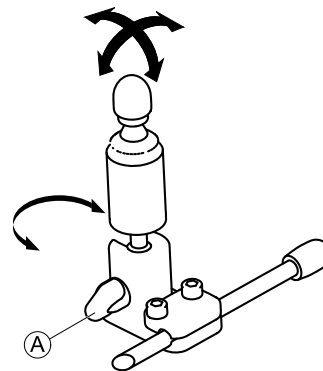
Po strypų modifikavimo, pvz., trumpinimo, likusios atplaišos ir neuždėti galiniai dangteliai gali sužaloti ar ką pažeisti.

- Atlikę ilgą pjūvį, pašalinkite atplaišas.
- Pašalinkite atplaišas, vėl uždėkite galinį dangtelį.
- Patikrinkite, ar nėra atplaišų, kad gerai priglustų.

5.6.1 Galūnių valdymo svirties reguliavimas

Vairasvirtės orientacijos reguliavimas

Vairasvirtė gali būti pasukta 360 laipsnių. Išpjova šone leidžia nustatyti 90 laipsnių vairasvirtės kampą.

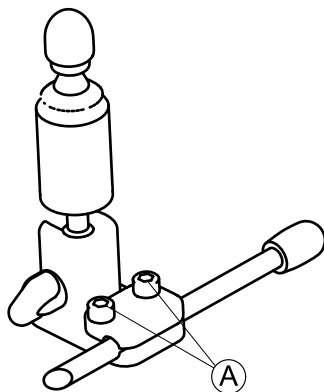


1. Atlaisvinkite rankinį sraigą ①.
2. Pasukite apatinę vairasvirtės dalį į padėties išpjovą.
3. Sureguliuokite vairasvirtės orientaciją. Jei pageidaujama, užfiksuokite vairasvirtę išpjovoje 90 laipsnių kampų.
4. Priveržkite rankinį sraigą.

Padėties laikiklyje reguliavimas



- 5/32 col. šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite varžtus (A).
2. Nustatykite laikiklyje vairasvirtės padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Aukščio ir gylio reguliavimas

Žr. 5.6.3 Pasukimo mechanizmo reguliavimas, 44. psl.

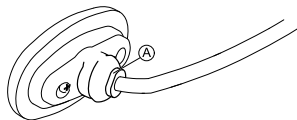
5.6.2 „Kiaušininio“ jungiklio reguliavimas

Jungiklio orientacijos reguliavimas

„Kiaušininį“ jungiklį galima pasukti 360 laipsnių.



- 7/16 col. veržliaraktis



1. Atlaisvinkite veržlę (A).
2. Nustatykite jungiklio orientaciją.
3. Priveržkite veržlę.

Aukščio ir gylio reguliavimas

Žr. 5.6.3 Pasukimo mechanizmo reguliavimas, 44. psl.

5.6.3 Pasukimo mechanizmo reguliavimas



DĖMESIO!

Sužalojimo arba mirties rizika

Dėl mažų dalių gali kilti užspringimo pavojus, dėl to galima susižaloti arba mirti.

- Nenuimkite jokių mažų dalių.
- Atidžiai prižiūrėkite vaikus, gyvūnus arba žmones, turinčius fizinę ar protinę negalią.



ATSARGIAI!

Sužalojimo ir pažeidimo pavojus

Po strypų modifikavimo, pvz., trumpinimo, likusios atplaišos ir neuždėti galiniai dangteliai gali sužaloti ar ką pažeisti.

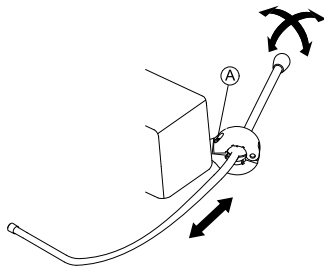
- Atlikę ilgą pjūvį, pašalinkite atplaišas.
- Pašalinę atplaišas, vėl uždėkite galinį dangtelį.
- Patikrinkite, ar nėra atplaišų, kad gerai priglustų.

Pasukimo mechanizmas gali būti naudojamas įvairiems įtaisams, tokiems, kaip:

- PROTON galvos bloko sparneliai;
- galūnių valdymo svirtis smakro valdikliui;
- kiaušinio formos jungiklis;



- 5/32 in šešiabriaunis raktas



Gylio reguliavimas

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Nustatykite strypą reikiamu gyliu.
3. Priveržkite varžtą.

Padėties reguliavimas

Pasukimo mechanizmą galima pasukti 360 laipsnių.

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Nustatykite į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

5.7 Elektrinio smakro valdiklio reguliavimas



DĖMESIO!

Sužalojimo arba mirties rizika

Dėl mažų dalių gali kilti užspringimo pavojus, dėl to galima susižaloti arba mirti.

- Nenuimkite jokių mažų dalių.
- Atidžiai prižiūrėkite vaikus, gyvūnus arba žmones, turinčius fizinę ar protinę negalią.



ATSARGIAI!

Sužalojimo ir pažeidimo pavojus

Po strypų modifikavimo, pvz., trumpinimo, likusios atplaišos ir neuždėti galiniai dangteliai gali sužaloti ar ką pažeisti.

- Atlikę ilgą pjūvį, pašalinkite atplaišas.
- Pašalinę atplaišas, vėl uždėkite galinį dangtelį.
- Patikrinkite, ar nėra atplaišų, kad gerai priglustų.

5.7.1 Galūnių valdymo svirties reguliavimas

Žr. „Vairasvirtės orientacijos reguliavimas“, esantį 5.6.1 Galūnių valdymo svirties reguliavimas, 43. psl.

5.7.2 Valdymo svirčių ir jungiklių reguliavimas jungtyje

Valdymo svirčių / jungiklių padėties nustatymas



Pavojus sugadinti varžtus

Jeigu priveršite varžtus netinkamu sukimo momentu, jie gali atsilaisvinti arba būti sugadinti.

- Priveržkite varžtus $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$ sukimo momentu.



- 4 mm šešiabriaunis raktas

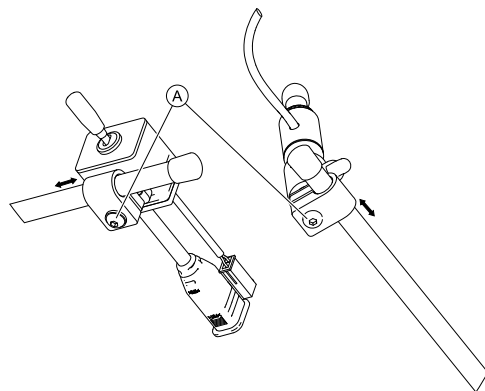


Fig. 5-12

1. Atlaisvinkite varžtus (A).
2. Pastumkite valdymo svirtį arba jungiklį į norimą padėtį ant jungties.
3. Priveržkite varžtus.

„Piko“ mygtukų padėties nustatymas



Pavojus sugadinti varžtus

Jeigu priveršite varžtus netinkamu sukimo momentu, jie gali atsilaivinti arba būti sugadinti.
– Priveržkite varžtus $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$ sukimo momentu.



- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 7/16 col. veržliaraktis

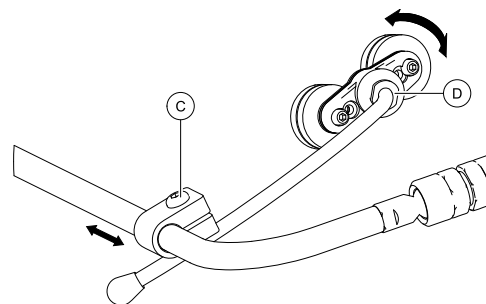


Fig. 5-13

1. Atlaisvinkite varžtą (C).
2. Perkeltite laikiklį į reikiamą padėtį.
3. Jei reikia, atlaisvinkite (D) veržlę.
4. Sureguliuokite laikiklio orientaciją.
5. Priveržkite varžtą (C) ir veržlę (D).

Jungties aukščio ir gylio reguliavimas



- 3 mm šešiabriaunis raktas

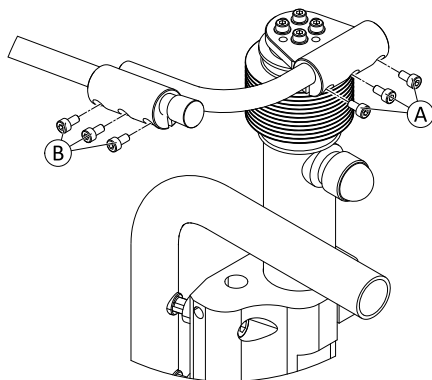


Fig. 5-14

1. Atlaisvinkite varžtus **A** (aukščio reguliavimas) arba **B** (gylio reguliavimas).
2. Perkeltkite jungtį į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Jungties orientacijos reguliavimas

 Šis skyrius taikomas tik variantams su rutulinėmis jungtimis.

Galite papildomai reguliuoti valdymo svirčių ir nuotolinio valdymo pulto padėtį naudodami rutulines jungtis. Rutulinės jungtys lengvai valdomos, tad galite padėtį sureguliuoti taip, kaip norite.



Pavojus sugadinti rutulines jungtis

Jeigu priveršite rutulines jungtis netinkamu sukimo momentu, jos gali atsilaisvinti arba būti sugadintos.

– Priveržkite rutulines jungtis 35 Nm sukimo momentu.



- 19 mm veržliaraktis (2 vnt.)

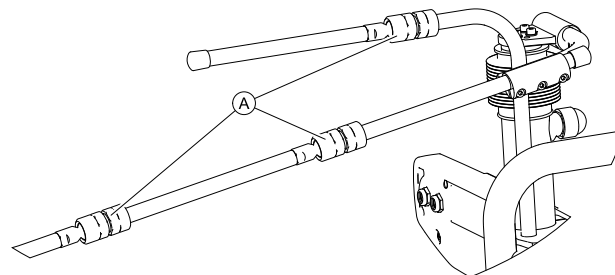


Fig. 5-15

1. Atlaisvinkite rutulinę jungtį **A**.
2. Nustatykite jungties padėtį.
3. Priveržkite rutulinę jungtį.

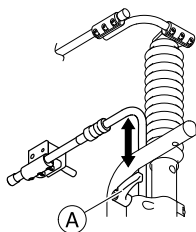
5.7.3 Jungties jungiklio aukščio reguliavimas



Pavojus sugadinti suveržimo svirtį

Jeigu priveršite suveržimo svirtį netinkamu sukimo momentu, ji gali atsilaisvinti arba būti sugadinta.

– Suveržimo svirtį priveržkite rankomis.



1. Atlaisvinkite suveržimo svirtį ①.
2. Jungties jungiklio aukščio reguliavimas
3. Priveržkite suveržimo svirtį.

5.8 Kėdės „Modulete“ reguliavimo variantai

5.8.1 Rankų atramų aukščio reguliavimas

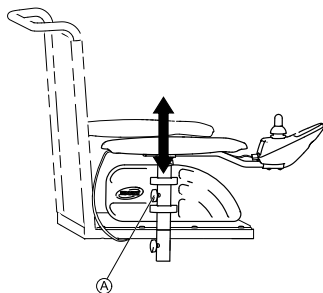


Fig. 5-16

1. Atlaisvinkite sparnuotąjį varžtą ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite sparnuotąjį varžtą.

5.8.2 Rankų atramos pločio reguliavimas



DĖMESIO!

Jei viena iš rankų atramų iškrepta iš laikiklio, nes reguliuojant nustatytas leistiną vertę viršijantis plotis, kyla pavojus sunkiai susižaloti.

- Ant pločio reguliavimo įtaiso yra raudonos žymos ① ir žodis STOP. Rankų atramas galima ištraukti tik iki taško, kuriame žodis STOP aiškiai įskaitomas.
- Suregulavę visada tinkamai priveržkite tvirtinimo varžtus.

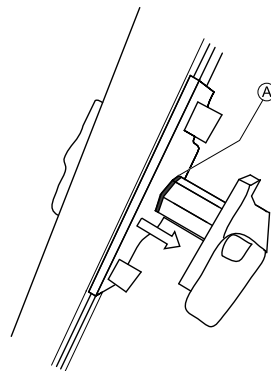


Fig. 5-17



Varžtas pasiekiamas iš priekio arba galo, atsižvelgiant į tai, kurioje pusėje yra.



- 8 mm šešiabriaunis raktas

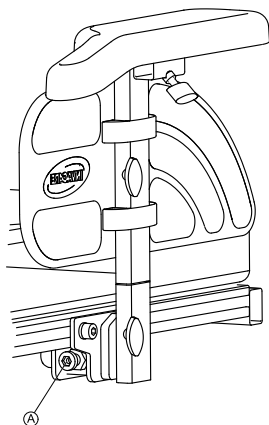


Fig. 5-18

1. Atlaisvinkite varžtą ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

5.8.3 Rankų atramos gylio reguliavimas



- 6 mm šešiabriaunis raktas

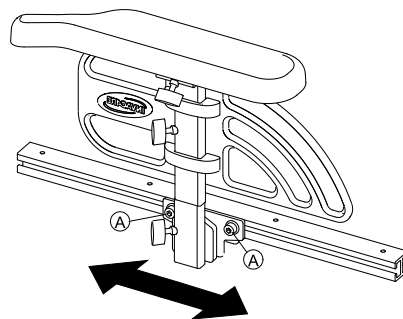


Fig. 5-19

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

5.8.4 Rankų atramos aukščio reguliavimas (pakeliamos rankų atramos)

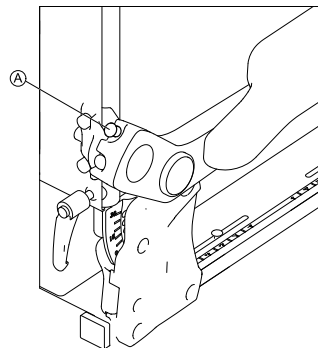


Fig. 5-20

1. Atlaisvinkite srieginį varžtą ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite srieginį varžtą.

5.8.5 Rankų atramos aukščio reguliavimas (kitos rankų atramos)



Įrankiai:

- 5 mm šešiabriaunis raktas
- 13 mm veržliaraktis

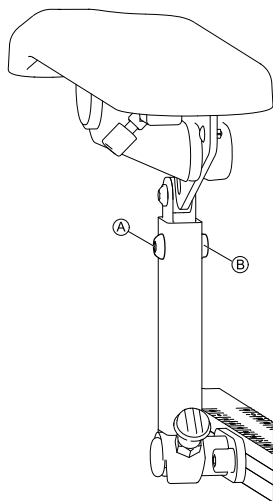


Fig. 5-21

1. Atsukite ir išimkite varžtą ① ir veržlę ②.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Įdėkite ir priveržkite varžtą į veržlę.

5.8.6 Pasipriešinimo keitimas (pakeliamos / kitos rankų atramos)

Galima nustatyti, kad pakeliamos ir kitos rankų atramos daugiau ar mažiau prieštūsi judesiams.



Įrankiai:

- 5 mm šešiabriaunis raktas

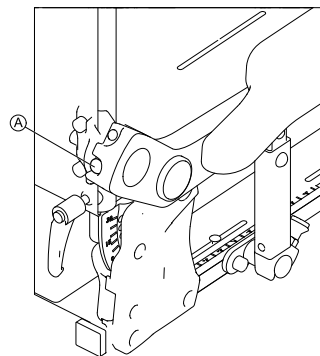


Fig. 5-22

1. Kad rankų atramą būtų lengviau judinti, atlaisvinkite varžtą ①.
2. Kad rankų atramą būtų sunkiau judinti, priveržkite varžtą ①.

5.8.7 Rankų pagalvėlės kampo reguliavimas (pakeliamos / kitos rankų atramos)



Įrankiai:

- 5 mm šešiabriaunis raktas

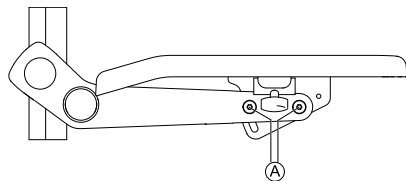


Fig. 5-23

1. Atlaisvinkite varžtus (A).



Neištraukite varžtų (A).

2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

5.8.8 Rankų pagalvėlės padėties reguliavimas (pakeliamos rankų atramos)



- 5 mm šešiabriaunis raktas

1.

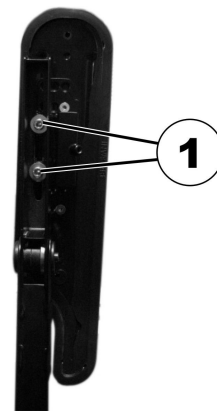


Fig. 5-24

Pakreipkite komponentą vertikaliai.

2. Atlaisvinkite vidinius varžtus (1).

3.

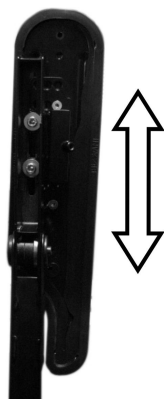


Fig. 5-25

Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.

4. Priveržkite varžtus.

Įsitikinkite, kad vėl įdėjote naudotas „Nordlock“ poveržles.

5.8.9 Klubų atramos pritaikymas

Klubų atrama gali būti derinama tik su pakeliama rankų atrama.

Klubų atramos nuėmimas

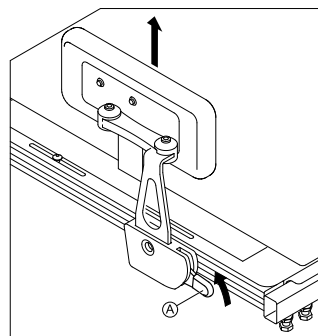


Fig. 5-26

1. Svirtį ① traukite aukštyn.
2. Išimkite klubų atramą iš laikiklio.

Klubų atramos įdėjimas

1. Įdėkite klubų atramą į laikiklį.
2. Svirtį ① stumkite žemyn.
Įsitikinkite, kad klubų atrama spragtelėdama užsifiksavo.

Klubų atramos padėties reguliavimas



Įrankiai

- 5 mm šešiabriaunis raktas

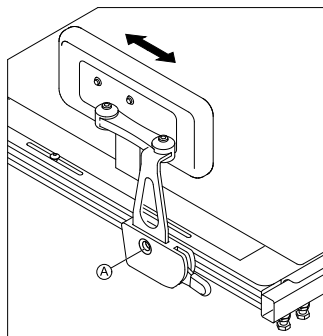


Fig. 5-27

1. Atlaisvinkite varžtą ①.



Neištraukite varžto ①.

2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtą.

Klubų atramos pločio reguliavimas



Įrankiai

- 5 mm šešiabriaunis raktas (2 vnt.)

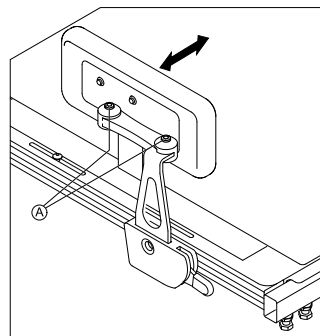


Fig. 5-28

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.



Klubų atramos plotis negali būti didesnis nei sėdynės plotis.

3. Priveržkite varžtus.

Klubų atramos kampo reguliavimas



Įrankiai

- 5 mm šešiabriaunis raktas

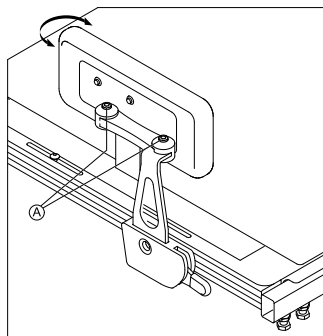


Fig. 5-29

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Klubų pagalvėlės ilgio reguliavimas



Įrankiai

- 10 mm veržliaraktis.

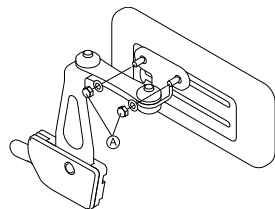


Fig. 5-30

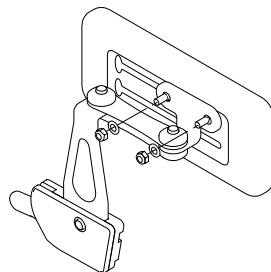


Fig. 5-31

1. Atlaisvinkite varžtus ①.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

Klubų pagalvėlės aukščio reguliavimas

Klubų pagalvėlės aukštį galite nustatyti dviem toliau nurodytais būdais.

- Pasinaudojant jos montavimo angomis
- Pasinaudojant jos laikikliu

Pasinaudojant montavimo angomis



Įrankiai

- 10 mm veržliaraktis.

1.

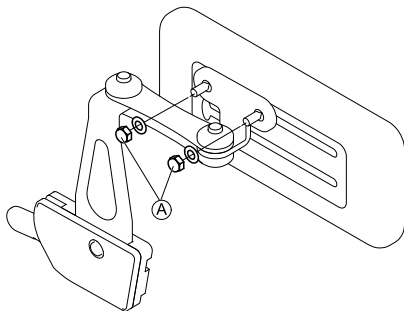


Fig. 5-32

Atlaisvinkite varžtus A.

2.

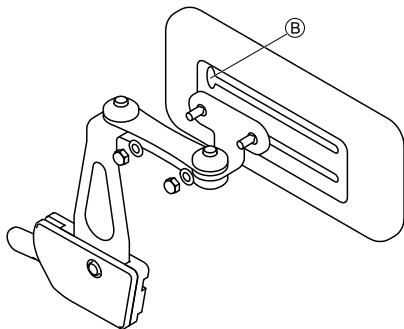


Fig. 5-33

Išimkite klubų pagalvėlės laikiklį iš montavimo angos per išpjovą B.

3. Įdėkite klubų pagalvėlės laikiklį į kitą montavimo angą.
4. Priveržkite varžtus.

Pasinaudojant laikikliu



Įrankiai

- 5 mm šešiabriaunis raktas

1.

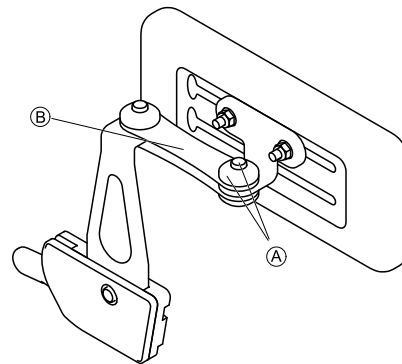


Fig. 5-34

Išimkite viršutinį varžtą ir trinties dangtelį A.

2. Išimkite mažą trinties žiedelį B.

3.

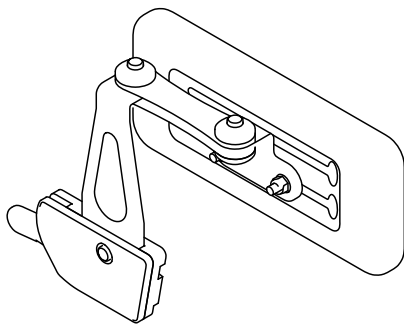


Fig. 5-35

Išimkite klubų pagalvėlę su laikikliu, apsukite viršutine puse į apačią ir vėl įdėkite.

4. Įdėkite trinties žiedelį, trinties dangtelį, varžtą ir priveržkite.

5.8.10 Sėdynės pločio reguliavimas

Galima nustatyti keturias ištraukiamosios sėdynės atramos padėtis. Todėl sėdynės plotį galima reguliuoti kartu su reguliuojamąja sėdynės plokšte arba reguliuojamąja diržine sėdyne.

Pločio reguliavimo aprašas pateiktas šio elektrinio vežimėlio naudojimo vadove. Naudojimo vadovą galima užsisakyti iš „Invacare“. Jose yra instrukcijų, skirtų specialiai paruoštiems techninės priežiūros specialistams, ir aprašomi veiksmai, kurie nėra skirti galutiniam naudotojui.

5.8.11 Sėdynės gylio reguliavimas



PASTABA

– Sėdynės gylis lemia kėdės svorio centro pasirinkimą. Tai daro įtaką dinaminiam stabilumui. Jei labai pakeičiate sėdynės gylį, reikia sureguliuoti ir kėdės svorio centrą. Žr. šio elektrinio vežimėlio techninės priežiūros instrukcijų skyrių „Kėdės svorio centro reguliavimas“. Techninės priežiūros instrukcijas galima užsisakyti iš „Invacare“. Jose yra instrukcijų, skirtų specialiai paruoštiems technikams, ir aprašomi veiksmai, kurie nėra skirti galutiniam naudotojui.



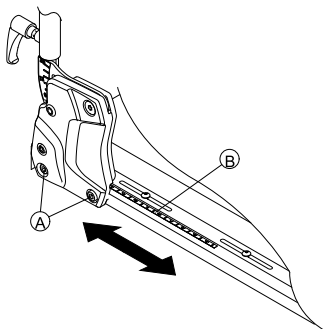
PASTABA

– Kaip orientyrą galima naudoti skaičių skalę ant kėdės. Jokių matmenų, pvz., sėdynės gylio centimetrais, šie skaičiai nenurodo.



Reikalavimai:

- 6 mm šešiabriaunis raktas (1 vnt.)



1. Abiejose pusėse atlaisvinkite apatinį atlošo varžtą ①. Varžtų neištraukite!
2. Nustatykite atlošą iki reikalingo sėdynės gylio. Sėdynės gylį galima nustatyti tiksliai. Šiuo tikslu kaip orientyrą naudokite sėdynės skalę ②. Užtikrinkite, kad abiejose pusėse nustatytas vienodas sėdynės gylis.
3. Vėl priveržkite varžtus.

5.9 Sėdynės kampo reguliavimas



ATSARGIAI!

Pakoregavus sėdynės pakreipimą arba atlošo kampą, pasikeičia elektrinio vežimėlio geometrija ir tiesiogiai paveikiamas jo dinaminis stabilumas!

– Informacijos apie dinaminį stabilumą, įveikiamus nuolydžius ir kliūtis bei tinkamą sėdynės pakreipimo arba atlošo kampo reguliavimą žr. 6.5 *Kliūčių įveikimas*, 96. *psl* ir *Važiavimas nuolydžiais aukštyn ir žemyn*.

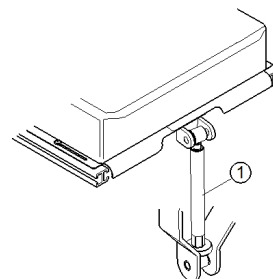
5.9.1 Rankiniu būdu naudojant veleną

Sėdynės kampas reguliuojamas velenu, kuris yra priekinėje dalyje po sėdynės rėmu.

Reguliuojant sėdynės kampą reikia stebėti, kad bent 1 cm sraigto visada liktų veleno viduje ir jis nebūtų visiškai išsuktas iš veleno.



Lengviau reguliuoti sėdynės kampą, kai neįgaliųjų vežimėlyje niekas nesėdi.



Paveikslėlyje parodyta veleno (1) padėtis, kai sėdynės kampas reguliuojamas rankiniu būdu.

5.10 Atlošo reguliavimas



ATSARGIAI!

Pakoregavus sėdynės pakreipimą arba atlošo kampą, pasikeičia elektrinio vežimėlio geometrija ir tiesiogiai paveikiamas jo dinaminis stabilumas!

– Informacijos apie dinaminį stabilumą, įveikiamus nuolydžius ir kliūtis bei tinkamą sėdynės pakreipimo arba atlošo kampo reguliavimą žr. 6.5 *Kliūčių įveikimas, 96. psl* ir *Važiavimas nuolydžiais aukštyn ir žemyn.*

5.10.1 „Easy-Adapt“ sėdynės sistemos atlošo kampo reguliavimas



1. Reguliukite kampą sukdami ratuką (1).

5.10.2 Atlošo aukščio reguliavimas

Šiame skyriuje aprašomos atlošo plokštės aukščio reguliavimo procedūros.



Diržinį atlošą galima nustatyti tik į fiksuotą 48 cm ir 54 cm aukštį.



- 5 mm šešiabriaunis raktas

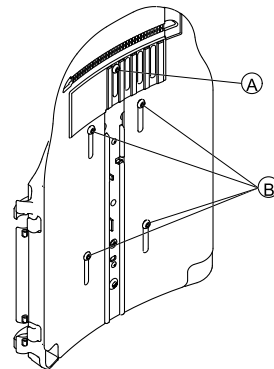


Fig. 5-36

1. Atlaisvinkite varžtus A ir B.



Nenuimkite varžtų A ir B.

2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus.

5.10.3 Atlošo pločio reguliavimas

Atlošo plokštės plotį kažkiek galima reguliuoti nustatant priekinę plokštę, pvz., norint atlošo plokštę pareguliuoti sėdynės pagalvėlės atžvilgiu. Galinę plokštę daugiau reguliuoti gali tik technikas, tai aprašyta šio elektrinio vežimėlio naudojimo vadove.



Diržinis atlošas gali būti dviejų pločių: 38–43 cm ir 48–53 cm; tam tikrais atvejais jį reikia nuimti, kad būtų galima pareguliuoti plotį. Pakeitimo aprašas pateiktas šio elektrinio vežimėlio naudojimo vadove. Naudojimo vadovą galima užsisakyti iš „Invacare“. Jose yra instrukcijų, skirtų specialiai paruoštiems techninės priežiūros specialistams, ir aprašomi veiksmai, kurie nėra skirti galutiniam naudotojui.

Atminkite, kad jei reguliuojamas diržinio atlošo plotis, reikia pakeisti ir atlošo pagalvėlę.



- 5 mm šešiabriaunis raktas

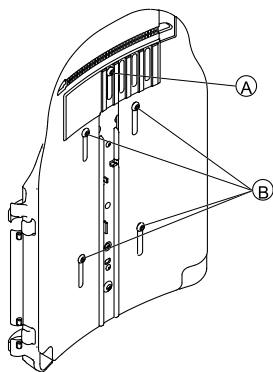


Fig. 5-37

1. Atsukite ir nuimkite varžtus ①.
2. Atlaisvinkite varžtus ②.



Neištraukite varžtų ③.

3. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
4. Įdėkite varžtą ④.
5. Priveržkite varžtus.

5.10.4 Atlošo kampo reguliavimas



ATSARGIAI!

Kiekvieną kartą pakeitus sėdynės ir atlošo kampą pasikeičia elektrinio neįgalųjų vežimėlio geometrija ir tai turi įtakos dinaminiam stabilumui.

- Daugiau informacijos apie stabilumą, tinkamą kliūčių įveikimą, važiavimą nuolydžiu ir tinkamą atlošo bei sėdynės padėtį ieškokite skyriuose 6.5 Kliūčių įveikimas, 96. psl ir Važiavimas nuolydžiais aukštn ir žemyn.



ATSARGIAI!

Pavojus iškristi iš vežimėlio

Reguliuojant atlošą vežimėlis gali netikėtai pajudėti atgal ir galite iš jo iškristi.

- Reguliuodami atlošą į jį nesiremkite.



Jei atlošas sutvirtintas rankenėlėmis, o ne šešiabriauniais varžtais, įrankių nereikia.

Reguliuojamo pločio atlošas



- 6 mm šešiabriaunis raktas

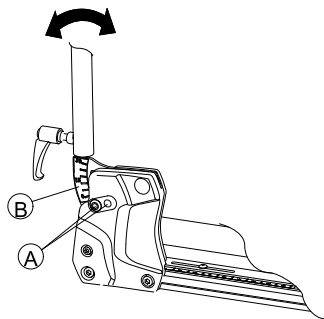


Fig. 5-38

1. Atlaisvinkite ir ištraukite viršutinį atlošo varžtą ① abiejose pusėse.
2. Reguliuokite reikalingą atlošo kampą po 3,8°. Šiuo tikslu naudokitės atlošo skale ②. Įsitikinkite, kad abiejose pusėse nustatytas vienodas kampas.
3. Įdėkite ir priveržkite varžtą. Įsitikinkite, kad įkišote varžtą į vieną iš atlošo rėmo angų. Varžtas turi matytis rėmo viduje, o varžto galvutė turi būti lygiai su rėmu.

Paprastas atlošas



- 6 mm šešiabriaunis raktas

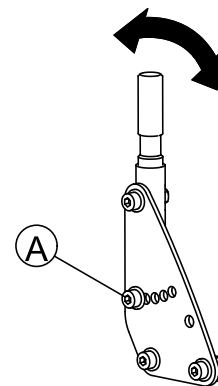


Fig. 5-39

1. Atlaisvinkite ir išimkite vidurinius atlošo varžtus ① abiejose pusėse.
2. Reguliuokite reikalingą atlošo kampą po 7,5°. Įsitikinkite, kad abiejose pusėse nustatytas vienodas kampas.
3. Įdėkite ir priveržkite varžtą.

5.10.5 Atlošo apmušalo įtempimo reguliavimas

Yra du būdai atlošo apmušalui reguliuoti.

- Naudojant spaudžiamą sagtį, pasiekiamą nenuimant atlošo pagalvėlės. Žr. **1 būdas**.
- Reguliavimo dirželiais, reguliuojamais lipdukais. Žr. **2 būdas**.

1 būdas

1. Atlipdykite lipdukus atlošo pagalvėlės kairėje pusėje.
- 2.

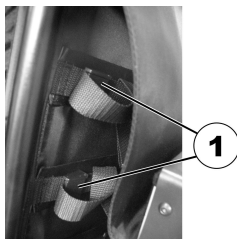


Fig. 5-40

Atsekite reguliavimo dirželių atskiras užspaudžiamas sagtis (1).

3. Dirželių įtempimą reguliuokite kaip pageidaujate. Užsekite sagtį.
4. Prilipdykite atlošo pagalvėlės lipdukus.

2 būdas

1.

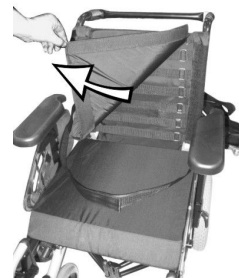


Fig. 5-41

Nuimkite atlošo pagalvėlę (pritvirtinama kilpomis su kabliukais), atitraukdami ją į viršų, kad pasiektumėte reguliavimo dirželius.

2.



Fig. 5-42

Atskirų dirželių įtempimą galite reguliuoti tiek, kiek norite.

3. Vėl uždėkite atlošo pagalvėlę.

5.11 „Rea“ galvos atramos reguliavimas

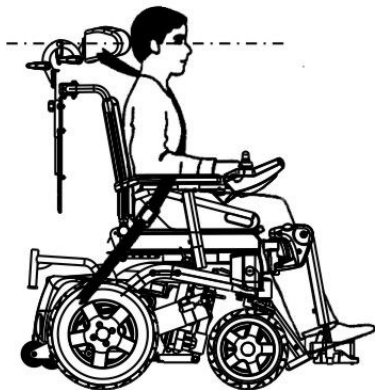


ATSARGIAI!

Jei elektriniame vežimėlyje, naudojamame kaip sėdynė transporto priemonėje, nebus įrengta galvos atrama arba ji netinkamai sureguliuota, kyla pavojus susižaloti

Dėl to susidūrus kaklas gali būti per daug ištiestas.

- Turi būti įrengta galvos atrama. „Invacare“ elektrinio vežimėlio galvos atrama (įsigijama atskirai) idealiai tinka važiuojant.
- Galvos atrama turi būti sureguliuota atsižvelgiant į naudotojo ausų aukštį.

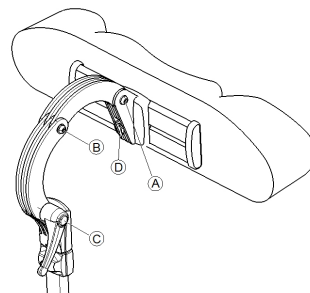


5.11.1 „Rea“ galvos arba kaklo atramos padėties reguliavimas

Visų tipų „Rea“ galvos ir kaklo atramų padėtis reguliuojama tokiu pačiu būdu.



- 5 mm šešiabriaunis raktas



1. Truputį atlaisvinkite varžtus A, B arba suveržimo svirtį C.
2. Nustatykite galvos arba kaklo atramą į reikalingą padėtį.
3. Vėl priveržkite varžtus ir suveržimo svirtį.
4. Atlaisvinkite šešiabriaunį varžtą D.
5. Paslinkite galvos atramą į kairę ar dešinę į reikalingą padėtį.
6. Vėl priveržkite šešiakampį varžtą.

5.11.2 „Rea“ galvos arba kaklo atramos aukščio reguliavimas

Visų tipų „Rea“ galvos ir kaklo atramų aukštis reguliuojamas tokiu pačiu būdu.

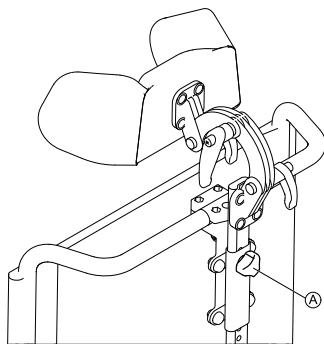


Fig. 5-43

1. Atlaisvinkite rankinį sraigą **A**.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite rankinį sraigą.

5.11.3 Sėdmenų atramų reguliavimas



Fig. 5-44

1. Stumkite komponentus į vidų arba traukite į išorę į norimą padėtį.

5.12 „Elan“ galvos atramos reguliavimas

Galvos atramos spaustuko įranga skirta įstatyti į esamas atlošo montavimo angas galinės atramos plokštelėje.



ATSARGIAI!

Jei elektriniame vežimėlyje, naudojamame kaip sėdynė transporto priemonėje, nebus įrengta galvos atrama arba ji netinkamai sureguliuota, kyla pavojus susižaloti

Dėl to susidūrus kaklas gali būti per daug ištiestas.

- Turi būti įrengta galvos atrama. „Invacare“ elektrinio vežimėlio galvos atrama (įsigyjama atskirai) idealiai tinka važiuojant.
- Galvos atrama turi būti sureguliuota atsižvelgiant į naudotojo ausų aukštį.

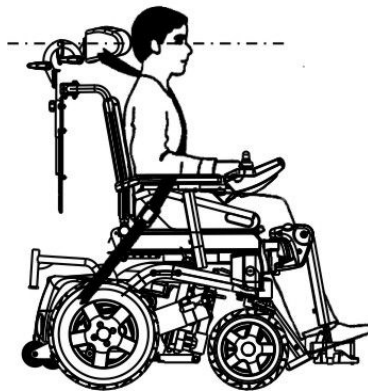


Fig. 5-45



- Gali reikėti nuimti ir modifikuoti galinį pagalvėlės užvalkalą, kad būtų galima prieiti prie galvos atramos galinės plokštelės montavimo angų.
- Galima naudoti papildomą kaiščio plokštelę. Ją galima įstatyti tarp spaustuko bloko ir galinės plokštelės papildomam tarpui / erdvei tarp „Posture Back“ strypo ir atramos „Deep Back“.

5.12.1 „Elan“ galvos atramos detalių reguliavimas

„Elan“ galvos atramos detales galima patogiai reguliuoti. Paveikslėlyje žemiau parodytas galimas jungčių reguliavimo diapazonas.

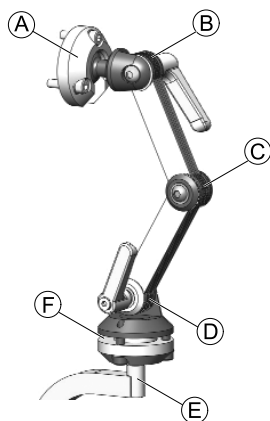


Fig. 5-46

Ⓐ	Viršutinė daugiaašė sukamoji ašis	• 360° sukimasis • 80° pakreipimas
Ⓑ	Viršutinė jungtis	• 180° sukimasis

Ⓒ	Vidurinė jungtis	• 100° sukimasis
Ⓓ	Apatinė jungtis	• 180° sukimasis
Ⓔ	Montavimo plokštelė	• 360° pasukimas intervalais po 90°
Ⓕ	Apatinė daugiaašė sukamoji ašis	• 360° sukimasis • 50° pakreipimas

Pritaisymas



- 2,5 mm šešiabriaunis raktas
- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 5 mm šešiabriaunis raktas

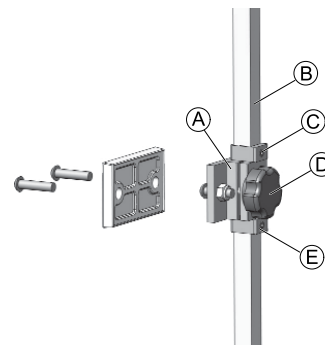


Fig. 5-47

1. Naudodami pateiktas detales sulygiuokite ir pritaisykite galvos atramos spaustuko konstrukciją prie esamų atlošo angos **A** montavimo angų.
2. Pateiktomis tvirtinimo detalėmis pritaisykite galvos atramos plokštelę (nerodoma) prie galvos atramos strypo.



Galvos atramos plokštelę galima pasukti į norimą kampą šarnyriniu guoliu galvos atramos strypo gale, atlaisvinant ir priveržiant tvirtinimo detales.

3. Atsukite ir nuimkite apatinį D žiedą **E** nuo įrangos.
4. Užstumkite vertikalią montavimo plokštelę **B** ant spaustuko konstrukcijos ir pareguliuokite bendrąjį galvos atramos plokštelės aukštį. Priveržkite rankenėlę **D**. Norint tinkamai sureguliuoti galvos atramą, ją reikia pakoreguoti pagal naudotojo ausų aukštį.
5. Pagal poreikį pareguliuokite viršutinį D žiedą **C**.
6. Nustatę galutinę aukščio padėtį, apatinį D žiedą **E** sureguliuokite taip, kad jis sandariai priglustų prie spaustuko konstrukcijos apačios (kad nenuslystų).

Gylio ir kampo reguliavimas

Galvos atramą galima toliau reguliuoti, nustatant norimą gylį ir kampą manipuliuojant įranga.



- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 5 mm šešiabriaunis raktas

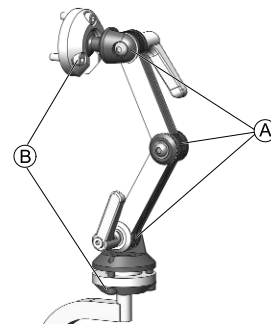
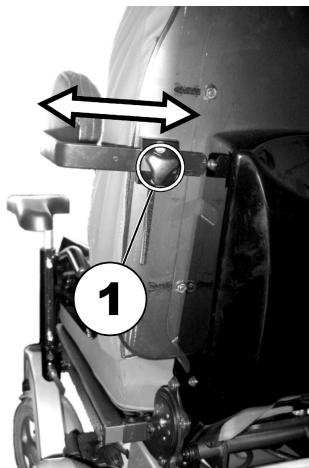


Fig. 5-48

1. Atsukite varžtus ir dvigubos jungties reguliavimo bloko **A** suveržimo svirtis bei viršutinės ir apatinės sukamosios ašies **B** varžtus.
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite varžtus ir suveržimo svirtis.

5.13 Juosmens atramų reguliavimas

5.13.1 Pločio reguliavimas



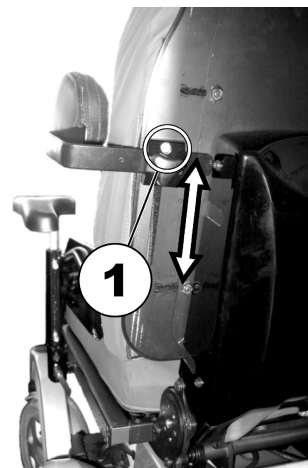
1. Atlaisvinkite rankinius varžtus (1).
2. Nustatykite reikiamą juosmens atramos plotį.
3. Vėl priveržkite visus rankinius varžtus.

5.13.2 Aukščio reguliavimas



Reikalavimai:

- Šešiabriaunis raktas, 5 mm



1. Atsukite šešiakampius aukščio reguliavimo varžtus (1).
2. Nustatykite reikiamą juosmens atramos aukštį.
3. Vėl priveržkite varžtus.

5.13.3 Gylio reguliavimas



Reikalavimai:

- Šešiabriaunis raktas, 5 mm



1. Atsekite užtrauktuką.
2. Atsukite gylio reguliavimo varžtus (1).
3. Nustatykite reikiamą juosmens atramos padėtį.
4. Vėl priveržkite varžtus.
5. Vėl užtraukite užtrauktuką.

5.14 Padėklo reguliavimas ir nuėmimas



ATSARGIAI!

Susižalojimo arba gedimo pavojus, jei elektrinis vežimėlis, prie kurio pritaisytas dėklas, vežamas transporto priemone

– Jei dėklas pritaisytas, visada prieš veždami jį nuimkite.



Fig. 5-49

5.14.1 Šoninis padėklo reguliavimas

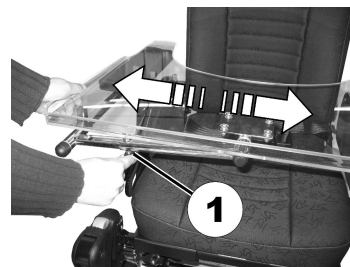


Fig. 5-50

1. Atlaisvinkite sparnuotąjį varžtą (1).
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį.
3. Priveržkite sparnuotąjį varžtą.

5.14.2 Padėklo gylio reguliavimas ar nuėmimas

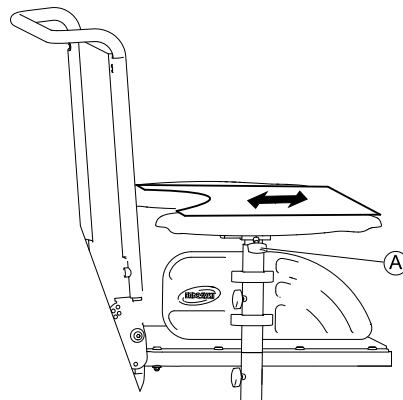


Fig. 5-51

1. Atlaisvinkite sparnuotąjį varžtą (A).
2. Nustatykite komponentą į reikiamą padėtį (arba visiškai jį nuimkite).
3. Priveržkite sparnuotąjį varžtą.

5.14.3 Padėklo nusukimas į šoną

Norint atsistoti į elektrinį vežimėlį arba nuo jo nultipti per šoną, galima pasukti padėklą į viršų ir į šoną.



ATSARGIAI!

pavojus susižaloti! Pakeltas padėklas nėra užfiksuojamas šioje padėtyje!

- Nelenkite padėklo aukštyn ir palikite jį šioje padėtyje.
- Niekada nebandykite važiuoti pakėlę padėklą aukštyn.
- Visada nuleiskite padėklą kontroliuodami.

5.15 Sėdynės atrama („Easy-Adapt“)

5.15.1 Sėdynės pločio reguliavimas



PASTABA

- Taip pat žr. kitą skyrių, pavadintą 5.15.2 *Sėdynės gylio reguliavimas, 69. psl.*
- Sėdynės plotį galima reguliuoti žingsniais nuo 380 iki 530 mm.



Reikavimai:

- 4 mm šešiabriaunis raktas

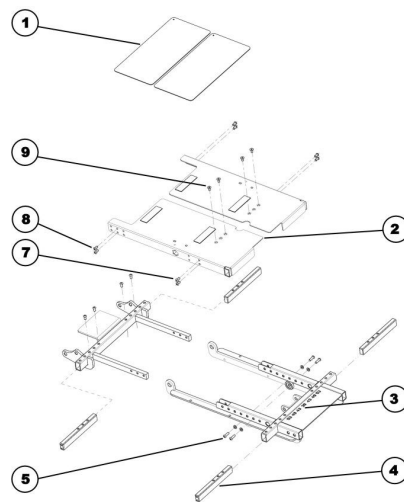


Fig. 5-52 Kėdės atramos išskleistinis brėžinys

1. Nuimkite sėdynės pagalvėlę.
2. Nuimkite dangtelius (1).
3. Atsukite šešiakampius varžtus (6) skersinio gale ir išimkite juos.
4. Atsukite du šešiakampius varžtus (9) sėdynės atramos plokštelės priekyje ir išimkite juos.
5. Atlaisvinkite keturis šešiakampius varžtus (7) ir (8) sėdynės atramos plokštelės šonų priekyje ir gale įtampai atpalaiduoti, kad plokštelę būtų lengviau judinti. Tačiau šių varžtų visiškai neištraukite.
6. Traukite ar stumkite kėdės atramos plokštelę (2) iki reikiamo pločio. Kėdės atramos apačioje pritvirtinta skalė (3). Pagal šią skalę nustatykite sėdynės plotį centimetrais.

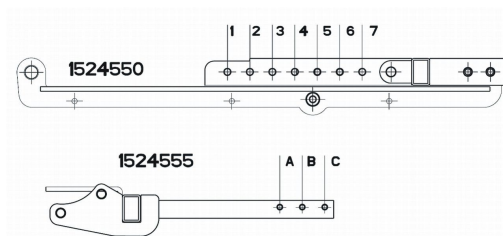
7. Šiuos veiksmus atlikite kitoje sėdynės pusėje.
8. Vėl priveržkite visus varžtus.

5.15.2 Sėdynės gylio reguliavimas



PASTABA

- Taip pat žr. ankstesnį skyrių, pavadintą 5.15.1 *Sėdynės pločio reguliavimas, 68. psl.*
- Sėdynės gylį galima reguliuoti žingsniais tarp 380 ir 530 mm.



Reikalavimai:

- 4 mm šešiabriaunis raktas
- 8 mm veržliaraktis
- įstrižosios replės
- kabelių segtuvas



PASTABA

- Atsižvelgiant į reikiamą sėdynės gylį, reikia varžtams naudoti tam tirtas sėdynės atramos angas. Taip pat gali prireikti pakeisti sėdynės atramos plokštelę.

1. Naudodami toliau pateiktas iliustracijas ir lentelę nustatykite, kurias angas reikia naudoti reikiamam sėdynės gyliui, taigi ir ar reikia pakeisti sėdynės atramos plokštelę, ar ne.

Sėdynės gylis, cm	Angų, naudojamų priekiniam sėdynės rėmui, užsakymo nr.: 1524550	Angų, naudojamų galiniam sėdynės rėmui, užsakymo nr.: 1524555	Reikiama sėdynės atramos plokštelė
38	6 ir 7	A ir B	TRUMPA Užsakymo nr. 1526437
41	5 ir 7	A ir C	
43	4 ir 6	A ir C	
43	4 ir 6	A ir C	VIDUTINĖ Užsakymo nr. 1526438
46	3 ir 5	A ir C	
48	2 ir 4	A ir C	
48	2 ir 4	A ir C	ILGA Užsakymo nr. 1526439
51	1 ir 3	A ir C	
53	1 ir 2	B ir C	

2. Reguluokite sėdynės gylį, kaip aprašyta kitame skyriuje:
- Jei sėdynės atramos plokštelės nereikia keisti, žr. skyrių

5.15.3 Sėdynės gylio reguliavimas nekeičiant sėdynės atramos plokštelės, 70. psl.

- Jei sėdynės atramos plokštelę reikia keisti, žr. skyrių

5.15.4 Sėdynės gylio reguliavimas keičiant sėdynės atramos plokštelę, 71. psl.

5.15.3 Sėdynės gylio reguliavimas nekeičiant sėdynės atramos plokštelės

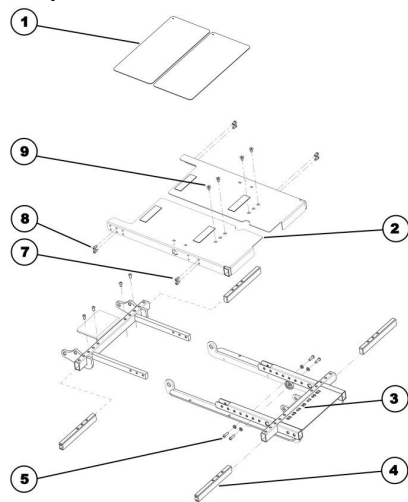


Fig. 5-53 Kėdės atramos išskleistinis brėžinys

Ardymas:

1. Nuimkite rankų atramas.
2. Nuimkite sėdynės pagalvėlę.
3. Nuimkite dangtelius (1).

4. Atsukite ir ištraukite du šešiakampius varžtus (8) sėdynės atramos plokštelės šonų gale ir prijunkite juos prie skersinių (4).
5. Šiuos veiksmus atlikite kitoje sėdynės pusėje.
6. Atsukite ir išimkite du šešiakampius varžtus (5) ir poveržles.

Surinkimas:

1. Traukite sėdynės atramą iki reikiamo ilgio, kad šešiakampius varžtus (5) būtų galima įdėti į angas pagal lentelę (žr. anksčiau).
2. Įsukite šešiakampius varžtus (5) ir poveržles ir priveržkite.
3. Prisukite du šešiakampius varžtus (8) sėdynės atramos plokštelės šonų gale ir sujunkite juos su skersiniais (4). Turite naudoti kitas 3 varžtų angų poras, nei naudojote ardydami senąją plokštelę.
4. Pritvirtinkite visas nuimtas dalis.

5.15.4 Sėdynės gylis reguliavimas keičiant sėdynės atramos plokštelę

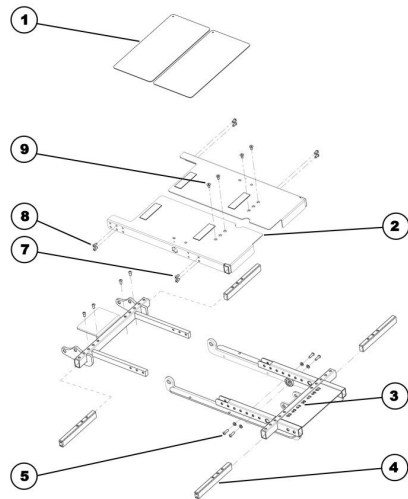


Fig. 5-54 Kėdės atramos išskleistinis brėžinys

Ardymas:

1. Nuimkite kojų atramas.
2. Nuimkite rankų atramas.
3. Nuimkite sėdynės pagalvėlę.
4. Nuimkite visus kabelių spaustukus, kurie laiko kabelius prie nuotolinio valdiklio arba apšvietimo. Nuimkite kabelius nuo visų priklijuotų spaustukų.
5. Atsukite priekinio žibinto laikiklių dangtelių veržles 8 mm veržliarakčiu.
6. Priekinius žibintus ir jų laikiklius saugiai padėkite ant akumulatoriaus dėžės dangčio galinės dalies.
7. Nuimkite dangtelius (1).

8. Atsukite du šešiakampius varžtus (9) sėdynės atramos plokštelės priekyje ir išimkite juos.
9. Atlaisvinkite du šešiakampius varžtus (7) sėdynės atramos plokštelės šonų priekyje ir prijunkite juos prie skersinių (4).
10. Atlaisvinkite du šešiakampius varžtus (8) sėdynės atramos plokštelės šonų gale ir prijunkite juos prie skersinių (4).
11. Nuimkite sėdynės atramos plokštelę (2).
12. Šiuos veiksmus atlikite kitoje sėdynės pusėje.
13. Atsukite ir išimkite du šešiakampius varžtus (5) ir poveržles.

Surinkimas:

1. Traukite sėdynės atramą iki reikiamo ilgio, kad šešiakampius varžtus (5) būtų galima įdėti į angas pagal lentelę (žr. anksčiau).
2. Įsukite šešiakampius varžtus (5) ir poveržles ir priveržkite.
3. Jei reikia, vėl uždėkite sėdynės atramos plokštelę (2) pagal lentelę (žr. anksčiau).
4. Padėkite atgal sėdynės atramos plokštelę (2).
5. Prisukite du šešiakampius varžtus (7) sėdynės atramos plokštelės šonų priekyje ir sujunkite juos su skersiniais (4).
6. Prisukite du šešiakampius varžtus (8) sėdynės atramos plokštelės šonų gale ir sujunkite juos su skersiniais (4). Gali prireikti naudoti kitas 3 varžtų angų poras, nei naudojote ardydami senąją plokštelę.
7. Prisukite du šešiakampius varžtus (9) sėdynės atramos plokštelės priekyje.
8. Pritvirtinkite visas nuimtas dalis.

5.16 Ergonomiškai kompensuojamo ilgio atlošas („Easy-Adapt“)

5.16.1 Pločio reguliavimas

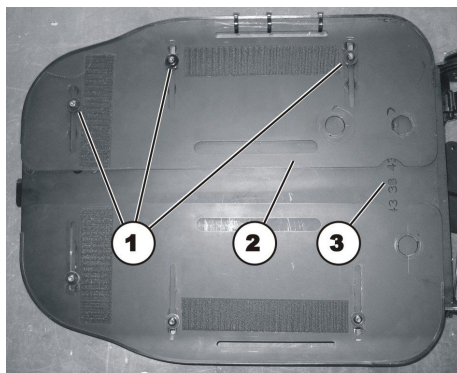


Taip pat žr. ankstesnį skyrių, pavadintą 5.15.1 *Sėdynės pločio reguliavimas, 68. psl.*

Sėdynės plotį galima reguliuoti žingsniais nuo 380 iki 530 mm.



- 4 mm šešiabriaunis raktas



1. Nuimkite atlošo pagalvėlę.
2. Atlaisvinkite tris šešiakampius varžtus (1). Tačiau šių varžtų visiškai neištraukite.
3. Spauskite plokštelę (2), kiek reikia, kol skalėje matysite reikiamą plotį centimetrais (3).
4. Vėl priveržkite tris šešiakampius varžtus.

5. Šiuos veiksmus pakartokite kitoje atlošo plokštelėje.
6. Pritvirtinkite reikiamo pločio atlošo pagalvėlę.

5.17 Pakabos ir amortizatorių reguliavimas

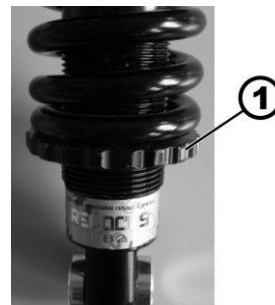
Atsižvelgiant į naudotojo svorį, „Storm®“4 pakabą ir amortizatorius galima minkštinti ir mažinti amortizavimą, norint daugiau komforto, arba standinti, kad būtų kietesnė pakaba ir geresnė atrama. Taip reguliuoti turėtų tik išmokyti specialistai. Kreipkitės į įgaliotą „Invacare“ specialistą.



PASTABA

– Lengviau reguliuoti pakabą ir amortizatorius, kai vežimėlyje niekas nesėdi.

5.17.1 Pakabos reguliavimas (tik „Storm⁴ X-plore“)



Minkštesnė



Kietesnė

Pakabos kietinimas

1. Sukite reguliuojamą spyruoklės plokštelę (1), kaip parodyta iliustracijoje, kad pakietintumėte pakabą.

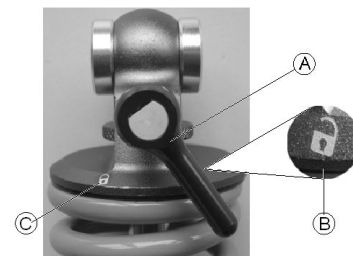
Pakabos minkštinimas

1. Sukite reguliuojamą spyruoklės plokštelę (1), kaip parodyta iliustracijoje, kad paminkštintumėte pakabą.

5.17.2 Pakabos ir amortizatorių išjungimas

Galite išjungti pakabą ir amortizatorius, kad jie neveiktų.

1.



Svirtį **(A)** iš aktyvumo padėties (atviros spynos simbolis, **(B)**) perjunkite į neaktyvumo padėtį (užrakintos spynos simbolis, **(C)**).



Pakaba ir amortizatoriai išjungti.

5.17.3 Amortizatorių reguliavimas

„Storm⁴ X-plore“ amortizatorius galima greitai ir paprastai pareguliuoti naudojant ratuką ant spyruoklių:

- jei amortizatorius standinate, ryšys su paviršiumi tampa labiau tiesioginis, todėl vairavimas yra smagesnis, važiuoklė mažiau siūbuoja;
- jei amortizatorius minkštinate, sukibimas su paviršiumi yra švelnesnis, todėl vairavimas patogesnis.



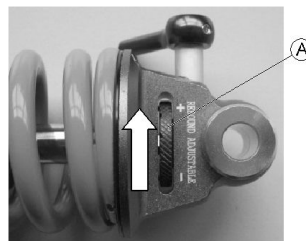
Fig. 5-55 kairė



Fig. 5-56 dešinė

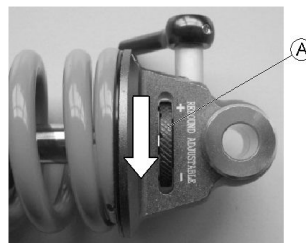
Darbinė ratuko nuostata yra vidurinė padėtis. Iš čia amortizavimą galima minkštinti (-) arba standinti (+) 10 lygių bet kuria kryptimi.

Amortizatorių standinimas



1. Sukite ratuką ① į pliuso ženklo pusę, kad standintumėte amortizatorius.
10 yra standžiausias amortizatorių lygis.

Amortizatorių minkštinimas



1. Sukite ratuką ① į minuso ženklo pusę, kad minkštintumėte amortizatorius.
10 yra minkščiausias amortizatorių lygis.

5.18 Centre sumontuotos kojų atramos – elektrinė kojų atrama

Informacijos apie elektrinį reguliavimą žr. nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadove.

Elektrinės kojų atramos galima visiškai nuleisti, kad būtų lengviau išlipti iš vežimėlio. Norėdami tai padaryti, nustatykite tinkamą sėdynės padėtį nuleisdami keltuą arba nustatydami neigiamą sėdynės kampą (šiek tiek pakreipdami į priekį).

5.18.1 Visiškas elektrinės kojų atramos nuleidimas, kad būtų lengviau išlipti iš vežimėlio



Netinkamai naudojant galima sugadinti kojų atramą

– Skaitykite ir atidžiai laikykitės toliau pateiktų instrukcijų.

Atsisėdimas į vežimėlį ir išlipimas iš jo

1. Nustatykite patogią keltuų ir pakreipimo padėtį.



2. Padėkite pėdą ant pėdų atramos ir patraukite svirtį (1). Kojų atramos sklandžiai nusileis iki grindų.
3. Dabar galite atsisėsti ir išlipti iš vežimėlio.

Pėdų atramų pakėlimas

1. Sėdite vežimėlyje.



2. Padėkite pėdą šalia pėdų atramos



3. Patraukite svirtį (1).
Pėdų atramos automatiškai pakyla.
4. Paleiskite svirtį (1) ir padėkite pėdas ant pėdų atramų.

- !** **Kojos atramos sugadinimo pavojus**
- Prieš koreguodami kojos atramos kampą visada įsitikinkite, kad pėdų atramos visiškai pakeltos iki aukščiausios padėties.
 - Nesilaikydami šio patarimo sugadinsite kojų atramą.

Kojų atramos reguliavimas



1. Dabar galite koreguoti kojų atramos kampą.

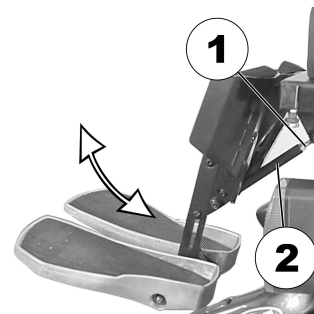
5.19 Centre sumontuotos kojų atramos – reguliuojama kojų atrama

5.19.1 Kampo reguliavimas



Įrankiai:

- 10 mm veržliaraktis



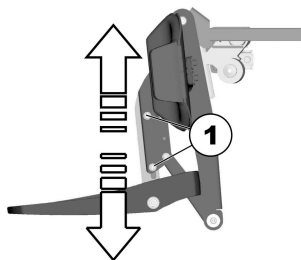
1. Atlaisvinkite antveržlę (1).
2. Perkelkite kojų atramą į norimą padėtį sukdami stūmiklią (2).
3. Priveržkite antveržlę

5.19.2 Kojų atramos ilgio reguliavimas



Įrankiai:

- 5 mm veržliaraktis



1. Atlaisvinkite ir ištraukite tvirtinimo varžtus (1).
2. Slinkite pėdų atramą į norimą aukštį.
3. Priveržkite tvirtinimo varžtus.

5.19.3 Blauzdos pagalvėlės reguliavimas pagal naudotojo blauzdos plotį

Blauzdos pagalvėlę galima pritaikyti prie naudotojo blauzdos pločio pagalvėlę lenkiant ar tiesinant.



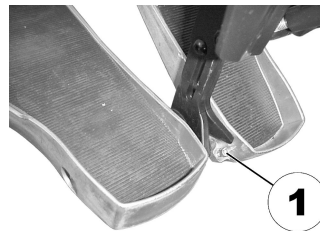
1. Blauzdų pagalvėlės lenkimas iki norimo pločio.

5.19.4 Paminos kampo reguliavimas



Įrankiai:

- 5 mm veržliaraktis

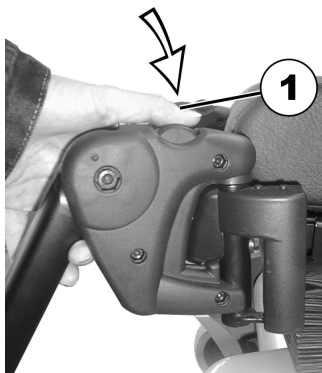


1. Užlenkite paminas, kad pasiektumėte reguliavimo varžtus.
2. Reguluokite reguliavimo varžtus (1).
3. Vėl nulenkite paminą.

5.20 „Vari-F“ pamina

5.20.1 Paminos ir kojų atramosir (arba) kojų atrama į išorę ir (arba) nuėmimas

Nedidelis atrakinimo mygtukas yra viršutinėje paminos /kojų atramos dalyje.. Kai paminair (arba) kojų atrama atrakinta, lipant į vėžimėlį ją galima pasukti į vidų arba į išorę arba visai išimti.



1. Paspauskite atrakinimo mygtuką (1) ir pasukite paminą / kojų atramą į išorę.
2. Iškelkite paminą / kojų atramą aukštin.

5.20.2 Kampo nustatymas



ATSARGIAI!

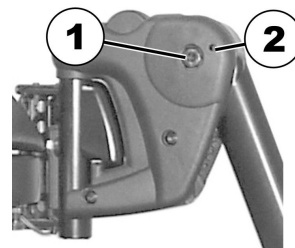
Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.



- 6 mm šešiabriaunis raktas (1 vnt.)

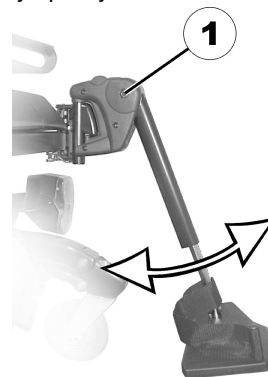
1.



Atlaisvinkite varžtą (1) šešiabriauniu raktu.

2. Jei paminos negalima judinti atlaisvinus varžtą, į tam skirtą angą (2) įkiškite metalinį kaištį ir švelniai pakalkite plaktuku. Taip bus atpalaiduotas vidinis paminos spaudimo mechanizmas. Jei reikia, procedūrą pakartokite kitoje pusėje.

3.



Atlaisvinkite varžtą (1) šešiabriauniu raktu.

4. Nustatykite norimą kampą.
5. Vėl priveržkite varžtą.

5.20.3 Pakojos galinio stabdiklio nustatymas



- 6 mm šešiabriaunis raktas
- 10 mm veržliaraktis atviru galu

1.

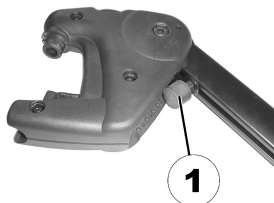


Fig. 5-57

Galutinė pakojos padėtis nustatoma naudojant guminį stabdiklį (1).

2.

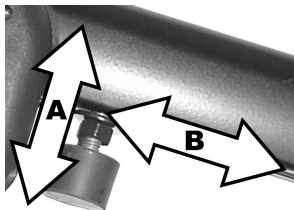


Fig. 5-58

Guminį stabdiklį galima įsukti arba išsukti (A) ar pastumti į viršų arba į apačią (B).

3.

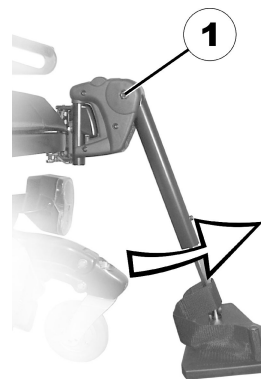


Fig. 5-59

Šešiabriauniu raktu atsukite varžtą (1) ir pasukite pakoją aukštyn, kad pasiektumėte guminį stabdiklį.

4.



Fig. 5-60

Naudodamiesi veržliarakčiu atviru galu atlaisvinkite antveržlę (1).

5.

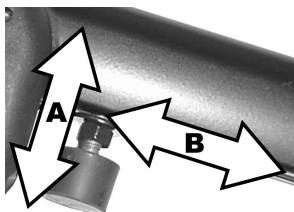


Fig. 5-61

Guminį stabdiklį perkeltite į norimą padėtį.

6. Vėl priveržkite antveržlę.

7.

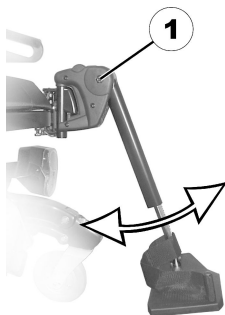


Fig. 5-62

Nustatykite norimą pakojos padėtį.

8. Vėl priveržkite varžtą.

5.20.4 Paminos ilgio reguliavimas



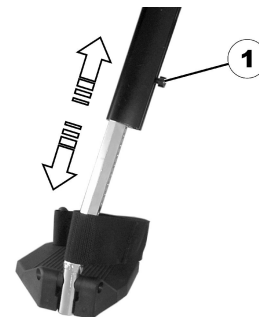
ATSARGIAI!

Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.



- 5 mm šešiabriaunis raktas (1 vnt.)



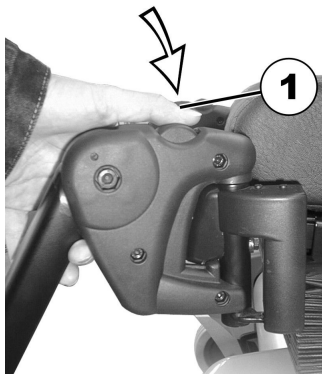
1. Atlaisvinkite varžtą (1) veržliarakčiu.
2. Nustatykite reikiamą ilgį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

5.21 „Vari-A“ kojų atramos

5.21.1 Paminos ir kojų atramosir (arba) kojų atrama į išorę ir (arba) nuėmimas

Nedidelis atrakinimo mygtukas yra viršutinėje paminos /kojų atramos dalyje.. Kai paminair (arba) kojų atrama atrakinta,

lipant į vėžimėlį ją galima pasukti į vidų arba į išorę arba visai išimti.



1. Paspauskite atrakinimo mygtuką (1) ir pasukite paminą / kojų atramą į išorę.
2. Iškelkite paminą / kojų atramą aukštin.

5.21.2 Kampo nustatymas

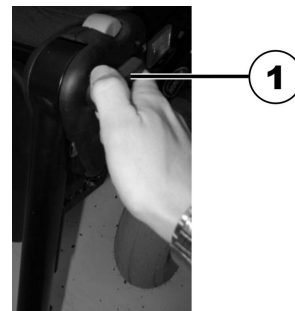


ATSARGIAI!

Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.

1.



Atlaisvinkite fiksavimo rankenėlę (1) ją bent vienu apsisukimu pasukdami prieš laikrodžio rodyklę.

2.



Spustelėdami rankenėlę atlaisvinkite fiksavimo mechanizmą.

3.



Nustatykite norimą kampą.

4.



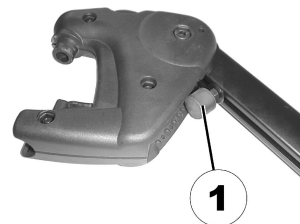
Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ją priveržkite.

5.21.3 Kojos atramos galinio stabdiklio nustatymas



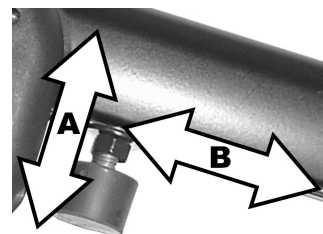
- 10 mm veržliaraktis atviru galu

1.



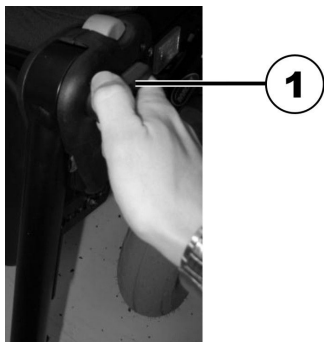
Galutinė kojų atramos padėtis nustatoma naudojant guminį stabdiklį (1).

2.



Guminį stabdiklį galima įsukti arba išsukti Ⓐ ar pastumti į viršų arba į apačią Ⓑ.

3.



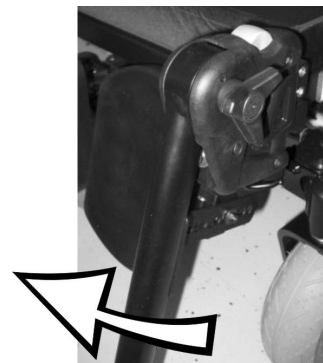
Atlaisvinkite fiksavimo rankenėlę (1) ją bent vienu apsisukimu pasukdami prieš laikrodžio rodyklę.

4.



Spustelėdami rankenėlę atlaisvinkite fiksavimo mechanizmą.

5.



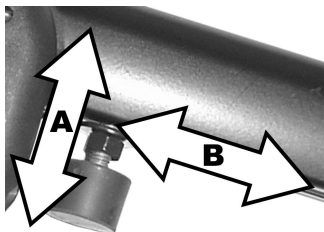
Pakreipkite kojų atramą į viršų, kad galėtumėte pasiekti guminį stabdiklį.

6.



Naudodamiesi veržliarakčiu atviru galu atlaisvinkite antveržlę (1).

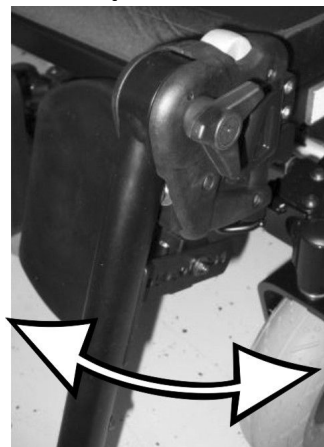
7.



Guminį stabdiklį perkeltite į norimą padėtį.

8. Vėl priveržkite antveržlę.

9.



Perkelkite kojų atramą į norimą padėtį.

10. Vėl priveržkite fiksavimo rankenėlę.

5.21.4 Kojų atramos ilgio reguliavimas



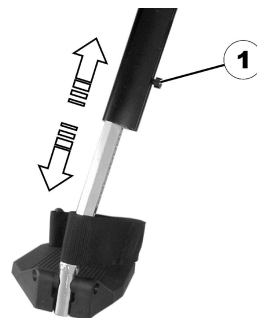
ATSARGIAI!

Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.



- 5 mm šešiabriaunis raktas



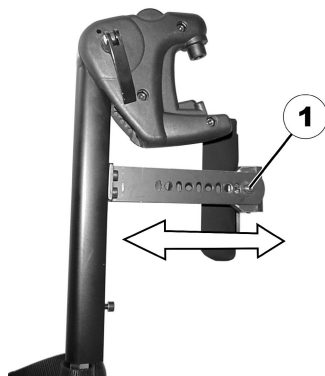
1. Atlaisvinkite varžtą (1) veržliarakčiu.
2. Nustatykite reikiamą ilgį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

5.21.5 Blauzdų pagalvėlės gylio reguliavimas

Blauzdų pagalvėlės gylį galima reguliuoti atramine plokšte. Atraminės plokštelės angų deriniais galima nustatyti 5 skirtingus gylius.



- 10 mm veržliaraktis atviru galu



1. Veržliarakčiu atviru galu atlaisvinkite ir nuimkite veržlę (1).
2. Nustatykite reikiamą gylį. Atkreipkite dėmesį, kad apvalios angos skirtos blauzdos pagalvėlės fiksavimo varžtui, o pailgos angos – įvorei be sriegio.
3. Veržlę įkiškite atgal ir priveržkite.

5.21.6 Blauzdų pagalvėlės aukščio reguliavimas



- 4 mm šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite šešiakampius varžtus (1) šešiabriauniu raktu.
2. Nustatykite reikiamą padėtį.
3. Vėl priveržkite varžtus.

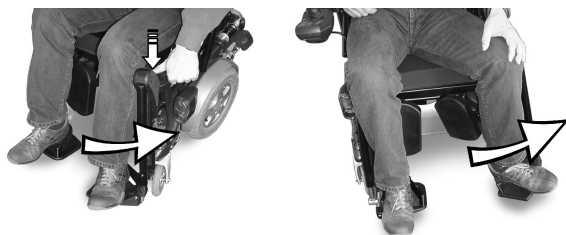
5.21.7 Blauzdų pagalvėlės atrakinimas ir pasukimas atgal išlipant

- 1.



Nuspauskite blauzdų pagalvėlę tiesiai žemyn.

- 2.



Atrakinkite kojų atramą ir pasukite į išorę.
Blauzdų pagalvėlė pati pasisuka atgal.

3.

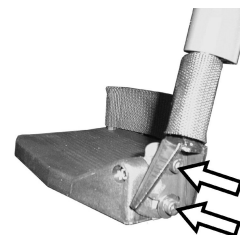


Perkelkite koją virš kulno dirželio ir padėkite ant žemės.

5.21.8 Reguliuojamo kampo paminos reguliavimas



- 5 mm šešiabriaunis raktas

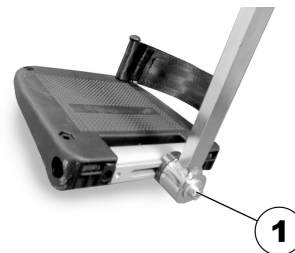


1. Atlaisvinkite abu varžtus šešiabriauniu raktu.
2. Nustatykite reikiamą kampą.
3. Vėl priveržkite varžtus.

5.21.9 Reguliuojamos paminos kampo ir gylio reguliavimas



- 5 mm šešiabriaunis raktas

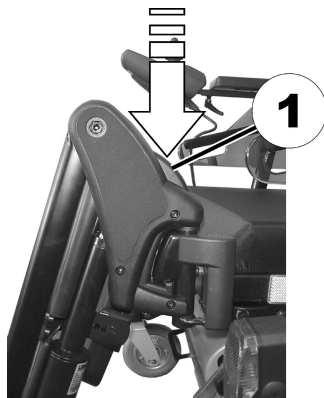


1. Atlaisvinkite šešiakampį varžtą (1) šešiabriauniu raktu.
2. Pareguliuokite paminos kampą ar gylį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

5.22 Elektrinės pakylančios kojų atramos (ADE kojų atramos)

5.22.1 Kojų atramos pasukimas į šoną ir (arba) nuėmimas

Nedidelis atrakinimo mygtukas yra kojų atramos viršutinėje dalyje. Kai kojų atrama atrakinta, lipant į vėžimėlį ją galima pasukti į vidų arba į išorę arba visai išimti.



1. Paspauskite atrakinimo mygtuką (1) ir pasukite kojų atramą į išorę.
2. Ištraukite kojų atramą aukštin.

5.22.2 Kampo nustatymas



ATSARGIAI!

Sudužimo pavojus

– Nelaikykite rankų kojų atramos sukimosi erdvėje.



ATSARGIAI!

Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.

Elektra reguliuojamo aukščio kojų atramos valdomos nuotoliniu valdikliu. Daugiau informacijos žr. atskirame nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadove.

5.22.3 Kojų atramos ilgio reguliavimas



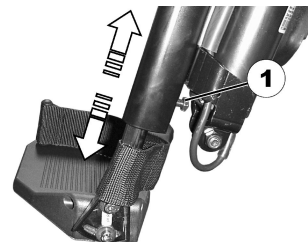
ATSARGIAI!

Sužalojimo pavojus dėl netinkamo pėdų ir kojų atramų nustatymo

– Prieš kiekvieną kelionę ir jos metu būtina užtikrinti, kad kojų atramos neliestų nei ratukų, nei žemės.



- 10 mm veržliaraktis atviru galu



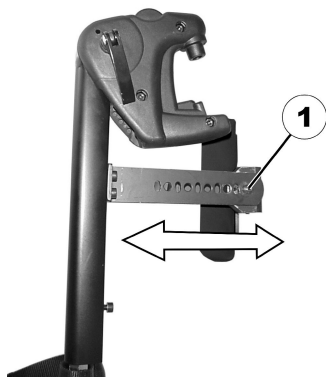
1. Atlaisvinkite varžtą (1) veržliarakčiu.
2. Nustatykite reikiamą ilgį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

5.22.4 Blauzdų pagalvėlės gylio reguliavimas

Blauzdų pagalvėlės gylį galima reguliuoti atramine plokštele. Atraminės plokštelės angų deriniais galima nustatyti 5 skirtingus gylius.



- 10 mm veržliaraktis atviru galu

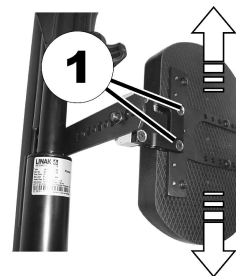


1. Veržliarakčiu atviru galu atlaisvinkite ir nuimkite varžlę (1).
2. Nustatykite reikiamą gylį. Atkreipkite dėmesį, kad apvalios angos skirtos blauzdos pagalvėlės fiksavimo varžtui, o pailgos angos – įvorei be sriegio.
3. Varžlę įkiškite atgal ir priveržkite.

5.22.5 Blauzdų pagalvėlės aukščio reguliavimas



- 4 mm šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite šešiakampius varžtus (1) šešiabriauniu raktu.
2. Nustatykite reikiamą padėtį.
3. Vėl priveržkite varžtus.

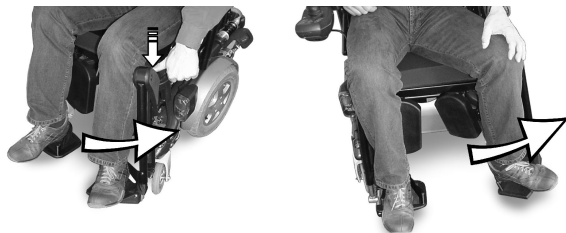
5.22.6 Blauzdų pagalvėlės atrakinimas ir pasukimas atgal išlipant

- 1.



Nuspauskite blauzdų pagalvėlę tiesiai žemyn.

- 2.



Atrakinkite kojų atramą ir pasukite į išorę.
Blauzdų pagalvėlė pati pasisuka atgal.

3.

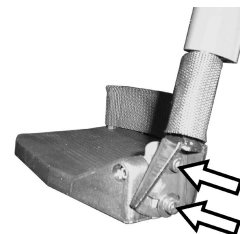


Perkelkite koją virš kulno dirželio ir padėkite ant žemės.

5.22.7 Reguliuojamo kampo paminos reguliavimas



- 5 mm šešiabriaunis raktas

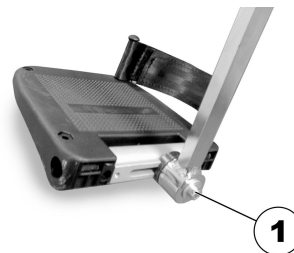


1. Atlaisvinkite abu varžtus šešiabriauniu raktu.
2. Nustatykite reikiamą kampą.
3. Vėl priveržkite varžtus.

5.22.8 Reguliuojamos paminos kampo ir gylio reguliavimas



- 5 mm šešiabriaunis raktas



1. Atlaisvinkite šešiakampį varžtą (1) šešiabriauniu raktu.
2. Pareguliuokite paminos kampą ar gylį.
3. Vėl priveržkite varžtą.

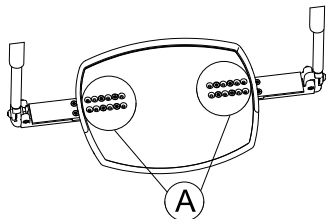
5.23 Reguliuojamo kampo pamina



Reikalavimai:

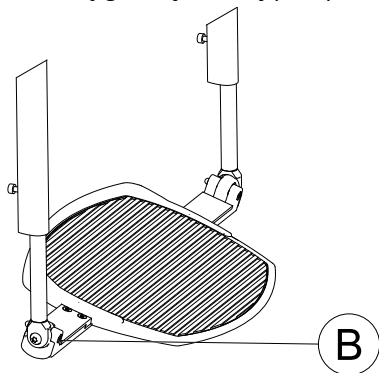
- T25 „Torx“ veržliaraktis
- Šešiabriaunis raktas, 5 mm

1.



Atsukite ① „Torx“ veržliarakčiu ir išimkite.

2. Nustatykite reikiamą plotį.
3. Vėl priveržkite varžtus.
4. Priklijuokite neslidų guminį kilimėlį prie paminos.
- 5.



Abiejose pusėse atlaisvinkite fiksavimo varžtą ② 5 mm šešiabriauniu raktu.

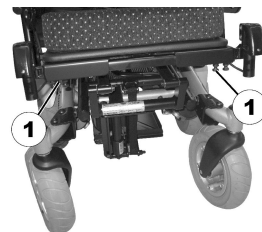
6. Nustatykite reikiamą paminos kampą.
7. Vėl priveržkite varžtus.

5.24 Šoninių kojų atramų pločio reguliavimas



Reikalavimai:

- 13 mm veržliaraktis atviru galu



Varžtai, kuriais galima reguliuoti šonines kojų atramas, yra po sėdyne (1).

1. Veržliarakčiu atviru galu atlaisvinkite varžtus.
2. Nustatykite norimą kojų atramos padėtį.
3. Vėl priveržkite varžtus.

5.25 Imperinių ir metrinių matavimo vienetų konvertavimo lentelė

Šią lentelę galite naudoti kaip orientaciją, kad rastumėte tinkamą įrankio dydį.

IMPERINIAI VIENETAI	METRAIS
col.	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281

IMPERINIAI VIENETAI	METRAIS
col.	mm
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688

IMPERINIAI VIENETAI	METRAIS
col.	mm
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Naudojimas

6.1 Važiavimas



ATSARGIAI!

Ispėjimas dėl užblokuotų ratukų

Jei elektriniame vežimėlyje yra įtaisyti ratukų blokatoriai ir ratukai yra užblokuoti, jie negali laisvai judėti, todėl elektrinis vežimėlis nevažiuos taip, kaip turėtų.

– Prieš važiuodami patikrinkite, ar ratukai nėra užblokuoti.



Prieš naudodami elektrinį vežimėlį įsitikinkite, kad sėkmingai atliktos visos patikros. Žr. *9.2 Kontroliniai tikrinimai, 117 psl.*



Techniniuose duomenyse nurodyta didžiausia apkrova tik nurodo, kad sistema yra pritaikyta tokiam bendram svoriui. Tačiau tai nereiškia, kad į elektrinį vežimėlį galima sėstis be jokių apribojimų, net jei žmogaus svoris neviršija nurodytų ribų. Būtina atsižvelgti į kūno proporcijas, pvz., ūgį, svorio pasiskirstymą, juosmens diržą, kojų ir blauzdų diržus bei sėdynės gylį. Nuo šių veiksnių priklauso važiavimo ypatybės, pvz., stabilumas posvyris ir trauka. Būtina atsižvelgti į leidžiamą ašių apkrovą (žr. *11 Techniniai Duomenys, 125 psl.*). Gali reikėti atitinkamai pritaikyti sėdėjimo sistemą.

6.2 Prieš važiuodami pirmąjį kartą

Prieš pirmąjį kartą naudodamiesi elektriniu vežimėliu turite gerai susipažinti su jo veikimu ir visais darbiniais elementais. Skirkite laiko ir išbandykite visas funkcijas bei važiavimo režimus.



Kiekvieną kartą naudodamiesi elektriniu vežimėliu būtinai tinkamai sureguliuokite ir naudokite kūno padėties diržą, jei jis yra.

Patogiai sėdėsite – saugiai važiuosite

Kiekvieną kartą prieš naudodami vežimėlį patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

- Lengvai pasiekiate visus valdiklius.
- Akumuliatorių įkrovos pakanka nuvažiuoti planuojamą atstumą.
- Kūno padėties diržo (jei jis yra) būklė puiki.
- Galinio vaizdo veidrodėlis (jei jis yra) sureguliuotas taip, kad nepasilenkdami į priekį ir nekeisdami sėdėjimo padėties visada matote, kas yra už jūsų.

6.3 Sustabdymas ir stovėjimas

Kai sustabdote elektrinį vežimėlį arba jei jis stovi ilgesnį laikotarpį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išjunkite elektrinio vežimėlio maitinimo šaltinį (ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO klavišas).
2. Aktyvinkite apsaugos nuo vagių užraktą, jei toks yra.

6.4 Atsisėdimas į elektrinį vežimėlį ir nulipimas nuo jo

- !** – Norint atsisėsti į elektrinį vežimėlį arba nuo jo nultipti per šoną, reikia nuimti rankos atramą arba ją pasukti aukštyn.

6.4.1 Standartinės rankų atramos nuėmimas, kad būtų galima atsisėsti iš šono

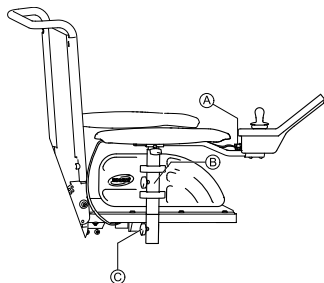


Fig. 6-1

1. Patraukite nuotolinio valdymo pulto kabelio kištuką **A**, kad atjungtumėte nuotolinio valdymo pultą.
2. Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę **B**.
3. Rankų atramą nuimkite nuo laikiklio.

6.4.2 Informacija apie atsisėdimą į vežimėlį ir pakilimą nuo jo



Fig. 6-2



DĖMESIO!

Sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

Netinkamai sėsdami galite rimtai susižeisti arba padaryti žalos

- Prieš bandydami atsisėsti arba pakilti, pasitarkite su sveikatos priežiūros specialistu, kuris, atsižvelgdamas į naudotoją ir vežimėlio tipą, nustatys, kaip tinkamai atsisėsti ir pakilti.
- Laikykitės toliau pateiktų instrukcijų.



Jei neužtenka jėgų, paprašykite kitų asmenų pagalbos. Jei įmanoma, naudokite slankiąją lentą.

Atsisėdimas į elektrinį vežimėlį

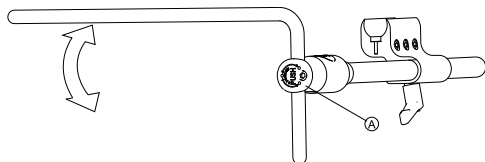
1. Pristumkite elektrinį vežimėlį kuo arčiau savo kėdės. Tai gali tekti padaryti lydinčiam asmeniui.
2. Sulygiuokite ratukus lygiagrečiai su varančiaisiais ratais, kad pagerėtų stabilumas persikeliant.
3. Visada išjunkite elektrinį vežimėlį.
4. Visada užfiksuokite abu variklio fiksatorius / sankabas ir atlaisvinkite ratų stebules (jei sumontuotos), kad ratai nejudėtų.

- Atsižvelgdami į elektrinio vežimėlio rankų atramos tipą, atramą nuimkite arba pakelkite.
- Dabar atsisėskite į elektrinį vežimėlį.

Pakilimas nuo elektrinio vežimėlio

- Pristumkite elektrinį vežimėlį kuo arčiau savo kėdės.
- Sulygiuokite ratukus lygiagrečiai su varančiaisiais ratais, kad pagerėtų stabilumas persikeliant.
- Visada išjunkite elektrinį vežimėlį.
- Visada užfiksuokite abu variklio fikساتorius / sankabas ir atlaisvinkite ratų stebules (jei sumontuotos), kad ratai nejudėtų.
- Atsižvelgdami į elektrinio vežimėlio rankų atramos tipą, atramą nuimkite arba pakelkite.
- Dabar persėskite į kitą vietą.

6.4.3 Pagrindinės sijos vidurio linijos laikiklio pasukimas į šoną

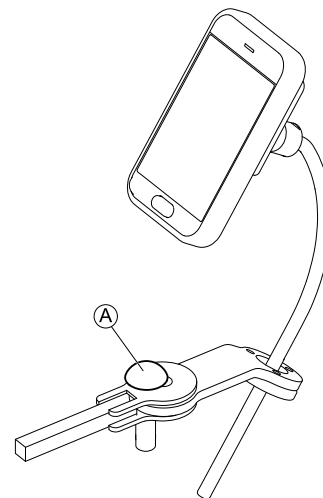


- Paspauskite mygtuką A ir pakreipkite pagrindinę siją aukštyn arba žemyn.

6.4.4 Pasukamojo ekrano laikiklio pasukimas į šoną



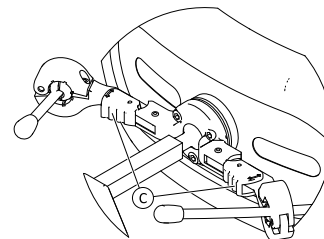
Pasukamasis ekrano laikiklis fiksuojamas savo vietoje tik pasuktas į numatytąją padėtį.



- Paspauskite rankenėlę A ir pasukite ekrano laikiklį į šoną.

6.4.5 Smakro valdiklio pasukimas į šoną

-



Paspauskite fiksavimo įtaisą C (už galvos atramos) ir sukite vairasvirtę arba „kiaušininį“ jungiklį į vidų arba išorę, kol jie užsifiksuos.

6.5 Kliūčių įveikimas

6.5.1 Didžiausias kliūtis aukštis

Informaciją apie didžiausią kliūčių aukštį rasite skyriuje 11 *Techniniai Duomenys, 125 psl.*

6.5.2 Saugos informacija apie važiavimą per kliūtis



ATSARGIAI!

Pavojus apsiversti

- Prie kliūčių visada važiuokite tik 90 laipsnių, o ne kitu kampu, kaip parodyta toliau.
- Prie kliūčių, už kurių yra nuolydis, važiuokite atsargiai. Jei nesate įsitikinę, kad nuolydis nėra per status, atsitraukite nuo kliūtis ir, jei įmanoma, bandykite rasti kitą vietą.
- Niekada nevažiuokite prie kliūčių per nelygų ir (arba) netvirtą paviršių.
- Niekada nevažiuokite, jei padangų slėgis per mažas.
- Prieš užvažiuodami ant kliūtis, atlošą nustatykite į vertikalią padėtį.



ATSARGIAI!

Pavojus iškristi iš elektrinio vežimėlio ir jį sugadinti, pvz., sulaužyti ratukus

- Niekada nevažiuokite per kliūtis, kurios yra aukštesnės nei didžiausias įveikiamas kliūtis aukštis.
- Nusileisdami nuo kliūtis jokių būdu neleiskite pėdų ar kojų atramai paliesti žemės.
- Jei nesate įsitikinę, kad galite pervažiuoti kliūtį, atsitraukite nuo kliūtis ir, jei įmanoma, raskite kitą vietą.

6.5.3 Tinkamas būdas įveikti kliūtis



Toliau pateikiami nurodymai, kaip įveikti kliūtis, taikomi ir lydintiems asmenims, jei elektriniame vežimėlyje įtaisytas lydinčio asmens valdiklis.

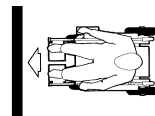


Fig. 6-3 Tinkamas



Fig. 6-4 Netinkamas

Pakilimas

1. Prie kliūtis arba bortelio privažiuokite lėtai, iš priekio ir stačiu kampu.
2. Atsižvelgdami į ratų pavaros tipą, sustokite viena iš šių padėčių:
 - a. Naudojant centrinės pavaros elektrinius vežimėlius, 5–10 cm prieš kliūtį.
 - b. Naudojant visų kitų pavarų vežimėlius, apie 30–50 cm iki kliūtis.

- Patikrinkite priekinių ratų padėtį. Jie turi būti pakreipti važiavimo kryptimi stačiu kampu į kliūtį.
- Važiukite lėtai ir išlaikykite pastovų greitį, kol kliūtį pervažiuos ir galiniai ratai.

Užvažiavimas ant kelių naudojant užvažiavimo ant bortelio mechanizmą

- Prie kliūtės arba bortelio privažiukite lėtai, iš priekio ir stačiu kampu.
- Sustokite 30–50 cm iki kliūtės.
- Patikrinkite priekinių ratų padėtį. Jie turi būti pakreipti važiavimo kryptimi stačiu kampu į kliūtį.
- Važiukite visu greičiu, kol užvažiavimo ant bortelio mechanizmas palies kliūtį. Varomoji jėga užkels abu priekinius ratus ant kliūtės.
- Išlaikykite pastovų greitį, kol kliūtį pervažiuos ir galiniai ratai.

Nusileidimas

Norėdami nusileisti, prie kliūtės važiuokite taip, kaip ir ruošdamiesi pakilti; skirtumas tik toks, kad prieš leidžiantis nereikia sustoti.

- Nuo kliūtės leiskitės vidutiniu greičiu.



Jei nuo kliūtės leidžiamasi per lėtai, apsaugai nuo apsvertimo gali užstrigti ir pakelti varančiuosius ratus nuo žemės. Tokiu atveju nebeįmanoma važiuoti elektriniu vežimėliu.

6.6 Važiavimas nuolydžiais aukštyne ir žemyn

Informacijos apie vardinį nuolydį žr. 11 *Techniniai Duomenys*, 125 *psl.*

1532635-Z



ATSARGIAI!

Pavojus apsiversti

- Į pakalnę leiskitės neviršydami 2/3 didžiausio greičio. Riedėdami nuolydžiu venkite staigiai keisti kryptį ar stabdyti.
- Prieš kildami šlaitu būtinai grąžinkite sėdynės atlošą ar sėdynės kreiptuvą (jei sėdynė kreipiama) į stačią padėtį. Prieš leidžiantis šlaitu rekomenduojame šiek tiek atlenkti sėdynės atlošą arba pakreipti sėdynę atgal.
- Visada nuleiskite keltuvą (jei yra) į žemiausią padėtį prieš kildami ar leisdamiesi nuolaidžiu paviršiumi.
- Niekada nebandykite kilti ar leisti slidžiais paviršiais arba kur yra pavojus paslysti (drėgnu keliu, ant ledo ir pan.).
- Nebandykite išlipti iš transporto priemonės nuokalnėje ar įkalnėje.
- Visada važiuokite keliu ar taku tiesiai, o ne zigzagais.
- Niekada nebandykite apsisukti nuokalnėje ar įkalnėje.



ATSARGIAI!

Važiuojant nuolydžiu stabdymo kelias gerokai ilgesnis, nei lygioje vietoje

- Niekada nevažiuokite nuolydžiu, didesniu už vardinį nuolydį (žr. 11 *Techniniai Duomenys*, 125 *psl.*).



Svarbi informacija apie pavaros funkcijos reguliavimą įkalnėse

– Elektriniame vežimėlyje įrengtas kampinis jutiklis, garantuojantis, kad neapsiversite. Jutiklis matuoja tikrąjį pavaros kampą ir neleidžia labiau mažinti stabilumo ribodamas reguliuojamųjų pavarų funkcijas. Jei ši saugos funkcija suaktyvinta, atlošą ir sėdynės kreiptuvą galima paslinkti tik į priekį, o keltuvą galima tik nuleisti. Nuvežkite elektrinį vežimėlį į lygią vietą, kad pavara vėl galėtų normaliai veikti.

6.7 Sulankstomų ratukų nuo apsisvertimo naudojimas

Kai trūksta vietos, pvz., lifte arba transportuojant automobilyje, elektrinis vežimėlis gali būti per ilgas. Čia gali būti naudingi sulankstomi ratukai nuo apsisvertimo. Juos gali valdyti tik prižiūrintis asmuo, nes jų negali pasiekti naudotojas.



ATSARGIAI!

Kyla pavojus apsisverti, jei prieš pradėdami judėti ratukai nuo apsisvertimo negrąžinami į važiavimo padėtį

- Prieš pradėdami judėti visada grąžinkite ratukus nuo apsisvertimo į važiavimo padėtį (žr. iliustraciją toliau).
- Pasirūpinkite, kad fiksavimo kaištis būtų visiškai užsifiksavęs.

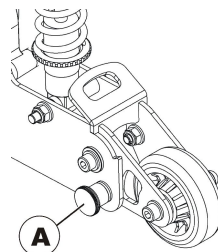


Fig. 6-5 Važiavimo padėtis

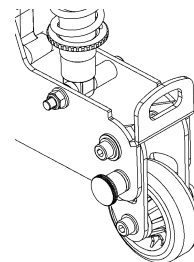


Fig. 6-6 Stovėjimo padėtis

Ratuko nuo apsisvertimo lenkimas žemyn:

1. Ištraukdami fiksavimo kaištį ① atlaisvinkite ratuką nuo apsisvertimo.
2. Nulenkite ratuką nuo apsisvertimo žemyn. Elektrinis vežimėlis dabar tapo trumpesnis.

Ratuko nuo apsisvertimo lenkimas aukštyn:

1. Lenkite ratuką nuo apsisvertimo į viršų, kol fiksavimo kaištis spragtelėdamas užsifiksuos. Ratukas nuo apsisvertimo vėl veikia.

6.8 Naudojimas viešuosiuose keliuose

Jei elektrinį vežimėlį norite naudoti viešuosiuose keliuose, o pagal šalies įstatymus jais važinėjant būtini apšvietimo įrenginiai, elektriniame vežimėlyje turi būti įrengta atitinkama apšvietimo sistema.

Jei turėsite kokių klausimų, susisiekite su savo „Invacare“ tiekėju.

6.9 Elektrinio vežimėlio stūmimas laisvos eigos režimu

Elektrinio vežimėlio varikliuose įmontuoti automatiniai stabdžiai, kurie apsaugo nuo nevaldomo elektrinio vežimėlio riedėjimo išjungus nuotolinį valdiklį. Patiems stumiant elektrinį vežimėlį (važiuojant laisvąja eiga) magnetiniai variklių stabdžiai turi būti išjungti.

 Stumiant elektrinį vežimėlį rankomis gali reikėti daugiau jėgos, nei tikėtasi (daugiau nei 100 N). Būtinoji galia vis tiek atitinka ISO 7176-14 standarto reikalavimus.

 Laisvosios eigos režimas yra skirtas manevruoti elektriniu vežimėliu trumpą atstumą. Šią funkciją palaiko stūmimo rankenos, tačiau atminkite, kad tarp pagalbininko kojų ir galinės elektrinio vežimėlio dalies gali būti kliūtis.

6.9.1 Variklių išjungimas (įprastiniai varikliai)



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl įkaitusių variklio paviršių

– Įjungdami ir išjungdami neliaskite variklio paviršių.



ATSARGIAI!

Elektrinis vežimėlis gali pradėti riedėti.

– Išjungus variklius (kad būtų galima stumti važiuojant laisvąja eiga) elektromagnetiniai variklių stabdžiai išjungiami. Kai elektrinis vežimėlis stovi, variklių įjungimo ir išjungimo svirtys turi būti tvirtai užfiksuotos padėtyje DRIVE (važiavimas) (elektromagnetiniai variklių stabdžiai įjungti).



Variklius gali išjungti tik prižiūrintis asmuo, o ne pats naudotojas.

Taip užtikrinama, kad varikliai bus išjungiami tik esant prižiūrinčiam asmeniui, kuris užfiksuos invalido vežimėlį ir pasirūpins, kad jis nepradėtų riedėti savaime.

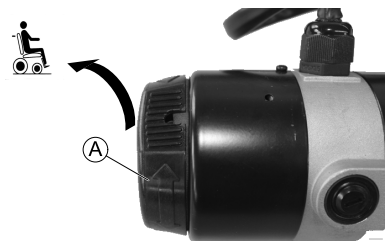
Kiekviename variklyje yra įjungimo sukamoji rankenėlė, naudojama varikliui įjungti ir išjungti.

Variklio išjungimas:



1. Išjunkite nuotolinį valdiklį.
 2. Pasukite įjungimo sukamąją rankenėlę ① pagal laikrodžio rodyklę.
- Variklis yra išjungtas.

Variklio įjungimas:



1. Pasukite įjungimo sukamąją rankenėlę ① prieš laikrodžio rodyklę.
- Variklis įjungtas.



Prieš važiuojant visada turi būti įjungti abu varikliai!

6.9.2 Variklių išjungimas („True Track® Plus“ varikliai)



ATSARGIAI!

Pavojus susižaloti dėl įkaitusių variklio paviršių
– Įjungdami ir išjungdami neliaskite variklio paviršių.

**ATSARGIAI!****Elektrinis vežimėlis gali pradėti riedėti**

– Išjungus variklius (kad būtų galima stumti važiuojant laisvąja eiga) elektromagnetiniai variklių stabdžiai išjungiami. Kai elektrinis vežimėlis stovi, variklių įjungimo ir išjungimo svirtys turi būti tvirtai užfiksuotos padėtyje DRIVE (važiavimas) (elektromagnetiniai variklių stabdžiai įjungti).



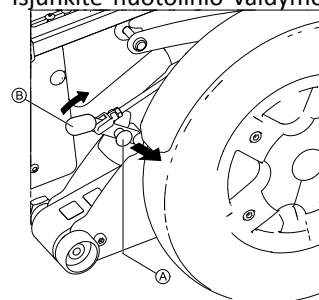
Variklius gali išjungti tik prižiūrintis asmuo, o ne pats naudotojas.

Taip užtikrinama, kad varikliai bus išjungiami tik esant prižiūrinčiam asmeniui, kuris užfiksuos elektrinį vežimėlį ir pasirūpins, kad jis nepradėtų riedėti.

Kiekviename variklyje yra įjungimo svirtis, naudojama varikliui įjungti ir išjungti.

Variklio išjungimas:

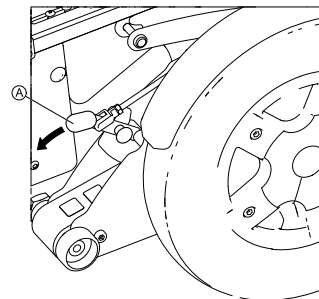
1. Išjunkite nuotolinio valdymo pultą.



- 2.

Ištraukite fiksavimo kaištį A ir spauskite įjungimo svirtį B į priekį.

Variklis dabar išjungtas.

Variklio įjungimas:

- 1.

Patraukite įjungimo svirtį A atgal.

Variklis dabar įjungtas.



Atminkite, kad prieš važiuojant visada turi būti įjungti abu varikliai!

7 Valdymo sistema

7.1 Valdiklių apsaugos sistema

Vežimėlio valdymo sistema yra apsaugota nuo perkrovos.

Jei pavara rimtai apkraunama ilgą laikotarpį (pavyzdžiui, važiuojant į stačią įkalnę) ir, svarbiausia, esant aukštai išorės temperatūrai, valdymo sistema gali perkaisti. Tokiu atveju vežimėlio efektyvumas laipsniškai mažėja, kol jis visai sustoja. Būsenos ekrane rodomas atitinkamas mirksintis klaidos kodas (žr. nuotolinio valdymo pulto naudotojo vadovą). Išjungiant ir vėl įjungiant maitinimą klaidos kodas išjungiamas ir valdymo sistema vėl įsijungia. Tačiau gali praeiti penkios minutės, kol valdymo sistema pakankamai atvės, kad pavaros galėtų veikti visu efektyvumu.

Jei pavara blokuojama dėl neįveikiamos kliūtis, pavyzdžiui, per aukšto bortelio ar panašios kliūtis, ir naudotojas mėgina ją įveikti ilgiau nei 20 sekundžių, valdymo sistema automatiškai išsijungia, kad nebūtų pažeistas variklis. Būsenos ekrane rodomas atitinkamas mirksintis klaidos kodas (žr. nuotolinio valdiklio naudotojo vadovą). Išjungiant ir vėl įjungiant klaidos kodas išjungiamas ir valdymo sistema vėl įsijungia.



Sugedusį pagrindinį saugiklį galima pakeisti tik patikrinus visą valdymo sistemą. Pakeisti turi tinkamos specializacijos „Invacare“ tiekėjas. Informacijos apie saugiklio tipą galite rasti *11 Techniniai Duomenys, 125 psl.*

7.2 Akumulatoriai

Vežimėliui energija tiekama dviem 12V akumulatoriais. Akumuliatorių prižiūrėti nereikia, juos tereikia reguliariai įkrauti.

Toliau pateikta informacija, kaip įkrauti, tvarkyti, gabenti, laikyti, prižiūrėti ir naudoti akumulatorius.

7.2.1 Bendroji informacija apie įkrovimą

Prieš naudojant pirmą kartą naujus akumulatorius reikia visada įkrauti iki galo. Nauji akumulatoriai pradės veikti visu pajėgumu po maždaug 10–20 įkrovimo ciklų (parengiamasis laikotarpis). Šio parengiamojo laikotarpio reikia, kad akumulatorius būtų iki galo suaktyvinamas ir veiktų maksimaliai našiai ir ilgai. Todėl elektrinio vežimėlio važiavimo nuotolis ir veikimo laikas iš pradžių naudojant gali padidėti.

Gelio / AGM švino akumulatoriai neturi tokios atminties kaip NiCd akumulatoriai.

7.2.2 Bendrosios įkrovimo instrukcijos

Siekdami užtikrinti, kad akumulatoriai būtų naudojami saugiai ir ilgai, laikykitės nurodytų instrukcijų.

- Prieš naudodami pirmą kartą kraukite 18 valandų.
- Rekomenduojame kas kartą išsikrovusius akumulatorius įkrauti kasdien, net jei jie išsikrovę tik iš dalies, taip pat krauti per naktį. Atsižvelgiant į įkrovos lygį, kol akumulatorius bus vėl visiškai įkrautas, gali trukti iki 12 valandų.
- Kai akumulatoriaus indikatorius pasiekia raudoną LED spalvą, akumulatorius reikia krauti ne mažiau nei 16 valandų, net jei rodoma, kad jie visiškai įkrauti.

- Kartą per savaitę pabandykite krauti akumuliatorių 24 valandas, kad būtumėte tikri, jog abu akumulatoriai yra visiškai įkrauti.
- Nenaudokite akumuliatorių likus mažai įkrovos, juos reikia reguliariai įkrauti iki galo.
- Neįkraukite akumuliatorių esant netinkamai temperatūrai. Nerekomenduojama krauti akumuliatorių esant daugiau nei 30 °C arba mažiau nei 10 °C temperatūrai.
- Rinkitės tik 2 klasės įkrovimo įrenginius. Šios klasės įkroviklius naudojant galima palikti neprižiūrimus. Visi „Invacare“ tiekiami įkrovimo įrenginiai atitinka šiuos reikalavimus.
- Naudojami su jūsų elektriniu vežimėliu pristatytą arba „Invacare“ patvirtintą įkroviklį akumuliatorių neperkrausite.
- Saugokite įkroviklį nuo šilumos šaltinių, pvz., šildytuvų ar tiesioginių saulės spindulių. Perkaitus akumuliatoriaus įkrovikliui, bus sumažinama įkrovimo įtampa ir šis procesas truks ilgiau.

7.2.3 Akumuliatorių įkrovimas

Apie nuotolinio valdymo pulto ir akumuliatoriaus įkroviklio padėtį prie įkrovimo lizdo ir kitos informacijos apie akumuliatorių įkrovimą ieškokite naudotojo vadovuose.



DĖMESIO!

Naudojant netinkamą akumuliatorių įkroviklį, kyla akumuliatorių sprogimo ir sugadinimo pavojus

- Naudokite tik su jūsų elektriniu vežimėliu pristatytą akumuliatorių įkroviklį arba „Invacare“ patvirtintą įkroviklį.



DĖMESIO!

Sudrėkus akumuliatorių įkrovikliui, kyla elektros smūgio ir sugadinimo pavojus

- Saugokite akumuliatorių įkroviklį nuo vandens.
- Visada įkraukite sausoje aplinkoje.



DĖMESIO!

Trumpojo jungimo ir elektros smūgio pavojus pažeidus akumuliatorių įkroviklį

- Nenaudokite akumuliatorių įkroviklio, jei jis buvo numestas ar pažeistas.



DĖMESIO!

Elektros smūgio ir akumuliatorių sugadinimo pavojus

- NIEKADA nebandykite įkrauti akumuliatoriaus prijungdami kabelius tiesiai prie akumuliatoriaus gnybtų.



DĖMESIO!

Naudojant pažeistą ilginamąjį kabelį, kyla gaisro ir elektros smūgio pavojus

- Naudokite ilginamąjį kabelį, tik kai tai būtina. Jei reikia jį naudoti, įsitikinkite, kad jo būklė gera.



DĖMESIO!

Pavojus susižaloti, jei elektrinis vežimėlis naudojamas įkraunant

- NEBANDYKITE vienu metu įkrauti akumuliatoriaus ir naudoti elektrinio vežimėlio.
- NESĖDĖKITE elektriniame vežimėlyje, kai įkraunami akumuliatoriai.

1. Išjunkite elektrinį vežimėlį.
2. Prijunkite akumuliatorių įkroviklį prie įkrovimo lizdo.
3. Prijunkite akumuliatorių įkroviklį prie maitinimo šaltinio.

7.2.4 Elektrinio vežimėlio atjungimas įkrovus

1. Įkrovę pirmiausia atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį nuo maitinimo šaltinio, tada ištraukite kištuką iš nuotolinio valdymo pulto.

7.2.5 Laikymas ir priežiūra

Norėdami saugiai naudoti akumuliatorių ir užtikrinti jo ilgaamžiškumą, laikykitės šių instrukcijų:

- Visada laikykite akumuliatorius visiškai įkrautus.
- Nepalikite mažai įkrautų akumuliatorių ilgiam laikotarpiui. Įkraukite išsikrovusį akumuliatorių kaip įmanoma greičiau.

- Jei nenaudojate elektrinio vežimėlio ilgesnį laiką (t. y. daugiau nei dvi savaites), įkraukite akumuliatorius bent kartą per mėnesį, kad jie būtų visiškai įkrauti ir paruošti naudoti.
- Venkite laikyti ypač karštomis ar šaltomis sąlygomis. Rekomenduojame laikyti akumuliatorius 15 °C temperatūroje.
- Gelio ir AGM akumuliatorių nereikia techniškai prižiūrėti. Bet kokias su veikimu susijusias problemas turėtų spręsti tinkamai išmokytas elektrinių vežimėlių specialistas.

7.2.6 Akumuliatorių naudojimo instrukcijos



ATSARGIAI!

Akumuliatorių sugadinimo pavojus.

- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriai nebūtų išsekvoti iki pat galo.

- Atkreipkite dėmesį į akumuliatoriaus įkrovos indikatorius! Įkraukite akumuliatorius, kai akumuliatoriaus įkrovos indikatorius rodo, kad įkrova maža. Akumuliatorių išsekvėjimo sparta priklauso nuo daugelio aplinkybių, pvz., aplinkos temperatūros, kelio paviršiaus būklės, padangų slėgio, naudotojo svorio, važiavimo būdo ir apšvietimo, jei įrengtas, naudojimo.
- Visada stenkitės įkrauti akumuliatorius, kol nepasiektas raudonas LED intervalas. 3 paskutiniai LED (du raudoni ir vienas oranžinis) rodo, kad likę maždaug 15 % įkrovos.
- Važiavimas mirksint raudoniems LED reiškia didelį krūvį akumuliatoriui, todėl to turėtų būti vengiama.

- Kai mirksi tik vienas raudonas LED, įjungama saugaus akumulatoriaus funkcija. Nuo šio momento greitis ir greitėjimas žymiai sumažinami. Tai leis elektriniu vežimėliu lėtai išvažiuoti iš nesaugios vietos, kol elektronika galutinai išsijungs. Turėtų būti vengiama išiekvoti iki galo.
- Žinokite, kad jei temperatūra žemesnė nei 20 °C, vardinė akumulatoriaus galia ima mažėti. Pavyzdžiui, -10 °C temperatūroje galia sumažėja maždaug 50 % nuo vardinės akumulatoriaus galios.
- Kad akumuliatorių nesugadintumėte, niekada neišiekvokite jų iki galo. Jei nėra būtino reikalo, nevažiuokite su beveik išiekvotu akumulatoriumi, nes tai reikš jam didelį krūvį ir sutrumpės naudojimo laikas.
- Kuo anksčiau vėl įkraunate akumulatorius, tuo ilgiau jie veikia.
- Išiekvojimo mastas veikia eksploataavimo trukmę. Kuo labiau akumulatorius apkraunamas, tuo trumpesnis tikėtinas jo eksploataavimo laikas.

Pavyzdžiai:

- Vieno galutinio išiekvojimo poveikis toks pat kaip 6 įprastų ciklų (žalias / oranžinis LED išjungti).
- Akumulatorius išlaiko apie 300 ciklų, esant 80 % išiekvojimui (pirmieji 7 LED išjungti), arba apie 3000 ciklų, esant 10 % išiekvojimui (vienas LED išjungtas).



LED skaičius gali skirtis, jis priklauso nuo nuotolinio valdiklio tipo.

- Įprastomis naudojimo sąlygomis, vieną kartą per mėnesį akumuliatorių reikėtų išiekvoti, kol išsijungs visi žali ir oranžiniai LED. Tai turėtų būti atliekama per vieną dieną. Tada būtina 16 valandų įkrova, kad būtų galima naudoti.

7.2.7 Akumuliatorių transportavimas

Su elektriniu vežimėliu pristatomi akumulatoriai nėra pavojingi kroviniams. Ši klasifikacija pagrįsta Vokietijos pavojingų krovinių transportavimo keliais potvarkiais (GGVS) ir pavojingų krovinių transportavimo traukiniais ir oro transportu potvarkiais (IATA / DGR). Akumulatorius galite vežti be jokių apribojimų kelių transportu, traukiniu arba lėktuvu. Vis dėlto kai kurios transporto įmonės turi nurodymus, kuriais gali apriboti arba uždrausti kai kurias vežimo procedūras. Kiekvienu atveju pasiteiraukite transporto įmonės.

7.2.8 Bendrosios akumuliatorių naudojimo instrukcijos

- Niekada kartu nenaudokite ir nederinkite skirtingų gamintojų arba skirtingų technologijų akumuliatorių ir nenaudokite akumuliatorių, kurių datos kodai skirtingi.
- Niekada kartu nenaudokite gelinių ir AGM akumuliatorių.
- Jeigu vežimėlio važiavimo nuotolis yra žymiai mažesnis, nei įprasta, akumuliatorių eksploatacijos trukmė yra pasibaigusi. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo tiekėją arba techninės priežiūros specialistą.
- Naujus akumulatorius turi įdėti tinkamai išmokytas elektrinių vežimėlių specialistas arba asmuo, turintis specialią žinių. Jie baigė būtinus mokymus ir turi priemonių, reikalingų darbui atlikti saugiai ir tinkamai.

7.2.9 Elgsena su pažeistais akumulatoriais



ATSARGIAI!

Jei akumulatorius yra pažeistas, iš jo gali tekėti rūgštis, kuri gali ėsdinti ar nudeginti

– Iškart nusirenkite drabužius, jei jie ištepti rūgštimi.

Kontakto su oda atveju:

– iškart nuplaukite kontakto vietą dideliu kiekiu vandens.

Kontakto su akimis atveju:

– iškart skalaukite akis bėgančiu vandeniu kelias minutes; kreipkitės į gydytoją.

- Dirbdami su pažeistais akumulatoriais visada dėvėkite apsauginius akinius ir vilkėkite atitinkamus apsauginius drabužius.
- Išimtus pažeistus akumulatorius iškart įstatykite į rūgščiai atsparias talpas.
- Pažeistus akumulatorius transportuokite tik tinkamose rūgščiai atspariose talpose.
- Viską, kas lietėsi prie rūgšties, nuplaukite dideliu kiekiu vandens.

Tinkamas nebeveikiančių ar pažeistų akumuliatorių utilizavimas

Nebeveikiančius ar pažeistus akumulatorius galima grąžinti atgal jūsų tiekėjui arba tiesiai „Invacare“.

8 Transportavimas

8.1 Gabenimas – bendroji informacija



ATSARGIAI!

Susizalojimo arba gedimo pavojus, jei elektrinis vežimėlis, prie kurio pritaistas dėklas, vežamas transporto priemone

- Jei dėklas pritaistas, visada prieš veždami jį nuimkite.



8.2 Elektrinio vežimėlio perkėlimas į transporto priemonę



DĖMESIO!

Elektrinis vežimėlis gali apsiversti, jei jis perkeliamas į transporto priemonę, kai jame vis dar sėdi naudotojas

- Kai įmanoma, elektrinį vežimėlį perkelkite be naudotojo.
- Jei elektrinį vežimėlį su naudotoju reikia įkelti į transporto priemonę naudojant rampą, pasirūpinkite, kad rampa neviršytų leistino vardinio nuolydžio.
- Jei elektrinį vežimėlį reikia įkelti į transporto priemonę naudojant rampą, kurios nuolydis viršija vardinį nuolydį, būtina naudoti gervę. Tada prižiūrintis asmuo galės saugiai stebėti ir reguliuoti perkėlimo procesą.
- Arba galima naudoti platforminį keltuą.
- Įsitikinkite, kad bendrasis elektrinio vežimėlio svoris su naudotoju neviršija didžiausio leistino bendrojo rampos arba platforminio keltuvo svorio.
- Perkeliant elektrinį vežimėlį į transporto priemonę, visada reikia pakelti nugaros atramą į vertikalią padėtį, nuleisti sėdynės keltuą ir sėdynę pakreipti statmenai (žr. *Važiavimas nuolydžiais aukštyn ir žemyn*).



DĖMESIO!

Pavojus susižeisti ir sugadinti elektrinį vežimėlį ir transporto priemonę

Jei elektrinį vežimėlį reikia įkelti į transporto priemonę naudojant rampą, kurios nuolydis viršija vardinį nuolydį, kyla pavojus, kad elektrinis vežimėlis gali apvirsti arba judėti nekontroliuojamas.

- Elektrinį vežimėlį transporto priemonę perkelti be naudotojo.
- Prižiūrintis asmuo turi reguliuoti perkėlimo procesą.
- Pasirūpinkite, kad visi prižiūrėtojai tinkamai suprastų rampos ir gervės naudojimo vadovą.
- Pasirūpinkite, kad gervė būtų tinkama jūsų elektriniam vežimėliui.
- Naudokite tik tinkamus tvirtinimo taškus. Kaip tvirtinimo taškų nenaudokite atjungiamų ar judančių elektrinio vežimėlio komponentų.



DĖMESIO!

Pavojus susižeisti ir sugadinti elektrinį vežimėlį

Jei elektrinis vežimėlis į transporto priemonę turi būti perkeltas keltuvas ir įjungtas nuotolio valdymo pultas, kyla pavojus, kad įrenginys pradės veikti nenusipėjusiai ir nukris nuo keltuvo.

- Prieš perkeldami elektrinį vežimėlį keltuvas, išjunkite gaminį ir nuo nuotolinio valdymo pulto atjunkite magistralės kabelį arba nuo sistemos atjunkite akumuliatorius.

1. Važiukite elektriniu vežimėliu arba jį įstumkite į transporto priemonę naudodami tinkamą rampą.

8.3 Elektrinio vežimėlio kaip sėdynės transporto priemonėje naudojimas



Šiame skyriuje pateikta informacija nėra aktuali, jei modelio arba konfigūracijos negalima pritaikyti kaip transporto priemonės sėdynės. Tai nurodo ant elektrinio vežimėlio esantys šie ženklai:



ISO 7176-19

**DĖMESIO!****Mirties ar sunkaus sužalojimo pavojus**

Jei elektrinis vežimėlis pritvirtinamas naudojant 4 taškų tvirtinimo sistemą, kurią galima įsigyti iš trečiosios šalies tiekėjo, o elektrinio vežimėlio su visa įranga svoris viršija didžiausią sertifikuotą sistemos svorį, naudotojui arba arti esančiam asmeniui gresia mirtino arba sunkaus sužalojimo pavojus.

- Faktinis šio elektrinio vežimėlio svoris gali viršyti 140 kg. Įsitikinkite, kad naudojate 4 taškų tvirtinimo sistemą, patikrintą ir patvirtintą pagal ISO 10542 reikalavimus bei sertifikuotą šiam faktiniam elektrinio vežimėlio svoriui. Žr. tvirtinimo sistemos gamintojo dokumentus.
- Jei suderinama, naudokite sistemą „Docking Station“ (galima įsigyti atskirai). Tai yra alternatyvus būdas saugiai naudoti šį elektrinį vežimėlį kaip transporto priemonės sėdynę. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į „Invacare“.

**DĖMESIO!****Pavojus susižaloti**

Apsauginiai fiksavimo prietaisai turi būti naudojami tik tuomet, kai vežimėlio naudotojas sveria 22 kg ar daugiau.

- Jei naudotojas sveria mažiau nei 22 kg, vežimėlio negalima naudoti kaip sėdynės transporto priemonėje.

**ATSARGIAI!****Jei kaip sėdynė transporto priemonėje naudojamas elektrinis vežimėlis netinkamai pritvirtinamas, kyla pavojus susižaloti.**

- Jei įmanoma, naudotojas iš elektrinio vežimėlio turi persėsti į transporto priemonės sėdynę ir prisiegti saugos diržais.
- Elektrinis vežimėlis turi būti pritvirtintas transporto priemonės važiavimo kryptimi.
- Elektrinis vežimėlis turi būti pritvirtintas laikantis elektrinio vežimėlio ir tvirtinimo sistemos gamintojo naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.
- Būtina nuimti ir stabilizuoti visus prie elektrinio vežimėlio pritvirtintus priedus, pvz., smakro valdiklį arba stalėlį.
- Jei elektrinis vežimėlis turi atlošą, kurio kampą galima reguliuoti, jį reikia nustatyti vertikaliai.
- Visiškai nuleiskite pakeltas kojų atramas, jei jos yra.
- Visiškai nuleiskite sėdynės keltuvaž, jei jis yra.

**ATSARGIAI!****Pervežant elektrinį vežimėlį, į kurį įdėti nehermetiški akumuliatoriai, kyla pavojus susižaloti.**

- Visada naudokite tik hermetiškus akumuliatorius.



ATSARGIAI!

Jei naudojant elektrinį vežimėlį kaip sėdynę transporto priemonėje kojų atramos bus pakeltos, galima susižaloti arba apgadinti elektrinį vežimėlį ar transporto priemonę.

– Visada nuleiskite pakeltas reguliuojamas kojų atramas, jei jos yra.



Norint naudoti elektrinį vežimėlį kaip sėdynę transporto priemonėje, vežimėlis privalo turėti tvirtinimo taškus, kad jį būtų galima pritvirtinti transporto priemonėje. Kai kuriose šalyse (pvz., JK) šie priedai gali būti pateikti su standartiniu elektriniu vežimėliu, o kitose šalyse juos galima įsigyti atskirai iš „Invacare“.

Šis elektrinis vežimėlis atitinka ISO 7176-19 reikalavimus, jį galima naudoti kaip sėdynę transporto priemonėje, jei naudojama tvirtinimo sistema, patikrinta ir patvirtinta pagal ISO 10542 reikalavimus. Kad transporto priemonėje būtų galima pritvirtinti elektrinį vežimėlį, transporto priemonę reikia specialiai modifikuoti. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į transporto priemonės gamintoją.

Buvo atliktas susidūrimo bandymas, elektrinį vežimėlį transporto priemonėje pritvirtinus važiavimo kryptimi. Pritvirtinus kitaip bandymų neatlikta. Atliekant susidūrimo bandymą naudotas manekenas buvo pritvirtintas dubeniu ir viršutine kūno dalimi juosiamais saugos diržais. Siekiant sumažinti galvos arba viršutinės kūno dalies sužalojimo riziką reikia naudoti abiejų tipų saugos diržus.

Jei transporto priemonė, kurioje pritvirtintas elektrinis vežimėlis, pateko į avariją, elektrinį vežimėlį galima naudoti

tik po įgaliotojo atstovo patikros. Be gamintojo leidimo elektrinio vežimėlio tvirtinimo taškus keisti draudžiama.

8.3.1 Elektrinio vežimėlio tvirtinimas transporto priemonėje

Numatyti keturi elektrinio vežimėlio tvirtinimo taškai. Fiksuojant galima naudoti karabininius kablius ar diržų kilpas. Jei vežimėlį galima naudoti kaip automobilio sėdynę, šie tvirtinimo taškai pažymėti dešinėje pavaizduotu simboliu.

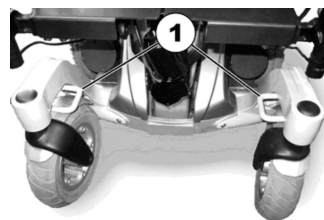


Fig. 8-1 Iš priekio

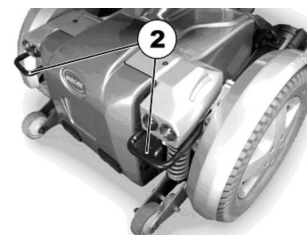


Fig. 8-2 Iš galo

1. Pritvirtinkite elektrinį vežimėlį priekyje (1) ir gale (2), naudodami tvirtinimo sistemos diržus.
2. Pritvirtinkite elektrinį vežimėlį, įtempdami diržus pagal tvirtinimo sistemos gamintojo naudotojo vadove pateiktas instrukcijas.

8.3.2 Elektrinio vežimėlio naudotojo apsauga



ATSARGIAI!

Jei naudotojas netinkamai pritvirtintas elektriniame vežimėlyje, kyla pavojus susižaloti

- Net jei elektriniame vežimėlyje yra laikysenos diržas, jis nepakeičia tinkamo transporto priemonės saugos diržo, atitinkančio ISO 10542. Visada naudokite transporto priemonės saugos diržą.
- Saugos diržai turi liestis prie naudotojo kūno. Jie neturi būti nutolę nuo naudotojo kūno dėl elektrinio vežimėlio dalių, pavyzdžiui, rankos atramų ar ratukų.
- Saugos diržus reikia prisegti kiek įmanoma tvirčiau, tačiau taip, kad nekeltų nepatogumų.
- Saugos diržai negali būti susisukę.
- Įsitikinkite, kad trečiasis saugos diržo tvirtinimo taškas nepritvirtintas tiesiogiai prie transporto priemonės grindų, bet prie vieno iš statramsčių.



Fig. 8-3



Fig. 8-4

Saugos diržai neturi būti nutolę nuo naudotojo kūno dėl elektrinio vežimėlio dalių, pavyzdžiui, rankos atramų ar ratukų.



ATSARGIAI!

Jei elektriniame vežimėlyje, naudojamame kaip sėdynė transporto priemonėje, nebus įrengta galvos atrama arba ji netinkamai sureguliuota, kyla pavojus susižaloti

Dėl to susidūrus kaklas gali būti per daug ištiestas.

- Turi būti įrengta galvos atrama. „Invacare“ elektrinio vežimėlio galvos atrama (įsigyjama atskirai) idealiai tinka važiuojant.
- Galvos atrama turi būti sureguliuota atsižvelgiant į naudotojo ausų aukštį.

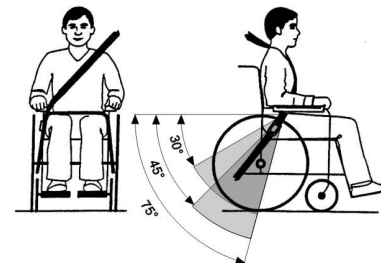


Fig. 8-5

Juosmens diržas turi būti tarp naudotojo dubens ir šlaunų taip, kad netrukdytų ir nebūtų pernelyg laisvas. Idealus dubens diržo kampas yra tarp 45° ir 75° su horizontalia padėtimi. Didžiausias leistinas kampas yra tarp 30° ir 75°. Kampas niekada neturi būti mažesnis nei 30°!

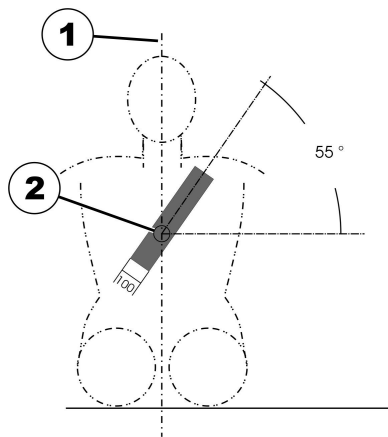


Fig. 8-6

Transporto priemonēs saugos diržas turi būti prisegtas, kaip parodyta toliau iliustracijoje.

- 1) Kūno centro linija
- 2) Krūtinkaulio centras

8.4 Elektrinio vežimėlio pervežimas be keleivio



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus

- Jeigu nepavyksta elektrinio vežimėlio patikimai įtaisyti transporto priemonėje, „Invacare“ nerekomenduoja jo vežti.

Elektrinį vežimėlį galite vežti be jokių apribojimų kelių transportu, traukiniu arba lėktuvu. Vis dėlto kai kurios transporto įmonės turi nurodymus, kuriais gali apriboti arba uždrausti kai kurias vežimo procedūras. Kiekvieno atveju pasiteiraukite transporto įmonės.

- Prieš veždami elektrinį vežimėlį įsitikinkite, kad varikliai įjungti, o nuotolinis valdymas išjungtas.
„Invacare“ primygtinai rekomenduoja papildomai atjungti arba išimti akumuliatorius. Žr. skyrių „Akumuliatorių išėmimas“.
- „Invacare“ griežtai rekomenduoja pritaisyti elektrinį vežimėlį prie transporto priemonės grindų.

8.5 „Dahl“ fiksavimo sistema



Jei elektrinį vežimėlį norima modifikuoti pritvirtinant „Dahl“ fiksavimo sistemą, elektriniame vežimėlyje turi būti tinkama adapterio plokštė. Ši adapterio plokštė turi būti su sriegiais, kad prie elektrinio vežimėlio būtų galima pritvirtinti „Dahl“ fiksavimo sistemos fiksavimo plokštę.

Didžiausia „Dahl“ fiksavimo sistemos apkrova yra 136 kg.

Didžiausias elektrinio vežimėlio svoris neturi viršyti 200 kg.

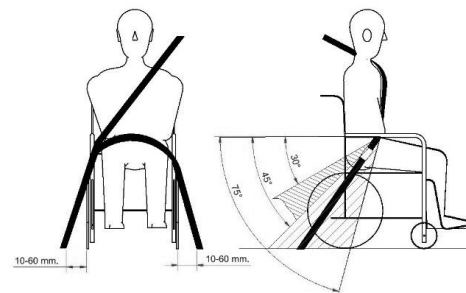
Norėdami gauti daugiau informacijos apie modifikavimą, kreipkitės į tiekėją.



Aprašas, kaip sumontuoti „Dahl“ fiksavimo sistemą, kad išliktų gaminio CE ženklavimas, pateiktas šio elektrinio vežimėlio naudojimo vadove. Naudojimo vadovą galima užsisakyti iš „Invacare“.



Sėdinčio asmens fiksavimo priemonių padėties nustatymas tik naudojant „Dahl“ fiksavimo sistemą



Kai elektrinis vežimėlis naudojamas su „Dahl“ fiksavimo sistema, sėdinčio asmens fiksavimo sistemos tvirtinimo prie grindų taškai kiekvienoje pusėje turi būti 10–60 mm už ratų iš išorės. Dubens diržu dubuo turi būti apjuosiamas taip, kad dubens diržo kampas būtų norimoje srityje nuo 30° iki 45°, kaip parodyta. Kuo kampas, esantis optimalioje srityje nuo 45° iki 75°, statesnis, tuo geriau, bet 75° viršyti negalima.

„Dahl“ fiksavimo sistemos komponentai

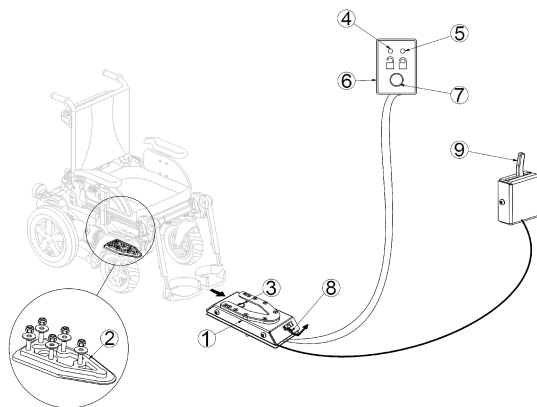


Fig. 8-7

- (1) „Dahl“ fiksavimo pagrindas
- (2) Fiksavimo plokštė ir 8 mm tarpinė
- (3) Fiksavimo kaištis
- (4) Raudonas šviesos diodas
- (5) Žalias šviesos diodas
- (6) Valdymo skydelis
- (7) Atlaisvinimo mygtukas
- (8) Rankinio avarinio atlaisvinimo svirtis
- (9) Rankinio valdymo svirtis (pasirinktinai)

„Dahl“ fiksavimo pagrindo užfiksavimas



DĖMESIO!

Mirties, sunkaus sužalojimo arba sugadinimo pavojus

Jei transporto priemonė važiuojama, kol elektrinis vežimėlis tinkamai nepritvirtintas prie „Dahl“ fiksavimo pagrindo, galima mirti, sunkiai susižaloti arba patirti žalos.

- Nevažiuokite transporto priemone, kol manevruojama elektriniu vežimėliu jį įstatant į „Dahl“ fiksavimo pagrindą.
- Nevažiuokite transporto priemone, jei elektrinis vežimėlis ir jame sėdintis asmuo nėra tinkamai pritvirtinti.
- Nevažiuokite transporto priemone, jei girdimas įspėjamasis signalas ir (arba) valdymo skydelyje mirksi ar dega raudonas šviesos diodas.

1. Manevruokite elektriniu vežimėliu lėtai ir tiesiai virš „Dahl“ fiksavimo pagrindo (1). Po elektriniu vežimėliu esanti fiksavimo plokštė (2) padeda nukreipti elektrinį vežimėlį į „Dahl“ fiksavimo pagrindą.
2. Jei fiksavimo plokštė visiškai įsistato į „Dahl“ fiksavimo pagrindą, fiksavimo kaištis (3) automatiškai užfiksuoja fiksavimo plokštę.

3. „Dahl“ fiksavimo pagrindu yra valdymo jungiklis, nurodantis, ar fiksavimo plokštė tinkamai pritvirtinta prie „Dahl“ fiksavimo pagrindo.
Kai tik fiksavimo plokštė paliečia fiksavimo kaištį, pasigirsta įspėjamasis (aukšto tono) signalas ir valdymo skydelyje (6) užsidega raudonas šviesos diodas; tai vyksta tol, kol fiksavimo plokštė visiškai įsistato arba elektrinis vežimėlis patraukiamas nuo „Dahl“ fiksavimo pagrindo.
4. Kai elektrinis vežimėlis tinkamai įtvirtinamas, įspėjamasis signalas nutyla, raudonas šviesos diodas užgesa ir užsidega žalias šviesos diodas.
5. Prisekite automobilio saugos diržų.



Prieš pradėdami važiuoti transporto priemone, patikrinkite, ar fiksavimo plokštė tinkamai pritvirtinta prie „Dahl“ fiksavimo pagrindo, bandydami patraukti atgal elektrinį vežimėlį ir ištraukti iš „Dahl“ fiksavimo pagrindo. Turi būti neįmanoma ištraukti iš „Dahl“ fiksavimo pagrindo, valdymo skydelyje nepaspaudus raudono atlaisvinimo mygtuko (7).

„Dahl“ fiksavimo pagrindo atlaisvinimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir neleiskite jai pajudėti.
2. Atsekite saugos diržą.
3. Pastumkite elektrinį vežimėlį į priekį, kad atlaisvintumėte fiksavimo kaiščio spaudimą.

4. Valdymo skydelyje paspauskite raudoną atlaisvinimo mygtuką (7).
Fiksavimo kaištis atlaisvinamas maždaug penkioms sekundėms, tuomet vėl automatiškai užfiksuojamas.
5. Per šį penkių sekundžių laikotarpį patraukite elektrinį vežimėlį tolyn nuo „Dahl“ fiksavimo pagrindo.
Nebandykite traukti atgal elektrinio vežimėlio, kol neužsidegs raudonas šviesos diodas, nurodantis atlaisvinimo padėtį.



Bandant elektrinį vežimėlį traukti atgal, kol neužsidegęs raudonas šviesos diodas, bus užblokuotas „Dahl“ fiksavimo pagrindo fiksavimo mechanizmas ir ištraukti taps neįmanoma. Jei taip nutiks, pakartokite atlaisvinimo veiksmus.

Rankinis atlaisvinimas elektros trikties atveju



Toliau pateiktiems nurodymams atlikti reikalinga prižiūrintojo asmens pagalba.

1. Pastumkite elektrinį vežimėlį į priekį, kad atlaisvintumėte fiksavimo kaiščio spaudimą.
2. Pastumkite rankinio avarinio atlaisvinimo svirtį (8) į vieną pusę ir laikykite šioje padėtyje, kol elektrinis vežimėlis bus ištrauktas.
3. Taip pat galima sumontuoti kabeliu aktyvinamo rankinio valdymo svirtį (9) (priedas).
Pastumkite svirtį į vieną pusę ir laikykite šioje padėtyje, kol elektrinis vežimėlis bus ištrauktas.



Jei rankinio atlaisvinimo veiksmų atlikti nepavyksta, prie kiekvieno „Dahl“ fiksavimo pagrindo yra pridėtas avarinio atlaisvinimo įrankis, pagamintas iš raudono plastiko.

1. Pastumkite elektrinį vežimėlį į priekį, kad atlaisvintumėte fiksavimo kaiščio spaudimą.

2.



Fig. 8-8

Įdėkite avarinio atlaisvinimo įrankį į tarpą tarp fiksavimo plokštės ir „Dahl“ fiksavimo pagrindo.

3.

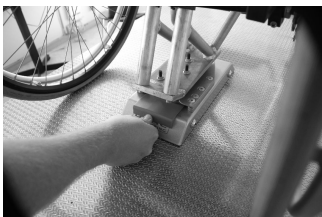


Fig. 8-9

Stumkite avarinio atlaisvinimo įrankį ir elektrinį vežimėlį, kol fiksavimo kaištis bus priverstinai nuleistas.

4. Patraukite elektrinį vežimėlį tolyn nuo „Dahl“ fiksavimo pagrindo.

9 Techninė priežiūra

9.1 Techninės priežiūros įvadas

Terminu „techninė priežiūra“ vadinama bet kokia užduotis, kuria siekiama užtikrinti, kad medicininis prietaisas yra tinkamos darbinės būklės ir paruoštas naudoti pagal jo numatytąją paskirtį. Techninė priežiūra apima įvairias sritis, tokias kaip kasdienė priežiūra ir valymas, apžiūros, remonto darbai ir atnaujinimas.



Pasirūpinkite, kad prietaisą kartą per metus patikrintų įgaliotasis „Invacare“ tiekėjas, kad būtumėte tikri dėl jo veikimo saugumo ir patikimumo kelyje.

9.2 Kontroliniai tikrinimai

Toliau esančiose lentelėse nurodyta, kokius patikrinimus ir kaip dažnai turi atlikti naudotojas. Jei elektrinis vežimėlis neatitinka vieno iš patikrinimų reikalavimų, žr. nurodytą skyrių arba kreipkitės į įgaliotąjį „Invacare“ tiekėją. Išsamesnį patikrinimų sąrašą ir techninės priežiūros darbų instrukcijas galima rasti šio prietaiso naudojimo vadove, kurį galima gauti iš „Invacare“. Tačiau šis vadovas skirtas išmokytiems ir įgaliotiems techninės priežiūros specialistams ir jame aprašomi veiksmai, kurių neturėtų atlikti naudotojas.

9.2.1 Kaskart prieš naudojant elektrinį vežimėlį

Elementas	Patikra	Jeigu aptikta problemų
Įsuktos jungtys	Patikrinkite, ar visos jungtys, pvz., atlošai ir ratai, yra tvirtai pritvirtinti.	Kreipkitės į tiekėją.
Garso signalas	Tikrinimas, ar veikia tinkamai.	Kreipkitės į tiekėją.
Apšvietimas	Patikrinkite, ar tinkamai veikia visos šviesos, pvz., indikatoriai, priekiniai ir galiniai žibintai.	Kreipkitės į tiekėją.

Elementas	Patikra	Jei aptikta problemų
Akumulatoriai	Akumulatoriaus krovimo būsenos patikrinimas. Informaciją apie akumulatoriaus krovimo būsenos ekraną žr. nuotolinio pulto vadove.	Įkraukite akumulatorius (žr. skyrių 7.2.3 <i>Akumuliatorių įkrovimas, 103 psl.</i>).
Sulankstomi ratukai nuo apsisvertimo	Patikrinkite, ar ratukai nuo apsisvertimo perkelti į važiavimo padėtį. Patikrinkite, ar fiksavimo kaištis visiškai užsifiksavęs.	Perkelkite ratukus nuo apsisvertimo į važiavimo padėtį (žr. skyrių 6.7 <i>Sulankstomų ratukų nuo apsisvertimo naudojimas, 98. psl.</i>). Pasirūpinkite, kad fiksavimo kaištis užsifiksuotų.

9.2.2 Kas savaitę

Elementas	Patikra	Jei aptikta problemų
Rankų atramos / šoninės dalys	Patikrinkite, ar rankų atramos tvirtai pritvirtintos prie laikiklių ir nekliba.	Priveržkite varžtą arba suveržimo svirtį, kuri laiko rankų atramą (žr. skyrių 5 <i>Parengimas (ir montavimas), 32. psl.</i>). Kreipkitės į tiekėją.
Padangos (pneumatinės)	Patikrinkite, ar padangos nepažeistos.	Kreipkitės į tiekėją.
	Patikrinkite, ar padangos pripūstos iki tinkamo slėgio.	Pripūskite padangą iki tinkamo slėgio (žr. skyrių 11 <i>Techniniai Duomenys, 125 psl.</i>). Kreipkitės į tiekėją, kad ją sutaisytų.
Padangos (nepraduriamos)	Patikrinkite, ar padangos nepažeistos.	Kreipkitės į tiekėją.

9.2.3 Kas mėnesį

Elementas	Patikra	Jeigu aptikta problemų
Visos pritvirtintos dalys	Patikrinkite, ar nesugadintos ir nesusidėvėjusios.	Kreipkitės į tiekėją.
Nuimamos kojų atramos	Patikrinkite, ar kojų atramas galima tvirtai užfiksuoti ir ar tinkamai veikia atlaisvinimo mechanizmas.	Kreipkitės į tiekėją.
	Patikrinkite, ar visos reguliavimo funkcijos veikia tinkamai.	Kreipkitės į tiekėją.
Ratukai	Patikrinkite, ar ratukai sukasi ir sukiojasi laisvai.	Kreipkitės į tiekėją.
Varantieji ratai	Patikrinkite, ar varantieji ratai sukasi neklebėdami. Lengviausia kam nors atsistoti už elektrinio vežimėlio ir jam važiuojant tolyn stebėti varančiuosius ratus.	Kreipkitės į tiekėją.
Elektronika ir jungtys	Patikrinkite, ar kabeliai nepažeisti, ar visos jungtys tvirtai susijungia.	Kreipkitės į tiekėją.

9.3 Ratai ir padangos

Ką daryti ratų pažeidimo atveju

Jeigu pastebėsite, kad ratas pažeistas, nedelsdami kreipkitės į tiekėją. Saugumo sumetimais nebandykite rato remontuoti patys ar patikėti tai atlikti neįgaliotiems asmenims.

Ką daryti su pneumatinėmis padangomis



Pavojus sugadinti padangą ir ratlankį

Niekada nevažiuokite, jei padanga per mažai pripūsta, taip galima ją pažeisti.

Jeigu padanga pripūsta per daug, galima pažeisti ratlankį.

– Pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio.



Patikrinkite padangų oro slėgį manometru.

Kas savaitę tikrinkite, kad padangos būtų pripūstos iki tinkamo slėgio, žr. skyrių 9.2 *Kontroliniai tikrinimai, 117 psl.*

Rekomenduojamo padangų slėgio ieškokite ant padangos / ratlankio arba susisiekite su „Invacare“. Vienetų konvertavimas pateikiamas lentelėje toliau.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psi	bar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Trumpalaikis laikymas

Aptikus rimtą gedimą elektrinį vežimėlį apsaugo keli jame įrengti saugos mechanizmai. Maitinimo modulis neleidžia elektriniam vežimėliui važiuoti.

Kai elektrinis vežimėlis yra tokios būklės ir laukiate remonto, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išjunkite maitinimą.
2. Atjunkite akumuliatorius.
Atsižvelgdami į elektrinio vežimėlio modelį, galite išimti akumuliatorių blokus arba atjungti akumuliatorius nuo maitinimo modulio. Žr. atitinkamą skyrį apie akumuliatorių atjungimą.
3. Kreipkitės į tiekėją.

9.5 Ilgalaikis laikymas

Jei elektrinis vežimėlis nenaudojamas ilgesnį laiką, jį reikia paruošti laikyti, kad būtų užtikrinta ilgesnė elektrinio vežimėlio ir akumuliatorių eksploatavimo trukmė.

Elektrinio vežimėlio ir akumuliatorių laikymas

- Elektrinį vežimėlį rekomenduojame laikyti 15 °C temperatūroje; laikydami venkite itin aukštos arba žemos temperatūros, kad užtikrintumėte ilgą gaminio ir akumuliatorių eksploatavimo trukmę.
- Komponentai išbandyti ir patvirtinti laikyti esant didesniai temperatūros diapazonui, kaip nurodyta toliau.
 - Elektrinį vežimėlį leidžiama laikyti nuo –40 °C iki 65 °C temperatūroje.
 - Akumuliatorius leidžiama laikyti nuo –25 °C iki 65 °C temperatūroje.
- Net ir nenaudojami akumuliatoriai išsikrauna savaime. Jei elektrinis vežimėlis laikomas ilgiau kaip dvi savaites, geriausia akumuliatorius atjungti nuo maitinimo modulio. Atsižvelgdami į elektrinio vežimėlio modelį, galite išimti akumuliatorių blokus arba atjungti akumuliatorius nuo maitinimo modulio. Žr. atitinkamą skyrį apie akumuliatorių atjungimą. Jei nežinote, kurį kabelį atjungti, kreipkitės į tiekėją.

- Prieš laikant akumulatorius reikia visada iki galo įkrauti.
- Jei elektrinį vežimėlį laikysite ilgiau kaip keturias savaites, kartą per mėnesį patikrinkite akumulatorius ir, jei reikia, juos įkraukite (prieš matuokliui pradedant rodyti pusę įkrovos), kad išvengtumėte pažeidimo.
- Laikykite sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje, apsaugotoje nuo išorinio poveikio.
- Pneumatines padangas pripūskite šiek tiek per daug.
- Pastatykite elektrinį vežimėlį ant grindų, kurių paviršius dėl kontakto su padangų guma nepakeis spalvos.

Elektrinio vežimėlio paruošimas naudoti

- Akumulatorius vėl prijunkite prie maitinimo modulio.
- Prieš naudojant akumulatoriai turi būti įkrauti.
- Elektrinį vežimėlį turi patikrinti įgijotasis „Invacare“ tiekėjas.

9.6 Galinio gaubto atidarymas



Galinio gaubto išmontavimas

1. Atlaisvinkite ir nuimkite abu rankinius sraigtus (1) galinio dangčio kairėje ir dešinėje pusėje.
2. Atsargiai pakelkite galinį gaubtą. Priekinė gaubto dalis viršuje pritvirtinta lipuku. Ją taip pat reikia atlaisvinti.

Galinio gaubto sumontavimas

1. Įdėkite dalis atvirkštine tvarka.
2. Ranka priveržkite rankinį sraig tą.

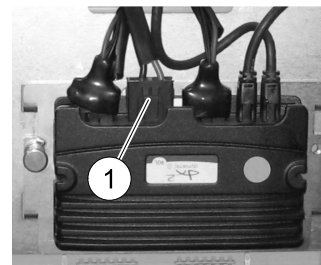
9.7 Maitinimo modulio atjungimas

- 1.



Kaip nuimti galinį dangtį, žr. 9.6 Galinio gaubto atidarymas, 121 psl.

- 2.



Išimkite akumulatoriaus kabelį (1) iš maitinimo modulio.

9.8 Valymas ir dezinfekavimas

9.8.1 Bendroji saugos informacija



ATSARGIAI!

Užteršimo rizika

- Imkitės atsargumo priemonių ir naudokite tinkamas apsaugos priemones.



ATSARGIAI!

Elektros smūgio ir gaminio pažeidimo pavojus

- Jei reikia, išjunkite įrenginį ir atjunkite jį nuo elektros tinklo.
- Valydami elektroninius komponentus, atsižvelkite į jų apsaugos klasę dėl vandens patekimo.
- Užtikrinkite, kad į kištuką ar sieninį lizdą nepatektų vandens.
- Nelieskite maitinimo lizdo šlapiomis rankomis.



SVARBU!

Valant netinkamais skysčiais ar netinkamu būdu galima pažeisti arba sugadinti gaminį.

- Visos naudojamos valymo priemonės ir dezinfekantai turi būti veiksmingi, suderinami vienas su kitu ir nekenkti valomoms medžiagoms.
- Nenaudokite korozinių skysčių (šarmų, rūgšties ir pan.) arba abrazyvinių valymo priemonių. Jei valymo instrukcijose nenurodyta kitaip, rekomenduojame naudoti paprastą buitinę valymo priemonę, pvz., indų plovimo skystį.
- Nenaudokite tirpiklių (celiuliozės skiediklio, acetono ir pan.), kurie gali pakeisti plastiko struktūrą arba ištirpdyti priklijuotas etiketes.
- Prieš pakartotinai naudodami gaminį atidžiai patikrinkite, ar jis visiškai sausas.



Jei reikia valyti ir dezinfekuoti klinikinėje ar ilgalaikės priežiūros aplinkoje, vadovaukitės vidaus procedūromis.

9.8.2 Valymo intervalai



SVARBU!

Reguliariai valant ir dezinfekuojant užtikrinamas sklandus veikimas, padidinama eksploataavimo trukmė ir apsaugoma nuo užteršimo.

Valykite ir dezinfekuokite gaminį

- reguliariai, kai jis naudojamas,
- prieš ir po bet kokios techninės priežiūros procedūros,
- kai jis buvo susilietęs su kūno skysčiais,
- prieš naudodami jį naujam naudotojui.

9.8.3 Valymas



SVARBU!

- Negalima valyti gaminio automatine plovimo įranga arba naudoti aukšto slėgio ar valymo garais įrangos.



SVARBU!

- Dėl purvo ir smėlio bei jūros vandens poveikio gali sugesti guoliai ir, jei bus pažeisti, gali imti rūdyti plieninių dalių paviršius.
- Sąlytis su smėliu ir jūros vandeniui turėtų būti trumpalaikis, o po kiekvieno apsilankymo paplūdimyje vežimėlį reikia išvalyti.
 - Jeigu vežimėlis susipurvina, kuo greičiau nuvalykite purvą drėgnu skudurėliu ir kruopščiai nusauskinkite.

1. Nuimkite bet kokią sumontuotą papildomą įrangą (tik tokią, kuriai nuimti nereikia įrankių).
2. Atskiras dalis nuvalykite šluoste arba minkštu šepetėliu, paprastomis buitinėmis valymo priemonėmis (pH = 6–8) ir šiltu vandeniu.
3. Nuskalaukite dalis šiltu vandeniu.
4. Kruopščiai nusauskinkite dalis sausa šluoste.



Norint pašalinti įbrėžimus ir atkurti blizgesį, galima naudoti automobilių laką ir minkštą vašką ant dažytų metalinių paviršių.

Apmušalo valymas

Kaip valyti apmušalą, žr. instrukcijas, nurodytas ant sėdynės, pagalvėlės ir atlošo užvalkalo esančiose etiketėse.

9.8.4 Dezinfekavimas



Informacija apie rekomenduojamas dezinfekavimo priemones ir metodus pateikiama interneto svetainėje <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Visus paprastai pasiekiamus paviršius nuvalykite minkšta šluoste ir įprastine buitine dezinfekavimo priemone.
2. Palaukite, kol gaminys nudžius.

10 Po naudojimo

10.1 Atnaujinimas

Gaminys gali būti naudojamas pakartotinai. Atnaujinkite gaminį kitam naudotojui atlikdami toliau nurodytus veiksmus:

- Apžiūra pagal techninės priežiūros planą. Žr. naudojimo vadovą, jį galima gauti iš „Invacare“.
- Valymas ir dezinfekavimas. Žr. 9 *Techninė priežiūra, 117 psl.*
- Pritaikymas kitam naudotojui. Žr. 5 *Parengimas (ir montavimas), 32. psl.*

Pasirūpinkite, kad perduodant gaminį kitam naudotojui, naudotojo vadovas taip pat būtų perduodamas.

Jei aptinkama kokių nors pažeidimų ar gedimų, gaminio pakartotinai nenaudokite.

10.2 Išmetimas



DĖMESIO!

Pavojus aplinkai

Įrenginyje yra akumuliatorių.

Šiame gaminyje gali būti medžiagų, kurios gali būti kenksmingos aplinkai, jei išmetamos vietose (sąvartynuose), kurios nėra tam tinkamos pagal teisės aktus.

- NEIŠMESKITE akumuliatorių kartu su įprastomis buitinėmis atliekomis.
- Akumuliatorius BŪTINA nuvežti į tinkamą atliekų šalinimo vietą. Grąžinimas yra nemokamas ir būtinas pagal teisės aktus.
- Išmeskite tik išsikrovusius akumuliatorius.
- Prieš išmesdami uždenkite ličio akumuliatorių gnybtus.
- Daugiau informacijos apie akumuliatoriaus tipą žr. akumuliatoriaus etiketėje arba skyriuje 11 *Techniniai Duomenys, 125 psl.*

Tausokite aplinką ir pasibaigus šio gaminio eksploatacijai atiduokite jį perdirbti perdirbimo įmonei.

Išardykite gaminį ir jo dalis, kad galėtumėte atskirti skirtingas medžiagas ir jas būtų galima atskirai perdirbti.

Panaudoti gaminiai ir pakuotės turi būti išmetami ir perdirbami laikantis konkrečioje šalyje galiojančių atliekų apdorojimo teisės aktų ir taisyklių. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietos atliekų tvarkymo įmonę.

11 Techniniai Duomenys

11.1 Techninės charakteristikos

Čia pateikta techninė informacija taikoma esant standartinei konfigūracijai arba duomenys turi būti laikomi didžiausiomis pasiekiamomis vertėmis. Jei pridedama priedų, vertės gali skirtis. Kiek būtent gali skirtis vertės, nurodyta atitinkamiems priedams skiruose skyriuose.



Turėkite omenyje, kad kai kuriais atvejais išmatuotos vertės gali skirtis iki ± 10 mm.

Leistinos naudojimo ir laikymo sąlygos	
Naudojimo temperatūros intervalas pagal ISO 7176-9:	• nuo $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$
Rekomenduojama laikymo temperatūra:	• $15\text{ }^{\circ}\text{C}$
Laikymo temperatūros intervalas pagal ISO 7176-9:	• nuo $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+65\text{ }^{\circ}\text{C}$ su akumulatoriais • nuo $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $+65\text{ }^{\circ}\text{C}$ be akumuliatorių

Elektros sistema	
Varikliai	• 340 W (įprastiniai varikliai) • 600 W („True Track® Plus“ varikliai)
Akumulatoriai	• 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20), sandarus / gelinis
Pagrindinis saugiklis	• 80 A
Apsaugos klasė	IPX4 ¹

Įkroviklis	
Išėjimo srovė	• $8\text{ A} \pm 8\%$ • 10 A
Išėjimo įtampa	• 24 V vardinė (12 elementų)

Varančiųjų ratų padangos		
Padangų tipas	• 3,00–8 in pneumatinė, apsaugota nuo pradūrimo arba nepraduriama	• „Trelleborg“, 8" x 3,00, pneumatinė arba apsaugota nuo pradūrimo
Padangų slėgis	Didžiausias rekomenduojamas padangų slėgis barais arba kilopaskaliais nurodytas ant padangos ar ratlankio šoninės sienelės. Jei pateikta daugiau kaip viena vertė, taikoma mažesnioji atitinkamais vienetais. (Leistinas nuokrypis – –0,3 bar; 1 bar = 100 kPa)	

Ratukų padangos		
Padangų tipas	• 3.00 - 6", pneumatinė, apsaugota nuo pradūrimo arba nepraduriama	
Padangų slėgis	Didžiausias rekomenduojamas padangų slėgis barais arba kilopaskaliais nurodytas ant padangos ar ratlankio šoninės sienelės. Jei pateikta daugiau kaip viena vertė, taikoma mažesnioji atitinkamais vienetais. (Leistinas nuokrypis – –0,3 bar; 1 bar = 100 kPa)	

Važiavimo charakteristikos		
Greitis	• 6 km/val. • 10 km/val. • 12 km/val. • 13 km/val.	
Trumpiausias stabdymo kelias	• 1 000 mm (6 km/val.) • 2 100 mm (10 km/val.) • 2900 mm (12 km/val.) • 3 400 mm (13 km/val.)	
Vardinis nuolydis ²	• 6° (10,5 %) pagal gamintojo specifikacijas su 150 kg apkrova, 4° sėdynės kampu, 20° atlošo kampu	

Važiavimo charakteristikos	
Didžiausias įveikiamas kliūties aukštis	• 100 mm (su užvažiuoju ant bortelio mechanizmu) • 60 mm (be užvažiuoju ant bortelio mechanizmo)
Posūkio skersmuo	• 1 770 mm
Posūkio plotis	• 1 100 mm
Sukimosi plotis	• 1 500 mm
Važiavimo nuotolis pagal ISO 7176-4 ³	• 37 km (Storm⁴, 6 km/val.) • 28 km (Storm⁴, 10 km/val.) • 32 km (Storm⁴, 12 km/val.) • 59 km (Storm⁴ True Track® Plus)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
Bendras aukštis	• 970 mm	• 1 050 mm	• 1250 mm – 1350 mm (be galvos atramos) • 1395 mm – 1790 mm (su galvos atrama)
Bendras plotis	• 630–770 mm		• 640 mm (važioklė Storm⁴) • 655 mm (sėdynės plotis 430) • 680 mm (sėdynės plotis 455) • 705 mm (sėdynės plotis 480) • 735 mm (sėdynės plotis 505) • 760 mm (sėdynės plotis 530)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
			• 785 mm (sėdynės plotis 555) • 810 mm (sėdynės plotis 580) • 835 mm (sėdynės plotis 610)
Bendras ilgis (įskaitant standartines kojų atramas)	• 1 190 mm		• 1300 mm
Bendras ilgis (be standartinių kojų atramų)	• 910 mm		• 1020 mm
Ilgis sulanksčius	• 1 025 mm	• 915 mm	• 1015 mm
Plotis sulanksčius	• 650 mm	• 640 mm	• 640 mm (važiuklė Storm)⁴ • 655 mm (sėdynės plotis 430) • 680 mm (sėdynės plotis 455) • 705 mm (sėdynės plotis 480) • 735 mm (sėdynės plotis 505) • 760 mm (sėdynės plotis 530) • 785 mm (sėdynės plotis 555) • 810 mm (sėdynės plotis 580)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
			835 mm (sėdynės plotis 610)
Aukštis sulanksčius	1 040 mm	1085 mm	1250 mm – 1350 mm 927 mm – 1010 mm (30° nulenktas atlošas)
Atstumas iki žemės	60 mm		
Aukštis nuo sėdynės iki grindų ⁴ :			
Su kėlikliu	400–650 mm (Storm⁴) 440–690 mm (Storm⁴ X-plore)	—	
Be kėliklio	450 / 480 mm	—	
Su pakreipimo moduliu	—	480 mm	
Su kėlikliu / pakreipimo moduliu	—	480 mm – 780 mm	
Su kėliklio moduliu ir 5° galiniu pakreipimu	—	540 mm	
Su kėliklio / pakreipimo moduliu ir 5° galiniu pakreipimu	—	540 mm – 840 mm	

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
Sėdynės plotis	380–530 mm		405 mm 430 mm 455 mm 480 mm 505 mm 530 mm 555 mm 580 mm 610 mm
Sėdynės gylis	380–530 mm		380 mm 405 mm 430 mm 455 mm 480 mm 505 mm 530 mm 555 mm 585 mm
Atramos strypo aukštis	—		Tik esant fiksuotam kampo nustatymui: 18° – 24° (tiesūs atramos strypai) 20° – 24° (kampiniai atramos strypai)
Atlošo aukštis ⁴	480 / 540 mm	650 mm	355 mm – 505 mm (priklausomai nuo atlošo parinkties)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
Užbaigtas atlošo aukštis ⁴	—		• 455 mm – 635 mm (sistemoms tik su pakreipimu) • 505 mm – 685 mm (atlošiamoms sistemoms)
Atramos strypo kampas	—		Tik esant fiksuotam kampo nustatymui: • 75° – 116° (tiesūs atramos strypai) • 81° – 121° (kampiniai atramos strypai)
Atlošo kampas	• 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (neautomat.)	• 85°...125°	• 90° ... 168° • 82° ... 162° (8° nulenkimo laikiklis) • 60° ... 140° (30° nulenkimo laikiklis)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
Rankų atramos aukštis	250–340 / 290–380 mm		Atlošo porankio aukštis ⁹ : 240 mm – 330 mm / 320 mm – 405 mm (ant galinio strypas sumontuotas atgal atlenkiamas gembinis porankis) 230 mm – 330 mm / 330 mm – 405 mm (dviejų strypų atgal atlenkiamas porankis)
			Pakreipiamo porankio aukštis ¹⁰ 230 mm – 320 mm (ant Ultra Rail sumontuotas atgal atlenkiamas gembinis Maxx porankis)
Rankų atramos gylis ⁵	325 mm		250 mm – 590 mm
Horizontali ašies vieta ⁶	115 mm	100 mm	160 mm
Elektrinis pakreipimas	0° - 25°		0° ... 50° (standartinis montavimas) –5° ... 45° (su 5° fiksuotu tvirtinimu priekyje) –10° ... 40° (su 10° fiksuotu tvirtinimu priekyje) 5° ... 55° (su 5° fiksuotu tvirtinimu gale)

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	Standard	„Easy-Adapt“	Ultra Low Maxx
Elektrinis pakreipimas su kėlikliu	0° - 25°		0° ... 45° (standartinis montavimas) –5° ... 40° (su 5° fiksuotu tvirtinimu priekyje) –10° ... 35° (su 10° fiksuotu tvirtinimu priekyje) 5° ... 50° (su 5° fiksuotu tvirtinimu gale)
Rankinis pakreipimas	0° - 9°		—

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	RECARO	„Optimist“	„Modulete“
Bendrasis aukštis	1300 mm	apie 970 mm⁷	1020 mm (vienos dalies sėdynės plokštė) 1 090–1 190 mm (teleskopinis sėdynės rėmas, atlošo plokštės padėties keitimas)
Bendrasis plotis	630–770 mm		
Bendrasis ilgis (įskaitant standartines kojų atramas)	1 190 mm	apie 1 190 mm⁷	1 190 mm
Bendrasis ilgis (be standartinių kojų atramų)	910 mm	apie 910 mm⁷	910 mm
Ilgis sulanksčius	935 mm	žr. gamintojo duomenis⁷	980 mm

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	RECARO	„Optimist“	„Modulite“
Plotis sulanksčius	725 mm		705 mm
Aukštis sulanksčius	960 mm		1130 mm
Atstumas iki žemės	65 mm		65 mm
Aukštis nuo grindų iki sėdynės ⁴ (su kėlikliu)	400–650 mm (Storm⁴) 440–690 mm (Storm⁴ X-plore)		
Aukštis nuo grindų iki sėdynės ⁴ (be kėliklio)	450 / 480 mm		
Sėdynės plotis	490–530 mm	žr. gamintojo duomenis⁷	380 mm (380–430 mm) 430 mm (430–480 mm) 480 mm (480–530 mm) 530 mm (530–580 mm)
Sėdynės gylis	460–510 mm		410–510 mm
Atlošo aukštis ⁴	770–830 mm		480 / 540 mm (diržinis atlošas) 560–660 mm (teleskopinis sėdynės rėmas, atlošo plokštės padėties keitimas)
Atlošo kampas	90° ... 135°		90° ... 120°

Matmenys pagal ISO 7176–15	Sėdynės tipas		
	RECARO	„Optimist“	„Modulete“
Rankų atramos aukštis	250–340 / 290–380 mm		Teleskopinis sėdynės rėmas 245–310 / 295–360 mm (T formos rankų atrama) 230–360 mm (pakeliama rankų atrama) 230–300 / 300–360 mm (kita rankos atrama) Vienos dalies sėdynės plokštė 275–340 / 325–390 mm (T formos rankų atrama)
Rankų atramos gylis ⁵	325 mm		398 mm
Horizontali ašies vieta ⁶	145 mm		150 mm
Elektrinis pakreipimas	0° - 25°		
Rankinis pakreipimas	0° - 9°		

Pėdų ir kojų atramos		
„Vari F“	Ilgis	290 mm–460 mm
	Kampas	70° - 0°
„Vari A“	Ilgis	290 mm–460 mm
	Kampas	70° - 0°
ADE (elektrinis)	Ilgis	290 mm–460 mm
	Kampas	80° - 0°

Pėdų ir kojų atramos		
ADM (rankinis)	Ilgis	• 290 mm–460 mm
	Kampas	• 80° - 0°
Pivot Plus	Ilgis	• 365 mm–465 mm
	Kampas	• 80° - 20°
Įmontuotas centre (rankinis)	Ilgis	• 310 mm–410 mm
	Kampas	• 90° - 0°
Centre sumontuota elektrinė LNX	Ilgis	• 340 mm–410 mm
	Kampas	• 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - -7°

Svoris	Sėdynės tipas	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulate	Ultra Low Maxx
Svoris su visa įranga ⁸	• vidutiniškai 173 kg	• 188 kg (su pakreipimo moduliu) • 198 kg (su kėliklio / pakreipimo moduliu)

Komponentų svoris	
Akumulatoriai	• apie 24,5 kg (vienas akumulatorius)

Apkrova	Sėdynės tipas	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulte	Ultra Low Maxx
Didžiausia apkrova	150 kg	136 kg 100 kg (Storm⁴ serijos 405 mm sėdynės gylis) 90 kg (Storm⁴ serijos 380 mm sėdynės gylis)

Ašių apkrova	
Didžiausia priekinės ašies apkrova	200 kg
Didžiausia galinės ašies apkrova	300 kg

- 1 IPX4 klasifikacija nurodo, kad elektros sistema lieka apsaugota užtiškus vandens.
- 2 Statinis stabilumas pagal ISO 7176-1 – 9° (15,8 %).
Dinaminis stabilumas pagal ISO 7176-2 – 6° (10,5 %).
- 3 Pastaba. Pagalbinės judėjimo priemonės važiavimo nuotolį iš esmės lemia aplinkos veiksniai, pvz., vežimėlio greičio nuostata, akumuliatorių įkrovos lygis, aplinkos temperatūra, vietovės paviršius, kelio paviršiaus ypatumai, padangų slėgis, naudotojo svoris, važiavimo būdas ir akumuliatorių naudojimas tiekiant energiją šviesoms, pagalbiniais varikliams ir kt.
Nurodytos vertės yra didžiausiosios teoriškai pasiekiamos vertės, nustatytos pagal ISO 7176-4.
- 4 Išmatuota be sėdynės pagalvėlės.
- 5 Atstumas tarp atlošo atskaitos plokštumos ir priekinės rankos atramos dalies
- 6 Horizontalusis atstumas nuo rato ašies iki apkrautos sėdynės ir atlošo plokštumų susikirtimo
- 7 Priklauso nuo sėdynės matmenų. Žr. gamintojo duomenis adresu www.ajstole.dk.

- 8 Faktinį svorį su visa įranga lemia prie elektrinio vežimėlio pridedamos dalys. Kiekvienas „Invacare“ elektrinis vežimėlis pasveriamas prieš išsiunčiant jį iš gamyklos. Išmatuotą svorį su visa įranga (įskaitant akumuliatorius) žr. duomenų etiketėje.
- 9 Porankiai prieinami tik atlošiamoms sistemoms
- 10 Porankiai prieinami tik pakreipiamoms sistemoms

12 Techninė priežiūra

12.1 Atlikti patikrinimai

Kad visi patikrinimo grafike išvardyti aptarnavimo ir remonto darbai atlikti tinkamai, patvirtinama parašu su antspaudu. Reikalingų atlikti patikrinimo darbų sąrašą rasite naudojimo vadove, kurį galite įsigyti iš „Invacare“.

Pristatytų prekių tikrinimas	1-asis metinis tikrinimas
Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas	Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas
2-asis metinis tikrinimas	3-iasis metinis tikrinimas
Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas	Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas

4-asis metinis tikrinimas	5-asis metinis tikrinimas
Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas	Įgaliotojo tiekėjo antspaudas / data / parašas

Invacare pardavimo bendrovės

Eastern Europe, Middle East & CIS:

Invacare EU Export

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Tel: (49) (0)7562 700 397

eu-export@invacare.com

www.invacare-eu-export.com



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1532635-Z 2020-11-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®