



Invacare® Storm®4 seeria

Storm⁴, Storm⁴ X-plore

et **Elektriline ratastool**
Kasutusjuhend

See juhend TULEB anda toote kasutajale.
ENNE selle toote kasutamist TULEB käesolev juhend läbi lugeda ja
edaspidiseks kasutamiseks alles hoida.



Yes, you can.®

Sisu

1 Üldine	5
1.1 Sissejuhatus	5
1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid	5
1.3 Vastavus	6
1.3.1 Tootespetsiifilised standardid	6
1.4 Kasutatavus	6
1.5 Garantiitingimused	7
1.6 Kasutusega	7
1.7 Vastutuse piirang	7
2 Turvalisus.	8
2.1 Üldised ohutusjuhised	8
2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave	10
2.3 Ohutusteave elektromagnetiliste häirete kohta	12
2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta	13
2.5 Hooldusega seotud ohutusteave	15
2.6 Ohutusteave elektrilise ratastooli tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta	15
2.7 Recaro istme ohutusteave	16
2.8 Tõstemehhanismiga elektriliste ratastoolide ohutusteave	17
3 Toote ülevaade	18
3.1 Kasutusotstarve	18
3.1.1 Toote kirjeldus	18
3.1.2 Ettenähtud kasutaja	18
3.1.3 Näidustused	18
3.2 Tüübi klassifikatsioon	18

3.3 Ratastooli põhiosad	18
3.4 Tootel olevad sildid	19
3.5 Kasutajasisendid	23
3.6 Istme tõstja	23
3.7 Sõidu- ja istumispiirangud	23
4 Lisaseadmed/valikud	26
4.1 Kinnitusrihmad	26
4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid	26
4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine	27
4.2 Pagasiraami reguleerimine või eemaldamine	27
4.3 Kepihoidiku kasutamine	27
5 Seadistus	28
5.1 Üldine teave seadistamise kohta	28
5.2 Puldi reguleerimine	29
5.2.1 Standardse puldihoidiku reguleerimine	29
5.2.2 Liikuva puldihoidiku reguleerimine	30
5.2.3 Maxx Resolve'i liikuva puldihoidiku reguleerimine	30
5.3 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimine	32
5.3.1 Nucleuse keskosa hoidiku sügavuse reguleerimine	32
5.3.2 Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimine	32
5.3.3 Puldi/ekraani asendi reguleerimine	33
5.4 Liikuva mehhanismi reguleerimine	34
5.5 Liikuva ekraanihoidiku reguleerimine	35
5.6 Käsitsi lõugjuhtimise reguleerimine	36
5.6.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine	36
5.6.2 Munakujulise lüliti reguleerimine	37
5.7 Elektrilise lõugjuhtimise reguleerimine	37
5.7.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine	37

5.7.2	Juhtkangide ja lülite reguleerimine ühendusemehhanismil	38
5.7.3	Ühendlüliti kõrguse reguleerimine	39
5.8	Peakomplekti reguleerimine	40
5.9	Käetoed	40
5.9.1	Käetoe kõrguse reguleerimine	40
5.9.2	Käetoe laiuse reguleerimine	41
5.9.3	Käetoe sügavuse reguleerimine	41
5.9.4	Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi) ..	41
5.9.5	Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)	41
5.9.6	Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi) ..	42
5.10	Peatote reguleerimine	42
5.10.1	Rea peatote või kaelatote asendi reguleerimine	43
5.10.2	Põsetude reguleerimine	43
5.10.3	Elani peatote riistvara reguleerimine	44
5.11	Seljatote reguleerimine	45
5.11.1	Seljatote kõrguse reguleerimine	45
5.11.2	Seljatote laiuse reguleerimine	45
5.11.3	Seljatote kaldenurga reguleerimine	46
5.11.4	Reguleeritava seljatote polstri reguleerimine	47
5.12	Istme reguleerimine	47
5.13	Kõlgmiste kehatude reguleerimine	49
5.14	Puusatote reguleerimine kiirvabastuse abil	49
5.15	Kandiku reguleerimine/eemaldamine	51
5.16	Vedrustuse ja amortisaatori reguleerimine	51
5.16.1	Vedrustuse reguleerimine (ainult mudelil Storm4 X- plore)	52
5.16.2	Vedrustuse ja amortisaatori blokeerimine	52
5.16.3	Amortisaatori reguleerimine	52
5.17	Keskele kinnitatud jalatoed – käsitsi reguleeritavad	53
5.17.1	Jalatote nurga reguleerimine	53
5.17.2	Jalatote pikkuse reguleerimine	53

5.17.3	Sääretote laiuse reguleerimine	54
5.17.4	Jalatote nurga reguleerimine	54
5.18	Keskmiised jalatoed – elektriliselt reguleeritav	54
5.19	Jalatugi Vari-F	56
5.19.1	Jalatote väljapoole keeramine ja/või eemaldamine ..	56
5.19.2	Nurga määramine	56
5.19.3	Jalatote lõppasendi seadistamine	57
5.19.4	Jalatote pikkuse reguleerimine	58
5.20	Vari-A jalatoed	58
5.20.1	Jalatote väljapoole keeramine ja/või eemaldamine ..	58
5.20.2	Nurga määramine	58
5.20.3	Jalatote lõppasendi seadistamine	59
5.20.4	Jalatote pikkuse reguleerimine	61
5.20.5	Sääretude reguleerimine	61
5.20.6	Jalatude reguleerimine	62
5.21	ADM-i jalatoed	63
5.21.1	Jalatote väljapoole keeramine ja/või eemaldamine ..	63
5.21.2	Nurga määramine	63
5.21.3	Jalatote pikkuse reguleerimine	64
5.21.4	Sääretude reguleerimine	64
5.21.5	Jalatude reguleerimine	65
5.22	Elektriliselt tõstetavad jalatoed (ADE jalatoed)	66
5.22.1	Jalatote väljapoole keeramine ja/või eemaldamine ..	66
5.22.2	Nurga määramine	66
5.22.3	Jalatote pikkuse reguleerimine	66
5.22.4	Sääretude reguleerimine	67
5.22.5	Jalatude reguleerimine	68
5.23	Reguleeritava nurgaga astmelaud	68
6	Kasutamine	69
6.1	Sõitmine	69
6.2	Enne esmakordset sõitmist	69
6.3	Parkimine ja paigalolek	69

6.4	Elektrilisse ratastooli istumine ja sellest tõusmine	69	8	Transportimine	84
6.4.1	Käetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks	69	8.1	Transportimine – üldteave	84
6.4.2	Puldi pööramine küljele	70	8.2	Elektrilise ratastooli sõidukisse tõstmine	84
6.4.3	Nucleuse keskosa hoidiku pööramine küljele	71	8.3	Elektrilise ratastooli kasutamine sõiduki istmena	85
6.4.4	Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele	72	8.3.1	Kuidas elektrilist ratastool sõidukisse kinnitatakse	86
6.4.5	Puusatoe eemaldamine/paigaldamine kiirvabastuse abil	72	8.3.2	Kasutaja kinnitamine elektrilisse ratastooli	87
6.4.6	Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta	72	8.4	Tühja elektrilise ratastooli transportimine	89
6.5	Takistuste ületamine	73	9	Hooldus	90
6.5.1	Takistuse maksimaalne kõrgus	73	9.1	Hoolduse tutvustus	90
6.5.2	Õige viis takistuste ületamiseks	73	9.2	Ülevaataustoimingud	90
6.6	Kallakutest üles ja alla sõitmine	74	9.2.1	Toimingud enne elektrilise ratastooli iga kasutuskorda	91
6.7	Avalikel teedel kasutamine	75	9.2.2	Kord nädalas	91
6.8	Kokkukäivate ümberkukkumist takistavate seadmete kasutamine	75	9.2.3	Kord kuus	92
6.9	Elektrilise ratastooli lükkamine vabakäigurežiimis	76	9.3	Rattad ja rehvid	93
6.9.1	Mootorite seiskamine	76	9.4	Lühiajaline hoiustamine	93
6.10	Seljatoe padja asendamine	78	9.5	Pikaajaline hoiundamine	94
7	Juhtimissüsteem	79	9.6	Tagakatte avamine	94
7.1	Juhtimissüsteemi kaitsesüsteem	79	9.7	Ühendage toitemoodul lahti	95
7.2	Akud	79	9.8	Puhastamine ja desinfitseerimine	95
7.2.1	Üldteave laadimise kohta	79	9.8.1	Üldine ohutusteave	95
7.2.2	Üldised juhised laadimise kohta	79	9.8.2	Puhastusintervallid	96
7.2.3	Akude laadimine	80	9.8.3	Puhastamine	96
7.2.4	Elektrilise ratastooli vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist	81	9.8.4	Desinfitseerimise juhised	96
7.2.5	Säilitamine ja hooldus	81	10	Pärast kasutamist	97
7.2.6	Juhised akude kasutamise kohta	81	10.1	Taastamine	97
7.2.7	Akude transportimine	82	10.2	Utiliseerimine	97
7.2.8	Üldised juhised akude käsitlemise kohta	82	11	Tehnilised andmed	98
7.2.9	Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine	83	11.1	Tehnilised andmed	98
			12	Hooldus	104
			12.1	Tehtud ülevaatused	104

1 Üldine

1.1 Sissejuhatus

Kasutusjuhendis on oluline teave toote käsitlemise kohta. Tagamaks toote kasutamise ajal ohutust, lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja järgige ohutusjuhiseid.

Kasutage seda toodet ainult siis, kui te olete käesoleva juhendi läbi lugenud ja sellest aru saanud. Küsige täiendavat nõu tervishoiutöötaja käest, kes on kursis teie meditsiinilise seisundiga, ning selgitage tervishoiutöötajaga kõiki õiget kasutamist ja vajalikku kohandamist puudutavaid küsimusi.

Pange tähele, et dokumendis võivad olla jaotised, mis ei kehti teie toote kohta, kuna dokument on mõeldud kõigile saadaval olevatele mudelitele (printimise kuupäevast arvates). Kui pole öeldud teisiti, kehtib iga dokumendi jaotis kõigile tootemudelitele.

Teie riigis saadaval olevad mudelid ja konfiguratsioonid leiате riigispetsiifilistest müügidokumentidest.

Invacare jätab endale õiguse toote spetsifikatsioone etteteatamata muuta.

Enne kui asute dokumenti lugema, veenduge, et teil oleks selle viimane versioon. Viimase versiooni PDF-faili leiате Invacare'i veebilehelt.

Varasemaid tooteversioone ei pruugita selle kasutusjuhendi praeguses redaktsioonis kirjeldada. Kui vajate abi, võtke ühendust Invacare'iga.

Kui leiате, et prinditud dokumendi kirjasuurust on raske lugeda, saate veebilehelt PDF-versiooni alla laadida. Seejärel saate PDF-faili kirjasuurust muuta ekraanil teile sobivaks.

Lisateabe saamiseks toote kohta, näiteks toote ohutusteadete ja toote tagasikutsumise kohta, võtke ühendust oma Invacare'i edasimüüjaga. Aadressid leiате dokumendi lõpust.

Kui toode on põhjustanud tõsise vahejuhtumi, peaksite teavitama tootjat ja oma riigis asuvat pädevat asutust.

1.2 Selles juhendis kasutatavad sümbolid

Juhendis kasutatakse sümboleid ja märksõnu, et tähistada ohtusid või ohtlikke toiminguid, mis võivad viia enda vigastamise või toote kahjustamiseni. Märksõnade tähendust vaadake altpoolt.



OHT!

Kujutab ohtlikku olukorda, mille mittevältimisega kaasneb tõsine vigastus või surm.



HOIATUS!

Kujutab ohtlikku olukorda, mille mittevältimisega võib kaasneda tõsine vigastus või surm.



ETTEVAATUST!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille korral võib tekkida kerge vigastus, kui seda mitte vältida.



TEATIS!

Tähistab ohtlikku olukorda, mille mittevältimisel võib tekkida varaline kahju.



Vihjed ja soovitused

Sisaldab kasulikke vihjeid, soovitusi ja teavet seadme tõhusaks ja probleemideta kasutamiseks.



Tööriistad

Näitab sobivaid tööriistu, komponente ja esemeid, mida on vaja kindla toimingu tegemiseks.

Muud sümbolid



Ühendkuningriigi vastutav isik

Näitab, et toode pole Ühendkuningriigis toodetud.

1.3 Vastavus

Ettevõtte toimimiseks on ülioluline kvaliteet, mis vastab standardi ISO 13485 sätetele.

See toode kannab CE-märgist vastavuses meditsiiniseadmete määruks 2017/745 I klassiga.

See toode kannab UKCA märgist vastavuses määruks UK MDR 2002 II osa (muudetud kujul) I klassiga.

Me töötame pidevalt selle nimel, et ettevõtte keskkonnamõju (nii kohalikul kui ka globaalsel tasandil) oleks viidud miinimumini.

Kasutame ainult REACH-iga kooskõlastatud materjale ja komponente.

Me järgime kehtivaid keskkonnaõigusakte WEEE ja RoHS.

1.3.1 Tootespetsiifilised standardid

Toodet on katsetatud ning see vastab standardi DIN EN 12184 (Elektritoitega ratastoolid, skootrid ja nende laadijad) ja kõigi seotud standardite nõuetele.

Kui liikumisvahendil on sobiv valgustussüsteem, võib toodet kasutada avalikel teedel.

Kohalike standardite ja eeskirjade kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust ettevõtte Invacare kohaliku edasimüüjaga. Aadressid leiate dokumendi lõpust.

1.4 Kasutatavus

Kasutage elektrilist ratastooli ainult juhul, kui see on täiesti töökorras. Muidu võite enda ja teised ohtu seada.

Järgmine loend ei sisalda kõiki võimalikke variante. Selle ainsaks eesmärgiks on tuua välja mõned olukorrad, mis võivad teie elektrilise ratastooli kasutatavust mõjutada.

Teatud olukordades peate viivitamatult oma elektrilise ratastooli kasutamise lõpetama. Teistes olukordades võite kasutada elektrilist ratastooli kohaliku tarnija juurde sõitmiseks.

Te peate oma elektrilise ratastooli kasutamise viivitamatult lõpetama, kui selle kasutatavust piirab:

- sõiduki ootamatu liikumine;
- piduririke.

Te peate viivitamatult kontakteeruma ametliku Invacarei tarnijaga, kui elektrilise ratastooli kasutatavust piiravad:

- tulede süsteemi (kui see on paigaldatud) tõrge või defekt;
- helkurite lahtitulek;
- kulunud rehvimuster või ebapiisav rehvirõhk;
- käetugede kahjustused (nt käetoet rebenenud polster);
- jalatugede kronsteinide kahjustused (nt ära tulnud või rebenenud kannarihmad);
- kinnitusrihma kahjustused;
- juhtkangi kahjustused (juhtkangi ei saa neutraalasendisse liigutada);
- kaablid, mis on kahjustatud, keerdsus, kokkupigistatud või kinnituse küljest lahti;

- elektriline ratastool libiseb pidurdamisel;
- sõitmise ajal elektrilise ratastooli kiskumine ühele küljele;
- ebaharilike helide tekkimine või kostumine;

või kui teil on tunne, et teie elektrilisel ratastoolil on midagi viga.

1.5 Garantiitingimused

Tagame tootele tootja garantii vastavas riigis kehtivate äri puudutavate üldtingimuste kohaselt.

Garantiinõudeid saab esitada ainult selle tarnija kaudu, kelle käest toode saadi.

1.6 Kasutusiga

Eeldatav kasutusiga on viis aastat, kui toodet kasutatakse rangelt kooskõlas juhendis esitatud ohutus- ja hooldusjuhiste ning sihtotstarbega. Eeldatavat kasutusiga on võimalik ületada, kui toodet kasutatakse hoolikalt ja hooldatakse ettenähtud viisil ning kui tehnilised ja teaduslikud eelised ei põhjusta tehnilisi piiranguid. Eeldatav kasutusiga väheneb märkimisväärselt äärmusliku või vale kasutuse korral. Nende toodete eeldatava kasutusea hinnang ei tähenda lisagarantiid.

1.7 Vastutuse piirang

Invacare ei võta vastutust järgmistel juhtudel tekkinud kahjustuste eest:

- kasutusjuhendi eiramine;
- väärkasutamine;
- loomulik kulumine;
- ostja või muu osalise tehtud valed seadistused või koosted;
- tehnilised muudatused;
- lubamatud muudatused ja/või sobimatute varuosade kasutamine.

2 Turvalisus.

2.1 Üldised ohutusjuhised



HOIATUS!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Toote vale kasutus võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Kui te ei saa hoiatustest, ettevaatusabinõudest või juhistest aru, võtke enne toote kasutamist ühendust tervishoiutöötaja või tarnijaga.
- Ärge kasutage seda toodet või mis tahes saadaolevaid valikulisi lisaseadmeid, kui te ei ole neid juhiseid ja lisajuhendeid (nt kasutusjuhend, hooldusjuhend või toote või valikuliste seadmetega kaasas olnud juhend) läbi lugenud ning neist aru saanud.



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Polsterdatud istmesüsteemile kukkunud süütatud sigaretid võivad põhjustada tulekahju, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega. Elektrilises ratastoolis oleval inimesel on neist tulekahjustest ja lekidest tekkiva surma või raske vigastuse oht eriti suur, kuna tal võib puududa võimalus elektrilisest ratastoolist eemalduda.

- ÄRGE suitsetage elektrilise ratastooli kasutamisel.



HOIATUS!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Elektrilise ratastooli hoidmine või kasutamine lahtise tule või põlevate esemete lähedal võib põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Vältige elektrilise ratastooli hoidmist või kasutamist lahtise tule või põlevate esemete lähedal.



HOIATUS!

Kahjustuse või vigastuse oht, kui elektriline ratastool hakkab kogemata liikuma.

- Enne pealeminekut, mahatulekut ja raskesti käsitletavate esemete käsitlemist lülitage elektriline ratastool välja.
- Kui ajam on vabastatud, inaktiveeritakse ajamis olev pidur. Seetõttu soovitate, et saatja lükkaks elektrilist ratastooli ainult tasasel pinnal, mitte kunagi teekallakul. Ärge kunagi jätke elektrilist ratastooli teekallakule, kui selle mootorid on vabastatud. Pärast elektrilise ratastooli lükkamist käivitage mootorid alati kohe uuesti (vt jaotist 6.9 Elektrilise ratastooli lükkamine vabakäigurežiimis, lk 76)



HOIATUS!

Vigastus-, kahjustus- või surmaoht

Vale jälgimine või hooldus võib põhjustada vigastust, kahjustust või surma osade või materjalide allaneelamise või nende kätte lämbumise tõttu.

- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.

**HOIATUS!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht**

Kinnijäämise ja lämbumise oht, kui lahtised isiklikud esemed (nt ehted, sallid) jäävad liikuvate või väljaulatuvate osade vahele.

- Veenduge, et lahtised esemed ei jääks elektrilise ratastooli liikuvate osade, nt rataste või elektrilise istmekomponentide lähedusse.
- Hoidke oma käed, riided ja kõik muud esemed ratastest või elektriliselt juhitavatest istmekomponentidest eemal, kui need töötavad.
- Lülitage elektriline ratastool kohe välja, et peatada igasugune liikumine.

**HOIATUS!****Vigastuse oht, kui elektrilist ratastooli lülitatakse sõiduki liikumise ajal välja, näiteks kui vajutate nuppu Sees/väljas või eemaldate kaabli, kuna ratastool seiskub ootamatult ja järsult.**

- Kui peate hädalukorras pidurdama, vabastage lihtsalt juhtkang ja liikumisvahend peatub (lisateavet vt puldi kasutusjuhendist).

**HOIATUS!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht**

Kaablite vale paigutus võib põhjustada komistamis-, takerdumis- või kägistamisohtu, mis võib lõppeda surma, raske vigastuse või kahjustusega.

- Veenduge, et kõik kaablid oleksid korralikult paigutatud ja kinnitatud.
- Veenduge, et liigest kaablist ei moodustuks ühtegi ratastoolist eemale ulatuvat aasa.

**HOIATUS!****Vigastuse oht, kui elektrilist ratastooli tõstetakse transportimiseks sõidukisse nii, et sõitja istub elektrilises ratastoolis.**

- Elektrilist ratastooli on alati parem sõidukisse tõsta nii, et sõitja ei istu elektrilises ratastoolis.
- Kui elektrilist ratastooli on vaja koos sõitjaga mööda kaldteed sõidukisse viia, kontrollige, et kaldtee ei ületaks maksimaalset lubatud turvalist kaldenurka (vt jaotist 11.1 Tehnilised andmed, lk 98).
- Kui elektrilist ratastooli on siiski vaja sõidukisse viia mööda kaldteed, mis ületab sobiliku turvalise kaldenurga (vt jaotist), tuleb kasutada vintsi. , page 1Nii saab saatja sõidukisse viimise protsessi ohutult jälgida ja sellele kaasa aidata.
- Teise võimalusena võib kasutada platvormtõstukit. Kontrollige, et elektrilise ratastooli kogukaal koos kasutajaga ei ületaks kasutatava platvormtõstuki või vintsi lubatud maksimaalset kogukaalu.

**HOIATUS!****Vigastuse oht, kui juhite elektrilist ratastooli ravimite või alkoholi mõju all.**

- Ärge kunagi juhtige elektrilist ratastooli ravimi või alkoholi mõju all. Vajaduse korral võib elektrilist ratastooli juhtida saatja, kes on selleks füüsiliselt ja vaimselt võimeline.



HOIATUS!

Elektrilisest ratastoolist väljakukkumise oht

- Kui tahate näiteks mõnda eset kätte saada, ärge libistage end istmel ettepoole, ärge kummarduge ettepoole põlvede kohale ega kallutage ennast taha üle seljatoe.
- Kui elektrilisele ratastoolile on paigaldatud kinnitusrihm, peab see olema õigesti reguleeritud ja seda tuleb iga kord kasutada.
- Kui tahate teise kohta istuda, tooge elektriline ratastool uuele istumiskohale võimalikult lähedale.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht maksimaalse võimaliku koormuse ületamisel.

- Ärge ületage lubatud maksimaalset koormust (vt jaotist 11.1 *Tehnilised andmed, lk 98*).
- Elektriline ratastool on mõeldud ainult ühele kasutajale, kelle maksimaalne kaal ei ületa vahendi lubatud maksimaalset koormust. Elektrilise ratastooliga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht raskete komponentide tõstmisel või mahapanemisel.

- Elektrilise ratastooli mis tahes osa hooldamisel, remontimisel või tõstmisel arvestage üksikute komponentide (eriti akude) raskust. Võtke kindlasti alati õige tõsteasend ja paluge vajaduse korral abi.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgige, et elektrilise ratastooli osade (nt rattad või tõsteseade (kui paigaldatud)) liikumine ei tekitaks vigastuste ohtu, eriti laste läheduses.



ETTEVAATUST!

Kuumadest pindadest tulenev vigastuse oht.

- Ärge jätke elektrilist ratastooli pikema aja jooksul otsese päikesevalguse kätte. Metallosad ja pinnad, nagu iste ja käetoed, võivad muutuda väga kuumaks.



ETTEVAATUST!

Elektriseadmete ühendamisest tulenev tulekahju või purunemise oht.

- Ärge ühendage elektrilise ratastooliga ühtki elektriseadet, mida Invacare pole selleks otstarbeks sõnaselgelt lubanud. Laske ettevõtte Invacare volitatud tarnijal teha kõik elektripaigaldustööd.

2.2 Elektrisüsteemi ohutusteave



HOIATUS!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

- Elektrilise ratastooli vale kasutamise tagajärjel võib see hakata suitsema, sädemeid pilduma või põlema süttida. Tulekahju võib põhjustada surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.
- ÄRGE kasutage elektrilist ratastooli muul kui ettenähtud otstarbel.



- Kui elektrilisest ratastoolist hakkab tulema suitsu, sädemeid või see süttib põlema, lõpetage KOHE elektrilise ratastooli kasutamine ja pöörduge hooldusse.

**HOIATUS!****Raske vigastuse ja surma oht.**

Elektrilöök võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Elektrilöögi vältimiseks kontrollige, et pistikul ja nõrkaablil ei oleks sisselõikeid ja/või katkisi juhtmeid. Asendage sisselõigetega nõrkaablid ja katkised juhtmed viivitamata.

**HOIATUS!****Raske vigastuse ja surma oht.**

Hoiate mittejärgimine võib põhjustada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või elektroonikasüsteemi kahjustused.

- POSITIIVNE (+) PUNANE akujuhe PEAB olema ühendatud aku POSITIIVSE(TE) (+) akuklemmi(de) külge.
- NEGATIIVNE (–) MUST akujuhe PEAB olema ühendatud aku NEGATIIVSE(TE) (–) akuklemmi(de) külge.
- Ärge laske MITTE KUNAGI oma töövahenditel ja/või akujuhtme(te)l samal ajal MÕLEMA akuklemmiga kokku puutuda. Sellest võib saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla surm, rasked vigastused või kahjustused.
- Paigaldage aku positiivsetele ja negatiivsetele klemmidele kaitsekorgid.
- Kui juhtme(te) isolatsioon on kahjustatud, vahetage see/need kohe välja.



- ÄRGE eemaldage kaitsmeid või kinnitusvahendeid POSITIIVSE (+) punase akujuhtme kinnituskrui küljest.

**HOIATUS!****Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht**

Vee või vedelikuga kokkupuute tõttu korrodeerunud elektroonikakomponendid võivad kaasa tuua surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- Minimeerige elektroonikakomponentide kokkupuudet vee ja/või vedelikega.
- Korrosioonist kahjustatud elektroonikakomponendid PEAB viivitamata välja vahetama.
- Elektrilistel ratastoolidel, mis puutuvad sageli kokku vee/vedelikega, võib olla vajalik elektroonikakomponente sagedamini välja vahetada.

**HOIATUS!****Tulekahju oht.**

Sisselülitatud lambid toodavad kuumust. Kui katate lambi kangaga, nt riietusesemega, võib kangas põlema minna.

- Ärge katke MITTE KUNAGI süsteemi kangaga.

**HOIATUS!****Hapnikusüsteemidega kaasnev surma, raskete vigastuste või kahjustuste oht**

Tekstiilid ja muud tavaliselt mittepõlevad materjalid süttivad kergelt ja põlevad intensiivselt hapnikurikkas õhus.

- Kontrollige iga päev hapnikuvoolikut ballooni väljastuskohani, otsige lekkeid ning hoidke eemal elektrisädemetest ja igasugusest süttimisallikast.



HOIATUS!

Elektrilühistest tingitud vigastuste või toote kahjustamise oht.

Toitemooduliga ühendatud kaablite liitmiku tihvtid võivad olla pinge all ka siis, kui süsteem on välja lülitatud.

- Pinge all olevate tihvtidega kaablid peaksid olema ühendatud, kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega) nii, et neile ei pääseks ligi inimesed ega puutuks kokku materjalidega, mis võivad põhjustada elektrilühiseid.
- Kui pinge all olevate tihvtidega kaablid tuleb lahti ühendada (nt siinikaabli eemaldamisel puldist ohutuse tagamiseks), veenduge, et tihvtid oleksid kinnitatud või kaetud (elektrit mittejuhtivate materjalidega).



TEATIS!

Elektrisüsteemi rike võib kaasa tuua funktsioonihäired, nagu pidev valgustus, valgustuse puudumine või magnetpidurite müra.

- Rikke korral lülitage pult välja ja uuesti sisse.
- Kui rike püsib, ühendage lahti või eemaldage toiteallikas. Olenevalt elektrilise ratastooli mudelist saate kas akukomplektid eemaldada või akud toitemoodulist lahti ühendada. Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust tarnijaga.
- Igal juhul võtke ühendust tarnijaga.

2.3 Ohutusteave elektromagnetiliste häirete kohta

Seda elektrilist ratastooli testiti edukalt vastavalt rahvusvahelistele standarditele selle vastavuse kohta elektromagnetiliste häirete (EMI) määrustele. Elektromagnetilised väljad, näiteks raadio- ja televisioonisaatjate ning mobiiltelefonide tekitatavad väljad, võivad aga mõjutada elektrilise ratastooli toimimist.

Ka meie elektrilistes ratastoolides kasutatav elektroonika võib tekitada madalaid elektromagnetilisi häireid, mis jäävad siiski seadusega lubatud hälbe piiridesse. Nendel põhjustel palume järgida järgmisi ettevaatusabinõusid.



HOIATUS!

Elektromagnetiliste häiretega seotud rikke oht

- Kui elektriline ratastool on sisse lülitatud, ärge lülitage sisse ega kasutage kaasaskantavaid saatjaid ega sideseadmeid (näiteks raadiosaatjaid või mobiiltelefone).
- Vältige tugevate raadio- ja televisioonisaatjate lähedal olemist.
- Kui elektriline ratastool peaks kogemata liikuma või pidurid vabanema, lülitage see kohe välja.
- Elektriliste lisavõimaluste ja muude komponentide lisamine või elektrilise ratastooli mis tahes viisil muutmine võib muuta selle vastuvõtlikuks elektromagnetilistele häiretele. Pidage meeles, et pole kindlat viisi, kuidas kindlaks teha, kuidas sellised modifikatsioonid avaldavad mõju elektroonilise süsteemi üldisele häirekindlusele.



- Teatage tootjale kõikidest elektrilise ratastooli tahtmatu liikumise või elektriliste pidurite vabastamise juhtudest.

2.4 Ohutusteave sõitmise ja vabakäigurežiimi kohta



OHT!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Talitlushäiretega juhtkang võib põhjustada soovimatut/ebaühtlast liikumist, mille tagajärjeks võib olla surm, raske vigastus või kahjustus.

- Soovimatu/ebaühtlase liikumise korral peatage kohe ratastooli kasutamine ja võtke ühendust kvalifitseeritud tehnikuga.



HOIATUS!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Vale asendi tõttu taha- või ettepoole kallutamisel võib ratastool ümber kukkuda ja põhjustada raske vigastuse või kahjustuse.

- Elektrilise ratastooli stabiilsuse ja korraliku toimimise tagamiseks peate alati säilitama tasakaalu. Teie elektriline ratastool on kujundatud nii, et jääb tavapäraste päevatoimingute ajal püstiasendisse ja stabiilseks, kuni te EI ületa raskuskeset.
- ÄRGE nõjatuge elektrilises ratastoolis ettepoole käetugedest kaugemale.
- ÄRGE püüdke ulatuda esemeteni, kui peate selleks istmel ettepoole liikuma või korjama neid põrandalt üles oma põlvede vahelt.



HOIATUS!

Ebasoodsate ilmastikutingimuste korral, st. äärmuslikus külmas, eraldatud piirkonnas, purunemise oht.

- Kui teie liikumisvõime on väga piiratud, EI OLE soovitatav halbades ilmastikuoludes üksi (ilma saatjata) ringi liikuda.



HOIATUS!

Vigastuse oht elektrilise ratastooli ümberkukkumisel.

- Üles ja alla tohib sõita ainult maksimaalse ohutu kaldega kallakust (vt jaotist *11.1 Tehnilised andmed, lk 98*).
- Lükake enne kaldest ülessõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk alati püstiasendisse. Enne kaldest allasõitmist on soovitatav kallutada istme seljatugi ja selle kalle (kui on paigaldatud) pisut tahapoole.
- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest.
- Vältige kallakutel järsku pidurdamist ja kiirendamist.
- Kui vähegi võimalik, vältige sõitmist märgadel, libedatel, jäistel või õistel (eriti kallakulistel) pindadel (nt lumi, kruus, jää), kus on oht sõiduki üle kontroll kaotada. Libedad võivad olla ka mõned värvitud või muul viisil töödelatud puitpinnad. Kui sellisel pinnal sõitmist ei saa vältida, sõitke aeglaselt ja äärmiselt ettevaatlikult.
- Ärge kunagi üritage tõusul või langusel takistust ületada.
- Ärge kunagi proovige elektrilise ratastooliga sõita trepist üles või alla.



- Takistusi ületades jälgige alati takistuse maksimaalset lubatud kõrgust ja teavet takistuste ületamise kohta osas (vt jaotist 6.5 *Takistuste ületamine, lk 73*).
- Vältige elektrilise ratastooli liikumise ajal raskuskeskme nihutamist, järske liigutusi juhtkangiga ja järske suunamuutusi.
- Elektrilise ratastooliga ei tohi kunagi transportida rohkem kui ühte inimest.
- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust või maksimaalset koormust telje kohta (vt jaotist , *page 1*).
- Pange tähele, et elektriline ratastool pidurdab või kiirendab, kui muudate liikumise ajal sõidurežiimi.



HOIATUS!

Vigastuse oht, kui jalg libiseb jalatoelt maha ja jääb sõitmise ajal elektrilise ratastooli alla kinni.

- Veenduge iga kord enne elektrilise ratastooliga sõitmist, et jalad oleksid otse, jalaplaatidel kindlalt kinni ja mõlemad jalatoed oleksid korralikult paigale lukustatud.



HOIATUS!

Vigastuste oht kitsaste avade (näiteks ukseavade ja läbikäikude) läbimisel esemete vastu pörkamise tõttu

- Lähige kitsad kohad madalaima sõidurežiimiga ja ettevaatlikult.



HOIATUS!

Vigastuste oht

Kui elektrilisel ratastoolil on tõstetavad jalatoed, tekitavad need vigastamise ja elektrilise ratastooli kahjustamise ohu, kui on elektrilise ratastooliga sõitmise ajal üleval.

- Elektrilise ratastooli raskuskeskme tahtmatu ettepoole nihkumise (eriti allamäge liikudes) ja elektrilise ratastooli kahjustamise vältimiseks peavad tõstetavad jalatoed tavalise liikumise ajal olema alati alla lastud.



HOIATUS!

Kui ümberkukkumist takistavad seadmed on eemaldatud, kahjustatud või pandud tehaseseadistusest erinevasse asendisse, tekib kukkumisoht.

- Ümberkukkumist takistavad seadmed tohib eemaldada ainult elektrilise ratastooli lahtivõtmisel sõidukis transportimiseks või hoiundamiseks.
- Ümberkukkumist takistavad seadmed tuleb elektrilise ratastooli kasutamisel alati kinnitada.



HOIATUS!

Ümberkukkumise oht

Ümberkukkumist takistavad seadmed (stabilisaatorid) toimivad ainult kindlal pinnal. Elektrilise ratastooli raskuse all võivad need vajuda pehmesse pinnasesse, nagu muru, lumi või pori. Need ei toimi ja elektriline ratastool võib ümber kukkuda.

- Sõitke pehmel pinnasel väga ettevaatlikult, eriti üles- ja allamäge liikudes. Pöörake sel ajal erilist tähelepanu elektrilise ratastooli stabiilsusele.

2.5 Hooldusega seotud ohutusteave



HOIATUS!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud remondivad ja/või hooldavad elektrilist ratastooli valesti, võib see põhjustada surma, raskeid vigastusi või kahjustusi.

- ÄRGE püüdke teha hooldustöid, mida selles kasutusjuhendis kirjeldatud ei ole. Selliseid remondi- ja/või hooldustöid PEAB tegema ainult väljaõppinud hooldustehnik. Võtke ühendust tarnija või ettevõtte Invacare tehnikuga.



ETTEVAATUST!

Ebapädeva hoolduse korral on oht sattuda õnnetusse ja kaotada garantii

- Turvalisuskaalutlustel ja märkamatu kulumise põhjustatud õnnetuste vältimiseks on tähtis seda elektrilist ratastooli kontrollida üks kord aastas tavalistes kasutustingimustes (vaadake hooldusjuhendis olevat kontrollimiskava).
- Raketes tööoludes, nt igapäevane kasutamine järskuldel kallakutel või meditsiiniuasutuses, kus elektrilist ratastooli kasutavad sageli erinevad kasutajad, oleks mõistlik plaaniliste kontrollide vaheajal kontrollida pidureid, tarvikuid ja käigumehhanisme.
- Kui elektrilist ratastooli on vaja kasutada avalikel teedel, vastutab sõiduki juht selle eest, et see on usaldusväärses töökorras. Elektrilise ratastooli ebapiisava või tegemata hoolduse tagajärjel tootja kohustused vähenevad.

2.6 Ohutusteave elektrilise ratastooli tehtavate muudatuste ja modifitseerimiste kohta



Elektrilise ratastooli CE-märgis

- Vastavushindamine/CE-märgise määramine tehti kehtivate eeskirjade kohaselt ja see rakendub ainult terviktootele.
- CE-märgis kaotab kehtivuse, kui komponente või tarvikuid asendatakse või lisatakse selliseid, mida Invacare ei ole selle toote puhul heaks kiitnud.
- Sellisel juhul on komponente või tarvikuid lisanud või asendanud ettevõtte vastutav vastavushindamise/CE-märgise või elektrilise ratastooli eridisaini ja asjakohase dokumentatsiooni registreerimise eest.



HOIATUS!

Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Valede või sobimatute varuosade (hooldusosade)

kasutamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi

- Varuosad PEAVAD vastama algsetele Invacare'i osadele.
- Esitage alati ratastooli seerianumber, et oleks võimalik tellida õiged varuosad.



ETTEVAATUST!

Vigastuste ja elektrilise ratastooli kahjustamise oht heakskiitmata komponentide ja lisatarvikute kasutamisel.

Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide ja lisatarvikude kasutamine elektrilises ratastoolis võib mõjutada kallutuspüsivust ja suurendada ümberkukkumise ohtu.



- Kasutage selles elektrilises ratastoolis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme ja lisatarvikuid. Invacare'i heakskiitmata istmesüsteemide kasutamine selles elektrilises ratastoolis ei vasta ühelgi tingimusel kehtivatele standarditele ning võib suurendada tuleohtu ja nahaärrituste riski.
- Kasutage selles elektrilises ratastoolis vaid Invacare'i heakskiidetud istmesüsteeme.



ETTEVAATUST!

Vigastuste ja elektrilise ratastooli kahjustamise oht heakskiitmata komponentide ja lisatarvikute kasutamisel.

- Invacare'i heakskiitmata elektri- ja elektroonikakomponentide kasutamine selles elektrilises ratastoolis võib põhjustada tuleohtu ja elektromagnetilist kahjustust.
- Kasutage selles elektrilises ratastoolis vaid Invacare'i heakskiidetud elektri- ja elektroonikakomponente.
- Invacare'i heakskiitmata akude kasutamine selles elektrilises ratastoolis võib põhjustada keemilisi põletusi.
- Kasutage selles elektrilises ratastoolis vaid Invacare'i heakskiidetud akusid.



ETTEVAATUST!

Heakskiitmata seljatoe kasutamisel tekib vigastuste ja elektrilise ratastooli kahjustamise oht.

Uus seljatugi, mille sobivust selle elektrilise ratastooliga kasutamiseks pole Invacare heaks kiitnud, võib seljatoe toru üleliia koormata ning suurendada seega vigastuste ja elektrilise ratastooli kahjustamise ohtu.



- Võtke ühendust ettevõtte Invacare spetsialistist tarnijaga, kes teeb riskianalüüsi, kalkultatsioonid, kontrollib stabiilsust jms kindlustamaks, et seljatuge saab ohutult kasutada.



Oluline teave hooldustöõriistade kohta

Mõningaid siin kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid saab kasutaja ise teha, kasutades õigeid tööriistu. Õigete tööriistade puudumisel pole soovitatav tööde tegemist ise proovida. Sellisel juhul soovitame võtta ühendust spetsiaalse volitatud töökojaga.

2.7 Recaro istme ohutusteave

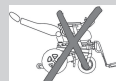


ETTEVAATUST!

Vigastuste oht ratastooli ümberkukkumisel.

Recaro istme raskuskesk on kõrgem kui teistel istmetel. Need istmed on ka raskemad kui teised istumissüsteemid. Seljatoe saab lükata tahapoole vastavalt 90° ja 60°. Neil põhjustel võib tekkida ümberkukkumise oht.

- Ärge laske seljatuge kunagi tahapoole rohkem kui 30 kraadi ja ratastooliga sõitmisel rohkem kui 15 kraadi.



Mitte kunagi üle
30°!



15°...+30°
Seisuaeg



0°...+15°
Sõitmine

2.8 Tõstemehhanismiga elektriliste ratastoolide ohutusteave



HOIATUS!

Vigastuse oht osade liikumisel.

- Jälgi alati, et ülestõstetud tõstemehhanismi alla ei jääks juhuslikke esemeid.
- Veenduge, et teie ega keegi teine ei vigastaks end käsi, jalgu või teisi kehaosi ülestõstetud istme alla asetades.
- Kui teil ei ole võimalik istme alla näha, nt piiratud manööverdamisvõimaluste tõttu, pöörake ratastooli enne istme allalaskmist kohapeal üks kord ümber selle telje. See võimaldab teil kindlaks teha, et keegi ei ole ohustatud.



ETTEVAATUST!

Tõstemehhanismi mooduli rikkeoht

- Kontrollige tõstemehhanismi moodulit regulaarselt ja veenduge, et seal ei oleks ühtegi võõrkeha ega nähtavat kahjustust ning kontrollige, kas elektripistikud on kindlalt pesades.



ETTEVAATUST!

Elektrilise ratastooli kahjustusoht tõstemehhanismi toe ühepoolse koormuse tagajärjel.

- Ühepoolne laadimine ilmneb istme tõstmisel ja/või kallutamisel. Enne tõusvale nõlvale sõitmist lükake seljatugi alati püstisesse asendisse ja istme kalle horisontaalsesse asendisse.



- Ärge rakendage tõstemehhanismile pidevalt ühepoolset koormust. Istme tõstmis- ja kallutamiskõikumine pakub vaid täiendavaid puhkeasendeid.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht elektrilise ratastooli ümberkukkumisel.

- Ärge ületage kunagi lubatud maksimaalset koormust (vt jaotist 11.1 *Tehnilised andmed, lk 98*).
- Vältige ohtlikke sõiduolukordi, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis, nt proovides ületada takistusi, nagu kõnnitee servad, või sõites kallakutest alla või üles.
- Ärge kallutage end kunagi istmelt välja, kui tõstemehhanism on ülestõstetud asendis.
- Kontrollige tõstemoodulit vähemalt kord kuus, et veenduda automaatse kiiruse vähendamise funktsiooni nõuetekohases toimimises, mis vähendab elektrilise ratastooli kiirust tõstuki tõstmisel (vt istme kasutusjuhendit). Kui see ei tööta õigesti, teavitage sellest viivitamata oma volitatud tarnijat.



Oluline teave kiiruse vähendamise kohta ülestõstetud asendis tõstemehhanismiga.

Kui tõstemehhanism on tõstetud üle teatud punkti, vähendab elektroonika märgatavalt ratastooli kiirust. Kui kiiruse vähendamine on aktiveeritud, saab sõidurežiimi kasutada vaid elektrilise ratastooli väikeste liikumiste jaoks, kuid mitte tavaliseks sõitmiseks. Tavapäraseks sõitmiseks langetage tõstemehhanismi seni, kuni kiiruse vähendamine on inaktiveeritud, vt kasutusjuhendi peatükist „Sõitmise ja istme asendi piirangud“.

3 Toote ülevaade

3.1 Kasutusotstarve

3.1.1 Toote kirjeldus

Storm4 on tagaveoline elektriline ratastool, mida saab seadistada paljude erinevate konfiguratsioonidega. Storm4 X-plore on spetsiaalselt loodud välitingimustes kasutamiseks.

3.1.2 Ettenähtud kasutaja

See elektriline ratastool on mõeldud inimestele, kelle võime kõndida on piiratud, kuid kes on endiselt piisavalt hea nägemisega ning füüsiliselt ja vaimselt võimelised elektrilist ratastooli kasutama.

3.1.3 Näidustused

Elektrilist ratastooli on soovitatav kasutada järgmiste näidustuste korral.

- Liikumisvõimetus või väga piiratud liikumisvõime, mille tõttu ei ole võimalik teha põhitöiminguid ja omaenda kodus ringi liikuda.
- Vajadus kodust välja minna, et lühikese jalutuskäigu ajal värsket õhku hingata, või vajadus külastada tavaliselt kodule lähedal olevaid kohti ja teha igapäevaseid asjatoimetusi.

Siseruumides ja väljas kasutatav elektriline ratastool on soovitatav hankida siis, kui puude tõttu ei saa enam tavalist ratastooli kasutada, kuid elektrimootoriga liikumisvahendi kasutamine on siiski võimalik.

Vastunäidustused

Ühtegi teadaolevat vastunäidustust ei ole.

3.2 Tüübi klassifikatsioon

See liikumisvahend on klassifitseeritud standardi EN 12184 järgi kui B-klassi liikumisseade (kasutamiseks siseruumides ja väljas). Seega on liikumisvahend siseruumides kasutamiseks piisavalt kompaktne ja kiire, aga suudab ka õues eri takistusi ületada.

3.3 Ratastooli põhiosad



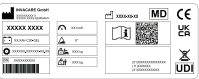
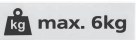
- | | |
|-------------|----------------|
| Ⓐ Peatugi | Ⓔ Säätetugi |
| Ⓑ Seljatugi | Ⓕ Ajami mootor |
| Ⓒ Käetugi | Ⓖ Juhtratas |
| Ⓓ Pult | Ⓗ Ratas |

- Ⓘ Vedrustus, keskel (ainult seadmel Storm4 X-plore)
- ⓷ Vedrustus, taga (pole joonisel näha, reguleeritav vaid seadmel Storm4 X-plore)

3.4 Tootel olevad sildid



A		Kui elektrilisel ratastoolil on kandik, tuleb see kindlasti enne elektrilise ratastooli sõidukis transportimist eemaldada ja ohutusse kohta panna.  Vasakpoolse ja keskmise risküliku ning põikiriba värv on punane. Parempoolne riskülik on roheline.
B		Ees ja taga olevate kinnituskohtade märgistus: Kui sümbol on helekollasel kleebisel, on kinnituskoht sobilik elektrilise ratastooli kinnitamiseks sõidukis sõiduki istmena kasutamiseks.
C		Istme töstja kasutamise hoiatus. Üksikasju vt altpoolt.  Tootesiltidel on riskülikute ja diagonaaljoonte värv punane.
D		Sõitmis- ja lükkamistegevuse lülitushoova asendi tuvastamine (pildil on näha ainult parem pool). Üksikasju vt altpoolt.

Ⓔ	 ISO 7176-19	Hoiatus, et see elektriline ratastool ei ole mõeldud kasutamiseks sõiduki istmena. See elektriline ratastool ei vasta standardi ISO 7176-19 nõuetele.  Tootesiltidel on sümboli taust sinine. Tootesiltidel on diagonaaljoonega ring punane.
Ⓕ		Hoiatus. Ärge kasutage kinnituskohana silmusahelat.  Tootesiltidel on diagonaaljoonega ring punane.
Ⓖ		Identifitseerimiskleebis šassii keskel tagumise katte all. Üksikasju vt altpoolt.
Ⓗ		Elektrilisel ratastoolil esineda võivate muljumiskohtade märgistus.  Tootesiltidel on sümboli taust kollane.
Ⓘ		Märgistus, mis lubab seljatuge koormata kuni 6 kg raskusega.  Tootesiltidel on sümboli taust kollane.

Siltidel olevate sümbolite selgitused

	Tootja		Seadme kordumatu identifitseerimistunnus
	Tootmiskuupäev		Aku tüüp
	Meditsiiniseade		Tehaseseaded
	Euroopa vastavusmärgis		Seerianumber
	Ühendkuningriigi vastavushindamine		Maksimaalne kiirus
	QR-kood sisaldab kasutusjuhendi linki		Sobilik kalle
	Lugege kasutusjuhendit.		Tühimass
	Vastavus elektroonikaromu nõuetele		Kasutaja maksimaalne kaal

	Ärge kallutage end istmelt välja, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!		Ärge sõitke kallakutest üles ega alla, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!
	Ärge hoidke kehaosi ülestõstetud istme all!		Ratastoolis tohib sõita ainult üks inimene!
	Ärge sõitke üle ebaühtlaste pindade, kui tõsteseade on ülestõstetud asendis!		
	See sümbol näitab lülituskangi asendit „Drive“ (Sõida). Selles asendis on mootor käivitatud ja mootori pidurid töötavad. Elektrilise ratastooliga saab sõita. Pidage meeles, et sõitmiseks peavad alati mõlemad mootorid käivitatud olema.		

	Sümbol näitab lülituskangi asendit „Push“ (Lükka). Selles asendis on mootor seisatud ja mootori pidurid ei tööta. Saatja saab elektrilist ratastooli lükata ja rattad pöörlevad vabalt. • Pange tähele, et pult peab olema välja lülitatud. • Vt ka jaotist 6.9 <i>Elektrilise ratastooli lükkamine vabakäigurežiimis, lk 76.</i>
	See sümbol näitab, et kaitselüliti on VÄLJAS. Selles asendis on akuallikas eraldatud ja elektrilist ratastooli ei saa kasutada ega laadida.
	See sümbol näitab, et kaitselüliti SEES. Selles asendis on akuallikas ühendatud ning elektrilist ratastooli saab kasutada ja laadida.
	See tähistab kaitselülitit.
	Lugege kasutusjuhendit. See sümbol on nähtav erinevatel märgistel ja erinevates kohtades.

3.5 Kasutajasisendid

Teie elektriline ratastool võib olla varustatud ühega mitmest erinevast kasutajasisendist. Teavet erinevate funktsioonide ja kasutajasisendite kasutamise kohta leiate vastavast puldi kasutusjuhendist (lisatud).

3.6 Istme tõstja

Elektriline istme tõstja töötab puldi abil. Lisateabe saamiseks vaadake puldi kasutusjuhendit.



Teave istme tõstja töö kohta temperatuuridel alla 0 °C

- Invacare'i elektrilised ratastoolid on varustatud ohutusmehhanismidega, mis ennetavad elektroonikakomponentide ülekoormust. Töötamisel temperatuuridel alla külmumispunkti võib istme tõstja käitusmehhanism umbes pärast 1 sekundilist tööaega seiskuda.
- Istme tõstjat saab juhtkangi abil järk-järgult korduvalt üles tõsta või alla langetada. Enamikel juhtudel toob see käitusmehhanismile tavapärase töö jätkamiseks piisavalt kuumust.



Kiirusepiiraja

Kiirusepiiraja reageerib elektrilise ratastooli seadistuse kohaselt erinevalt.

- Istme tõstja on varustatud anduritega, mis vähendavad elektrilise ratastooli kiirust kohe, kui istme tõstja on tõstetud üle teatud punkti.
- Või kui kiirusepiirang on aktiveeritud, seadistatakse automaatselt vähendatud sõidutase (jõuprofiil). Lisateabe saamiseks vaadake puldi kasutusjuhendit.

- Kiiruse vähendamine toimub elektrilise ratastooli kallutuspüsivuse tagamiseks ning isikliku ohu ja elektrilise ratastooli kahjustuse vältimiseks.
- Tavakiiruse taaskohandamiseks liigutage istme tõstjat allapoole seni, kuni jõuprofiil või kiirusevähendaja välja lülitub.
- Kui elektrilisel ratastoolil on lõugjuhtimiseseade, reageerib see jõuprofiilile erinevalt. Lisateabe saamiseks vaadake lõugjuhtimiseseadme kasutusjuhendit.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht, kui kiirusepiiraja andurid ei tööta istme tõstja ülestõstetud asendis olles

- Kui avastate, et kiiruse vähendamise funktsioon ei tööta istme tõstja ülestõstetud asendis, siis ärge sõitke ülestõstetud istme tõstjaga, vaid võtke kohe ühendust ettevõtte Invacare volitatud tarnijaga.

3.7 Sõidu- ja istumispiirangud



OHT!

Raske kehavigastuse või surma oht

Piirangulülite/lukustuste määratud nurk on süsteemi ohutul kasutamisel kriitilise tähtsusega.

- Kui süsteemi reguleeritakse viisil, mis jääb väljapoole tehase soovitatud seadistust, ei vastuta Invacare ühegi selle tagajärjel tekkinud kehavigastuse ega kahjustuse eest.
- Õige seadistuse tagamiseks võib lukustusi ja piiranguid reguleerida ainult kvalifitseeritud tehnik.



- Ärge ületage kunagi soovitatud maksimaalseid piiranguid. Lukustused ja piirangulülitid tuleb seadistada kasutaja vajaduste järgi, kuid sealjuures ei tohi rikkuda ratastooli üldist stabiilsust.
- Pärast mis tahes piirangu- või lukustusseadistuste tegemist testige alati istmesüsteemi kogu liikumisulatuses (st kallutus, seljatoe reguleerimine, tõstmine), et veenduda muudetud seadistuse nõuetekohases toimimises ja tagada, et ei teki stabiilsus- ega takistusprobleeme.



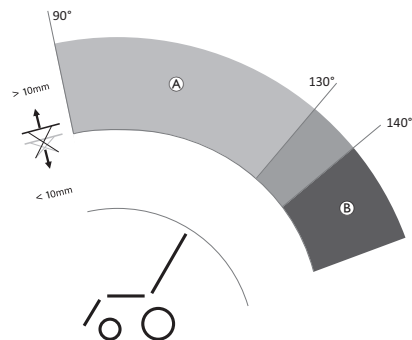
Keerukamate/spetsiaalsete istmesüsteemide puhul võib olla vajalik kasutada täiendavaid piirangu- ja lukustuslüliteid. Kui soovite teavet selliste piirangute/lukustuste kohta, mida pole selles juhendis kirjeldatud, siis võtke ühendust oma tarnijaga.

Stormi 4 puhul uuendatakse sõidu- ja istumispiiranguid ainult paigalseisu ajal.

Sõidupiirangud tõsteseadmega

Istmesüsteemid on konfigureeritud/programmitud sõidu aeglustumisega. Sõidu aeglustumine kasutab mikrolüliteid, et rakendada süsteemis vähendatud sõidukiirus.

Kõik kallutamis- ja nõjatumisfunktsiooniga istmesüsteemid on varustatud sõidurežiimi lukustuse (DLO) piiranguga, mis takistab ratastooliga sõitmist siis, kui istmesüsteem on kallutatud väljapoole eel määratud turvalist nurka ja/või eelnevalt kindlaksmääratud kõrgust. Kogu kaldenurk on kombinatsioon istme kaldenurgast, seljatoe kaldenurgast ja/või maapinna kaldenurgast.

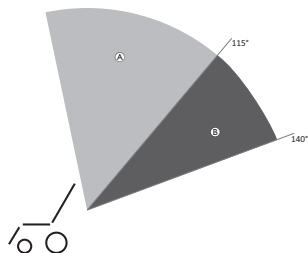


	Piirang	Piirangu põhjus
Ⓐ	Sõidu aeglustumine	Kui tõsteseade on tõstetud > 10 mm või kui seljatoe nurk on > 90° – < 130°
Ⓑ	Sõidurežiimi lukustamine	Kui seljatoe nurk on > 140° või kui kaldenurk on > 115°

Storm⁴ ilma tõsteseadmega

Ilma tõsteseadmega pole Storm⁴-I sõidupiiranguid.

Istumispiirangud tõsteseadmega



Piirang	Piirangu põhjus
Tõstmine on takistatud	Kui kaldenurk ① on • $> 115^{\circ}$¹ või kui seljatoe nurk ② on • $> 140^{\circ}$

4 Lisaseadmed/valikud

4.1 Kinnitusrihmad

Kinnitusrihm on lisavarustus, mille saab elektrilisele ratastoolile paigaldada tehases või lisada spetsialistist tarnija juures. Kui teie elektrilisele ratastoolile on paigaldatud kinnitusrihm, annab spetsialistist tarnija teile teavet rihma kohandamise ja kasutamise kohta.

Kinnitusrihma kasutatakse elektrilise ratastooli kasutaja optimaalse istumisasendi tagamiseks. Rihma õigesti kasutamine aitab kasutajal turvaliselt, mugavalt ja sobivas asendis elektrilises ratastoolis istuda, seda eriti kasutajate puhul, kes ei suuda istudes tasakaalu hoida.



Soovitame kinnitusrihma kasutada iga kord, kui elektrilist ratastooli kasutatakse.

4.1.1 Kinnitusrihmade tüübid

Teie elektrilisele ratastoolile saab kinnitada järgmist tüüpi tehasesaadud kinnitusrihmad. Kui teie elektrilise ratastooli rihma ei ole alltoodud loendis, veenduge, et teil oleks tootja juhised õige paigaldamise ja kasutamise kohta.

Mõlemalt poolt reguleeritav metallpandlaga rihm



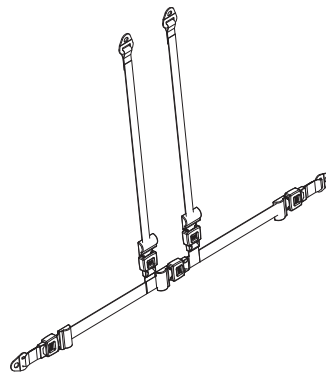
Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Mõlemalt poolt reguleeritav plastpandlaga rihm



Rihma saab mõlemalt poolt reguleerida. See tähendab, et pandla saab keskele jätta.

Mõlemalt poolt reguleeritav metallpandlaga rihm



Rakmeid saab mõlemalt poolt reguleerida. See tagab, et pannal on alati keskel.

4.1.2 Kinnitusrihma õigesse asendisse reguleerimine



Rihm peab olema piisavalt pingul, et tunneksite end istudes mugavalt ja et teie keha istumisasend oleks õige.

1. Veenduge, et istuksite õiges asendis – st istute istme tagaosas, vaagnaluu on sirge ja selle asend võimalikult sümmeetriline ega ole ette, külgedele või istme ühele servale kaldu.
2. Asetage kinnitusrihm nii, et puusakondid jäävad rihmast ülespoole.
3. Rihma pikkuse reguleerimiseks kasutage ühte eespool kirjeldatud reguleerimisnippi. Rihma tuleb reguleerida selliselt, et rihma ja teie keha vahele mahuks sirge käsi.
4. Pannal peab paiknema võimalikult keskel. Reguleerige sedasi mõlemat külge nii palju kui võimalik.
5. Kontrollige rihma iga nädal ja veenduge, et see oleks heas seisukorras, ei oleks kahjustatud ega kulunud ning oleks korralikult elektrilise ratastooli külge kinnitatud. Kui rihm on kinnitatud ainult poltühendusega, veenduge, et ühendus ei oleks lõtv ega lahti tulnud. Rihmade hooldamise kohta leiate lisateavet hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

4.2 Pagasiraami reguleerimine või eemaldamine



Kokkupõrke tagajärjel tekkiva kahjustuse oht.

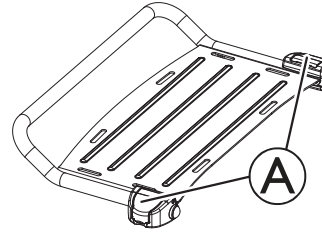
Kui istme- või seljatoe reguleerimise ajal põrkab pakiraam kokku istmega, võib see kahjustada elektrilise ratastooli osasid.

- Veenduge, et pagasiraam jääks väljapoole istme kaldenurga või seljatoe reguleerimisala.



Purunemisrisk liigse koormuse tõttu.

Liiga suure raskuse korral võib pagasiraam puruneda.
— Pagasiraami maksimaalne lubatud koormus on 10 kg.



1. Avage pagasiraami toe klambrid A.
2. Libistage pagasiraami ette- või tahapoole või eemaldage see.
3. Sulgege pagasiraami toe klambrid.

4.3 Kepihoidiku kasutamine

Kui teie elektriline ratastool on varustatud kepihoidikuga, saate seda kasutada jalutuskepi, karkude või küünarkeppide ohutuks transportimiseks. Kepihoidik koosneb plasthoidikust (alumine osa) ja takjapaelaga kinnitusest (ülaosa).



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht

Transpordi ajaks kinnitamata jäetud jalutuskepp või kargud (mis asuvad näiteks kasutaja süles) võivad vigastada kasutajat või teisi isikuid.

- Transportimise ajaks tuleb jalutuskepp või kargud paigutada kindlasti kepihoidikusse.

1. Avage ülemine takjapaelaga kinnitus.
2. Asetage kepi või kargu alumine ots alumisse hoidikusse.
3. Jalutuskepi või karkude ülaosa võib kinnitada takjapaelaga kinnituste abil.

5 Seadistus

5.1 Üldine teave seadistamise kohta



HOIATUS!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Elektrilise ratastooli, mis ei ole õigetele spetsifikatsioonidele seadistatud, edasine kasutamine võib põhjustada elektrilise ratastooli töös tõrkeid, mille tagajärjeks on surm, rasked vigastused või kahjustus.

- Jõudluse kohandamist tohivad teha ainult tervishoiutöötajad või isikud, kes on selle protsessi ja juhi võimetega täielikult kursis.
- Pärast elektrilise ratastooli seadistamist/reguleerimist kontrollige, kas see vastab seadistamise käigus sisestatud spetsifikatsioonidele. Kui elektriline ratastool ei tööta vastavalt spetsifikatsioonidele, lülitage see KOHE välja ja sisestage uuesti seadistusspetsifikatsioonid. Kui elektriline ratastool ikka ei vasta nõuetele, võtke ühendust Invacare'iga.



HOIATUS!

Surma, raske vigastuse või kahjustuse oht

Lõdvalt kinnitatud tarvikute kasutamisel või nende puudumisel võib tekkida ebastabiilsus, mis võib põhjustada surma, raske vigastuse või varakahjustuse.

- Veenduge pärast MIS TAHES reguleerimis-, parandus- või hooldustööd ja enne kasutamist, et kõik kinnitatud tarvikud oleksid olemas ja kindlalt kinni.



HOIATUS!

Vigastus- või kahjustusoh

Kui kasutajad/hooldajad või kvalifitseerimata tehnikud seadistavad elektrilise ratastooli valesti, võib see põhjustada surma, raske vigastuse või kahjustuse.

- ÄRGE proovige seda elektrilist ratastooli ise seadistada. Elektrilise ratastooli algseadistuse PEAB tegema kvalifitseeritud tehnik.
- Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.
- ÄRGE proovige seadistustööd teha, kui teil ei ole nimetatud tööriistu.



ETTEVAATUST!

Vigastus- või kahjustusoh

Elektriline ratastool on varustatud individuaalselt mitmekordselt reguleeritava istmesüsteemiga, mis sisaldab reguleeritavaid jalatugesid, käetugesid, peatuge või muud lisavarustust, mida kasutatakse istme kohandamiseks vastavalt kasutaja füüsilistele vajadustele ja seisundile. Mitmesuguste reguleerimisvõimaluste kombinatsioonide ja individuaalsete seadistuste mitmekesisuse tõttu võivad elektrilise ratastooli komponentide vahel tekkida kokkupõrked või mujumiskohad. Istmesüsteemi ja istmefunktsioonide kasutajale kohandamisel:

- Elektrilise ratastooli komponentide reguleerimisel olge ettevaatlik muljumiskohtade suhtes ja
- veenduge, et elektrilise ratastooli komponendid ei põrkaks kokku.

! TEATIS!

Elektriline ratastool on toodetud ja konfigureeritud individuaalse tellimuse spetsifikatsioonide kohaselt. Hindamist peab tegema tervishoiutöötaja, järgides kasutaja vajadusi ja tervishoiunõudeid.

- Kui kavatsete elektrilise ratastooli konfiguratsiooni kohandada, pidage nõu tervishoiutöötajaga.
- Kohandusi tohib teha ainult kvalifitseeritud tehnik.



Algse seadistuse peab alati läbi viima professionaalne tervishoiutöötaja. Reguleerimisi võib kasutaja teha ainult juhul, kui professionaalne tervishoiutöötaja on talle sobivad juhised andnud.

Elektrilised reguleerimisvõimalused



Elektriliste reguleerimisvõimaluste kohta lisateabe saamiseks vaadake puldi kasutusjuhendit.

Jalaplaadid

Kõiki Invacare'i pakutavaid jalaplaate saab üles pöörata.

5.2 Puldi reguleerimine



ETTEVAATUST!

Puldi tahapoole lükkumise oht kokkupõrkel juhusliku takistusega (nt ukseraam või laud) ja kui juhtkang jääb puldi reguleerimisel käetoepolstri külge kinni ning kõik kruvid pole korralikult kinni keeratud!

Selle tulemusena sõidab elektriline ratastool kontrollimatult edasi ja võib põhjustada elektrilise ratastooli kasutajale või teel olevatele isikutele vigastusi.

- Puldi asendi reguleerimisel veenduge alati, et kõik kruvid oleks korralikult kinni keeratud.



- Sellise olukorra ilmnemisel lülitage elektrilise ratastooli elektroonika puldi abil viivitamatult VÄLJA.



ETTEVAATUST!

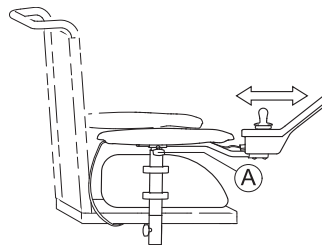
Vigastuste oht

Nõjatudes puldile, näiteks ratastooli istudes või sealt tõustes, võib puldihoidik puruneda ja kasutaja võib toolist välja kukkuda.

- Ärge kunagi nõjatuge toetamiseks puldile, nt tooli istudes või sealt väljudes.

5.2.1 Standardse puldihoidiku reguleerimine

Puldi reguleerimine kasutaja käe pikkuse järgi

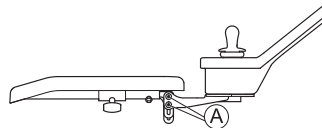


1. Lõdvendage tiibkrugi (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkrugi kinni.

Puldi kõrguse reguleerimine



- 3 mm kuuskantvõti



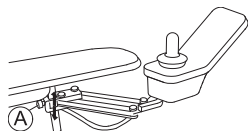
1. Lõdvendage kruvid (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.2 Liikuva puldihoidiku reguleerimine

Puldi kõrguse reguleerimine



- 6 mm kuuskantvõti



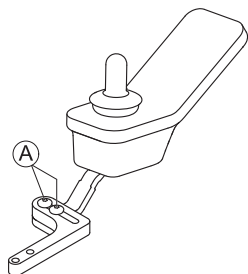
1. Keerake kruvi (A) lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

Puldi nihke reguleerimine

Pulti saab reguleerida 20 mm kaupa külgsuunas.



- 3 mm kuuskantvõti

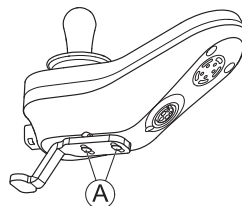


1. Lõdvendage kruvid (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Puldi asendi reguleerimine



- 3 mm kuuskantvõti



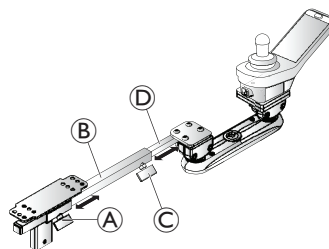
1. Lõdvendage kruvid (A).
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.2.3 Maxx Resolve'i liikuva puldihoidiku reguleerimine

Puldi sügavuse reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti



1. Toru (B) sügavuse reguleerimiseks keerake lahti tiibkruvi (A). Pingutage kruvisid, kui soovitud asend on saavutatud.
- ja/või
2. Toru (D) sügavuse reguleerimiseks keerake lahti tiibkruvi (C). Pingutage hooba, kui soovitud asend on saavutatud.

Kõrguse ja nurga reguleerimine

Maxx Resolve'i puldihoidiku kõrgust/nurka saab reguleerida kahe kuulkinnitusega, mis asuvad kiikumismehhanismil. Tagumine kuulklabri komplekt on kinnitatud puldi toru külge, pult on paigaldatud esimesele kuulklabri komplektile. Mõlemat kuulklabrit saab eraldi reguleerida, et paigutada puldi kasutaja vajadustele vastavale kõrgusele ja/või nurgale.



Ülespoole paigaldatud
kuulklabrite komplektid



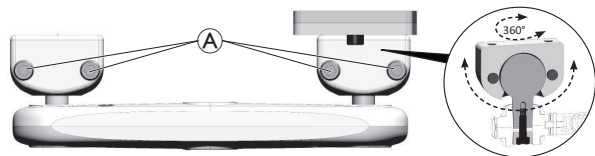
Allapoole paigaldatud
kuulklabrite komplektid



Kuulklabrite nurga ülespoole reguleerimisel kaldub kiikumismehhanismi korpus ülespoole. See ülespoole suunatud nurk tähendab, et kui pult liigub väljapoole (paremale käetoole paigaldatuna) või sissepoole (vasakule käetoole paigaldatuna), liigub see madalamasse asendisse. Vastupidine efekt ilmneb siis, kui kuulklabrite nurka allapoole reguleeritakse.



- 5 mm kuuskantvõti



Nurga reguleerimine

Kõrguse reguleerimine



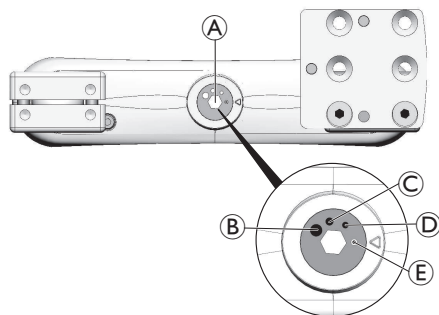
1. Keerake lahti kruvid Ⓐ igas kuulklabri komplektis.
2. Pöörake kuulklabri komplekte soovitud nurga/kõrguse alla.
3. Pingutage kruvisid, kui soovitud asend on saavutatud.

Lahtiühendamise pinge seadistuse reguleerimine

Maxx Resolve liikuv puldihoidik kasutab puldi ümberpaigutamiseks vajaliku „lahtirebimisjõu“ juhtimiseks pingega reguleeritavat rihtmülekannet. Pinget saab reguleerida liikumismehhanismi keskel asuva nukkratta abil. Kasutaja jõu ja liikuvuse arvestamiseks on saadaval neli pingutusrežiimi valikut. Lahtiühendamise pinge tuleks seadistada vastavalt kasutaja vajadustele.



- 6 mm kuuskantvõti



1. Kasutage nukkratast (A), et reguleerida lahtiühendamise pinget ühele neljast seadistusvõimalusest:

- (B) kõva
- (C) keskmine
- (D) kerge
- (E) väga kerge

5.3 Nucleuse keskosa hoidiku reguleerimine



HOIATUS!

Vigastus- või kahjustusohu

Väiksed lahtised osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.



- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa (v.a juhtkangi nupu vahetamiseks).
- Ärge jätke eemaldatud juhtkanginuppu järelevalveta.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



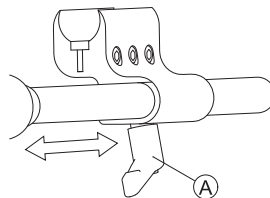
ETTEVAATUST!

Vigastus- või kahjustusohu

Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.3.1 Nucleuse keskosa hoidiku sügavuse reguleerimine



1. Vabastage hoob (A).
2. Reguleerige Nucleuse keskosa hoidik soovitud asendisse.
3. Keerake hoob kinni.

5.3.2 Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimine

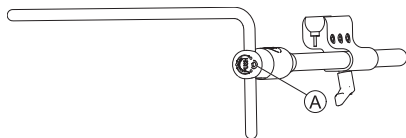
Nucleuse keskosa hoidiku kõrguse reguleerimiseks on kaks võimalust.

- Reguleerige see koos käetoega soovitud kõrgusele. Vaadake asjakohaseid käetoega seotud peatükke 5.9.1 *Käetoje kõrguse reguleerimine, lk 40*.

- Reguleerige ainult Nucleuse keskosa hoidiku kõrgust. Vaadake allolevat jaotist.



- 3/16-tolline (5 mm) kuuskantvõti



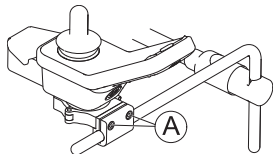
1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Reguleerige Nucleus soovitud kõrgusele.
3. Pingutage kruvi.

5.3.3 Puldi/ekraani asendi reguleerimine



- 4 mm kuuskantvõti
- 8 mm mutrivõti

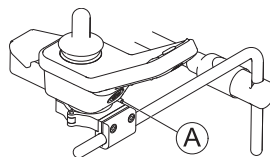
Kallutatav pult (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Paigutage pult hoidikule.
3. Pingutage kruvisid.

Fig. 5-1 DLX-REM400 reguleerimise näide. Mudeleid DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 reguleeritakse ühtemoodi.

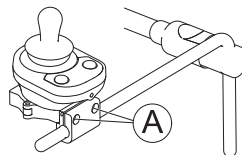
Pöörlev pult (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Pöörake klambris olev pult soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

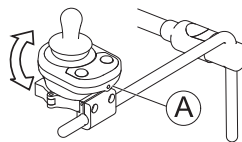
Fig. 5-2 DLX-REM400 reguleerimise näide. Mudeleid DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 reguleeritakse ühtemoodi.

Kallutatav pult (DLX-CR400 ja DLX-CR400LF)



1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Paigutage pult hoidikule.
3. Pingutage kruvisid.

Pöörlev pult (DLX-CR400 ja DLX-CR400LF)

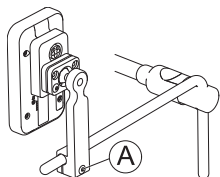


1. Keerake kruvi Ⓐ lahti (pole pildil näidatud).
2. Pöörake klambris olev pult soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

DLX-REM500



- 3/16-tolline (5 mm) kuuskantvõti

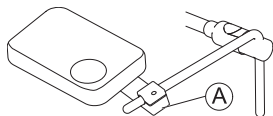


1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Paigaldage ekraan hoidikule.
3. Pingutage kruvi.

ASL-i komponendid Nucleuse laual



- 3/16-tolline (5 mm) kuuskantvõti



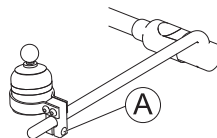
1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Paigaldage kandik hoidikule.
3. Pingutage kruvi.

Fig. 5-3 Joonis on näitlik.

ASL-i komponendid ainult Nucleuse keskosa hoidikul



- 5/32-tolline (4 mm) kuuskantvõti



1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Asetage ASL-i komponent hoidikule.
3. Pingutage kruvi.

Fig. 5-4 Joonis on näitlik.

5.4 Liikuva mehhanismi reguleerimine



HOIATUS!

Vigastus- või kahjustusoht

Väiksed lahtised osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa (v.a juhtkangi nupu vahetamiseks).
- Ärge jätke eemaldatud juhtkanginuppu järelevalveta.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.

**ETTEVAATUST!****Vigastus- või kahjustusoht**

Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

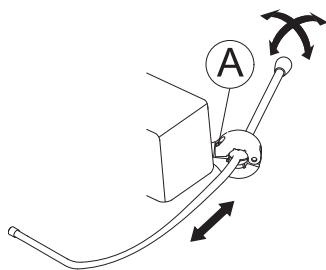
- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

Liikuvat mehhanismi saab kasutada mitmeks otstarbeks, näiteks järgmiste seadmete jaoks.

- PROTON-tüüpi peakomplekti tiivad
- Jäsemete juhtkang lõugjuhtimise jaoks
- Munakujuline lüliti



- 5/32-tolline (4 mm) kuuskantvõti

**Sügavuse reguleerimine**

1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Reguleerige varras soovitud sügavusele.
3. Pingutage kruvi.

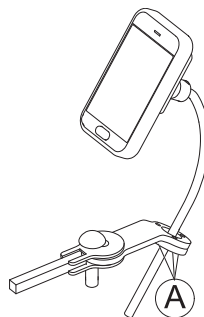
Asendi reguleerimine

Liikuvat mehhanismi saab pöörata 360 kraadi ulatuses.

1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Reguleerige see soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.5 Liikuva ekraanihoidiku reguleerimine

- 3 mm kuuskantvõti

**Hoidiku kõrguse reguleerimine**

1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Liigutage hoidik soovitud kõrgusele.
3. Pingutage kruvisid.

Hoidiku suuna reguleerimine

Hoidikut saab pöörata 360 kraadi ulatuses.

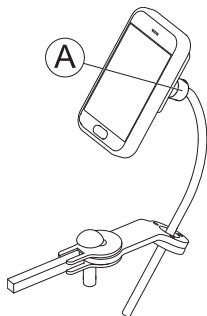
1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige hoidiku suunda.
3. Pingutage kruvisid.

Ekraani suuna reguleerimine

Ekraani saab pöörata 360 kraadi ulatuses.



- 18 mm mutrivõti



1. Lõdvendage klamberpuksi (A).
2. Reguleerige ekraani suunda.
3. Pingutage klamberpuksi.

5.6 Käsitsi lõugjuhtimise reguleerimine



HOIATUS!

Vigastus- või kahjustusoht

Väiksed lahtised osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa (v.a juhtkangi nupu vahetamiseks).
- Ärge jätke eemaldatud juhtkanginuppu järelevalveta.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



ETTEVAATUST!

Vigastus- või kahjustusoht

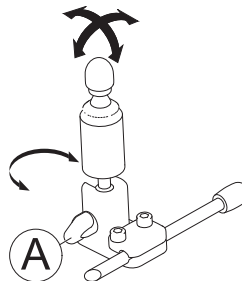
Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.6.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine

Juhtkangi suuna reguleerimine

Juhtkangi saab pöörata 360 kraadi ulatuses. Küljel olev pilu võimaldab juhtkangi 90-kraadise nurga alla pöörata.

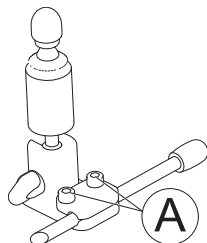


1. Lõdvendage käsikruvi (A).
2. Pöörake pesa õigesse asendisse seadmiseks juhtkangi alumist osa.
3. Reguleerige juhtkangi suunda. Soovi korral lukustage juhtkang pesaga 90-kraadise nurga alla.
4. Keerake käsikruvi kinni.

Asukoha reguleerimine hoidikul



- 5/32-tolline (4 mm) kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvid (A).
2. Paigaldage juhtkang hoidikule.
3. Pingutage kruvisid.

Sügavuse ja kõrguse reguleerimine

Vt jaotist 5.4 *Liikuva mehhanismi reguleerimine, lk 34.*

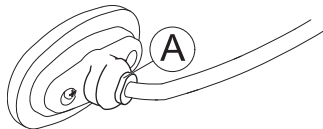
5.6.2 Munakujulise lüliti reguleerimine

Lüliti suuna reguleerimine

Munakujulist lülitit saab pöörata 360 kraadi ulatuses.



- 7/16-tolline (11 mm) mutrivõti



1. Lõdvendage mutrit (A).
2. Reguleerige munakujulise lüliti suunda.
3. Keerake mutter kinni.

Sügavuse ja kõrguse reguleerimine

Vt jaotist 5.4 *Liikuva mehhanismi reguleerimine, lk 34.*

5.7 Elektrilise lõugjuhtimise reguleerimine



HOIATUS!

Vigastus- või surmaoht

Väiksed osad põhjustavad lämbumisohtu, mis võib kaasa tuua kehavigastuse või surma.

- Ärge eemaldage ühtegi väikest osa.
- Jälgige hoolikalt lapsi, lemmikloomi või füüsilise/vaimse puudega inimesi.



ETTEVAATUST!

Vigastus- või kahjustusoht

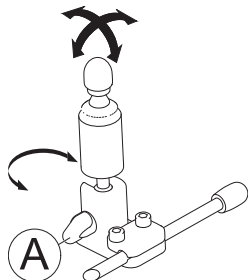
Varraste muutmisest (nt lühendamise korral) alles jäänud teravad servad või puuduvad otsakorgid võivad põhjustada vigastusi või kahjustusi.

- Pärast ülearuse pikkuse äralõikamist viilige teravad servad siledaks.
- Pärast viilimist asetage tagasi otsakorgid.
- Veenduge, et otsakorgid on tugevasti kinnitatud.

5.7.1 Jäsemete juhtkangi reguleerimine

Juhtkangi suuna reguleerimine

Juhtkangi saab pöörata 360 kraadi ulatuses. Küljel olev pilu võimaldab juhtkangi 90-kraadise nurga alla pöörata.

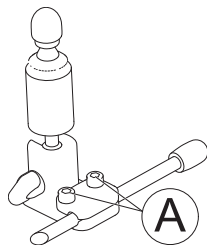


1. Lõdvendage käsikruvi Ⓐ.
2. Pöörake pesa õigesse asendisse seadmiseks juhtkangi alumist osa.
3. Reguleerige juhtkangi suunda. Soovi korral lukustage juhtkang pesaga 90-kraadise nurga alla.
4. Keerake käsikruvi kinni.

Asukoha reguleerimine hoidikul



- 5/32-tolline (4 mm) kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Paigaldage juhtkang hoidikule.
3. Pingutage kruvisid.

Sügavuse ja kõrguse reguleerimine

Vt jaotist 5.4 Liikuva mehhanismi reguleerimine, lk 34.

5.7.2 Juhtkangide ja lülite reguleerimine ühendusmehhanismil

Juhtkangide/lülite asendi reguleerimine



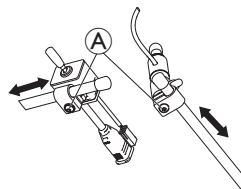
TEATIS!

Kui te pingutate kruvid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.

— Pingutage kruvisid pöördemomendile 3 Nm $\pm$ 10%.



- 4 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Liigutage juhtkang või lüliti ühendusmehhanismil soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Piko nuppude asendi reguleerimine



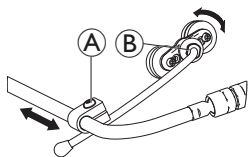
TEATIS!

Kui te pingutate kruvid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.

— Pingutage kruvisid pöördemomendile 3 Nm $\pm$ 10%.



- 4 mm kuuskantvõti
- 7/16-tolline (11 mm) mutrivõti

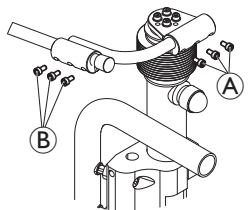


1. Keerake kruvi (A) lahti.
2. Liigutage hoidik soovitud asendisse.
3. Vajaduse korral keerake mutter (B) lahti.
4. Reguleerige hoidiku suunda.
5. Keerake kruvi ja mutter kinni.

Ühendusmehhanismi kõrguse ja sügavuse reguleerimine



- 3 mm kuuskantvõti



1. Keerake lahti kruvid (A) (kõrguse reguleerimine) või (B) (sügavuse reguleerimine).
2. Liigutage ühendusmehhanism soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Ühendusmehhanismi suuna reguleerimine



See jaotis kehtib vaid kuulühendustega.

Peale eelneva saate te reguleerida juhtkangide ja puldi asendit ühendusmehhanismi kuulliigendite abil. Kuulliigendid liiguvad vabalt ja pakuvad teile lõpmatul hulgal reguleerimisvõimalusi.

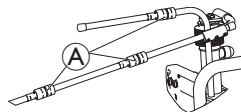


TEATIS!

Kui te pingutate kuulliigendid ebasobivale pöördemomendile, võivad need tulla lahti või kahjustuda.
— Pingutage kuulliigendid pöördemomendile 35 Nm.



- 19 mm mutrivõti (2 tk)



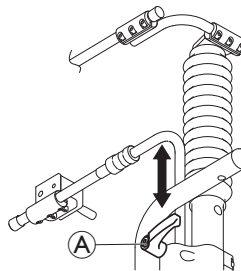
1. Lõdvendage kuulliigendit (A).
2. Reguleerige ühendusmehhanismi asendit.
3. Keerake kuulliigend kinni.

5.7.3 Ühendlüliti kõrguse reguleerimine



Kinnituskangi kahjustamise oht

Kui te pingutate kinnituskangi ebasobivale pöördemomendile, võib see tulla lahti või kahjustuda.
— Pingutage kinnituskangi ainult käsitsi.



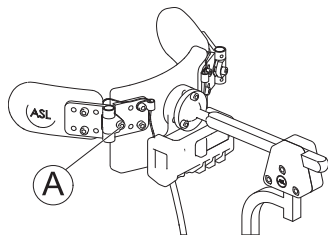
1. Keerake kinnituskang (A) lahti.
2. Reguleerige ühendlüliti kõrgust.
3. Keerake kinnituskang kinni.

5.8 Peakomplekti reguleerimine

Padja asendi reguleerimine



- 5/32-tolline (4 mm) kuuskantvõti



1. Keerake kruvi A lahti.
2. Reguleerige padja asendit.
3. Pingutage kruvi.

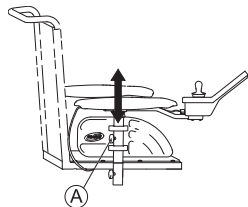
PROTON-tüüpi peakomplekti tiibade reguleerimine

Vt jaotist 5.4 Liikuva mehhanismi reguleerimine, lk 34.

5.9 Käetoed

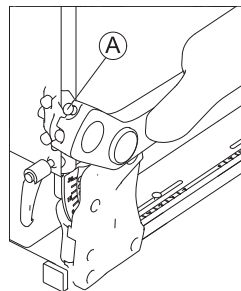
5.9.1 Käetoe kõrguse reguleerimine

Standardne käetugi



1. Lõdvendage tiibkruvi A.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake tiibkruvi kinni.

Ülestõstetav käetugi

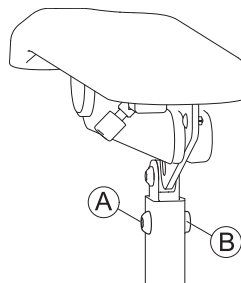


1. Lõdvendage kinnituskruvi A.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage sõrmkruvi.

Seljatuge järgiv käetugi



- 5 mm kuuskantvõti
- 13 mm mutrivõti



1. Eemaldage kruvi A ja mutter B.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Paigaldage kruvi ja mutter ja pingutage neid.

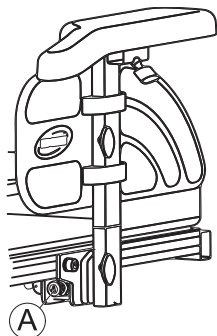
5.9.2 Käetoe laiuse reguleerimine



- 8 mm kuuskantvõti



Olenevalt küljest pääseb kruvile ligi eest- või tagantpoolt.

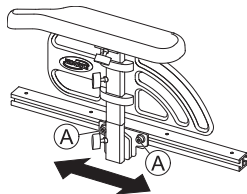


1. Keerake kruvi Ⓐ lahti.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

5.9.3 Käetoe sügavuse reguleerimine



- 6 mm kuuskantvõti



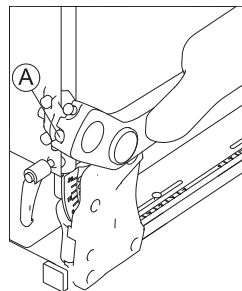
1. Lõdvendage kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.9.4 Takistuse muutmine (ülespööratav/järgnev käetugi)

Ülespööratava ja järgneva käetoe liikumist saab reguleerida suuremale või väiksemale takistusele.



- 5 mm kuuskantvõti

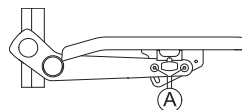


1. Selleks et käetuge oleks lihtsam liigutada, keerake kruvi lahti Ⓐ.
2. Selleks et käetuge oleks raskem liigutada, pingutage kruvi Ⓐ.

5.9.5 Käepadja nurga reguleerimine (ülespööratav/järgnev käetugi)



- 5 mm kuuskantvõti

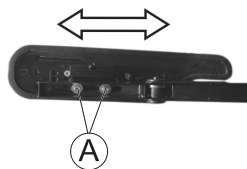


1. Lõdvendage kruvid A.
 Ärge eemaldage kruvisid Ⓐ.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.9.6 Käepadja asendi reguleerimine (ülespööratav käetugi)



- 5 mm kuuskantvõti



1. Pange komponent vertikaalsesse asendisse.
2. Lõdvendage sisemisi kruvisid A.
3. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
4. Pingutage kruvisid.
Veenduge, et sisestaksite uuesti kasutatud Nordlocki seibid.

5.10 Peatoe reguleerimine



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht, kui peatugi on elektrilise ratastooli sõiduki istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema. Invacare'i poolt sellele elektrilisele ratastoolile lisavarustusena tarnitav peatugi sobib ideaalselt transportimise ajal kasutamiseks.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.



- Seljatoe paneeli peatoe kinnitusaukudele ligipääsuks võib olla vaja eemaldada ja muuta seljapadja katet.
- Saadaval on valikuline lisakiil. Seda saab paigaldada klambrikoostu ja seljatoe paneeli vahele, et anda lisaruumi toodetele Posture Back ja Deep Back.

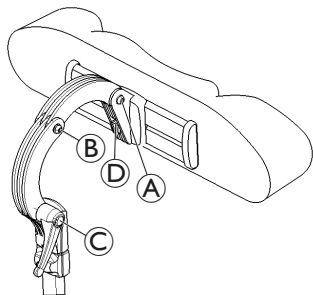
Peatoe klambri riistvara on kujundatud seljatoe paneeli olemasolevatesse kinnitusaukudesse paigaldamiseks.

5.10.1 Rea peatõe või kaelatõe asendi reguleerimine

Kõigi Rea peatugede ja kaelatugede asendit reguleeritakse samal viisil.



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruve A, B või kinnituskangi C.
2. Reguleerige peatugi või kaelatugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskangid uuesti kinni.
4. Lõdvendage kuuskantpolti D.
5. Libistage peatuge vasakule või paremale soovitud asendisse.
6. Keerake kuuskantpolt uuesti kinni.

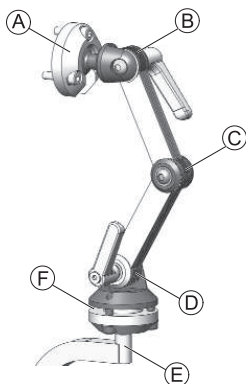
5.10.2 Põsetugede reguleerimine



1. Lükake komponendid sissepoole või tõmmake need välja soovitud asendisse.

5.10.3 Elani peatoe riistvara reguleerimine

Elani peatoe riistvara saab oluliselt reguleerida. Alloleval joonisel on näidatud liigendite võimalikud reguleerimisvahemikud.

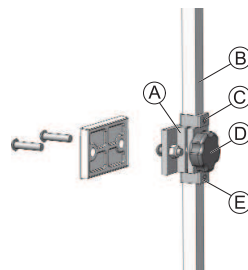


A	Ülemine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 80° kalle
B	Ülemine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
C	Keskmine ühendusmehhanism	• 100° pöörlemine
D	Alumine ühendusmehhanism	• 180° pöörlemine
E	Kinnituspost	• 360° pöörlemine 90° sammudega
F	Alumine mitme nurgaga pöörlemistelg	• 360° pöörlemine • 50° kalle

Paigaldamine



- 2,5 mm kuuskantvõti
- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti



1. Kaasasoleva riistvara abil joondage ja paigaldage peatoe kinnituskoost olemasolevatesse kinnitusaukudesse seljatoe paneelis A.
2. Paigaldage peatoe padi (pole kujutatud) peatoe varda külge, kasutades kaasasolevat riistvara.
 Kinniteid lahti ja kinni keerates saab peatoe otsas oleva liigendkuuli abil peatoe padja mis tahes asendisse reguleerida.

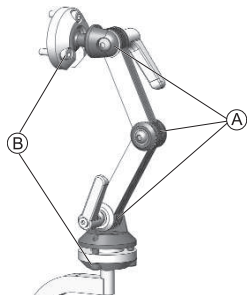
3. Lõdvendage ja eemaldage alumine D-rõngas E riistvara küljest.
4. Libistage vertikaalne kinnituspost B klambri koostu ja reguleerige peatoe padja üldine kõrgus soovitud asendisse. Keerake nupp D kinni. Õigesti paigaldatud peatugi peaks olema reguleeritud kasutaja kõrvade kõrgusele.
5. Reguleerige ülemist D-rõngast C vajaduse järgi.
6. Kui lõplik kõrgus on paigas, reguleerige alumist D-rõngast E nii, et see oleks tasa klambrikoostu põhjaga (libisemise ennetamiseks).

Sügavuse ja nurga reguleerimine

Peatoe sügavust ja kaldenurka saab veelgi reguleerida liigenduva riistvara abil.



- 4 mm kuuskantvõti
- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kahe liigendiga reguleerimiskoostu ① kruve ja kinnituskangi ning alumise ja ülemise pöördetelje ② kruve.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid ja kinnituskangid kinni.

5.11 Seljatoe reguleerimine



ETTEVAATUST!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab elektrilise ratastooli geomeetriat ja mõjutab otseselt selle dünaamilist stabiilsust!

- Dünaamilise stabiilsuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme või seljatoe nurga õige reguleerimise kohta leiate lisateavet elektrilise ratastooli kasutusjuhendi vastavatest peatükkidest.

5.11.1 Seljatoe kõrguse reguleerimine

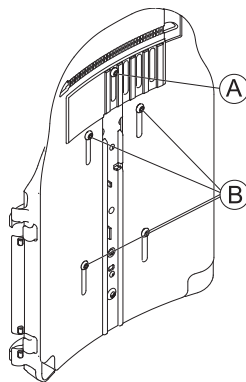
Järgmises jaotises kirjeldatakse seljatoe plaadi kõrguse reguleerimist.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kindlate kõrguste jaoks (48 ja 54 cm).



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvid A ja ②.



Ärge eemaldage kruvisid ① ja ②.

2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.11.2 Seljatoe laiuuse reguleerimine

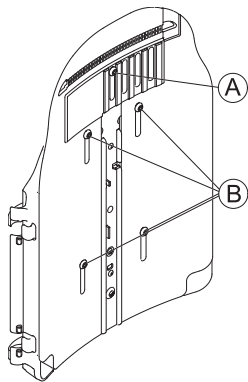
Seljatoe plaadi laiust saate mõnevõrra muuta esiplaati reguleerides (nt seljatoe plaadi seadmiseks istmepadja jaoks sobivasse asendisse). Suuremal määral saab seljatoe paneeli reguleerida hooldustehnik ja reguleerimisjuhised on selle elektrilise ratastooli hooldusjuhendis.



Kanderihmadest seljatugi on saadaval ainult kahe laiuse jaoks (38–43 cm ja 48–53 cm) ning teatud juhtudel tuleb see laiuse reguleerimiseks välja vahetada. Vahetamise juhised leiater selle elektrilise ratastooli hooldusjuhendist. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja. Pange tähele, et kanderihmadest seljatoe laiuse reguleerimisel tuleb ka seljatoe padi välja vahetada.



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage kruvi Ⓐ ja eemaldage see.
2. Lõdvendage kruvid B.
3. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
4. Paigaldage kruvi Ⓐ.
5. Pingutage kruvisid.



Ärge eemaldage kruvisid Ⓑ.

5.11.3 Seljatoe kaldenurga reguleerimine



ETTEVAATUST!

Iga istme kaldenurga muudatus ja seljatoe kaldenurga muudatus mõjutab elektrilise ratastooli geomeetriat ja selle dünaamilist stabiilsust

- Lisateavet stabiilsuse, takistuste õige ületamise, tõusudel ja nõlvadel sõitmise ning seljatoe ja istme nurga õige asendi kohta leiater elektrilise ratastooli kasutusjuhendist.



ETTEVAATUST!

Ratastoolist väljakukkumise oht

Seljatoe reguleerimisel võib see ootamatult tahapoole liikuda ja võite ratastoolist välja kukkuda.

- Ärge toetage vastu seljatuge reguleerimise ajal.

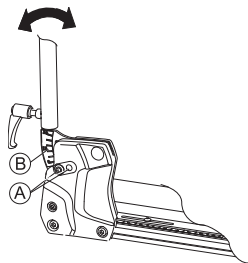


Kui seljatoel on kuuskantkruvide asemel nupud, pole tööriistu vaja.

Reguleeritava laiusega seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti



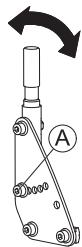
1. Eemaldage mõlemal küljel olevad ülemised seljatoe kruvid Ⓐ.
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 3,8° astmete võrra. Reguleerimisel saate juhiseks kasutada seljatoel olevat skaalat B. Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.

3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni. Veenduge, et sisestaksite kruvi ühest seljatoe klambri august läbi. Kruvi peab olema klambri sees näha ja kruvi pea peab olema sellega ühetasane.

Tavaline seljatugi



- 6 mm kuuskantvõti



1. Eemaldage keskmised kruvid Ⓐ seljatoe mõlemal küljel.
2. Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks 7,5° astmete võrra. Kontrollige, et kaldenurk oleks mõlemal poolel sama.
3. Paigaldage kruvi ja keerake see kinni.

5.11.4 Reguleeritava seljatoe polstri reguleerimine

1.



Eemaldage seljatoe padi (fikseeritud haak- ja aaskinnitite abil), tõmmates seda üles ja eemale, et pääseksite reguleerimisrihmadele ligi.

2.



Pinguldage rihtmud soovitud tasemele.

3. Asetage seljatoe padi tagasi.

5.12 Istme reguleerimine

Istme laiuse reguleerimine

Teleskoopistmetuge saab reguleerida neljas järgus. Istme laiust saab reguleerida koos reguleeritava istmeplaadi või reguleeritava kanderihmadest istmega.

Laiuse reguleerimise kirjeldus on selle elektrilise ratastooli hooldusjuhendis. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega hooldustehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

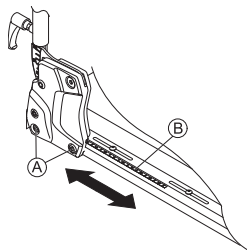
Istme sügavuse reguleerimine

 Istme sügavus mõjutab oluliselt istme raskuskeskme seadistust. See mõjutab ka liikumisvahendi dünaamilist stabiilsust. Kui muudate istme sügavust olulisel määral, peate reguleerima ka liikumisvahendi raskuskeset. Lugege selle elektrilise ratastooli hooldusjuhendi jaotist „Istme raskuskeskme reguleerimine“. Hooldusjuhendi saate tellida Invacare'ilt. Hooldusjuhendis olevad juhised on siiski mõeldud erikoolitusega tehnikutele ja neis kirjeldatakse toiminguid, mida ei peaks tegema lõppkasutaja.

 Juhisena saate kasutada istmel oleva skaala numbraid. Need ei tähistata kindlaid mõõtmeid (näiteks istme sügavust sentimeetrites). Lisateavet skaala ja istme sügavuse reguleerimise kohta leiate hooldusjuhendist.



- 6 mm kuuskantvõti



1. Keerake seljatoe allosa mõlemalt küljelt kruvid  lahti.
 Ärge eemaldage kruvisid .
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse. Seljatoe sügavust saab reguleerida järkudeta. Kasutage juhisena istmel olevat skaalat . Veenduge, et istme sügavus oleks mõlemal poolel sama.
3. Pingutage kruvisid.

Istme nurga reguleerimine



ETTEVAATUST!

Istme kalde või seljatoe nurga reguleerimine muudab elektrilise ratastooli geomeetria ja mõjutab otseselt selle dünaamilist stabiilsust!

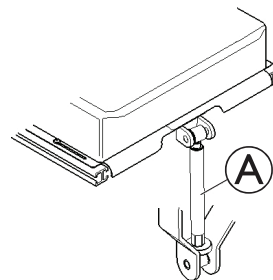
- Dünaamilise püsivuse, kallakute ja takistuste ületamise ning istme kalde või seljatoe nurga korrektse reguleerimise kohta vaadake lisateavet jaotistest 11.1 *Tehnilised andmed, lk 98.*

Istme kaldenurka reguleeritakse võlliga, mille leiab istme raami esiosast, raami alt.

Istme kaldenurga reguleerimisel tuleb veenduda, et keermespolt jääb vähemalt 1 cm ulatuses võlli sisse ja polti ei keerata täielikult võllist välja.



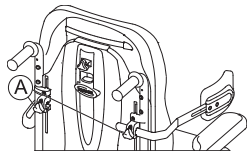
Istme kaldenurka on lihtsam reguleerida, kui keegi ei istu ratastoolis.



Joonisel on näidatud istmenurga käsitsi reguleerimise võlli  asend.

5.13 Külgmiste kehatugede reguleerimine

Laiuse reguleerimine

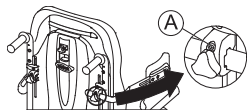


1. Lõdvendage nuppe ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Keerake nupud kinni.

Kõrguse reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

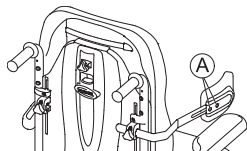


1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

Sügavuse reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti



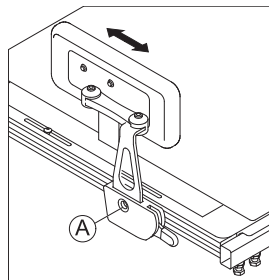
1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige komponent soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvisid.

5.14 Puusatoe reguleerimine kiirvabastuse abil

Asendi reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

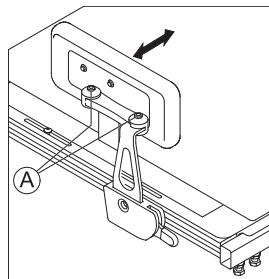


1. Keerake kruvi ① lahti. Ärge eemaldage seda.
2. Reguleerige puusatugi soovitud asendisse.
3. Pingutage kruvi.

Laiuse reguleerimine



- 2 × 5 mm kuuskantvõti

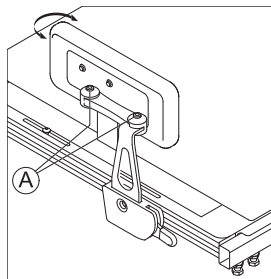


1. Lõdvendage kruvid ①.
2. Reguleerige puusatugi soovitud laiuks. Saate reguleerida laiust ainult väiksemaks kui istme laius, kuid mitte sellest suuremaks.
3. Pingutage kruvisid.

Nurga reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

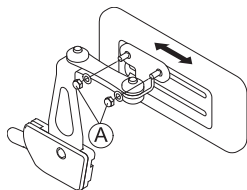


1. Lõdvendage kruvid **A**.
2. Reguleerige puusatugi soovitud nurga alla.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja sügavuse reguleerimine



- 10 mm mutrivõti



1. Keerake lahti kaks kruvi **A**.
2. Reguleerige puusapadi kuni soovitud sügavuseni.
3. Pingutage kruvisid.

Puusapadja kõrguse reguleerimine

Saate reguleerida puusapadja kõrgust kahel viisil.

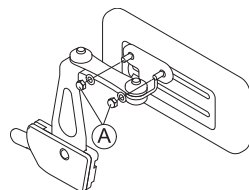
- Paigaldamise avade kaudu.
- Selle klambri kaudu.

Paigaldusavade kaudu



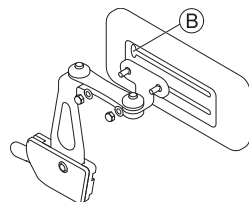
- 10 mm mutrivõti

1.



Keerake lahti kaks kruvi **A**.

2.



Eemaldage puusapadja klamber paigaldusavast väljalõike kaudu **B**.

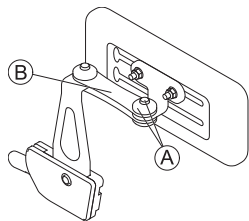
3. Sisestage puusapadja klamber teise paigaldusavasse.
4. Pingutage kruvisid.

Klambri kaudu



- 5 mm kuuskantvõti

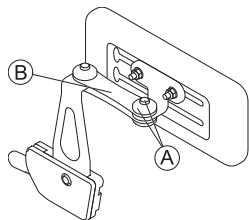
1.



Eemaldage ülemine kruvi ja hõõrdekork (A).

2. Eemaldage väike hõõrdelüli (B).

3.



Eemaldage puusapadi koos klambriga, keerake tagurpidi ja paigaldage uuesti.

4. Sisestage hõõrdelüli, hõõrdekork, kruvi ja pingutage seda.

5.15 Kandiku reguleerimine/eemaldamine

**HOIATUS!****Vigastus- või kahjustusohu**

Kui elektriline ratastool on varustatud kandiku või muu abiseadmega, võib see sõidukisse transportimise ajal vabaneda ja kokkupõrke korral kasutajatele kahjustusi või vigastusi põhjustada.

- Võimaluse korral tuleks muud elektrilise ratastooli abiseadmed sõidu ajaks kas elektrilise ratastooli külge kinnitada või elektriliselt ratastoolilt eemaldada ja sõidukisse kinnitada.
- Kui elektrilise ratastooli küljes on kandik, eemaldage see alati enne transportimist.



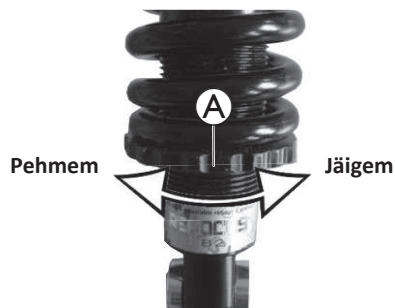
5.16 Vedrustuse ja amortisaatori reguleerimine

Kasutaja kaalu arvesse võttes saab seadme Storm4 vedrustust ja amortisatsiooni individuaalselt reguleerida pehmemale seadistusele suurema mugavuse ja väiksema amortisatsiooni tagamiseks või kõvemale seadistusele kõvema vedrustuse ja suurema toe saamiseks. Neid reguleerimisi võib läbi viia vaid vastava koolituse saanud spetsialist. Võtke ühendust Invacare'i volitatud tarnijaga.



Vedrustust ja amortisaatorit on lihtsam reguleerida, kui keegi ei istu toolis.

5.16.1 Vedrustuse reguleerimine (ainult mudelil Storm⁴ X-plore)



Vedrustuse jäigemaks reguleerimine

1. Pöörake reguleeritavat vedruplaati Ⓐ, nagu joonisel näidatud, et reguleerida vedrustus jäigemaks.

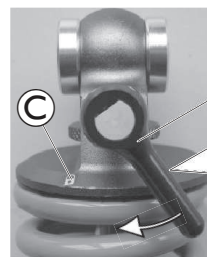
Vedrustuse pehmemaks reguleerimine

1. Pöörake reguleeritavat vedruplaati Ⓐ nagu joonisel näidatud, et reguleerida vedrustus pehmemaks.

5.16.2 Vedrustuse ja amortisaatori blokeerimine

Saate vedrustuse ja amortisaatori blokeerida, et need edasi ei töötaks.

1.



Liigutage hoob Ⓐ olekust „Aktiivne“ (avatud luku sümbol, Ⓑ) olekusse „Inaktiivne“ (suletud luku sümbol, Ⓒ).

Vedrustus ja amortisaator on blokeeritud.

5.16.3 Amortisaatori reguleerimine

Vedruite ratast kasutades saab seadme Storm⁴ X-plore amortisaatorit kiirelt ja lihtsalt reguleerida.

- Vähem pöörleva raamiga saate sportlikuma sõitmise puhul amortisaatorile tugevamalt vajutades kohese maapinna tunnetuse.
- Mida pehmemale tasemele amortisaatori seadistate, seda pehmem on maapinna tunnetus ja seda mugavam on sõitmine.

Fig. 5-5 Vasak

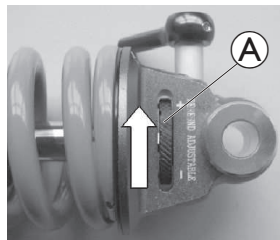


Fig. 5-6 Parem



Ratta seadistatud tööd on keskmisel asendil. Siinkohal saab amortisaatori reguleerida kümnele pehmemale (–) või tugevamale (+) tasemele.

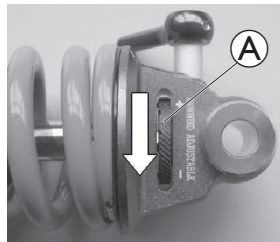
1.



Tugevamale tasemele reguleerimine

Amortisaatori reguleerimiseks tugevamale tasemele pöörake ratast Ⓐ plussmärgi poole. Kümnes tase on amortisaatori tugevaim tase.

2.



Pehmemale tasemele reguleerimine

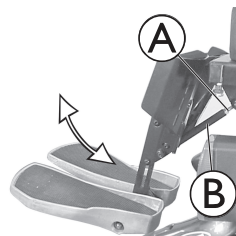
Amortisaatori reguleerimiseks pehmemale tasemele pöörake ratast Ⓐ miinusmärgi poole. Kümnes tase on amortisaatori pehmeim tase.

5.17 Keskele kinnitatud jalatoed – käsitsi reguleeritavad

5.17.1 Jalatõe nurga reguleerimine



- 10 mm mutrivõti

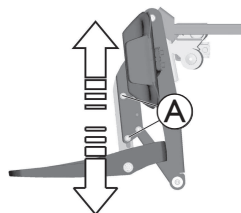


1. Lõdvendage kontramutter Ⓐ.
2. Liigutage jalatugi soovitud asendisse võlli Ⓑ keerates.
3. Keerake kontramutter kinni.

5.17.2 Jalatõe pikkuse reguleerimine



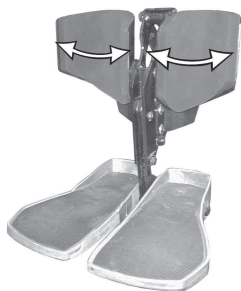
- 5 mm mutrivõti



1. Keerake lahti kinnituskruvid Ⓐ.
2. Liigutage jalatugi soovitud kõrgusele.
3. Keerake kinnituskruvid kinni.

5.17.3 Sääretoe laiuse reguleerimine

Jalatoe sääretoe saab kohandada kasutaja jalaääre laiusele alusplaati eemale või kokku painutades.

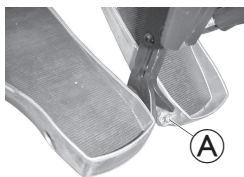


1. Sääretoe painutamine soovitud laiusele.

5.17.4 Jalatoe nurga reguleerimine



- 5 mm mutrivõti



1. Reguleeritavatele kruvidele ligipääsuks pange jalaplaadid kokku.
2. Reguleerige reguleerimiskruvid Ⓐ.
3. Tehke jalaplaadid uuesti lahti.

5.18 Keskmised jalatoed – elektriliselt reguleeritav

Elektrilise reguleerimise kohta lisateabe saamiseks vt puldi kasutusjuhendit.

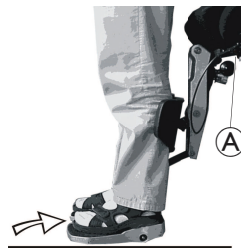
Ratastoolist püsti tõusmise lihtsustamiseks saab jalatoe täielikult alla lasta. Selleks pange oma iste õigesse asendisse, lastes tõstja alla või asetades istme negatiivse kaldenurga alla (kergelt ettepoole kallutatud).



Väärkasutus võib jalatoe purustada.

— Lugege ja järgige hoolikalt järgmisi juhiseid.

Ratastooli istumine / ratastoolist tõusmine



1. Seadistage tõstja ja kallutage see mugavasse asendisse.
2. Asetage jalad jalaplaadile ja tõmmake hooba Ⓐ. Jalaplaadid liiguvad sujuvalt allapoole.
3. Nüüd saate ratastooli istuda või sealt püsti tõusta.

Jalatugede ülestõstmine

1.



Asetage jalad jalaplaatide kõrvale.

2.



Tõmmake hooba **A**.
Jalaplaadid tõusevad automaatselt üles.

3. Laske hoob vabaks ja asetage oma jalad jalaplaatidele.

Jalatoe nurga reguleerimine

!

Jalatoe kahjustamise oht.

- Veenduge alati enne jalatoe nurga reguleerimist, et jalaplaadid oleksid täielikult üles tõstetud.
- Selle nõuande eiramisel saab jalatugi kahjustada.

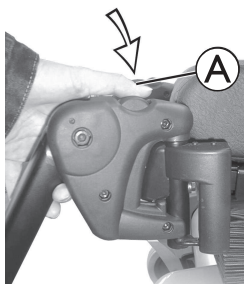


1. Nüüd saate reguleerida jalatoe nurka.

5.19 Jalatugi Vari-F

5.19.1 Jalatõe väljapoolle keeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemisel osal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoolle keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu **A** ja pöörake jalatugi väljapoolle.
2. Jalatõe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.19.2 Nurga määramine



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

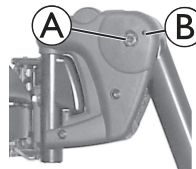
- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatõed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



- 6 mm kuuskantvõti

1. Keerake kruvi **A** kuuskantvõtmega lahti.

- 2.



Kui jalatuge ei saa pärast kruvide lahtikeeramist liigutada, pange spetsiaalsesse puurauku B metallist tihvt ja lööge seda ettevaatlikult haamriga. See vabastab jalatõe sisemuses oleva kinnitusmehhanismi. Vajadusel korrake protseduuri jalatõe teiselt poolt.

- 3.



Keerake kruvi **C** lahti.

4. Seadistage soovitud nurk.

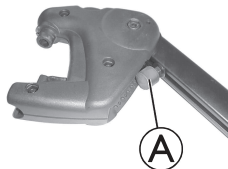
5. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.19.3 Jalatõe lõppasendi seadistamine



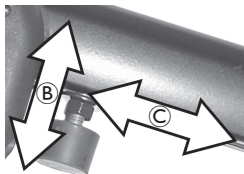
- 6 mm kuuskantvõti
- 10 mm mutrivõti

1.



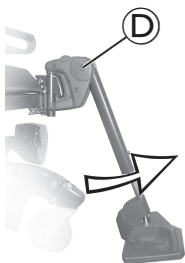
Jalatõe lõppasendi määrab kummist piirik (A).

2.



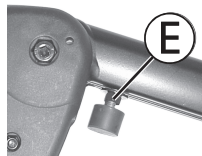
Kummist piirikut on võimalik sisse ja välja keerata (B) või üles ja alla vajutada (C).

3.



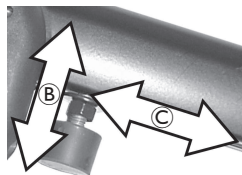
Kummist piiriku juurde pääsemiseks keerake lahti kruvi (D) ja pöörake jalatuge ülespoole.

4.



Lõdvendage kontramutter (E).

5.



Liigutage kummist piirik soovitud asendisse.

6. Keerake kontramutter uuesti kinni.

7.



Liigutage jalatugi soovitud asendisse.

8. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.19.4 Jalatõe pikkuse reguleerimine



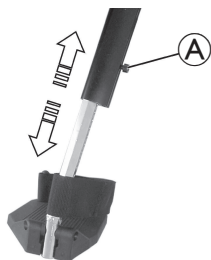
ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatõed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



- 5 mm kuuskantvõti

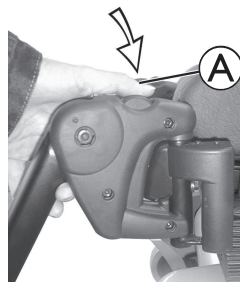


1. Lõdvendage kruvi (A).
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.20 Vari-A jalatõed

5.20.1 Jalatõe väljapoole keeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemisel osal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu (A) ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatõe eemaldamiseks tõstke seda üles.

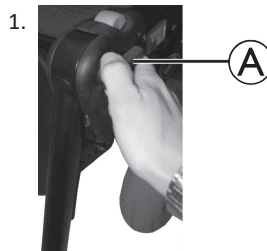
5.20.2 Nurga määramine



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatõed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



1.

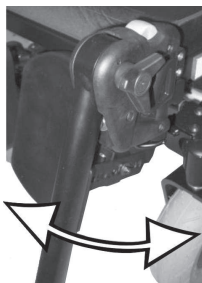
Vabastage lukustusnuppu (A) vastupäeva vähemalt ühe pöörde võrra.

2.



Lukustusmehhanismi vabastamiseks vajutage nuppu.

3.



Seadistage soovitud nurk.

4.



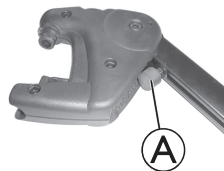
Nupu pingutamiseks pöörake seda päripäeva.

5.20.3 Jalatoe lõppasendi seadistamine



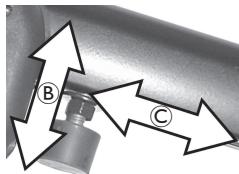
- 10 mm mutrivõti

1.



Jalatoe lõppasendi määrab kummist piirik (A).

2.



Kummist piirikut on võimalik sisse ja välja keerata (B) või üles ja alla vajutada (C).

3.



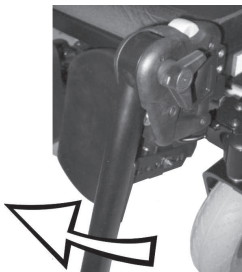
Vabastage lukustusnuppu (D) vastupäeva vähemalt ühe pöörde võrra.

4.



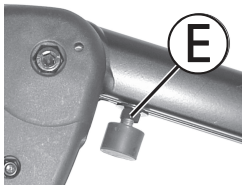
Lukustusmehhanismi vabastamiseks vajutage nuppu.

5.



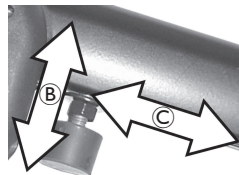
Kummist piiriku juurde pääsemiseks pöörake jalatuge ülespoole.

6.



Kasutage kontramutri [®] lahti keeramiseks mutrivõtit.

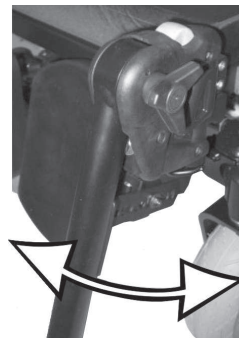
7.



Liigutage kummist piirik soovitud asendisse.

8. Keerake kontramutter uuesti kinni.

9.



Liigutage jalatugi soovitud asendisse.

10. Keerake lukustusnupp uuesti kinni.

5.20.4 Jalatõe pikkuse reguleerimine



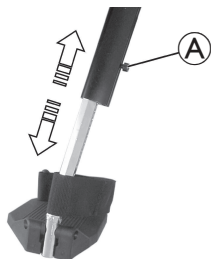
ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatõed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



- 5 mm kuuskantvõti



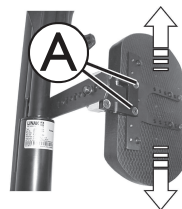
1. Lõdvendage kruvi (A).
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.20.5 Säätetugede reguleerimine

Kõrguse reguleerimine



- 4 mm kuuskantvõti



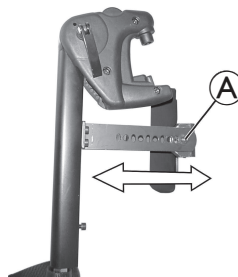
1. Lõdvendage kruvisid (A).
2. Reguleerige tugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Sügavuse reguleerimine

Säätetõe sügavust saab reguleerida alusplaadiga. Alusplaadi aukude kombinatsiooniga saab seadistada 5 erinevat sügavust.



- 10 mm mutrivõti



1. Eemaldage mutter (A).
2. Reguleerige soovitud sügavusele. Pange tähele, et ümmargused augud on mõeldud säätetõe kinnituskruvide jaoks ja piklikud augud keermeta otste jaoks.
3. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Säätetoe avamine ja tahapoole pööramine

1.



Vajutage säätetuge otse alla.

2.



Keerake jalatugi lahti ja pöörake väljapoole.
Säätetugi liigub ise tahapoole.

3.



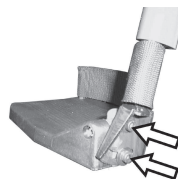
Tõstke jalg üle kannarihma ja
asetage maha.

5.20.6 Jalatugede reguleerimine

Reguleeritava nurgaga jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti



1. Lõdvendage jalatoe mõlemad kruvid.
2. Reguleerige soovitud nurgani.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Reguleeritava nurga ja sügavusega jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

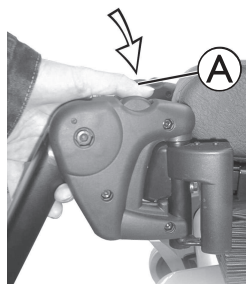


1. Lõdvendage jalatoe Ⓐ kruvisid.
2. Seadke jalatoe nurk või sügavus sobivaks.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.21 ADM-i jalatoed

5.21.1 Jalatõe väljapoole keeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemisel osal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu (A) ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatõe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.21.2 Nurga määramine



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatoed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



ETTEVAATUST!

Lõmastamise oht

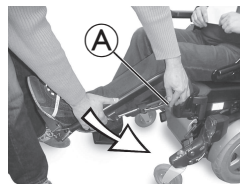
- Hoidke jalatõe pöördeulatusest eemale.

Tõstmine



1. Tõmmake jalatuge ülespoole, kuni saavutate vajaliku nurga.

Langetamine



1. Hoidke jalatuge jalaplaadi alas, tõmmake külgmist reguleerimishooba (A) ja langetage aeglaselt jalatuge.

5.21.3 Jalatõe pikkuse reguleerimine



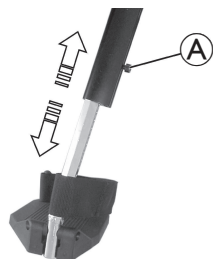
ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatõed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



- 5 mm kuuskantvõti



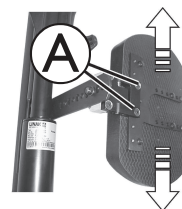
1. Lõdvendage kruvi (A).
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.21.4 Säätetugede reguleerimine

Kõrguse reguleerimine



- 4 mm kuuskantvõti



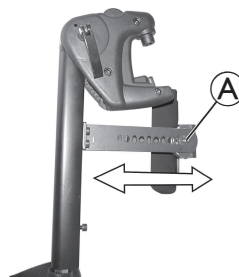
1. Lõdvendage kruvisid (A).
2. Reguleerige tugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Sügavuse reguleerimine

Säätetõe sügavust saab reguleerida alusplaadiga. Alusplaadi aukude kombinatsiooniga saab seadistada 5 erinevat sügavust.



- 10 mm mutrivõti



1. Eemaldage mutter (A).
2. Reguleerige soovitud sügavusele. Pange tähele, et ümmargused augud on mõeldud säätetõe kinnituskruvide jaoks ja piklikud augud keermeta otste jaoks.
3. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Säätetoe avamine ja tahapoole pööramine

1.



Vajutage säätetuge otse alla.

2.



Keerake jalatugi lahti ja pöörake väljapoole.
Säätetugi liigub ise tahapoole.

3.



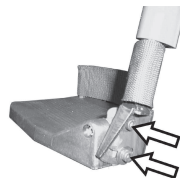
Tõstke jalg üle kannarihma ja
asetage maha.

5.21.5 Jalatugede reguleerimine

Reguleeritava nurgaga jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

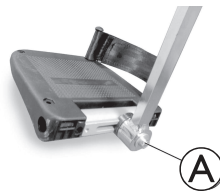


1. Lõdvendage jalatoe mõlemad kruvid.
2. Reguleerige soovitud nurgani.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Reguleeritava nurga ja sügavusega jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

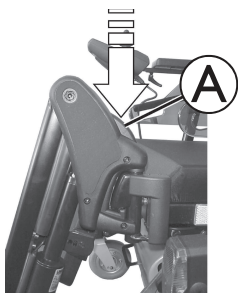


1. Lõdvendage jalatoe Ⓐ kruvisid.
2. Seadke jalatoe nurk või sügavus sobivaks.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.22 Elektriliselt tõstetavad jalatoed (ADE jalatoed)

5.22.1 Jalatõe väljapoole keeramine ja/või eemaldamine

Väike lahtikeeramise nupp on jalatõe ülemisel osal. Kui jalatugi on lahti, saab seda ratastooli istumiseks sisse- või väljapoole keerata või eemaldada.



1. Vajutage lahtikeeramise nuppu **A** ja pöörake jalatugi väljapoole.
2. Jalatõe eemaldamiseks tõstke seda üles.

5.22.2 Nurga määramine



ETTEVAATUST! Lõmastamise oht

- Hoidke jalatõe pöördeulatusest eemale.



ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatoed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.

Reguleeritava kõrgusega elektrilised jalatoed töötavad puldi abil. Lisateabe saamiseks vt puldi eraldiolevat kasutusjuhendit.

5.22.3 Jalatõe pikkuse reguleerimine



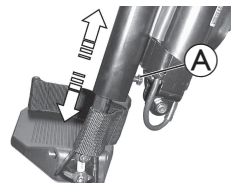
ETTEVAATUST!

Vigastuse oht jalatugede vale reguleerimise tõttu.

- Enne iga sõitu ja selle ajal on äärmiselt oluline veenduda, et jalatoed ei puutuks kokku rataste ega maapinnaga.



- 10 mm mutrivõti



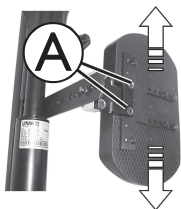
1. Lõdvendage kruvi **A**.
2. Reguleerige soovitud pikkus.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.22.4 Säätetuge reguleerimine

Kõrguse reguleerimine



- 4 mm kuuskantvõti



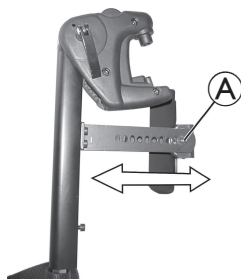
1. Lõdvendage kruvisid ①.
2. Reguleerige tugi soovitud asendisse.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Sügavuse reguleerimine

Säätetoe sügavust saab reguleerida alusplaadiga. Alusplaadi aukude kombinatsiooniga saab seadistada 5 erinevat sügavust.



- 10 mm mutrivõti



1. Eemaldage mutter ①.
2. Reguleerige soovitud sügavusele. Pange tähele, et ümmargused augud on mõeldud säätetoe kinnituskruvide jaoks ja piklikud augud keermeta otste jaoks.
3. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Säätetoe avamine ja tahapoole pööramine

1.



Vajutage säätetuge otse alla.

2.



Keerake jalatugi lahti ja pöörake väljapoole. Säätetugi liigub ise tahapoole.

3.



Tõstke jalg üle kannarihma ja asetage maha.

5.22.5 Jalatugede reguleerimine

Reguleeritava nurgaga jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

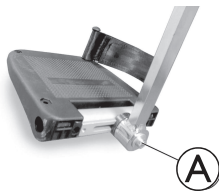


1. Lõdvendage jalatoe mõlemad kruvid.
2. Reguleerige soovitud nurgani.
3. Keerake kruvid uuesti kinni.

Reguleeritava nurga ja sügavusega jalatugede reguleerimine



- 5 mm kuuskantvõti

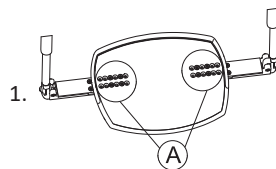


1. Lõdvendage jalatoe (A) kruvisid.
2. Seadke jalatoe nurk või sügavus sobivaks.
3. Keerake kruvi uuesti kinni.

5.23 Reguleeritava nurgaga astmelaud

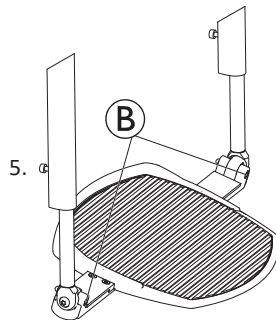


- Tähikvõti T25
- 5 mm kuuskantvõti



1. Keerake tähikvõtmega kruvid (A) lahti ja eemaldage need.

2. Reguleerige soovitud laius.
3. Keerake poldid uuesti kinni.
4. Liimige mittelibisev kummimatt astmelauale.



- Keerake mõlemal küljel olevad kinnituskruvid (B) kuuskantvõtmega lahti.

6. Reguleerige astmelaud soovitud nurgale.
7. Keerake poldid uuesti kinni.

6 Kasutamine

6.1 Sõitmine

Tehnilistes andmetes toodud maksimaalne koormus näitab ainult, et seade on mõeldud sellist koguraskust kandma. See ei tähenda siiski, et sellise kehakaaluga isik võib elektrilises ratastoolis ilma piiranguteta istuda.

Arvestama peab keha proportsioonidega, nagu pikkus, kaalu jaotumine, kõhuvöö, jalad ja säärerihm ning istme sügavus. Need asjaolud mõjutavad oluliselt sõiduomadusi, näiteks kalde stabiilsus ja veojõud. Kindlasti peab kinni pidama telje lubatud koormustest (vt jaotist). *11.1 Tehnilised andmed, lk 98* Istmesüsteemi võib olla vaja kohandada.

6.2 Enne esmakordset sõitmist

Enne esimese sõidu tegemist peaksite end hästi kurssi viima selle elektrilise ratastooli toimimise ja kõigi tööosadega. Võtke endale aega, et proovida kõiki funktsioone ja sõidurežiime.



Kui seadmel on kinnitusrihm, reguleerige ja kasutage seda igal elektrilise ratastooli kasutuskorral õigesti.

Mugav istumine = ohutu sõit

Enne igat reisi veenduge järgmisest.

- Ulatute kergesti kõigi juhtimiseseadmeteni.
- Aku on plaanitava vahemaa läbimiseks piisavalt laetud.
- Kinnitusrihm (kui see on paigaldatud) on täiesti korras.
- Tahavaatepeegel (kui see on paigaldatud) on reguleeritud nii, et saate alati taha vaadata ilma ettepoole painutamata või istet nihutamata.

6.3 Parkimine ja paigalolek

Elektrilise ratastooli parkimisel või pikaaegse paigaloleku korral toimige järgmiselt.

1. Lülitage elektrilise ratastooli toide välja (nupp ON/OFF (Sees/väljas)).

6.4 Elektrilisse ratastooli istumine ja sellest tõusmine



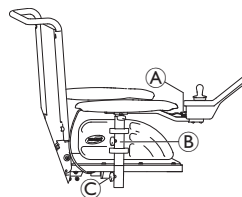
TEATIS!

- Käetugi tuleb eemaldada või pöörata üles, et elektrilisse ratastooli küljelt sisse või välja saada.

6.4.1 Käetoe eemaldamine külje pealt sisenemiseks või väljumiseks

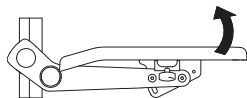
Olenevalt sellest, kummale küljele pult on paigaldatud, peate eraldama puldi juhtme enne käetoe eemaldamist.

Standardne käetugi



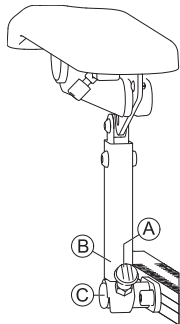
1. Tõmmake puldi kaabli pistik Ⓐ välja, et pult eemaldada.
2. Vajaduse korral eemaldage puldi juhe klambrist Ⓑ.
3. Lõdvendage kinnitust Ⓒ.
4. Eemaldage käetugi hoidiku küljest.

Ülestõstetav käetugi



1. Külje pealt sisenemiseks või väljumiseks tõstke käetugi üles.

Seljatuge järgiv käetugi

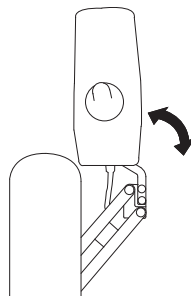


1. Tõmmake nuppu **A**, et vabastada käetoe tugi **B** tugiplaadi **C** küljest.
2. Külje pealt sisenemiseks või väljumiseks tõstke käetugi üles.

6.4.2 Puldi pööramine küljele

Kui teie elektriline ratastool on varustatud pööratava puldihoidikuga, saab puldi küljele liigutada, et näiteks lauale ligemale sõita.

Liikuv puldihoidik



1. Lükake pult pööratavasse puldihoidikusse küljele.

Maxx Resolve'i liikuv puldihoidik

**ETTEVAATUST!****Vigastus- või kahjustusoht**

Elektrilise ratastooli juhtimine ja/või elektrilise positsioneerimise funktsioonide kasutamine puldi liikavas asendis võib põhjustada kokkupõrkeid või tahtmatut liikumist.

- Elektrilise ratastooli kasutamise ajal pöörake alati tähelepanu ümbrusele, et vältida kokkupõrkeid, kahjustusi või tahtmatut liikumist.
- Veenduge alati, et käetoepadja ja juhtkangi vahel oleks piisavalt vaba ruumi, kui pult on liikavas asendis.

**TEATIS!**

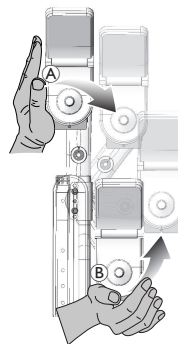
Puldi esiosa liigse pinge rakendamine liikumismehhanismi kasutamisel võib kahjustada sisemist rihmülekannet.

- Puldi keskosale, mis asub liikumismehhanismi pöördepunktile lähemal, tuleks rakendada õrna pinget. Liikumismehhanismi pinget saab vastavalt kasutaja vajadustele reguleerida, vaadake 5.2.3 *Maxx Resolve'i liikuva puldihoidiku reguleerimine, lk 30.*

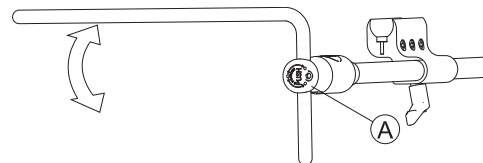
**TEATIS!**

Juhtkangi kasutamine liikumismehhanismi juhtimiseks kahjustab juhtkangi.

- Ärge kasutage liikumismehhanismi juhtimiseks juhtkangi.



1. Liikumismehhanismi kasutamiseks vajutage puldi keskosa (A).
2. Lükake pulti ette ja sisse (B), kuni see klõpsatusega algasendisse lukustub.

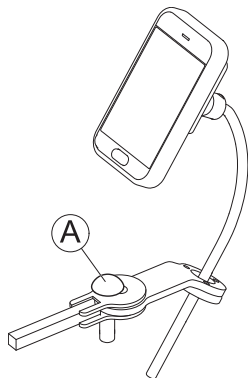
6.4.3 Nucleuse keskosaa hoidiku pööramine küljele

1. Vajutage nuppu (A) ja pöörake Nucleust üles või alla.

6.4.4 Liikuva ekraanihoidiku pööramine küljele

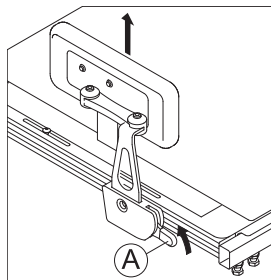


Liikuv ekraanihoidik lukustub paigale ainult siis, kui see on pööratud vaikeasendisse.



1. Vajutage nuppu **A** ja pöörake ekraanihoidiku küljele.

6.4.5 Puusatoe eemaldamine/paigaldamine kiirvabastuse abil



Puusatoe eemaldamine

1. Tõmmake hooba **A** ülespoole.
2. Eemaldage puusatugi hoidikust.

Puusatoe sisestamine

1. Sisestage puusatugi hoidikusse.
2. Lükake hooba **A** allapoole.
Veenduge, et puusatugi lukustuks kuuldava klõpsuga.

6.4.6 Teave ratastooli istumise ja sealt püsti tõusmise kohta



HOIATUS!

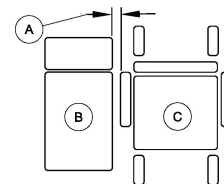
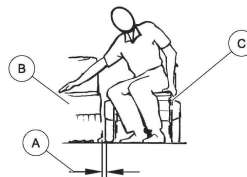
Raskete vigastuste või kahjustuste oht

Valed ratastooli istumise või sealt väljumise tehnikad võivad põhjustada raskeid vigastusi või kahjustusi

- Enne kui proovite ratastooli istumist või sellest väljumist, arutage professionaalse tervishoiutöötajaga, milliseid tehnikaid oleks ratastooli tüüpi arvesse võttes õige kasutada.
- Järgige allolevaid juhiseid.



Kui teil pole endal piisavalt jõudu, paluge teistelt inimestelt abi. Võimaluse korral kasutage libistamisplaati.



1. Vähendage ümberistumiseks vajaliku pinna **B** ja elektrilise ratastooli istme **C** vahelist vahet minimaalse vahekauguseni **A**. Seda peab tõenäoliselt tegema saatja.
2. Stabiilsuse suurendamiseks ratastooli istumisel või sellest väljumisel joondage esirattad paralleelselt juhtratastega.
3. Lülitage elektriline ratastool alati välja.
4. Rataste liikumise takistamiseks kinnitage alati nii mootori lukud/sidurid kui ka rattarummut (kui see on võimalik).

5. Olenevalt elektrilise ratastooli käetoet tüübist keerake see lahti või lükake üles.
6. Nüüd libistage end elektrilisse ratastooli sisse või sealt välja.

6.5 Takistuste ületamine

See elektriline ratastool on varustatud „SureStep“ tehnoloogiaga. Takistustest üle ronides tõmbuvad rattad sisse ja tõusevad üles. Laskumisel need pikenevad ja langevad.

6.5.1 Takistuse maksimaalne kõrgus

Takistuse maksimaalne kõrgus on:

- Ettepoole: 75 mm
- Tagasisuunal: 50 mm

Lisateavet vt jaotisest 11.1 *Tehnilised andmed, lk 98.*



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

- Ärge kunagi lähenege takistustele muu nurga all kui 90 kraadi, nagu allpool näidatud.
- Lähenege ettevaatlikult takistustele, mille järel on kallak. Kui te ei ole kindel, kas kalle on liiga järsk või ei, liikuge takistusest eemale ja kui võimalik, proovige otsida mõni muu koht.
- Ärge kunagi lähenege takistustele, mis on ebaühtlasel ja/või lahtisel pinnal.
- Ärge kunagi sõitke liiga madala rehvirõhuga.
- Pange oma seljatugi püstisesse asendisse enne takistuse ületamist.



ETTEVAATUST!

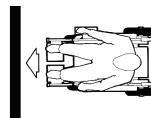
Elektrilisest ratastoolist väljakukkumise ja elektrilise ratastooli kahjustamise oht, näiteks purunenud rattad.

- Ärge kunagi lähenege takistustele, mille kõrgus ületab maksimaalse ületatava takistuse kõrguse.
- Ärge kunagi laske jalatoel takistusest laskumise ajal maad puudutada.
- Kui te pole kindel, kas takistuse ületamine on võimalik või mitte, liikuge takistusest eemale ja leidke võimaluse korral mõni muu koht.

6.5.2 Õige viis takistuste ületamiseks



Järgmised juhised takistuste ületamiseks kehtivad ka saatjatele, kui elektrilisel ratastoolil on saatja juhtimismoodul.



Suunaga üles

1. Lähenege takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Peatuge järgmises asendis: umbes 5–10 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.
4. Lähenege aeglaselt ja hoidke sama kiirust seni, kuni ka tagarattad on takistuse ületanud.

Takistustele tõusmine kõnniteeservade ületamise vahendiga

1. Lähenegi takistusele või äärekivile aeglaselt, otse ja õige nurga all.
2. Peatuge järgmises asendis: umbes 30–50 cm takistuse ees.
3. Kontrollige esirataste asendit. Need peavad olema sõidusuunas ja takistuse suhtes õige nurga all.
4. Lähenegi täiskiirusel, kuni kõnniteeservade ületamise vahend puutub takistusega kokku. Edasiviiv jõud tõstab mõlemad esirattad üle takistuse.
5. Hoidke püsivat kiirust seni, kuni tagarattad on samuti üle takistuse saanud.

Laskumine

Laskumisel on lähenemine takistusele sama, kui tõusmisel, v. a see, et enne laskumist ei pea peatuma.

1. Laskuge takistuselt keskmisel kiirusel.
 Kui laskuda takistuselt liiga aeglaselt, võib juhtuda, et ümberkukkumist takistavad seadmed jäävad kinni ja tõstavad juhtrattad maast lahti. Elektrilise ratastooli juhtimine ei ole siis enam võimalik.

6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine

Maksimaalset ohutut kallat puudutava teabe kohta vt *11.1 Tehnilised andmed, lk 98*.



ETTEVAATUST!

Ümberkukkumise oht

- Allamäge ei tohi sõita kiiremini kui 2/3 maksimumkiirusest. Vältige kallakul järsku suunamuutust või pidurdamist.
- Lükake enne tõusvale kaldele sõitmist istme seljatugi või selle kaldenurk (istme reguleeritava kalde korral) alati püstisesse asendisse. Enne laskuvale kaldele sõitmist on soovitatav nõjatada istme seljatugi või selle kalle pisut tahapoole.
- Kui liikumisvahendil on tõstja, viige see kaldest üles või alla sõites alati kõige madalamasse asendisse.
- Ärge kunagi proovige sõita libedale tõusvale või laskuvale kallakule või kui on libisemisoht (nt märg sillutis, jää jne).
- Vältige kaldpinnal või kallakul elektriliselt ratastoolilt mahatulemist.
- Sõitke mööda teed või rada alati sirgelt, ärge proovige siksakitada.
- Ärge proovige kaldteel või kallakul ümber pöörata.

**ETTEVAATUST!**

Pidurdusmaa on allamäge palju pikem kui lausmaal.

- Ärge sõitke kunagi alla kallakust, mis ületab maksimaalse ohutu kalde (vt jaotist 11.1 Tehnilised andmed, lk 98).

6.7 Avalikel teedel kasutamine

Kui soovite kasutada elektrilist ratastooli avalikel teedel ja kohalik seadusandlus nõuab valgustuse kasutamist, tuleb elektrilisele ratastoolile paigaldada asjakohane valgustussüsteem. Sõltuvalt riigist võib vaja minna täiendavaid muudatusi.

Küsimuste korral võtke ühendust ettevõtte Invacare tarnijaga.

6.8 Kokkukäivate ümberkukkumist takistavate seadmete kasutamine

Piiratud ruumi korral, nt liftis või autos, võib elektriline ratastool olla liiga pikk. Sellises olukorras võivad abiks olla kokkukäivad ümberkukkumist takistavad seadmed. Neid saab rakendada ainult saatja, sest need asuvad väljaspool kasutaja käeulatust.

**ETTEVAATUST!**

Kui enne liikumist ei viida ümberkukkumist takistavaid seadmeid sõitmisasendisse, siis tekib ümberkukkumise oht

- Enne liikumist viige ümberkukkumist takistavad seadmed alati sõitmisasendisse (vt allolevat joonist).
- Veenduge, et lukustustihvt oleks täielikult rakendunud.

Fig. 6-1 Sõitmisasend

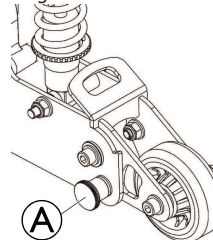
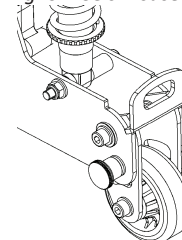


Fig. 6-2 Seismisasend



Ümberkukkumist takistavate seadmete kokkuvoltimine.

1. Ümberkukkumist takistava seadme vabastamiseks tõmmake lukustustihvt **A** välja.
2. Pange ümberkukkumist takistav seade kokku. Elektriline ratastool on nüüd lühem.

Ümberkukkumist takistavate seadmete lahtivoltimine.

1. Liigutage ümberkukkumist takistavat seadet ülespoole seni, kuni kuulete lukustustihvti rakendumist. Ümberkukkumist takistav seade on jälle töövalmis.

6.9 Elektrilise ratastooli lükkamine vabakäigurežiimis

Elektrilise ratastooli mootoritel on automaatsed pidurid, mis hoiavad ära elektrilise ratastooli vabalt veerema hakkamise ajal, mil pult on välja lülitatud. Elektrilist ratastooli vabakäigurežiimis lükates tuleb vabastada magnetilised pidurid.

 Elektrilise ratastooli käsitsi lükkamine võib nõuda rohkem füüsilist jõudu, kui eeldatud (rohkem kui 100 N). Vajalik jõud on siiski vastavuses standardi ISO 7176-14 nõuetega.

 Vabakäigurežiim on mõeldud elektrilise ratastooliga lühikese vahemaa manööverdamiseks. Lükkamise käepide või lükkamiskang toetavad seda funktsiooni, kuid pidage meeles, et elektrilise ratastooli tagaosa võib abistaja jalgu vigastada.

6.9.1 Mootorite seiskamine



ETTEVAATUST!

Mootori kuumad pinnad võivad põhjustada vigastusi.

- Vältige käivitamisel või seiskamisel mootori pindade puudutamist.



ETTEVAATUST!

Elektrilise ratastooli vallapääsemise oht

- Mootorite seiskamise korral (vabakäigurežiimis lükkamiseks) inaktiveeritakse mootori elektromagnetilised pidurid. Kui elektriline ratastool on pargitud, peavad mootorite käivitamiseks ja seiskamiseks mõeldud kangid olema kindlalt lukustatud asendisse „DRIVE“ (Sõitmine) (elektromagnetilised mootoripidurid on aktiveeritud).



Mootori võib vabakäigule panna ainult saatja, mitte kasutaja ise.

See tagab, et mootor on vabakäigul ainult siis, kui saatja on kohal ja saab jätta ratastooli turvaliselt seisma, välistades juhusliku veeremise.

Igal mootoril on seiskamiseks mõeldud pöördnupud.

Mootori väljalülitamine (12 km/h mootor).



1. Lülitage pult välja.
2. Keerake pöördnuppu  päripäeva.
Mootor on välja lülitatud.

Mootori käivitamine (12 km/h mootor).



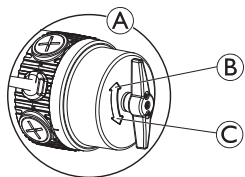
1. Keerake pöördnuppu  vastupäeva.
Mootor on käivitatud.



Enne sõitmist peab käivitama mõlemad mootorid!

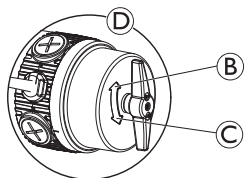
6 või 10 km/h mootor.

Parempoolse mootori lahtiühendamine (kasutaja vaatenurgast)



1. Lülitage pult välja.
2. Keerake parempoolse mootori lukustusnupp **A** päripäeva **B**. Mootor on välja lülitatud.
3. Keerake parempoolse mootori lukustusnupp **A** vastupäeva **C**. Mootor on käivitatud.

Vasakpoolse mootori väljalülitamine (kasutaja vaatenurgast)

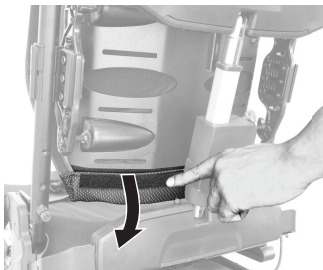


1. Lülitage pult välja.
2. Keerake vasakpoolse mootori lukustusnupp **D** vastupäeva **C**. Mootor on välja lülitatud.
3. Keerake vasakpoolse mootori lukustusnupp **D** päripäeva **B**. Mootor on käivitatud.

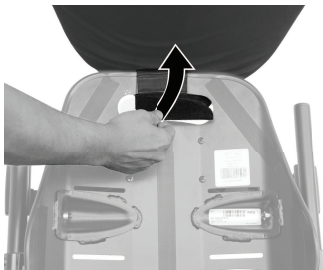
6.10 Seljatoe padja asendamine

ainult Matrx Elite'i seljatugede puhul

Seljatoe padja eemaldamine



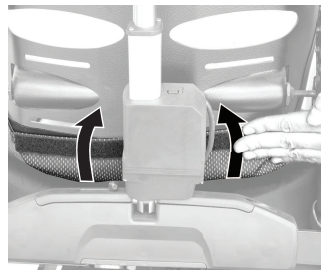
1. Lõdvendage seljatoe alumises osas olevat takjapaela.



2. Tõstke padi üles.

3. Lõdvendage seljatoe käepidemel olev takjapael.

Seljatoe padja paigaldamine



1. Kinnitage takjapael seljatoe alumise osa külge.



2. Lükake padi üles.

3. Kinnitage seljatoe käepideme külge takjapael.

7 Juhtimissüsteem

7.1 Juhtimissüsteemi kaitstesüsteem

Ratastooli juhtimissüsteemil on liigkoormuskaitse.

Kui ajam on pikka aega väga üle koormatud (näiteks järsust mäest üles sõites) ja kui peale selle on ümbritseva õhu temperatuur kõrge, võib juhtimissüsteem üle kuumeneda. Sellises olukorras väheneb ratastooli töövõime vähehaaval, kuni ratastool seisma jääb. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Toite välja ja uuesti sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse. Juhtimissüsteemi jahtumine võib võtta kuni viis minutit, et ajamid jälle täisvõimsusel tööle hakkaksid.

Kui ajam on ületamatu takistuse, näiteks liiga kõrge kõnniteeserva vms, tõttu seiskunud ja kasutaja üritab üle 20 sekundi takistusest üle sõita, lülitub juhtimissüsteem mootorite kahjustamise vältimiseks automaatselt välja. Olekunäidikul kuvatakse vastav veakood (vaadake puldi kasutusjuhendit). Uuesti välja ja sisse lülitamisel veakood kustutatakse ning juhtimissüsteem lülitatakse uuesti sisse.



Vigase peakaitsme võib välja vahetada ainult pärast kogu juhtimissüsteemi kontrollimist. Selle peab välja vahetama Invacare'i spetsialistist tarnija. Kaitsme tüübi kohta leiate teavet jaotisest *11.1 Tehnilised andmed, lk 98*.

7.2 Akud

Toidet annavad kaks 12 V akut. Akud on hooldusvabad ja vajavad vaid regulaarset laadimist.

Järgnevalt leiate teavet akude laadimise, käsitsemise, transportimise, ladustamise, hooldamise ja kasutamise kohta.

7.2.1 Üldteave laadimise kohta

Uued akud tuleb enne esimest kasutamist alati täielikult täis laadida. Uued akud saavutavad maksimaalse mahutavuse pärast 10–20 laadimistsükli (sissetöötamisperioodi). See sissetöötamisperiood on vajalik aku täielikuks aktiveerimiseks, et saavutada maksimaalne jõudlus ja tööiga. Seega võivad teie elektrilise ratastooli sõiduulatus ja tööaeg kasutamisega esialgu suureneda.

Geel-/AGM-pliiaakudel ei ole mäludefekti, nagu on NiCd-akudel.

7.2.2 Üldised juhised laadimise kohta

Akude ohutu kasutamise ja pika tööea tagamiseks järgige allpool loetletud juhiseid.

- Laadige 18 tun di enne esmakordset kasutamist.
- Soovitame laadida akusid iga päev pärast tühjaks saamist või osalist tühjenemist ja panna need igal õhtul kogu ööks laadima. Olenevalt tühjenemise tasemest võib akude täislaadimine võtta kuni 12 tundi.
- Kui aku näidikul kuvatakse punane LED-märgutuli, laadige akusid vähemalt 16 tundi, isegi kui näidiku järgi on laadimine lõppenud.
- Selleks et mõlemad akud oleksid täielikult laetud, proovige kord nädalas teha 24-tunnine laadimine.
- Ärge laadige akusid pidevalt pooleldi täis, ilma et vahepeal oleks akut regulaarselt täis laetud.

- Ärge laadige akusid äärmuslikel temperatuuridel. Laadimiseks ei ole soovitatavad temperatuurid, mis on kõrgemad kui 30 °C või madalamad kui 10 °C.
- Kasutage ainult 2. klassi laadimisseedmeid. Seda tüüpi laadijaid võib laadimise ajal järelevalveta jätta. Kõik Invacare'i tarnitavad laadimisseedmed vastavad nendele nõuetele.
- Kui kasutate ainult oma elektrilise ratastooliga kaasas olevat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat, ei ole võimalik akusid üle laadida.
- Kaitske oma laadijat soojusallikate eest, nagu küttekehad ja otsene päikesevalgus. Kui akulaadija kuumeneb üle, siis laadimisvool väheneb ja laadimisprotsess lükkub edasi.

7.2.3 Akude laadimine

Vaadake puldi ja akulaadija kasutusjuhenditest laadimispesa asendit ning muud teavet akude laadimise kohta.



HOIATUS!

Vigastuse oht, kui elektrilist ratastooli kasutatakse laadimise ajal

- ÄRGE proovige laadida akusid ja samal ajal elektrilist ratastooli kasutada.
- ÄRGE istuge elektrilisel ratastoolil akude laadimise ajal.



HOIATUS!

Tulekahju oht.

- Laadige elektrilist ratastooli ainult hästi ventileeritavas keskkonnas, et vältida tuleohtliku gaasi kogunemist.
- Laadimisprotsessi käigus tekivad plahvatusohtlikud gaasid. Hoidke elektrilist ratastooli ja laadijat süüteallikatest, näiteks leegist ja sädemetest, eemal.



HOIATUS!

Akude plahvatamise ja hävimise oht vale akulaadija kasutamise korral

- Kasutage ainult elektrilise ratastooliga kaasas olevat akulaadijat või Invacare'i heakskiidu saanud laadijat.



HOIATUS!

Elektrilöögi ja akulaadija kahjustuse oht, kui see saab märjaks

- Kaitske akulaadijat vee eest.
- Laadige alati kuivas keskkonnas.



HOIATUS!

Lühise ja elektrilöögi oht kahjustatud akulaadija korral

- Ärge kasutage akulaadijat, kui see on maha kukkunud või kahjustatud.



HOIATUS!

Elektrilöögi ja akude kahjustuse oht

- Ärge KUNAGI kinnitage akude laadimiseks kaableid otse akuklemmide külge.

**HOIATUS!****Tulekahju ja elektrilöögi oht, kui kasutatakse kahjustatud pikendusjuhet**

- Kasutage pikendusjuhet ainult siis, kui see on täiesti vajalik. Kui peate pikendusjuhet kasutama, veenduge, et see oleks heas seisukorras.

1. Lülitage elektriline ratastool välja.
2. Ühendage akulaadija laadimispesaga.
3. Ühendage akulaadija toiteallikaga.



Akud on varustatud turvaavadega, mis võimaldavad laadimise ajal tekkiva gaasi aurustumist. Kui turvaavad ei suuda gaasi korralikult vabastada, võivad akud üle kuumeneda ja jäädavalt deformeeruda. Võib esineda ebameeldivat lõhna ja akude vähenenud funktsionaalsust. Kuid akud on jätkuvalt ohutud. Lõpetage kohe laadimine ja laske elektrilisel ratastoolil jahtuda. Akude vahetamiseks võtke ühendust oma tarnijaga.

7.2.4 Elektrilise ratastooli vooluvõrgust eemaldamine pärast laadimist

1. Kui laadimine on lõppenud, siis eemaldage esmalt akulaadija toiteallika küljest, seejärel pistik puldi küljest.

7.2.5 Säilitamine ja hooldus

Akude ohutu kasutamise ja pika tööea tagamiseks järgige allpool loetletud juhiseid.

- Hoidke elektrilist ratastooli alati täielikult laetuna.
- Ärge jätke akusid pikaks ajaks tühjenenud olekusse. Laadige tühjenenud aku esimesel võimalusel.

- Kui teie elektrilist ratastooli ei kasutata pikemat aega (see tähendab kauem kui kaks nädalat), tuleb akusid laadida vähemalt kord kuus, et säilitada täielik laetus, ja laadida need alati enne kasutamist.
- Säilitamisel tuleks vältida äärmuslikke kuumusi ja külmi tingimusi. Soovitame elektrilist ratastooli hoida temperatuuril 15 °C.
- Geel- ja AGM-akud on hooldusvabad. Kõikide jõudlusprobleemidega peab tegelema nõuetekohaselt koolitatud elektrilise ratastooli tehnik.

7.2.6 Juhised akude kasutamise kohta

**ETTEVAATUST!****Akude kahjustamise oht.**

- Ärge laske akudel täiesti tühjaks saada.

- Vaadake aku laadimisnäidikut. Laadige akusid, kui aku laadimise indikaator näitab, et aku laetuse tase on madal. Akude tühjenemise kiirus sõltub paljudest asjaoludest, näiteks ümbritseva õhu temperatuurist, teekatte seisukorrast, rehvirõhust, juhi kaalust, sõidustiilist ja valgustuse kasutamisest (kui see on paigaldatud).
- Proovige akusid alati laadida enne, kui puldi indikaator punaselt laetuse astet kuvab. Punane värv tähendab umbes 20% järelejäänud mahtuvust.
- Kui vilgub punane LED-märgutuli, aktiveeritakse aku ohutusfunktsioon. See tähendab, et kiirus ja kiirendamine vähenevad järsult. See võimaldab elektrilise ratastooliga aeglaselt ohutusse kohta sõita, enne kui elektroonika täiesti välja lülitatakse. See tähendab akude täielikku tühjenemist ja seda tuleb vältida.
- Punaste vilkuvate LED-märgutuledega sõitmine koormab akusid liigselt ja seda tuleks tavatingimustes vältida.

- Pange tähele, et aku nimimahutavus hakkab vähenema temperatuuridel alla 20 °C. Näiteks –10 °C juures on aku nimimahutavus vähenenud ligi 50%-le.
- Ärge laske akude kahjustamise vältimiseks neil kunagi täiesti tühjaks saada. Ärge sõitke peaaegu tühjade akudega, kui see ei ole vältimatu, sest see koormab akusid liigselt ja vähendab nende tööiga.
- Mida varem akusid laete, seda kauem need kestavad.
- Tühjenemise tase mõjutab tööiga Mida suurem koormus akul on, seda lühem on selle tööiga. Näited:
 - Üks täielik tühjenemine tekitab sama koormuse, kui kuus tavalist töösüklit (roheline/oranži märgutule kustumine).
 - Aku tööiga on 80% tühjenemise korral umbes 500 töösüklit (esimesed 4 LED-märgutuld kustuvad) ja umbes 5000 tsüklit 10% tühjenemise korral (üks LED-märgutuli kustub).
- Tavakasutuses tuleb aku kord kuus lasta nii tühjaks, et kõik rohelised ja oranžid LED-märgutuled on kustunud. See tuleb teha ühe päeva jooksul. Seejärel on aku töö taastamiseks vajalik 16-tunnine laadimine.



LED-märgutulede arv võib erineda, sõltuvalt puldi tüübist.

7.2.7 Akude transportimine

Elektrilise ratastooliga kaasasolevad akud ei ole ohtlikud kaubad. See klassifikatsioon põhineb Saksa ohtlike kaupade teetranspordi määrustel (GGVS) ja ohtlike kaupade raudteetranspordi/õhutranspordi määrustel (IATA/DGR). Akusid võib piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel transpordiettevõtetel on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

7.2.8 Üldised juhised akude käsitsemise kohta

- Akude tööiga hakkab lõppema, kui sõiduulatus muutub tavapärasest oluliselt väiksemaks. Täpsema teabe saamiseks võtke ühendust tarnija või hooldustehnikuga.
- Laske akud alati paigaldada vajaliku väljaõppega elektrilise ratastoolide tehnikul või asjakohaste teadmistega isikul. Neil on olemas vajalik väljaõpe ja tööriistad töö ohutuks ning korrektseks tegemiseks.

7.2.9 Kahjustatud akude nõuetekohane käsitlemine

Kui akud on defektsed või kahjustatud, ei tohi elektrilist ratastooli mingil juhul kasutada. Akude remondi või vahetamise osas võtke ühendust oma tarnijaga.

Kahjustatud akusid tohib käsitseda ainult nõuetekohaselt koolitatud elektrilise ratastooli tehnik.



HOIATUS!

Põletusohu

- Ärge kunagi puudutage ega eemaldage ülekuumenenud akusid. Eemaldage ainult laadija vooluvõrgust.
- Ärge kunagi puudutage lekkivaid akusid.



ETTEVAATUST!

Kahjustatud akust lekkiv hape võib põhjustada söövitust ja põletust.

- Võtke hapest läbiimbunud riided kohe seljast.

Pärast nahale sattumist:

- loputage kokkupuutunud piirkonda rohke veega.

Pärast silma sattumist:

- loputage silmi kohe jooksva vee all mitu minutit; pöörduge arsti poole.

Tühja või kahjustatud aku nõuetekohane kõrvaldamine

Järgige akude utiliseerimisel erieeskirju. Teie tarnijal on kogu teave defektsete akude ohutuks vahetamiseks ja utiliseerimiseks.

8 Transportimine

8.1 Transportimine – üldteave



HOIATUS!

Surma või raske vigastuse oht elektrilise ratastooli kasutajale või lähedal olevatele teistele sõidukis viibijatele, kui elektriline ratastool on kinnitatud kolmandalt poolelt saadud neljapunktilise kinnitussüsteemiga ja elektrilise ratastooli koormata kaal ületab kinnitussüsteemi sertifitseeritud maksimaalset kaalu.

- Veenduge, et elektrilise ratastooli kaal ei ületaks kinnitussüsteemi sertifitseeritud kaalu. Tutvuge kinnitussüsteemi tootja dokumentatsiooniga.
- Kui te ei ole kindel, kui palju elektriline ratastool kaalub, peate selle kalibreeritud kaaluga kindlaks tegema.



HOIATUS!

Vigastus- või kahjustusohu

Kui elektriline ratastool on varustatud kandiku või muu abiseadmega, võib see sõidukisse transportimise ajal vabaneda ja kokkupõrke korral kasutajatele kahjustusi või vigastusi põhjustada.

- Võimaluse korral tuleks muud elektrilise ratastooli abiseadmed sõidu ajaks kas elektrilise ratastooli külge kinnitada või elektriliselt ratastoolilt eemaldada ja sõidukisse kinnitada.



- Kui elektrilise ratastooli küljes on kandik, eemaldage see alati enne transportimist.



TEATIS!

- Sõiduki pööranda tugevus peaks kandma sõitja, elektrilise ratastooli ja lisatarvikute/lisavarustuse kogukaalu.

8.2 Elektrilise ratastooli sõidukisse tõstmine



HOIATUS!

Elektriline ratastool võib ümber kukkuda, kui sõidukisse tõstmisel istub kasutaja elektrilises ratastoolis

- Võimaluse korral tõstke elektrilist ratastooli ilma kasutajata.
- Kui elektriline ratastool koos kasutajaga tuleb rambi abil sõidukisse tõsta, veenduge, et ramp ei ületaks sobilikku kallet.
- Kui elektrilist ratastooli tuleb sõidukisse tõsta rambi abil, mis ületab sobilikku kallet, tuleb kasutada vintsi. Saatja saab tõstmise toimingut ohutult jälgida ja abistada.
- Teise võimalusena võib kasutada tõsteplatvormi.
- Veenduge, et elektrilise ratastooli kogukaal koos kasutajaga ei ületaks rambi või tõsteplatvormi maksimaalset lubatud kogukaalu.



- Elektrilist ratastooli tuleb alati tõsta sõidukisse seljatoega püstises asendis, istme tõstur peab olema langetatud ja istme kallutaja peab olema püstises asendis (vt 6.6 Kallakutest üles ja alla sõitmine, lk 74).



HOIATUS!

Vigastuste tekkimise ning elektrilise ratastooli ja sõiduki kahjustamise oht.

Kui elektrilist ratastooli tõstetakse sõidukisse rambiga, mis ületab sobilikku kallet, on oht, et elektriline ratastool võib ümber kukkuda või teha kontrollimatuid liigutusi.

- Tõstke elektrilist ratastooli sõidukisse ilma kasutajata.
- Saatja peab tõstmise toimingul abistama.
- Veenduge, et kõik hooldajad saaksid rambi ja vintsi kasutusjuhendist täielikult aru.
- Veenduge, et vints oleks teie elektrilise ratastooli jaoks sobiv.
- Kasutage ainult sobivaid kinnituskohti. Ärge kasutage elektrilise ratastooli eemaldatavaid või liikuvaid komponente kinnituskohtadena.



HOIATUS!

Vigastuste tekkimise ja elektrilise ratastooli kahjustamise oht.

Kui elektrilist ratastooli tuleb tõsta sõidukisse tõstuki abil ja kui pult on sisse lülitatud, on oht, et seade võib toimida valesti ja tõstukilt maha kukkuda.

- Enne elektrilise ratastooli tõstukiga tõstmist, lülitage toode välja ja ühendage lahti kas puldi siinikaabel või eemaldage patareid süsteemist.

1. Juhtige või lükake oma elektriline ratastool transpordisõidukisse sobiva rambi abil.
2. Ankurdage elektriline ratastool transpordivahendi külge, vt 8.3 *Elektrilise ratastooli kasutamine sõiduki istmena, lk 85*, ja kinnitage kasutaja elektrilisse ratastooli, vt 8.3.2 *Kasutaja kinnitamine elektrilisse ratastooli, lk 87*.

8.3 Elektrilise ratastooli kasutamine sõiduki istmena

Iga elektrilist ratastooli ei või automaatselt kasutada sõiduki istmena. Järgmised sildid näitavad, kas elektrilist ratastooli võib kasutada sõiduki istmena või ei.

Kui elektrilist ratastooli EI või kasutada sõiduki istmena, siis näitab seda järgmine silt:



Kui elektrilist ratastooli võib kasutada sõiduki istmena, on kinnituskohad tähistatud järgmise sildiga:



Elektrilise ratastooli kasutamiseks sõiduki istmena peavad sel olema kinnituskohad, millega vahend mootorsõidukis kinnitada. Mõnes riigis on need tarvikud elektrilise ratastooli standardtellimuse ja tarne osad (nt Ühendkuningriik), aga teistes riikides peab need lisaseadmetena ettevõttelt Invacare tellima.

Järgmine teave on asjakohane ainult siis, kui teie elektrilist ratastooli võib kasutada sõiduki istmena.



HOIATUS!

Raske vigastuse oht

Elektriline ratastool on konstrueeritud ja testitud vastavalt standardi ISO 7176-19 nõuetele kasutamiseks ainult ettepoole suunatud istmena mootorsõidukis.

Elektrilist ratastooli on dünaamiliselt testitud ettepoole suunatud asendis, kusjuures antropomorfne katseseade (ATD, „kokkupõrkekatse nukk“) oli kinnitatud kolmepunktiivõõga.

Kui mõnda juhust ei järgita, võib kokkupõrke korral tekkida tõsiseid vigastusi või kahjustusi.

- Elektrilise ratastooli kinnituspunktid ega konstruktsiooni ja raami osades või komponentides ei tohi teha muudatusi ega asendusi, kuna see võib mõjutada elektrilise ratastooli kokkupõrkekindlust ja muuta ka elektrilise ratastooli toimivust tavakasutusel. Kui selliseid muudatusi peetakse vajalikuks, tuleb konsulteerida Invacare'iga.
- Kasutage ainult Invacare'i poolt heakskiidetud lekkekindlaid akusid.
- Pärast igat tüüpi sõiduki kokkupõrget on hädavajalik lasta volitatud tarnijal elektriline ratastool üle vaadata, et teha kindlaks, kas see sobib edasiseks kasutamiseks.

Elektrilist ratastooli võib kasutada sõiduki istmena koos kinnitussüsteemiga, mis on kontrollitud ja heaks kiidetud vastavalt standardile ISO 10542. Transpordivahend tuleb elektrilise ratastooli kinnitamiseks professionaalselt ümber ehitada. Lisateavet küsige sõiduki tootjalt.



Võimalusel peaks kasutaja elektrilisest ratastoolist alati lahkuma, et kasutada sõiduki istet ja sõiduki tootja paigaldatud turvasüsteemi. Tühja elektrilist ratastooli tuleks sõidu ajal hoida pakiruumis või kinnitada sõidukisse.

Sõiduki istmena kasutamiseks lubatud elektriline ratastool on läbinud maanteesõidukites kasutamiseks standardi ISO 7176–19 kohase kokkupõrketesti ning vastab ettepoole suunatud transpordi ja otsasõidu nõuetele. Kokkupõrkekatstes kasutatav nukk kinnitati vaagna- ja ülakeha turvavõõga. Pea ja ülakeha vigastuste ohu minimeerimiseks peab kasutama mõlemat turvavõõd.



Invacare testib kinnitussüsteeme, mis vastavad standardi ISO 10542-1 nõuetele ja elektrilise ratastooli tühimassile. Kogukaalu puudutavat teavet vt jaotisest *11.1 Tehnilised andmed, lk 98*.

8.3.1 Kuidas elektrilist ratastool sõidukisse kinnitatakse

Elektrilisel ratastoolil on kinnituskohad. Kinnitamiseks võib kasutada konksusid või aasasid.



ETTEVAATUST!

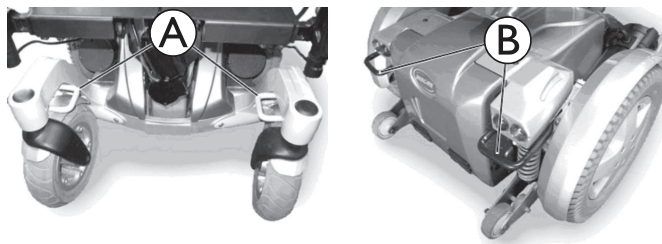
Kui elektriline ratastool ei ole sõiduki istmena kasutamisel korralikult kinnitatud, on vigastuste tekke oht.

- Kasutage alati kinnitussüsteemi, mis sobib kasutaja ja elektrilise ratastooli kombineeritud kaaluga.
- Võimaluse korral peab kasutaja alati elektrilisest ratastoolist välja tulema ning kasutama sõiduki istet ja turvavõõd.
- Elektriline ratastool tuleb alati kinnitada nii, et selle esiküljel on transportiva sõiduki sõidusuunas.
- Elektriline ratastool tuleb alati kinnitada elektrilise ratastooli ja kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.
- Eemaldage ja kinnitage alati elektrilisele ratastoolile kinnitatud tarvikud, näiteks lõugjuhtimise seade või laud.



- Kui teie elektrilisel ratastoolil on reguleeritava nurgaga seljatugi, tuleb see viia püstiasendisse.
- Kui liikumisvahendil on jalatoed, viige need kõige madalamasse asendisse.
- Kui liikumisvahendil on tõsteseade, viige see kõige madalamasse asendisse.

1.



Kinnitage ettepoole suunatud elektriline ratastool kinnitusrihmadega eesmist kinnituspunktide A ja tagumiste kinnituspunktide B külge.

- Elektrilise ratastooli kinnitamiseks pingutage rihmasid kinnitussüsteemi tootja kasutusjuhendi järgi.

8.3.2 Kasutaja kinnitamine elektrilisse ratastooli

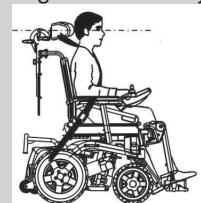


ETTEVAATUST!

Vigastuste oht, kui peatugi on elektrilise ratastooli sõiduki istmena kasutamisel valesti kinnitatud või seda ei ole üldse paigaldatud

See võib kokkupõrke korral põhjustada kaela liigsirutust.

- Peatugi peab paigaldatud olema. Invacare'i poolt sellele elektrilisele ratastoolile lisavarustusena tarnitav peatugi sobib ideaalselt transportimise ajal kasutamiseks.
- Peatugi tuleb reguleerida kasutaja kõrvade kõrgusele.



Kokkupõrkekatses kasutatav nukk kinnitati vaagna- ja ülakeha turvavööga. Pea ja ülakeha vigastuste ohu minimeerimiseks peab kasutama mõlemat turvavööd.



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht, kui kasutaja ei ole elektrilisse ratastooli korralikult kinnitatud

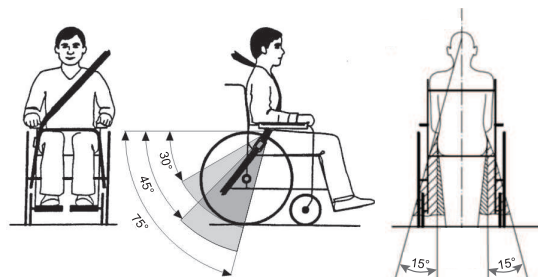
- Kinnitusseadmeid tohib kasutada ainult siis, kui ratastooli kasutaja kaalub 23 kg või rohkem.
- Isegi kui elektriline ratastool on varustatud asendivöö või mõne muu elektrilise ratastooli integreeritud turvavöösüsteemiga, ei asenda see transpordivahendis standardile ISO 10542 vastavat nõuetekohast turvavööd. Kasutage alati transportiva sõiduki turvavööd.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha ümber nii tihedalt, kui ebamugavust tekitamata võimalik on.
- Turvavööd ei tohi olla keerdus.
- Veenduge, et turvavöö kolmas kinnituskoht ei oleks otse sõiduki põrandale kinnitatud, vaid vertikaalse osa küljes.
- Sõitja kinnitamiseks tuleb kasutada nii vaagna- kui ka ülakeha turvavööd, et vähendada pea ja rindkere kokkupõrgete võimalust sõiduki komponentidega. Neid tohib koos kasutada ainult ettenähtud otstarbel.



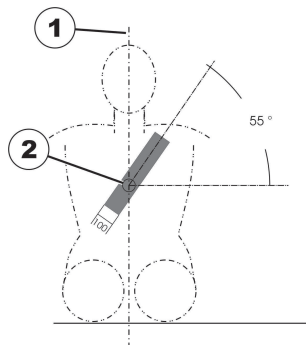
ETTEVAATUST!

Vigastuste oht, kui kasutaja ei ole elektrilisse ratastooli korralikult kinnitatud (jätkub)

- Ratastooliga kinnitatud reisija turvavööd, st 3-punkti turvavööd, rakmeid või kehahoiakutugesid (sülerihmasid), ei tohiks liikuvast sõidukis reisija kinnitamiseks kasutada ega neile loota. Kasutage alati sõidukisse kinnitatud ja sertifitseeritud reisija turvasüsteemi.
- Turvavöö paigaldamisel tuleb olla ettevaatlik ja paigutada turvavöö pannel nii, et vabastusnupp ei puutuks transpordi ajal ega kokkupõrke ajal kokku elektrilise ratastooli komponentidega.
- Turvavööd peavad olema kasutaja keha vastas. Neid ei tohi elektrilise ratastooli osade, näiteks käetugede või rataste abil kasutaja kehast eemal hoida.



Vaagnavöö peab olema kasutaja vaagna ja reite vahel, nii et see oleks vaba ja mitte liiga lõdvalt. Vaagnavöö parim nurk horisontaalselt on 45 ja 75 kraadi vahel. Maksimalne lubatud nurk on 30 kuni 75 kraadi. Nurk ei tohi olla kunagi väiksem kui 30 kraadi.



Transpordivahendisse paigaldatud turvavöö tuleb kinnitada vastavalt ülaltoodud joonisele.

1) keha keskjoon

2) rinnakuluu keskpunkt

8.4 Tühja elektrilise ratastooli transportimine



ETTEVAATUST!

Vigastuste oht

- Kui te ei saa oma käsitsi juhivat elektrilist ratastooli transportivasse sõidukisse kindlalt kinnitada, ei soovita Invacare seda transportida.

Võite oma käsitsi juhivat elektrilist ratastooli piiranguteta transportida maanteel, raudteel või lennukis. Konkreetsetel

transpordiettevõtetal on siiski eeskirjad, mis võivad piirata või keelata teatud transpordiprotseduure. Küsige igal konkreetsel juhul transpordiettevõtte käest juhiseid.

- Veenduge enne elektrilise ratastooli transportimist, et mootorid on sidurdatud ja pult on välja lülitatud.
- Invacare soovib tungivalt lisaks akukaabli toitemoodulist lahti ühendada, vt jaotist 9.7 *Ühendage toitemoodul lahti, lk 95*.
- Invacare soovib tungivalt elektrilise ratastooli kinnitada transportiva sõiduki põranda külge.

9 Hooldus

9.1 Hoolduse tutvustus

Termin „Hooldus” tähendab mis tahes toimingut, mis viiakse läbi meditsiiniseadme hea töö- ja kasutuskorra tagamiseks. Hooldus hõlmab erinevaid alasid, nt igapäevane hooldus ja puhastamine, ülevaatused, parandus- ja taastamistoimingud.



Soovitav on lasta sõiduohutuse ja teel liikumise sobilikkuse tagamiseks ettevõtte Invacare volitatud tarnijal kord aastas oma elektrilist ratastooli kontrollida.

9.2 Ülevaatusoimingud

Järgmistes tabelites on toodud kontrollitoimingud, mida kasutaja kindlate ajavahemike järel tegema peab. Kui elektriline ratastool mõnda ülevaatuset ei läbi, vaadake viidatud peatükki või võtke ühendust Invacare'i volitatud tarnijaga. Üksikasjalikuma loendi ülevaatusoimingute ja hooldustööde kohta leiate selle seadme hooldusjuhendist, mille saate vajaduse korral Invacare'ilt. See kasutusjuhend on aga mõeldud väljaõppinud ja volitatud hooldustehnikutele ning selles on kirjeldatud töid, mida ei peaks tegema kasutaja.

9.2.1 Toimingud enne elektrilise ratastooli iga kasutuskorda

Üksus	Ülevaatus	Kui ei läbi
Kruviühendused	Veenduge, et kõik ühendused (nt seljatugedel ja ratastel) oleksid korralikult kinni.	Võtke ühendust tarnijaga.
Signaalpasun	Veenduge, et oleks töökorras.	Võtke ühendust tarnijaga.
Tuledesüsteem	Kontrollige, kas kõik tuled (nt suunatud, esituled ja tagatuled) on töökorras.	Võtke ühendust tarnijaga.
Akud	Veenduge, et akud oleksid laetud. Aku laadimisnäidiku kirjelduse leiate puldiga kaasasolevast kasutusjuhendist.	Laadige akusid (vt jaotist 7.2.3 <i>Akude laadimine, lk 80</i>).

9.2.2 Kord nädalas

Üksus	Ülevaatus	Kui ei läbi
Käetoed/küljeosad	Kontrollige, kas käetoed on kindlalt hoidikute küljes ega laperda.	Keerake käetuge hoidev kruvi või kinnitushoob kinni. Võtke ühendust tarnijaga.
Rehvid (õhkrehvid)	Veenduge, et rehvidel pole kahjustusi.	Võtke ühendust tarnijaga.
	Kontrollige, kas rehvirõhk on õige.	Pumbake rehvi õige rõhk (vt peatükki 9.3 <i>Rattad ja rehvid, lk 93</i>).
Rehvid (torkekindlad)	Veenduge, et rehvidel pole kahjustusi.	Võtke ühendust tarnijaga.
Ümberkukkumist takistavad seadmed	Kontrollige, kas ümberkukkumist takistavad seadmed on korralikult kinnitatud ega laperda. Veenduge, et ümberkukkumist takistavate seadmete vedruklambriid oleks heas seisukorras ja hoiaksid ümberkukkumist takistavaid seadmeid korralikult paigal.	Võtke ühendust tarnijaga.

9.2.3 Kord kuus

Üksus	Ülevaatus	Kui ei läbi
Kõik polsterdatud osad	Kontrollige kahjustusi ja kulumist.	Võtke ühendust tarnijaga.
Eemaldatavad jalatoed	Kontrollige, kas jalatoed on kindlalt kinnitatavad ja kas lahtikeeramise mehhanism töötab korrektselt.	Võtke ühendust tarnijaga.
	Kontrollige, kas kõik reguleerimisvõimalused töötavad korralikult.	Võtke ühendust tarnijaga.
Abirattad	Kontrollige, kas esirattad veerevad ja pöörlevad takistamatult.	Võtke ühendust tarnijaga.
Veorattad	Kontrollige, et juhtrattad pöörleksid loperdamata. Seda on kõige lihtsam kontrollida, kui keegi seisab elektrilise ratastooli taga ja jälgib juhtrattaid, kui hakkate sõitma.	Võtke ühendust tarnijaga.
Elektroonikaseadmed ja pistikud	Kontrollige, kas juhtmed on terved ja kas kõik ühenduspistikud sobivad õigesti.	Võtke ühendust tarnijaga.

9.3 Rattad ja rehvid

Rattakahjustuste kõrvaldamine

Kui ratas on kahjustatud, võtke ühendust tarnijaga. Ohutuse tagamiseks ärge parandage ratast ise ega laske seda teha volitamata isikutel.

Tegutsemine õhkrehvide korral



TEATIS!

Rehvi ja velje kahjustamise oht

Ärge sõitke kunagi väga madala rehvirõhuga rehvidega, kuna see võib rehvi kahjustada.

Rehvirõhu väärtuse ületamine võib velje kahjustada.

— Täitke rehvid soovitatava rõhuni.



Kontrollige rehvirõhku mõõdikuga.

Kontrollige iga nädal, et rehvid oleksid õige rehvirõhuga täidetud, vt jaotist 9.2.1 *Toimingud enne elektrilise ratastooli iga kasutuskorda*, lk 91.

Soovitatava rehvirõhu kohta saate teavet rehvide/veljele märgitud andmetest; samuti võite võtta ühendust ettevõttega Invacare. Teisendamisi vaadake alltoodud tabelit.

psii	baar
22	1,5
23	1,6
25	1,7

psii	baar
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lühiajaline hoiustamine

Teie elektrilise ratastooli on ehitatud mitmed ohutusmehhanismid, mis seda raske vea tuvastamisel kaitsevad. Toitemoodul takistab elektrilise ratastooliga sõitmist.

Kui elektriline ratastool on sellises seisundis ja ootab parandamist, siis tehke järgmist.

1. Lülitage toide välja.
2. Eemaldage aku kaabel toitemoodulist, vt jaotist 9.7 *Ühendage toitemoodul lahti*, lk 95.
3. Võtke ühendust tarnijaga.

9.5 Pikaajaline hoiundamine

Kui elektrilist ratastooli ei kasutata pikemat aega, tuleb see hoiundamiseks ette valmistada, et tagada seadme ja akude pikem kasutusiga.

Elektrilise ratastooli ja akude hoiustamine

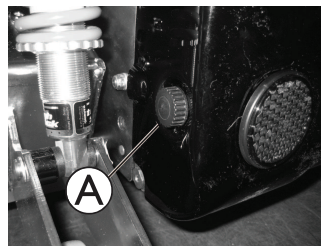
- Soovitame hoida elektrilist ratastooli temperatuuril 15 °C, vältida väga kuumu ja külma temperatuuri, et tagada hoiundamisel toote ja akude pikk kasutusiga.
- Komponendid on testitud ja heaks kiidetud suurema temperatuurivahemiku korral, nagu on kirjeldatud allpool.
 - Lubatud temperatuurivahemik elektrilise ratastooli hoiundamiseks on –40...65 °C.
 - Lubatud temperatuurivahemik akude hoiundamiseks on –25...65 °C.
- Isegi kui neid ei kasutata, tühjenevad akud ise. Parim on katkestada akutoide vooluvõrgust toitemoodulile, kui hoiundate elektrilist ratastooli kauem kui kaks nädalat. Eemaldage aku kaabel toitemoodulist, vt jaotist . 9.7 Ühendage toitemoodul lahti, lk 95 Kui te ei ole kindel, milline juhe lahti ühendada, võtke ühendust tarnijaga.
- Akud tuleb alati enne hoiundamist täielikult täis laadida.
- Kui panna elektriline ratastool hoiule rohkem kui neljaks nädalaks, kontrollige akusid kord kuus ja vajaduse korral laadige (enne kui need on mõõtu järgi pooleldi tühjad), et vältida kahjustusi.
- Hoidke kuivas ja hästi ventileeritud keskkonnas, kaitstuna välismõjude eest.
- Täitke pneumaatilised rehvid veidi ülemääraselt.

- Paigutage elektriline ratastool põrandale, mis ei muuda kummirehviga kokkupuutel värvi.

Elektrilise ratastooli kasutuseks ettevalmistamine

- Ühendage akutoide toitemooduliga.
- Akusid tuleb enne kasutamist laadida.
- Laske elektrilist ratastooli kontrollida ettevõtte Invacare volitatud tarnijal.

9.6 Tagakatte avamine



Tagakatte eemaldamine

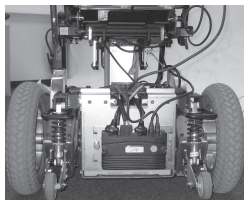
1. Keerake lahti ja eemaldage tagumise korpuse vasakul ja paremal küljel olevad kaks käsikruvi Ⓐ.
2. Tõstke tagakatte ettevaatlikult üles. Katte esimene osa on ülevaalt kinni takjapaelaribaga. See tuleb ka lahti võtta.

Tagakatte paigaldamine

1. Paigaldage osad vastupidises järjekorras.
2. Keerake käsikruvid käsitsi kinni.

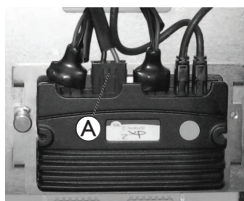
9.7 Ühendage toitemoodul lahti

1.



Eemaldage tagumine kate, vt 9.6
Tagakatte avamine, lk 94.

2.



Eemaldage aku kaabel **A** toitemoodulist.

9.8 Puhastamine ja desinfitseerimine

9.8.1 Üldine ohutusteave



ETTEVAATUST! Saastumise oht

- Võtke tarvitusele ettevaatusabinõud ja kasutage nõuetekohast kaitsevarustust.



ETTEVAATUST!

Elektrilöögi ja toote kahjustuse oht

- Lülitage seade välja ja lahutage see vooluvõrgust, kui see on ühendatud.
- Elektroonikakomponentide puhastamisel võtke arvesse nende kaitseklassi vee sissepääsu suhtes.
- Veenduge, et pistikule või seinakontaktile ei pritsiks vett.
- Ärge puudutage pistikupesa märgade kätega.



TEATIS!

Valed vedelikud või meetodid võivad toodet kahjustada.

- Kõik kasutatavad puhastus- ja desinfitseerimisvahendid peavad olema tõhusad, omavahel sobima ja kaitsma materjale, mille puhastamiseks neid kasutatakse.
- Kunagi ei tohi kasutada söövitavaid vedelikke (aluseid, happed jne) või abrasiivseid puhastusvahendeid. Soovitame kasutada tavalist majapidamises kasutatavat puhastusvahendit, nt nõudepesuvahendit, kui puhastusjuhistes ei ole määratud teisiti.
- Kunagi ei tohi kasutada lahustit (tselluloosi vedeldajat, atsetooni jne), mis muudab plasti struktuuri või lahustab paigaldatud silte.
- Veenduge alati, et toode oleks enne uuesti kasutamist täielikult kuivanud.



Kliinilistes või pikaajalise hoolduse keskkondades puhastamisel ja desinfitseerimisel järgige asutusesiseseid protseduure.

9.8.2 Puhastusintervallid

! TEATIS!

Regulaarne puhastamine ja desinfitseerimine tagavad sujuva töötamise, pikendavad kasutusiga ja hoiavad ära saastumise.

Puhastage ja desinfitseerige toodet:

- regulaarselt kasutamise ajal,
- enne ja pärast kõiki hooldusprotseduure,
- kui see on olnud kokkupuutes mistahes kehavedelikega,
- enne uue kasutajaga kasutamist.

9.8.3 Puhastamine

! TEATIS!

- See toode ei talu pesemist automaatpesulates, kõrgsurve ega auruga.

! TEATIS!

Mustus, liiv ja merevesi võivad kahjustada rattalaagreid ja pinnakahjustused võivad tekitada terasosade roostet.

- Kasutage ratastooli liivasel pinnal ja merevees ainult lühiajaliselt ning puhastage see pärast iga rannaskäiku.
- Kui ratastool on määrdunud, pühkige mustus võimalikult kiiresti niiske lapiga maha ja kuivatage hoolikalt.

1. Eemaldage kõik paigaldatud lisavarustus (ainult lisavarustus, mis ei vaja eemaldamiseks tööriistade kasutust).
2. Puhastage kõik osad eraldi, kasutades selleks riidetükki või pehmet harja ning majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid (pH = 6–8) ja sooja vett.
3. Loputage osad sooja veega.

4. Kuivatage hoolega kõik osad kuiva riidelapiga.



Kriimustuste eemaldamiseks ja läike taastamiseks võib värvitud metallpindadel kasutada auto poleerimisvahendit ning pehmet vaha.

Polstri puhastamine

Polstri puhastamiseks leiate juhtnöörid istme, padja ja seljatoe kattel olevatelt siltidelt.



Võimaluse korral katke pesemise ajal alati haak- ja aaskinnititega (isekinnituvad osad), et vähendada riba ja niidi kogunemist haakinnititele ning vältida sellega polstri kahjustumist.

9.8.4 Desinfitseerimise juhised

Meetod: järgige kasutatava desinfitseerimisvahendi kasutusjuhiseid ja desinfitseerige lapiga kõik ligipääsetavad pinnad.

Desinfitseerimisvahend: tavaline majapidamises kasutatav desinfitseerimisvahend.

Kuivatamine: laske tootel õhu käes kuivada.

10 Pärast kasutamist

10.1 Taastamine

See toode sobib korduskasutuseks. Toote taastamiseks uuele kasutajale järgige alltoodud juhiseid.

- Hooldusplaani kohane kontroll, vaadake hooldusjuhendit, mis on saadaval Invacare'i kaudu.
- Puhastamine ja desinfitseerimine, vt jaotist 9.8 *Puhastamine ja desinfitseerimine, lk 95*.
- Kohandamine uuele kasutajale, vt jaotist 5 *Seadistus, lk 28*.

Veenduge, et tootega oleks kaasas kasutusjuhend.

Kahjustuste või rikete tuvastamise korral ei tohi seda toodet taaskasutada.

10.2 Utiliseerimine



HOIATUS!

Keskkonnoaht

Seade sisaldab akusid.

Seade võib sisaldada aineid, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, kui neid ei utiliseerita õigusaktidega ettenähtud kohtades (prügilates).

- ÄRGE käidelda akusid koos tavaliste olmejäätmetega.
- ÄRGE visake akusid tulle.
- Akud TULEB viia nõuetekohasesse jäätmekäitluskohta. Tagastamine on seadusega ette nähtud ja tasuta.
- Utiliseerige ainult tühje akusid.
- Katke akude klemmid enne utiliseerimist.
- Kahjustatud akude õige käitlemise kohta leiate teavet jaotisest 7.2.9 *Kahjustatud akude nõuetekohane käsitsemine, lk 83*.

Säästke keskkonda ja laske toode pärast kasutusea lõppu ümber töödelda, viies see jäätmekäitluspunkti.

Võtke toode ja selle komponendid osadeks, et eri materjale oleks võimalik eraldada ja üksikult taastöödelda.

Kasutatud toodete ja pakendite utiliseerimine ja taastöötlus peavad olema iga riigi jäätmekäitlusseaduste ja -määruste kohane. Lisateabe saamiseks võtke ühendust kohaliku jäätmekäitlusettevõttega.

11 Tehnilised andmed

11.1 Tehnilised andmed

Siin esitatud tehnilised andmed kehtivad standardkonfiguratsiooni korral või tähistavad maksimaalseid väärtusi. Need võivad tarvikute/valikute lisamisel muutuda. Nende väärtuste täpsed muudatused on esitatud vastavate tarvikute/valikute jaotistes.



Pange tähele, et mõnikord võivad mõõdetavad näidud erineda kuni ± 10 mm võrra.

Lubatud töö- ja ladustamistingimused	
Töötemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+50$ °C
Soovitav ladustamistemperatuur:	• 15 °C
Ladustamistemperatuuri vahemik standardi ISO 7176-9 järgi:	• $-25...+65$ °C akudega • $-40...+65$ °C akudeta

Elektrisüsteem	
Mootorid	• 340 W (tavalised mootorid)
Akud	• 2×12 V / 73,5 Ah (C20) lekkekindel/geel
Peakaitse	• 80 A
Kaitseaste	• IPX4¹

Laadimiseseade	
Väljundvool	• 8 A $\pm 8\%$ • 10 A
Väljundpinge	• 24 V nimivool (12 elementi)

Juhtratta rehvid		
Rehvi tüüp	3,00–8-tolline pneumaatiline, kaitstud torkeaukude eest või torkekindel	Trelleborg 8" × 3,00 pneumaatiline või kaitstud torkeaukude eest
Rehvirõhk	Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik. (Hälve = −0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)	

Esiratta rehvid	
Rehvi tüüp	3,00–6-tolline pneumaatiline, kaitstud torkeaukude eest või torkekindel
Rehvirõhk	Maksimaalne soovituslik rehvirõhk (baarides või kPa-des) on märgitud rehvi või velje küljele. Kui esitatud on rohkem kui üks väärtus, kehtib madalam ühik. (Hälve = −0,3 baari, 1 baar = 100 kPa)

Sõiduomadused	
Kiirus	6 km/h 10 km/h 12 km/h 13 km/h
Max Peatumiskaugus	1000 mm (6 km/h) 2100 mm (10 km/h) 2900 mm (12 km/h) 3400 mm (13 km/h)
Sobilik kalle ²	6° (10,5 %) vastavalt tootja tehnilistele nõuetele 150 kg nimikoormuse, 4° istme kaldenurga, 20° seljatoe kaldenurga korral

Sõidumadused			
Max Ületatava takistuse kõrgus	12 km/h / 13km/h • 100 mm (kõnniteeservade ületamise vahendiga) • 60 mm (kõnniteeservade ületamise vahendita)	10 km/h: • 95 mm (kõnniteeservade ületamise vahendiga) • 70 mm (kõnniteeservade ületamise vahendita)	6 km/h: • 110 mm (kõnniteeservade ületamise vahendiga) • 85 mm (kõnniteeservade ületamise vahendita)
Pöörderaadius	• 1770 mm		
Pöördelaius	• 1100 mm		
Pöördetelje laius	• 1500 mm		
Sõiduulatus vastavalt ISO 7176-4 ³ -le	• 34 km (Storm⁴, 6 km/h) • 26 km (Storm⁴, 10 km/h) • 32 km (Storm⁴, 12 km/h)		

Mõõtmed vastavalt standardile ISO 7176–15	Istmetüüp	
	RECARO	Modulite
Kogukõrgus	• 1300 mm	• 1020 mm (üheosaline istmeplaat) • 1090–1190 mm (teleskoopiline istme raam, seljatoe plaadi nihutamine)
Kogulaius	• 630–770 mm	
Kogupikkus (sh standardised jalatoed)	• 1190 mm	
Kogupikkus (ilma standardsete jalatugedeta)	• 910 mm	
Koorma pikkus	• 935 mm	• 980 mm

Mõõtmised vastavalt standardile ISO 7176–15	Istmetüüp	
	RECARO	Modulite
Koorma laius	725 mm	705 mm
Koorma kõrgus	960 mm	1130 mm
Vaba liikumisruum (kliirens)	65 mm	
Istme kõrgus põrandast ⁴ (tõsteseadmega)	400–650 mm (Storm⁴) 440–690 mm (Storm⁴ X-plore)	
Istme kõrgus põrandast ⁴ (ilma tõsteseadmeta)	450/480 mm	
Istme laius	490–530 mm	380 mm (380–430 mm) 430 mm (430–480 mm) 480 mm (480–530 mm) 530 mm (530–580 mm)
Istme sügavus	460–510 mm	410–510 mm
Seljatoe kõrgus ⁴	770–830 mm	480/540 mm (tagarihm) 560–660 mm (teleskoopiline istme raam, seljatoe plaadi nihutamine)
Seljatoe kaldenurk	90° ... 135°	90° ... 120°
Käetoe kõrgus	250–340/290–380 mm	Teleskoopiline istme raam: 245–310 / 295–360 mm (T-käetugi) 230–360 mm (ülespööratav käetugi) 230–300/300–360 mm (pärast käetuge) Üheosaline istmeplaat: 275–340 / 325–390 mm (T-käetugi)

Mõõtmised vastavalt standardile ISO 7176–15	Istmetüüp	
	RECARO	Modulite
Käetoe sügavus ⁵	• 325 mm	• 398 mm
Telje horisontaalne asukoht ⁶	• 145 mm	• 150 mm
Toitega kallutus	• 0°...+25°	
Manuaalne kallutus	• 0°...+9°	

Jalatoed ja sääretoed					
Vari F	Pikkus [mm]	• 290–460	Standard 80°	Pikkus [mm]	• 290–460
	Nurk	• +70°...0°		Nurk	• +80°...0°
	Max Kaal [kg]	• 1,6		Max Kaal [kg]	• 3,1
Vari A	Pikkus [mm]	• 290–460	Keskele kinnitatud (manuaalne)	Pikkus [mm]	• 280–385
	Nurk	• +70°...0°		Nurk	• +90°...0°
	Max Kaal [kg]	• 2,7		Max Kaal [kg]	• 5,4
ADM (manuaalne)	Pikkus [mm]	• 290–460	Keskosale kinnitatud elektriline LNX ³	Pikkus [mm]	• 340–410
	Nurk	• +80°...0°		Nurk	• +97°...+7°
	Max Kaal [kg]	• 3,1			• +90°...0°
ADE (toitega)	Pikkus [mm]	• 290–460			
	Nurk	• +80°...0°			
	Max Kaal [kg]	• 4,2			

Kaal	Recaro, Modulite
Tühimass ⁸	keskmiselt 173 kg

Komponentide kaalud	
Akud	umbes 24,5 kg aku kohta

Nimikoormus	Recaro, Modulite
Max Nimikoormus	150 kg

Telje koormus	
Max Eesmise telje koormus	200 kg
Max Tagumise telje koormus	300 kg

- IPX4 klassifikatsioon tähendab, et elektrisüsteem on kaitstud veepiiskade eest.
- Staatiline püsivus standardi ISO 7176-1 järgi on 9° (15,8%)
Dünaamiline püsivus standardi ISO 7176-2 järgi on 6° (10,5%).
- Märkus: liikumishendi sõiduraadiust mõjutavad tugevalt välised tegurid, nt ratastooli kiiruse säte, akude laetuse tase, ümbritsev temperatuur, kohalik topograafia, teepinna omadused, rehvirõhk, kasutaja kaal, sõidustiil ja akude kasutamine valgustamiseks, servomehhanism jms.
Määratud väärtused on teoreetilised maksimaalsed saavutatavad väärtused, mis on mõõdetud vastavalt standardile ISO 7176-4.
- Mõõdetud ilma istmepadjata.
- Vahemaa seljatoe võrdlustasandi ja käetoje kooste kõige etteulatuvama osa vahel
- Ratta telje horisontaalne kaugus koormatud istme ja seljatoe võrdlustasandite löikepunkti vahel
- Oleneb istme mõõtmetest. Vt tootja andmeid veebilehelt www.ajstole.dk.
- Seadme tegelik tühikaal on liikumishendiga kaasasolevatest detailidest. Invacare'i kõiki liikumishendeid kaalutakse, kui need tehasest välja saadetakse. Vaadake seadme mõõdetud tühikaalu (sh akud) nimeplaadilt.
- Käetoed on saadaval ainult nõjatumissüsteemidega.
- Käetoed on saadaval ainult kallutussüsteemidega.

12 Hooldus

12.1 Tehtud ülevaatused

Templi ja allkirjaga kinnitatakse, et kõik hooldus- ja remondijuhiste ülevaatusplaanis loetletud tööd on nõuetekohaselt tehtud. Tehtavate ülevaatusustoimingute loendi leiate hooldusjuhendist, mille saate ettevõttelt Invacare.

Ülevaatus tarnimisel	1. iga-aastane ülevaatus
Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri
2. iga-aastane ülevaatus	3. iga-aastane ülevaatus
Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri

4. iga-aastane ülevaatus	5. iga-aastane ülevaatus
Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri	Volitatud tarnija tempel / kuupäev / allkiri

**EU Export:**

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1543013-AC 2025-05-15



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®