

Invacare® FDX®



FR **Fauteuil roulant électrique** Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
Lire ce manuel AVANT d'utiliser ce produit, et le conserver en cas de besoin.



Yes, you can.®

© 2014 Invacare® Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est prohibée sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

I Généralités	7
1.1 Introduction	7
1.2 Symboles figurant dans ce manuel	7
1.3 Classification de types et utilisation conforme du dispositif	8
1.4 Indications	8
1.5 Fonctionnalité	8
1.6 Garantie	9
1.7 Durée de vie	9
2 Sécurité	10
2.1 Conseils généraux de sécurité	10
2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance	12
2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique	12
2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée	13
2.5 Conseils de sécurité ayant trait à des modifications et changements de construction sur le fauteuil roulant	14
2.6 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec lift	16
2.7 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec siège Recaro	17
2.8 Position des étiquettes sur le produit	18
3 Composants et fonction	21
3.1 Principales caractéristiques	21
3.2 Manipulateurs	21

4 Comment se transférer dans le fauteuil et en sortir	22
4.1 Enlever l'accoudoir pour s'installer dans le fauteuil	22
4.2 Déconnexion du manipulateur	22
4.3 Informations relatives à la montée et la descente	22
4.4 Utiliser le porte-canne	23
5 Déplacement	24
5.1 Avant le premier déplacement	24
5.2 Se garer / S'arrêter	24
5.3 Franchir des obstacles	24
5.3.1 Hauteur d'obstacle maximale	24
5.3.2 Conseils de sécurité pour monter sur des obstacles	24
5.3.3 Comment franchir des obstacles correctement	25
5.4 Montées et descentes	25
5.5 Utilisation sur la voie publique	26
5.6 Poussée en roue libre	26
5.6.1 Débrayer les moteurs (moteurs traditionnels)	27
6 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise	28
6.1 Généralités sur adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise	28
6.2 Possibilités de réglage du manipulateur	28
6.2.1 Réglage du manipulateur à la longueur du bras de l'utilisateur (tous les systèmes d'assise)	29
6.2.2 Régler la hauteur du manipulateur (seulement pour support de manipulateur escamotable)	29
6.2.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement	29
6.3 Possibilités de réglage des accoudoirs standard	29
6.3.1 Modifier la position de la manchette	29

6.3.2	Régler la hauteur des accoudoirs	30	6.7.5	Réglage de la largeur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)	39
6.3.3	Régler la largeur des accoudoirs	30	6.7.6	Réglage de l'angle de dossier (ensemble de l'assise Modulite)	40
6.4	Possibilités de réglage avec accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier	31	6.7.7	Réglage de la toile de dossier réglable en tension	41
6.4.1	Régler la hauteur des accoudoirs parallèles	31	6.8	Ajuster l'appui-tête	43
6.4.2	Régler l'angle de la manchette des accoudoirs parallèles	31	6.8.1	Position de l'appui-tête ou du cale tronc	43
6.4.3	Régler la largeur des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier	32	6.8.2	Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc	43
6.4.4	Régler le fonctionnement des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier	33	6.8.3	Adapter les éléments de maintien pour le menton	44
6.4.5	Régler la position de la manchette des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier	33	6.9	La ceinture de maintien	44
6.5	Options de réglage de l'ensemble de l'assise Modulite	34	6.9.1	Types de ceinture de retenue	44
6.5.1	Régler la hauteur des accoudoirs	34	6.9.2	Réglage correct de la ceinture de maintien	45
6.5.2	Régler la largeur des accoudoirs	35	6.10	Le lifter	45
6.5.3	Réglage de la position longitudinale de l'accoudoir	35	6.11	Régler les cales rembourrées (système de siège Easy-Adapt)	46
6.5.4	Réglage de la largeur d'assise	36	6.11.1	Régler la largeur	46
6.5.5	Réglage de la profondeur d'assise	36	6.11.2	Régler la hauteur	46
6.6	Régler l'angle d'assise	37	6.11.3	Régler la profondeur	46
6.6.1	Réglage électrique	37	6.12	Régler et enlever la tablette	47
6.6.2	Réglage manuel	37	6.12.1	Réglage latéral de la tablette	47
6.7	Réglage du dossier	38	6.12.2	Réglage en profondeur de la tablette / Enlever la tablette	47
6.7.1	Réglage électrique	38	6.12.3	Faire pivoter la tablette sur le côté	47
6.7.2	Régler le dossier (siège standard) — manuellement au moyen de molettes	38	6.13	Porte-siège	48
6.7.3	Régler l'angle du dossier sur le système de siège Easy-Adapt	39	6.13.1	Régler la largeur d'assise	48
6.7.4	Réglage de la hauteur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)	39	6.13.2	Régler la profondeur d'assise	49
			6.13.3	Régler la profondeur d'assise sans échange des plaques de porte-siège	50
			6.13.4	Régler la profondeur d'assise avec échange des plaques porte-siège	51

6.14	Unité dossier avec compensation ergonomique de longueur (Easy-Adapt)	52	7.3.8	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	63
6.14.1	Régler la largeur	52	7.3.9	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	64
6.15	Utilisation de l'adaptateur KLICKfix	53	7.4	Repose-jambes ADM.	64
7	Régler repose-pieds et repose-jambes	54	7.4.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	64
7.1	Repose-jambes montés au centre — à réglage manuel	54	7.4.2	Régler l'angle	65
7.1.1	Dépose du repose-jambes	54	7.4.3	Régler la longueur du repose-jambes	65
7.1.2	Réglage de l'angle du repose-jambes	54	7.4.4	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	66
7.1.3	Réglage de la longueur du repose-jambes	54	7.4.5	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	66
7.1.4	Réglage de l'angle du repose-pieds	55	7.4.6	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière	67
7.1.5	Réglage de l'angle et de la hauteur de l'appui-mollet	55	7.4.7	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	67
7.2	Repose-pieds Vari-F	55	7.4.8	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	68
7.2.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	55	7.5	Repose-jambes ADE	68
7.2.2	Régler l'angle	56	7.5.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	68
7.2.3	Régler la butée de fin de course du repose-pieds	57	7.5.2	Régler l'angle	69
7.2.4	Régler la longueur du repose-pieds	58	7.5.3	Régler la longueur du repose-jambes	69
7.3	Repose-jambes Vari-A	58	7.5.4	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	69
7.3.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	58	7.5.5	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	70
7.3.2	Régler l'angle	59	7.5.6	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière	70
7.3.3	Régler la butée de fin de course du repose-jambes	60	7.5.7	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	71
7.3.4	Régler la longueur du repose-jambes	62			
7.3.5	Régler la profondeur du coussin repose-jambes	62			
7.3.6	Régler la hauteur du coussin repose-jambes	62			
7.3.7	Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière	63			

7.5.8	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables.	71	9.4.2	Réparation d'une crevaison de pneu (type de jante 3.00-8")	85
7.6	Régler la largeur des repose-jambes montés sur le côté.	71	10	Transport	87
8	Système électrique	73	10.1	Transport — Généralités	87
8.1	Système de protection électronique.	73	10.2	Montée dans un véhicule du fauteuil roulant électrique.	87
8.2	Batteries.	73	10.3	Utilisation du dispositif de mobilité en tant que siège de véhicule	88
8.2.1	Généralités sur la charge.	73	10.3.1	Le fauteuil roulant est ancré ainsi.	90
8.2.2	Consignes générales sur la charge	73	10.3.2	Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi.	91
8.2.3	Comment charger les batteries.	74	10.4	Transporter le fauteuil roulant sans passager.	93
8.2.4	Comment débrancher les batteries après la charge.	75	10.4.1	Ouverture du capot avant.	93
8.2.5	Stockage et maintenance.	75	10.4.2	Ouverture du capot arrière	93
8.2.6	Consignes relatives à l'utilisation des batteries	75	10.4.3	Retrait des batteries.	94
8.2.7	Transport des batteries	76	11	Après l'utilisation.	96
8.2.8	Consignes générales relatives à la manipulation des batteries	76	11.1	Réutilisation	96
8.2.9	Manipulation correcte des batteries endommagées	77	11.2	Gestion des déchets	96
8.2.10	Utilisation correcte des batteries.	77	12	Caractéristiques techniques	97
9	Maintenance	79	12.1	Caractéristiques techniques.	97
9.1	Maintenance – introduction	79			
9.2	Nettoyer le fauteuil électrique	79			
9.3	Liste d'inspection	79			
9.3.1	Avant chaque utilisation du véhicule électrique	79			
9.3.2	Une fois par semaine	80			
9.3.3	Une fois par mois	80			
9.3.4	Inspections réalisées.	81			
9.4	Réparations	83			
9.4.1	Réparation d'une crevaison de pneu à l'arrière (type de jante 3.00-8")	83			

I Généralités

I.1 Introduction

Chère utilisatrice, cher utilisateur,

Avant toute autre chose, nous tenons à vous remercier de votre confiance en nos produits ! Nous espérons que votre nouveau fauteuil roulant électrique vous apportera beaucoup de satisfaction.

Ce manuel d'utilisation renferme d'importantes remarques et indications relatives :

- à la sécurité
- au service
- à l'entretien et à la maintenance

Veillez en faire connaissance comme il faut avant d'entreprendre votre premier déplacement.

Si la taille des caractères de la version imprimée du manuel d'utilisation vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger le manuel au format PDF sur le site Internet Invacare. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Ce fauteuil roulant est construit pour un grand nombre d'utilisateurs aux besoins différents.

Il revient exclusivement au personnel médical spécialisé et ayant la qualification voulue de décider si le modèle convient à l'utilisateur.

Invacare ou son mandataire légal décline toute responsabilité dans les cas où un fauteuil roulant n'est pas adapté au handicap de l'utilisateur.

Certains des travaux de maintenance et réglages à réaliser peuvent être exécutés par l'utilisateur ou un accompagnateur. Certains réglages nécessitent cependant une formation technique et ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare. Tout 1540308-J

endommagement ou erreur résultant de la non observation du manuel d'utilisation ou d'une mauvaise maintenance sont exclus de la garantie.

Ce manuel contient des informations protégées par droits d'auteur. Il ne doit être ni copié ni photocopié, ni partiellement ni dans son intégralité, sans l'accord écrit préalable d'Invacare ou de son mandataire légal. Sous réserve d'erreur et de modifications destinées au progrès technique.

I.2 Symboles figurant dans ce manuel

Dans le présent manuel d'utilisation, les avertissements sont signalés par des pictogrammes. Ces pictogrammes sont accompagnés d'un en-tête indiquant le niveau de danger.



AVERTISSEMENT !

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner de graves blessures ou la mort.



ATTENTION !

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des blessures bénignes ou légères.



IMPORTANT !

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des dommages matériels.



Met en évidence des conseils et recommandations, de même que des informations visant à une utilisation efficace et sans problème du fauteuil roulant.



Ce produit est conforme à la directive 93/42/ECC relative aux dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.

Conditions préalables :



Ce symbole caractérise une liste des différents outils, composants et moyens dont vous avez besoin pour effectuer certains travaux. N'essayez pas d'effectuer les travaux lorsque les outils mentionnés ne sont pas à votre disposition.

1.3 Classification de types et utilisation conforme du dispositif

Ce véhicule a été conçu pour des personnes handicapées, voire incapables de marcher, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule électronique. Il a été classé dans la **catégorie B des produits servant à la mobilité** (pour les intérieurs et extérieurs) conformément à EN 12184. Il est ainsi suffisamment compact et maniable pour l'intérieur, mais peut également franchir de nombreux obstacles à l'extérieur.

Vous trouverez des indications précises relatives à la vitesse, au rayon de braquage, à la portée, à la capacité de monter sans basculer, à la hauteur maximale d'obstacles et aux conditions de service admissibles au chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97.

Veillez en outre tenir compte de toutes les informations de sécurité au chapitre 2 Sécurité, page 10.

Le véhicule a été contrôlé avec succès selon les normes allemandes et internationales quant à sa sécurité. Il répond aux critères mentionnés par les normes RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EC et DIN EN

12184 inclusive EN 1021-1/-2. Il a également été testé avec succès selon EN60529 IPX4 quant à sa sensibilité aux éclaboussures d'eau, et convient bien à des conditions atmosphériques typiques d'Europe centrale. Equipé d'un système d'éclairage correspondant, le véhicule convient, selon le code de la route, à l'utilisation dans le trafic routier.

1.4 Indications

L'utilisation d'un produit de mobilité est à conseiller pour les indications suivantes :

Incapacité de marcher ou capacité de marcher très restreinte dans le cadre du besoin fondamental de déplacement dans le propre intérieur. Le besoin de quitter l'appartement pour faire une petite promenade à l'air frais ou pour atteindre les endroits où se règlent des affaires de la vie quotidienne se trouvant normalement à proximité de l'appartement.

Des fauteuils roulants électriques sont à conseiller pour l'intérieur et l'extérieur lorsque l'utilisation de fauteuils roulants manuels n'est plus possible en raison du handicap, mais que l'emploi convenable d'un entraînement à moteur est encore possible.

1.5 Fonctionnalité

N'utilisez un fauteuil roulant électrique que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre fauteuil roulant. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre fauteuil roulant pour vous rendre chez votre revendeur.

- Il convient d'arrêter d'utiliser votre fauteuil électrique si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :
 - défaillance du frein
- Il convient de contacter un revendeur Invacare autorisé si la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique est réduite pour les raisons suivantes :
 - système d'éclairage en panne ou défectueux
 - si les réflecteurs sont tombés
 - filetage usé ou pression des pneus insuffisante
 - accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)
 - repose-jambes endommagés (par ex. talonnières manquantes ou déchirées)
 - ceinture de maintien endommagée
 - joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
 - câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés du support
 - dérapage du fauteuil roulant au freinage
 - fauteuil roulant tirant vers un côté lorsqu'il se déplace
 - bruits anormaux ou bruits inhabituels apparaissant
 Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre fauteuil roulant.

entretenu et utilisé et qu'aucune limite technique ne résulte de la poursuite du développement scientifique et technique. La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à utilisation extrême et emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

1.6 Garantie

Les modalités et conditions font partie des modalités et conditions générales spécifiques aux différents pays de vente du produit.

1.7 Durée de vie

Dans le cas de ce produit, notre entreprise part d'une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité et que toutes les indications relatives à la maintenance et au service après-vente sont respectées. Cette durée de vie peut même être dépassée lorsque le produit est soigneusement traité,

2 Sécurité

2.1 Conseils généraux de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure lors de toute utilisation du fauteuil roulant électrique contraire aux données de ce manuel

- N'utilisez le fauteuil roulant que selon les instructions de ce manuel (cf. 1.3 Classification de types et utilisation conforme du dispositif, page 8).
- Tenez particulièrement compte de tous les conseils de sécurité.

Risque de blessure et d'endommagements du fauteuil roulant électrique en cas de capacité de conduire insuffisante

- Ne pas utiliser le fauteuil roulant, lorsque votre capacité de conduire est limitée, p. ex. sous l'influence de médicaments ou d'alcool. Le cas échéant, un accompagnateur présentant l'état physique et psychique nécessaire devra se charger de la commande.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil roulant se met en marche involontairement

- Mettre le fauteuil roulant hors circuit avant de s'y installer, de le quitter ou de manipuler des objets qui risqueraient en raison de leur taille, de leur forme ou de leur poids, d'entrer en contact avec le joystick.
- Lorsque l'entraînement est débrayé, les freins sont désactivés. Pour cette raison, toute poussée par un accompagnateur dans une pente n'est admissible qu'avec une extrême prudence. Ne jamais laisser le fauteuil roulant électrique en marche avec l'entraînement débrayé ou à l'arrêt devant une pente. Après une poussée, rembrayer immédiatement l'entraînement (cf. Poussée en roue libre).

Risque de blessure si le fauteuil roulant est mis hors service pendant le déplacement, par exemple avec la touche marche/arrêt ou en retirant un câble, ceci entraînant un arrêt brusque et violent du fauteuil roulant

- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande. Le fauteuil roulant s'arrêtera automatiquement (vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans le manuel de votre manipulateur).



AVERTISSEMENT !

Risque de basculer si le fauteuil roulant monte dans un véhicule avec son conducteur lors d'un transport

- Ne charger si possible le fauteuil roulant que sans son conducteur.
- Si le fauteuil roulant doit monter avec son conducteur par l'intermédiaire d'une rampe, assurez-vous que la rampe ne dépasse pas l'inclinaison maximale de sécurité (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Si le fauteuil roulant doit quand même être chargé par l'intermédiaire d'une rampe dépassant l'inclinaison maximale de sécurité (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97), utilisez alors un treuil à câble. Un accompagnateur peut alors surveiller le processus de chargement et apporter son assistance.
- A titre d'alternative, il est également possible d'utiliser une plateforme de levage ! Assurez-vous que le poids total du fauteuil roulant, utilisateur compris, ne dépasse pas le poids maximal autorisé pour la plateforme de levage.

Risque de blessure par chute hors du fauteuil roulant

- Ne pas s'avancer, ne pas se pencher en avant entre ses genoux, ne pas se pencher au-dessus du bord supérieur du fauteuil roulant, p. ex. pour atteindre des objets.
- Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.
- Pour vous transférer dans un autre fauteuil, approchez-vous le plus près possible du nouveau fauteuil.



ATTENTION !

Risque de blessure si la charge maximale admissible est dépassée

- Tenir compte de la charge maximale admissible (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Le fauteuil roulant n'est conçu que pour l'utilisation par une personne ! N'utilisez jamais le fauteuil roulant pour transporter plus d'une personne.

Risque de blessure en soulevant de façon incorrecte des éléments lourds ou en les laissant tomber

- Lors de l'entretien ou en soulevant certaines pièces de votre fauteuil roulant, tenir compte du poids élevé des divers éléments, en particulier des batteries. N'oubliez pas alors de prendre une bonne position au moment de soulever ou demander de l'aide.

Risque de blessure par des pièces mobiles

- Lors de l'utilisation d'une option de réglage électrique (comme p. ex. bascule d'assise, dossier ou lifter) et pour d'autres pièces mobiles, veiller à ce que d'autres personnes se trouvant dans votre entourage, en particulier des enfants, ne soient pas blessées.

Risque de blessures dues aux surfaces brûlantes

- N'exposez pas le fauteuil roulant directement aux rayons du soleil, sur une longue période. Les pièces métalliques et les surfaces telles que l'assise et les accoudoirs par ex. risquent sinon de s'échauffer fortement.

2.2 Conseils de sécurité relatifs à l'entretien et à la maintenance



ATTENTION !

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de maintenance insuffisante

- Pour des raisons de sécurité et pour prévenir tout accident résultant d'une usure non reconnue à temps, il est important, dans des conditions de service normales, de soumettre le véhicule à une inspection annuelle (voir plan d'inspection du manuel de maintenance).
- Dans des conditions de service plus difficiles, p.ex. déplacements quotidiens en côte/descente ou en cas d'utilisation par le personnel soignant avec des utilisateurs de fauteuil changeant fréquemment, il est judicieux de faire effectuer en plus des contrôles intermédiaires des freins, des pièces annexes et de la suspension.
- En cas d'utilisation dans le trafic routier public, le conducteur du fauteuil roulant est responsable du bon état de fonctionnement du véhicule. Si entretien et maintenance du véhicule sont insuffisants ou négligés, ceci implique des limites de responsabilité de produit.

2.3 Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique

Ce véhicule électrique a été testé avec succès, conformément à des normes internationales, quant à sa compatibilité électromagnétique. Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio et téléphones mobiles en produisent, risquent cependant d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement des véhicules électriques. Le dispositif électronique

utilisé dans nos véhicules électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes:



AVERTISSEMENT !

Risque de mauvais fonctionnement suite à des émissions électromagnétiques

- Ne pas utiliser d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (par ex. appareils radio ou téléphones mobiles) ou, selon le cas, ne pas les utiliser pendant que le véhicule est en service.
- Éviter la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même ou si les freins venaient à se desserrer, mettre le fauteuil roulant hors service.
- Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier le véhicule risque de rendre celui-ci sujet aux émissions électromagnétiques / panne. Tenir compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.
- Signaler tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.

2.4 Conseils de sécurité relatifs au mode de déplacement par conduite/ poussée



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule

- Ne se déplacer dans des montées et descentes que jusqu'à l'inclinaison maximale fiable (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Avant de monter des pentes, redresser votre dossier à la verticale ou placer le basculement d'assise à l'horizontale. Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier et (s' il existe) le basculement d'assise en arrière.
- Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant environ 2/3 de la vitesse maximale. Eviter tout freinage ou accélération brusque en pente.
- Eviter les terrains présentant des risques de glisser ou de dérapier (neige, gravillons, verglas, etc.), en particulier les montées et les trajets accusant une descente. Si vous devez cependant effectuer un tel parcours, faites-le lentement et avec très grande prudence.
- Ne jamais essayer de surmonter un obstacle dans une montée ou une pente.
- Ne jamais tenter de monter ni de descendre un escalier avec votre fauteuil roulant électrique.
- Pour franchir des obstacles, veuillez toujours tenir compte de la hauteur maximale d'obstacle (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97 et des conseils pour franchir les obstacles au chapitre 5.3 Franchir des obstacles, page 24).

- Eviter toute modification de votre centre de gravité pendant le déplacement, ainsi que tout mouvement brutal du levier, voire des modifications de direction.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule (continue)

- Ne pas transporter plus d'une personne.
- Tenir compte de la charge utile maximale et de la charge admissible par essieu (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Tenir compte du fait que le fauteuil roulant accélère ou freine lorsque le mode de déplacement est modifié en cours de trajet.



AVERTISSEMENT !

Risque de rester en panne à un endroit perdu en cas de mauvais temps, p. ex. en cas de froid intense

- Si vous êtes un utilisateur dont la mobilité est fortement restreinte, n'entreprenez PAS de déplacement sans accompagnateur en cas de temps défavorable.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure, si le pied vient à glisser du repose-pied pendant le déplacement et passe en dessous du fauteuil roulant électrique

- Avant tout déplacement, assurez-vous que vos pieds reposent bien comme il faut au centre des palettes et que les repose-pieds sont encliquetés correctement.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure en cas de collision avec d'autres objets en franchissant des passages étroits (portes, entrées)

- Franchir tout passage resserré à vitesse minimale et en faisant très attention.

**AVERTISSEMENT !**

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé de repose-jambes à angle réglable, un risque de dommages corporel et matériel sur le fauteuil roulant existe si le déplacement s'effectue avec les repose-jambes relevés

- Pour éviter un déportement désavantageux du centre de gravité du fauteuil roulant vers l'avant (en particulier en cas de descente de côte) ainsi que des dommages sur le fauteuil roulant, les repose-jambes à angle réglable doivent être abaissés pendant le service de déplacement normal.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de basculer

Les roues anti-basculer (roues d'appui) ne sont efficaces que sur un sol ferme. Sur un sol mou tel que p. ex. du gazon, de la neige ou de la boue, les roues s'enfoncent dans le sol lorsque le véhicule électrique s'y appuie. Elles perdent leur efficacité et le véhicule électrique risque de basculer.

- Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes! Veillez alors davantage à la stabilité du véhicule électrique.

**Remarque relative aux modèles à réglage électrique de l'angle d'assise**

- Si votre fauteuil roulant dispose d'un réglage de l'angle d'assise électrique, il est également équipé d'un microrupteur qui réduit automatiquement la vitesse dès que l'angle d'assise dépasse env. 15°. Pour augmenter de nouveau la vitesse, rediminuer l'angle d'assise, voire l'amener dans une position à peu près horizontale.

2.5 Conseils de sécurité ayant trait à des modifications et changements de construction sur le fauteuil roulant

**Marquage CE du fauteuil roulant**

- L'évaluation de la conformité/le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE relative aux dispositifs médicaux et s'appliquent uniquement au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.
- Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le fauteuil roulant en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.



ATTENTION !

Risque de blessures et d'endommagements du fauteuil roulant par des composants et accessoires non validés

Les système d'assises, annexes et pièces accessoires dont l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique n'a pas été validée par Invacare risquent de nuire à la stabilité relative au risque de basculer et accroissent le risque de basculer.

- Utilisez exclusivement des systèmes d'assises, annexes et pièces accessoires validés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.

Les systèmes d'assises non homologués par Invacare pour une utilisation avec le présent fauteuil roulant électrique ne respectent éventuellement les normes applicables et peuvent augmenter l'inflammabilité et le risque d'intolérance cutanée.

- Utilisez exclusivement des systèmes d'assises homologués par Invacare pour le présent fauteuil roulant électrique.

Les pièces électriques et électroniques qui n'ont pas été validées par Invacare pour l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique peuvent représenter un risque d'incendie et entraîner des défauts électromagnétiques.

- Utilisez exclusivement des pièces électriques et électroniques validées par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.

Les batteries qui n'ont pas été validées par Invacare pour l'utilisation avec ce fauteuil roulant électrique risquent de provoquer des brûlures.

- Utilisez exclusivement des batteries validées par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.



ATTENTION !

Risque de blessures et de dommages sur le fauteuil roulant en cas d'utilisation d'un dossier non homologué

Un dossier posé en deuxième monté, non homologué par Invacare pour une utilisation avec le présent fauteuil roulant électrique, risque de soumettre le tube de dossier à une contrainte excessive et d'augmenter ainsi le risque de blessures et de dommages sur le fauteuil roulant.

- Veuillez contacter votre revendeur spécialisé Invacare qui effectuera des analyses de risques, calculs, contrôles de stabilité, etc. pour s'assurer que le dossier peut être utilisé en toute sécurité.



Conseils importants relatifs aux travaux de maintenance avec outils

- Certains travaux de maintenance décrits dans ce manuel et pouvant être effectués par l'utilisateur nécessitent des outils pour une réalisation correcte. Si vous ne disposez pas des outils respectivement décrits, il n'est pas conseillé de tenter d'effectuer ces travaux. Dans ce cas, nous vous conseillons fortement d'avoir recours à un atelier agréé.

2.6 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec lift



AVERTISSEMENT !

Risque d'écrasement

- Ne jamais placer d'objets dans l'espace occupé par le système d'élévation.
- Veillez à ce que ni vous ni d'autres personnes, en particulier des enfants, n'aient les pieds, les mains ou d'autres parties du corps en dessous de l'assise monté.
- Si vous ne voyez pas sous le siège, en raison d'une manœuvrabilité limitée par exemple, tournez le fauteuil roulant une fois sur son axe avant d'abaisser le siège. Ceci vous permettra de vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger.



ATTENTION !

Risque de blessure si le fauteuil roulant électrique bascule

- Ne jamais dépasser la charge maximale (cf. chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Éviter les situations hasardeuses lorsque le lift est en position haute, par exemple l'abord de trottoirs, les déplacements en pente ou dévers, etc.
- Ne jamais se pencher hors de l'assise lorsque le lift est en position haute.
- Contrôler au moins une fois par mois que la réduction de vitesse du module de lift fonctionne correctement, le lift étant en position haute (cf. chapitre 6.10 Le lifter, page 45). En cas de mauvais fonctionnement, informer immédiatement votre distributeur.



ATTENTION !

Risque dû à un mauvais fonctionnement du module du lift

- Contrôler à intervalles réguliers l'absence de corps étrangers et de détériorations visibles sur le module du lift ainsi que la bonne fixation des fiches mâles électriques.



ATTENTION !

Endommagement du fauteuil roulant suite à charge unilatérale de la colonne de levage

- Une charge unilatérale se produit lorsque le siège est soulevé et/ou incliné. Avant de monter des pentes, redressez votre dossier à la verticale et placez le basculement d'assise à l'horizontale. Ne chargez pas en continu la colonne de levage de manière unilatérale. La fonction de levage et d'inclinaison de l'assise permet uniquement des positions de repos supplémentaires.



Remarques importantes concernant la réduction de vitesse le lift étant soulevé

- Lorsque le lift est soulevé au-delà d'un certain point, le système électronique diminue fortement la vitesse du fauteuil roulant électrique. Lorsque la réduction de vitesse est activée, le mode de déplacement ne sert qu'à l'exécution de moindres mouvements du fauteuil roulant électrique, pas au mode de déplacement normal. Pour rouler, abaisser le lift jusqu'à ce que la réduction de vitesse soit de nouveau désactivée.

2.7 Conseils de sécurité relatifs au fauteuil roulant avec siège Recaro

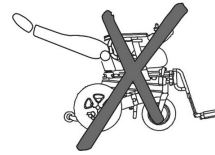


ATTENTION !

Risque de blessure si le fauteuil roulant bascule

Sur le siège Recaro, le centre de gravité du fauteuil roulant se situe plus haut que sur les autres systèmes de siège. Le siège Recaro est également plus lourd que les autres systèmes de siège. Le dossier peut être incliné de 90°. Pour ces raisons, il existe un risque accru de basculer.

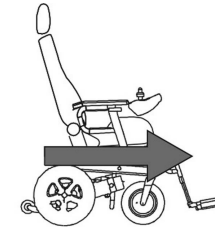
- Pour cette raison, ne jamais incliner le dossier de plus de 30° à l'arrêt et ne jamais dépasser 15° en cours de déplacement.



Plus de 30°
JAMAIS!!

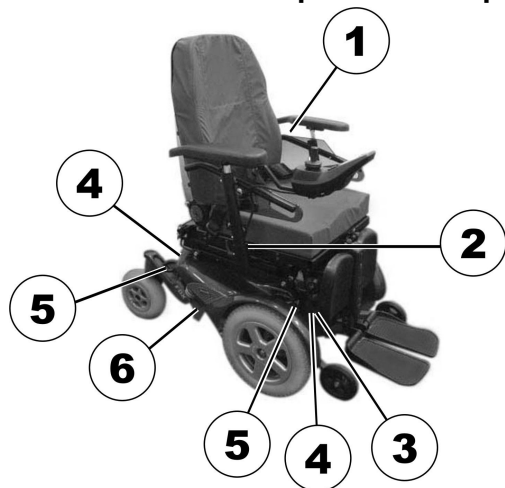


15° à 30°
Arrêt!





0° à 15°
Déplacement


2.8 Position des étiquettes sur le produit






1		<p>Si une tablette est installée sur le fauteuil électrique, il est impératif de la retirer et de l'arrimer en façon sécurisée lors du transport dans un véhicule du fauteuil électrique.</p>
2		<p>Marquage de la largeur maximale possible pour le réglage des accoudoirs.</p>
3		<p>Autocollant d'identification situé sous le cache avant et contenant les symboles suivants :</p>

	<p>Date de fabrication</p>
	<p>Ce produit est conforme à la Directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.</p>
	<p>Ce produit a été fourni par un fabricant conscient des enjeux environnementaux. Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le symbole de « poubelle barrée » est placé sur ce produit pour encourager le recyclage quand cela est possible. • Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie.
4	<p>Autocollant sur les batteries sous les caches avant et arrière</p>

5	Identification des œillets d'arrimage situés à l'avant et à l'arrière :	
	Ce symbole indique la position d'un point d'ancrage lors de l'utilisation d'un système d'arrimage pendant le transport.	
	Si le symbole apparaît sur un autocollant jaune vif, le point d'ancrage peut être utilisé pour l'arrimage du fauteuil électrique dans un véhicule pour une utilisation comme siège.	

	<p>Avertissement indiquant que le fauteuil électrique ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce fauteuil électrique ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19:2001 et ne doit en aucun cas être utilisé comme siège de véhicule ou pour transporter l'utilisateur dans un véhicule. • L'utilisation d'un fauteuil électrique ne répondant pas aux critères d'un siège de véhicule peut entraîner de graves blessures voire la mort en cas d'accident de la circulation.
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Ce fauteuil roulant peut être utilisé comme siège de véhicule, mais seulement s'il est équipé d'un appui-tête homologué par Invacare dans ce but.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veuillez toujours vous assurer que le fauteuil roulant est équipé d'un appui-tête homologué par Invacare avant de l'utiliser comme siège de véhicule.
6	<p>Identification de la position de la manette pour conduire et pour une utilisation par poussée (côté droit uniquement visible sur l'image) :</p>

	<p>Ce symbole indique la position de « Conduite » de la manette. Dans cette position, le moteur est enclenché et les freins moteur sont opérationnels. Vous pouvez conduire le fauteuil électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veuillez noter que les deux moteurs doivent toujours être enclenchés pour conduire.
	<p>Ce symbole indique la position de « Poussée » de la manette. Dans cette position, le moteur est désenclenché et les freins moteur ne sont pas opérationnels. Le fauteuil électrique peut être poussé par un assistant et les roues tournent librement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veuillez noter que le panneau de commande doit être éteint. • Consultez également les informations figurant dans la section 5.6 Poussée en roue libre, page 26.

3 Composants et fonction

3.1 Principales caractéristiques



- 1 Dossier
- 2 Accoudoir
- 3 Leviers de débrayage (côté droit uniquement visible sur l'image)
- 4 Roue motrice
- 5 Manipulateur
- 6 Repose-jambes

3.2 Manipulateurs

Votre fauteuil roulant électrique peut être équipé de différents manipulateurs. Vous trouverez des informations relatives au mode de fonctionnement et à la manipulation des différents manipulateurs dans les modes d'emploi séparés correspondants ci-joints.

4 Comment se transférer dans le fauteuil et en sortir



– Pour s'installer dans le fauteuil ou le quitter par le côté, il est nécessaire d'enlever l'accoudeur.

4.1 Enlever l'accoudeur pour s'installer dans le fauteuil

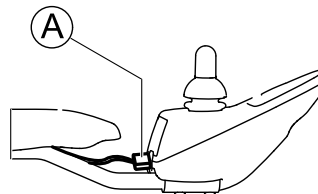
Si vous souhaitez vous installer dans le fauteuil du côté où le manipulateur est monté, il est alors possible (selon le modèle) de séparer le manipulateur de son câble.



1. Détacher le câble du manipulateur du manipulateur. Voir 4.2 Déconnexion du manipulateur, page 22.
2. Desserrer le levier de serrage (1).
3. Retirer la partie latérale de son logement.

4.2 Déconnexion du manipulateur

1. Mettez le manipulateur hors tension.
- 2.



Tirez sur la fiche A du câble du manipulateur pour débrancher celle-ci.

4.3 Informations relatives à la montée et la descente



Montée dans le fauteuil électrique :

1. Positionnez le fauteuil électrique le plus près possible de votre siège. L'opération peut nécessiter l'intervention d'un assistant.
2. Éteignez le fauteuil électrique.
3. Enclenchez le blocage manuel des roues de votre fauteuil électrique (le cas échéant).
4. Selon le type d'accoudeur dont vous disposez, détachez-le ou faites-le pivoter vers le haut.
5. Glissez-vous ensuite dans le fauteuil électrique.

Descente du fauteuil électrique :

1. Positionnez le fauteuil électrique le plus près possible de votre siège.
2. Éteignez le fauteuil électrique.
3. Enclenchez le blocage manuel des roues de votre fauteuil électrique (le cas échéant).
4. Selon le type d'accoudoir dont vous disposez, détachez-le ou faites-le pivoter vers le haut.
5. Glissez-vous ensuite sur votre siège.



REMARQUE

- Si vous n'avez pas la force musculaire suffisante, nous vous recommandons de demander l'aide d'un assistant. Si possible, utilisez une assise coulissante.

4.4 Utiliser le porte-canne

Si votre fauteuil électrique est équipé d'un porte-canne, celui-ci peut être utilisé pour le transport fiable d'une canne, de béquilles axillaires ou de béquilles d'avant-bras. Le porte-canne se compose d'un bac inférieur en matière plastique et d'une fixation supérieure à fermeture autoagrippante.



ATTENTION !


Risque de blessure

Transporter un canne ou des béquilles sans les sécuriser (par exemple posée(s) sur les genoux de l'utilisateur) peut entraîner des blessures chez l'utilisateur ou d'autres personnes.

- Pendant le transport, les canes ou béquilles doivent toujours être sécurisées à l'aide d'un porte-canne.

1. Ouvrir la fixation supérieure à fermeture autoagrippante.
2. Placer l'extrémité inférieure de la canne ou des béquilles dans le bac inférieur.
3. La canne ou les béquilles peuvent être fixées au niveau de leur partie supérieure à l'aide de la fixation à fermeture autoagrippante.

5 Déplacement

 La charge utile maximale mentionnée dans les données techniques indique uniquement que le système est conçu pour ce poids total. Cela ne signifie pas cependant que l'on peut mettre sans restriction une personne de ce poids dans le fauteuil roulant. Il faut veiller ici aux proportions du corps telles que p. ex. la taille, la répartition du poids, le tour de taille, le tour de jambe ou bien la taille du mollet et la profondeur d'assise. Ces facteurs influent fortement sur les propriétés de déplacement telles que la stabilité envers les risques de basculer et la traction. Il faut en particulier respecter les charges admissibles dans les différents axes (cf. chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97)! Des adaptations du système de siège devront éventuellement avoir lieu.

5.1 Avant le premier déplacement

Avant le premier déplacement, bien prendre connaissance de tous les éléments de commande du véhicule. Essayer tranquillement toutes les fonctions.



REMARQUE

– Si une ceinture de retenue existe, la régler avant chaque déplacement et l'utiliser.

Etre bien assis = bien conduire

Avant tout déplacement, veiller à ce que :

- tous les éléments de commande puissent être atteints facilement.
- l'état de charge des batteries soit suffisant pour le trajet prévu.
- la ceinture de maintien (éventuellement existante) soit dans un état impeccable.

- le rétroviseur (si existant) soit réglé de manière à ce que vous puissiez regarder derrière vous à tout moment sans devoir vous pencher en avant ou bien modifier votre position assise de toute autre façon.

5.2 Se garer / S'arrêter

Lorsque vous gardez votre véhicule ou en cas d'arrêt prolongé du véhicule :

1. Couper le courant (touche MARCHE/ARRET).
2. Activer le dispositif anti-démarrage, s'il existe.

5.3 Franchir des obstacles

5.3.1 Hauteur d'obstacle maximale

Vous trouverez des informations relatives à la hauteur d'obstacle maximale au chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97.

5.3.2 Conseils de sécurité pour monter sur des obstacles



ATTENTION !

Risque de basculer

- Ne jamais aborder les obstacles de biais.
- Avant d'essayer de franchir des obstacles, redresser votre dossier.

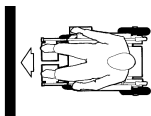


ATTENTION !

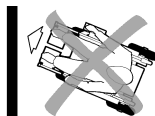
Risque de chute du fauteuil et de dommages au fauteuil roulant électrique (roues avant cassées par ex.)

- Ne jamais approcher d'obstacles plus hauts que la hauteur maxi de l'obstacle. Pour connaître la hauteur maxi de l'obstacle, voir 12 Caractéristiques techniques, page 97.
- En cas de doute sur la possibilité de monter le trottoir ou non, s'éloigner de l'obstacle et trouver un autre endroit si possible.

5.3.3 Comment franchir des obstacles correctement



Correct



Incorrect

Montée

1. Approcher de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
2. En fonction du type d'entraînement des roues, arrêtez-vous dans l'une des positions suivantes:
 - a. En cas de fauteuil roulant à entraînement central : 5 à 10 cm avant l'obstacle.
 - b. Pour tous les autres entraînements : env. 30 à 50 cm face à l'obstacle.

3. Contrôlez la position des roues avant. Dans le sens de la marche, elles doivent se trouver en angle droit par rapport à l'obstacle.
4. Démarrez lentement et maintenir la vitesse jusqu'à ce que les roues arrière aient franchi l'obstacle.

Descente

L'approche pour descendre un obstacle est la même que pour la montée, excepté le fait qu'il n'est pas nécessaire de s'arrêter avant la descente.

1. Descendre l'obstacle très lentement.

5.4 Montées et descentes

Vous trouverez des informations relatives à l'inclinaison maximale de sécurité au chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97.

**ATTENTION !****Risque de basculer**

- Ne descendre les trajets en pente qu'à une vitesse atteignant au plus 2/3 de la vitesse maximale. Lors de déplacements en pente, évitez toute manœuvre abrupte, tel que freinage brutal ou forte accélération.
- Avant de monter des pentes, redresser votre dossier voire le basculement d'assise. Avant de descendre des pentes, nous vous conseillons de pencher légèrement le dossier et (s' il existe) le basculement d'assise en arrière.
- Si un lift existe, l'amener à la position la plus basse avant de monter des côtes et de descendre des pentes.
- Eviter tout déplacement sur des parcours de montée ou descente glissant ou présentant des risques de dérapage (humidité, verglas).
- Eviter de quitter votre siège en pente.
- Effectuer le trajet de manière direct et sans zigzag.
- Ne pas essayer de faire demi-tour en pente.

**ATTENTION !****Dans les pentes, le trajet de freinage est beaucoup plus long que sur terrain plat**

- Ne parcourez aucune pente dépassant l'inclinaison maximale fiable (cf. 12 Caractéristiques techniques, page 97).

**Remarques importantes relatives à la restriction des fonctions du vérin dans des montées**

- Votre fauteuil roulant électrique est équipé d'un détecteur d'angle assurant la stabilité quant au risque de basculer. Le détecteur mesure l'angle d'incidence de l'unité de déplacement et empêche toute autre dégradation de la stabilité envers le risque de basculer par une restriction de la fonctionnalité des vérins de réglage. Lorsque cette fonction de sécurité est activée, le dossier et le basculement d'assise ne peuvent plus être déplacés que vers l'avant et le lifter ne peut plus être qu'abaissé. Pour rétablir la fonction normale des vérins, ramener votre fauteuil roulant sur une base plane.

5.5 Utilisation sur la voie publique

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil roulant sur la voie publique et que la législation nationale impose un éclairage, votre fauteuil roulant devra être équipé d'un système d'éclairage adapté.

Veillez contacter votre revendeur Invacare si vous avez des questions.

5.6 Poussée en roue libre

Les moteurs du fauteuil roulant sont équipés de freins qui empêchent que le fauteuil roulant ne se mette à rouler sans contrôle lorsque le manipulateur est à l'arrêt. Pour pousser le fauteuil roulant à la main en roue libre, ces freins doivent être débrayés.



Pousser le fauteuil roulant à la main peut nécessiter une force physique supérieure à celle supposée (plus de 100 N). La force nécessaire est néanmoins conforme aux exigences de la norme ISO 7176-14:2008.

5.6.1 Débrayer les moteurs (moteurs traditionnels)



ATTENTION !

Risque de brûlures dues à la surface brûlante du moteur

- Lorsque vous embrayez ou débrayez, évitez de toucher la surface du moteur.



ATTENTION !

Risque si le fauteuil roulant se met à rouler sans contrôle

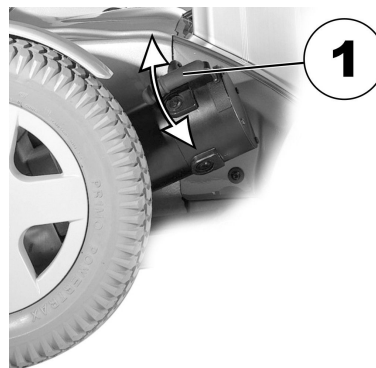
- A l'état débrayé (fonctionnement par poussée en roue libre), les freins-moteurs sont hors fonction ! A l'arrêt du véhicule, toujours ramener le levier de débrayage en position "Rouler" (frein-moteur en fonction).



Les moteurs doivent être désengagés par un assistant et non par l'utilisateur.

Ceci garantit que les moteurs ne sont désengagés qu'en présence d'un assistant pour sécuriser le fauteuil roulant et éviter qu'il ne roule accidentellement.

Sur chaque moteur se trouve un levier d'embrayage permettant d'embrayer ou de débrayer le moteur respectif.



Débrayer le moteur :

1. Mettre le manipulateur hors service.
2. Tirer le levier d'embrayage (1) vers le haut. Le moteur est débrayé.

Embrayer le moteur :

1. Pousser le levier d'embrayage (1) vers le bas. Le moteur est embrayé. Veuillez observer que pour rouler chacun des deux moteurs doit toujours être embrayé !

6 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise

6.1 Généralités sur adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise



ATTENTION !

Endommagement du fauteuil roulant et risque d'accident

Dans le cas de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs réglages individuels, des collisions risquent de survenir entre des pièces du fauteuil roulant.

- Le fauteuil roulant dispose d'un système de siège individuel, à réglages multiples y compris repose-jambes, accoudoirs, un appui-tête ou d'autres options réglables. Ces possibilités de réglage et ces options sont décrites dans les chapitres suivants. Elles servent à adapter le fauteuil aux besoins corporels et à la maladie de l'utilisateur. Veuillez, en adaptant le système de siège et les fonctions de l'assise à l'utilisateur, à ce qu'aucune pièce du fauteuil roulant n'entre en collision.



Confiez la première adaptation du système de siège à un personnel qualifié. Des adaptations par l'utilisateur ne sont conseillées que lorsque l'utilisateur a reçu les instructions nécessaires du personnel compétent.



Options de réglage électriques

- Pour plus d'informations relatives à la commande des options de réglage électriques, veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre manipulateur.



Sièges Recaro®

- Pour plus d'informations concernant le siège Recaro®, veuillez consulter le manuel d'utilisation spécial du siège Recaro®.

6.2 Possibilités de réglage du manipulateur

Les informations suivantes s'appliquent à tous les systèmes d'assises.



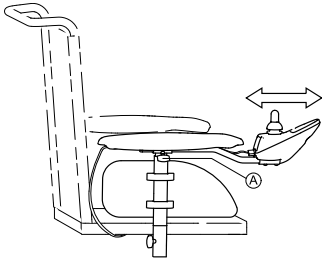
ATTENTION !

Lorsqu'un réglage de la position du manipulateur a lieu et que toutes les vis de fixation ne sont pas bien serrées, le manipulateur risque d'être poussé vers l'arrière en cas de collision avec un obstacle (comme p.ex. le chambranle d'une porte ou le bord d'une table)

Le joystick risquerait alors d'être coincé contre la manchette et le fauteuil roulant d'avancer sans contrôle. L'utilisateur ou d'autres personnes à proximité pourraient être blessés.

- Lorsque le réglage de la position du manipulateur a lieu, toutes les vis de fixation doivent être bien serrées.
- Si cette situation devait se produire, arrêter le fauteuil roulant immédiatement au manipulateur.

6.2.1 Réglage du manipulateur à la longueur du bras de l'utilisateur (tous les systèmes d'assise)



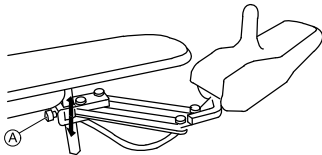
1. Desserrez la vis papillon **A**.
2. Déplacez le manipulateur vers l'arrière ou l'avant jusqu'à la distance voulue.
3. Resserrez la vis.

6.2.2 Régler la hauteur du manipulateur (seulement pour support de manipulateur escamotable)



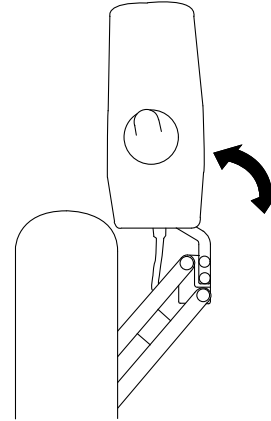
Conditions préalables:

- 1 x clé mâle coudée pour vis à six pans creux 6 mm



1. Desserrer la vis à tête hexagonale **A**.
2. Régler le manipulateur à la hauteur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis à tête hexagonale.

6.2.3 Faire pivoter le manipulateur latéralement



Si votre fauteuil roulant est équipé d'un bras de manipulateur rabattable, le manipulateur peut être poussé sur le côté pour approcher p. ex. d'une table.

6.3 Possibilités de réglage des accoudoirs standard

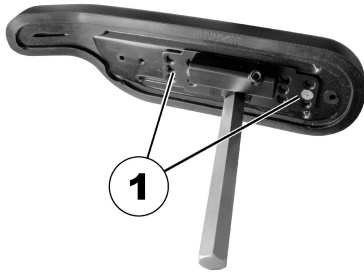
6.3.1 Modifier la position de la manchette



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 3 mm

La manchette a douze positions possibles.



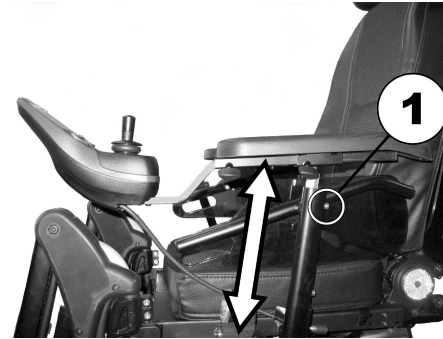
1. Pour modifier la position de la manchette, desserrer et enlever les vis (1).
2. La position de la manchette se règle par choix d'une combinaison des trous de vis dans la manchette et des trous dans la plaque de fixation.
3. Repositionner les vis et bien les serrer.

6.3.2 Régler la hauteur des accoudoirs



Conditions préalables :

- Clé Allen 3 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler l'accoudoir à la hauteur voulue.
3. Bien resserrer la vis.

6.3.3 Régler la largeur des accoudoirs



AVERTISSEMENT !

Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise

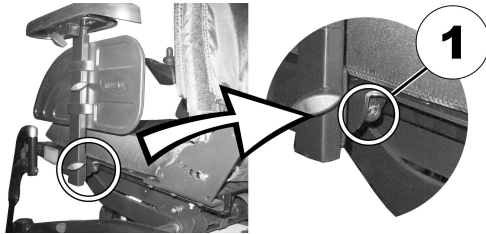
- Le dispositif de réglage de largeur est doté de petites étiquettes avec des repères et le terme "STOP". L'accoudoir ne doit jamais être extrait au-delà du point où le mot "STOP" est entièrement lisible.
- Toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué des réglages.





Conditions préalables :

- Clé Allen 8 mm



1. Desserrer la vis (1).
2. Régler l'accoudoir à la position voulue.
3. Bien resserrer la vis.
4. Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.

6.4 Possibilités de réglage avec accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier

6.4.1 Régler la hauteur des accoudoirs parallèles

La hauteur des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier se règle par l'intermédiaire de l'angle des accoudoirs.



1.

Desserrez la poignée de l'angle de l'accoudoir (1).



2.

Réglez l'angle de l'accoudoir.

3. Resserrez bien la poignée.

Après le réglage de la hauteur des accoudoirs, adaptez l'angle de la manchette d'accoudoir. Voir 6.4.2 Régler l'angle de la manchette des accoudoirs parallèles, page 31.

6.4.2 Régler l'angle de la manchette des accoudoirs parallèles

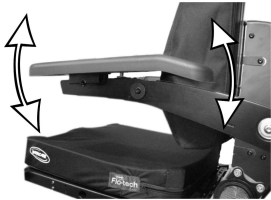


Conditions préalables :

- Clé Allen 5 mm



1. Desserrez la vis servant au réglage de l'angle de la manchette d'accoudoir (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
- 2.



3. Réglez l'angle de la manchette d'accoudoir.
3. Resserrez bien la vis.
Veillez à ce que les rondelles Nordlock utilisées soient bien en place.

6.4.3 Régler la largeur des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier

Les accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier s'adaptent au dossier selon huit largeurs.

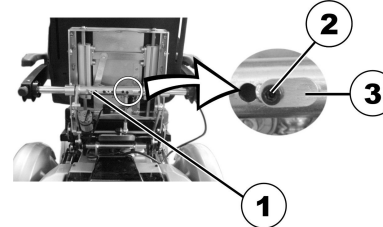


Conditions préalables

- 1 x clé Allen 4 mm



1. Desserrez les vis des deux côtés de la protection du dossier (1). Sur l'illustration, seules les vis du côté gauche sont visibles.
2. Enlevez la protection du dossier (2).



3. Desserrez la vis (2) de la goupille de sécurité (3) au support de couple (1) avec la clé Allen.
4. Délestez l'accoudoir en le soulevant légèrement et enlevez la goupille de sécurité.



5. Réglez la largeur de l'accoudoir.
Les positions possibles de l'accoudoir sont prédéfinies par les trous dans le support de couple et dans l'axe de l'accoudoir.
6. Mettez la goupille de sécurité en place.
7. Resserrez bien la vis.

8. Répétez l'opération pour l'autre accoudoir.



9.

Remettez la protection de dossier (2) en place. Veillez ici au bon emplacement des encoches sur les côtés.

10. Resserrez bien les vis des deux côtés de la protection du dossier (1).

Sur l'illustration, seules les vis du côté gauche sont visibles.

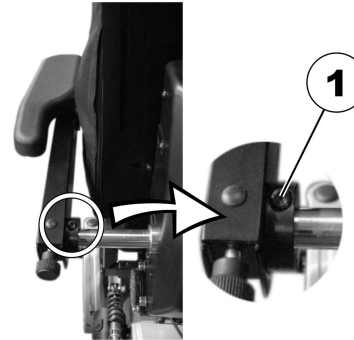
6.4.4 Régler le fonctionnement des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier

La mobilité des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier se règle plus ou moins facilement.



Conditions préalables :

- Clé Allen 5 mm



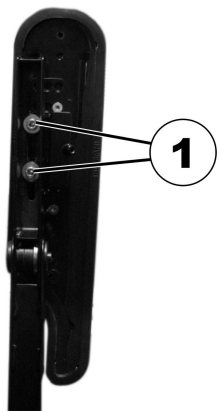
1. Pour rendre le fonctionnement de l'accoudoir plus facile, desserrez la vis de la bague de réglage (1) avec la clé Allen.
2. Pour rendre le fonctionnement de l'accoudoir plus difficile, serrez la vis de la bague de réglage (1) avec la clé Allen.

6.4.5 Régler la position de la manchette des accoudoirs parallèles se déplaçant avec le dossier

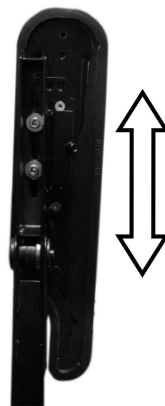


Conditions préalables :

- Clé Allen 5 mm



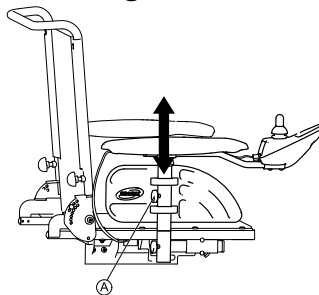
1. Placez l'accoudoir à la verticale.
2. Desserrez les vis se trouvant à l'intérieur (1) avec la clé Allen.



3. Positionnez la manchette d'accoudoir dans le sens longitudinal.
4. Resserrez bien les vis.
Veillez à ce que les rondelles Nordlock utilisées soient bien en place.

6.5 Options de réglage de l'ensemble de l'assise Modulite

6.5.1 Régler la hauteur des accoudoirs



1. Desserrer la vis papillon (A).
2. Régler l'accoudoir à la hauteur voulue.
3. Bien resserrer la vis papillon.

6.5.2 Régler la largeur des accoudoirs



AVERTISSEMENT !

Risque considérable de blessure lorsqu'un accoudoir tombe de son tube de support parce qu'il a été réglé à une largeur supérieure à la valeur permise

- Le dispositif de réglage de largeur est doté de petites étiquettes avec des repères et le terme "STOP". L'accoudoir ne doit jamais être extrait au-delà du point où le mot "STOP" est entièrement lisible.
- Toujours bien resserrer les vis de fixation après avoir effectué des réglages.

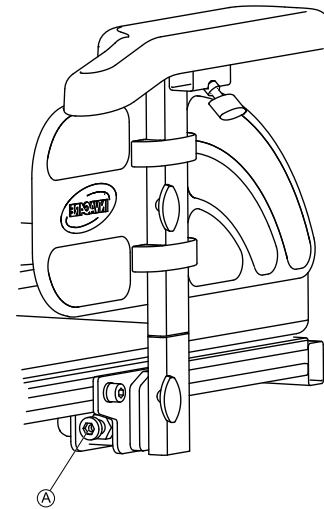


En fonction du côté, la vis est accessible depuis l'avant ou l'arrière.



Conditions préalables :

- Clé Allen 8 mm



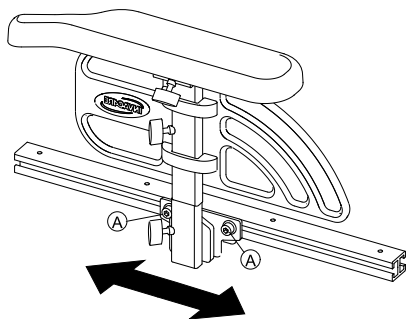
1. Desserrer la vis (1).
2. Régler l'accoudoir à la position voulue.
3. Bien resserrer la vis.
4. Répéter l'opération pour le deuxième accoudoir.

6.5.3 Réglage de la position longitudinale de l'accoudoir



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm



1. Desserrez les vis **A** et déplacez l'accoudoir dans le sens longitudinal.
2. Serrez les vis.

6.5.4 Réglage de la largeur d'assise

Il est possible de régler le support d'assise télescopique en quatre étapes. La largeur d'assise peut donc être réglée avec la plaque d'assise réglable ou l'assise réglable en tension.

Veuillez consulter le manuel de maintenance du fauteuil roulant pour obtenir une description sur la manière de régler la largeur. Vous pouvez le commander auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

6.5.5 Réglage de la profondeur d'assise



ATTENTION !

Risque de renversement accru en raison d'une profondeur d'assise trop réduite

Une profondeur d'assise inférieure à 41 cm augmente l'instabilité du fauteuil roulant et les risques éventuels de tomber sur les roues anti-bascule.

- Il convient de choisir une profondeur d'assise supérieure ou égale à 41 cm.
- Des profondeurs d'assise inférieures sont empêchées par une vis fermement serrée sur le cadre du siège. Ne retirez **JAMAIS** cette vis.



La profondeur d'assise influe fortement sur la sélection du centre de gravité de l'assise. Cela se répercute sur sa stabilité au basculement. Si vous procédez à une importante modification de la profondeur d'assise, il est également nécessaire de régler le centre de gravité de l'assise. Veuillez consulter la rubrique « Réglage du centre de gravité de l'assise » figurant dans le manuel de maintenance du fauteuil roulant. Vous pouvez commander celles-ci auprès d'Invacare®. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

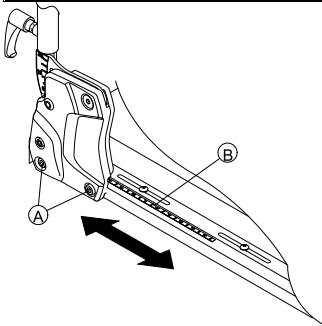


Les chiffres figurant sur l'échelle située sur l'assise servent de guide. Elles ne donnent aucune dimension telle que la profondeur d'assise en centimètres.



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm



1. Desserrez la vis inférieure du dossier (A) des deux côtés.
Ne retirez pas les vis !
2. Déplacez le dossier à la profondeur d'assise requise.
Vous pouvez régler la profondeur d'assise en continu. À cet effet, utilisez comme guide l'échelle (B) située sur l'assise.
Veillez à régler la même profondeur d'assise des deux côtés.
3. Resserrez les vis.

6.6 Régler l'angle d'assise



ATTENTION !

Toute modification de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil électrique et influe directement sur sa stabilité dynamique.

- Pour de plus amples renseignements sur la stabilité dynamique, le franchissement de pentes et d'obstacles et le bon réglage de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier, reportez-vous aux sections 5.3 Franchir des obstacles, page 24 et Montées et descentes.

6.6.1 Réglage électrique

Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.




Remarque relative aux modèles à réglage électrique de l'angle d'assise

- Si votre fauteuil roulant dispose d'un réglage de l'angle d'assise électrique, il est également équipé d'un microrupteur qui réduit automatiquement la vitesse dès que l'angle d'assise dépasse env. 15°. Pour augmenter de nouveau la vitesse, rediminuer l'angle d'assise, voire l'amener dans une position à peu près horizontale.

6.6.2 Réglage manuel

Vous pouvez régler manuellement l'angle d'assise à 0°, 4° ou 8°. Le réglage d'usine est de 4°.

Vous réglez l'angle d'assise par le biais d'une platine de réglages située sous le châssis du fauteuil.

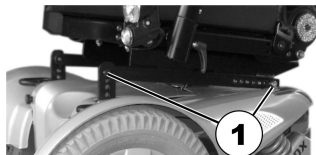
 Avant l'adaptation de l'angle d'assise, activer les freins-moteurs (embrayer les moteurs).

Ne modifiez l'angle d'assise que manuellement, lorsque personne ne se trouve sur le siège.



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm



La photo montre la position des vis (1) servant au réglage manuel de l'angle d'assise.

1. Desserrez les vis des deux côtés.
2. Desserrez et retirez les vis à l'avant.
3. Réglez l'angle souhaité.
4. Resserrez les vis.

6.7 Réglage du dossier



ATTENTION !

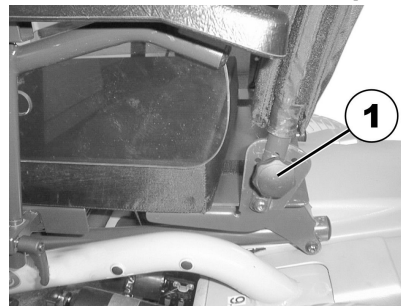
Toute modification de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil électrique et influe directement sur sa stabilité dynamique.

- Pour de plus amples renseignements sur la stabilité dynamique, le franchissement de pentes et d'obstacles et le bon réglage de l'inclinaison d'assise ou de l'angle du dossier, reportez-vous aux sections 5.3 Franchir des obstacles, page 24 et Montées et descentes.

6.7.1 Réglage électrique

Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

6.7.2 Régler le dossier (siège standard) — manuellement au moyen de molettes



1. Dévisser les vis à main (1) des deux côtés.
2. Le dossier se règle par sélection d'une combinaison de l'un des deux trous se trouvant dans le cadre de dossier et de l'un des six trous de la plaque de fixation.
3. Repositionner les vis et bien les serrer.


6.7.3 Régler l'angle du dossier sur le système de siège Easy-Adapt



1. Régler l'angle en tournant la molette (1).

6.7.4 Réglage de la hauteur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)

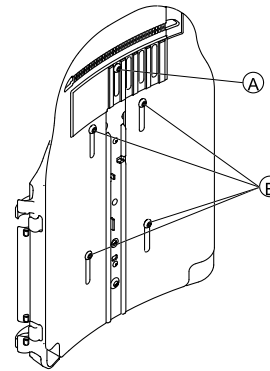
La section suivante décrit les procédures relatives au réglage de la hauteur de la plaque de dossier.

-  Le dossier de sangle est disponible uniquement à des hauteurs fixes de 48 et 54 cm.



Conditions préalables :


- 1 x clé 5 mm



1. Desserrez les vis de la plaque du dossier (A) et (B).
Ne retirez pas les vis !
2. Déplacez la plaque du dossier à la hauteur requise.
3. Resserrez les vis.

6.7.5 Réglage de la largeur du dossier (ensemble de l'assise Modulite)

Vous pouvez régler la plaque du dossier à un certain degré en ajustant la plaque avant, p. ex. afin d'aligner la plaque de dossier avec le coussin d'assise. Les réglages relativement importants doivent être réalisés par un technicien de maintenance au niveau de la plaque arrière et sont indiqués dans le manuel de maintenance du fauteuil roulant.

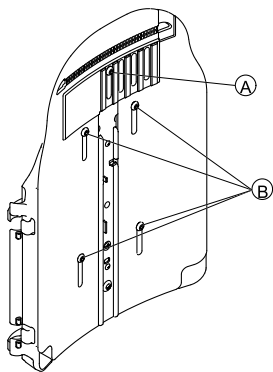
 Le dossier de sangle est disponible uniquement dans deux largeurs de 38 à 43 cm et de 48 à 53 cm. Dans certains cas, il est nécessaire de le remplacer pour régler la largeur. Veuillez consulter le manuel de maintenance du fauteuil roulant pour obtenir une description du remplacement. Vous pouvez le commander auprès d'Invacare®. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

Veuillez noter qu'en cas de réglage de la largeur du dossier de sangle, il est nécessaire aussi de remplacer le coussin du dossier.



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



1. Desserrez la vis de la plaque du dossier **A** et la retirez.
2. Desserrez les vis de la plaque du dossier **B**.
Ne retirez pas les vis!
3. Déplacez les moitiés de la plaque du dossier à la largeur requise.
4. Réinsérez la vis **A**.
5. Resserrez les vis.

6.7.6 Réglage de l'angle de dossier (ensemble de l'assise Modulite)



ATTENTION !

Toute modification de l'angle d'assise et de l'angle de dossier change la géométrie du fauteuil roulant électrique et influe sur sa stabilité au basculement

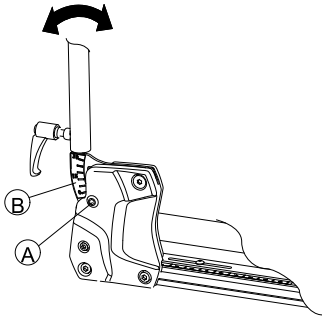
- Pour de plus amples informations sur la stabilité au basculement, la façon de franchir correctement des obstacles, le déplacement sur des pentes et côtes et la position correcte de l'angle du dossier et d'assise, consultez la section 5.3 Franchir des obstacles, page 24 et Montées et descentes.

Dossier réglable en largeur



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



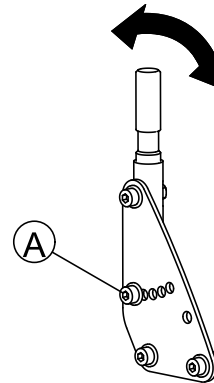
1. Desserrez la vis supérieure du dossier **A** des deux côtés.
2. Réglez l'angle de dossier requis.
À cet effet, utilisez l'échelle **B** située sur le dossier. Veillez à régler le même angle des deux côtés.
3. Réinsérez la vis et serrez-la.

Dossier simple



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm



1. Desserrez la vis centrale du dossier **A** des deux côtés et retirez-la.
2. Réglez l'angle de dossier requis par étape de 7,5°.
Veillez à régler le même angle des deux côtés.
3. Réinsérez la vis et serrez-la.

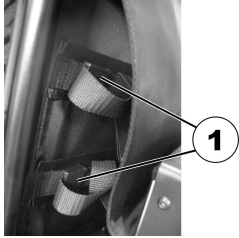
6.7.7 Réglage de la toile de dossier réglable en tension

Il existe deux possibilités d'adapter la toile du dossier:

- Avec un dispositif à fermeture rapide que l'on peut atteindre sans retirer le coussin du dossier. Cf. **Méthode 1**.
- Avec les sangles de réglage se réglant au moyen de bande velcro. Cf. **Méthode 2**.

Méthode 1

1. Ouvrez les bandes velcro du côté gauche du coussin de dossier.



2. Ouvrez les dispositifs à fermeture rapide individuels (1) des sangles de réglage.
3. Réglez la tension des sangles comme souhaité et fermez les dispositifs à fermeture rapide.
4. Fermez les bandes velcro du coussin du dossier.

Méthode 2



1. Enlevez le coussin du dossier (fixé avec des bandes velcro) en soulevant et tirant pour aborder aux sangles de réglage.



2. Réglez la tension de chaque sangle comme souhaité.
3. Remettez le coussin du dossier en place.

6.8 Ajuster l'appui-tête

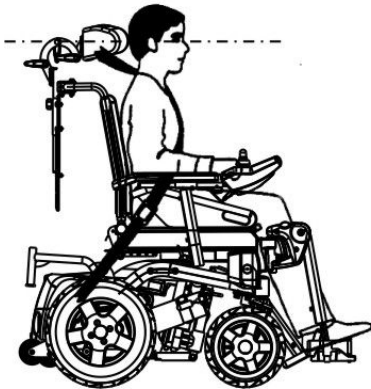


ATTENTION !

Risque de blessure lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique en tant que siège de véhicule lorsque l'appui-tête n'est pas réglé correctement ou si il est mal monté

En cas de collision, ceci est susceptible d'entraîner une hyper-extension de la nuque.

- Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête fourni en option par Invacare pour ce fauteuil roulant convient de façon optimale à l'utilisation pendant un transport.
- L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



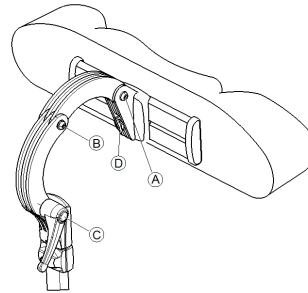
6.8.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la position de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.



Conditions préalables:

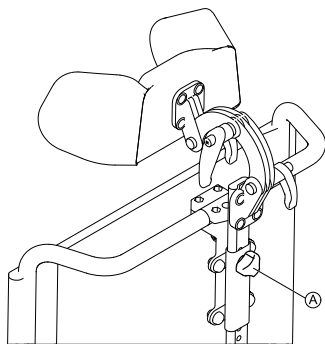
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux 5 mm



1. Desserrer les vis **A** , **B** ou le levier de serrage **C**.
2. Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.
4. Desserrer la vis **D**.
5. Pousser l'appui-tête vers la gauche ou la droite à la position souhaitée.
6. Bien resserrer la vis.

6.8.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc

Les étapes pour l'adaptation de la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc sont identiques pour tous les modèles.



1. Desserrer la vis à main ①.
2. Régler l'appui-tête ou le cale tronc à la hauteur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis à main.

6.8.3 Adapter les éléments de maintien pour le menton



1. Presser les éléments de maintien pour le menton vers l'intérieur ou les tirer vers l'extérieur jusqu'à ce que la position nécessaire soit obtenue.

6.9 La ceinture de maintien

Une ceinture est une option qui peut être soit livrée montée sur le fauteuil roulant au départ de l'usine, soit montée par la suite par le distributeur. Si votre fauteuil roulant est équipée d'une ceinture, votre distributeur vous informera de l'adaptation et de l'utilisation.

La ceinture sert à aider l'utilisateur d'un fauteuil roulant à garder une position assise optimale. Une utilisation correcte de la ceinture de maintien aide l'utilisateur à être assis de manière confortable et sûre dans le fauteuil roulant, en particulier les utilisateurs disposant d'un équilibre limité en position assise.



REMARQUE

- Nous recommandons d'utiliser, dans la mesure du possible, une ceinture de maintien à chaque utilisation du fauteuil roulant. La ceinture doit être suffisamment tendue pour assurer une assise confortable et le maintien d'une tenue correcte du corps.

6.9.1 Types de ceinture de retenue

Votre fauteuil roulant peut être équipé à partir de l'usine avec un des types de ceinture de retenue suivant. Si votre fauteuil roulant a été équipé par la suite d'une autre ceinture de retenue que celles mentionnées ci-dessous, veuillez à obtenir la documentation du fabricant relative à l'adaptation et à l'utilisation correctes.

Ceinture à boucle métallique, réglage d'un côté



La ceinture ne peut être réglée que d'un côté, ce qui risque d'impliquer que la boucle ne se trouve pas au centre.

Ceinture à boucle métallique, réglage des deux côtés



La ceinture peut être réglée des deux côtés. La boucle peut ainsi toujours être positionnée au milieu.

6.9.2 Réglage correct de la ceinture de maintien

1. Veillez à être bien assis, c'est-à-dire à être enfoncé entièrement au fond de l'assise, le bassin droit et aussi symétrique que possible, pas vers l'avant, pas sur le côté ou sur un bord de l'assise.
2. Positionnez la ceinture de maintien de manière à sentir les os de la hanche au-dessus de la ceinture.
3. Réglez la longueur de la ceinture au moyen des possibilités de réglage indiquées plus haut. Réglez la ceinture de manière à ce qu'une main puisse passer à plat entre la ceinture et le corps.
4. La boucle doit autant que possible être positionnée au milieu. Effectuez à cet effet les réglages nécessaires, si possible des deux côtés.
5. Examinez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est encore bien dans un état irréprochable, qu'elle n'accuse aucun endommagement ni aucune usure et qu'elle est fixée convenablement sur le fauteuil roulant. Si la ceinture est fixée au moyen d'une fixation par vis, assurez-vous que la fixation ne s'est pas desserrée ou détachée. Vous trouverez plus d'informations concernant la maintenance des ceintures dans le manuel de service disponible auprès d'Invacare.

6.10 Le lifter

Le lifter électrique se commande au moyen du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel séparé de votre manipulateur.

1540308-j



Remarques relatives à l'exploitation du lift à des températures inférieures à 0 °C

- Les fauteuils roulants électriques Invacare sont équipés de mécanismes de sécurité empêchant une surcharge des composants électroniques. Dans le cas de températures de service inférieures à zéro, cela peut en particulier impliquer l'arrêt du vérin du lift au bout d'env. 1 seconde de temps de service.
- Par actionnement répété du joystick, le lift peut être monté ou descendu petit à petit. Dans de nombreux cas, cela suffit à engendrer suffisamment de chaleur pour faire fonctionner le vérin comme d'habitude.



Remarque - Limitation de vitesse

- Le lifter dispose de détecteurs qui diminuent la vitesse de déplacement du fauteuil roulant dès que le lifter est soulevé au-delà d'un certain point.
- Cela a lieu pour conserver au fauteuil roulant sa stabilité quant au risque de basculer ou pour éviter un endommagement du repose-jambes.
- Lorsque la limitation de vitesse est activée, un code de clignotement correspondant est indiqué au manipulateur ou bien une réduction automatique de l'allure de déplacement a lieu. Veuillez consulter à ce sujet le manuel de votre manipulateur.
- Pour rétablir la vitesse de déplacement normale, abaissez le lifter jusqu'à ce que l'affichage d'état cesse de clignoter.



ATTENTION !

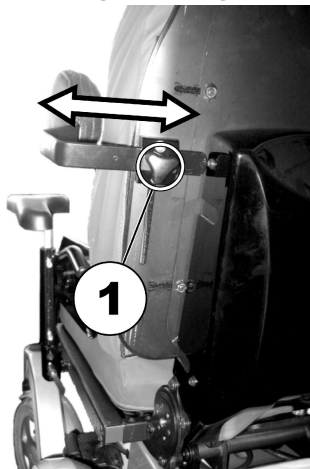
Risque de basculement si les capteurs du limiteur de vitesse tombent en panne quand le lift est en position haute

– S'il vous semble que la fonction de réduction de la vitesse ne fonctionne pas quand le lift est en position haute, ne conduisez pas dans cette configuration et contactez immédiatement un revendeur Invacare agréé.

6.11 Régler les cales rembourrées (système de siège Easy-Adapt)

Les cales rembourrées se règlent en largeur, hauteur et profondeur.

6.11.1 Régler la largeur



1. Desserrer les molettes (1).
2. Régler les cales rembourrées à la largeur voulue.
3. Bien resserrer les molettes.

6.11.2 Régler la hauteur



Conditions préalables :

- Clé Allen 5 mm



1. Desserrer les vis à six pans creux du réglage vertical (1).
2. Régler les cales rembourrées à la hauteur voulue.
3. Bien resserrer les vis.

6.11.3 Régler la profondeur



Conditions préalables :

- Clé Allen 5 mm



1. Ouvrir la fermeture éclair.
2. Desserrer les vis (1) du réglage de profondeur.
3. Régler les cales rembourrées à la profondeur voulue.
4. Bien resserrer les vis.
5. Refermer la fermeture éclair.

6.12 Régler et enlever la tablette



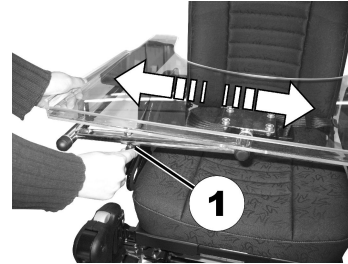
ATTENTION !

Risque de blessure ou de dommages matériels en cas de transport dans un véhicule d'un fauteuil électrique muni d'une tablette

– Si une tablette est installée, veillez à toujours la retirer avant de transporter le fauteuil électrique.

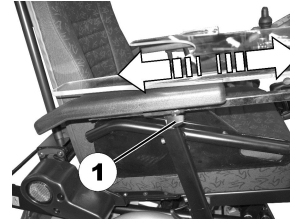


6.12.1 Réglage latéral de la tablette



1. Desserrer la vis papillon (1).
2. Aligner la tablette à droite ou à gauche.
3. Bien resserrer la vis papillon.

6.12.2 Réglage en profondeur de la tablette / Enlever la tablette



1. Desserrer la vis papillon (1).
2. Régler la tablette à la profondeur souhaitée (ou l'enlever complètement).
3. Bien resserrer la vis.

6.12.3 Faire pivoter la tablette sur le côté

Pour s'installer et descendre, il est possible de faire pivoter la tablette vers le haut et sur le côté.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

Lorsque la tablette est pivotée vers le haut, elle ne s'encliquette pas à cette position.

- Ne pas faire pivoter la tablette vers le haut et la laisser appuyée dans cette position.
- N'essayez jamais de vous déplacer avec une tablette pivotée vers le haut.
- Toujours abaisser la tablette de manière contrôlée.

6.13 Porte-siège**6.13.1 Régler la largeur d'assise**

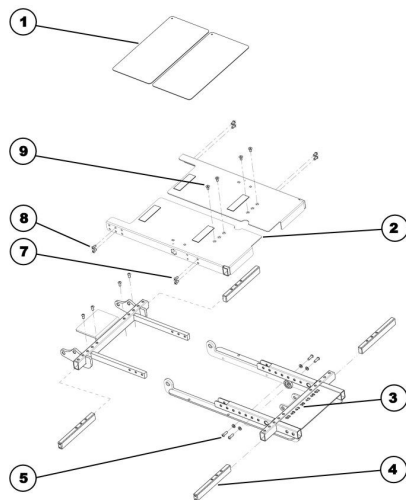
Veuillez également observer le chapitre suivant 6.13.2 Régler la profondeur d'assise, page 49.

La largeur d'assise peut se régler par échelon de 380 à 530 mm.



Conditions préalables :


- Clé Allen 4 mm

**Vue éclatée du porte-siège**

1. Enlevez le coussin du siège.
2. Enlevez les plaques de protection (1).
3. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (6) se trouvant derrière sur la barre transversale.
4. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (9) se trouvant devant sur la plaque du porte-siège.
5. Desserrez les quatre vis à six pans creux (7) & (8) se trouvant devant et derrière sur les côtés de la plaque du porte-siège pour éliminer les tensions et faciliter le déplacement des plaques. Enlevez ces vis, mais pas complètement.

6. Tirez ou poussez la plaque du porte-siège (2) à la largeur souhaitée. Sur la partie inférieure du porte-siège se trouve une échelle (3). Sur cette échelle, on peut lire la largeur d'assise en centimètres.
7. Répétez ces opérations de l'autre côté du siège.
8. Resserrez toutes les vis.

6.13.2 Régler la profondeur d'assise

 Veuillez également observer le chapitre précédent 6.13.1 Régler la largeur d'assise, page 48.

La profondeur d'assise peut se régler par échelon de 380 à 530 mm.



Conditions préalables :

- Clé Allen 4 mm
- Clé à fourche 8 mm
- Pince coupante de côté
- Serre-câbles



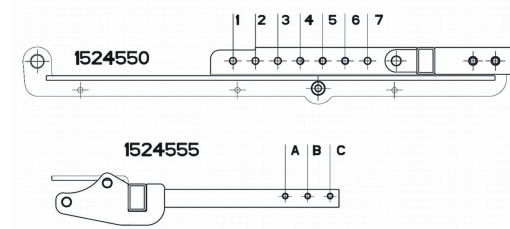
NOTE

– Particular holes in the seat support must be used to the screws depending on the required seat depth. It may also be necessary to replace the seat support plate.



Selon la profondeur d'assise souhaitée, des trous précis du porte-siège doivent être utilisés pour les vis. Le cas échéant, les plaques du porte-siège doivent être échangées.

- I. A l'aide de l'illustration suivante et du tableau, déterminez les trous à utiliser pour la profondeur d'assise souhaitée et si les plaques du porte-siège doivent éventuellement être échangées.

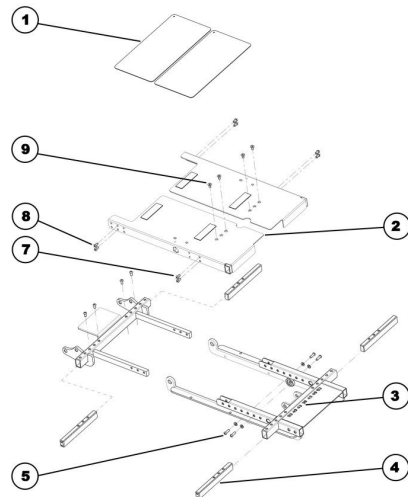


Profondeur d'assise en cm	Trous utilisés dans le cadre de siège à l'avant n° de commande: 1524550	Trous utilisés dans le cadre de siège à l'arrière n° de commande: 1524555	Plaque de porte-siège nécessaire
38	6 & 7	A & B	COURTE
41	5 & 7	A & C	n° de commande 1526437
43	4 & 6	A & C	
43	4 & 6	A & C	MOYENNE
46	3 & 5	A & C	n° de commande 1526438
48	2 & 4	A & C	

Profondeur d'assise en cm	Trous utilisés dans le cadre de siège à l'avant n° de commande: 1524550	Trous utilisés dans le cadre de siège à l'arrière n° de commande: 1524555	Plaque de porte-siège nécessaire
48	2 & 4	A & C	LONGUE
51	1 & 3	A & C	n° de commande 1526439
53	1 & 2	B & C	

2. Réglez la profondeur d'assise comme décrit dans les chapitres suivants :
- Si les plaques de porte-siège n'ont pas besoin d'être échangées, d'après le chapitre 6.13.3 Régler la profondeur d'assise sans échange des plaques de porte-siège, page 50.
 - Si les plaques de porte-siège ont besoin d'être échangées, d'après le chapitre 6.13.4 Régler la profondeur d'assise avec échange des plaques porte-siège, page 51.

6.13.3 Régler la profondeur d'assise sans échange des plaques de porte-siège



Vue éclatée du porte-siège

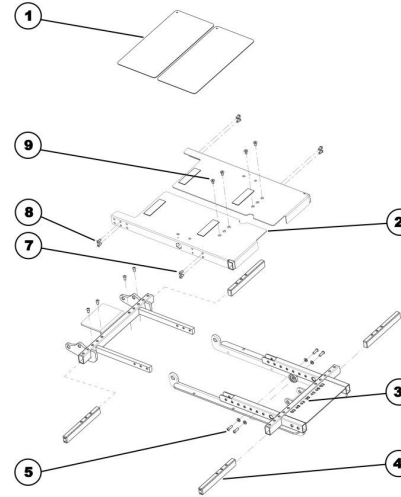
Démontage :

1. Enlevez les accoudoirs.
2. Enlevez le coussin de siège.
3. Enlevez les plaques de protection (1).
4. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (8) qui se trouvent derrière sur le côté de la plaque du porte-siège et relie celle-ci aux traverses (4).
5. Répétez ces opérations de l'autre côté du siège.
6. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (5) y compris les rondelles.

Montage :

1. Tirez le porte-siège à la longueur souhaitée de manière à ce que les vis à six pans creux (5) puissent être placées dans les trous conformément au tableau (cf. ci-dessus).
2. Remettez les vis à six pans creux (5) en place, y compris les rondelles, et serrez-les.
3. Montez les deux vis à six pans creux (8) qui se trouvent derrière sur le côté du porte-siège et relient celui-ci aux traverses (4). Sur les trois paires de trous existantes, il faut utiliser pour les vis d'autres trous que lors du démontage.
4. Montez toutes les pièces enlevées.

6.13.4 Régler la profondeur d'assise avec échange des plaques porte-siège



Vue éclatée du porte-siège

Démontage :

1. Enlevez les repose-jambes.
2. Enlevez les accoudoirs.
3. Enlevez le coussin de siège.
4. Enlevez les serre-câbles éventuellement existants qui maintiennent les câbles du pupitre de commande ou de l'éclairage. Séparez les câbles des serre-câbles collés.
5. Desserrez les écrous borgnes des supports de phare avec une clé à fourche de 8 mm.

6. Mettez les phares y compris support en sécurité sur la partie arrière de la protection du bloc batterie.
7. Enlevez les plaques de protection (1).
8. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (9) se trouvant devant sur la plaque du porte-siège.
9. Desserrez les deux vis à six pans creux (7) qui se trouvent devant sur le côté de la plaque du porte-siège et relient celle-ci aux traverses (4).
10. Desserrez les deux vis à six pans creux (8) qui se trouvent derrière sur le côté de la plaque du porte-siège et relient celle-ci aux traverses (4).
11. Retirez la plaque du porte-siège (2).
12. Répétez ces opérations de l'autre côté du siège.
13. Desserrez et enlevez les deux vis à six pans creux (5) y compris les rondelles.


Montage :

1. Tirez le porte-siège à la longueur souhaitée de manière à ce que les vis à six pans creux (5) puissent être placées dans les trous conformément au tableau (cf. ci-dessus).
2. Remettez les vis à six pans creux (5) en place, y compris les rondelles, et serrez-les.
3. Echangez éventuellement les plaques du porte-siège (2) conformément au tableau (cf. plus haut).
4. Reposez la plaque du porte-siège (2).
5. Montez les deux vis à six pans creux (7) qui se trouvent devant sur le côté du porte-siège et relient celui-ci aux traverses (4).
6. Montez les deux vis à six pans creux (8) qui se trouvent derrière sur le côté du porte-siège et relient celui-ci aux traverses (4). Il faut éventuellement utiliser pour les vis d'autres trous des trois paires existantes que lors du démontage des anciennes plaques.

7. Montez les deux vis à six pans creux (9) devant sur la plaque du porte-siège.
8. Montez toutes les pièces enlevées.

6.14 Unité dossier avec compensation ergonomique de longueur (Easy-Adapt)

6.14.1 Régler la largeur

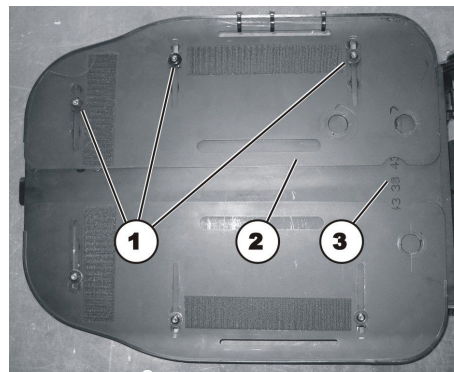
 Veuillez également observer le chapitre précédent 6.13.1 Régler la largeur d'assise, page 48.

Le siège peut se régler de manière standard à une largeur située entre 380 et 530 mm.



Conditions préalables :

- Clé Allen 4 mm



1. Enlevez le coussin de dossier.
2. Desserrez les trois vis à six pans creux (1). Enlevez ces vis, mais pas complètement.

3. Déplacez la plaque (2) jusqu'à ce que la largeur souhaitée soit lisible en centimètres sur l'échelle (3).
4. Resserrez les trois vis à six pans creux.
5. Répétez ces étapes de travail sur l'autre plaque de dossier.
6. Posez un coussin de dossier de la largeur souhaitée.

6.15 Utilisation de l'adaptateur KLICKfix

Votre véhicule électrique peut être équipé du mini-adaptateur du système Rixen + Kaul KLICKfix. Il est possible d'y fixer divers accessoires tels que l'étui de téléphone portable fourni par Invacare, qui peut servir à transporter un téléphone, les lunettes, etc.

! **Risque représenté par les accessoires non-fixés**
Il convient de bien fixer les accessoires afin qu'ils ne subissent pas de chute et de ne pas risquer de les perdre.
– Assurez-vous qu'ils sont fixés et bien en place à chaque utilisation du véhicule électrique.

! **Risque de casse due à une charge excessive**
L'adaptateur KLICKfix peut casser si la charge qu'il supporte est trop importante.
– La charge maximale autorisée sur l'adaptateur KLICKfix est de 1 kg.

Fixation de l'accessoire:

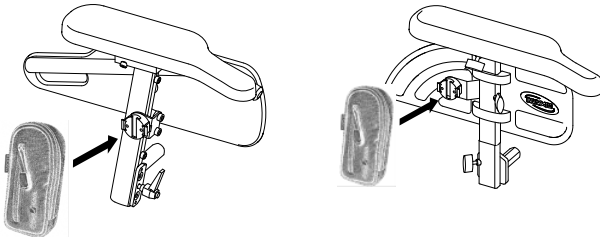
1. Insérez l'accessoire dans l'adaptateur KLICKfix. Il s'enclenche en place.

Retrait de l'accessoire:

1. Appuyez sur le bouton rouge et retirez l'accessoire.

L'adaptateur peut tourner par cran de 90° afin de vous permettre de fixer un accessoire dans quatre directions différentes. Veuillez vous reporter aux instructions de montage disponibles auprès de votre revendeur Invacare ou directement auprès d'Invacare.

Des détails supplémentaires sur le système KLICKfix sont disponibles sur <http://www.klickfix.com>.



7 Régler repose-pieds et repose-jambes

7.1 Repose-jambes montés au centre — à réglage manuel

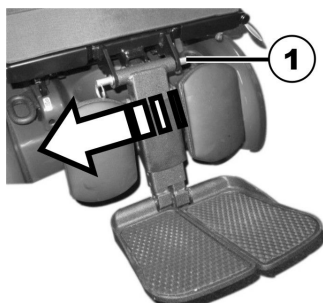


Réglage électrique

– Vous trouverez des conseils relatifs au réglage électrique dans le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

7.1.1 Dépose du repose-jambes

Vous pouvez retirer complètement le repose-jambes central à réglage manuel.



1.

Enlevez la broche (1).



2.

Maintenez le repose-jambes et tirez le levier (1).

3. Retirez le repose-jambes de la fixation (2).

54

7.1.2 Réglage de l'angle du repose-jambes



ATTENTION !

Si le repose-jambes n'est pas sécurisé et que le levier (1) est tiré, le repose-jambes s'abaisse par à-coups. Risque de blessures.

– Pour régler l'angle du repose-jambes, fixez celui-ci avant de tirer le levier.



1. Maintenez le repose-jambes.
2. Tirez le levier (1).
3. Placez le repose-jambes dans la position souhaitée.

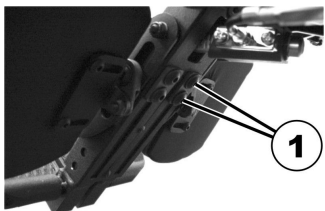
7.1.3 Réglage de la longueur du repose-jambes



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 3/16"

Vous pouvez régler la longueur des repose-jambes individuellement.



1. Desserrez les vis (1) au dos du repose-jambes à l'aide de la clé Allen.
2. Réglez la longueur souhaitée.
3. Resserrez les vis.

7.1.4 Réglage de l'angle du repose-pieds



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5/32"



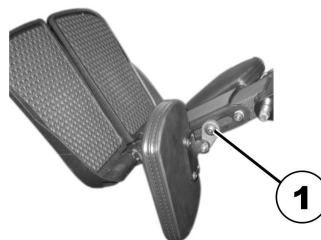
1. Relevez les repose-pieds pour accéder aux vis de réglage (1).
2. Réglez les vis de réglage à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez le repose-pied.

7.1.5 Réglage de l'angle et de la hauteur de l'appui-mollet



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 3/16"

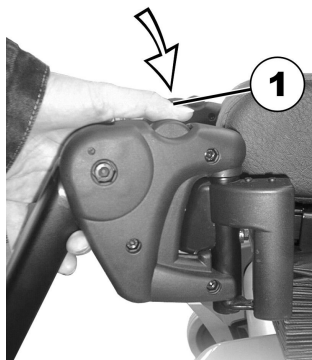


1. Rabattez l'appui-mollet vers l'avant pour accéder à la vis (1).
2. Desserrez la vis au moyen de la clé Allen et réglez l'angle et la hauteur voulus pour l'appui-mollet.
3. Resserrez la vis.
4. Relevez l'appui-mollet.

7.2 Repose-pieds Vari-F

7.2.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

7.2.2 Régler l'angle



ATTENTION !

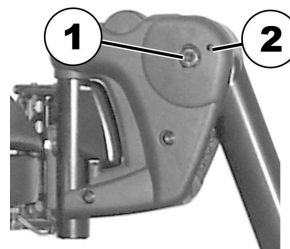
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol

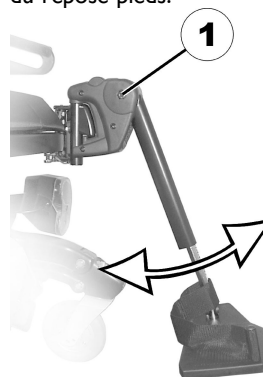


Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux.
2. S'il n'est pas possible de faire bouger le repose-pieds après avoir desserré la vis, positionner une tige métallique dans le trou prévu à cet effet (2) et la frapper légèrement à l'aide d'un marteau. Le mécanisme de serrage à l'intérieur du repose-pieds sera ainsi desserré. Le cas échéant, répéter la procédure de l'autre côté du repose-pieds.



3. Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.

4. Régler l'angle souhaité.
5. Bien resserrer la vis.

7.2.3 Régler la butée de fin de course du repose-pieds



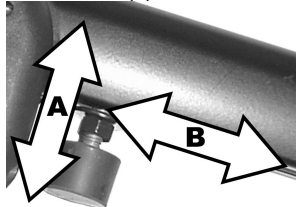
Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 6 mm
- 1 x clé à fourche 10 mm



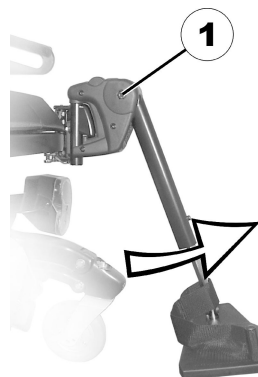
1.

La position finale du repose-pieds est définie par un tampon en caoutchouc (1).



2.

Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).



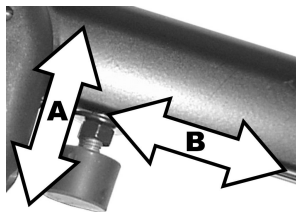
3.

Desserrer la vis (1) avec la clé mâle coudée pour vis à six pans creux et faire pivoter le repose-pieds vers le haut pour parvenir au tampon en caoutchouc.

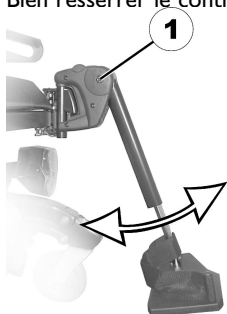


4.

Desserrer le contre-écrou (1) avec la clé à fourche.



5. Amener le tampon en caoutchouc à la position souhaitée.
6. Bien resserrer le contre-écrou.



7. Amener le repose-pieds à la position souhaitée.
8. Bien resserrer la vis.

7.2.4 Régler la longueur du repose-pieds



ATTENTION !

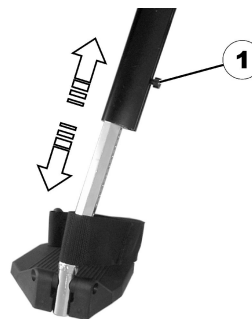
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm

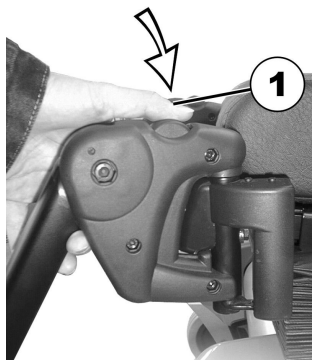


1. Desserrer la vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

7.3 Repose-jambes Vari-A

7.3.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

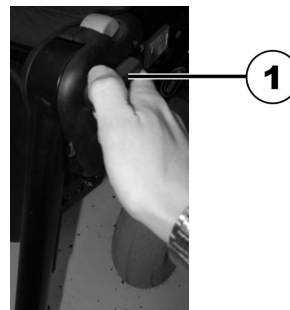
7.3.2 Régler l'angle



ATTENTION !

Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol



1.

Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.



2.

Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.



3. Régler l'angle souhaité.



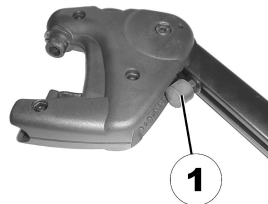
4. Tourner le bouton dans le sens horaire pour le serrer.

7.3.3 Régler la butée de fin de course du repose-jambes

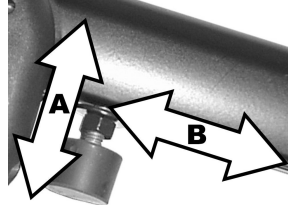


Conditions préalables :

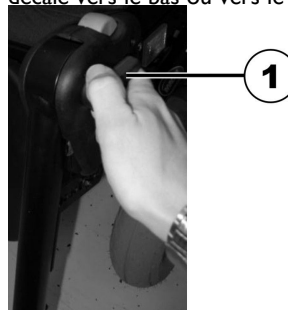
- 1 x clé à fourche 10 mm



1. La position finale du repose-jambes est déterminée par un tampon en caoutchouc (1).



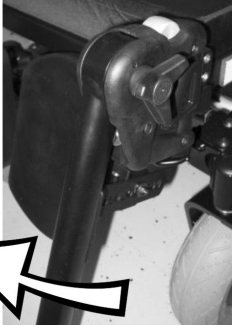
2. Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (A), voire décalé vers le bas ou vers le haut (B).



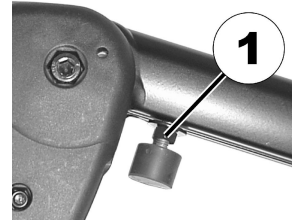
3. Desserrer le bouton de verrouillage (1) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.



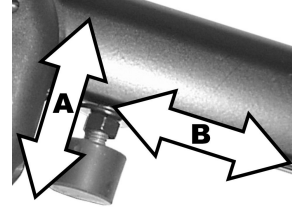
4. Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.



5. Faire pivoter le repose-jambes vers le haut pour accéder au tampon en caoutchouc.



6. Utiliser la clé plate pour desserrer le contre-écrou (1).



7. Déplacer le tampon en caoutchouc à la position souhaitée
8. Resserrer le contre-écrou.



9. Déplacer le repose-jambes à la position souhaitée.
10. Resserrer le bouton de verrouillage.

7.3.4 Régler la longueur du repose-jambes



ATTENTION !

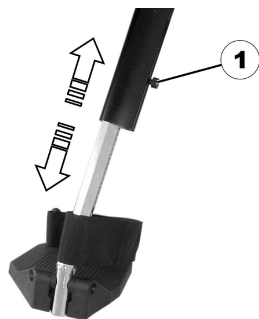
Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

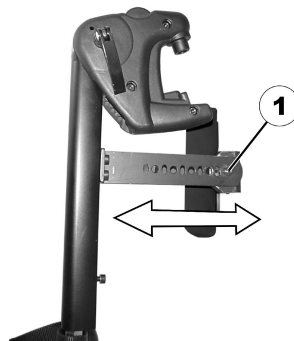
7.3.5 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



Conditions préalables :

- 1 x clé à fourche 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

7.3.6 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 4 mm

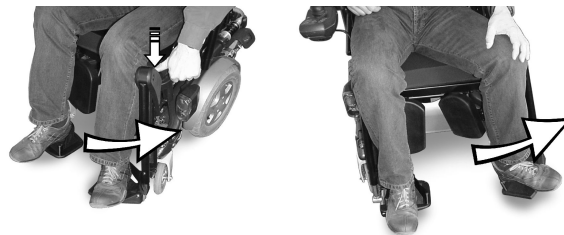


1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

7.3.7 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière



1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
- 2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.



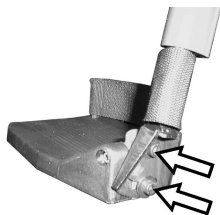
3. Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

7.3.8 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

7.3.9 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm

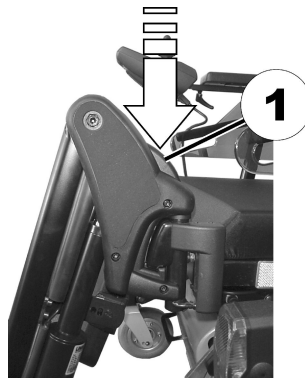


1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

7.4 Repose-jambes ADM

7.4.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

7.4.2 Régler l'angle



ATTENTION ! Risque d'écrasement

– Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.



ATTENTION ! Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

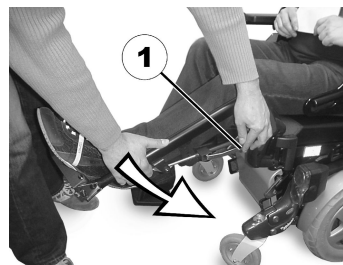
– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol

Soulever



- I. Lever le repose-jambes jusqu'à ce que l'angle souhaité soit atteint.

Abaisser



- I. Tenir le repose-jambes dans la zone de la palette repose-pieds, tirer le levier de réglage latéral (1) et abaisser lentement le repose-jambes.

7.4.3 Régler la longueur du repose-jambes



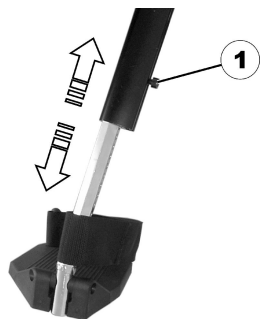
ATTENTION ! Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

– Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé plate.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

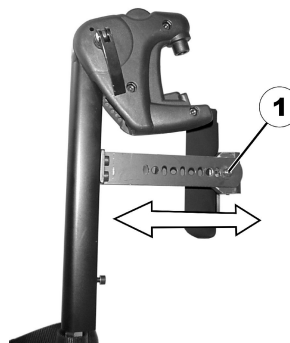
7.4.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



Conditions préalables :

- 1 x clé à fourche 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

7.4.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 4 mm

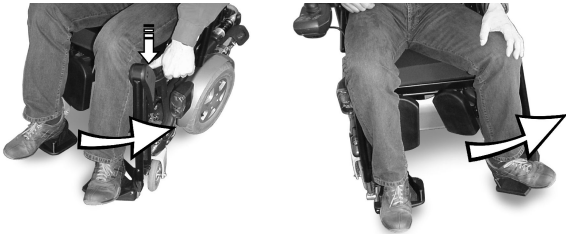


1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

7.4.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière



1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
- 2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur. Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.



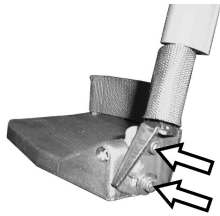
3. Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

7.4.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



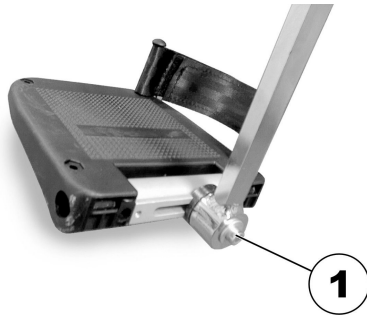
1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

7.4.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm

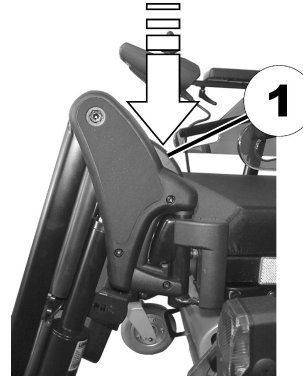


1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

7.5 Repose-jambes ADE

7.5.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

7.5.2 Régler l'angle



ATTENTION ! Risque d'écrasement

- Ne pas mettre les mains dans la zone de rotation du repose-jambes.



ATTENTION ! Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol

Le repose-jambes électrique est actionné à partir du manipulateur. Veuillez consulter à ce sujet le manuel d'utilisation de votre manipulateur.

7.5.3 Régler la longueur du repose-jambes



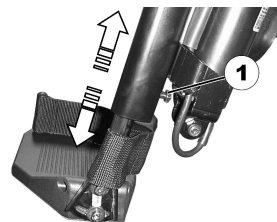
ATTENTION ! Risque de blessures dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant tout déplacement, vérifiez impérativement que les repose-jambes ne sont pas en contact avec les roulettes pivotantes ou avec le sol



Conditions préalables :

- 1 x clé à fourche 10 mm



1. Desserrer la vis (1) avec la clé à fourche.
2. Régler la longueur souhaitée.
3. Bien resserrer la vis.

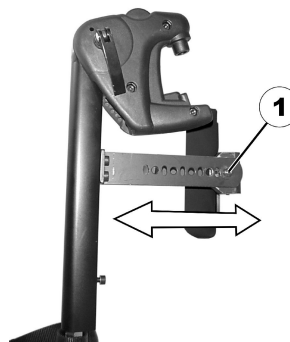
7.5.4 Régler la profondeur du coussin repose-jambes

La profondeur du coussin repose-jambes peut se régler par l'intermédiaire de la tôle de retenue. Les combinaisons de trous de la tôle de retenue permettent 5 réglages de profondeur différents.



Conditions préalables :

- 1 x clé à fourche 10 mm



1. Desserrer l'écrou (1) avec la clé à fourche et l'enlever.
2. Régler la profondeur souhaitée. Veuillez tenir compte ici du fait que les trous ronds sont prévus pour les vis de fixation du coussin repose-jambes et les trous oblongs pour la tige métallique sans filet.
3. Revisser l'écrou et bien le serrer.

7.5.5 Régler la hauteur du coussin repose-jambes



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 4 mm



1. Desserrer les vis (1) avec la clé Allen.
2. Régler la position souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

7.5.6 Pour quitter le fauteuil, déverrouiller le coussin repose-jambes et le faire pivoter vers l'arrière



1. Presser le coussin repose-jambes vers le bas.
- 2.



Déverrouiller le repose-jambes et le faire pivoter vers l'extérieur.
Le coussin repose-jambes pivote de lui-même vers l'arrière.



- 3.

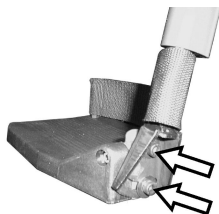
Passer la jambe au-dessus de la sangle des talons et la poser par terre.

7.5.7 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



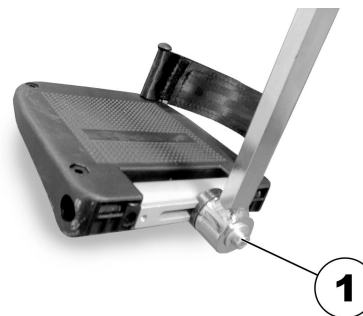
1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

7.5.8 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



Conditions préalables :

- 1 x clé Allen 5 mm



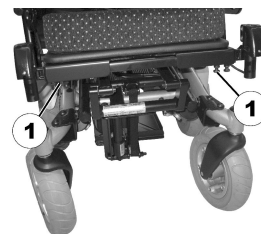
1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

7.6 Régler la largeur des repose-jambes montés sur le côté



Conditions préalables :

- Clé à fourche 13 mm



Les vis qui permettent un réglage en largeur des repose-jambes montés sur le côté, se trouvent en dessous de l'assise (1).

1. Desserrez les vis avec la clé à fourche.
2. Réglez les repose-jambes à la largeur souhaitée.
3. Bien resserrer les vis.

8 Système électrique

8.1 Système de protection électronique

Le dispositif électronique de conduite du véhicule est doté d'une protection contre les surcharges.

En cas de surcharge importante du moteur pendant une longue période (par exemple, durant une forte montée), surtout en cas de température extérieure élevée, le système électronique peut surchauffer. Dans un tel cas, les performances du véhicule diminuent progressivement jusqu'à son arrêt complet. Le voyant d'état se met à clignoter à une fréquence spécifique (reportez-vous au manuel d'utilisation de votre manipulateur). Eteignez le dispositif électronique de commande, puis rallumez-le. Le message d'erreur disparaît et vous pouvez remettre en marche le dispositif électronique. Notez toutefois qu'un certain temps (5 minutes) peut être nécessaire pour permettre aux dispositifs électroniques de refroidir suffisamment et aux moteurs d'être pleinement opérationnels.

Si le moteur est bloqué en raison d'un obstacle insurmontable, comme par exemple un trottoir trop élevé, et que le conducteur tente de forcer le passage pendant plus de 20 secondes, le système électronique déconnecte le moteur pour éviter tout dommage. Le voyant d'état se met à clignoter à une fréquence spécifique (reportez-vous au manuel d'utilisation de votre manipulateur). Eteignez le dispositif électronique de commande, puis rallumez-le. Le message d'erreur disparaît et vous pouvez remettre en marche le dispositif électronique.



REMARQUE

– Vérifiez impérativement l'ensemble du système électrique avant tout remplacement d'un fusible principal défectueux. Le remplacement doit être effectué par un revendeur Invacare spécialisé. Vous trouverez de plus amples informations sur le type de fusible à la section 12 Caractéristiques techniques, page 97.

8.2 Batteries

L'alimentation en courant du véhicule est assurée par deux batteries 12 V. Les batteries ne nécessitent pas d'entretien et n'ont besoin que d'être rechargées régulièrement.

Les pages suivantes contiennent des informations sur la charge, la manipulation, le transport, le stockage, l'entretien et l'utilisation des batteries.

8.2.1 Généralités sur la charge

Avant de les utiliser pour la première fois, toujours charger les batteries neuves au maximum. Des batteries neuves donnent leur puissance totale après avoir été soumises à environ 10 à 20 cycles de charge (période de rodage). Cette période de rodage est nécessaire afin d'activer entièrement la batterie pour des performances et une longévité maximales. Par conséquent, il se peut que l'autonomie et la durée de fonctionnement du fauteuil électrique augmentent au départ parallèlement à son utilisation.

Les batteries plomb-acide au gel/AGM n'ont pas d'effet mémoire comme les piles NiCd.

8.2.2 Consignes générales sur la charge

Suivre les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité :

- Charger les batteries 18 heures avant la première utilisation.
- Nous conseillons de charger les batteries quotidiennement après chaque décharge, même partielle, et de les laisser charger toutes les nuits. Suivant l'importance du déchargement des batteries, 12 heures max. peuvent s'avérer nécessaires pour les recharger entièrement.
- Lorsque le témoin de batterie a atteint la partie rouge des voyants lumineux, recharger les batteries pendant 16 heures minimum, sans tenir compte de l'affichage de charge complète.
- Essayer d'effectuer une charge durant 24 heures une fois par semaine, pour s'assurer que les deux batteries sont entièrement chargées.
- Ne pas utiliser les batteries à un état de charge faible, sans les recharger entièrement à intervalles réguliers.
- Ne pas charger les batteries à des températures extrêmes. Il est déconseillé de charger les batteries à des températures supérieures à 30 °C et inférieures à 10 °C.
- N'utiliser que des chargeurs de la catégorie 2. De tels chargeurs n'ont pas besoin d'être surveillés pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare satisfont cette exigence.
- Il n'est pas possible de surcharger les batteries en utilisant le chargeur fourni avec le véhicule ou un chargeur agréé par Invacare.
- Protéger le chargeur de toute source de chaleur tels que les radiateurs et de l'exposition directe à la lumière du soleil. Si le chargeur surchauffe, le courant de charge est diminué et le processus de charge ralenti.

8.2.3 Comment charger les batteries

Pour la position de la prise de charge ainsi que d'autres conseils relatifs à la charge des batteries, consulter les modes d'emploi du manipulateur et du chargeur.



AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur

- N'utiliser que le chargeur fourni avec le véhicule, voire un chargeur recommandé par Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé

- Protéger le chargeur de l'humidité.
- Charger toujours dans un environnement sec.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé

- Ne pas utiliser le chargeur s'il est tombé par terre ou s'il est endommagé.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries

- NE JAMAIS essayer de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée

- N'utiliser une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, s'assurer auparavant que son état est impeccable.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries**

- NE PAS essayer de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.
- NE PAS rester assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.

1. Éteindre le fauteuil électrique.
2. Brancher le chargeur de batterie sur la prise de recharge.
3. Brancher le chargeur de batterie sur l'alimentation électrique.

8.2.4 Comment débrancher les batteries après la charge

1. Après le processus de charge, séparer tout d'abord le chargeur du secteur et ensuite la prise du manipulateur.

8.2.5 Stockage et maintenance

Suivre les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité :

- Toujours ranger les batteries entièrement chargées.
- Ne pas laisser les batteries en état de charge faible pendant une période prolongée. Recharger une batterie déchargée dès que possible.
- Si le fauteuil électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois afin de maintenir une charge complète et pour qu'elles soient toujours chargées avant utilisation.
- Éviter les températures extrêmement froides et chaudes lors du stockage. Nous recommandons de stocker les batteries à une température de 15 °C.

- Les batteries gel et AGM ne demandent pas d'entretien. S'adresser à un technicien qualifié pour tout problème de performance du fauteuil électrique.

8.2.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries**ATTENTION !****Risque de détérioration des batteries.**

- Évitez les décharges profondes et ne déchargez jamais entièrement les batteries.

- Vérifiez le témoin de charge des batteries. Mettez les batteries en charge lorsque le témoin de charge des batteries indique un niveau de charge bas.
La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux facteurs tels que la température ambiante, l'état de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et, le cas échéant, l'utilisation des batteries pour l'éclairage.
- Essayez de toujours charger les batteries avant d'atteindre la partie rouge des voyants lumineux.
Les trois derniers voyants lumineux (deux DEL rouges et une orange) correspondent à une capacité restante d'environ 15 %.
- L'utilisation du fauteuil électrique avec des voyants rouges qui clignotent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Si un seul voyant rouge clignote, la fonction Sûreté Batterie est activée. À partir de ce moment, la vitesse et l'accélération sont considérablement réduites. Cela permet de déplacer le fauteuil électrique lentement hors de danger avant que le système électronique ne soit définitivement coupé. Il convient d'éviter cette situation qui provoque une décharge profonde des batteries.

- Tenez compte du fait que la capacité nominale de la batterie commence à décliner à des températures inférieures à 20 °C. Par exemple, à -10 °C, la capacité est réduite d'environ 50 % par rapport à la capacité nominale de la batterie.
- Pour éviter d'endommager les batteries, veillez à ne jamais les décharger complètement. Sauf cas de force majeure, ne vous déplacez jamais lorsque les batteries sont faiblement déchargées car cela mettrait les batteries à rude épreuve et aurait pour conséquence de raccourcir leur durée de vie.
- Plus les batteries sont rechargées rapidement, plus leur durée de vie est longue.
- Le niveau de décharge affecte la durée de vie. Plus une batterie fonctionne dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.

Exemples :

- Une décharge profonde correspond à 6 cycles normaux (affichage vert / orange éteint).
- La durée de vie de la batterie correspond à environ 300 cycles à un taux de décharge de 80 % (7 premières DEL éteintes) ou à environ 3000 cycles à un taux de décharge de 10 % (une DEL éteinte).



REMARQUE

- Le nombre de DEL peut varier en fonction du type de manipulateur.

- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie doit être déchargée une fois par mois jusqu'à ce que toutes les LED vertes et oranges soient éteintes. Cela devrait se faire dans l'espace d'une journée. Une charge de 16 heures est nécessaire ensuite pour rétablir la batterie.

8.2.7 Transport des batteries

Les batteries qui ont été livrées avec le véhicule électrique ne constituent pas un produit dangereux. Ce classement se réfère à différentes réglementations internationales sur les matières dangereuses telles que p. ex. DOT, ICAO, IATA et IMDG. Il est possible de transporter les batteries sans restriction, que ce soit par transport routier, ferroviaire ou aérien. Des sociétés de transport individuelles ont cependant des directives leur étant propres et qui risquent éventuellement de restreindre, voire d'interdire un transport. Il convient de se renseigner pour les cas individuels auprès de la société de transport concernée.

8.2.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries

- Ne jamais mélanger et combiner des batteries de fabrication ou de technologie différentes ou utiliser des batteries dont les codes de date ne sont pas similaires.
- Ne jamais mélanger des batteries gel avec des batteries AGM.
- Faire systématiquement installer les batteries du fauteuil électrique par un technicien qualifié. Il dispose de la formation et des outils nécessaires pour réaliser le travail correctement et en toute sécurité.

8.2.9 Manipulation correcte des batteries endommagées



ATTENTION !

Brûlures par acide s'échappant si les batteries sont abîmées

– Enlever immédiatement tout vêtement souillé, imbibé.

En cas de contact avec la peau:

– Laver immédiatement avec beaucoup d'eau.

En cas de contact avec les yeux:

– Rincer immédiatement pendant plusieurs minutes à l'eau courante; faire appel à un médecin.

- Lors de la manipulation de batteries endommagées, porter des vêtements de protection appropriés.
- Déposer les batteries endommagées dans des récipients appropriés résistant à l'acide aussitôt leur démontage.
- Ne transporter les batteries endommagées que dans des récipients appropriés résistant à l'acide.
- Nettoyer abondamment à l'eau tous les objets ayant été en contact avec l'acide.

Veiller à la gestion correcte des batteries usées ou endommagées

Les batteries usées et endommagées sont reprises par votre revendeur ou par la société Invacare.

8.2.10 Utilisation correcte des batteries

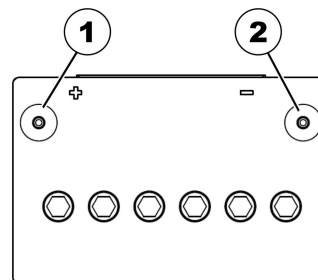


ATTENTION !

Risque de blessures et de dommages sur les batteries en cas d'utilisation de batteries incorrectes

– Utilisez uniquement des batteries présentant une configuration des pôles telle que décrite ci-dessous.

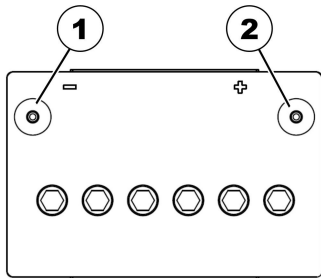
Pour le FDX, vous ne devez utiliser que des batteries dont le pôle PLUS est à gauche et le pôle MOINS à droite. Les pôles doivent avoir un filetage intérieur. Examinez la figure suivante :



Bonne batterie

(1) Pôle PLUS (+)

(2) Pôle MOINS (-)



Mauvaise batterie

(1) Pôle MOINS (-)

(2) Pôle PLUS (+)



Utilisez uniquement des batteries du même type.

9 Maintenance

9.1 Maintenance – introduction

Le terme „Maintenance“ convient à toute activité permettant de maintenir le produit médical en bon état et de garantir son aptitude au déplacement. La maintenance comprend différents domaines tels que le nettoyage quotidien, les inspections, les réparations et les révisions générales.



Remarque

- Faites contrôler votre véhicule une fois par an par un distributeur Invacare afin de lui conserver sa sécurité et son bon fonctionnement.

9.2 Nettoyer le fauteuil électrique

Lors du nettoyage du fauteuil électrique, bien observer les points suivants:

- Utilisez uniquement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de produit abrasif pour le nettoyage.
- N'exposez pas les composants électroniques au contact direct avec l'eau.
- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage haute pression.

Désinfection

Une désinfection utilisant des produits désinfectants testés et reconnus sur un chiffon humide ou par vaporisation est permise. Vous trouverez auprès de l'institut Robert Koch, à <http://www.rki.de>, une liste des produits désinfectants actuellement autorisés pour le nettoyage avec un chiffon humide ou par vaporisation.

9.3 Liste d'inspection

Les tableaux suivants fournissent une liste des inspections que l'utilisateur devra effectuer aux intervalles correspondants. S'il devait s'avérer que le véhicule électronique échoue à l'un de ces contrôles, veuillez alors lire le chapitre correspondant ou contacter un distributeur Invacare agréé. Vous trouverez une liste plus ample des inspections et instructions pour la maintenance dans le manuel de maintenance de ce véhicule électrique. Le manuel de maintenance peut être commandé auprès d'Invacare. Il contient cependant des instructions pour des techniciens en service après vente formés et décrit des étapes de travail qui ne sont pas prévues pour le consommateur final.

9.3.1 Avant chaque utilisation du véhicule électrique

Composant	Contrôle	Instructions
Signal sonore	Vérifiez que le mode de fonctionnement est correct.	Informez le distributeur.
Système d'éclairage	Vérifiez que le mode de fonctionnement de tous les éclairages tels que clignotants, phares et feux arrière est correct.	Informez le distributeur.
Batteries	Vérifier l'état de charge de la batterie. Pour plus d'informations au sujet de l'affichage d'état de charge de la batterie, consultez le manuel pour manipulateurs.	Recharger les batteries (cf. 8.2.3 Comment charger les batteries, page 74).

9.3.2 Une fois par semaine

Composant	Inspection check	Action
Accoudoirs / Panneaux latéraux	Vérifier que les accoudoirs peuvent être mis en place correctement dans les supports et ne bougent pas.	Bien serrer la vis ou le levier de serrage pour la fixation de l'accoudoir (cf. chapitre 6.2 Possibilités de réglage du manipulateur, page 28). Informez le distributeur.
Pneus (pneumatiques)	Contrôler l'état correct des pneus.	Informez le distributeur.
	Contrôler la pression correcte des pneus.	Gonfler les pneus à la pression correcte (cf. chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97). Si le pneu est à plat, réparer la chambre à air (cf. chapitre 9.4 Réparations, page 83) ou informer un distributeur pour la réparation.
Pneus (anti-crevaisons)	Contrôler l'état correct des pneus.	Informez le distributeur.

9.3.3 Une fois par mois

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Toutes les pièces rembourrées	Contrôler l'absence de dommages et d'usure.	Informez le distributeur.
Repose-jambes amovibles	Contrôler si les repose-jambes peuvent être fixés de manière fiable et si le mécanisme de séparation se commande de façon irréprochable (cf. 7 Régler repose-pieds et repose-jambes, page 54).	Informez le distributeur.
	Vérifier si toutes les possibilités de réglage fonctionnent correctement (cf. 7 Régler repose-pieds et repose-jambes, page 54).	Informez le distributeur.
Roulettes	Contrôler que les roulettes peuvent être tournées facilement et qu'elles sont pivotantes.	Informez le distributeur.

Composant	Contrôle	Si le contrôle n'est pas une réussite
Roues motrices	Contrôler que les roues motrices tournent sans vaciller. Le plus simple est de demander à une personne de regarder le fauteuil roulant de derrière alors que l'on s'éloigne d'elle avec le fauteuil roulant électrique.	Informier le distributeur.
Dispositif électronique et connexions	Contrôler que toutes les fiches mâles sont raccordées comme il faut et que les câbles n'accusent aucun défaut.	Informier le distributeur.

9.3.4 Inspections réalisées

Le cachet et la signature confirment que tous les travaux d'entretien et de réparation stipulés dans le plan d'inspection ont été exécutés correctement. La liste des travaux d'inspection à réaliser se trouve dans le manuel de maintenance disponible auprès de POIRIER groupe Invacare.

Inspection de remise	1ère inspection annuelle
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature

2ème inspection annuelle	3ème inspection annuelle
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature
4ème inspection annuelle	5ème inspection annuelle
Cachet du distributeur/ Date / Signature	Cachet du distributeur/ Date / Signature

9.4 Réparations



Conseils importants relatifs aux travaux de maintenance avec outils

- Certains travaux de maintenance décrits dans ce manuel et pouvant être effectués par l'utilisateur nécessitent des outils pour une réalisation correcte. Si vous ne disposez pas des outils respectivement décrits, il n'est pas conseillé de tenter d'effectuer ces travaux. Dans ce cas, nous vous conseillons fortement d'avoir recours à un atelier agréé.

Ci-après sont décrits des travaux de maintenance et de réparation pouvant être effectués par l'utilisateur. Pour les spécifications de pièces de rechange, consultez le chapitre 12 Caractéristiques techniques, page 97, ou le manuel de service disponible chez Invacare (voir à ce sujet les adresses et numéros de téléphone à la fin de cet manuel d'utilisation). Si vous avez besoin d'assistance, veuillez vous adresser à votre distributeur Invacare.



ATTENTION !

Risque de blessure si le véhicule se met involontairement en marche lors de travaux de réparation

- Coupez le courant (touche MARCHE/ARRET).
- Embrayez l'entraînement.
- Avant de soulever le fauteuil roulant au cric, bloquez les roues au moyen de cales.



ATTENTION !

Risque d'écrasement des mains et des pieds du fait du poids du fauteuil roulant

- Faites attention à vos mains et vos pieds.
- Employez les techniques de levage correctes.

9.4.1 Réparation d'une crevaison de pneu à l'arrière (type de jante 3.00-8")



Conditions préalables :

- Clé dynamométrique avec ...
 - Clé Allen 5 mm
 - Clé Torx T40
- Kit de serrage
- Bloc de bois (env. 12 x 30 cm pour mettre le véhicule sur cales)
- Nécessaire de réparation pour crevaison **ou** une chambre à air neuve.
- Talc

Demontage de la roue



1. Soulever le véhicule et placer une cale en bois en dessous pour le soutenir.
2. Enlevez le vis à tête conique (1) à l'aide de la clé Torx.
3. Retirez la roue de son axe.

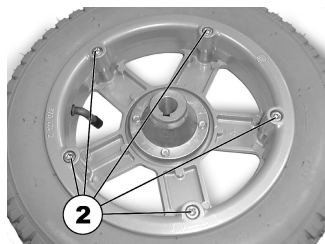
Réparation de pneus crevés



ATTENTION ! Risque d'explosion

La roue explose si la pression d'air n'est pas libérée avant d'enlever la jante de la roue.

- Laissez sortir tout l'air du pneu avant de retirer la jante.



1. Enlevez le bouchon de valve.
2. Laissez l'air s'échapper entièrement du pneu en appuyant sur la goupille au centre de la valve.
3. Enlevez les 5 vis à tête cylindrique (au dos de la roue, 2) à l'aide de l'embout de clé Allen.
4. Enlevez les moitiés de jante de la roue.
5. Enlevez la chambre à air du pneu.
6. Réparez la chambre à air et remettez la en place ou bien remplacez la par une neuve.



Si la vieille chambre à air doit être réparée et réutilisée et qu'elle est mouillée pendant la réparation, il est plus facile pour la remettre en place de la saupoudrer légèrement de talc auparavant.



La pose s'effectue dans l'ordre inverse. Veillez à ce que la roue soit remboîtée du même côté et dans le même sens de marche que lors de la dépose.

7. Remplacez les moitiés de jante sur le pneu.
8. Gonflez un peu le pneu.
9. Posez les vis à tête cylindrique dans la jante et serrez les vis à 10 Nm.
Veillez à ce que la chambre à air ne soit pas coincée entre les moitiés de jante.
10. Vérifiez si le pneu repose directement sur la jante.
11. Gonflez le pneu à la pression conseillée.
12. Contrôlez si le pneu repose toujours directement sur la jante et bien.
13. Révissez le bouchon de valve.

Montage de la roue



ATTENTION ! Risque de blessure en cas de détachement des roues

Si les roues motrices ne sont pas suffisamment serrées lors du montage, elles risquent de se détacher pendant le déplacement.

- Lors de la remise en place des roues motrices, serrez les vis à tête fraisée TX40 à 30 Nm.
- Utilisez systématiquement des vis neuves au revêtement intact.

1. Remontez la roue.
2. Insérez les quatre vis neuves à tête fraisée et serrez les à 30 Nm.

9.4.2 Réparation d'une crevaison de pneu (type de jante 3.00-8")



ATTENTION ! Risque de blessure

Si la roue n'est pas suffisamment fixée lors du montage, elle risque de se détacher pendant le déplacement.

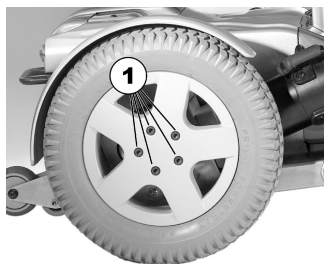
- Lors du montage des roues motrices, bien serrer les vis à six pans creux à 30 Nm.
- Bloquer les vis avec de la laque bloque vis (p. ex. Loctite 243).



Conditions préalables :

- Clé Allen
- Clé dynamométrique
- Kit de réparation pour pneu à chambre à air **ou** une nouvelle chambre à air
- Talc
- Laque bloque vis (p.ex. Loctite 243)

Démonter la roue



I540308-J

1. Surélever le véhicule (poser une cale en dessous du cadre).
2. Dévisser les vis (1).
3. Enlever la roue du moyeu de roue.



Le montage s'effectue dans l'ordre inverse. Veiller à ce que la roue soit remontée du même côté et dans le sens de marche où elle était lors du démontage.

Réparer une crevaison



CAUTION! Risque d'explosion


La roue explose si on ne laisse pas l'air s'échapper avant le démontage.

- Avant le démontage, il est impératif de laisser l'air s'échapper du pneu (enfoncer la tige au centre de la valve).



1. Dévisser le chapeau de valve.
2. Libérer tout l'air se trouvant dans le pneu en appuyant sur la tige à ressort dans la valve.
3. Dévisser 5 vis à tête cylindrique (au dos de la roue, 2).
4. Enlever les moitiés de jante de l'enveloppe.
5. Enlever la chambre à air de l'enveloppe de pneumatique.

6. Réparer la chambre à air et la mettre en place ou en mettre une neuve.

 Lorsque la vieille chambre à air doit être réparée et remise en place et qu'elle a été mouillée lors de la réparation, il peut s'avérer avantageux pour le montage de la talquer.

7. Reposer les moitiés de jante de l'extérieur dans l'enveloppe.
8. Gonfler un peu la chambre à air.
9. Remettre les vis à tête cylindrique en place et serrer à 10 Nm.
Eviter de coincer la chambre à air!
10. Contrôler la position exacte de l'enveloppe.
11. Gonfler le pneu à la pression d'air prescrite.
12. Contrôler encore une fois l'exactitude de la position de l'enveloppe.
13. Visser le chapeau de valve.
14. Monter la roue.

10 Transport

10.1 Transport — Généralités



ATTENTION !

Risque de blessure ou de dommages matériels en cas de transport dans un véhicule d'un fauteuil électrique muni d'une tablette

- Si une tablette est installée, veillez à toujours la retirer avant de transporter le fauteuil électrique.



10.2 Montée dans un véhicule du fauteuil roulant électrique




AVERTISSEMENT !

Le fauteuil roulant risque de basculer s'il est transféré dans un véhicule alors que le conducteur est toujours assis dans le fauteuil

- Transférer si possible le fauteuil roulant sans le conducteur.
- Si le fauteuil roulant avec le conducteur doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe, s'assurer que la rampe n'excède pas la pente maxi de sécurité (voir 12 Caractéristiques techniques, page 97).
- Si le fauteuil roulant doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente maxi de sécurité (voir 12 Caractéristiques techniques, page 97), un treuil doit dans ce cas être utilisé. Un assistant peut alors surveiller le processus de transfert et apporter son aide pour plus de sécurité.
- Il est aussi possible d'utiliser un monte-charge à plateforme.
- S'assurer que le poids total du fauteuil roulant électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maxi autorisé pour la rampe ou le monte-charge à plateforme.
- Le fauteuil roulant doit toujours être transféré dans un véhicule avec le dossier en position droite, le dispositif de levage de l'assise en position basse et l'angle d'assise en position droite (voir Montées et descentes).

1. Conduire ou pousser votre fauteuil roulant électrique dans le véhicule de transport en passant par une rampe appropriée.

10.3 Utilisation du dispositif de mobilité en tant que siège de véhicule

 La section qui suit ne s'applique pas aux modèles ni aux configurations qui ne peuvent pas être utilisés comme sièges de véhicule. Ces modèles sont identifiés par l'étiquette suivante, apposée sur les œilletons de fixation :



AVERTISSEMENT !

Risque de mort ou risque de blessure grave

Si un dispositif de mobilité est fixé au moyen d'un système de fixation à quatre points d'un autre fabricant et si le poids à vide du dispositif de mobilité dépasse le poids maximum du système, il existe un risque de mort ou de blessure grave pour l'utilisateur et l'occupant éventuellement assis à proximité.

– Le poids réel de ce fauteuil roulant peut dépasser 140 kg. Unwin Safety Systems propose un système éprouvé de fixation à quatre points solide et adapté. Contactez Unwin pour plus d'informations sur l'obtention de ce système dans votre pays.

Unwin Safety Systems

Téléphone : + 44 (0)1935 827740

E-mail : sales@unwin-safety.co.uk

Web : www.unwin-safety.com

– Le système Docking Station (disponible séparément) constitue une alternative sûre d'utilisation de ce fauteuil roulant en tant que siège de véhicule (sous réserve de compatibilité). Contactez Invacare pour plus de précisions.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessures**

Le dispositif d'arrimage de sécurité doit être utilisé seulement lorsque le poids de l'utilisateur du fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg.

- Si le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège dans un véhicule.

**ATTENTION !****Il existe un risque de blessure si le dispositif de mobilité n'est pas correctement fixé lors de son utilisation en tant que siège de véhicule.**

- Si possible, l'utilisateur doit toujours quitter le dispositif de mobilité et utiliser un siège du véhicule et les ceintures de sécurité fournies avec ce véhicule.
- Le dispositif de mobilité doit toujours être installé dans le sens de la marche du véhicule.
- Le dispositif de mobilité doit toujours être installé conformément aux instructions du manuel d'utilisation du dispositif de mobilité et du système d'arrimage.
- Les accessoires tels que commandes mentonnières ou tablettes fixés au dispositif de mobilité doivent toujours être retirés et mis en sécurité.
- Si votre dispositif de mobilité est équipé d'un dossier à angle réglable, ce dossier toujours être redressé.
- Les repose-jambes doivent être complètement abaissés, s'ils sont installés.
- Le dispositif de réglage en hauteur du siège doit être complètement abaissé, s'il est installé.

**ATTENTION !****Il existe un risque de blessure en cas de transport dans un véhicule d'un dispositif de mobilité non équipé de batteries étanches.**

- Seules des batteries étanches doivent être utilisées.

**ATTENTION !****Risque de blessure ou de détérioration du dispositif de mobilité ou du véhicule de transport, si les repose-jambes sont relevés lors de l'utilisation du dispositif de mobilité en tant que siège de véhicule.**

- Abaissez toujours complètement les repose-jambes réglables en hauteur, s'ils sont installés.

**Risque de détérioration de l'appui-tête lors de l'utilisation d'un siège Modulite et de la fixation du dispositif de mobilité au moyen du système Docking Station.**

Si vous fixez le dispositif de mobilité au moyen du système Docking Station et utilisez un siège Modulite alors que l'appui-tête n'est pas réglé sur la position la plus basse, l'appui-tête risque de se desserrer en cas d'accident.

- Réglez toujours la hauteur de l'appui-tête sur la position la plus basse. Reportez-vous à la section 6.8.2 Adapter la hauteur de l'appui-tête ou du cale tronc, page 43.
- L'appui-tête doit ensuite être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur. Reportez-vous à la section 6.8.1 Position de l'appui-tête ou du cale tronc, page 43.

i Pour qu'un dispositif de mobilité puisse être utilisé comme siège de véhicule, il doit être muni de points d'attache permettant son installation dans le véhicule à moteur. Ces accessoires peuvent être fournis en standard avec le dispositif de mobilité dans certains pays (Royaume-Uni, par exemple), mais peuvent également être commandés en option auprès d'Invacare dans d'autres pays.

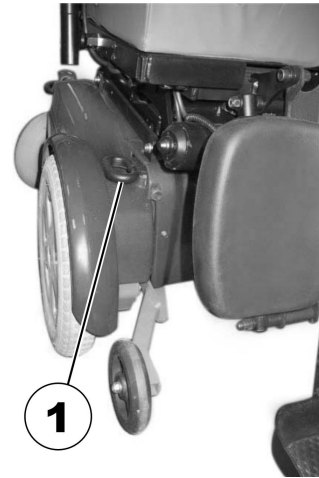
Ce dispositif de mobilité est conforme aux exigences de la norme ISO 7176-19:2001 et peut être utilisé en tant que siège de véhicule, en conjonction avec un système de fixation vérifié et approuvé conformément à la norme ISO 10542. Le véhicule de transport doit avoir été adapté à l'installation du dispositif de mobilité par un professionnel. Contactez le constructeur de votre véhicule pour plus d'informations.

Le dispositif de mobilité a été soumis à un essai de choc, au cours duquel il était être installé dans le sens de la marche du véhicule de transport. Les autres configurations n'ont pas été testées. Le mannequin de simulation d'impact était retenu par une ceinture pelvienne et une ceinture-baudrier. Ces deux types de ceinture de sécurité doivent être utilisés pour réduire les risques de blessures à la tête ou au torse.

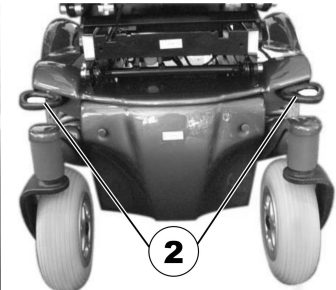
Le dispositif de mobilité doit impérativement être contrôlé par un revendeur agréé avant toute réutilisation et après un choc. Toute modification des points de fixation du dispositif de mobilité est interdite sans l'autorisation préalable du fabricant.

10.3.1 Le fauteuil roulant est ancré ainsi

Le fauteuil roulant électrique dispose de quatre points d'ancrage qui sont repérés avec le symbole illustré à droite. Pour la fixation, il est possible d'utiliser des mousquetons ou des boucles de sangle.



1



2

Derrière

Devant

1. Fixer le fauteuil roulant devant (1) et derrière (2) avec les sangles du système d'ancrage.
2. Bloquer le fauteuil roulant en serrant les sangles conformément au manuel d'utilisation du fabricant du système d'ancrage.

10.3.2 Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur est protégé ainsi



ATTENTION !

Risque de blessure si l'utilisateur n'est pas attaché comme il faut dans le fauteuil roulant

- Même si le fauteuil roulant est équipé d'une ceinture de retenue, cela ne remplace pas une ceinture de sécurité correcte répondant à la norme ISO 10542 dans le véhicule de transport.
- Les ceintures de sécurité doivent s'appliquer sur le corps de l'utilisateur. Elles ne doivent pas être éloignées du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues.
- Tendre les ceintures de sécurité autant que possible sans pour autant occasionner une sensation désagréable à l'utilisateur.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être tordues au moment de leur utilisation.
- Assurez-vous que le troisième point d'ancrage de la ceinture de sécurité n'est pas fixé directement au plancher du véhicule mais sur l'un des montants du véhicule.



ATTENTION !

Risque de blessure lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique en tant que siège de véhicule lorsque l'appui-tête n'est pas réglé correctement ou si il est mal monté

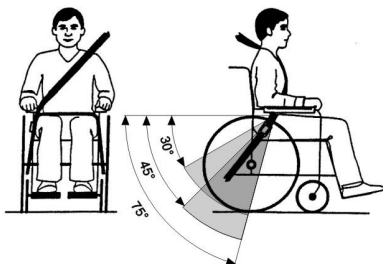
En cas de collision, ceci est susceptible d'entraîner une hyper-extension de la nuque.

- Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête fourni en option par Invacare pour ce fauteuil roulant convient de façon optimale à l'utilisation pendant un transport.
- L'appui-tête doit être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



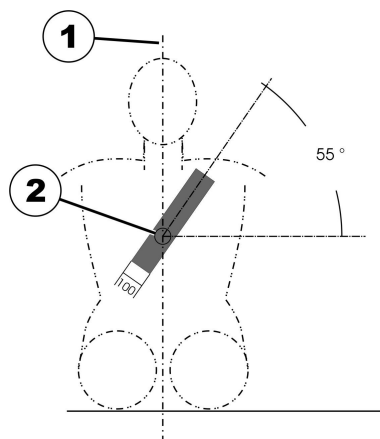


La ceinture de sécurité ne doit pas être éloignée du corps de l'utilisateur par des pièces du fauteuil roulant telles que des accoudoirs ou des roues.



La ceinture de sécurité sous-abdominale doit pouvoir être appliquée dans le domaine situé entre bassin et cuisse de l'utilisateur sans être gênée ni trop lâche. L'angle optimal de la ceinture sous-abdominale

par rapport à l'horizontale se situe entre 45° et 75°. La plage maximale est entre 30° et 75°. Ne dépasser en aucun cas un angle de 30° !



Utiliser la ceinture de sécurité montée sur le véhicule de transport comme indiqué à droite.

- 1) Ligne centrale du corps
- 2) Milieu du sternum

10.4 Transporter le fauteuil roulant sans passager

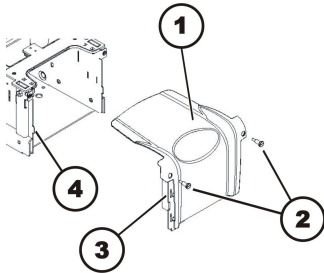


ATTENTION ! Risque de blessure

– S'il ne vous est pas possible de bien ancrer votre fauteuil roulant électrique dans un véhicule de transport, il est déconseillé de le transporter dans celui-ci.

- Avant le transport, s'assurer que l'entraînement est embrayé et que le système électronique est hors service. Invacare recommande vivement de débrancher ou de retirer en outre les batteries. Voir « Retrait des batteries ».
- Une fixation supplémentaire au fond du véhicule est fortement conseillée.

10.4.1 Ouverture du capot avant



Dépose du capot avant :

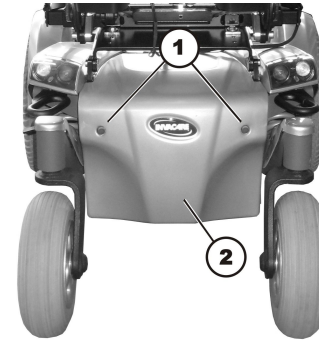
1. Déposer les repose-jambes.
2. Desserrer et déposer les deux vis à tête moletée (2).
3. Glisser légèrement le capot avant (1) vers le haut et tirer le capot vers l'avant pour le retirer.

I540308-J

Fixation du capot avant :

1. Monter les pièces dans l'ordre inverse.
2. Positionner le capot en plastique de manière à ce que les évidements latéraux (3) et les crochets du bas se clipsent dans le châssis (4).
3. Serrer les deux vis à tête moletée (2) à la main.

10.4.2 Ouverture du capot arrière



Dépose du capot arrière :

1. Desserrer et déposer les deux vis à tête moletée (1).
2. Déposer le capot arrière (2).

Fixation du capot arrière :

1. Monter les pièces dans l'ordre inverse.
2. Serrer les deux vis à tête moletée à la main.

10.4.3 Retrait des batteries



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie et de combustion par court-circuit au niveau des bornes de la batterie

- NE PAS court-circuiter les bornes de la batterie avec un outil ou des pièces métalliques du fauteuil roulant.
- S'assurer que les capuchons des bornes de la batterie sont toujours en place lorsque vous ne travaillez pas sur les bornes de la batterie.



ATTENTION !

Risque d'écrasement

Les batteries sont très lourdes. Il existe un risque de blessure aux mains.

- Attention, les batteries sont très lourdes.
- Manipuler les batteries avec précaution.

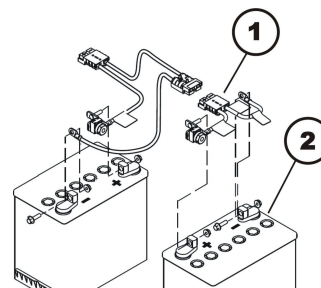


Conditions préalables :

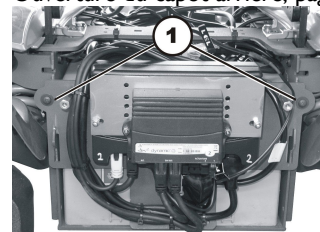
- Tournevis cruciforme, taille 2
- Pince coupante
- Serre-câbles

Retrait des batteries :

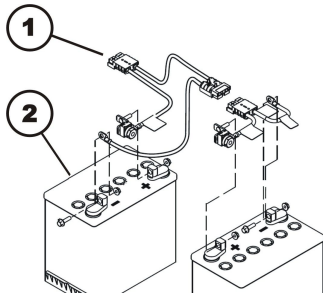
1. Déposer les repose-jambes.
2. Déposer le capot avant comme décrit dans le chapitre 10.4.1
Ouverture du capot avant, page 93.



3. Débrancher le connecteur de batterie (1) de la batterie avant (2).
4. Déposer le capot arrière comme décrit dans le chapitre 10.4.2
Ouverture du capot arrière, page 93.



5. Bien mémoriser l'emplacement des câbles et des connecteurs pour les différentes fiches. Étiqueter les connecteurs et les prises ou prendre une photographie avec un appareil photo numérique.
6. Si nécessaire, retirer les serre-câbles qui fixent sur le châssis les faisceaux de câbles des deux côtés des modules électroniques.
7. Placer les faisceaux de câbles à l'écart des vis (1) du support de module électronique.
8. Desserrer et déposer les deux vis et rondelles du support de module électronique à l'aide d'un tournevis cruciforme.



9. Débrancher le connecteur de batterie (1) de la batterie arrière (2).
10. Débrancher le câble de batterie du module électronique.
11. Soulever le support de module électronique et le déposer. Placer le support en bas du fauteuil roulant, à l'arrière.
12. Sortir les deux batteries du châssis en les tirant vers l'arrière et les déposer. Attention, les batteries sont très lourdes.

Fixation des batteries :

1. Monter les batteries dans l'ordre inverse.
2. S'assurer que les connecteurs et les prises sont correctement montés dans le compartiment batterie. Un schéma de polarité figure sur le capot du compartiment batterie.

II Après l'utilisation

II.1 Réutilisation

Le produit convient à une réutilisation. Mesures à prendre:

- Nettoyage et désinfection. Cf. 9 Maintenance, page 79.
- Inspection selon le plan de maintenance. Consulter à ce sujet le manuel de maintenance, à demander à Invacare.
- Adaptation à l'utilisateur. Cf. 6 Adapter le fauteuil roulant au maintien de l'utilisateur en position assise, page 28.

II.2 Gestion des déchets

- L'emballage des appareils va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel paramédical ou par la société Invacare.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

I2 Caractéristiques techniques

12.1 Caractéristiques techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales possibles à atteindre admis dans les tolérances générales. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires spécifiques.

Conditions d'utilisation et de stockage autorisées	
Plage de températures d'utilisation conforme à la norme ISO 7176-9 :	• -25° ... +50 °C
Plage de températures de stockage conforme à la norme ISO 7176-9 :	• -40° ... +65 °C

Système électrique	
Moteurs	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 250 W (6 km/h) • 2 x 340 W (10 km/h)
Batteries	• 2 x 12 V/60 Ah (C20) anti-fuite/gel
Fusible principal	• 120 A

Dispositif de recharge	
Courant de sortie	• 8 A \pm 8 %
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)
Tension d'entrée	• 200 - 250 V nominal
Température de fonctionnement (environnement)	• -25° ... +50 °C
Température de stockage	• -40° ... +65 °C

Pneus de roues motrices	
Type de pneus (6 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> • 320 (12½" x 2¼") pneumatique ou anti-crevaison
Type de pneus (10 km/h)	<ul style="list-style-type: none"> • 340 x 65 (3.00 - 8") pneumatique ou anti-crevaison
Pression de pneu	<p>La pression de gonflage maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. S'il est indiqué plus d'une valeur, la valeur inférieure dans les unités correspondantes s'applique.</p> <p>(Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Pneus des roulettes	
Type de pneus	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 60 anti-crevaison

Caractéristiques de conduite					
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h 				
Distance de freinage mini	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h) 				
Pente maxi de sécurité ¹					
<table border="1"> <tr> <td>sans lift</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 8° (14 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° </td> </tr> <tr> <td>avec lift</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° </td> </tr> </table>	sans lift	<ul style="list-style-type: none"> • 8° (14 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° 	avec lift	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° 	
sans lift	<ul style="list-style-type: none"> • 8° (14 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° 				
avec lift	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) conformément aux indications du fabricant avec une charge de 136 kg, un angle d'assise de 4°, un angle de dossier de 20° 				
Hauteur maxi de l'obstacle	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm 				
Diamètre de braquage	<ul style="list-style-type: none"> • 1400 mm 				
Autonomie ²	<ul style="list-style-type: none"> • 32 km (26 km conforme à la norme ISO 7176-4:2008) 				

Dimensions conforme à la norme ISO 7176-15			
	Basic Standard	Standard	Easy Adapt
Hauteur totale	• 970 - 1270 mm		• 1060 - 1360 mm
Largeur totale maxi (partie la plus large entre parenthèses)	• 680 mm (largeur d'assise 43)	• 770 mm (largeur d'assise 53)	
Longueur totale (repose-pieds standard inclus)	• 1250 mm		
Longueur totale (sans repose-jambes standard)	• 1070 mm		
Hauteur d'assise ³ (sans lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 465/480 mm (4° angle d'assise réglable manuel) • 470 mm (angle d'assise réglable électrique) 		
Hauteur d'assise ³ (avec lift)	• 470 - 770 mm		
Largeur d'assise (plage de réglage de l'accoudoir entre parenthèses)	• 430 mm (440 - 530 mm ⁴)	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390 - 480 mm⁴) • 430 mm (440 - 530 mm⁴) • 480 mm (490 - 580 mm⁴) • 530 mm (540 - 620 mm⁴) 	
Profondeur d'assise	• 410/460/510 mm	• 380 - 430/430 - 480/480 - 530 mm	
Hauteur de dossier ³	• 480/540 mm		• 550 mm
Angle du dossier	<ul style="list-style-type: none"> • 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (man.) • 90° ... 106° (électr.) 		• 90° ... 120°
Hauteur de l'accoudoir	• 290 - 360 mm	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 340 mm • 290 - 380 mm 	
Longueur du repose-jambes	• 290 - 510 mm (en fonction du type)	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 510 mm (en fonction du type) • 390 - 510 mm (repose-jambes LNX électrique) 	
Angle d'assise, réglage électrique	• 0° ... +28°		
Angle d'assise, réglage manuelle	• 0°, +4°, +8°		

Dimensions conforme à la norme ISO 7176-15		
	Recaro	Modulite
Hauteur totale	<ul style="list-style-type: none"> • 1290 - 1590 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 (châssis d'assise une plaque) • 1100 - 1500 mm⁵ (châssis d'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)
Largeur totale maxi (partie la plus large entre parenthèses)	<ul style="list-style-type: none"> • 680 mm (largeur d'assise 48) 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 mm (largeur d'assise 53)
Longueur totale (repose-pieds standard inclus)	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm 	
Longueur totale (sans repose-jambes standard)	<ul style="list-style-type: none"> • 1070 mm 	
Hauteur d'assise ³ (sans lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 465/480 mm (4° angle d'assise réglable manuel) • 470 mm (angle d'assise réglable électrique) 	<ul style="list-style-type: none"> • 455/470 mm⁵
Hauteur d'assise ³ (avec lift)	<ul style="list-style-type: none"> • 470 - 770 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 455 - 755 mm⁵ • 417 - 717 mm (FDX Low-Rider)
Largeur d'assise (plage de réglage de l'accoudoir entre parenthèses)	<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm (490 - 530 mm⁴) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390 - 480 mm⁴) • 430 mm (440 - 530 mm⁴) • 480 mm (490 - 580 mm⁴) • 530 mm (540 - 620 mm⁴)
Profondeur d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • 460 - 510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410 - 510 mm
Hauteur de dossier ³	<ul style="list-style-type: none"> • 770 - 830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (dossier réglable en tension) • 560 - 660 mm (châssis d'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)
Angle du dossier	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 135° 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120°
Hauteur de l'accoudoir	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 245 - 310 mm (châssis d'assise télescopique) • 275 - 340 mm (châssis d'assise une plaque)

Dimensions conforme à la norme ISO 7176-15		
	Recaro	Modulite
Longueur du repose-jambes	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 510 mm (en fonction du type) • 390 - 510 mm (repose-jambes LNX électrique) 	
Angle d'assise, réglage électrique	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +28° 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +30° (avec déplacement du centre de gravité)
Angle d'assise, réglage manuelle	<ul style="list-style-type: none"> • 0°, +4°, +8° 	
Poids⁶		
Poids à vide	<ul style="list-style-type: none"> • min. 140 kg 	
Poids des composants		
Batteries	<ul style="list-style-type: none"> • env. 22 kg par batterie 	
Charge		
Charge maxi	<ul style="list-style-type: none"> • 136 kg 	
Charges par essieu		
Charge maxi sur l'essieu avant	<ul style="list-style-type: none"> • 250 kg 	
Charge maxi sur l'essieu arrière	<ul style="list-style-type: none"> • 150 kg 	

- 1 Stabilité statique selon la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 2 Remarque : L'autonomie d'un dispositif de mobilité dépend fortement de facteurs extérieurs, tels que l'état de charge des batteries, la température ambiante, la topographie locale, les caractéristiques de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les servomoteurs, etc.
Les valeurs indiquées sont les valeurs théoriques maximales admissibles conformes à la norme ISO 7176-4:2008.
- 3 Mesure sans le coussin d'assise
- 4 Largeur réglable par réglage des appuis latéraux.
- 5 Châssis d'assise télescopique avec dossier réglable en tension + 30 mm
- 6 Le poids à vide réel dépend des équipements fournis avec le dispositif de mobilité. Tout dispositif de mobilité Invacare est pesé au moment de quitter l'usine. Reportez-vous à la plaque signalétique pour connaître le poids à vide (batteries incluses).

Notes

Invacare Sales Companies

Belgium & Luxembourg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:

Invacare Corporation
570 Matheson Blvd E Unit 8
Mississauga Ontario
L4Z 4G4 Canada
800-668-5324

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel.: (41) (0)61 487 70 80
Fax.: (41) (0)61 487 70 81
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



Manufacturer:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
32457 Porta Westfalica

1540308-J 2014-06-01



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®