

Invacare® Pronto™ M41-serien

da **El-køretøj**
Brugsanvisning



Denne manual SKAL overdrages til slutbrugeren.
Denne manual SKAL læses FØR brug af dette produkt og gemmes til
fremtidig brug.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Alle rettigheder forbeholdes. Hel eller delvis gengivelse, kopiering eller ændring er forbudt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Invacare. Varemærker er markeret med [™] og [®]. Alle varemærker ejes af eller er givet i licens til Invacare Corporation eller denne virksomheds afdelinger, medmindre andet fremgår.

Making Life's Experiences Possible er et registreret varemærke i USA.

BraunAbility er et registreret varemærke tilhørende BraunAbility.

Indholdsfortegnelse

1 Generelt	7
1.1 Indledning	7
1.2 Symboler i denne manual	7
1.3 Overensstemmelse	8
1.3.1 Produktspecifikke standarder	8
1.4 Anvendelighed	8
1.5 Garantioplysninger	9
1.6 Levetid	9
1.7 Ansvarsbegrænsning	9
2 Sikkerhed	10
2.1 Generelle sikkerhedsbemærkninger	10
2.2 Sikkerhedsanvisninger for det elektriske system	13
2.3 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens	15
2.4 Sikkerhedsoplysninger om køre- og friløbsindstilling	16
2.5 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse	18
2.6 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet	18
2.7 Sikkerhedsoplysninger om kørestole med sædehejs	20
3 Produktoversigt	22
3.1 Tiltænkt anvendelse	22
3.2 Indikationer	22
3.3 Type-klassificering	22
3.4 Mærkater på produktet	22
3.5 Vigtige komponenter	24
3.6 Brugerinput	25
3.7 Sædehejs	25
4 Tilbehør	27
4.1 Støttebælter	27
4.1.1 Støttebæltetyper	27
4.1.2 Korrekt justering af støttebæltet	27

5 Udpakning	29
5.1 Generelle oplysninger om opsætning	29
5.2 Justeringsmulighed for styreboks	30
5.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde	31
5.2.2 Indstilling af styreboksens højde	31
5.2.3 Indstilling af højden på styreboksen (kun for drejelige styreboksbeslag)	31
5.2.4 Indstilling af styreboksforskydning	31
5.2.5 Indstilling af styreboksens position	32
5.2.6 Sving styreboksen ud til siden	32
5.3 Indstillingsmuligheder for stammens midterlinjeholder	32
5.3.1 Indstilling af dybden på midterlinjeholderen	33
5.3.2 Indstilling af højden på stammens midterlinjeholder	33
5.3.3 Indstilling af joystickets/skærmens position på stammens midterlinjeholder	33
5.4 Justering af manuel hagestyring	35
5.4.1 Indstilling af ASL mini-joysticket	35
5.4.2 Indstilling af Egg-Kontakten	36
5.4.3 Indstilling af drejemekanisme	37
5.5 Justering af eldrejet hagestyring	37
5.5.1 Indstilling af ASL Mini-joysticket	38
5.5.2 Indstilling af joystick og afbrydere på forbindelsesled	38
5.5.3 Indstilling af højden af forbindelsesafbryderen	40
5.6 Indstillingsmuligheder for standardsædeenheden	40
5.6.1 Indstilling af armlæns højden	40
5.6.2 Justering af armlænets bredde	41
5.6.3 Indstilling af ryglænet	41
5.6.4 Indstilling af betrækket på ryglænet, der indstilles vha. stropper	42
5.7 Indstillingsmuligheder for Modulite sædeenhed	42
5.7.1 Indstilling af armlæns højden	42
5.7.2 Indstilling af armlænets bredde	42
5.7.3 Indstilling af armlænets dybde	43

5.7.4	Indstilling af armlænets højde (opklappeligt armlæn)	44	5.13.2	Indstilling af dybden på bordet/afmontering af bordet	61
5.7.5	Indstilling af armlænets højde (medfølgende armlæn)	44	5.13.3	Drejning af bordet til siden	61
5.7.6	Indstil modstanden (opklappeligt/medfølgende armlæn)	44	5.14	Centermonteret fodplade	61
5.7.7	Indstilling af armpudevinklen (opklappeligt/medfølgende armlæn)	45	5.14.1	Afmontering/montering af fodpladen	62
5.7.8	Indstilling af armpudens Position (opklappelige armlæn)	45	5.14.2	Indstilling af fodpladens vinkel	62
5.7.9	Indstilling af hoftestøtte	46	5.14.3	Indstilling af fodpladens dybde	63
5.7.10	Indstilling af sædebredden	50	5.14.4	Indstilling af fodpladens højde	63
5.7.11	Indstilling af sædedybden	50	5.15	Centermonterede benstøtter – manuelt indstillelige	63
5.7.12	Indstilling af ryglænets højde	51	5.15.1	Afmontering af benstøtten	63
5.7.13	Indstilling af ryglænets bredde	51	5.15.2	Indstilling af benstøttens vinkel	64
5.7.14	Indstilling af ryglænsvinklen	52	5.15.3	Indstilling af benstøttens længde	64
5.8	Captain's-sæde	53	5.15.4	Indstilling af fodpladens vinkel	65
5.8.1	Indstilling af armlænets bredde	53	5.15.5	Indstilling af lægpladens vinkel og højde	65
5.8.2	Indstilling af armlænets vinkel	54	5.16	LNX benstøtte	65
5.8.3	Indstilling af højden på armlænet	54	5.16.1	Indstilling af benstøttens længde	65
5.8.4	Indstilling af rygvinklen	55	5.16.2	Indstilling af fodpladens vinkel	66
5.9	Indstilling af sædetilt	55	5.16.3	Indstilling af lægpudens højde og bredde	66
5.10	Indstilling af Rea hovedstøtten	56	5.17	Standard 80° benstøtte	67
5.10.1	Juster indstillingen af Rea hovedstøtte eller nakkestøtte	56	5.17.1	Drejning og/eller afmontering af benstøtter (standard 80° benstøtte)	67
5.10.2	Indstilling af højden på Rea hovedstøtte eller nakkestøtte	56	5.17.2	Indstilling af længde (standard 80° benstøtte)	67
5.10.3	Indstilling af hovedstøtten på førerens sæde	57	5.18	Manuel højdeindstillelig benstøtte	68
5.11	Indstilling af Elan-hovedstøtte	57	5.18.1	Drejning og/eller fjernelse af benstøtter (manuel højdeindstilling)	68
5.11.1	Indstilling af Elan-hovedstøttebeslag	58	5.18.2	Indstilling af benstøttes vinkel (manuel højdeindstilling)	68
5.12	Indstilling af kropsstøtterne	59	5.18.3	Indstilling af benstøttes længde (manuel højdeindstilling)	69
5.12.1	Indstilling af bredden	59	5.18.4	Indstilling af lægpudes dybde (manuel højdeindstilling)	69
5.12.2	Indstilling af højden	60	5.18.5	Indstilling af lægpudes højde (manuel højdeindstilling)	70
5.12.3	Indstilling af dybden	60	5.19	Vari-F–fodstøtte	70
5.13	Indstilling/afmontering af bordet	60	5.19.1	Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	70
5.13.1	Indstilling af bordet sideværts	60			

5.19.2	Indstilling af vinkel	71	5.22.7	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	85
5.19.3	Indstilling af fodstøttens endestop	71	5.22.8	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade	86
5.19.4	Indstilling af benstøttens længde	73	5.23	Konverteringstabel – fra britisk standard til metrisk system	86
5.20	Vari-A-benstøtte	73	6 Brug	88	
5.20.1	Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	73	6.1	Kørsel	88
5.20.2	Indstilling af vinkel	74	6.2	Før der køres for første gang	88
5.20.3	Indstilling af benstøttens endestop	75	6.3	Række, læne og bøje forover	88
5.20.4	Indstilling af benstøttens længde	77	6.4	Stræk og bøjning bagud	89
5.20.5	Indstilling af lægpladens dybde	77	6.5	Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet	89
5.20.6	Indstilling af lægpladens højde	78	6.5.1	Afmontering af standardarmen ved sideværts forflytning	90
5.20.7	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	78	6.5.2	Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet	90
5.20.8	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	79	6.5.3	Drej sædet for at komme ind og ud	91
5.20.9	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade	79	6.6	Om at komme over forhindringer	91
5.21	ADM-benstøtte	79	6.6.1	”SureStep“-systemet	91
5.21.1	Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af	79	6.6.2	Maks. forhindringshøjde	92
5.21.2	Indstilling af vinkel	80	6.6.3	Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer	92
5.21.3	Indstilling af benstøttens længde	81	6.6.4	Den rigtige måde at forcere forhindringer på	92
5.21.4	Indstilling af lægpladens dybde	81	6.7	Kørsel op og ned ad skråninger	93
5.21.5	Indstilling af lægpladens højde	81	6.8	Anvendelse på offentlige veje	94
5.21.6	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	82	6.9	Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling	94
5.21.7	Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade	82	6.9.1	Frakobling af motorer	94
5.21.8	Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade	83	7 Styresystem	96	
5.22	Elektriske løftbare benstøtter (ADE-benstøtter)	83	7.1	Kontrolbeskyttelsessystem	96
5.22.1	Svinge benstøtten udad og/eller tage den af	83	7.2	Batterier	96
5.22.2	Indstilling af vinkel	83	7.2.1	Generelle oplysninger om opladning	96
5.22.3	Indstilling af benstøttens længde	84	7.2.2	Generelle anvisninger for opladning	96
5.22.4	Indstilling af lægpladens dybde	84	7.2.3	Opladning af batterier	97
5.22.5	Indstilling af lægpladens højde	84	7.2.4	Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning	98
5.22.6	Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning	85	7.2.5	Opbevaring og vedligeholdelse	98
			7.2.6	Anvisninger for brug af batterierne	98

7.2.7	Transport af batterier	99
7.2.8	Generelle anvisninger for håndtering af batterierne	99
7.2.9	Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt	100
7.2.10	Anvend de korrekte batterier	100
8	Transport	101
8.1	Transport — Generelle oplysninger	101
8.2	Flytning af el-køretøj til køretøjet	101
8.3	Brug af el-køretøjet som bilsæde	102
8.3.1	Sådan fastgøres el-køretøjet i en bil	104
8.3.2	Fastgøring af bruger i el-køretøjet	104
8.4	Transport af el-køretøjet uden bruger	106
8.5	Løftning/trapper	107
9	Vedligeholdelse	109
9.1	Introduktion til vedligeholdelse	109
9.2	Sikkerhedseftersyn	109
9.2.1	Før hver brug af el-køretøjet	110
9.2.2	Hver uge	110
9.2.3	Hver måned	110
9.3	Hjul og dæk	111
9.4	Kortvarig opbevaring	112
9.5	Langvarig opbevaring	112
9.6	Rengøring og desinfektion	113
9.6.1	Generelle sikkerhedsanvisninger	113
9.6.2	Rengøringsintervaller	114
9.6.3	Rengøring	114
9.6.4	Desinficering	114
10	Efter brug	115
10.1	Rekonditionering	115
10.2	Bortskaffelse	115
11	Tekniske Data	116
11.1	Tekniske specifikationer	116
12	Service	124
12.1	Udførte eftersyn	124

1 Generelt

1.1 Indledning

Denne brugsanvisning indeholder vigtige anvisninger om håndtering af produktet. Af sikkerhedsmæssige årsager, bør brugsanvisningen læses grundigt, og sikkerhedsanvisningerne følges.

Bemærk, at der kan være afsnit i dette dokument, der ikke er relevante for dit produkt, eftersom dette dokument gælder for alle tilgængelige modeller (på datoen for trykning). Med mindre andet er angivet, gælder hvert afsnit i dette dokument for alle produktets modeller.

Alle modeller og konfigurationer, der er tilgængelige i dit land, kan findes i de landespecifikke salgsdokumenter.

Invacare forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel.

Før denne dokument læses, skal du sikre, at det er den nyeste version. Den nyeste version findes i PDF-format på Invacares hjemmeside.

Hvis du synes, at skriftstørrelsen i det trykte dokument er svær at læse, kan du hente PDF-versionen fra hjemmesiden. PDF-versionen kan derefter skaleres på skærmen til en skriftstørrelse, der passer dig bedre.

Det er muligt at få flere oplysninger om produktet, f.eks. sikkerhedsanvisninger til produktet og tilbagekaldelser af produkter, ved at kontakte din Invacare-forhandler. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.

I tilfælde af en alvorlig hændelse i forbindelse med produktet, skal du informere producenten og den relevante myndighed i dit land.

1.2 Symboler i denne manual

I denne manual anvendes symboler og signalord til angivelse af faresituationer eller uheldsmæssig anvendelse, som kan medføre person- eller produktskader. Se oplysningerne nedenfor for at få en definition af symbolerne.



ADVARSEL

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i alvorlig kvæstelse eller dødsfald, hvis den ikke undgås.



FORSIGTIG

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i en mindre eller lille kvæstelse, hvis den ikke undgås.



VIGTIGT

Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i beskadigelse af ejendom, hvis den ikke undgås.



Tips

Giver nyttige tips, anbefalinger og oplysninger, der sikrer en effektiv, problemfri anvendelse.



Værktøj

Identificerer værktøj, komponenter og genstande, der er nødvendige for at kunne udføre bestemte arbejdsopgaver.

1.3 Overensstemmelse

Kvalitet er afgørende for virksomhedens virke, og vi arbejder ud fra ISO 13485.

Dette produkt er CE-mærket i overensstemmelse med forordningen 2017/745 om medicinsk udstyr i klasse 1. Lanceringsdatoen for dette produkt fremgår af CE-overensstemmelseserklæringen.

Vi arbejder løbende på at sikre, at virksomhedens påvirkning af miljøet, lokalt og globalt, reduceres til et minimum.

Vi anvender udelukkende materialer og komponenter, der overholder REACH-direktivet.

Vi overholder de gældende miljølovgivninger WEEE og RoHS.

1.3.1 Produktspecifikke standarder

Produktet er blevet testet og overholder DIN EN 12184 (Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater) og alle beslægtede standarder.

Med et passende lysanlæg er produktet egnet til kørsel på offentlige veje.

Kontakt din lokale Invacare-forhandler for yderligere information om lokale standarder og bestemmelser. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.

1.4 Anvendelighed

Et el-køretøj må kun bruges, når det er i perfekt driftsmæssig stand. I modsat fald kan brugeren bringe sig selv og andre i fare.

Nedenstående liste er ikke udtømmende. Den er kun beregnet til at vise nogle af de situationer, som kan påvirke anvendeligheden af el-køretøjet.

I visse situationer er det nødvendigt at stoppe med at bruge el-køretøjet omgående. I andre situationer kan el-køretøjet bruges til at komme hen til leverandøren.

Stop med at bruge el-køretøjet omgående, hvis dets anvendelighed er begrænset på grund af:

- uberegnelig kørsel
- bremsesvigt

Kontakt en autoriseret Invacare-leverandør omgående, hvis el-køretøjets anvendelighed er begrænset på grund af:

- svigtende eller defekt lysanlæg (hvis dette er monteret)
- at reflekserne falder af
- slidt kantråd eller utilstrækkeligt dæktryk
- beskadigelse af armlænene (f.eks. hvis armlænets polstring er ødelagt)
- beskadigelse af benstøtterne (f.eks. hvis hælstropperne mangler eller er ødelagte)
- beskadigelse af støttebæltet
- beskadigelse af joysticket (joysticket kan ikke stilles i neutral position)
- kabler, der er beskadigede, bøjedede eller klemte eller har løsnet sig fra fikseringen
- at el-køretøjet skrider ud, når der bremses
- at el-køretøjet trækker over til den ene side under kørslen
- at der opstår eller høres usædvanlige lyde

Hvis brugeren har en fornemmelse af, at der er noget galt med el-køretøjet.

1.5 Garantioplysninger

Vi yder en producentgaranti på produktet i overensstemmelse med vores almindelige forretningsbetingelser og vilkår i de respektive lande.

Der kan kun rejses garantikrav gennem den forhandler, som produktet er købt hos.

1.6 Levetid

For dette produkts vedkommende går vi ud fra en produktlevetid på fem år, så længe produktet anvendes i overensstemmelse med dets bestemmelsesmæssige brug, og så længe alle vedligeholdelses- og serviceforskrifter overholdes. Denne levetid kan yderligere forlænges, hvis produktet behandles, serviceres, passes og anvendes omhyggeligt, og der ikke fremkommer tekniske grænser som følge af videreudviklingen inden for videnskab og teknik. Levetiden kan også afkortes betydeligt på grund af ekstrem brug og uforsvarlig anvendelse. Virksomhedens definition af levetiden udgør ingen ekstra garanti.

1.7 Ansvarsbegrænsning

Invacare påtager sig ikke ansvaret for skader, der skyldes:

- Manglende overholdelse af brugsanvisningen
- Forkert anvendelse
- Almindeligt slid
- Forkert samling eller indstilling foretaget af køber eller en tredjepart
- Tekniske ændringer
- Uautoriserede ændringer og/eller brug af uegnede reservedele

2 Sikkerhed

2.1 Generelle sikkerhedsbemærkninger



FARE!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Tændte cigaretter, der tabes ned på et betrukket sædesystem, kan forvolde brand, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller materielskade. El-køretøjets passagerer er særligt udsatte for risici for dødsfald eller alvorlig kvæstelse fra en sådan brand og den deraf følgende røg, fordi de muligvis ikke er i stand til at flytte sig væk fra el-køretøjet.

– Rygning er IKKE TILLADT, mens dette el-køretøj er i brug.



ADVARSEL!

Risiko for beskadigelse, alvorlig kvæstelse eller dødsfald

Mangel på opsyn eller forkert vedligeholdelse kan medføre personskaade, materiel skade eller dødsfald som følge af indtagelse af eller kvælning i dele eller materialer.

– Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert anbringelse af ledninger kan medføre fare for fald, sammenfiltring eller kvælning, der kan resultere i dødsfald, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Sørg for, at alle ledninger er ført og fastgjort korrekt.
- Sørg for, at der ikke er nogen løkker af overskydende ledning, der stikker ud fra kørestolen.



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller materielskade

Forkert brug af dette produkt kan medføre personskaade eller materiel skade.

- Hvis du ikke kan forstå advarslerne, forsigtighedshenvisningerne eller anvisningerne, bedes du kontakte en sundhedsprofessionel medarbejder eller leverandør, inden du forsøger at tage produktet i brug.
- Undlad at bruge dette produkt eller nogen former for ekstraudstyr uden først at have læst og forstået denne vejledning og andet instruktionsmateriale som f.eks. brugsanvisningen, servicemanualer eller instruktionsblade, der leveres sammen med dette produkt eller ekstraudstyret.

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet køres, når brugerens evne til at betjene et køretøj er hæmmet af medicin eller alkohol

- El-køretøjet må aldrig køres af personer, der er under påvirkning af medicin eller alkohol. Om nødvendigt skal el-køretøjet betjenes af en ledsager, der er fysisk og mentalt i stand til at betjene køretøjet.

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet slukkes under kørslen, f.eks. ved tryk på Til/Fra-knappen eller ved at en ledning tages ud, da det derved standser med et hårdt ryk

- Hvis det er nødvendigt at bremse i en nødsituation, skal du blot slippe joysticket, så el-køretøjet standser (se mere i brugsanvisningen til styreboksen).

**ADVARSEL!**

Risiko for beskadigelse eller personskade, hvis el-køretøjet utilsigtet sættes i bevægelse

- Sluk el-køretøjet ved indstigning og udstigning samt ved håndtering af tunge og besværlige genstande.
- Når drevet er frakoblet, er bremsen inde i drevet deaktiveret. Det anbefales derfor, at el-køretøjet kun skubbes af en ledsager på flade underlag, aldrig på skråninger. Lad aldrig el-køretøjet stå på en skråning med motorerne frakoblet. Lås altid motorerne igen straks efter skubning af el-køretøjet (se Skubning af el-køretøjet i friløbstilstand).

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade ved flytning af el-køretøjet til et transportkøretøj, mens brugeren sidder i el-køretøjet

- Det er altid bedre at flytte el-køretøjet til et andet køretøj, uden at brugeren sidder i det.
- Hvis el-køretøjet med brugeren i skal flyttes til en rampe, skal det sikres, at rampen ikke overstiger den klassificerede hældning (se *11 Tekniske Data, side 110*).
- Hvis el-køretøjet skal flyttes ved hjælp af en rampe, som overstiger den klassificerede hældning (se *11 Tekniske Data, side 110*), skal der bruges et spil. Ledsageren kan overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en lift med platform. Sørg for, at den samlede vægt af el-køretøjet og brugeren ikke overstiger den maksimale tilladte samlede vægt for den lift med platformen eller det spil, som anvendes.



ADVARSEL!

Risiko for at falde ud af el-køretøjet

- Lad dig aldrig glide frem i sædet, bøj dig aldrig forover og ned mellem knæene, og læn dig aldrig helt tilbage ud over oversiden af ryglænet f.eks. for at række ud efter en genstand.
- Hvis der er monteret et støttebælte, skal det være korrekt indstillet, og det skal altid bruges ved anvendelse af el-køretøjet.
- Ved flytning til et andet sæde skal el-køretøjet placeres så tæt som muligt ved det nye sæde.



ADVARSEL!

Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Opbevaring eller brug af el-køretøjet i nærheden af åben ild eller brændbare produkter kan medføre alvorlig kvæstelse eller materielskade.
- Undgå at opbevare eller bruge el-køretøjet i nærheden af åben ild eller brændbare produkter.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade, hvis den maksimalt tilladte belastning overskrides

- Den maksimalt tilladte belastning må ikke overskrides (se *11 Tekniske Data, side 110*).
- El-køretøjet er kun designet til brug af én person, hvis maksimale vægt ikke overstiger den maksimalt tilladte belastning af køretøjet. Brug aldrig el-køretøjet til transport af mere end én person.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af forkert løft eller tab af tunge komponenter

- Ved vedligeholdelse, servicearbejde eller løft af dele af dit el-køretøj skal der tages højde for vægten af de enkelte komponenter, især batterierne. Sørg for altid at indtage den rigtige løftestilling, og bed om nødvendigt om hjælp.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af bevægelige dele

- Sørg for, at der ikke sker personskade på grund af bevægelige dele på el-køretøjet, som f.eks. hjulene eller et eventuelt monteret sædehejsmodul, især når der er børn i nærheden.



FORSIGTIG!

Risiko for personskade på grund af varme overflader

- El-køretøjet må ikke udsættes for direkte sollys i længere tid ad gangen. Metaldele og overflader som sæde og armlæn kan blive meget varme.

**FORSIGTIG!**

Risiko for brand eller havari på grund af tilslutning af elektrisk udstyr

– Der må ikke tilsluttes elektrisk udstyr til el-køretøjet, som ikke udtrykkeligt er godkendt af Invacare til dette formål. Få alle elektriske installationer foretaget hos den autoriserede Invacare-leverandør.

2.2 Sikkerhedsanvisninger for det elektriske system

**ADVARSEL!**

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert brug af el-køretøjet kan medføre, at der opstår røg, gnister eller ild i el-køretøjet. Død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse kan være følgen af brand.

- Brug IKKE el-køretøjet til andet end det tilsigtede formål.
- Hvis der opstår røg, gnister eller ild i el-køretøjet, må det ikke bruges mere, og el-køretøjet skal OMGÅENDE sendes til service.

**ADVARSEL!**

Brandfare

Tændte lamper bliver varme. Hvis du dækker lamperne til med stof (f.eks. tøj), er der risiko for, at stoffet kan blive antændt.

- Lyssystemet må ALDRIG dækkes til med stof.

**ADVARSEL!**

Risiko for dødsfald, alvorlige kvæstelser eller skader, når der bæres iltssystemer

Tekstiler og andre materialer, der normalt ikke brænder, antændes let og brænder med stor intensitet i luft, der er beriget med ilt.

- Kontrollér iltslangerne hver dag fra iltflasken til leveringsstedet for lækage, og hold dem væk fra elektriske gnister og enhver form for antændingskilde.

**ADVARSEL!**

Risiko for personskade eller produktbeskadigelse på grund af elektriske kortslutninger

Stikben på kabler, som er tilsluttet strømmodul, kan stadig være strømførende, selv når systemet er slukket.

- Kabler med strømførende ben skal være tilsluttet, aflastet eller tildækket (med ikke-strømførende materialer), så de ikke eksponeres for kontakt med mennesker eller materialer, som kan forårsage elektriske kortslutninger.
- Når kabler med strømførende ben skal frakobles, f.eks. hvis buskablet af sikkerhedsmæssige årsager skal fjernes fra styreboksen, skal du sørge for at aflaste eller tildække benene (med ikke-strømførende materialer).



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Elektriske komponenter, der er blevet rustne på grund af vand eller væske, kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Sørg for, at elektriske komponenter udsættes mindst muligt for vand og/eller væsker.
- Elektriske komponenter, der er beskadiget af rust, SKAL udskiftes omgående.
- På el-køretøjer, der hyppigt udsættes for vand/væsker, kan det være nødvendigt at udskifte elektriske komponenter hyppigere.



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Hvis disse advarsler ikke iagttages, kan der ske elektrisk kortslutning, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse af det elektriske system.

- Det POSITIVE (+) RØDE batterikabel SKAL forbindes med den/de POSITIVE (+) batteriklemme(r). Det NEGATIVE (-) SORTE batterikabel SKAL forbindes med den/de NEGATIVE (-) batteriklemme(r).
- Værktøj og/eller batterikabler må ALDRIG berøre BEGGE batteriklemmer samtidigt. Der kan ske elektrisk kortslutning, og der kan forekomme alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.
- Monter beskyttelseshætter på de positive og negative batteriklemmer.
- Udskift straks kabler, hvor kabelisoleringen er blevet beskadiget.
- Fjern IKKE sikring eller monteringsanordninger fra monteringskruen på det POSITIVE (+) røde batterikabel.



ADVARSEL!

Risiko for død eller alvorlig kvæstelse

Elektrisk stød kan medføre død eller alvorlig kvæstelse

- For at undgå elektrisk stød skal det kontrolleres, at stik og ledninger er uden snit og ikke er tyndslidte. Udskift omgående kabler og ledninger, der har snit og/eller er tyndslidte.



Risiko for beskadigelse af el-køretøjet

En fejl i det elektriske system kan give sig udtryk i en unormal funktion som f.eks. at lampen forbliver tændt, at lampen ikke lyser eller at der høres støj fra de magnetiske bremses.

- Hvis der er en fejl i systemet, skal styreboksen slukkes og derefter tændes igen.
- Hvis fejlen stadig er til stede, skal strømkilden slås fra eller fjernes. Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmodul. Kontakt leverandøren, hvis der er tvivl om, hvilket kabel der skal frakobles.
- Kontakt leverandøren under alle omstændigheder.

2.3 Oplysninger om sikkerhed i forbindelse med elektromagnetisk interferens

Dette el-køretøjs elektromagnetiske kompatibilitet er testet og godkendt i henhold til de internationale standarder. Elektromagnetiske felter, der genereres af f.eks. radio- eller fjernsynssendere, radiokommunikationsudstyr og mobiltelefoner, kan imidlertid påvirke el-køretøjets funktioner. Den elektronik, vi har brugt i vore el-køretøjer, kan ligeledes forårsage lettere elektromagnetiske forstyrrelser, der dog ligger under de tilladte grænseværdier. Vær derfor opmærksom på følgende forholdsregler:



ADVARSEL!

Risiko for funktionssvigt grundet elektromagnetisk interferens

- Der må ikke betjenes eller tændes for transportabelt sende- eller modtageudstyr eller kommunikationsudstyr (som f.eks. radiomodtagere eller mobiltelefoner), når køretøjet er tændt.
- Kom ikke for tæt på kraftige radio- og fjernsynssendere.
- Skulle el-køretøjet blive sat i gang ved et tilfælde, eller skulle bremserne blive slået fra, skal el-køretøjet slukkes.
- Tilføjelse af elektrisk tilbehør eller andre komponenter og andre former for ændringer på el-køretøjet, kan gøre det mere modtageligt for elektromagnetisk interferens. Vær opmærksom på, at der ikke findes nogen effektiv måde at konstatere virkningen af sådanne ændringer på el-køretøjets samlede påvirkelighed.
- Hvis el-køretøjet foretager uventede bevægelser, eller hvis bremserne slås fra, skal der gives besked til el-køretøjsproducenten.

2.4 Sikkerhedsoplysninger om køre- og friløbsindstilling



FARE!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Hvis joysticket ikke fungerer korrekt, kan der forekomme utilsigtede/uberegnelige bevægelser, som kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Hvis der forekommer utilsigtede/uberegnelige bevægelser, skal el-køretøj standses omgående, og der skal tilkaldes en uddannet tekniker.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter

- Kør kun på stigninger og skråninger, som ikke overskrider den maksimalt tilladte sikre hældning (se 11 Tekniske Data, side 116).
- Stil altid ryglænet på sædet eller sædetilt tilbage i opret position, før der køres op ad skråninger. Vi anbefaler, at ryglæn og evt. monteret sædetilt lænes let bagud, før der køres ned ad skråninger.
- Kør aldrig ned ad bakke med mere end maks. 2/3 af tophastigheden. Undgå at bremse pludseligt eller øge hastigheden på skråninger.
- Undgå så vidt overhovedet muligt at køre på våde, glatte, isbelagte eller fedtede underlag (som f.eks. sne, grus, is osv.), hvor der er risiko for, at du mister herredømmet over køretøjet, især på skråninger. Dette gælder også for visse

træoverflader, der er malet eller behandlet på anden måde. Hvis det er uundgåeligt at køre på disse underlag, skal du altid køre langsomt og med største forsigtighed.

- Forsøg aldrig at forcere en forhindring, når du kører op eller ned ad en skråning.
- Forsøg aldrig at køre op ad eller ned ad trapper med dit el-køretøj.
- Vær altid opmærksom på den maksimale forhindringshøjde ved forcering af forhindringer (se 11 Tekniske Data, side 116 og oplysningerne om forcering af forhindringer i 6.6 Om at komme over forhindringer, side 91).
- Undgå at ændre dit tyngdepunkt og undgå pludselige joystickbevægelser og retningsændringer, når el-køretøjet er i bevægelse.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet vælter (fortsat)

- Brug aldrig el-køretøjet til transport af mere end én person.
- Den samlede maksimalt tilladte belastning eller den maksimale belastning pr. aksel må ikke overskrides (se 11 Tekniske Data, side 116).
- Bemærk, at el-køretøjet bremser eller accelererer, hvis du ændrer køremodus, mens el-køretøjet er i bevægelse.

**ADVARSEL!****Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse**

Forkert placering, når brugeren læner eller bøjer sig frem, kan bevirke, at el-køretøjet tipper fremad, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- For at sikre, at dit el-køretøj er stabilt og fungerer korrekt, er det vigtigt, at du altid holder den rigtige balance. Dit el-køretøj er bygget til at blive stående stabilt under almindelige daglige aktiviteter, så længe du IKKE flytter dig ud over tyngdepunktet.
- Læn dig IKKE længere fremad i el-køretøjet end længden af armlænene.
- Forsøg IKKE at nå genstande, hvis du skal bevæge dig fremad i sædet for at nå dem, og forsøg IKKE at samle dem op fra gulvet ved at række ned imellem knæene.

**ADVARSEL!****Risiko for havari under ugunstige vejrforhold, f.eks. ekstrem kulde, i et afsides liggende område**

- For brugere med meget begrænset mobilitet anbefales det IKKE at forsøge at køre ud under ugunstige vejrforhold uden en ledsager.

**ADVARSEL!****Der er risiko for kvæstelse, hvis din fod glider af fodstøtten og bliver fanget under el-køretøjet, når det er i bevægelse.**

- Sørg altid for, at dine fødder er placeret sikkert på fodpladerne og peger lige frem, og at begge benstøtter er låst korrekt på plads, før du kører el-køretøjet.

**ADVARSEL!****Risiko for personskade, hvis du støder ind i en forhindring, mens du kører igennem snævre passager som f.eks. døråbninger og indgange**

- Kør igennem snævre passager i den laveste køremodus, og udvis forsigtighed.

**ADVARSEL!****Risiko for personskade**

Hvis dit el-køretøj er udstyret med løftbare benstøtter, er der risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet, hvis du kører el-køretøjet med løftede benstøtter.

- For at undgå uønsket ændring af el-køretøjets tyngdepunkt fremover (især ved kørsel ned ad bakke) og for at undgå beskadigelse af el-køretøjet skal løftbare benstøtter altid være sænket under normal kørsel.



ADVARSEL!

Risiko for at tippe

Antitip-hjul er kun effektive på et fast underlag. De synker ned på blødt underlag som græs, sne eller mudder, hvis el-køretøjet hviler på dem. De mister deres virkning, og el-køretøjet kan vælte.

– Kør altid meget forsigtigt på blødt underlag, især hvis du kører op eller ned ad bakker.

Vær her ekstra opmærksom på el-køretøjets stabilitet, mens du kører.

2.5 Sikkerhedsoplysninger om pleje og vedligeholdelse



FARE!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Forkert reparation og/eller service af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke uddannede serviceteknikere kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

– Forsøg IKKE at udføre vedligeholdelsesarbejde, der ikke er beskrevet i denne brugsanvisning. En sådan reparation og/eller service SKAL foretages af en uddannet servicetekniker. Kontakt en forhandler eller en Invacare-servicetekniker.



FORSIGTIG!

Ved utilstrækkelig vedligeholdelse er der risiko for ulykker og for, at garantien bliver ugyldig.

- Af sikkerhedsmæssige årsager og for at forebygge ulykker, der er opstået på grund af uopdaget slitage, er det vigtigt, at der foretages eftersyn af dette el-køretøj en gang årligt under normale driftsbetingelser (se plan for eftersyn i serviceanvisningerne).
- Under vanskelige driftsbetingelser, f.eks. daglig kørsel på stejle skråninger eller ved anvendelse i plejesektoren med hyppigt skiftende kørestolsbrugere, er det hensigtsmæssigt at foretage mellemliggende kontroller af bremses, tilbehør og understel.

2.6 Sikkerhedsoplysninger om ændringer og modificeringer af el-køretøjet



ADVARSEL!

Risiko for alvorlige kvæstelser eller skader

- Anvendelse af forkerte eller ukorrekte reservedele (service) kan medføre kvæstelser eller skader
- Reservedele SKAL svare til originale Invacare-dele.
 - Angiv altid kørestolens serienummer for at sikre bestilling af de rette reservedele.

**FORSIGTIG!**

Risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet på grund af komponenter og tilbehørsdele, der ikke er godkendte

Sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan påvirke stabiliteten og øge risikoen for at tippe.

- Der må kun bruges sædesystemer, tilføjelser og tilbehørsdele, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Sædesystemer, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, opfylder under visse omstændigheder ikke de gældende standarder og kan øge brændbarheden og risikoen for hudirritation.

- Der må kun bruges sædesystemer, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Elektriske og elektroniske komponenter, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage brandfare og skader på grund af elektromagnetisk stråling.

- Der må kun bruges elektriske og elektroniske komponenter, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

Batterier, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan forårsage kemiske forbrændinger.

- Der må kun bruges batterier, som er godkendt af Invacare til dette el-køretøj.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet, hvis der anvendes ryglæn, som ikke er godkendte

Hvis der anvendes et eftermonteret ryglæn, som ikke er godkendt af Invacare til brug sammen med dette el-køretøj, kan røret til ryglænet blive overbelastet og dermed øge risikoen for personskade og beskadigelse af el-køretøjet.

- Kontakt Invacare-specialleverandøren, som kan foretage risikoanalyser, beregninger, stabilitetskontroller osv., for at sikre, at ryglænet er sikkert at bruge.

**CE-mærkning af el-køretøjet**

- Overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen blev udført i henhold til de respektive gældende forordninger og gælder kun for det komplette produkt.
- CE-mærkningen bliver ugyldig, hvis der udskiftes eller tilføjes komponenter eller tilbehør, som ikke er godkendt til dette produkt af Invacare.
- I givet fald er den virksomhed, som tilføjer eller udskifter komponenterne eller tilbehøret, ansvarlig for overensstemmelsesvurderingen/CE-mærkningen eller for registrering af el-køretøjet som et specialdesign samt for den relevante dokumentation.

**Vigtig information om vedligeholdelsesværktøjer**

- En del af det vedligeholdelsesarbejde, som er beskrevet i denne brugsanvisning og uden problemer kan udføres af brugeren, kræver det rette værktøj for at udføre arbejdet korrekt. Hvis du ikke har adgang til det korrekte værktøj, fraråder vi, at du prøver at udføre det pågældende arbejde. I givet fald anbefaler vi på det kraftigste, at du kontakter et autoriseret specialværksted.

2.7 Sikkerhedsoplysninger om kørestole med sædehejs**ADVARSEL!****Risiko for personskade på grund af bevægelige dele**

- Lad aldrig genstande komme i klemme i området under et hævet sædehejs.
- Sørg for, at der ikke er nogen personer, der kommer til skade ved at placere hænder, fødder eller andre kroppsdele under det løftede sæde.
- Hvis det ikke er muligt at komme til at se ind under sædet, f.eks. på grund af begrænset plads til at manøvrere på, skal kørestolen drejes én gang omkring sin egen aksel, inden sædet sænkes. Dette giver mulighed for at sikre, at der ikke befinder sig personer i fareområdet.

**FORSIGTIG!****Risiko for personskade, hvis kørestolen tipper**

- Den maksimalt tilladte belastning må aldrig overskrides (se kapitel 11 Tekniske Data, side 116).
- Undgå farlige køresituationer, når sædehejsset er i hævet position, f.eks. ved at forsøge at forcere forhindringer som kantsten eller at køre op ad eller ned ad stejle skrånninger.
- Man må aldrig læne sig ud af sædet, når sædehejsset er hævet.
- Efter sædehejsmodulet mindst en gang om måneden for at sikre, at den automatiske hastighedsreduktionsfunktion, der reducerer kørestolens hastighed, når sædehejsset er hævet, fungerer korrekt (se kapitlet Sædehejsset). Underret den autoriserede leverandør med det samme, hvis det ikke fungerer korrekt.

**FORSIGTIG!****Risiko for fejlfunktion i sædehejsmodulet**

- Efter sædehejsmodulet med jævne mellemrum for at sikre, at der ikke er nogen fremmedlegemer eller synlige skader, og at de elektriske stik er sat godt ind i deres kontakter.

**FORSIGTIG!****Skader på kørestolen forårsaget af ensidet belastning på sædehejssøjlen**

- Ensidede belastning opstår, hvis sædet hæves og/eller vipkes. Stil altid sædets ryglæn tilbage i oprejst position, og sæt sædevipningen tilbage i vandret position, før der køres op ad skrånninger. Udsæt aldrig sædehejssøjlen for kontinuerlig ensidet belastning. Sædets hæve- og vippefunktion giver kun adgang flere hvilepositioner.

**Vigtige oplysninger vedrørende hastighedsreduktion med hævet sædehejs**

- Hvis sædehejset er blevet hævet til at være over et bestemt punkt, reducerer køreelektronikken kørestolens hastighed væsentligt. Hvis hastighedsreduktion er aktiveret, kan køremodus kun bruges til at udføre mindre bevægelser med kørestolen, ikke til almindelig kørsel. For at kunne køre normalt skal sædehejset sænkes, indtil hastighedsreduktionen er blevet deaktiveret igen. Se kapitlet Sædehejset for at få flere oplysninger.

3 Produktoversigt

3.1 Tiltænkt anvendelse

Dette el-køretøj er konstrueret til personer, hvis evne til at gå er nedsat, men som med hensyn til synet samt fysisk og mentalt er i stand til at betjene et el-køretøj.

3.2 Indikationer

Brug af dette el-køretøj anbefales ved følgende indikationer:

- Manglende eller stærkt begrænset evne til at gå i forhold til det grundlæggende behov for at kunne bevæge sig rundt inden for sine egne fire vægge.
- Behovet for at kunne forlade sin bolig for at komme ud i frisk luft på en kort spadseretur eller for at nå hen til steder i nærheden af boligen for at ordne daglige ærinder.

Anskaffelse af el-køretøjer til indendørs og udendørs brug anbefales, hvis det på grund af handicappet ikke er muligt at bruge en manuel kørestol, men brugen af en elektrisk drevet kørestol stadig er mulig.

Kontraindikationer

Der findes ingen kendte kontraindikationer.

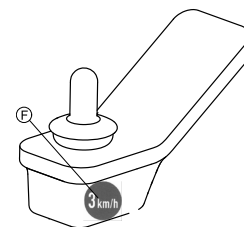
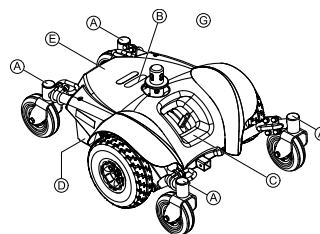
3.3 Type-klassificering

Dette køretøj er blevet klassificeret som et **klasse A el-køretøj** i overensstemmelse med EN 12184. Dette betyder, at det er et kompakt, manøvredygtigt køretøj, hovedsageligt til indendørsbrug, med begrænsede egenskaber for en eller flere af følgende funktioner på udendørsområder:




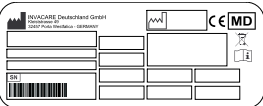
- klassificeret hældning (3 grader)
- forhindring (15 mm)
- lys (ingen belysningsindstilling)
- kørselsrækkevidde (15 km)
- frihøjde (10 mm)

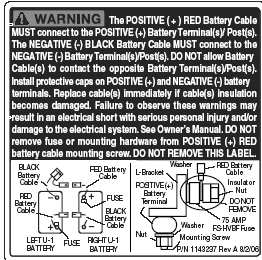



Værdierne i parenteser angiver minimumskravene for et klasse A produkt. Se *11 Tekniske Data, side 116* for den maksimale mulige værdi for dette el-køretøj.

3.4 Mærkater på produktet














A	Angivelse af fastgørelsespunkter for og bag:
	<div data-bbox="986 736 1072 856" data-label="Image"> <p>ISO 7176-19</p> </div> <div data-bbox="1201 736 1487 935" data-label="Text"> <p>Hvis symbolet vises på en mærkat i en klar gul farve, er fastgørelsespunktet egnet til fastgørelse af et el-køretøj i en bil, hvor den anvendes som bilsæde.</p> </div>

<p>B</p>		<p>Denne mærkat angiver, at sædet ikke må drejes 360° for at undgå, at ledningen til styreboksen bliver viklet omkring sæderøret og går i stykker.</p> <p>Se nedenfor for flere oplysninger.</p>
<p>C</p>		<p>Angivelse af frikoblingshåndtagets position ved kørsel og skubning.</p> <p>Se nedenfor for flere oplysninger.</p>
<p>D</p>	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Advarsel om at el-køretøjet ikke må anvendes som bilsæde.</p> <p>Dette el-køretøj opfylder ikke kravene i ISO 7176-19.</p>
		<p>Produktmærkat på det bageste rør med følgende symboler.</p> <p>Se nedenfor for flere oplysninger.</p>

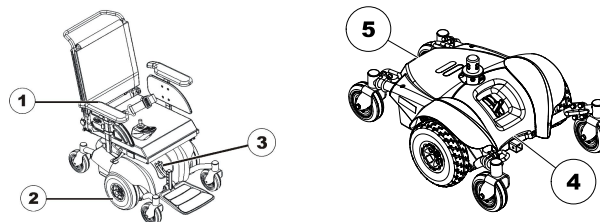
<p>E</p>		<p>Mærket under dækslet med diagram over batteriledninger.</p> <p>Kun for teknikere.</p>
<p>F</p>		<p>Mærkat med maksimal hastighed på styreboksen.</p> <p>Den maksimale hastighed er reduceret til 3 km/t.</p>
<p>G</p>		<p>Angivelse af klemningspunkter, der kan forekomme på el-køretøjet</p>
<p>H</p>		<p>Angivelse af, at ryglænet ikke må belastes med mere end 6 kg samlet.</p>

Forklaring af symboler på mærkater

	Læs brugsanvisningen. Dette symbol vises på produktmærkaten.
	Læs brugsanvisningen. Dette symbol vises på flere forskellige mærkater og positioner.
	Angiver en farlig situation. <ul style="list-style-type: none"> • Se 6.5.3 Drej sædet for at komme ind og ud, side 91.
	Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Kørsel". I denne position er motoren koblet til, og motorbremserne er aktiveret. Du kan køre el-køretøjet. <ul style="list-style-type: none"> • Bemærk, at begge motorer altid skal være tilkoblet til kørsel.
	Dette symbol angiver frikoblingshåndtagets position ved "Skubning". I denne position er motoren koblet fra, og motorbremserne er ikke aktiveret. El-køretøjet kan skubbes af en ledsager, og hjulene drejer frit. <ul style="list-style-type: none"> • Bemærk, at styreboksen skal være slukket. • Se også oplysningerne i afsnit 6.9 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling, side 94.

	Producent
	Fremstillingsdato
	Overholdelse af EU-krav
	Serienummer
	Medicinsk udstyr
	WEEE-overensstemmelse

3.5 Vigtige komponenter




- 1 Armlæn
- 2 Drivhjul
- 3 Motorernes frikoblingshåndtag
- 4 Foran
- 5 Bagpå

3.6 Brugerinput

Dit el-køretøj kan være udstyret med én af flere forskellige brugerinput. Du kan finde flere oplysninger om de forskellige funktioner, og hvordan du betjener et bestemt brugerinput, i den tilhørende brugsanvisning (vedlagt).

3.7 Sædehejset

Det elektriske sædehejs betjenes via styreboksen. Se brugsanvisningen til styreboksen for at få yderligere oplysninger.

 Oplysninger om betjening af sædehejset ved temperaturer under 0 °C

- Invacares el-køretøjer er udstyret med sikkerhedsmekanismer, der forhindrer overbelastning af de elektroniske komponenter. Ved betjeningstemperaturer under frysepunktet kan dette især medføre, at sædehejssets aktuator lukker ned efter ca. 1 sekunds driftstid.
- Sædehejset kan hæves og sænkes gradvist ved at betjene joysticket gentagne gange. I mange tilfælde genererer det tilstrækkelig varme til, at aktuatoren kan fungere normalt.



Hastigheds-sænkning

Hastighedsbegrænsningen reagerer på forskellige måder afhængigt af el-køretøjets konfiguration.

- Enten er sædehejset udstyret med sensorer, der reducerer el-køretøjets hastighed, så snart sædehejset hæves over et bestemt punkt.
- Eller også vælges der automatisk et reduceret køretrin (en gennemtvunget profil), hvis hastighedsbegrænsningen er aktiveret. Se brugsanvisningen til styreboksen for at få yderligere oplysninger.
- Hastighedsreduktionen foretages for at garantere el-køretøjets stabilitet og for at undgå personskaade og materiel skade på el-køretøjet.
- For at indstille den normale hastighed igen skal sædehejset sænkes, indtil den gennemtvungne profil eller hastighedsreduktionen bliver deaktiveret.
- Hvis el-køretøjet er udstyret med et hagestyringssystem, reagerer det anderledes på en gennemtvunget profil. Se brugsanvisningen til hagestyringssystemet for at få flere oplysninger.



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe, hvis sensorerne til sænkning af hastigheden svigter, når sædehejset hæves

- Hvis det konstateres, at hastighedsreduktionsfunktionen ikke fungerer, når sædehejset hæves, må der ikke køres med sædehejset hævet, og en autoriseret Invacare-leverandør skal kontaktes omgående.



Grænseafbryder


- Hvis sædehejset løftes op over et bestemt punkt, kan sædetilt og rygvinkel kun indstilles i en vinkel på i alt maks. 15° for at garantere sikker kørsel. Opsætningen giver mulighed for fuld vippe- og ryglænsindstilling, når sædehejset er nede. Hvis vippe- og rygvinklen er over 15° (f.eks. 10° vipning og 10° rygkip af ryglænet), deaktiveres sædehejsfunktionen.

4 Tilbehør

4.1 Støttebælter

Et støttebælte er ekstraudstyr, som enten kan fastgøres på el-køretøjet fra fabrikken eller kan eftermonteres af specialistleverandøren. Hvis der er fastgjort et støttebælte på el-køretøjet, vil specialistleverandøren have informeret om montering og brug.

Støttebæltet bruges til at hjælpe brugeren af el-køretøjet med at bevare en optimal siddestilling. Når bæltet bruges korrekt, hjælpes brugeren med at sidde sikkert, komfortabelt og korrekt i el-køretøjet, især brugere, der ikke har god balance, mens de sidder i el-køretøjet.

 Vi anbefaler, at støttebæltet bruges, hver gang el-køretøjet benyttes.

4.1.1 Støttebæltetyper

El-køretøjet kan udstyres med følgende støttebæltetyper fra fabrikken. Hvis dit el-køretøj er udstyret med et andet bælte end dem, der er nævnt nedenfor, skal du kontrollere, at du har modtaget producentens dokumentation om korrekt montering og brug.

Rem med metalspænde, kan indstilles i begge sider



Fig. 4-1

Remmen kan indstilles i begge sider. Det betyder, at spændet kan placeres i midten.


Rem med plastikspænde, kan indstilles i begge sider



Fig. 4-2

Remmen kan indstilles i begge sider. Det betyder, at spændet kan placeres i midten.

4.1.2 Korrekt justering af støttebæltet

 Bæltet skal sidde tæt nok til at sikre, at brugeren sidder komfortabelt, og at brugerens krop er anbragt i den korrekte siddestilling.

1. Sørg for at sidde korrekt, hvilket vil sige, at man skal sidde helt tilbage i sædet med bækkenet oprejst og så symmetrisk som muligt – det må ikke være placeret fremad, til siden eller på kanten af sædet.
2. Placer støttebæltet, så hofteknoglerne nemt kan mærkes over bæltet.
3. Juster bæltets længde ved hjælp af et af de indstillingshjælpemidler, der er beskrevet ovenfor. Bæltet skal justeres, så det er muligt at have en flad hånd mellem bæltet og kroppen.

4. Spændet skal placeres så centralt som muligt. Når dette gøres, skal justeringerne foretages i begge sider i så høj grad som muligt.
5. Efterse bæltet hver uge for at sikre, at det stadig er i god stand, at det ikke har skader eller slitage, og at det er fastgjort korrekt på el-køretøjet. Hvis bæltet kun er fastspændt med en skruetilslutning, skal det sikres, at tilslutningen ikke har løsnet sig eller er gået op. Der findes flere oplysninger om vedligeholdelse af bæltet i servicemanualen, der fås hos Invacare.

5 Udpakning

5.1 Generelle oplysninger om opsætning



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fortsat brug af et el-køretøj, der ikke er indstillet til de rigtige specifikationer, kan medføre, at el-køretøjet opfører sig uberegneligt med død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse til følge.

- Justeringer af el-køretøjets funktioner må kun foretages af sundhedspersonale eller personer, der er fuldt fortrolige med denne opgave og med førerens evner.
- Når el-køretøjet er indstillet/justeret, skal man kontrollere, at det fungerer i henhold til de specifikationer, der blev anvendt ved indstillingen. Hvis el-køretøjet ikke fungerer i henhold til specifikationerne, skal det slukkes **OMGÅENDE**, og indstillingsspecifikationerne skal angives igen. Kontakt Invacare, hvis el-køretøjet stadig ikke fungerer i henhold til de korrekte specifikationer.



ADVARSEL!

Risiko for død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

Fastgørelsesanordninger, der sidder løst, eller manglende fastgørelsesanordninger kan forårsage ustabilitet, hvilket kan medføre død, alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- Kontroller efter **ENHVER** form for justering, reparation eller service og inden brug, at alle fastgørelsesanordninger forefindes og er spændt forsvarligt.



ADVARSEL!

Risiko for kvæstelser eller skader

Forkert indstilling af dette el-køretøj udført af brugere/plejere eller ikke kvalificerede teknikere kan medføre personskaade eller beskadigelse.

- Forsøg **IKKE** at indstille dette el-køretøj. Den første indstilling af dette el-køretøj **SKAL** foretages af en uddannet servicetekniker.
- Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.
- **FORSØG IKKE** at udføre det pågældende arbejde, hvis der ikke er adgang til værktøjerne på listen.

**FORSIGTIG!****Beskadigelse af el-køretøjet og risiko for ulykker**

De forskellige kombinationer af indstillingsmuligheder og de individuelle indstillinger kan bevirke, at el-køretøjets komponenter kolliderer.

- El-køretøjet er udstyret med et individuelt sædesystem med flere indstillingsmuligheder inkl. indstillelige benstøtter, armlæn, hovedstøtte eller andet udstyr. Disse indstillingsmuligheder er beskrevet i de følgende kapitler. De bruges til at tilpasse sædet til brugerens fysiske behov og tilstand. Når sædesystemet og sædefunktionerne tilpasses til brugeren, skal man sørge for, at ingen af el-køretøjets komponenter kolliderer.

**VIGTIGT!**

El-køretøjet fremstilles og konfigureres individuelt i henhold til specifikationerne i ordren. Vurderingen skal udføres af en sundhedsmedarbejder ud fra brugerens behov og helbredstilstand.

- Kontakt en sundhedsmedarbejder, hvis du vil have tilpasset el-køretøjets konfiguration.
- Enhver tilpasning skal foretages af en kvalificeret tekniker.



Den første indstilling skal altid foretages af en behandler. Det kan ikke anbefales, at indstillingen foretages af brugeren, før denne har fået relevant vejledning heri af behandleren.

Elektriske indstillingsmuligheder

Se mere om elektriske indstillingsmuligheder i brugsanvisningen til styreboksen.

5.2 Justeringsmulighed for styreboks

Følgende oplysninger gælder for alle sædesystemer.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for, at styreboksen skubbes bagud ved et sammenstød med en forhindring, f.eks. en dørkarm eller et bord, og at joysticket presses mod armlænet, hvis styreboksens position justeres og ikke alle skruer er strammet helt

Dette vil få el-køretøjet til at køre ukontrollabelt frem og potentielt skade brugeren og personer, der står i vejen.

- Sørg altid for at spænde alle skruer grundigt, når styreboksens position justeres.
- Hvis dette sker ved et uheld, skal du straks slå el-køretøjets powermodul FRA på styreboksen.

**FORSIGTIG!****Risiko for kvæstelser**

Hvis brugeren læner sig ind over styreboksen, f.eks. på vej over i eller ud af kørestolen, kan styreboksholderen gå i stykker, og brugeren kan falde ud af stolen.

- Brug aldrig styreboksen som støtte ved for eksempel overførsel.

5.2.1 Indstilling af styreboksen til brugerens armlængde

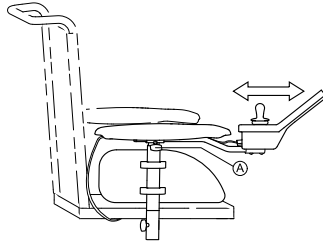



Fig. 5-1

1. Løsn vingeskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

5.2.2 Indstilling af styreboksens højde

-  • 3 mm unbrakonøgle

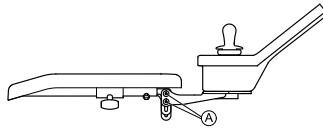



Fig. 5-2

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.2.3 Indstilling af højden på styreboksen (kun for drejelige styreboksbeslag)

-  • 6 mm unbrakonøgle

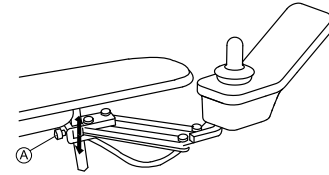



Fig. 5-3

1. Løsn skruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.2.4 Indstilling af styreboksforskydning

Styreboksen kan indstilles i trin af 20 mm (0,8 tommer) sideværts.

-  • 3 mm unbrakonøgle

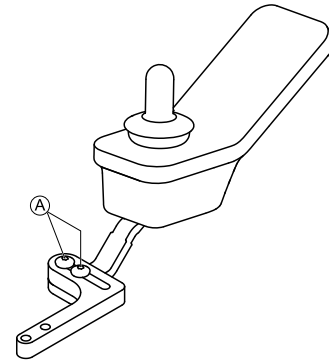


Fig. 5-4

1. Løsn skruerne **A**.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.2.5 Indstilling af styreboksens position



- 3 mm unbrakonøgle

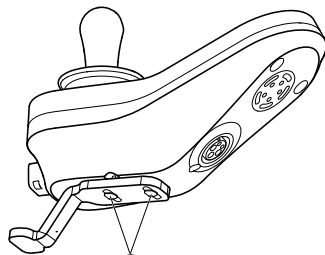


Fig. 5-5

1. Løsn skruerne **A**.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.2.6 Sving styreboksen ud til siden

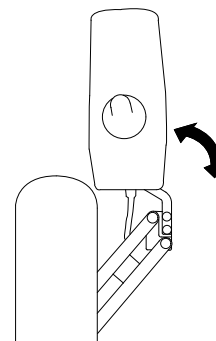


Fig. 5-6

Hvis dit el-køretøj er udstyret med en drejelig styreboks, kan styreboksen flyttes væk til siden, f.eks. for at køre tæt på et bord.

5.3 Indstillingsmuligheder for stammens midterlinjeholder



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

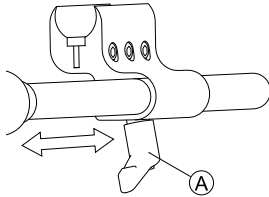
Små løse dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele undtagen for at udskifte joystick-grebet.
- Efterlad ikke det afmonterede joystick-greb uden opsyn.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.

**FORSIGTIG!****Risiko for kvæstelser og skader**

Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

5.3.1 Indstilling af dybden på midterlinjeholderen

1. Løsn håndtaget (A).
2. Træk midterlinjeholderen til den ønskede position.
3. Spænd håndtaget.

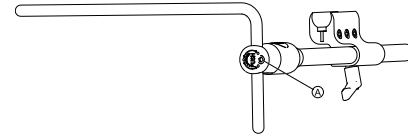
5.3.2 Indstilling af højden på stammens midterlinjeholder

Højden på stammens midterlinjeholder kan indstilles på to måder:

- Indstil den sammen med højden på armlænet. Se de relevante kapitler om armlænet.
- Juster kun højden på stammens midterlinjeholder. Se afsnittet nedenfor.



- 3/16" unbrakonøgle



1. Løsn skruen (A).
2. Indstil stammen i den ønskede højde.
3. Spænd skruen.

5.3.3 Indstilling af joystickets/skærmens position på stammens midterlinjeholder**DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400**

- 4 mm unbrakonøgle
- 8 mm skruenøgle

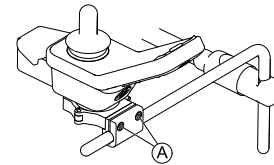
Kip styreboksen

Fig. 5-7 Eksempel på indstilling af DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måde.

1. Løsn skruerne (A).
2. Placer styreboksen som ønsket på stammen.
3. Spænd skruerne.

Drejning af styreboksen

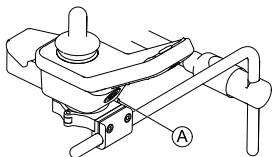



Fig. 5-8 Eksempel på indstilling af DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måde.

1. Løsn skruen (A).
2. Drej styreboksen i klemmen til den ønskede position.
3. Spænd skruen.

DLX-REM500

- 
- 3/16 tommer unbrakonøgle

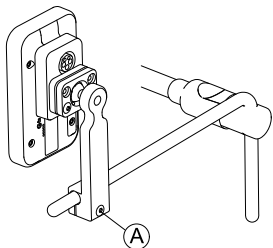



Fig. 5-9

1. Løsn skruen (A).
2. Placer skærmen som ønsket på stammen.
3. Spænd skruen.

DLX-CR400 og DLX-CR400LF

Kip styreboksen

- 
- 4 mm unbrakonøgle

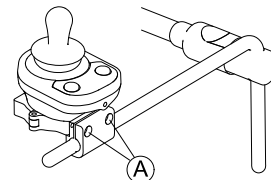



Fig. 5-10

1. Løsn skruerne (A).
2. Placer styreboksen som ønsket på stammen.
3. Spænd skruerne.

Drejning af styreboksen

- 
- 4 mm unbrakonøgle
 - 8 mm skruenøgle

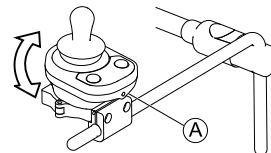


Fig. 5-11

1. Løsn skruen (A) (ikke vist på billedet).
2. Drej styreboksen i klemmen til den ønskede position.
3. Spænd skruen.

ASL-komponenter på stammens bord

- 
- 3/16 tommer unbrakonøgle

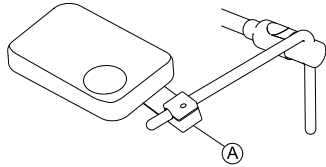


Fig. 5-12 Grafikken fungerer som eksempel.

1. Løsn skruen (A).
2. Placer joysticket som ønsket på stammen.
3. Spænd skruen.

ASL-komponenter kun på stammen



- 5/32 tommer unbrakonøgle

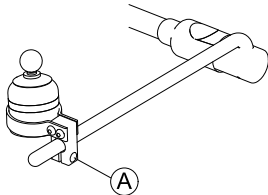


Fig. 5-13 Grafikken fungerer som eksempel.

1. Løsn skruen (A).
2. Placer joysticket som ønsket på stammen.
3. Spænd skruen.

5.4 Justering af manuel hagestyring



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser og skader

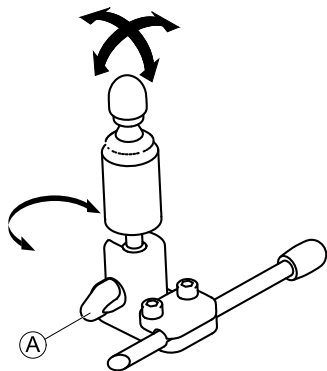
Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

5.4.1 Indstilling af ASL mini-joysticket

Indstilling af joystickets retning

Joysticket kan drejes 360 grader rundt. Du kan bruge hullet i siden til at placere joysticket i en vinkel på 90 grader.

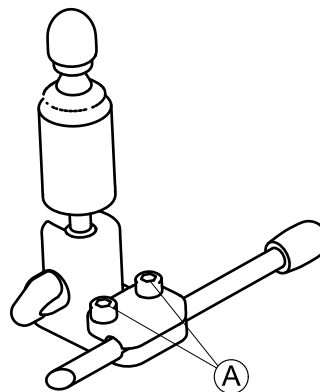


1. Løsn fingerskruen (A).
2. Drej underdelen af joysticket for at positionere hullet korrekt.
3. Indstil joystickets retning. Hvis det ønskes, kan du låse joysticket i hullet i en vinkel på 90 grader.
4. Spænd håndskruen.

Indstilling af holderens position



- 5/32 in unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (A).
2. Anbring joysticket på holderen.
3. Spænd skruerne.

Indstilling af dybde og højde

Se 5.4.3 Indstilling af drejemekanisme, side 37.

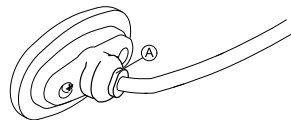
5.4.2 Indstilling af Egg-Kontakten

Indstilling af kontaktens retning

Egg-kontakten kan drejes 360 grader.



- 7/16 in skruenøgle



1. Løsn møtrikken Ⓐ.
2. Indstil egg-kontaktens retning.
3. Spænd møtrikken.

Indstilling af dybde og højde

Se 5.4.3 Indstilling af drejemekanisme, side 37.

5.4.3 Indstilling af drejemekanisme



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser og skader

Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

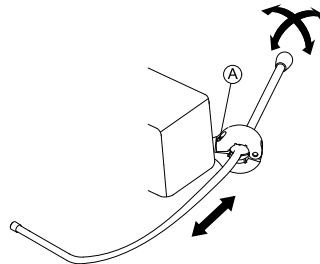
- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

Drejemechanismen kan bruges til forskellige komponenter, f.eks.:

- Hovedstyringens PROTON-vinger
- Extremity Control-joysticket til hagestyring
- Æggeafbryder



- 5/32 tommer unbrakonøgle



Indstilling af dybden

1. Løsn skruen Ⓐ.
2. Indstil standeren til den ønskede dybde.
3. Spænd skruen.

Indstilling af position

Drejemechanismen kan drejes 360 grader.

1. Løsn skruen Ⓐ.
2. Indstil den i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.5 Justering af eldrevet hagestyring



ADVARSEL!

Risiko for skade eller dødsfald

Små dele kan medføre risiko for kvælning, som kan medføre personskade eller dødsfald.

- Fjern ikke små dele.
- Hold nøje opsyn med børn, kæledyr eller personer med fysiske/mentale handicap.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser og skader

Resterende grater og manglende endehætter efter modifikationer på stænger, f.eks. forkortet stang, kan føre til kvæstelser og skader.

- Udfør afgratning, hvis der klippes for meget af længden.
- Geninstaller endehætten efter afgratning.
- Kontrollér, at endehætten slutter tæt.

5.5.1 Indstilling af ASL Mini-joysticket

Se "Indstilling af joystickets retning" i 5.4.1 *Indstilling af ASL mini-joysticket*, side 35.

5.5.2 Indstilling af joystick og afbrydere på forbindelsesled

Indstilling af joystick/afbrydere



Risiko for beskadigelse af skruer

Hvis du spænder skruerne til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.

- Spænd skruerne til et tilspændingsmoment på 3 Nm ± 10 %.



- 4 mm unbrakonøgle

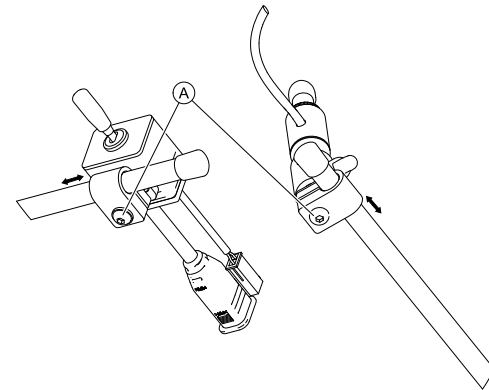


Fig. 5-14

1. Løsn skruerne (A).
2. Bevæg joysticket eller afbryderne til den ønskede position på forbindelsen.
3. Spænd skruerne.

Placering af Piko-knapper



Risiko for beskadigelse af skruer

Hvis du spænder skruerne til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.

- Spænd skruerne til et tilspændingsmoment på 3 Nm ± 10 %.



- 4 mm unbrakonøgle
- 7/16" skruenøgle

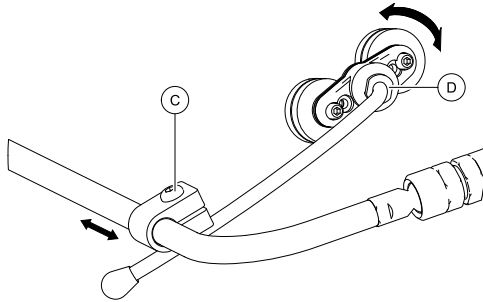


Fig. 5-15

1. Løsn skruen ©.
2. Flyt holderen til den ønskede position.
3. Hvis det er nødvendigt, skal du løsne møtrik ©.
4. Juster holderens retning.
5. Spænd skruen © og møtrikken ©.

Indstilling af højden og dybden på forbindelsen



- 3 mm unbrakonøgle

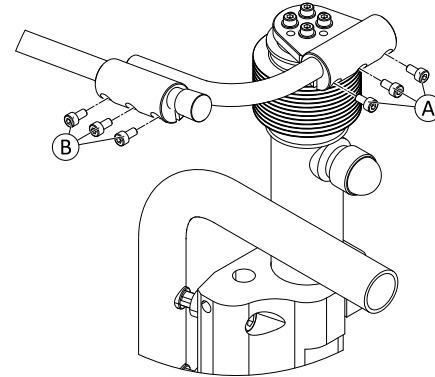


Fig. 5-16

1. Løsn skruerne © (højdeindstilling) eller © (dybdeindstilling).
2. Flyt forbindelsen til den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

Justering af forbindelses retning



Dette afsnit gælder kun for varianter med kugleled.

Du kan yderligere justere joystickenes og styreboksens position via kugleleddene i forbindelsen. Kugleleddene kan bevæges frit, og giver dig uendelige justeringsmuligheder.



Risiko for beskadigelse af kugleleddene

- Hvis du spænder kugleleddene til et forkert tilspændingsmoment, kan de enten løsne sig eller blive beskadigede.
 - Spænd kugleleddene til et tilspændingsmoment på 35 Nm.



- 19 mm skruenøgle (2x)

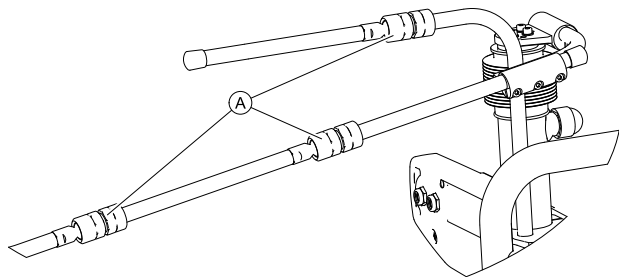


Fig. 5-17

1. Løsn kugleledet (A).
2. Placer forbindelsen.
3. Spænd kugleledet.

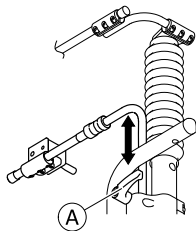
5.5.3 Indstilling af højden af forbindelsesafbryderen



Risiko for beskadigelse af klemarm

Hvis du spænder klemarmen til et forkert tilspændingsmoment, bliver den enten løst eller beskadiget.

– Spænd kun klemarmen fast med hånden.



1. Løsn klemarmen (A).
2. Indstil højden på forbindelsesafbryderen.
3. Spænd klemarmen.

5.6 Indstillingsmuligheder for standardsædeenheden

5.6.1 Indstilling af armlæns højden

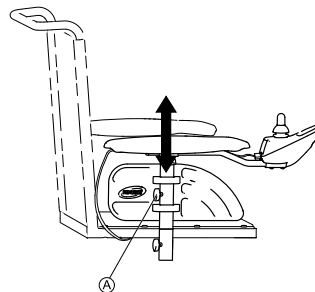


Fig. 5-18

1. Løsn vingeskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

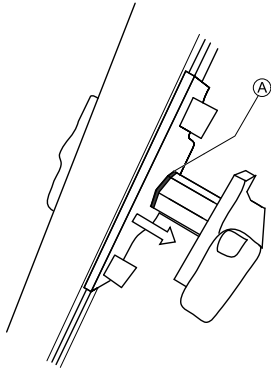
5.6.2 Justering af armlænets bredde



ADVARSEL!

Der er stor risiko for personskade, hvis et af armlæne falder ud af dets sokkel, som følge af, at det er blevet indstillet til en bredde, der overskrider den tilladelige grænse

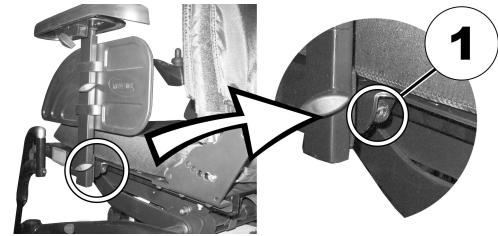
- Bredeindstillingen er forsynet med små skilte med markeringer Ⓐ og ordet "STOP". Armlæne må aldrig trækkes længere ud end til det punkt, hvor ordet "STOP" kan læses fuldstændigt.
- Stram altid fastgørelsesskruerne godt, når indstillingerne er foretaget.



Afhængigt af hvilken side det drejer sig om, kan skruen nås forfra eller bagfra.



- 8 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1).
2. Indstil armlænet i den ønskede position.
3. Stram skruen igen.
4. Gentag dette for det andet armlæn.

5.6.3 Indstilling af ryglænet



FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

- Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.6 Om at komme over forhindringer, side 91 og 6.7 Kørsel op og ned ad skrånninger, side 93.

5.6 Indstilling af betrækket på ryglænet, der indstilles vha. stropper

1.



Fig. 5-19

Fjern ryglænsputen (som er fastgjort med burrebånd) ved at trække den opad og af for at få adgang til justeringsstropperne.

2.



Fig. 5-20

Juster de enkelte stroppers stramning efter ønske.

3. Sæt ryglænsputen på igen.

5.7 Indstillingsmuligheder for Modulite sædeenhed

5.7.1 Indstilling af armlænshøjden

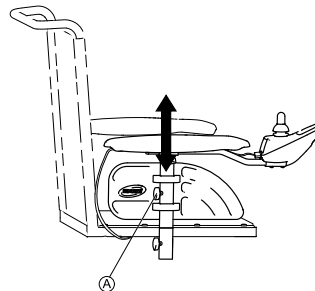


Fig. 5-21

1. Løsn vingeskruen Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

5.7.2 Indstilling af armlænets bredde



ADVARSEL!

Der er risiko for alvorlig kvæstelse, hvis et af armlænene falder ud af beslaget, fordi armlænene er blevet indstillet med en større bredde end tilladt.

- Breddeindstillingen er forsynet med små skilte med markeringer Ⓐ og ordet "STOP". Armlænene må aldrig trækkes længere ud end til det punkt, hvor ordet "STOP" kan læses fuldstændigt.
- Stram altid fastgørelsesskruerne godt, når indstillingerne er foretaget.

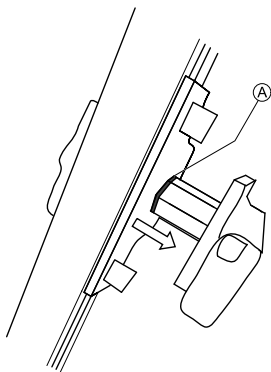



Fig. 5-22

 Afhængigt af, hvilken side det drejer sig om, kan skruen nås forfra eller bagfra.



- 8 mm unbrakonøgle

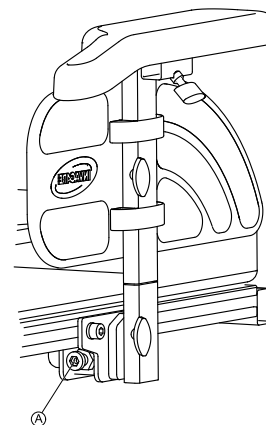



Fig. 5-23

1. Løsn skruen .
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.7.3 Indstilling af armlænets dybde



- 6 mm unbrakonøgle

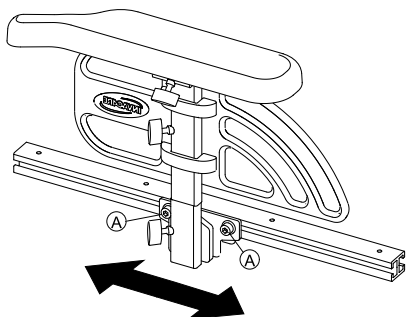


Fig. 5-24

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.7.4 Indstilling af armlænets højde (opklappeligt armlæn)

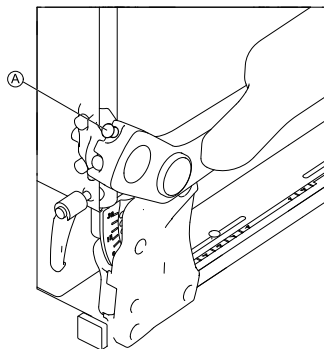


Fig. 5-25

1. Løsn fingerskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd fingerskruen.

5.7.5 Indstilling af armlænets højde (medfølgende armlæn)



Værktøj:

- 5 mm unbrakonøgle
- 13 mm skruenøgle

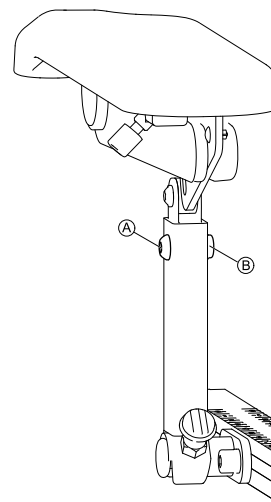


Fig. 5-26

1. Løsn og fjern skruen (A) og møtrikken (B).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Isæt og spænd skruen og møtrikken.

5.7.6 Indstil modstanden (opklappeligt/medfølgende armlæn)

Modstanden på opklappelige og medfølgende armlæn kan indstilles til at være større eller mindre.



Værktøj:

- 5 mm unbrakonøgle

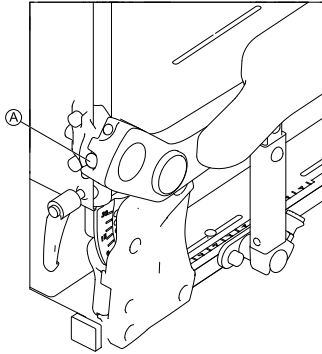


Fig. 5-27

1. Løsn skruen (A) for at gøre det lettere at flytte armlænet.
2. Spænd skruen (A) for at gøre det sværere at flytte armlænet.

5.7.7 Indstilling af armpudevinklen (opklappeligt/medfølgende armlæn)



Værktøj:

- 5 mm unbrakonøgle

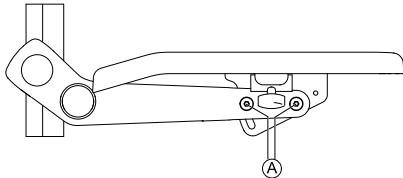


Fig. 5-28

1. Løsn skruerne (A).



Fjern ikke skruerne (A).

2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.7.8 Indstilling af armpudens Position (opklappelige armlæn)



- 5 mm unbrakonøgle

- 1.

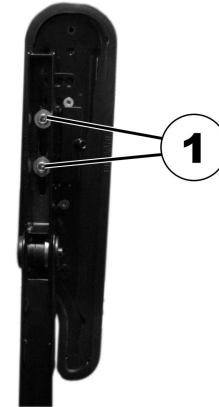


Fig. 5-29

2. Sæt komponenten i lodret position.
2. Løsn de indvendige skruer (1).

3.

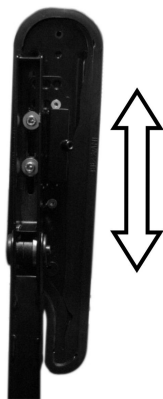


Fig. 5-30

Indstil komponenten i den ønskede position.

4. Spænd skrueerne.

Sørg for, at de anvendte Nordlock-spændeskiver monteres igen.

5.7.9 Indstilling af hoftestøtte

Hoftestøtten kan kun kombineres med et armlæn, der kan klappes op.

Fjernelse af hoftestøtte

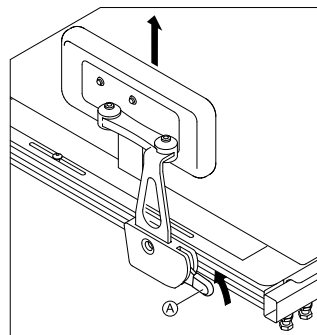


Fig. 5-31

1. Træk håndtaget (A) opad.
2. Fjern hoftestøtten fra holderen.

Isætning af hoftestøtte

1. Isæt hoftestøtten i holderen.
2. Skub håndtaget (A) nedad.
Sørg for, at hoftestøtten låses på plads med et hørbart klik.

Indstilling af hoftestøttens position



Værktøj

- 5 mm unbrakonøgle

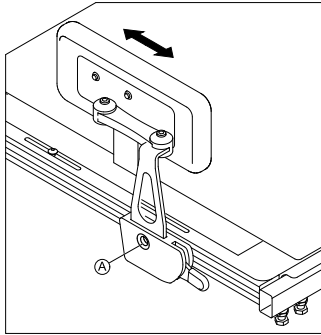


Fig. 5-32

1. Løsn skruen ①.

 Fjern ikke skruen ①.

2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

Indstilling af hoftestøttens bredde



Værktøj

- 2 x 5 mm unbrakonøgle

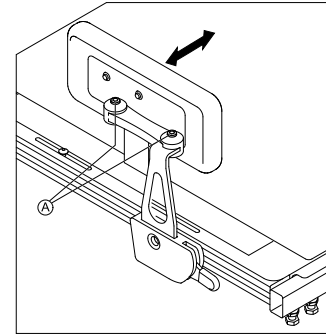



Fig. 5-33

1. Løsn skruerne ①.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.

 Bredden kan kun være mindre end sædebredden, men ikke større.

3. Spænd skruerne.

Indstilling af hoftestøttens vinkel



Værktøj

- 5 mm unbrakonøgle

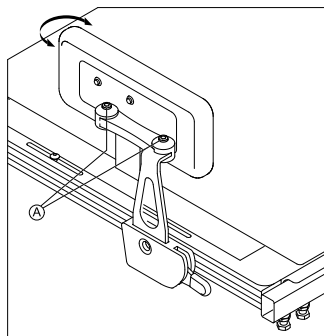



Fig. 5-34

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

Indstilling af hoftepodens dybde

-  Værktøj
- 10 mm skruenøgle

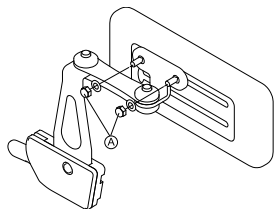


Fig. 5-35

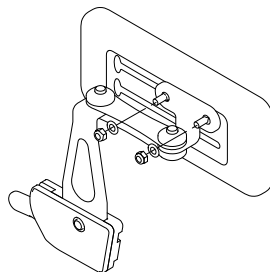


Fig. 5-36


1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

Indstilling af hoftepodens højde

Højden på hoftepoden kan indstilles på følgende to måder:

- Ved hjælp af monteringshullerne.
- Ved hjælp af beslaget.

Ved hjælp af monteringshullerne

-  Værktøj
- 10 mm skruenøgle

1.

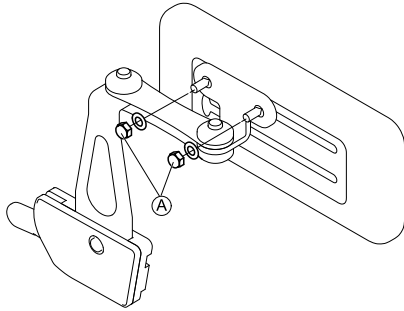


Fig. 5-37

Løsn skruerne ①.

2.

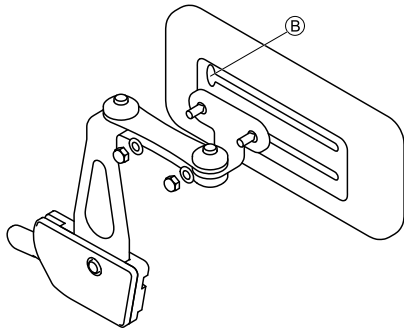


Fig. 5-38

Fjern hoftepudebeslaget fra monteringshullet gennem udskæringen ②.

3. Før hoftepudebeslaget ind i det andet monteringshul.
4. Spænd skruerne.

Ved hjælp af beslaget



Værktøj

- 5 mm unbrakonøgle

1.

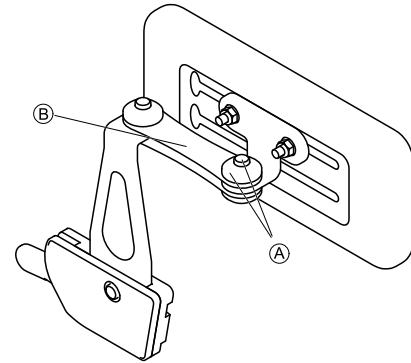


Fig. 5-39

Fjern den øverste skruer og friktionshætten ①.

2. Fjern det lille friktionsled ②.

3.

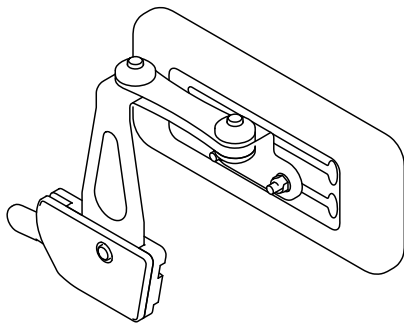


Fig. 5-40

Fjern hofteputen med beslaget, vend den om, og monter den igen.

4. Placer friktionsleddet, friktionshætten og skruen, og spænd til.

5.7.10 Indstilling af sædebredden

Den teleskopiske sædestøtte kan indstilles i fire trin. Sædebredden kan således indstilles sammen med den justerbare sædeplade eller det justerbare stropsæde.

Beskrivelsen af, hvordan sædebredden indstilles, findes i servicemanualen for dette el-køretøj. Servicemanualen kan bestilles hos Invacare. Den indeholder dog anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugeren.

5.7.11 Indstilling af sædedybden



FORSIGTIG!

Øget risiko for at tippe på grund af en for lille sædedybde

En sædedybde på mindre end 41 cm forringer køretøjets væltestabilitet, og der er en større risiko for i bestemte situationer at falde ned på antitip-hjulene.

- Vælg en sædedybde på mindst 41 cm.
- Indstilling af en kortere sædedybde forhindres af en tilspændt skrue på sædeprofilen. Denne skrue må IKKE fjernes.



Sædedybden har stor indvirkning på valg af sædets tyngdepunkt. Den påvirker dets væltestabilitet. Hvis du foretager en større ændring af sædedybden, skal sædets tyngdepunkt også ændres. Se afsnittet om indstilling af sædets tyngdepunkt i serviceanvisningerne for dette køretøj. Serviceanvisningerne kan bestilles hos Invacare. Men de indeholder anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugeren.

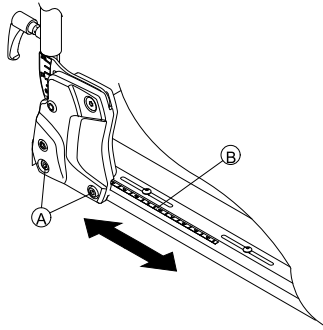


Tallene på skalaen på sædet tjener som vejledning. Det er ikke en angivelse af dimensioner som f.eks. sædedybden i cm.



Værktøj:


- 6 mm unbraconøgle



1. Løsn de nederste skruer på begge sider af ryglænsstøtten **A**.
Fjern ikke skruerne!
2. Flyt ryglænet til den ønskede sædedybde.
Du kan indstille sædedybden trinløst. Anvend hertil skala **B** på sædet som vejledning.
Sørg for, at sædedybden er den samme på begge sider.
3. Stram skruerne igen.

5.7.12 Indstilling af ryglænets højde

Følgende afsnit beskriver fremgangsmåden ved indstilling af højden af ryglænspladen.

 Stropryglænet fås kun i faste højder på 48 og 54 cm.



- 5 mm unbrakonøgle

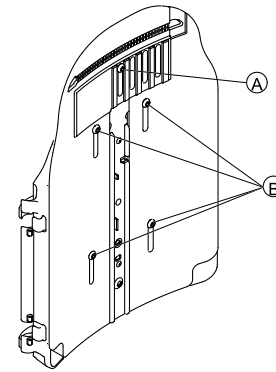



Fig. 5-41

1. Løsn skruerne **A** og **B**.

 Fjern ikke skruerne **A** og **B**.

2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.7.13 Indstilling af ryglænets bredde

Du kan indstille bredden af ryglænspladen i et vist omfang ved at indstille den forreste plade, f.eks. for at indstille ryglænspladen, så den passer til sædepuden. Større indstillinger af den bageste plade skal foretages af en servicetekniker; disse er beskrevet i servicemanualen for dette el-køretøj.



Stropryglænet fås kun i to bredder på 38-43 cm og 48-53 cm og skal under visse omstændigheder udskiftes ved breddeindstilling. Se beskrivelsen af udskiftningen i servicemanualen for dette el-køretøj. Servicemanualen kan bestilles hos Invacare. Den indeholder dog anvisninger for specielt uddannede serviceteknikere og beskriver servicearbejde, der ikke er beregnet for slutbrugeren.

Bemærk, at ryglænsputen også skal udskiftes, hvis stropryglænets bredde ændres.



- 5 mm unbrakonøgle

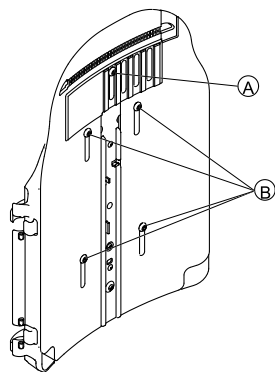


Fig. 5-42

1. Løsn og afmonter skruen (A).
2. Løsn skruerne (B).



Fjern ikke skruerne (B).

3. Indstil komponenten i den ønskede position.
4. Isæt skruen (A).
5. Spænd skruerne.

5.7.14 Indstilling af ryglænsvinklen



FORSIGTIG!

Enhver ændring af sædevinkel og rygvinkel ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dets dynamiske stabilitet.

- Læs mere om stabiliteten og om, hvordan man kommer over forhindringer og kører på stigninger og bakker, samt om den korrekte indstilling af ryglæns- og sædevinkel i afsnit 6.6 *Om at komme over forhindringer, side 91* og 6.7 *Kørsel op og ned ad skråninger, side 93.*



FORSIGTIG!

Risiko for at falde ud af kørestolen

- Ved indstilling af ryglænet kan det ske, at det uventet flytter sig bagud, og du kan falde ud af kørestolen.
- Undlad at hvile mod ryglænet, mens det indstilles.



Hvis ryglænet er monteret med fingerskruer i stedet for unbrakoskruer, er det ikke nødvendigt at anvende værktøj.

Breddeindstilleligt ryglæn



- 6 mm unbrakonøgle

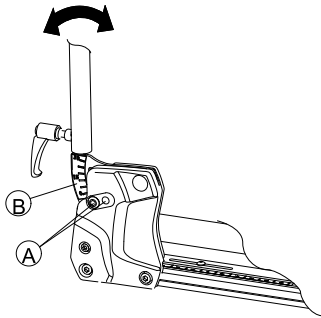


Fig. 5-43

1. Løsn og fjern skruen **A** foroven på ryglænet i begge sider.
2. Indstil den ønskede vinkel af ryglænet i trin à 3,8°. Anvend hertil skala **B** på ryglænet. Sørg for at indstille den samme vinkel i begge sider.
3. Indfør og spænd skruen. Sørg for, at skruen føres gennem et af hullerne på ryglænsbeslaget. Skruen skal være synlig på indersiden af beslaget, og skruet hovedet skal flugte med beslaget.

Enkelt ryglæn



- 6 mm unbrakonøgle

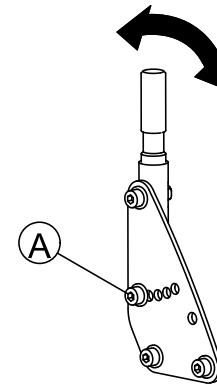
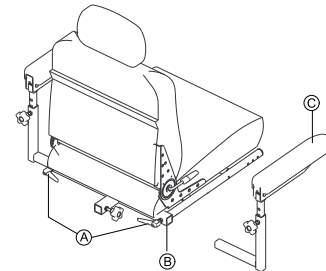


Fig. 5-44

1. Løsn og fjern skruen **A** midt på ryglænet i begge sider.
2. Indstil den ønskede vinkel af ryglænet i trin à 7,5°. Sørg for at indstille den samme vinkel i begge sider.
3. Indfør og spænd skruen.

5.8 Captain's-sæde

5.8.1 Indstilling af armlænets bredde



1. Løsn de to fingerskruer (A), der låser armene (C) fast på armstøttens rør (B).



- Begge arme skal indstilles til den samme afstand væk fra armstøttens rør.
- Ændring af bredden af armene kan også påvirke el-køretøjets samlede bredde.

2. Indstil armene, indtil den ønskede bredde er opnået.
3. Stram de to fingerskruer, der låser armene fast på armstøttens rør.

5.8.2 Indstilling af armlænets vinkel



FORSIGTIG!

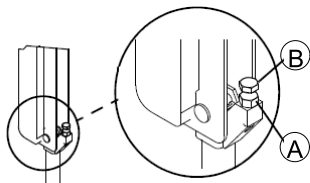
Der kan opstå et klempunkt, når armlænets vinkel indstilles

– Pas på fingrene.



Værktøj:

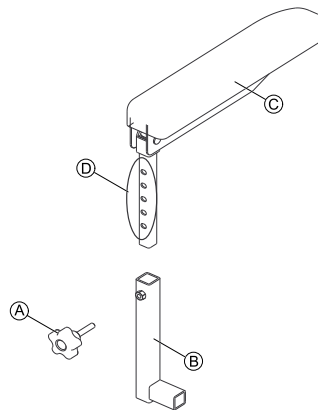
- 1/2" gaffelnøgle



1. Løft armlænet op.
2. Løsn låsemøtrikken (A).
3. Drej unbrakoskruen (B) opad eller nedad til den ønskede position for armlænet.
4. Spænd låsemøtrikken.

5. For at indstille den samme vinkel for det andet armlæn tælles antallet af skru gange, der er synlige, efter at låsemøtrikken er spændt.
6. Gentag om nødvendigt TRIN 1-4 for det andet armlæn.

5.8.3 Indstilling af højden på armlænet



1. Fjern fingerskruen (A), der låser armlænet (C) fast på armdelen (B).
2. Indstil armlænet i en af fem positioner (D).
3. Isæt igen fingerskruen, der låser armlænet fast på armdelen, og spænd den godt.

5.8.4 Indstilling af rygvinklen



FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

- Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.6 *Om at komme over forhindringer*, side 91 og 6.7 *Kørsel op og ned ad skråninger*, side 93.



FORSIGTIG!

Skaderisiko, hvis el-køretøjet vælter

Centrum af tyngdepunkt på el-køretøjet ændres ved brug af sædehejset.

- Når sædehejset er i en hævet position, må rygvinklen aldrig justeres til mere end 15 °.

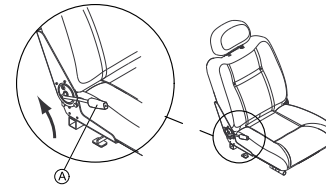


FORSIGTIG!

Risiko for personskade

Når du justerer rygvinklen uden at sikre ryglænet, vil ryglænet svinge fremad meget hurtigt. Dette kan klemme dine fingre på armlænet eller slå din ryg, når du sidder i sædet.

- Justér aldrig vinklen på et ufæstnet ryglæn. Hold imod ryglænet for at sikre det, samtidig med at frigørelshåndtaget trækkes.



1. Løft op i frigørelshåndtaget **A**, og indstil sædet i den ønskede vinkel.
2. Slip frigørelshåndtaget for at låse ryglænet på plads.

5.9 Indstilling af sædetilt



FORSIGTIG!

Indstilling af sædetilt eller rygvinklen ændrer el-køretøjets geometri og påvirker dens dynamiske stabilitet direkte

- Du finder flere oplysninger om dynamisk stabilitet og om at klare hældninger og forhindringer samt om korrekt indstilling af sædetilt eller rygvinklen i 6.6 *Om at komme over forhindringer*, side 91 og 6.7 *Kørsel op og ned ad skråninger*, side 93.

5.10 Indstilling af Rea hovedstøtten

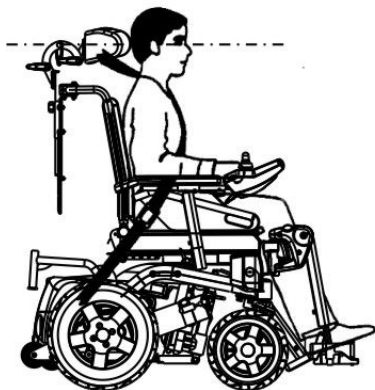


FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse under brug af el-køretøjet som bilsæde, en hovedstøtte er justeret forkert eller ikke er monteret

Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Der skal monteres en hovedstøtte. Den hovedstøtte, der kan leveres af Invacare som ekstraudstyr til dette el-køretøj, er perfekt til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.

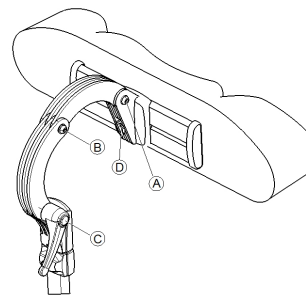


5.10.1 Juster indstillingen af Rea hovedstøtte eller nakkestøtte

Justeringen af indstillingen foregår på samme måde for alle Rea hoved- eller nakkestøtter.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (A) , (B) eller klemgrebet (C).
2. Indstil hoved- eller nakkestøtte i den ønskede position.
3. Efterspænd skruerne og klemgrebet.
4. Spænd unbrakoskruen (D) igen.
5. Lad hovedstøtterne glide til venstre eller højre til den ønskede position.
6. Efterspænd unbrakoskruen.

5.10.2 Indstilling af højden på Rea hovedstøtte eller nakkestøtte

Indstillingen af højden foregår på samme måde for alle Rea hoved- og nakkestøtter.

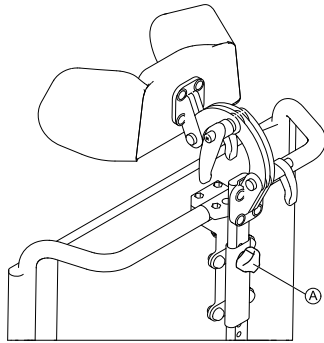
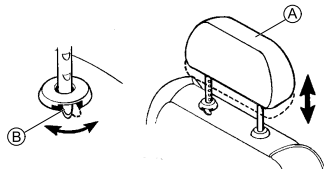


Fig. 5-45

1. Løsn håndskruen Ⓐ.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd håndskruen.

5.10.3 Indstilling af hovedstøtten på førerens sæde



1. For at hæve hovedstøtten Ⓐ, løftes den op til den ønskede position.
2. For at sænke hovedstøtten, skubbes fjederknappen Ⓑ hen mod kørestolens forreste del. Sænk hovedstøtten til den ønskede position.

5.11 Indstilling af Elan-hovedstøtte

Hovedstøttens klembeslag er beregnet til indsættelse i eksisterende monteringshuller i ryglænskålen.

1585013-H



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse under brug af el-køretøjet som bilsæde, en hovedstøtte er justeret forkert eller ikke er monteret

Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Der skal monteres en hovedstøtte. Den hovedstøtte, der kan leveres af Invacare som ekstraudstyr til dette el-køretøj, er perfekt til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.

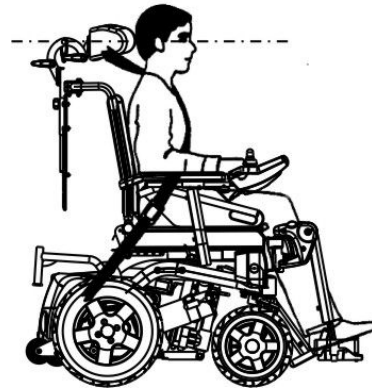


Fig. 5-46



- Det kan være nødvendigt at fjerne og ændre ryglænsrudens betræk for at få adgang til hovedstøttens monteringshuller på ryglænskålen.
- Der fås en mellemlægsplade som tilbehør. Den kan monteres mellem klemsamlingen og ryglænskålen for at skabe ekstra afstand/plads på Posture Back og Deep Back.

5.11.1 Indstilling af Elan-hovedstøttebeslag

Elan-hovedstøttebeslag er meget justerbare. Illustrationen nedenfor viser de mulige justeringsintervaller for samlingerne.

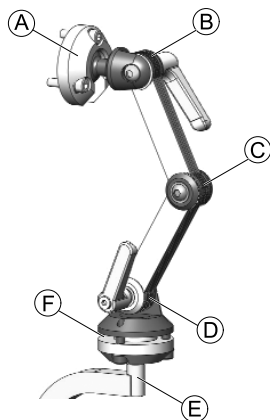


Fig. 5-47

Ⓐ	Øvre multivinkel-vippeanordning	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation • 80° vipning
Ⓑ	Øvre forbindelse	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotation
Ⓒ	Forbindelse i midten	<ul style="list-style-type: none"> • 100° rotation
Ⓓ	Nedre forbindelse	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotation
Ⓔ	Monteringsstander	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation i trin på 90°
Ⓕ	Nedre multivinkel-vippeanordning	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotation • 50° vipning

Montering



- 2,5 mm unbrakonøgle
- 4 mm unbrakonøgle
- 5 mm unbrakonøgle

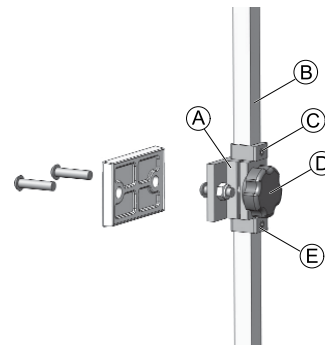





Fig. 5-48

1. Tilpas og monter hovedstøttens klemsamling i de eksisterende monteringshuller i ryglænskskålen **A** ved hjælp af de medfølgende beslag.
2. Monter hovedstøttepuden (ikke vist) på hovedstøttestanderen ved hjælp af de medfølgende beslag.
 -  Hovedstøttepuden kan justeres i den ønskede vinkel med den drejelige kugle i enden af hovedstøttestanderen ved at løsne og spænde monteringsbeslaget.
3. Løsn og fjern den nedre D-ring **E** fra beslaget.
4. Skub den lodrette monteringsstander **B** ind i klemsamlingen, og juster hovedstøttens overordnede højde til den ønskede position. Spænd fingerskruen **D**. For korrekt indstilling skal hovedstøtten justeres efter brugerens ørehøjde.
5. Juster den øvre D-ring **C** efter behov.
6. Når den endelige højde er indstillet, skal D-ringen **E** sænkes, så den flugter med bunden af klemsamlingen (for at forhindre, at den glider).

Indstilling af dybde og vinkel

Hovedstøttens dybde og vinkel kan justeres yderligere med samlebeslaget.

- | | |
|--|---------------------|
|  | • 4 mm unbrakonøgle |
|  | • 5 mm unbrakonøgle |

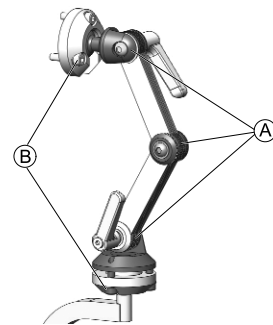


Fig. 5-49

1. Løsn skruerne og spændegrebene på den dobbelte justeringssamling **A** samt skruerne på den øvre og nedre vippeanordning **B**.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne og spændegrebene.

5.12 Indstilling af kropsstøtterne

5.12.1 Indstilling af bredden

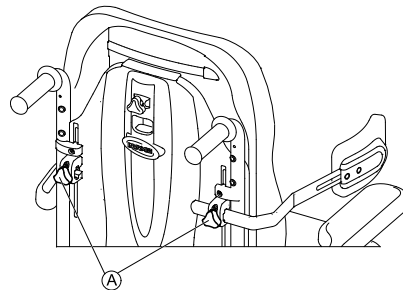


Fig. 5-50

1. Løsn fingerskruerne (A), som holder kropsstøtterne.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd fingerskruerne.

5.12.2 Indstilling af højden



- 5 mm unbrakonøgle

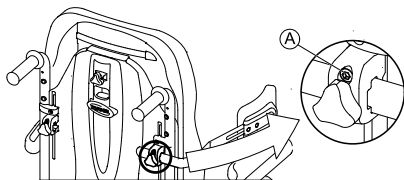


Fig. 5-51

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.12.3 Indstilling af dybden



- 5 mm unbrakonøgle

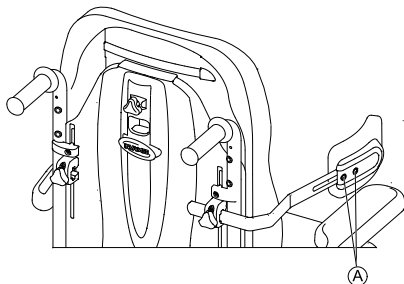


Fig. 5-52

1. Løsn skruerne (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruerne.

5.13 Indstilling/afmontering af bordet



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelse eller materiel skade, hvis et el-køretøj med en monteret bakke transporteres i bil

– Hvis der er monteret en bakke, skal dette altid fjernes, før el-køretøjet transporteres.

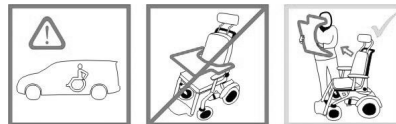


Fig. 5-53

5.13.1 Indstilling af bordet sideværts

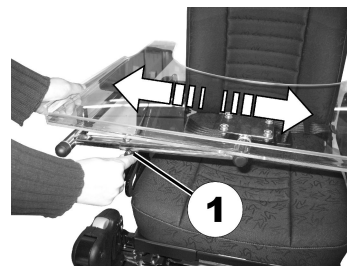


Fig. 5-54

1. Løsn vingeskruen (1).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd vingeskruen.

5.13.2 Indstilling af dybden på bordet/afmontering af bordet

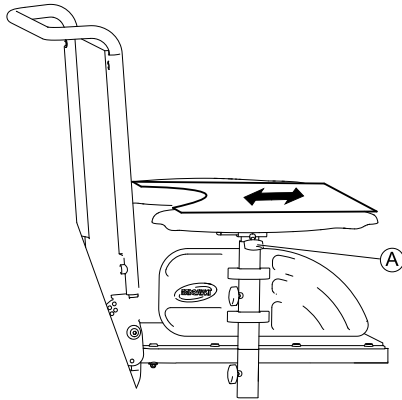


Fig. 5-55

1. Løsn vingeskruen (A).
2. Indstil komponenten i den ønskede position (eller fjern den helt).
3. Spænd vingeskruen.

5.13.3 Drejning af bordet til siden

Bordet kan svinges op og væk til siden, så brugeren kan komme ind og ud af el-køretøjet.



FORSIGTIG!

Risiko for kvæstelser! Når bordet løftes, låses den ikke fast i denne position!

- Man må ikke vippe bordet op og lade den hænge i denne position.
- Forsøg aldrig at køre med bordet vippet op.
- Sænk altid bordet ned på en kontrolleret måde.

5.14 Centermonteret fodplade



ADVARSEL!

Kontrollér inden brug, at alle fastgørelseskomponenter er spændt forsvarligt, når der er foretaget justering, reparation eller service - i modsat fald er der risiko for personskade eller beskadigelse.

- Sørg for, at tænd-sluk-kontakten på joysticket er slukket, før der foretages vedligeholdelse, justering eller service.
- Stå IKKE på den opklappelige fodplade. Sørg for, at den opklappelige fodplade er i opret position ved ind- og udstigning.



ADVARSEL!

Der er kun lidt plads mellem fodpladen og svinghjulet

- Brugerens fødder SKAL være placeret midt på fodpladen (væk fra siderne af fodpladen), når el-køretøjet køres. Hvis brugeren placerer fødderne ud til siden af fodpladen, er der risiko for, at de kommer ind i svinghjulet, hvilket kan medføre kvæstelse.

5.14.1 Afmontering/montering af fodpladen



ADVARSEL!

Der kan opstå et klempunkt, når fodpladen indstilles



ADVARSEL!

Sørg for, at kugleholderne på stiften til lynkobling er helt frigjort ud over den udvendige kant på røret, før der køres med el-køretøjet. I modsat fald kan der ske personskade og/eller beskadigelse.

– Hold kugleholderne rene.

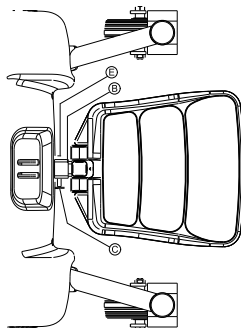
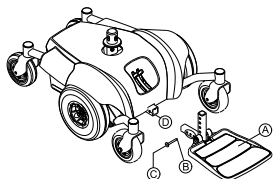


Fig. 5-56 Udsnit "A"

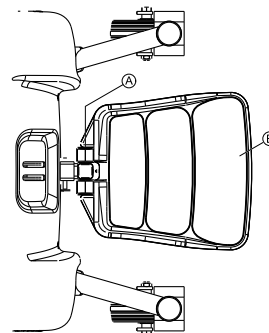
Afmontering

1. Fjern stiften til lynkobling ©, der låser fodpladen ① fast på el-køretøjets ramme ved at trykke knappen ind, mens stiften skubbes ud.
2. Fjern fodpladen fra el-køretøjets ramme.

Montering

1. Anbring fodpladen på el-køretøjets ramme således, at monteringshullet i el-køretøjets ramme ① flugter med det ønskede monteringshul i fodpladen.
2. Isæt stiften til lynkobling ved at trykke knappen ind, mens stiften skubbes ind. Sørg for, at kugleholderne ② er helt i indgreb med den udvendige kant på røret ③ (udsnit "A").

5.14.2 Indstilling af fodpladens vinkel



1. Løsn låsemøtrikken og stilleskruen ① under bagsiden af fodpladen ②.
2. Skru stilleskruen ind eller ud for at indstille den ønskede vinkel på fodpladen.
3. Skru låsemøtrikken med skiven i, indtil den flugter med fodpladebeslaget.
4. Spænd låsemøtrikken med skiven godt for at sikre, at monteringskruen sidder rigtigt.

5.14.3 Indstilling af fodpladens dybde



ADVARSEL!

Sørg for, at kugleholderne på stiften til lynkobling er helt frigjort ud over den udvendige kant på røret, før der køres med el-køretøjet. I modsat fald kan der ske personskade og/eller beskadigelse.

– Hold kugleholderne rene.

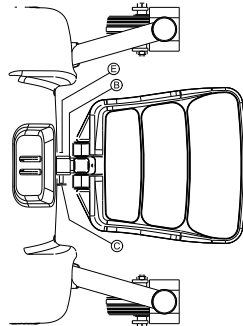
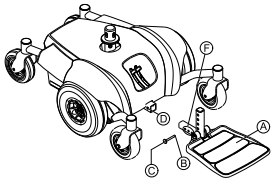
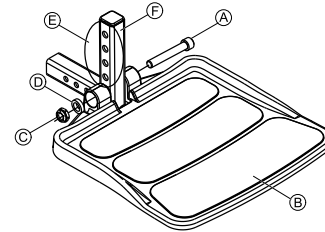


Fig. 5-57 Udsnit "A"

1. Fjern stiften til lynkobling ©, der låser fodpladen (A) fast på el-køretøjets ramme.
2. Indstil fodpladen i en af tre monteringspositioner (F).
3. Sæt stiften til lynkobling i. Sørg for, at kugleholderne (B) er i indgreb med den udvendige kant på røret (E) (udsnit "A").

5.14.4 Indstilling af fodpladens højde



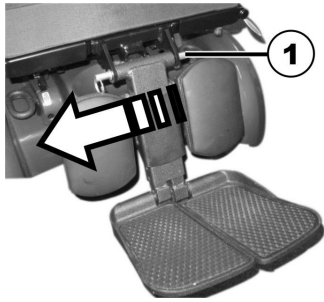
1. Fjern stiften til lynkobling, der låser fodpladen fast på el-køretøjets ramme.
2. Fjern monteringskruen (A), muffen (D) og låsemøtrikken (C), der låser fodpladen (B) fast på fodpladebeslaget (F).
3. Ret fodpladen ind efter et af monteringshullerne (E) på fodpladebeslaget.
4. Fastgør fodpladen til fodpladebeslaget med monteringskruen, muffen og låsemøtrikken. Stram skruerne godt.

5.15 Centermonterede benstøtter – manuelt indstillelige

5.15.1 Afmontering af benstøtten

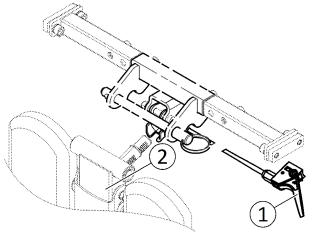
Du kan tage den centrale og manuelt indstillelige benstøtte helt af.

1.



Tag den aftagelige aksel (1) af.

2.



Hold godt fast i benstøtten, og træk i håndtaget (1).

3. Tag benstøtten ud af holderen (2).

5.15.2 Indstilling af benstøttens vinkel



FORSIGTIG!

Hvis benstøtten ikke sikres, og der trækkes i håndtaget (1), sænkes benstøtten i ryk. Der er fare for at komme til skade.

– Sikr benstøtten, før du trækker i håndtaget for at indstille benstøttens vinkel.



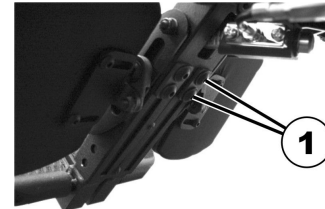
1. Hold benstøtten fast.
2. Træk i håndtaget (1).
3. Anbring benstøtten i den ønskede position.

5.15.3 Indstilling af benstøttens længde



- 3/16" (4,8 mm) unbraconøgle

Længden på benstøtterne kan indstilles uafhængigt af hinanden.



1. Løsn skruerne (1) på bagsiden af benstøtten med unbraconøglen.
2. Indtil den ønskede længde.
3. Skru skruerne fast igen.

5.15.4 Indstilling af fodpladens vinkel



- Unbrakonøgle på 5/32" (4 mm)



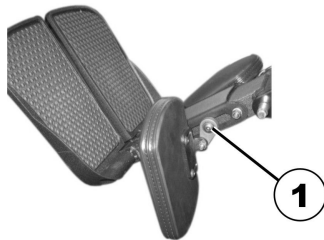
1. Klap fodpladerne op for at få adgang til indstillingsskruerne (1).
2. Juster indstillingsskruerne med unbrakonøglen.
3. Klap fodpladen ned igen.

5.15.5 Indstilling af lægpladens vinkel og højde



Værktøj:

- 3/16" unbraconøgle



1. Klap lægpladen fremad, så du kan komme til skruen (1).
2. Løsn skruen med unbraconøglen, og indstil lægpladen i den ønskede vinkel og højde.
3. Skru skruen fast igen.
4. Klap lægpladen tilbage igen.

1585013-H

5.16 LNX benstøtte

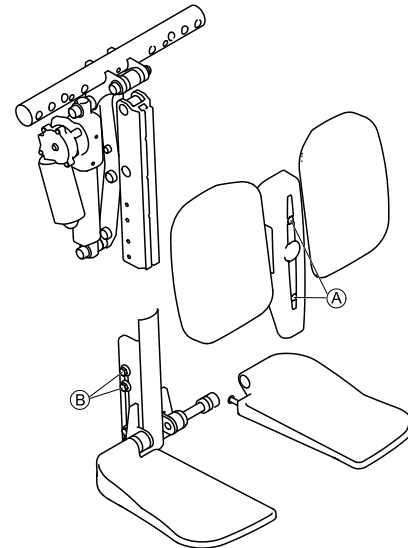
5.16.1 Indstilling af benstøttens længde

Benstøtten kan forudindstilles til 83° eller 97° i stedet for 90°, hvis det er nødvendigt. Kontakt din Invacare-leverandør.



- 4 mm unbrakonøgle
- 10 mm gaffelnøgle

Benstøtternes længde kan indstilles uafhængigt af hinanden.

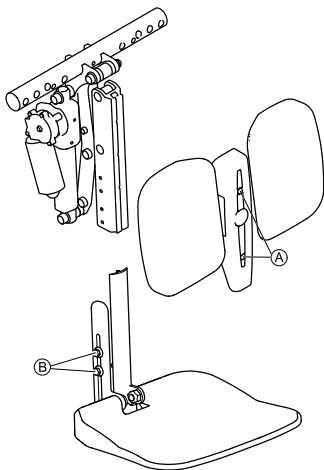


1. Tag skruerne Ⓐ på benstøttens forside af.
2. Tag afdækningen af sammen med lægpuderne.

3. Løsn møtrikkerne ② på siden af benstøtten. Det kan være nødvendigt at skrue møtrikkerne af og flytte dem til den anden rille.
4. Indstil den ønskede længde.
5. Spænd møtrikkerne igen.
6. Monter lægpuderne og afdækningen igen, og stram skruerne.



Benstøtten med fodplatform indstilles på samme måde.



5.16.2 Indstilling af fodpladens vinkel



- Unbrakonøgle på 5/32" (4 mm)



1. Klap fodpladerne op for at få adgang til indstillingsskruerne (1).
2. Juster indstillingsskruerne med unbrakonøglen.
3. Klap fodpladen ned igen.

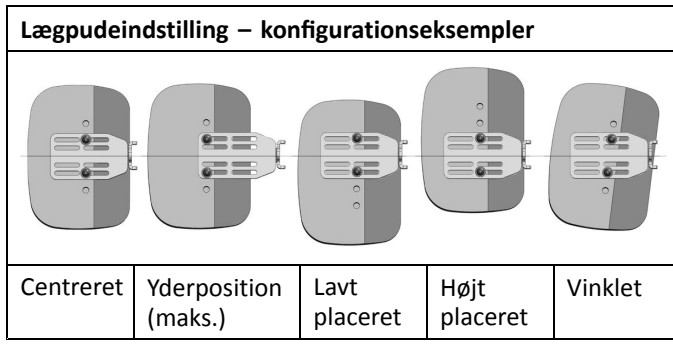
5.16.3 Indstilling af lægpudens højde og bredde



Risiko for beskadigelse af el-køretøjet

- Efter ændring af lægpudernes konfiguration skal det sikres, at lægpuderne hverken rører ved svinghjulene eller ved sædepladen, når benstøttevinklen justeres.

Lægpuder kan indstilles uafhængigt af deres respektive monteringsbeslag ved hjælp af monteringskruerne på lægpudernes bagside. Lægpuders dybde, højde og vinkel kan indstilles på en række forskellige måder. De uafhængige pudeindstillingsanordninger sikrer optimal placering og komfort for slutbrugeren (se nedenstående konfigurationseksempler).



- 4 mm unbrakonøgle

1. Buk lægpuden fremover for at få adgang til boltene.
2. Løsn boltene (skru dem om nødvendigt ud).
3. Indstil lægpuden til den ønskede højde og bredde.
4. Spænd boltene igen.
5. Buk lægpuden tilbage igen.

5.17 Standard 80° benstøtte

5.17.1 Drejning og/eller afmontering af benstøtter (standard 80° benstøtte)

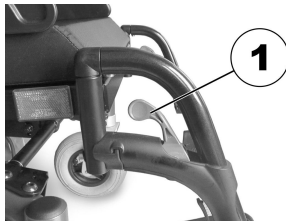


Fig. 5-58

Det lille udløserhåndtag findes i den øverste del af benstøtten (1). Når benstøtten frigives, kan den drejes indad eller udad for at lette adgangen og også fjernes helt.



Fig. 5-59

1. Skub udløserhåndtaget indad eller udad.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Træk opad for at fjerne komponenten.

5.17.2 Indstilling af længde (standard 80° benstøtte)



- 5 mm unbrakonøgle



Fig. 5-60

1. Løsn skruen (1).

 Fjern ikke skruen (1).

2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.18 Manuel højdeindstillelig benstøtte

5.18.1 Drejning og/eller fjernelse af benstøtter (manuel højdeindstilling)

Oplåsningsknappen er placeret på den øverste del af benstøtterne. Når benstøtten er ulåst, kan den drejes indad eller udad for at gøre det lettere at sætte sig, eller den kan fjernes helt.

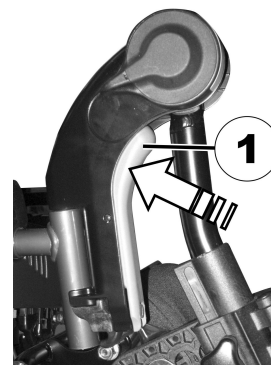


Fig. 5-61

1. Tryk på låseknappen (1), og fjern benstøtterne ved at trække dem opad.

5.18.2 Indstilling af benstøttes vinkel (manuel højdeindstilling)



FORSIGTIG!

Risiko for klemning

– Stik aldrig hånden ind i benstøttens drejgeområde.



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

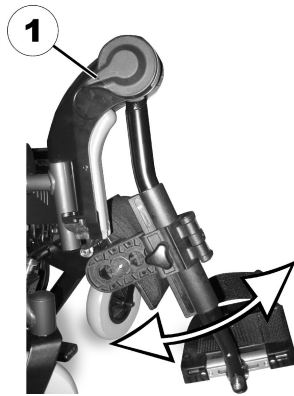


Fig. 5-62

1. Tryk frigørelseshåndtaget (1) ned.
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Slip frigørelseshåndtaget. Benstøtten fastgøres.

5.18.3 Indstilling af benstøttes længde (manuel højdeindstilling)



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle

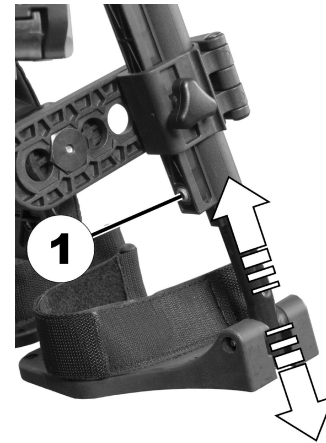


Fig. 5-63

1. Løsn skruen (1).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd skruen.

5.18.4 Indstilling af lægpudes dybde (manuel højdeindstilling)

Lægpuden har fire mulige dybdeindstillinger.



- 4 mm unbrakonøgle

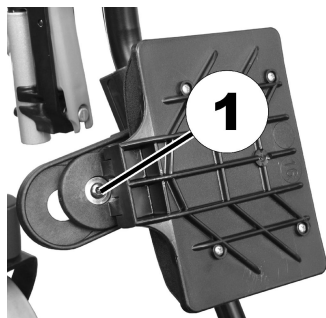


Fig. 5-64

1. Drej lægpuden fremad.
2. Løsn og fjern skruen (1).
3. Placer møtrikken i den anden side til den ønskede dybde.
4. Juster lægpuden, så den svarer til dybden på møtrikken. Isæt skruen igen, og spænd den.

5.18.5 Indstilling af lægpudes højde (manuel højdeindstilling)

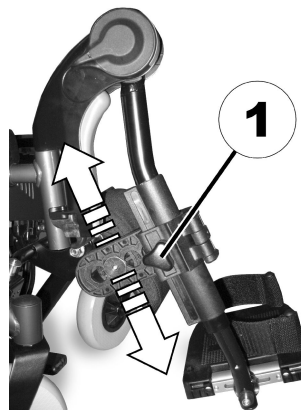


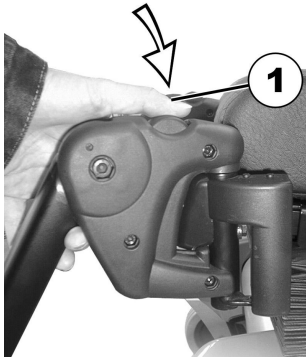
Fig. 5-65

1. Løsn fingerskruen (1).
2. Indstil komponenten i den ønskede position.
3. Spænd fingerskruen.

5.19 Vari-F-fodstøtte

5.19.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesnappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

5.19.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

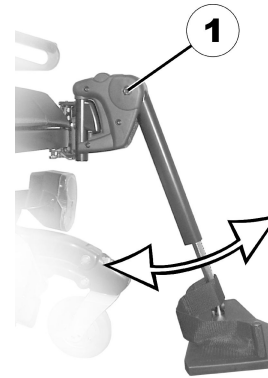
Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 6 mm unbrakonøgle

1.



- Løsn skruen (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruen igen.

5.19.3 Indstilling af fodstøttens endestop



- 6 mm unbrakonøgle
- 10 mm gaffelnøgle

1.

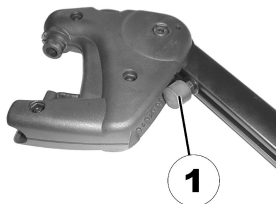


Fig. 5-66

Fodstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (1).

2.

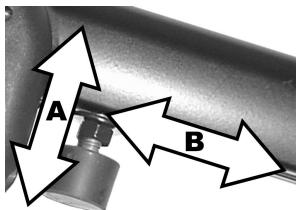


Fig. 5-67

Gummibufferen kan skrues ud eller ind (A), eller den kan forskydes opad eller nedad (B).

3.

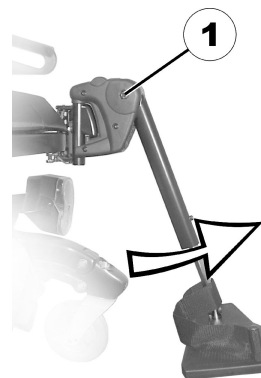


Fig. 5-68

Løsn skruen (1) med unbraconøglen, og sving fodstøtten opad, så du kan komme til gummibufferen.

4.



Fig. 5-69

Løsn kontramøtrikken (1) med gaffelnøglen.

5.

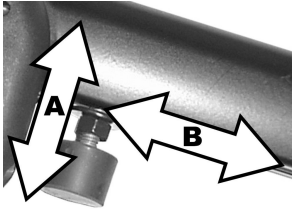


Fig. 5-70

Placér gummibufferen i den ønskede position.

6. Spænd kontramøtrikken igen.

7.

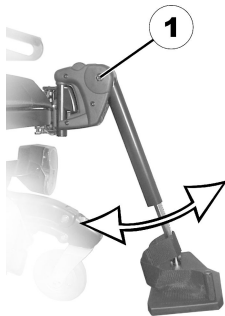


Fig. 5-71

Placér fodstøtten i den ønskede position.

8. Spænd skruen igen.

5.19.4 Indstilling af benstøttens længde



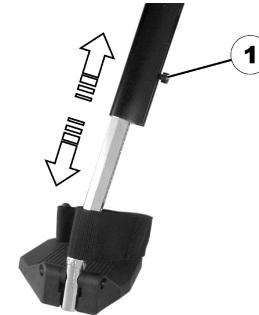
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.20 Vari-A-benstøtte

5.20.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort,

kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesnappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

5.20.2 Indstilling af vinkel

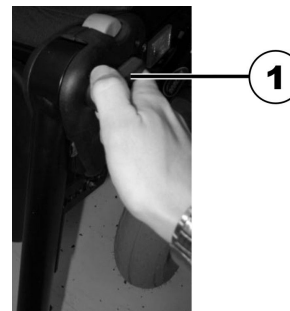


FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

1.



Løsn klemgrebet (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

2.



Slå på grebet for at løsne låsemekanismen.

3.



Indstil den ønskede vinkel.

4.



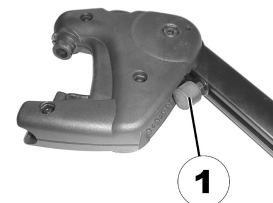
Drej grebet med uret for at spænde det.

5.20.3 Indstilling af benstøttens endestop



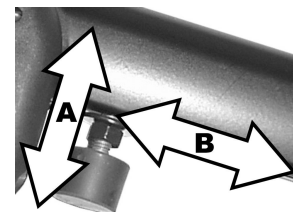
- 10 mm gaffelnøgle

1.



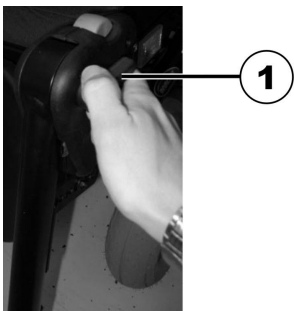
Benstøttens yderposition bestemmes af en gummibuffer (A).

2.



Gummibufferen kan skrues ind eller ud (A) eller forskydes opad eller nedad (B).

3.



Løsn låseknappen (1) ved at dreje mindst én omgang mod uret.

4.



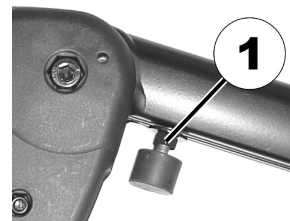
Slå på knappen for at løsne låsemekanismen.

5.



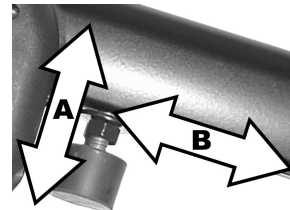
Drej benstøtten opad for at nå gummibufferen.

6.



Løsn kontramøtrikken med gaffelnøglen (1).

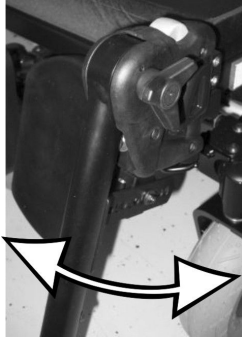
7.



Anbring gummibufferen i den ønskede position.

8. Stram kontramøtrikken igen.

9.



Anbring benstøtten i den ønskede position.

10. Spænd klemgrebet igen.

5.20.4 Indstilling af benstøttens længde



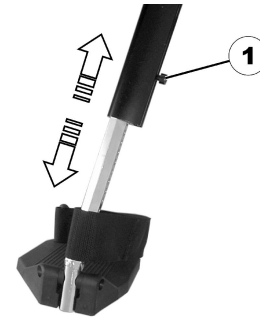
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



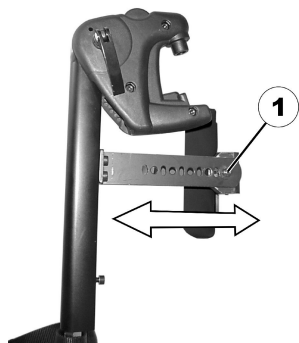
1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.20.5 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle

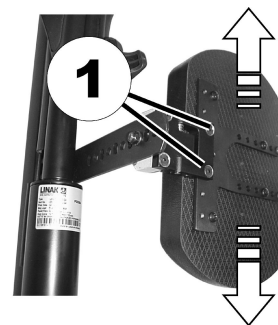


1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.20.6 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

5.20.7 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

- 1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

- 2.



Frigør benstøtten, og og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

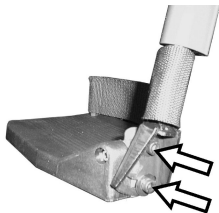


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.20.8 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøggle

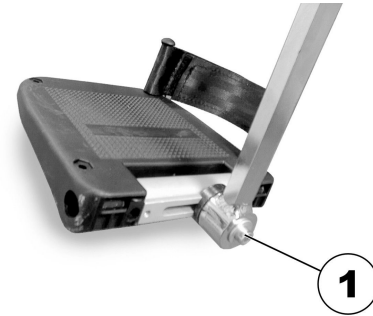


1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.20.9 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøggle

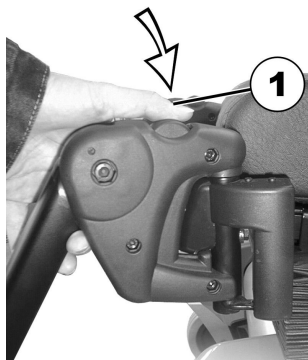


1. Løsn fodpladens låseskrue (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.21 ADM-benstøtte

5.21.1 Svinge fodstøtten/benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af fodstøtten/benstøtten. Når fodstøtten/benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesnappen (1), og sving fodstøtten/benstøtten udad.
2. Løft fodstøtten/benstøtten op og af.

5.21.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst

– Tag ikke fat i benstøttens drejeområde.



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

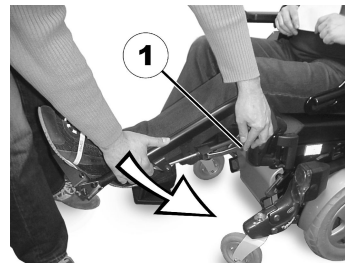
– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

Løfte



1. Træk benstøtten op, indtil den ønskede vinkel er nået.

Sænke



1. Hold fast i benstøtten i nærheden af fodpladen, træk i stillegrebet i siden (1), og sænk langsomt benstøtten ned.

5.21.3 Indstilling af benstøttens længde



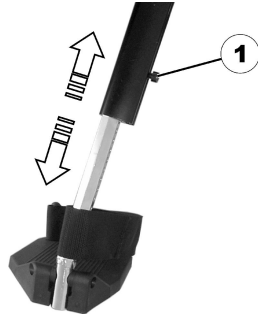
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.21.4 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle



1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.21.5 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

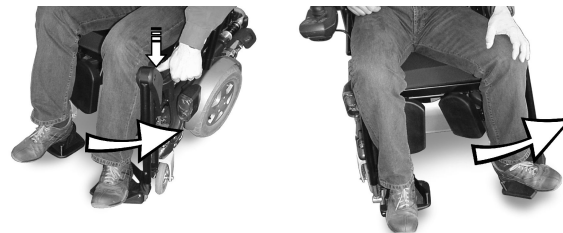
5.21.6 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

2.



Frigør benstøtten, og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

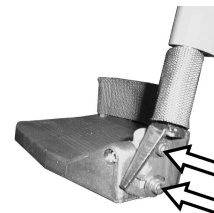


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.21.7 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.21.8 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle

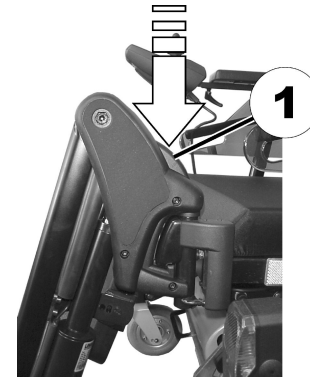


1. Løsn fodpladens låseskrue (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.22 Elektriske løftbare benstøtter (ADE-benstøtter)

5.22.1 Svinge benstøtten udad og/eller tage den af

Den lille frigørelsesknap befinder sig på den øverste del af benstøtten. Når benstøtten er frigjort, kan den svinges indad eller udad ved indstigning, og den kan tages helt af.



1. Tryk på frigørelsesknappen (1), og sving benstøtten udad.
2. Løft benstøtten op og af.

5.22.2 Indstilling af vinkel



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst

- Tag ikke fat i benstøttens drejeområde.



FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

- Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.

Den elektrisk indstillelige benstøtte aktiveres på styreboksen. Se den separate brugsanvisning til styreboksen.

5.22.3 Indstilling af benstøttens længde



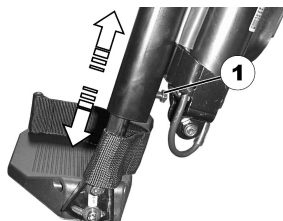
FORSIGTIG!

Risiko for tilskadekomst på grund af forkert indstilling af fod- og benstøtterne

– Før og under hver kørsel skal det ubetinget kontrolleres at benstøtter ikke berører hverken styrehjul eller gulvet.



- 10 mm gaffelnøgle



1. Løsn skruen (1) med skruenøglen.
2. Indstil den ønskede længde.
3. Spænd skruen igen.

5.22.4 Indstilling af lægpladens dybde

Lægpladens dybde kan indstilles vha. holdepladen. Hulkombinationerne på holdepladen giver mulighed for 5 forskellige dybdeindstillinger.



- 10 mm gaffelnøgle

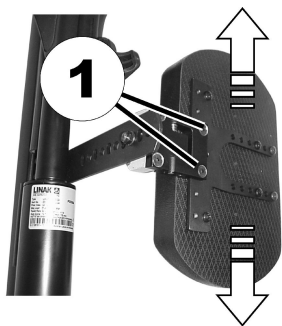


1. Løsn møtrikken (1) med gaffelnøglen, og tag den af.
2. Indstil den ønskede dybde. Vær opmærksom på, at de runde huller er beregnet til lægpladens holdeskruer, og de aflange huller til metalstiften uden gevind.
3. Skru møtrikken på igen, og spænd den.

5.22.5 Indstilling af lægpladens højde



- 4 mm unbrakonøgle



1. Løsn skruerne (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede position.
3. Spænd skruerne igen.

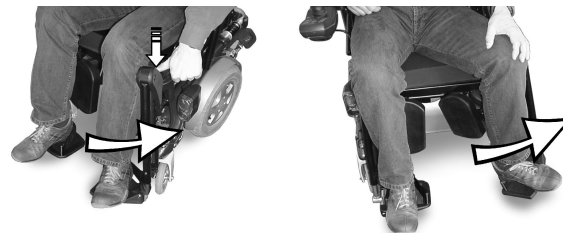
5.22.6 Frigøre lægpladen og svinge den bagud ved udstigning

1.



Tryk lægpladen lige nedad.
Lægpladen er frigjort.

2.



Frigør benstøtten, og sving den udad.
Lægpladen svinger af sig selv bagud.

3.

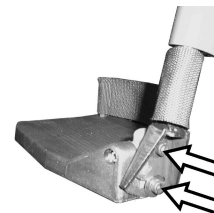


Løft benet over hælremmen, og sæt det ned på jorden.

5.22.7 Indstilling af den vinkelindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn de to låseskruer til fodpladen med unbrakonøglen.
2. Indstil den ønskede vinkel.
3. Spænd skruerne igen.

5.22.8 Indstilling af den vinkel- og dybdeindstillelige fodplade



- 5 mm unbrakonøgle



1. Løsn fodpladens låseskrue (1) med unbrakonøglen.
2. Indstil fodpladen i den ønskede vinkel eller dybde.
3. Spænd skruen igen.

5.23 Konverteringstabel – fra britisk standard til metrisk system

Du kan bruge denne tabel som en rettesnor for at finde den rette værktøjsstørrelse.

BRITISK	METRISK
tommer	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281

BRITISK	METRISK
tommer	mm
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688

BRITISK	METRISK
tommer	mm
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Brug

6.1 Kørsel



Den maksimale belastning, som nævnes i de tekniske data, fortæller kun, at systemet i alt er konstrueret til denne vægt. Men det betyder ikke, at man uden videre kan sætte en person med denne kropsvægt i el-køretøjet. Her er det nødvendigt at tage hensyn til kropsproportionerne, som f.eks. højde, vægtfordeling, maveomfang, ben- og lægomfang og sædedybde. Disse faktorer har stærk indflydelse på køreegenskaberne som vippestabilitet og vejgreb. Det er specielt vigtigt at overholde de tilladte akselbelastninger (se kapitel 11 *Tekniske Data, side 114*)! Det kan være nødvendigt at foretage tilpasninger i sædesystemet.

6.2 Før der køres for første gang

Før du kører din første tur, skal du gøre dig fortrolig med betjeningen af el-køretøjet og med alle betjeningsselementer. Tag dig god tid til at teste alle funktioner og køretilstande.



Hvis der er monteret et hoftebælte, skal det sikres, at den er indstillet korrekt, og at den altid bruges, når el-køretøjet anvendes.

Behagelig siddeposition = sikker kørsel

Før hver tur skal du kontrollere, at:

- Du nemt kan nå alle betjeningsselementer.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet til den afstand, du agter at køre.

- Hoftebæltet (hvis det er monteret) er i perfekt stand.
- Førerspejlet (hvis det er monteret) er justeret, så du altid kan se bagud uden at skulle læne dig fremad eller skifte siddeposition.

6.3 Række, læne og bøje forover



Mange aktiviteter kræver, at el-køretøjetsbruger rækker ud, bøjer sig eller stiger ind og ud af el-køretøjet. Disse bevægelser kan bevirke en ændring af el-køretøjets normale balance, tyngdepunkt og vægtfordeling. For at bestemme og etablere dine specielle sikkerhedsgrænser kan du øve dig i at bøje dig, række ud og stige ind og ud af el-køretøjet i forskellige kombinationer sammen med en uddannet behandler, før du aktivt tager el-køretøjet i brug.

**ADVARSEL!****Risiko for alvorlig kvæstelse eller beskadigelse**

Forkert placering, når brugeren læner eller bøjer sig forover, kan bevirke, at el-køretøjet tipper fremad, hvilket kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse.

- For at sikre, at dit el-køretøj er stabil og fungerer korrekt, er det vigtigt, at du altid holder den rigtige balance. Dit el-køretøj er bygget til at blive stående stabilt under almindelige daglige aktiviteter, så længe du IKKE flytter dig ud over tyngdepunktet. Læn dig IKKE længere fremad i el-køretøjet end længden af armlænene.
- Forsøg IKKE at nå genstande, hvis du skal bevæge dig fremad i sædet for at nå dem, og forsøg IKKE at samle dem op fra gulvet ved at række ned imellem knæene.

1. Lås motorlåsene, og sluk for strømmen, før du rækker, læner eller bøjer dig forover (kun så langt, som din arm rækker, uden at du ændrer din siddestilling).
2. Stil svinghjulene sådan, at de vender væk fra drivhjulene.
3. Lås hjullåse/motorlåse/koblinger.

6.4 Stræk og bøjning bagud**ADVARSEL!****Risiko for personskade**

Hvis du læner dig helt tilbage ud over oversiden af ryglænet, ændres dit tyngdepunkt, og der er risiko for, at du vælter og kan komme til skade.


- Det er vigtigt for din sikkerhed, at du sidder rigtigt. Læn dig ALDRIG helt tilbage ud over oversiden af ryglænet.

1. Anbring el-køretøjet så tæt ved den ønskede genstand som muligt.
2. Stil svinghjulene sådan, at de vender væk fra drivhjulene, så der dannes en så lang hjulbase som muligt.
3. Lås motorlåsene, og sluk for strømmen.
4. Stræk dig kun så langt bagud, som din arm rækker, uden at du ændrer siddestilling.

6.5 Sådan kommer du ind og ud af el-køretøjet

- Armlænet skal fjernes eller svinges op, så det er muligt at komme ind eller ud af el-køretøjet fra siden.

6.5.1 Afmontering af standardarmlæn ved sideværts forflytning

 Dette kapitel handler om standardarmlæn. Du kan finde flere oplysninger om andre armlæn i brugsanvisningen for sædesystemet.

Afhængigt af hvilken version der er tale om, fastgøres armlænet med en af disse fastgørelsesmuligheder:

- Spændegreb
- Fingerskrue
- Låsestift
- Låseskrue

Grafikken nedenfor viser et eksempel.

Afhængigt af hvilken side styreboksen er installeret på, skal du frakoble styrebokskablet, før du fjerner armlænet.

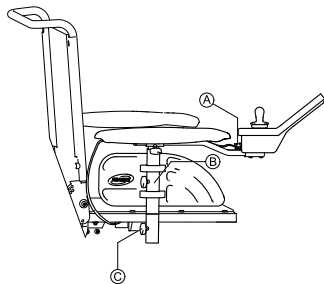


Fig. 6-1

1. Træk stikket **A** på styrebokskablet ud for at frakoble styreboksen.
2. Fjern om nødvendigt styrebokskablet fra klemmen **B**.
3. Løsn fastgørelseselementet **C**.
4. Tag armlænet ud af holderen.

6.5.2 Oplysninger om, hvordan du kommer ind og ud af el-køretøjet



Fig. 6-2



ADVARSEL!

Risiko for alvorlige kvæstelser eller skader

Forkerte flytteteknikker kan medføre alvorlig kvæstelse eller beskadigelse

- Kontakt en behandler for at få oplysning om korrekte flytteteknikker til den pågældende bruger og kørestolstype, før du forsøger at flytte en bruger.
- Følg nedenstående anvisninger.



Hvis du ikke har kræfter nok, bør du bede andre om hjælp. Brug eventuelt et glidebræt.

Sådan kommer du ind i el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt. Dette skal eventuelt foretages af en ledsager.
2. Anbring svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid for el-køretøjet.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.

5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads i el-køretøjet.

Sådan kommer du ud af el-køretøjet:

1. Anbring dit el-køretøj så tæt ved dit sæde som muligt.
2. Anbring svinghjulene parallelt med drivhjulene for at forbedre stabiliteten under flytningen.
3. Sluk altid for el-køretøjet.
4. Lås altid både motorlåse/koblinger og eventuelle frihjulsnav for at forhindre, at hjulene kan bevæge sig.
5. Afhængigt af armlænstypen på dit el-køretøj skal armlænet afmonteres eller svinges op.
6. Lad dig nu glide på plads på det nye sæde.

6.5.3 Drej sædet for at komme ind og ud

Hvis du foretrækker at komme ind og ud af dit el-køretøj fra forsiden af sædet, kan du dreje sædet, så det er nemmere at komme ind og ud.



FORSIGTIG!

Der er risiko for personskade og beskadigelse af el-køretøjet, hvis sædet ikke peger lige frem i kørselsretningen under kørslen

Du kan dreje sædet 360°. El-køretøjet kan flytte sig utilsigtet, hvis du f.eks. vender bagud og skubber styreboksen fremad.

– Når du drejer sædet tilbage for at køre, skal du sørge for, at forsiden peger lige frem i kørselsretningen. Se 3.5 *Vigtige komponenter*, side 24.

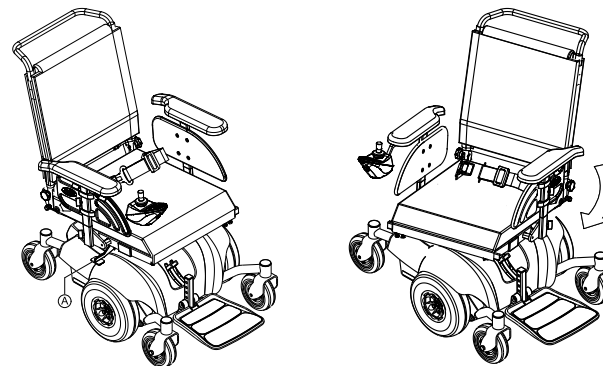


FORSIGTIG!

Der er risiko for beskadigelse af el-køretøjet, hvis sædet kun drejes i en retning

Hvis du kun drejer sædet i én retning, bliver ledningen til styreboksen viklet omkring sæderøret og kan gå i stykker.

– Drej altid sædet tilbage i den modsatte retning.



1. Løft udløserhåndtaget **A** op.
2. Drej sædet til siden.
Udløserhåndtaget går automatisk på plads efter 90°.

6.6 Om at komme over forhindringer

6.6.1 "SureStep"-systemet

Dette el-køretøj er udstyret med "SureStep"-teknologi. Ved forcering af forhindringer trækkes svinghjulene ind og løftes. De kører ud og sænkes ned, når der køres nedad.

6.6.2 Maks. forhindringshøjde

Du kan finde oplysninger om den maksimale forhindringshøjde i kapitlet med titlen *11 Tekniske Data, side 116*

6.6.3 Sikkerhedsoplysninger ved forcering af forhindringer



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Forhindringer må aldrig forceres i en ujævn vinkel, men kun ved 90 grader som vist nedenfor.
- Udvis forsigtighed, når der forceres forhindringer, som efterfølges af en skråning. Hvis du er i tvivl om, hvorvidt skråningen er for stejl eller ej, skal du køre væk fra forhindringen og om muligt forsøge at finde et andet sted at køre op.
- Forcéér aldrig forhindringer på et ujævnt og/eller løst underlag.
- Køør aldrig med for lavt dæktryk.
- Sæt ryglænet i oprejst position, før du kører op ad en forhindring.



FORSIGTIG!

Der er risiko for at falde ud af el-køretøjet og beskadige el-køretøjet, f.eks. i form af ødelagte svinghjul

- Køør aldrig hen til forhindringer, som er højere end den maksimale forhindringshøjde, der kan forceres.
- Lad aldrig fodstøtten/benstøtten røre ved underlaget, når der køres ned ad en forhindring.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt det er muligt at forcere en forhindring eller ej, skal du køre væk fra forhindringen og om muligt finde et andet sted at køre op.

6.6.4 Den rigtige måde at forcere forhindringer på



Følgende anvisninger til, hvordan man forcerer forhindringer, gælder også for ledsagere, hvis el-køretøjet er udstyret med et ledsagerstyremodul.

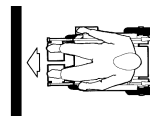


Fig. 6-3 Rigtigt



Fig. 6-4 Forkert

Opkørsel

1. Køør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Afhængigt af hjultrækkets type skal du standse i en af følgende positioner:
 - a. Centerdrevne el-køretøjer: 5-10 cm før forhindringen.
 - b. Alle andre typer: ca. 30-50 cm før forhindringen.

3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i kørselsretningen og i en ret vinkel i forhold til forhindringen.
4. Kør langsomt, og hold en jævn hastighed, indtil drivhjulene også har forceret forhindringen.

Opkørsel på forhindringer med trædepedal til forcering af kantsten

1. Kør langsomt hen til forhindringen eller kantstenen frontalt og i en ret vinkel.
2. Stands i følgende position: 30-50 cm før forhindringen.
3. Kontrollér forhjulenes position. De skal pege i kørselsretningen og i en ret vinkel i forhold til forhindringen.
4. Nærm dig med fuld hastighed, indtil trædepedalen til forcering af kantsten får kontakt med forhindringen. Fremdriften vil løfte begge forhjul over forhindringen.
5. Hold en jævn hastighed, indtil drivhjulene også er kørt over forhindringen.

Nedkørsel

Fremgangsmåden ved nedkørsel er den samme som ved opkørsel med den forskel, at du ikke behøver at standse, før du begynder nedkørslen.

1. Kør ned ad forhindringen med medium hastighed.



Hvis der køres for langsomt ned ad en forhindring, kan antitipperne komme til at sidde fast og løfte drivhjulene op fra jorden. Herefter vil det ikke længere være muligt at betjene el-køretøjet.

6.7 Kørsel op og ned ad skråninger

For oplysninger om den maksimale sikre hældning henvises til *11 Tekniske Data, side 116*



FORSIGTIG!

Risiko for at tippe over

- Kør aldrig ned ad bakke med mere end maks. 2/3 af tophastigheden. Undgå pludselige retningsskift eller bratte opbremsninger, når du kører på skråninger.
- Sæt altid ryglænet på sædet eller sædekippet (hvis der er mulighed for at justere sædekippet) i oprejst position, før der køres op ad skråninger. Vi anbefaler, at ryglæn eller sædekippet lænes let bagud, før der køres ned ad skråninger.
- Sænk altid sædehejset (hvis det er monteret) til den laveste position, før der køres op eller ned ad en skrånning.
- Forsøg aldrig at køre op ad eller ned ad en skrånning, hvis underlaget er glat, ellert hvis der er risiko for at skride ud (f.eks. på et vådt fortovej, is osv.).
- Forsøg ikke at komme ud af el-køretøjet, når du befinder dig på en hældning eller en skrånning.
- Kør altid ligeud i vejens eller stiens retning – kør aldrig i zigzag.
- Forsøg aldrig at vende rundt på en hældning eller en skrånning.



FORSIGTIG!

Bremseafstanden er meget længere på en skråning nedad, end den er på jævnt terræn
 – Kør aldrig ned ad en skråning, der er stejlere end den klassificerede hældning (se 11 Tekniske Data, side 114).

6.8 Anvendelse på offentlige veje

Hvis du vil anvende el-køretøjet på offentlige veje, og det kræves i din nationale lovgivning, at der er lys på, skal el-køretøjet være udstyret med et passende lyssystem.

Kontakt Invacare-leverandøren i tilfælde af spørgsmål.

6.9 Skubning af el-køretøjet i friløbsindstilling

Motorerne på el-køretøjet er udstyret med automatiske bremsesystemer, som forhindrer, at el-køretøjet kan begynde at rulle og komme ud af kontrol, når styreboksen er slukket. Når el-køretøjet skubbes manuelt under friløb, skal de magnetiske bremsesystemer være deaktiveret.



Det kan kræve større fysisk kraft end forventet at skubbe el-køretøjet med hånden (over 100 N). Den nødvendige kraft overholder dog stadig kravene i ISO 7176-14.



Den tiltænkte brug af friløbsindstillingen er at styre el-køretøjet over korte afstande. Skubbehåndtagene eller skubbebjørnerne understøtter denne funktion, men vær opmærksom på, at det kan være besværligt for ledsageren at få plads til sine fødder bag den bageste del af el-køretøjet.

6.9.1 Frakobling af motorer



FORSIGTIG!

Risiko for at el-køretøjet kører væk

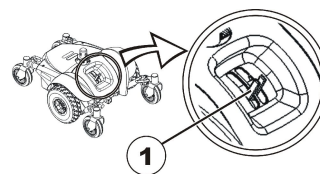
– Når motorerne er frakoblet (til skubning under friløb), er de elektromagnetiske motorbremsesystemer deaktiveret. Når el-køretøjet er parkeret, SKAL håndtagene til tilkobling og frakobling af motorerne være låst sikkert i positionen "DRIVE" (elektromagnetiske motorbremsesystemer aktiveret).



Motorerne må kun kobles fra af en ledsager, ikke af brugeren selv.

Derved sikres, at motorerne kun kobles fra, når der er en ledsager til stede, der kan sikre, at el-køretøjet ikke bevæger sig utilsigtet.

Håndtagene til frakobling af motorerne er placeret på den enkelte motor.



Frakobling af motoren:

1. Sluk styreboksen.
2. Skub tilkoblingshåndtaget (1) ned. Motoren er frakoblet.

Tilkobling af motoren:

1. Træk tilkoblingshåndtaget (1) op.
Motoren er nu tilkoblet.

7 Styresystem

7.1 Kontrolbeskyttelsessystem

Kørestolens kontrolsystem er udstyret med en overbelastningsbeskyttelse.

Hvis motoren udsættes for stor overbelastning i længere tid (f.eks. ved kørsel op ad stejle stigninger), og især hvis den omgivende temperatur samtidig er høj, kan kontrolsystemet blive overophedet. I så fald reduceres kørestolens ydeevne gradvist, indtil den står helt stille. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde for strømmen igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen. Det kan dog tage op til fem minutter, indtil kontrolsystemet er kølet tilstrækkeligt af til, at motoren kan komme op på fuld ydeevne igen.

Hvis motoren går i stå på grund af en uoverstigelig forhindring, f.eks. en kantsten eller lignende, som er for høj, og brugeren forsøger at køre imod denne forhindring i mere end 20 sekunder, slukker kontrolsystemet automatisk for at forhindre motorene i at blive beskadiget. Statusvisningen viser en tilsvarende fejlkode (se brugsanvisningen til styreboksen). Ved at slukke og derefter tænde igen kan man fjerne fejlkoden og tænde kontrolsystemet igen.



En defekt hovedsikring må kun udskiftes, når hele kontrolsystemet er blevet kontrolleret. Udskiftningen skal foretages af en Invacare-specialleverandør. Du finder oplysninger om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 116*

7.2 Batterier

El-køretøjets strømforsyning varetages af to 12 V batterier. Batterierne er vedligeholdelsesfri og skal blot oplades regelmæssigt.

I det følgende finder du oplysninger om, hvordan batterier oplades, håndteres, transporteres, opbevares, vedligeholdes og anvendes.

7.2.1 Generelle oplysninger om opladning

Nye batterier skal altid oplades fuldt én gang før første ibrugtagning. Nye batterier vil have deres fulde kapacitet efter at have gennemgået ca. 10-20 opladningscyklusser (indkøringsperiode). Denne indkøringsperiode er nødvendig for at aktivere batteriet helt og opnå maksimal ydeevne og lang levetid. Derfor kan den indledende rækkevidde og køretid for el-køretøjet øges efter brug.

Gel/AGM-blysyrebatterierne har ikke nogen hukommelseffekt som NiCd-batterier.

7.2.2 Generelle anvisninger for opladning

Følg anvisningerne herunder for at sikre sikker brug og lang levetid for batterierne:

- Oplad i 18 timer før første brug.
- Vi anbefaler, at batterierne oplades dagligt efter hver afladning, selv efter delvis afladning, samt hver nat i løbet af natten. Afhængigt af afladningsniveauet kan det tage op til 12 timer, før batterierne er fuldt opladet igen.
- Når batteriindikatoren har nået det røde LED-interval, skal batterierne oplades i mindst 16 timer, uden at tage hensyn til, at opladningen viser fuld!

- Forsøg at foretage en 24-timers opladning en gang om ugen for at sikre dig, at begge batterier er fuldt opladet.
- Undlad at tænde og slukke for batterierne ved lav opladningsstatus uden jævnlige genoplade dem helt.
- Batterierne må ikke oplades under ekstreme temperaturer. Høje temperaturer over 30 °C og lave temperaturer under 10 °C anbefales ikke til opladning.
- Brug kun opladningsanordninger i klasse 2. Denne klasse af opladere kan efterlades uden opsyn under opladningen. Alle opladningsanordninger, der leveres af Invacare, overholder disse krav.
- Batterierne kan ikke overoplades, hvis du benytter den oplader, der blev leveret sammen med el-køretøjet, eller en oplader, der er godkendt af Invacare.
- Beskyt opladeren mod varmekilder som f. eks. varmeapparater og direkte sollys. Hvis batteriopladeren overopheder, reduceres opladningsstrømmen, og opladningsprocessen forsinkes.

7.2.3 Opladning af batterier

Se brugsanvisningerne til styreboksen og batteriopladeren vedrørende placeringen af opladningsstikket og yderligere oplysninger om opladning af batterierne.



ADVARSEL!
Risiko for eksplosion og ødelæggelse af batterierne, hvis der bruges en forkert batterioplader

- Brug altid kun den batterioplader, der leveres sammen med el-køretøjet, eller en oplader, der er godkendt af Invacare.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af batteriopladeren, hvis den bliver våd

- Beskyt batteriopladeren mod vand.
- Foretag altid opladningen i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Risiko for kortslutning og elektrisk stød, hvis batteriopladeren er blevet beskadiget

- Brug ikke batteriopladeren, hvis den har været tabt på jorden eller beskadiget.



ADVARSEL!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af batterierne

- Forsøg ALDRIG at genoplade batterierne ved at tilslutte kabler direkte til batteriklemmerne.



ADVARSEL!

Risiko for brand og elektrisk stød, hvis der anvendes et beskadiget forlænger kabel

- Brug kun et forlænger kabel, hvis det er absolut nødvendigt. Hvis det er nødvendigt at bruge et forlænger kabel, skal det sikres, at det er i god stand.



ADVARSEL!

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet anvendes under opladningen

- Forsøg IKKE at genoplade batterierne, samtidig med at el-køretøjet er i brug.
- Sid IKKE i el-køretøjet, mens batterierne oplades.

1. Sluk el-køretøjet.
2. Slut batteriopladeren til opladerstikket.
3. Slut batteriopladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Sådan frakobles el-køretøjet efter opladning

1. Når opladningen er fuldført, skal du først tage batteriopladeren ud af strømforsyningen og derefter tage stikket ud af styreboksen.

7.2.5 Opbevaring og vedligeholdelse

Følg nedenstående vejledning for sikker brug og lang batterilevetid:

- Opbevar altid batterierne fuldt opladet.
- Efterlad ikke batterierne med lav opladning i længere perioder. Afladene batterier skal oplades så hurtigt som muligt.
- Hvis dit el-køretøj ikke anvendes i en længere periode (mere end to uger), skal batterierne oplades mindst én gang om måneden for at opretholde fuld opladning, og batterierne skal altid oplades før brug.
- Undgå ekstrem varme og kulde ved opbevaring. Vi anbefaler, at batterier opbevares ved en temperatur på 15 °C.

- Gel- og AGM-batterier er vedligeholdelsesfrie. Eventuelle driftsproblemer skal håndteres af en kvalificeret tekniker.

7.2.6 Anvisninger for brug af batterierne



FORSIGTIG!

Risiko for beskadigelse af batterierne.

- Undgå fuldstændig dybdeafledning, og lad aldrig batterierne blive helt flade.

- Hold øje med batteriopladningsindikatoren! Oplad batterierne, når batteriopladningsindikatoren viser, at batteriopladningen er lav.
Hvor hurtigt batterierne aflades, afhænger af mange forskellige omstændigheder som f.eks. den omgivende temperatur, vejbelægningens tilstand, dæktrykket, vægten af brugeren, køremåden og brugen af et eventuelt monteret lyssystem.
- Prøv altid at få opladet batterierne, før du når det røde indikatorområde.
De sidste 3 LED-indikatorer (to røde og en orange) betyder, at der er en restkapacitet på ca. 15 %.
- Ved kørsel med blinkende røde LED-indikatorer udsættes batteriet for en ekstrem belastning, og det bør undgås under normale omstændigheder.
- Når der kun er én rød LED-indikator, der blinker, aktiveres batterisikkerhedsfunktionen. Fra dette tidspunkt reduceres hastigheden og accelerationen kraftigt. Det giver dig mulighed for langsomt at bringe dit el-køretøj ud af en farlig situation, før powermodulet kobler helt ud. Dette er dybdeafledning, hvilket bør undgås.

- Vær opmærksom på, at den nominelle batterikapacitet begynder at aftage ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis er kapaciteten ved -10 °C reduceret til ca. 50 % af den nominelle batterikapacitet.
- For at undgå beskadigelse af batterierne skal man sørge for, at de aldrig aflades fuldstændigt. Kør ikke med batterier, der er kraftigt afladet, hvis det ikke er absolut nødvendigt, da det belaster batterierne voldsomt og forkorter deres forventede levetid.
- Jo tidligere du genoplader batterierne, desto længere levetid har de.
- Dybden af afladningen påvirker levetiden. Jo hårdere et batteri skal arbejde, desto kortere er dets forventede levetid.

Eksempler:

- En dybdeafledning belaster lige så meget som 6 normale cyklusser (grøn/orange indikator slukket).
- Batteriets levetid er ca. 300 cyklusser ved 80 % afladning (første 7 indikatorer slukket), eller ca. 3000 cyklusser ved 10 % afladning (én indikator slukket).



Antallet af LED-indikatorer kan variere alt efter typen af styreboks.

- Ved normal drift bør batteriet aflades én gang om måneden, indtil alle grønne og orange LED-indikatorer er slukket. Dette skal gøres i løbet af én dag. Bagefter er det nødvendigt med 16 timers opladning for at bringe batteriet tilbage til dets oprindelige tilstand.

7.2.7 Transport af batterier

Batterierne, der leveres sammen med el-køretøjet, er ikke farligt gods. Denne klassificering er baseret på de tyske forordninger for vejtransport af farligt gods (GGVS)

og på IATA/DGR-forordningerne om transport af farligt gods med jernbane/fly. Batterier kan transporteres på vej og med tog og fly uden begrænsninger. Forskellige transportvirksomheder har dog retningslinjer, der eventuelt kan begrænse eller forbyde visse transportprocedurer. Rådfør dig med transportfirmaet i hvert enkelt tilfælde.

7.2.8 Generelle anvisninger for håndtering af batterierne

- Bland aldrig batterier fra forskellige producenter eller af forskellige typer, og brug ikke batterier, der ikke har samme datokoder.
- Bland aldrig gel- og AGM-batterier.
- Batterierne har nået afslutningen på deres levetid, når kørselsdistancen er markant mindre end normalt. Kontakt leverandøren eller serviceteknikeren for at få flere oplysninger.
- Få altid dine batterier installeret af en korrekt uddannet el-køretøjstekniker eller en person med den nødvendige viden. De har den nødvendige uddannelse og det rette værktøj til at udføre opgaven sikkert og korrekt.

7.2.9 Sådan håndteres beskadigede batterier korrekt



FORSIGTIG!

Korrosion og forbrændinger fra syrelækage, hvis batterierne beskadiges

– Fjern omgående tøj, som har fået syre på sig.

Efter kontakt med huden:

– Vask omgående det påvirkede område med rigelige mængder vand.

Efter kontakt med øjnene:

– Skyl omgående øjnene under rindende vand i flere minutter. Kontakt en læge.

- Bær altid sikkerhedsbriller og passende sikkerhedstøj ved håndtering af beskadigede batterier.
- Anbring beskadigede batterier i en syrerestistent beholder, efter de er blevet fjernet.
- Beskadigede batterier må kun transporteres i en passende syrerestistent beholder.
- Vask alle genstande, der har været i kontakt med syre, med rigelige mængder vand.

Korrekt bortskaffelse af døde eller beskadigede batterier

Døde eller beskadigede batterier kan leveres tilbage til din leverandør eller direkte til Invacare.

7.2.10 Anvend de korrekte batterier



FORSIGTIG!

Der er risiko for personskade og beskadigelse af batterierne, hvis der anvendes forkerte batterier.

– Brug kun batterier med en klemmekonfiguration som beskrevet nedenfor.

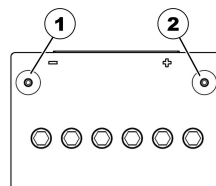


Fig. 7-1 Korrekt batteri

(1) NEGATIV klemme (-)

(2) PLUS-klemme (+)

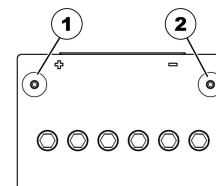


Fig. 7-2 Forkert batteri

(1) PLUS-klemme (+)

(2) NEGATIV klemme (-)



Brug kun batterier af samme type.

8 Transport

8.1 Transport — Generelle oplysninger



ADVARSEL!

Der er risiko for død eller alvorlig kvæstelse for brugeren af el-køretøjet og potentielt alle omkringstående, hvis et el-køretøj sikres ved hjælp af et 4-punkts-fastspændingssystem fra en tredjepartsleverandør, og el-køretøjets egenvægt overstiger den maskimale vægt, som fastspændingssystemet er godkendt til.

- Sørg for, at vægten af el-køretøjet ikke overstiger den vægt, som fastspændingssystemet er godkendt til. Se vejledningen fra producenten af fastspændingssystemet.
- Hvis du ikke ved, hvor meget dit el-køretøj vejer, skal du få køretøjet vejlet på en kalibreret vægt.

8.2 Flytning af el-køretøj til køretøjet



ADVARSEL!

Der er risiko for, at el-køretøjet tipper, hvis det overflyttes til et køretøj, mens brugeren stadig sidder i el-køretøjet

- Overflyt el-køretøjet uden fører, hvis det er muligt.
- Hvis et el-køretøj med bruger skal overflyttes til et køretøj via af en rampe, skal det sikres, at rampen ikke har hældning mere end den anviste.
- Hvis et el-køretøj skal overflyttes til et køretøj via en rampe, der hældning mere end anvist, skal der bruges et spil. En ledsager kan overvåge og hjælpe med flytningen fra en sikker position.
- Alternativt kan der anvendes en lift med platform.
- Sørg for, at den samlede vægt af el-køretøjet med bruger ikke overstiger den maksimale tilladte totalvægt for rampen eller liftet med platform.
- El-køretøjet skal altid overflyttes til et køretøj med ryglænet i opret stilling, sædehejsen sænket og sædetilt i opret stilling (se 6.7 *Kørsel op og ned ad skrånninger*, side 93).



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller skade på el-køretøjet og køretøjet

Risiko for, at el-køretøjet tipper eller udviser ukontrollerede bevægelser, hvis det overflyttes til et køretøj via en rampe, der hælder mere end anvist.

- Overflytning af el-køretøj til køretøj uden bruger.
- En ledsager kan hjælpe med overflytningen.
- Forvis dig om, at alle operatører helt forstår manualen til rampen og løfteplatformen.
- Sørg for, at løfteplatformen er egnet til dit el-køretøj.
- Brug kun de rette fastgørelsespunkter. Brug ikke aftagelige eller bevægelige dele på el-køretøjet som fastgørelsespunkter.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet.

Hvis el-køretøjet skal overflyttes til et køretøj via en lift, når styreboksen er slået til, er der risiko for, at el-køretøjet reagerer uforudsigeligt og falder af liften.

- Før el-køretøjet overflyttes via lift, skal der slukkes for produktet og enten skal buskablet tages ud af styreboksen eller batterierne skal fjernes fra systemet.

1. Kør eller skub el-køretøjet ind i transportkøretøjet via en egnet rampe.

8.3 Brug af el-køretøjet som bilsæde



Nedenstående afsnit gælder ikke for modeller eller konfigurationer, der ikke må bruges som bilsæde. Disse er identificeret ved følgende mærkat på el-køretøjet:



ADVARSEL!

Risiko for personskade

Sikkerhedsfastspændingsanordninger må kun bruges, når brugeren af kørestolen vejer 22 kg eller mere.

- Hvis brugerens vægt er under 22 kg, må kørestolen ikke bruges som bilsæde.

**FORSIGTIG!**

Risiko for personskade, hvis el-køretøjet ikke er fastgjort korrekt, når det bruges som bilsæde.

- Hvis det er muligt, bør brugeren stå ud af el-køretøjet og bruge bilsædet og de sikkerhedsseler, der følger med bilen.
- El-køretøjet skal altid fastgøres, så det vender i bilens køreretning.
- El-køretøjet skal altid sikres i henhold til brugsanvisningen fra producenten af el-køretøjet og fastgørelsessystemet.
- Husk altid at fjerne og sikre tilbehørsdele, der er fastgjort på el-køretøjet, f.eks. hagestyring eller bord.
- Hvis el-køretøjet er udstyret med et vinkelindstilleligt ryglæn, skal dette placeres i en oprejst position.
- Påmonterede hævede benstøtter skal sænkes helt ned.
- Hvis der er monteret et sædehejs, skal dette sænkes helt ned.

**FORSIGTIG!**

Risiko for personskade, hvis et el-køretøj, som ikke er udstyret med lækagesikre batterier, transporteres i et køretøj.

- Brug altid kun lækagesikrede batterier.

**FORSIGTIG!**

Der er risiko for personskade eller beskadigelse af el-køretøjet eller transportkøretøjet, hvis benstøtterne befinder sig i hævet position, mens el-køretøjet bruges som bilsæde.

- Hvis der er monteret højdeindstillelige benstøtter, skal disse altid sænkes helt ned.



El-køretøjet skal forankres ved fastgørelsespunkter i motorkøretøjet, hvis el-køretøjet skal anvendes som bilsæde. Disse tilbehørsdele kan i nogle lande (f.eks. Storbritannien) være inkluderet i standardbestillingen af et el-køretøj, mens de i andre lande fås som ekstraudstyr fra Invacare.

Dette el-køretøj opfylder kravene i ISO 7176-19 og må bruges som bilsæde i kombination med et fastgørelsessystem, der er kontrolleret og godkendt i overensstemmelse med ISO 10542. Bilen skal være professionelt indrettet til fastgørelse af el-køretøjet. Kontakt din bilforhandler for at få nærmere oplysninger.

El-køretøjet har gennemgået en crashtest, hvor det var fastgjort i bilens køreretning. Øvrige konfigurationer er ikke blevet testet. Crashtest-dukken var sikret med et hoftebælte og en sikkerhedssele til beskyttelse af overkroppen. Begge typer sikkerhedssele skal anvendes for at minimere risikoen for kvæstelser af hoved og overkrop.



Invacare foretager test med et 4-punkts-fastgørelsessystem fra BraunAbility® Safety Systems.

– Kontakt BraunAbility for at få nærmere oplysninger om, hvordan du kan få et sådant system i dit land og til din biltype. Se 11 Tekniske Data, side 116 for oplysning om kantstøtstøtten.

Efter at have været involveret i en kollision er det afgørende, at el-køretøjet efterses af en autoriseret leverandør, før det tages i brug igen. Der må ikke foretages ændringer af el-køretøjets fastgørelsespunkter uden producentens tilladelse.

8.3.1 Sådan fastgøres el-køretøjet i en bil

El-køretøjet er udstyret med fire fastgørelsespunkter. Der kan anvendes snapkroge eller fastspændingsstropper til fastgørelsen. Hvis kørestolen kan bruges som bilsæde, er disse fire fastgørelsespunkter mærket med det symbol, der er vist til højre.

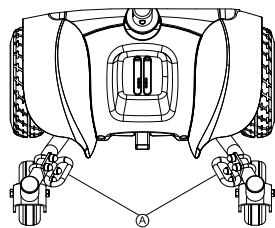


Fig. 8-1 Foran

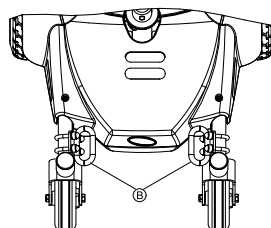


Fig. 8-2 Bagpå

1. Fastgør el-køretøjet foran (A) og bag på (B) med fastgørelsessystemets stropper.
2. Fastgør el-køretøjet ved at stramme stropperne i henhold til producenten af fastgørelsessystemets brugsanvisning.

8.3.2 Fastgøring af bruger i el-køretøjet



FORSIGTIG!

Der er risiko for kvæstelser, hvis brugeren ikke er korrekt fastgjort i el-køretøjet

- Selvom el-køretøjet er udstyret med et støtdebælte, kan dette ikke erstatte transportkøretøjets egentlige sikkerhedssele, som overholder ISO 10542. Brug altid den sikkerhedssele, der er monteret i transportkøretøjet.
- Sikkerhedsseler skal være i kontakt med brugerens krop. De må ikke holdes væk fra brugerens krop af komponenter på el-køretøjet, f.eks. armlæn eller hjul.
- Sikkerhedsseler skal sidde så tæt som muligt, uden at det bliver ubehageligt for brugeren.
- Sikkerhedsseler må ikke være snoede, når de spændes.
- Sørg for, at det tredje forankringspunkt på sikkerhedsselen ikke er fastgjort direkte til bilens gulv, men til en af bilens stolper.

**ADVARSEL!**

Der er risiko for kvæstelse, hvis el-køretøjet anvendes som bilsæde uden en hovedstøtte. Dette kan medføre piskesmældsskade bagover ved kollisioner.

- Det anbefales at anvende en hovedstøtte i forbindelse med transport. Invacare-hovedstøtten til dette el-køretøj (fås som ekstraudstyr) er den perfekte løsning til anvendelse i forbindelse med transport.
- Hovedstøtten skal indstilles efter brugerens ørehøjde.

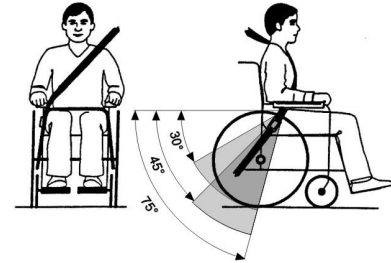


Fig. 8-5

Hoftebæltet skal placeres i området mellem brugerens bækken og lår, så det er frit tilgængeligt og ikke er for løst. Den ideelle vinkel på hoftebæltet er mellem 45° og 75° i forhold til vandret position. Den maksimalt tilladte vinkel er mellem 30° og 75°. Vinklen må aldrig være mindre end 30°!

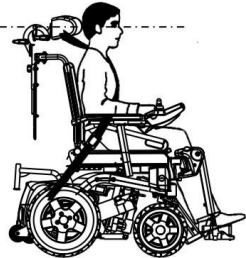


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Sikkerhedsseler må ikke holdes væk fra brugerens krop af komponenter på el-køretøjet, f.eks. armlæn eller hjul.

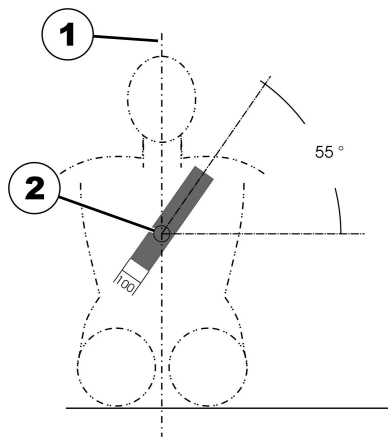


Fig. 8-6

Den sikkerhedssele, der er monteret i bilen, skal sættes på som vist på billedet ovenfor.

- 1) Kroppens midterlinje
- 2) Midten af brystbenet

8.4 Transport af el-køretøj uden bruger



FORSIGTIG! **Skaderisiko**

– Hvis det ikke er muligt at fastgøre dit el-køretøj sikkert i en bil med henblik på transport, anbefaler Invacare, at du undlader at transportere el-køretøjet.

Dit el-køretøj kan transporteres på vej og med tog og fly uden begrænsninger. Forskellige transportvirksomheder har

dog retningslinjer, der eventuelt kan begrænse eller forbyde visse transportprocedurer. Rådfør dig med transportfirmaet i hver enkelt tilfælde.

- Før transport af dit el-køretøj skal det sikres, at motorerne er koblet til, og at styreboksen er slukket. Invacare anbefaler kraftigt, at du desuden frakobler eller fjerner batterierne. Se Udtagning af batterierne.
- Invacare anbefaler kraftigt, at el-køretøjet fastgøres til bunden af bilen.

8.5 Løftning/trapper



ADVARSEL!

Der er risiko for personskade, når et el-køretøj flyttes mellem etager

- Forsøg IKKE at flytte et el-køretøj med brugeren i mellem etager via en trappe. Brug en elevator til at flytte et el-køretøj mellem etager. Hvis du flytter et el-køretøj mellem etager via en trappe, SKAL brugeren forlade el-køretøjet og skal transporteres op ad trappen uden det el-køretøj.
- Der skal udvises meget stor forsigtighed, når det er nødvendigt at flytte et tomt el-køretøj op eller ned ad trapper. Invacare anbefaler, at der bruges to hjælpere, og at flytningen forberedes grundigt.
- Hold kun fast i sikre, ikke aftagelige dele ved flytningen.
- Det anbefales kraftigt kun at løfte el-køretøjet i bagrammen og forgaflerne - i modsat fald kan der ske personskade eller beskadigelse.
- Forsøg IKKE at løfte el-køretøjet ved at holde i aftagelige dele. Hvis et el-køretøj løftes ved at holde i aftagelige dele, kan brugeren komme til skade eller el-køretøjet blive beskadiget.
- El-køretøjet med batterier og uden brugeren vejer ca. 57 kg. Anvend korrekte løfteteknikker (løft med benene) for at undgå personskade.



ADVARSEL!

Der er risiko for personskade, når der bruges en rulletrappe til at flytte et el-køretøj mellem etager

- Brug IKKE en rulletrappe til at flytte et el-køretøj mellem etager. Der er risiko for alvorlig kvæstelse.

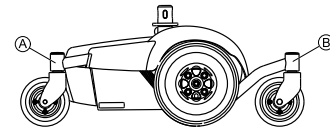
Følg nedenstående fremgangsmåde for at flytte el-køretøjet mellem etager, når der ikke forefindes en elevator, eller når det er nødvendigt at løfte el-køretøjet:



Når el-køretøjet, sædet og tilbehøret flyttes via en trappe, skal alle el-køretøjets komponenter flyttes væk fra trappen, før el-køretøjet samles igen.



Ved denne fremgangsmåde er der behov for to hjælpere til at løfte el-køretøjet for at transportere den.




1. Sørg for at få brugeren ud af el-køretøjet.
2. Fjern sædet. Se *Afmontering/montering af sædet*.
3. Fjern alle tilbehørsdele på el-køretøjet.
4. Sørg for at gå ned i knæene og holde ryggen ret.
5. Sørg for, at svinghjulene vender som vist på ovenstående billede.
6. Tag fat i baggaflen (A) og forgaflen (B) for at flytte el-køretøjets understel til den ønskede placering.

7. Tag fat i ikke aftagelige dele, og flyt sædet og alle tilbehørsdele til den ønskede placering.
8. Montér alle tilbehørsdele, der blev fjernet i TRIN 3.
9. Montér sædet igen. Se *Afmontering/montering af sædet*.

9 Vedligeholdelse

9.1 Introduktion til vedligeholdelse

Begrebet "vedligeholdelse" betyder enhver opgave, der udføres for at sikre, at medicinsk udstyr fungerer korrekt og er klar til den tiltænkte anvendelse. Vedligeholdelse omfatter forskellige områder, f.eks. daglig pleje og -rengøring, sikkerhedseftersyn, reparationsopgaver og istandsættelse.

-  Få køretøjet efterset en gang om året af en autoriseret Invacare-leverandør for at opretholde dets driftssikkerhed og køredygtighed.

9.2 Sikkerhedseftersyn

Nedenstående tabeller viser sikkerhedseftersyn, der skal udføres af brugeren, og hvor ofte de skal udføres. Se det relevante kapitel, eller kontakt den autoriserede Invacare-leverandør, hvis der konstateres mangler ved el-køretøjet ved et sikkerhedseftersyn. Der findes en mere omfattende liste over sikkerhedseftersyn og anvisninger for vedligeholdelsesarbejde i servicemanualen til denne enhed (kan rekvireres hos Invacare). Manualen er dog tiltænkt uddannede og autoriserede serviceteknikere og beskriver arbejdsopgaver, som skal udføres af disse og ikke af brugeren.

9.2.1 Før hver brug af el-køretøjet

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Sædelåsestift	Sørg for, at sædet er fastgjort sikkert til sæderøret.	Rok let med sædet, indtil låsestiften går i indgreb.
Horn	Kontrollér, at det fungerer korrekt.	Kontakt forhandleren.
Batterier	Sørg for, at batterierne er opladet. Der henvises til beskrivelse af batteriopladningsindikatoren i brugsanvisningen, der fulgte med din styreboks.	Oplad batterierne (se 7.2.3 <i>Opladning af batterier, side 97</i>).

9.2.2 Hver uge

Element	Eftersynskontrol	Hvis eftersynet ikke består
Armlæn/sidedele	Kontrollér, at armlæne er sikkert fastgjort i holderne og ikke rokker.	Spænd skruen eller spændegrebet, som holder armlænet (se 5.2 <i>Justeringsmulighed for styreboks, side 30</i>). Kontakt din leverandør.
Dæk (punkteringsfri)	Kontrollér, at dækkene er uden skader.	Kontakt din leverandør.

9.2.3 Hver måned

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Alle betrukne dele	Kontrollér for beskadigelse og slid.	Kontakt leverandøren.
Aftagelige benstøtter	Kontrollér, om benstøtterne kan fastgøres sikkert, og om åbningsmekanismen fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.
	Kontrollér, om alle indstillingsmuligheder fungerer korrekt.	Kontakt leverandøren.

Artikel	Eftersynskontrol	Hvis køretøjet ikke lever op til kravene for eftersynet
Svinghjul	Kontrollér, om alle svinghjul drejer og svinger frit.	Kontakt leverandøren.
Drivhjul	Kontrollér, at drivhjulene drejer uden at slingre. Dette gøres lettest ved at få nogen til at stå bag el-køretøjet og observere drivhjulene, mens du kører væk fra personen.	Kontakt leverandøren.
Powermodul og stik	Kontrollér alle kabler for beskadigelse, og kontrollér, om alle tilslutningsstik sidder godt fast.	Kontakt leverandøren.

9.3 Hjul og dæk

Håndtering af skader på hjulene

I tilfælde af et beskadiget hjul skal leverandøren kontaktes omgående. Af sikkerhedsmæssige grund må hjulet ikke repareres af dig selv eller ikke-autoriserede personer.

Håndtering af pneumatiske dæk



Risiko for skader på dæk og fælg

Kør aldrig med for lavt dæktryk. Det kan give skader på dækket.

Hvis dæktrykket overskrides, kan fælgen tage skade.

– Pump dækkene op til det anbefalede tryk.



Brug dækmåleren til at kontrollere dæktrykket.

Hver uge skal det kontrolleres, at dækkene er pumpet op til det korrekte tryk – se kapitel 9.2 *Sikkerhedseftersyn, side 109*

Det anbefalede dæktryk kan ses på påskriften på dækket/fælgen eller kan oplyses af Invacare. Se tabellen nedenfor for at finde konverteringsværdierne.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5

psi	bar
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Kortvarig opbevaring

Hvis der registreres en alvorlig fejl, er der indbygget en række sikkerhedsmekanismer i el-køretøjet, som beskytter det. Powermodulet forhindrer, at el-køretøjet kører videre.

Når el-køretøjet er i fejltilstand og afventer reparation:

1. Sluk for strømmen.
2. Frakobl batterierne.
Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batterisættet fjernes, eller batterierne kan frakobles powermodulet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne.
3. Kontakt leverandøren.

9.5 Langvarig opbevaring

Hvis dit el-køretøj ikke skal bruges i en længere periode, skal du forberede det til opbevaring for at sikre længere levetid til el-køretøjet og batterierne.

Opbevaring af el-køretøj og batterier

- Vi anbefaler, at du opbevarer el-køretøjet ved 15 °C. Undgå store udsving mellem varme og kolde temperaturer i forbindelse med opbevaring for at sikre lang servicelevetid for produktet og batterierne.

- Komponenterne er testet og godkendt til større temperaturintervaller som angivet nedenfor:
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af el-køretøjet er -40 °C op til 65 °C.
 - Det tilladte temperaturinterval i forbindelse med opbevaring af batterier er -25 °C op til 65 °C.
- Selvom batterierne ikke anvendes, aflader de af sig selv. Den anbefalede fremgangsmåde er at frakoble batterierne fra strømmodulet, hvis el-køretøjet opbevares i længere tid end to uger. Afhængigt af el-køretøjsmodellen kan batteripakken fjernes, eller batterierne kan frakobles strømmodulet. Se det relevante kapitel om frakobling af batterierne. Kontakt leverandøren, hvis der er tvivl om, hvilket kabel der skal frakobles.
- Batterier skal altid være fuldt opladede, før de sættes væk til opbevaring.
- Hvis el-køretøjet opbevares i over fire uger, skal batterierne kontrolleres en gang om måneden og genoplades efter behov (før måleren viser halv opladning) for at undgå skader.
- Opbevar i et tørt og godt ventileret miljø, der er beskyttet mod ydre påvirkninger.
- Pump de pneumatisk dæk op med lidt for højt tryk.
- Placer el-køretøjet på et gulv, der ikke misfarves af gummi fra dækkene.

Forberedelse af el-køretøjet til brug

- Kobl batterierne til strømmodulet igen.
- Batterierne skal oplades inden brug.
- Få el-køretøjet eftersat af en autoriseret Invacare-leverandør.

9.6 Rengøring og desinfektion

9.6.1 Generelle sikkerhedsanvisninger



FORSIGTIG!

Risiko for smitte

- Tag forholdsregler, og brug passende beskyttelsesudstyr.



FORSIGTIG!

Risiko for elektrisk stød og beskadigelse af produktet

- Sluk for anordningen, og tag den ud af stikkontakten, hvis det er relevant.
- Når du rengør elektroniske komponenter, skal du tage hensyn til deres beskyttelsesklasse vedrørende vandindtrængning.
- Sørg for, at der ikke kommer vandsprøjt på stikket eller vægstikdåsen.
- Rør aldrig ved stikkontakten med våde hænder.



VIGTIGT!

Forkerte væsker eller metoder kan beskadige produktet.

- De anvendte rengørings- og desinfektionsmidler skal være effektive og kunne anvendes sammen, og de må ikke angribe de materialer, der rengøres.
- Brug aldrig korroderende væsker (basiske rengøringsmidler, syre osv.) eller slibende rengøringsmidler. Vi anbefaler et almindeligt husholdningsrengøringsmiddel som f.eks. opvaskesæbe, hvis der ikke angives andet i rengøringsanvisningerne.
- Brug aldrig opløsningsmidler (cellulosefortynder, acetone osv.), der ændrer plastens struktur eller opløser de påsatte mærkater.
- Sørg altid for, at produktet er helt tørt, før det tages i brug igen.



For rengøring og desinfektion i kliniske omgivelser eller omgivelser til langvarig pleje skal man følge de pågældende inhouse-procedurer.

9.6.2 Rengøringsintervaller

! VIGTIGT!

Regelmæssig rengøring og desinficering fremmer problemfri drift, forlænger servicelevetiden og forebygger kontaminering.

Rengør og desinficer produktet

- regelmæssigt, mens det er i brug,
- før og efter enhver serviceprocedure,
- når det har været i kontakt med kropsvæsker,
- før det bruges til en ny bruger.

9.6.3 Rengøring

! VIGTIGT!

- Produktet tåler ikke vask i automatiske vaskeanlæg eller med udstyr, hvor der anvendes højtrykrens eller damp.

! VIGTIGT!

- Snavs, sand og havvand kan beskadige lejerne, og ståldelene kan ruste, hvis overfladen er beskadiget.
- Udsæt kun kørestolen for sand og havvand i korte perioder, og rengør den efter hver tur til stranden.
- Hvis kørestolen er beskidt, skal snavset tørres væk med en fugtig klud, så snart det er muligt, og derefter tørres den forsigtigt.

1. Fjern alt installeret ekstraudstyr (kun ekstraudstyr, som ikke kræver værktøjer).
2. Tør de enkelte dele af med en klud eller en blød børste, og benyt almindelige rengøringsmidler (pH = 6-8) og varmt vand.
3. Skyl delene med varmt vand.
4. Tør delene grundigt af med en tør klud.



Bilvoks og blød voks kan bruges på lakerede metaloverflader for at fjerne afskrabninger og genskabe glansen.

Rengøring af betræk

Ved rengøring af betrækket kan du se instruktioner på mærkaterne på sædet, polstringen og ryglæns-polstringen.

9.6.4 Desinficering



Oplysninger om anbefalede desinfektionsmidler og -metoder findes på <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Tør alle generelt tilgængelige overflader af med en blød klud med et almindeligt rengøringsmiddel.
2. Lad produktet lufttørre.

10 Efter brug

10.1 Rekonditionering

Dette produkt er egnet til genbrug. Følgende handlinger skal udføres i forbindelse med restaurering af produktet til en ny bruger:

- Eftersyn i overensstemmelse med serviceabonnementet. Se servicemanualen, der kan fås fra Invacare.
- Rengøring og desinfektion. Se 9 *Vedligeholdelse, side 109*
- Tilpasning til den nye bruger. Se 5 *Udpakning, side 29*.

Sørg for, at brugsanvisningen bliver overdraget sammen med produktet.

Undlad at genbruge produktet, hvis der konstateres skader eller fejl.

10.2 Bortskaffelse



ADVARSEL!

Miljørisici

Enheden indeholder batterier.

Dette produkt kan indeholde stoffer, som kan skade miljøet, hvis de bortskaffes på steder (lossepladser), der ikke overholder gældende lovgivning.

- UNDLAD at bortskaffe batterierne sammen med almindeligt husholdningsaffald.
- Batterierne SKAL afleveres ved et korrekt bortskaffelsessted. Returnering er påbudt ved lov og er gratis.
- Bortskaf kun afladede batterier.
- Tildæk litiumbatteriernes terminaler, inden de bortskaffes.
- Hvis du ønsker oplysninger om batteritypen, skal du se batterimærkatet eller kapitlet 11 *Tekniske Data, side 116*

Vær miljøbevidst, og indlever dette produkt til genbrug til den lokale genbrugsstation, når dets levetid er opbrugt.


Skil produktet og dens komponenter ad, så de forskellige materialer kan adskilles og genbruges hver for sig.

Bortskaffelse og genanvendelse af brugte produkter og emballagematerialer skal overholde love og forskrifter for affaldshåndtering i det enkelte land. Kontakt den lokale renovationsmyndighed for at få yderligere oplysninger.

11 Tekniske Data

11.1 Tekniske specifikationer

De nedenfor anførte tekniske oplysninger er gældende for en standardkonfiguration eller viser de værdier, der maksimalt kan opnås. De kan ændre sig, hvis der monteres tilbehør. De nøjagtige ændringer af disse værdier er nærmere beskrevet i afsnittene for det pågældende tilbehør.

 Bemærk, at måleværdierne i visse tilfælde kan variere med op til ± 10 mm.

Tilladte drifts- og opbevaringsbetingelser	
Temperaturområde for drift i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Anbefalet temperatur ved opbevaring:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for opbevaring i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C med batterier -40 °C ... +65 °C uden batterier

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 250 W
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> Ca. 2 x 12 V 35 Ah (C20) lækagesikret/AGM Ca. 2 x 12 V 31 Ah (C20) lækagesikret/gel
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 75 A
Kapslingsklasse	IPX4 ¹

Opladningsenhed	
Udgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % 10 A
Udgangsspænding	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nom. (12 celler)

Drivhjulsdæk	
Dækttype	<ul style="list-style-type: none"> • 10,5 tommer x 3,5 tommer punkteringsfrit

Svinghjulsdæk	
Dækttype	<ul style="list-style-type: none"> • 6 tommer x 2 tommer punkteringsfrit

Køreegenskaber	
Hastighed	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/t • 6,4 km/t
Min. bremseafstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1080 mm
Nominel hældning ²	<ul style="list-style-type: none"> • 7° (12,3 %) i henhold til producentens specifikationer med 136 kg nyttelast, 5° sædevinkel, 20° ryglæsvinkel
Maks. forhindringshøjde, der kan forceres	<ul style="list-style-type: none"> • 50 mm
Drejediometer	<ul style="list-style-type: none"> • 1160 – 1300 mm • 1075 mm (Modulite-sæde)
Vendebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm
Rækkevidde i overensstemmelse med DS/ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • op til 21,1 km

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype		
	Standard	Modulete	Captain's
Højde i alt	<ul style="list-style-type: none"> • 980 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1030 mm (enkeltstykke sædeplade) • 1060 - 1090 mm (teleskopisk sæderamme, flytning af ryglænspladen) 	<ul style="list-style-type: none"> • 1054 mm
Maks. bredde i alt (komponent med bredeste punkt i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 660 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 43) 	<ul style="list-style-type: none"> • 610 mm (chassis) • 640 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 48) • 690 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 53) 	<ul style="list-style-type: none"> • 610 mm
Længde i alt (inkl. standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1030 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1030 mm 	–
Længde i alt (uden standardbenstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 690 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 690 mm 	–
Længde i alt (med fodpladen oppe)	<ul style="list-style-type: none"> • 864 mm 		
Længde i alt (med fodpladen nede)	<ul style="list-style-type: none"> • 1003 mm 		
Opbevaringslængde	<ul style="list-style-type: none"> • 830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 830 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 830 mm

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype		
	Standard	Modulete	Captain's
Opbevaringsbredde	<ul style="list-style-type: none"> 660 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 610 mm (chassis) 640 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 48) 690 mm (målt fra yderkanten af armlæn ved sædebredde 53) 	<ul style="list-style-type: none"> 610 mm
Opbevaringshøjde	<ul style="list-style-type: none"> maks. 915 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 790 mm 	<ul style="list-style-type: none"> maks. 910 mm
Sædehøjde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> 455/480/505/530/555 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 420 mm (uden sædehejs)⁵ 420-720 mm (med sædehejs)⁵ 	<ul style="list-style-type: none"> 470/495/520/545/570 mm
Sædebredde (indstillingsområde for armlæn i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> 430 mm (440-480 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> 380 mm (380-430 mm⁶) 430 mm (430-480 mm⁶) 480 mm (480-530 mm⁶) 530 mm (530-580 mm⁶) 	<ul style="list-style-type: none"> 406/457 mm
Sædedybde	<ul style="list-style-type: none"> 460 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 410-510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 406-457 mm
Sædepudetykkelse	<ul style="list-style-type: none"> 50 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 50/75/100 mm 	
Ryglænsøjde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 480/540 mm (stropryglæn) 560-660 mm (teleskopisk sæderamme, flytning af ryglænspladen) 	<ul style="list-style-type: none"> 480 mm
Ryglænsvinkel ⁷	<ul style="list-style-type: none"> 94°, 104°, 111,5°, 119°, 126,5°, 134° 	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 120° 	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 115°

Dimensioner i henhold til ISO 7176-15	Sædetype		
	Standard	Modulite	Captain's
Armlænsøjde	<ul style="list-style-type: none"> • 290-360 mm 	Teleskopisk sæderamme: <ul style="list-style-type: none"> • 245 - 310/ 295 - 360 mm (T-armlæn) • 230-360 mm (opklappeligt armlæn) • 230-300/300-360 mm (medfølgende armlæn) Sædeplade i ét stykke: <ul style="list-style-type: none"> • 275-340/325-390 mm (T-armlæn) 	<ul style="list-style-type: none"> • 228/253/279/304/329 mm
Armlænsdybde ⁸	<ul style="list-style-type: none"> • 320-400 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 300-400 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm
Sædevinkel, elektronisk indstilling	—	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +30° (med ændring af center for tyngdepunkt)⁸ 	—
Sædevinkel, manuel indstilling	—	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +7° 	—
Horisontal akselposition ⁹	<ul style="list-style-type: none"> • 270 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 280 mm

Fodstøtter og benstøtter		Sædetype	
Type		Standard	Modulite
Standard 80	Længde	<ul style="list-style-type: none"> • 350-450 mm 	
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80° 	
Manuelt løft	Længde	<ul style="list-style-type: none"> • 350-450 mm 	—

Fodstøtter og benstøtter		Sædetype	
Type		Standard	Modulite
Manuelt løft	Vinkel	• 70° – 0°	—
Vari F	Længde	—	• 290-460 mm
	Vinkel	—	• 70° – 0°
Vari A	Længde	—	• 290-460 mm
	Vinkel	—	• 70° – 0°
ADE (elektrisk)	Længde	—	• 290-460 mm
	Vinkel	—	• 80° – 0°
Centermonteret (manuelt)	Længde	—	• 280-385 mm
	Vinkel	—	• 90° – 0°
Centermonteret (elektrisk)	Længde	—	• 340-490 mm
	Vinkel	—	• 90° – 0°

Vægt ¹⁰	Sædetype		
	Standard	Modulite	Captain's
Kantstøttestøt (uden sædehejs)	• min. 82 kg	• 112 kg	• ca. 105 kg
Kantstøttestøt (med sædehejs)	—	• ca. 128 kg	—

Komponentvægt	Sædetype		
	Standard	Modulite	Captain's
Understel	<ul style="list-style-type: none"> ca. 35 kg 		
Sædeenhed	<ul style="list-style-type: none"> ca. 23 kg 	<ul style="list-style-type: none"> ca. 23 kg 	<ul style="list-style-type: none"> ca. 16 kg
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> ca. 11 kg pr. batteri 		

Nyttelast	
Maks. nyttelast	<ul style="list-style-type: none"> 136 kg

Akselbelastning	
Maks. frontakselbelastning	<ul style="list-style-type: none"> 49,8 kg
Maks. midterakselbelastning	<ul style="list-style-type: none"> 95,2 kg
Maks. bagakselbelastning	<ul style="list-style-type: none"> 71,4 kg

- 1 IPX4-klassificering betyder, at det elektriske system er beskyttet mod vandsprøjt.
- 2 Statisk stabilitet i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Dynamisk stabilitet i henhold til ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 Bemærk: Den teoretiske distance for et el-køretøj påvirkes i høj grad af eksterne faktorer som f.eks. kørestolens hastighedsindstilling, batteriernes opladningsstatus, den omgivende temperatur, lokal topografi, vejens overfladekarakteristik, dæktryk, brugerens vægt, kørestil og brug af batterierne til lys, servostyring osv.

De anførte værdier er de teoretiske maksimale værdier målt i henhold til DS/ISO 7176-4.
- 4 Målt uden sædepude
- 5 Med stropsæde + 30 mm

- 6 Breddeindstillelig til indstilling af sidepanel
- 7 Når sædehejset løftes op over et bestemt punkt, kan sædevinkel og ryglænsvinkel kun indstilles i en vinkel på i alt maks. 15 °.
- 8 Afstand mellem ryglænets referenceplan og den forreste del af armlænsamlingen
- 9 Hjulakslens horisontale afstand fra gennemskæringen på det belastede sæde og ryglænets referenceplaner
- 10 Den faktiske kantstensvægt afhænger af de beslag, som dit el-køretøj er udstyret med. Et Invacare-el-køretøj vejes, før det forlader fabrikken. Se den målte kantstensvægt (inkl. batterier) på typeskiltet.

12 Service

12.1 Udførte eftersyn

Det bekræftes med stempel og underskrift, at alle opgaver på eftersynsplanen i service- og reparationsanvisningerne er blevet udført korrekt. Listen over de eftersynsopgaver, der skal udføres, kan findes i servicemanualen, der fås via Invacare.

Leveringseftersyn	Første årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift
Andet årlige eftersyn	Tredje årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Fjerde årlige eftersyn	Femte årlige eftersyn
Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift	Stempel fra autoriseret leverandør/dato/underskrift

Invacare Salg

Danmark:

Invacare A/S
Sdr. Ringvej 37
DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00
Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk



Producent:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1585013-H 2020-02-25



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®