

Invacare® Ultra Low Maxx par Motion Concepts

Supplément au manuel de maintenance du fauteuil roulant
électrique

fr **Système électrique de positionnement
modulaire**
Manuel de maintenance



REVENDEUR : conservez ce manuel.
Les procédures figurant dans ce manuel DOIVENT être exécutées
par un technicien qualifié.



Yes, you can.®

© 2022 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par [™] et [®]. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf indication contraire.

Sommaire

1 Généralités	5
1.1 Introduction	5
1.2 Informations d'ordre général	5
1.3 Remarques concernant le transport	5
1.4 Symboles figurant dans ce manuel	5
1.5 Images figurant dans ce manuel	5
1.6 Identification du système	6
1.7 Abréviations	6
2 Sécurité	7
2.1 Instructions de sécurité et de montage	7
3 Présentation	9
3.1 Composants et fonction	9
3.1.1 Vue d'ensemble du système d'assise	9
3.1.2 Types de dossier	9
3.1.3 Types d'accoudoir	10
3.1.4 Supports de manipulateur	10
3.1.5 Positions de montage des modules LiNX	13
3.1.6 Schémas de câblage LiNX	13
3.2 Couples de serrage	13
3.3 Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques	13
3.4 Positions de montage et schémas de câblage du système ACS2	14
3.4.1 Positions de montage des modules ACS2	14
3.4.2 Schémas de câblage du système Ultra Low Maxx avec TDX SP2	15
3.4.3 Schémas de câblage du système Ultra Low Maxx avec Storm ⁴	19
4 Après-vente	23
4.1 Liste de vérifications pour la révision du système	23
4.2 Liste de vérification	23
4.3 Lubrification	24
4.4 Mise à jour du logiciel ACS2	24
5 Réglages et mises au point	28
5.1 Mesures correctes	28
5.2 Réglage de la fonction de verrouillage de la conduite et des interrupteurs de fin de course	28
5.3 Réglages du centre de gravité (CG) (vers l'avant et vers l'arrière)	29
5.3.1 Réglage du centre de gravité	30
5.3.2 Positions de montage pour le modèle TDX SP2	30
5.3.3 Positions de montage pour le modèle Storm ⁴	32
6 Châssis	34
6.1 Remplacement de la jambe de suspension arrière (Storm ⁴)	34
7 Assise	35
7.1 Démontage/installation des carénages du châssis de l'assise	35
7.2 Remplacement des panneaux d'assise et/ou des rails latéraux	35
7.3 Remplacement du matériel du système de positionnement	36
7.4 Remplacement du vérin d'inclinaison	36
7.5 Remplacement du vérin du dispositif de levage	36
7.6 Démontage/installation du siège	37
7.7 Démontage/installation du module d'inclinaison/module de levage/d'inclinaison	37
7.8 Réglage de la profondeur d'assise	38
7.9 Réglage de la largeur d'assise et de la largeur du dossier	38
7.10 Réglage de la hauteur d'assise (TDX SP2)	39
7.11 Réglage de la pré-inclinaison	40
7.12 Remplacement de la ceinture de maintien	40
8 Dossiers	42
8.1 Remplacement du dossier High Back ou de l'ensemble mousse/toile de dossier	42
8.2 Remplacement des dossiers Matrix® (systèmes à inclinaison)	42
8.3 Remplacement des dossiers Matrix® (inclinaison)	43
8.4 Remplacement de la canne de dossier	44
8.5 Remplacement du matériel de montage du dossier de siège	45
8.6 Remplacement du vérin de dossier	45
8.7 Remplacement de l'appui-tête Elan	46
8.8 Réglage de la hauteur de dossier — Dossier manuel	46
8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier	53
8.10 Réglage de la fonction de réduction de cisaillement améliorée	56
8.11 Réglage de l'angle de pré-inclinaison du dossier	56
8.12 Réglage de l'angle du dossier pré-réglé	57
8.13 Réglage des inserts en mousse du dossier High Back	57
9 Accoudoirs	58
9.1 Remplacement du réceptacle d'accoudoir	58
9.2 Remplacement de l'accoudoir relevable en porte-à-faux	58
9.3 Remplacement de l'accoudoir de siège en porte-à-faux	59
9.4 Installation du support MACES (Multi Axis Upper Extremity Support)	59
9.5 Installation du bloc-coude	59
9.6 Installation/réglage de la manchette d'accoudoir	60
9.7 Installation/réglage de la manchette d'accoudoir gouttière	61
9.8 Remplacement du repose-main	61
9.9 Réglage de l'accoudoir de basculement à deux montants	61
9.10 Installation/réglage des boutons ou des commutateurs à bascule	62
10 Repose-jambes	63
10.1 Repose-jambes Pivot Plus	63
10.1.1 Démontage des repose-jambes Pivot Plus	63
10.1.2 Réglage de la palette repose-pieds à largeur et angle réglables	63
10.1.3 Remplacement du vérin du repose-jambes électrique Pivot Plus	63
10.1.4 Remplacement du bloc de coussins appui-mollets Pivot Plus	64
10.1.5 Remplacement de la roulette de la palette repose-pieds	64
10.2 Repose-jambes centraux, réglables manuellement	65
10.2.1 Installation/démontage du repose-pied à montage central	65
10.2.2 Remplacement du croisillon du repose-pied à déclencheur flexible	65
10.2.3 Démontage/installation du croisillon des repose-jambes centraux	66
10.2.4 Démontage du repose-jambes	66
10.2.5 Démontage/installation du matériel du coussin appui-mollets réglable	66
10.2.6 Remplacement du support central pour le repose-pied à montage central manuel	67
10.3 Repose-jambes LNX	67
10.3.1 Démontage/installation du croisillon des repose-jambes latéraux	67
10.3.2 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique	67
10.3.3 Remplacement du matériel des palettes repose-pieds à montage indépendant et/ou des palettes repose-pieds	68
10.3.4 Remplacement de la palette	69
10.3.5 Remplacement d'un coussin appui-mollets individuel, du bloc de coussins appui-mollets ou du cache	69
10.3.6 Réglage de l'angle de base du repose-jambes LNX	70
10.3.7 Réglage de la largeur de la palette repose-pieds des repose-jambes centraux	70
10.3.8 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds	71
10.3.9 Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets	71

10.4	Repose-pieds Vari-F	71
10.4.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	71
10.5	Repose-jambes Vari-A	71
10.5.1	Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	71
10.5.2	Régler la palette repose-pieds à angle réglable	72
10.5.3	Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables	72
10.6	Repose-jambes ADM	72
10.6.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	72
10.7	Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE)	72
10.7.1	Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer	72
11	Options de positionnement	73
11.1	Cale cuisse avec déverrouillage rapide	73
11.2	Réglages latéraux du support de tronc	74
11.3	Appuis-tête	75
11.3.1	Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour les dossiers Elite Back et High Back	75
11.3.2	Réglage et installation de l'appui-tête style automatique	75
11.3.3	Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan	76
11.3.4	Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes	77
12	Manipulateurs principaux	78
12.1	Installation du support de manipulateur standard pour les manipulateurs LiNX	78
12.2	Installation du support de manipulateur escamotable pour les manipulateurs LiNX	78
12.3	Quad Link	78
12.3.1	Installation du manipulateur sur la fixation Quad Link (jusqu'en février 2017)	78
12.3.2	Inversion de la position de montage du manipulateur (jusqu'en février 2017)	79
12.3.3	Fixation du câble du manipulateur	80
12.3.4	Installation du manipulateur LiNX sur la fixation Quad Link	80
12.3.5	Inversion de la position de support du manipulateur (à compter de février 2017)	80
12.4	Support central escamotable	81
12.4.1	Installation du support central escamotable	81
13	Entrées secondaires — Utilisateur	83
13.1	Remplacement du commutateur labial	83
14	Entrées secondaires — Tierce-personne	84
14.1	Installation du support de manipulateur pour tierce-personne	84
14.2	Installation de la fixation pour support de manipulateur DLX-ACU200 sur le dossier manuel	84
15	Modules auxiliaires	85
15.1	Remplacement du module d'entrée DLX-IN500	85
15.2	Remplacement du module de sortie DLX-OUT500	85
15.3	Remplacement du module vérin DLX-ACT400	86

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel fournit des informations importantes relatives au montage, au réglage et à la maintenance approfondie du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel et respectez les instructions de sécurité.

Consultez le manuel d'utilisation sur le site Web d'Invacare ou contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent manuel.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce manuel, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Consultez le manuel d'utilisation pour plus d'informations et avant tout achat.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre représentant Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.2 Informations d'ordre général

Effectuez les tâches d'entretien et de maintenance en tenant compte de ce manuel.

Veuillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Vous devez impérativement respecter les consignes de sécurité.

Pour toute information concernant le fonctionnement ou les tâches de maintenance et d'entretien générales sur le produit, reportez-vous au manuel de maintenance.

Il se peut que le montage des accessoires ne soit pas décrit dans le présent document. Reportez-vous au manuel fourni avec l'accessoire. Des manuels supplémentaires peuvent être commandés chez Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Toutes les informations concernant la commande de pièces de rechange se trouvent dans le catalogue des pièces de rechange.

Les pièces de rechange doivent correspondre aux pièces d'origine Invacare. Utilisez exclusivement des pièces de rechange approuvées par Invacare.

Seul du personnel qualifié peut entretenir et réviser le produit.

Une formation adaptée, par exemple dans le domaine de la mécanique orthopédique ou du cycle ou une

expérience de travail suffisamment longue est une condition minimum pour les techniciens d'entretien. Une expérience dans l'utilisation d'équipement de mesure électrique (multimètres) est également requise. Une formation spéciale Invacare est recommandée.

Les altérations du véhicule électrique consécutives à un travail d'entretien ou de révision incorrectement exécuté conduisent à l'exclusion de toute responsabilité de la part d'Invacare.

En cas de problèmes ou de questions, contactez votre fournisseur.

1.3 Remarques concernant le transport

- Si le véhicule électrique doit être renvoyé au fabricant pour des réparations importantes, vous devez toujours utiliser l'emballage original pour le transport.
- Veuillez joindre une description précise de la panne.

1.4 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



AVIS

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)



Personne responsable au RU

Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman

Indique les règles de recyclage et de tri (applicable uniquement à la France).

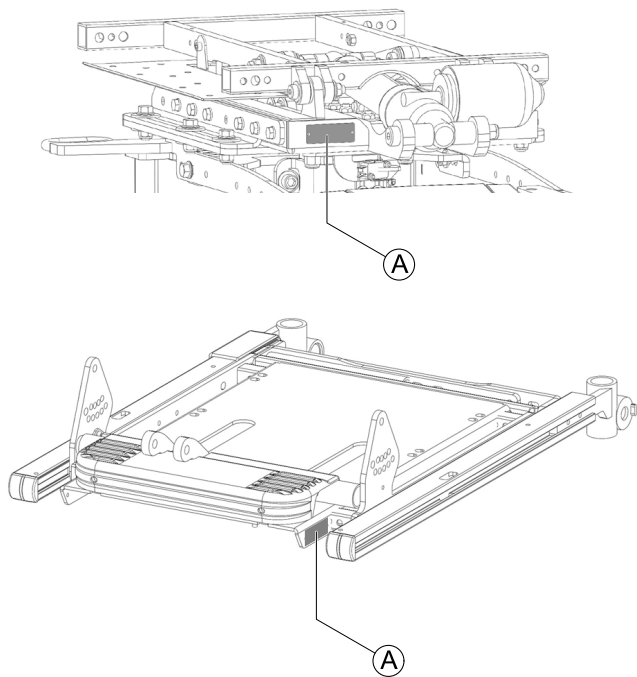
1.5 Images figurant dans ce manuel

Des numéros sont associés aux images détaillées dans ce manuel pour identifier les différents composants. Les

numéros des composants dans le texte et les instructions de fonctionnement correspondent toujours à l'image directement au-dessus.

1.6 Identification du système

Chaque système d'assise Motion Concepts est identifié par un numéro de série unique, qui nous permet de suivre l'historique de fabrication du système et nous facilite le traitement de tous les problèmes d'entretien qui peuvent survenir sur la durée de vie du produit. L'emplacement de la plaque d'identification du numéro de série varie en fonction du type de système de positionnement installé. Il existe deux emplacements de montage possibles comme indiqué dans les images ci-dessous.



1.7 Abréviations

Abréviation	=	Signification
CG	=	Center of Gravity (Centre de gravité)
DLO	=	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)
ESR	=	Enhanced Shear Reduction (Réduction de cisaillement améliorée)
PES	=	Power Elevating Seat (Siège motorisé)
PPS	=	Power Positioning System (Système électrique de positionnement)
STF	=	Seat-To-Floor Height (Hauteur siège à sol)

2 Sécurité

2.1 Instructions de sécurité et de montage

Afin d'éviter tout accident lors des procédures, vous devez impérativement respecter les présentes instructions de sécurité.

Avant toute tâche d'inspection ou de réparation

- Lisez et respectez les indications de ce manuel de réparation et de son manuel d'utilisation annexe.
- Observez les exigences minimales pour l'exécution de la tâche (reportez-vous à la section 1.2 Informations d'ordre général, page 5).

Équipement de sécurité personnelle

Chaussures de sécurité

Le véhicule électrique et certains de ses composants sont très lourds. Vous pouvez vous blesser si ces pièces tombent sur vos pieds.

- Portez des chaussures de sécurité normalisées pendant toutes les tâches.

Protection oculaire

Lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou si vous manipulez des batteries de façon incorrecte, de l'acide peut s'échapper de la batterie.

- Portez toujours une protection oculaire lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou susceptibles de l'être.

Gants de sécurité

Lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou si vous manipulez des batteries de façon incorrecte, de l'acide peut s'échapper de la batterie.

- Portez toujours des gants de sécurité résistants à l'acide lorsque vous travaillez sur des batteries défectueuses ou susceptibles de l'être.

Informations générales sur la sécurité et informations concernant le montage/la dépose



DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles. Les occupants d'un véhicule électrique sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule électrique.

- Ne FUMEZ PAS lors de l'utilisation de ce véhicule électrique.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Le rangement ou l'utilisation du véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Évitez de ranger ou d'utiliser le véhicule électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles.



ATTENTION !

Risque de pincement

Plusieurs composants comme l'unité motrice, les batteries, le siège, etc. sont très lourds. Vous pourriez vous blesser les mains.

- Notez le poids élevé de certains composants. Ceci concerne en particulier la dépose des unités motrices, des batteries et du siège.



ATTENTION !

Risque de blessure si le véhicule commence à se déplacer involontairement pendant la tâche de réparation

- Coupez l'alimentation (touche MARCHE/ARRÊT).
- Embrayez le moteur.
- Avant de soulever le véhicule, fixez-le avec des cales pour bloquer les roues.



ATTENTION !

Risque d'incendie et de brûlures en raison d'un court-circuit électrique

- Vous devez arrêter complètement le véhicule électrique avant de retirer les composants sous tension ! Pour ce faire, retirez les batteries.
- Évitez de court-circuiter les contacts lorsque vous effectuez des mesures sur les composants sous tension.



ATTENTION !

Risque de brûlures liées aux surfaces brûlantes du moteur

- Laissez les moteurs refroidir avant de commencer à travailler dessus.



ATTENTION !

Risque de blessure et risque de détérioration du véhicule en raison d'une tâche de maintenance incorrecte ou incomplète

- N'utilisez que des outils non endommagés en bon état.
- Certaines pièces mobiles sont montées dans des prises avec un revêtement PTFE (Teflon™). Ne graissez jamais ces prises !
- N'utilisez jamais des écrous « normaux » à la place d'écrous autobloquants.
- Utilisez toujours des rondelles et des entretoises correctement dimensionnées.
- Lors du remontage, remplacez toujours les serre-câbles qui ont été coupés lors du démontage.
- Une fois la tâche terminée/avant un nouveau démarrage du véhicule électrique, vérifiez tous les raccords pour voir s'ils sont bien serrés.
- Une fois la tâche terminée/avant un nouveau démarrage du véhicule électrique, vérifiez que toutes les pièces sont bien verrouillées.
- Le véhicule ne doit pas fonctionner si les pressions des pneus approuvées ne sont pas respectées (consultez les données techniques).
- Vérifiez que tous les composants électriques fonctionnent correctement. Notez qu'une polarité incorrecte peut endommager l'électronique.
- Effectuez toujours un essai à la fin de votre travail.



ATTENTION !

Risque de blessure et de détérioration du matériel, si la réduction maximale de la vitesse sur un fauteuil roulant équipé d'un dispositif de levage ne fonctionne pas correctement.

- Le boîtier de contrôle du fauteuil roulant doit réduire la vitesse maximale possible dès que le dispositif de levage est élevé.
- Testez la réduction maximale de vitesse pour un fonctionnement correct après toute tâche de maintenance ou toute modification apportée au fauteuil roulant.



ATTENTION !

Toute modification du programme de conduite peut altérer les caractéristiques de conduite et la stabilité au basculement du véhicule.

- Seuls les revendeurs Invacare spécialisés sont habilités à apporter des modifications au programme de conduite.
- Invacare fournit tous les véhicules électriques avec un programme de conduite standard au départ de l'usine. Invacare ne donne de garantie de comportement sûr du véhicule, et plus particulièrement de stabilité au basculement, que pour ce programme de conduite standard.



Marquez tous les réglages existants du véhicule électrique (siège, accoudoirs, dossier, etc.) et des prises de connexion de câbles associées avant le démontage afin de faciliter le remontage. Toutes les prises sont équipées de dispositifs de sécurité mécaniques qui empêchent la déconnexion des prises pendant le fonctionnement. Pour déconnecter les prises, vous devez appuyer sur les dispositifs de sécurité. Lors du remontage, vérifiez que ces dispositifs de sécurité sont correctement embrayés.

3 Présentation

3.1 Composants et fonction

3.1.1 Vue d'ensemble du système d'assise

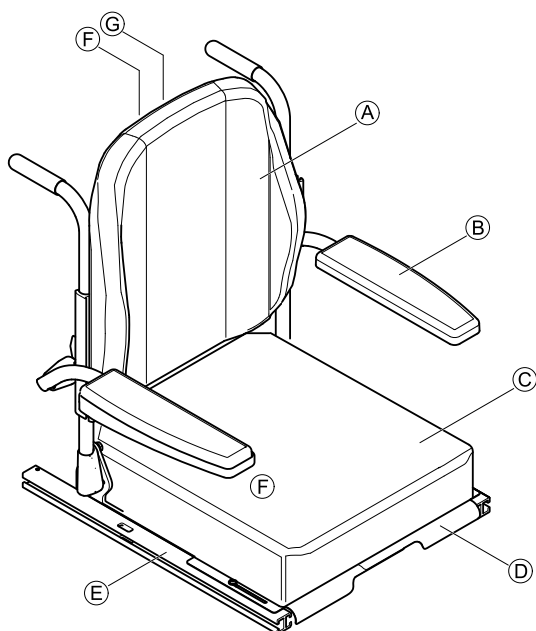
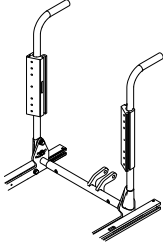
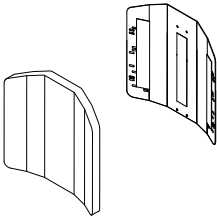
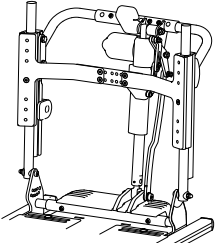
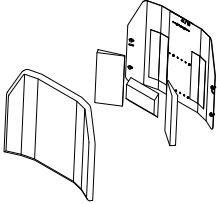
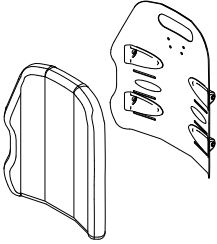


Fig. 3-1

- Ⓐ Dossier, reportez-vous à la section 3.1.2 *Types de dossier*, page 9
- Ⓑ Accoudoir, reportez-vous à la section 3.1.3 *Types d'accoudoir*, page 10
- Ⓒ Coussin
- Ⓓ Plaque d'assise
- Ⓔ Barrière latérale
- Ⓕ Support de manipulateur, reportez-vous à la section 3.1.4 *Supports de manipulateur*, page 10
- Ⓖ Support de manipulateur pour tierce-personne, reportez-vous à la section 3.1.4 *Supports de manipulateur*, page 10

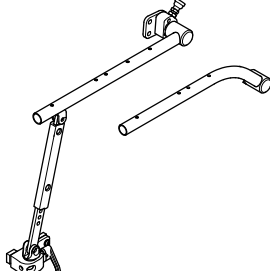
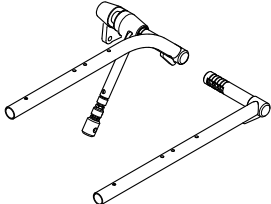
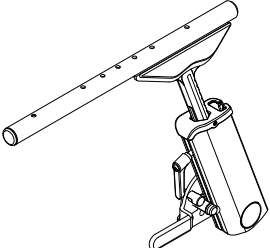
3.1.2 Types de dossier

L'assise Ultra Low Maxx est proposée avec différents types de dossier.

Cadre du dossier	Type de dossier
 <p>Fig. 3-2 Inclinasion manuelle du dossier</p>	 <p>Fig. 3-3 Standard Rehab Back</p>
 <p>Fig. 3-4 Inclinasion électrique du dossier avec ESR</p>	 <p>Fig. 3-5 High Back</p>  <p>Fig. 3-6 Matrix Backs</p>

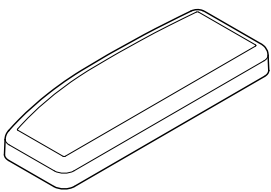
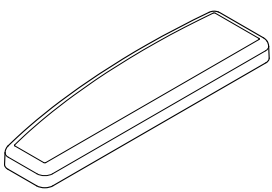
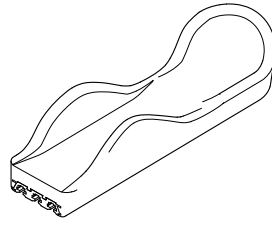
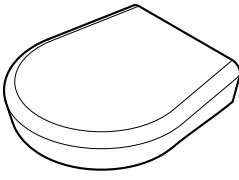
3.1.3 Types d'accoudoir

L'assise Ultra Low Maxx est proposée avec différents types d'accoudoir. Pour les supports de manipulateur pouvant être montés sur l'accoudoir, reportez-vous à la section 3.1.4 *Supports de manipulateur*, page 10.

Inclinaison électrique du dossier		Inclinaison manuelle du dossier
 <p data-bbox="103 582 539 604">Fig. 3-7 Inclinaison du dossier à deux montants</p>	 <p data-bbox="614 533 949 582">Fig. 3-8 Accoudoir en porte-à-faux escamotable monté sur support</p>	 <p data-bbox="1045 555 1444 604">Fig. 3-9 Accoudoir Maxx en porte-à-faux escamotable monté sur rail Ultra</p>

Types de manchette d'accoudoir

Tous les accoudoirs Ultra Low Maxx sont disponibles avec les manchettes d'accoudoir suivantes :

Manchette d'accoudoir de type bureau	Manchette d'accoudoir pleine longueur	Manchette d'accoudoir gouttière ergonomique	Repose-main plat
 <p data-bbox="215 1025 311 1048">Fig. 3-10</p>	 <p data-bbox="566 1025 662 1048">Fig. 3-11</p>	 <p data-bbox="917 1041 1013 1064">Fig. 3-12</p>	 <p data-bbox="1260 1019 1356 1041">Fig. 3-13</p>

3.1.4 Supports de manipulateur

Le système Ultra Low Maxx peut être équipé de différents supports pour manipulateurs :

- *Manipulateurs principaux pour utilisateurs*, page 10
- *Entrées secondaires pour les utilisateurs*, page 12
- *Manipulateurs pour tierce-personne*, page 12

Manipulateurs principaux pour utilisateurs

Les manipulateurs pour l'utilisateur du fauteuil roulant sont installés dans un logement de l'accoudoir ou sur le support central escamotable.

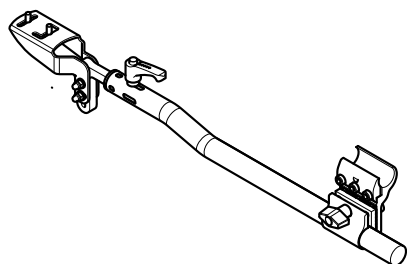


Fig. 3-14 Standard avec tube de support

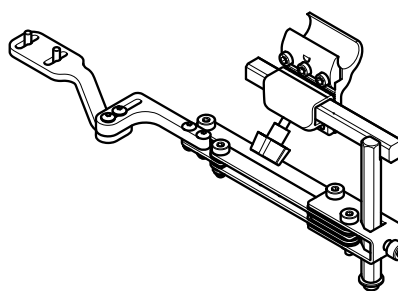


Fig. 3-15 Standard avec support de manipulateur escamotable

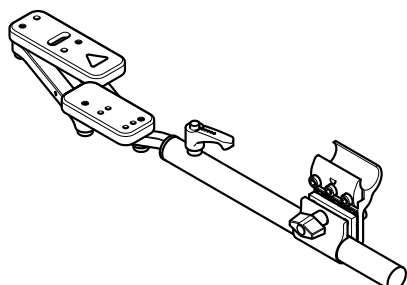


Fig. 3-16 Quad Link

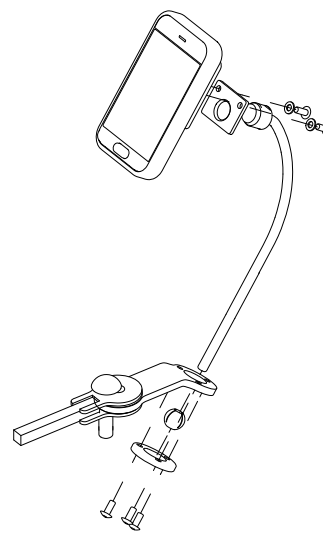


Fig. 3-17 Support d'affichage escamotable REM500

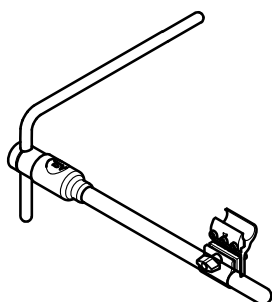


Fig. 3-18 Support central escamotable

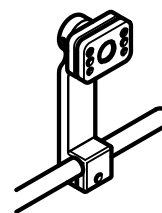
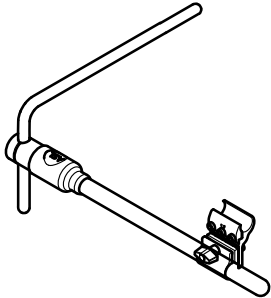
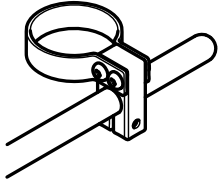
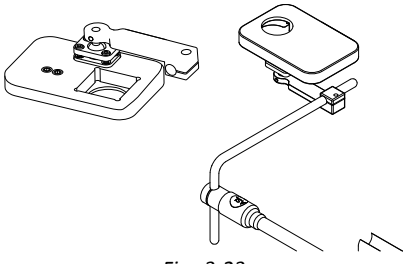
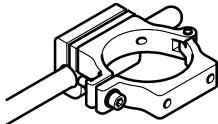
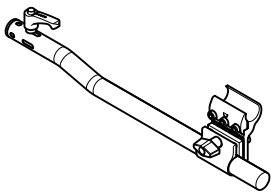
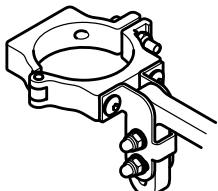
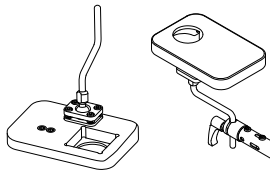


Fig. 3-19 Support de manipulateur pour REM500

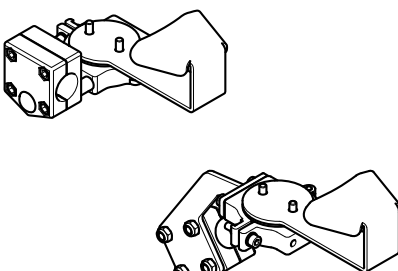
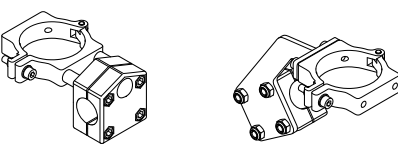
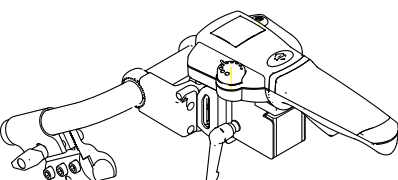
Sur le système Ultra Low Maxx avec support central escamotable, il est possible de monter d'autres supports, manipulateurs et commutateurs. Un adaptateur est nécessaire pour installer le support central escamotable dans un logement au niveau de l'accoudeur.

Entrées secondaires pour les utilisateurs

Support central escamotable		
 <p>Fig. 3-20</p>	 <p>Fig. 3-21</p>	 <p>Fig. 3-23</p>
	 <p>Fig. 3-22</p>	
	 <p>Fig. 3-24</p>	
Tube de support		
 <p>Fig. 3-25</p>	 <p>Fig. 3-26</p>	

Manipulateurs pour tierce-personne

Le support du manipulateur pour tierce-personne est installé sur la barre ou les poignées de poussée du cadre du dossier du fauteuil roulant électrique.

Support de manipulateur pour tierce-personne pour les manipulateurs principaux	Support de manipulateur pour tierce-personne pour les entrées secondaires	Support de manipulateur pour tierce-personne pour IDC
 <p>Fig. 3-27</p>	 <p>Fig. 3-28</p>	 <p>Fig. 3-29</p>

Les supports de manipulateur peuvent être montés dans différentes positions.

3.1.5 Positions de montage des modules LiNX

Ce chapitre indique uniquement les positions de montage des modules installés sur le dossier. Vous trouverez des informations complémentaires sur les composants suivants dans le manuel de maintenance du système LiNX :

- Manipulateurs
- Composants ASL
- Modules d'alimentation
- Modules d'assise et interfaces LiNX
- Accessoires pour assise électrique
- Montage du module d'alimentation
- Positions de montage des modules d'alimentation et du DLX-ACT400 sur le fauteuil roulant

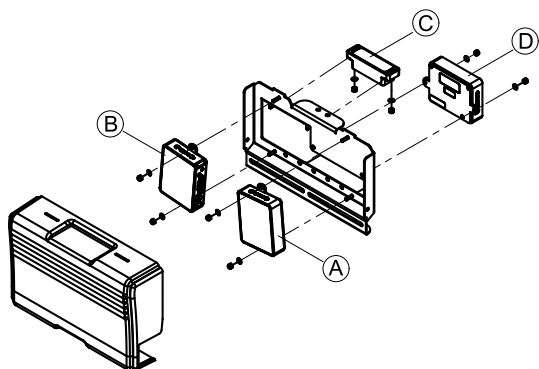


Fig. 3-30 Dossier manuel

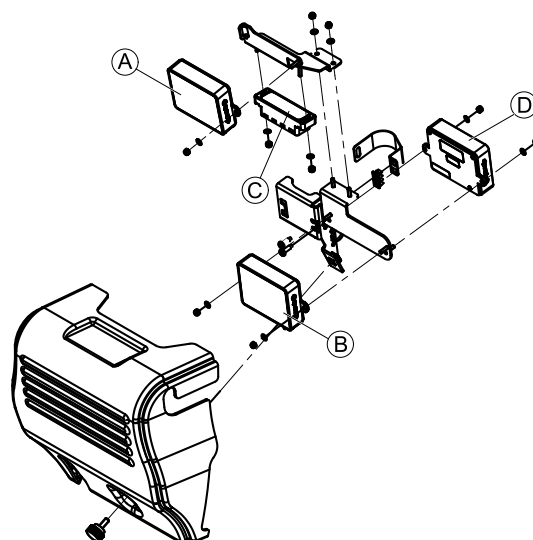


Fig. 3-31 Dossier électrique

(A)	DLX-OUT500	Module de sortie
(B)	DLX-IN500	Module d'entrée
(C)	GLM-CONX4	Bloc d'expansion bus
(D)	DLX-ACT400	Module vérin

3.1.6 Schémas de câblage LiNX

Les schémas de câblage du système LiNX sont décrits dans le manuel de maintenance LiNX.

3.2 Couples de serrage



ATTENTION !

Si des vis, des écrous ou des raccords en plastique ne sont pas correctement serrés, vous risquez endommager le véhicule électrique.

- Serrez toujours les vis, écrous, etc., au couple de serrage stipulé.
- Ne serrez manuellement que les vis ou écrous qui ne sont pas répertoriés ici.

Les couples de serrage stipulés dans la liste suivante reposent sur le diamètre du filet pour les écrous et les boulons pour lesquels aucune valeur spécifique n'a été déterminée. Toutes les valeurs supposent des filets secs et dégraissés.

Filet	Couple de serrage en Nm ± 10 %
M4	3 Nm
M5	6 Nm

Filet	Couple de serrage en Nm ± 10 %
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

3.3 Tableau de conversion des mesures impériales en mesures métriques

Ce tableau vous aidera à trouver la taille d'outil adéquate.

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656

SYSTÈME IMPÉRIAL	SYSTÈME MÉTRIQUE
pouce	mm
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

3.4 Positions de montage et schémas de câblage du système ACS2

3.4.1 Positions de montage des modules ACS2

Ce chapitre indique uniquement les positions de montage des modules installés sur le dossier. Vous trouverez les informations relatives aux autres composants dans le manuel de maintenance du fauteuil roulant électrique.

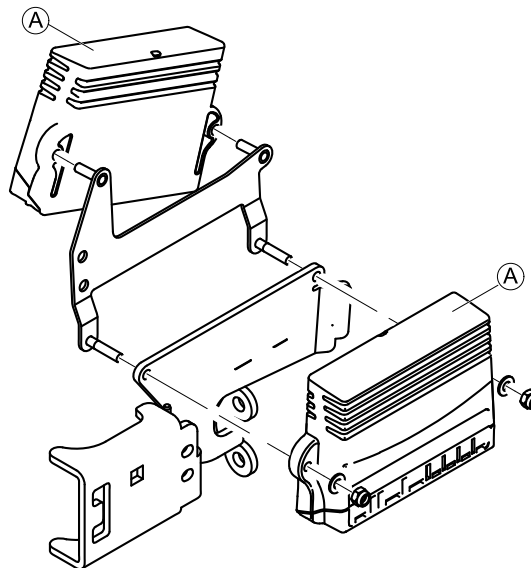


Fig. 3-32

A	DX2-ACT2 ou DX2-ACT4
---	----------------------

3.4.2 Schémas de câblage du système Ultra Low Maxx avec TDX SP2

Schéma de câblage d'inclinaison d'assise/du dossier (TDX SP2)

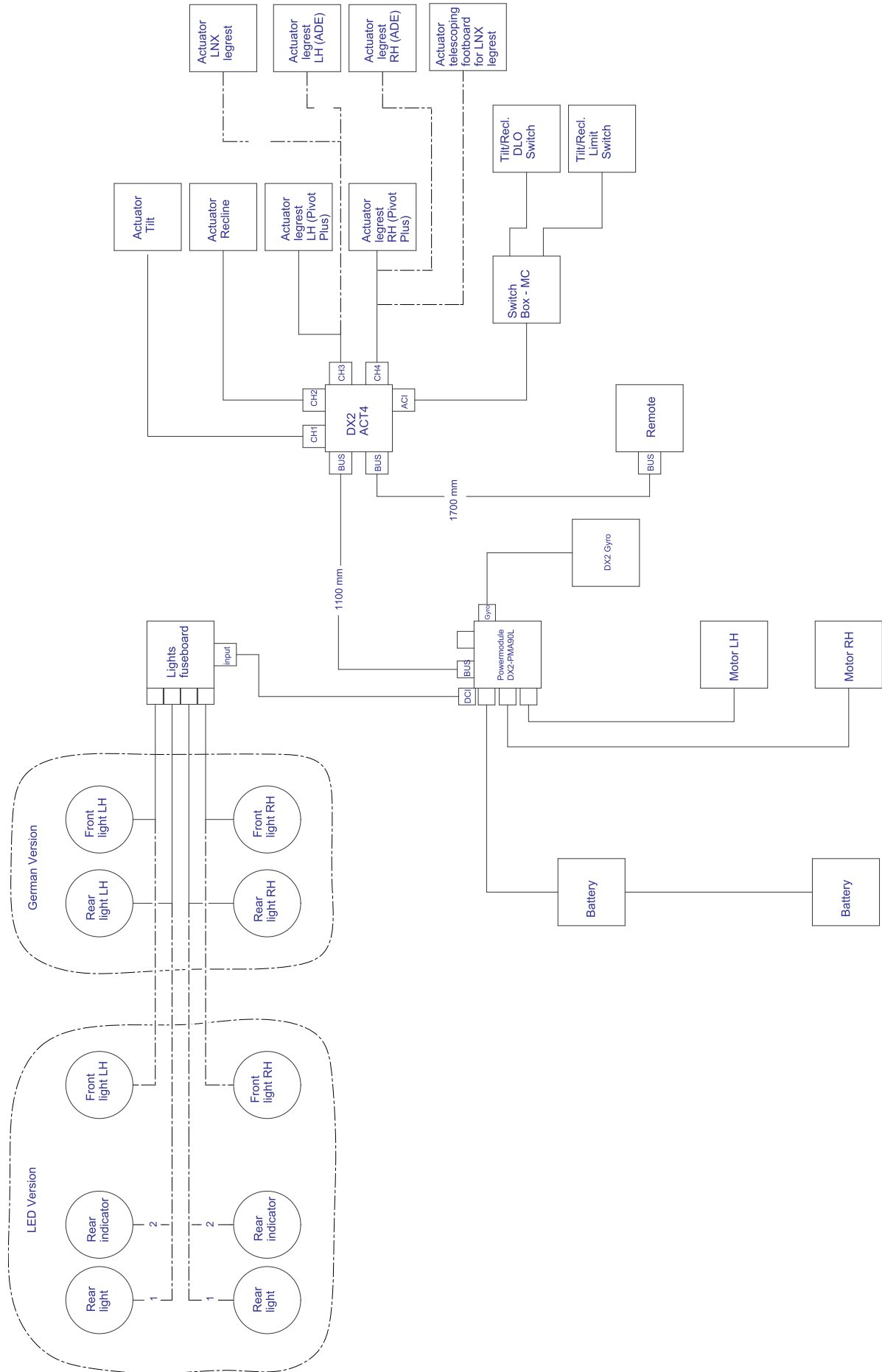


Schéma de câblage du dispositif de levage/d'inclinaison d'assise/du dossier (TDX SP2)

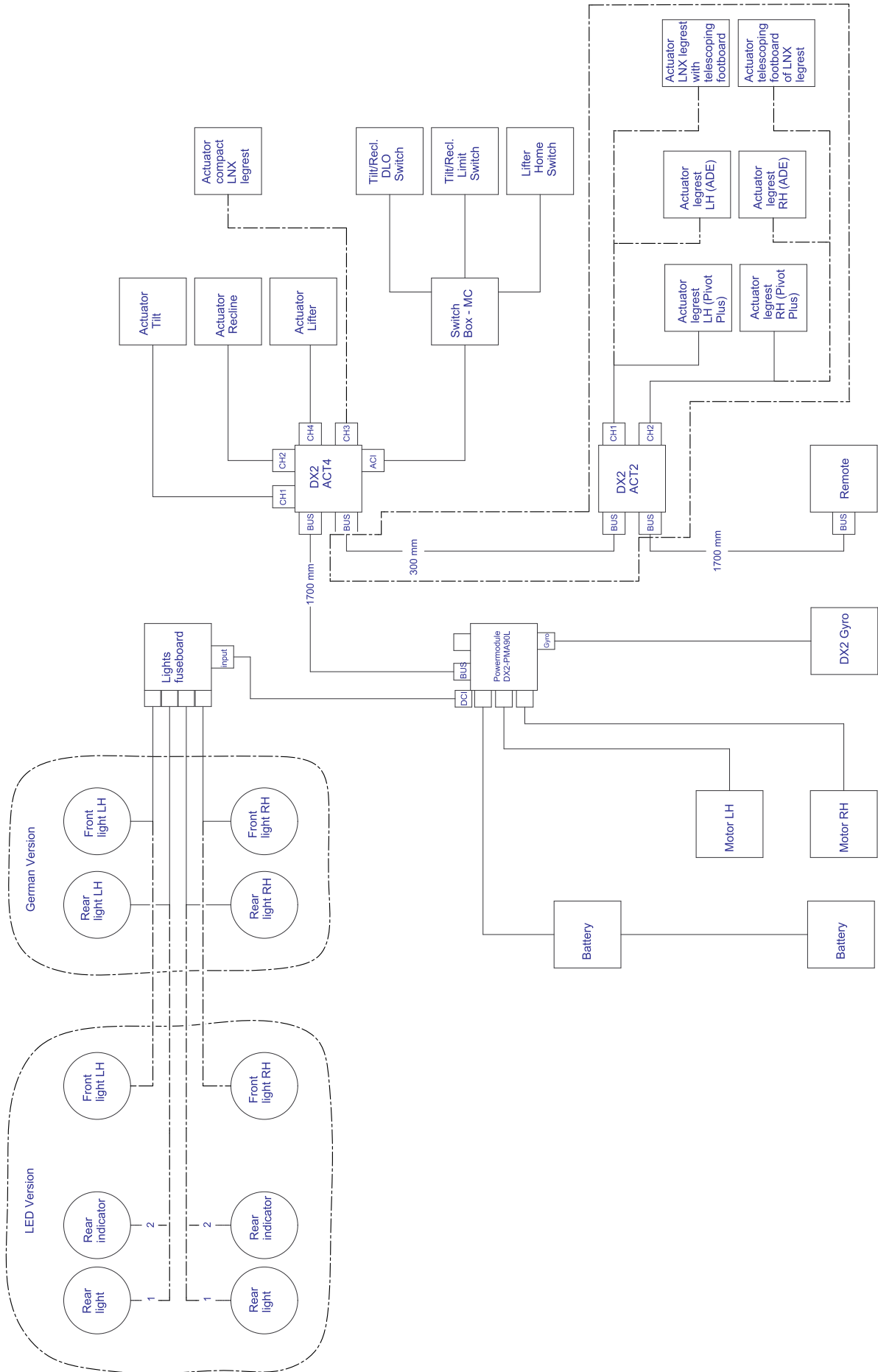


Schéma de câblage d'inclinaison d'assise/du dossier et de commande par une tierce-personne (TDX SP2)

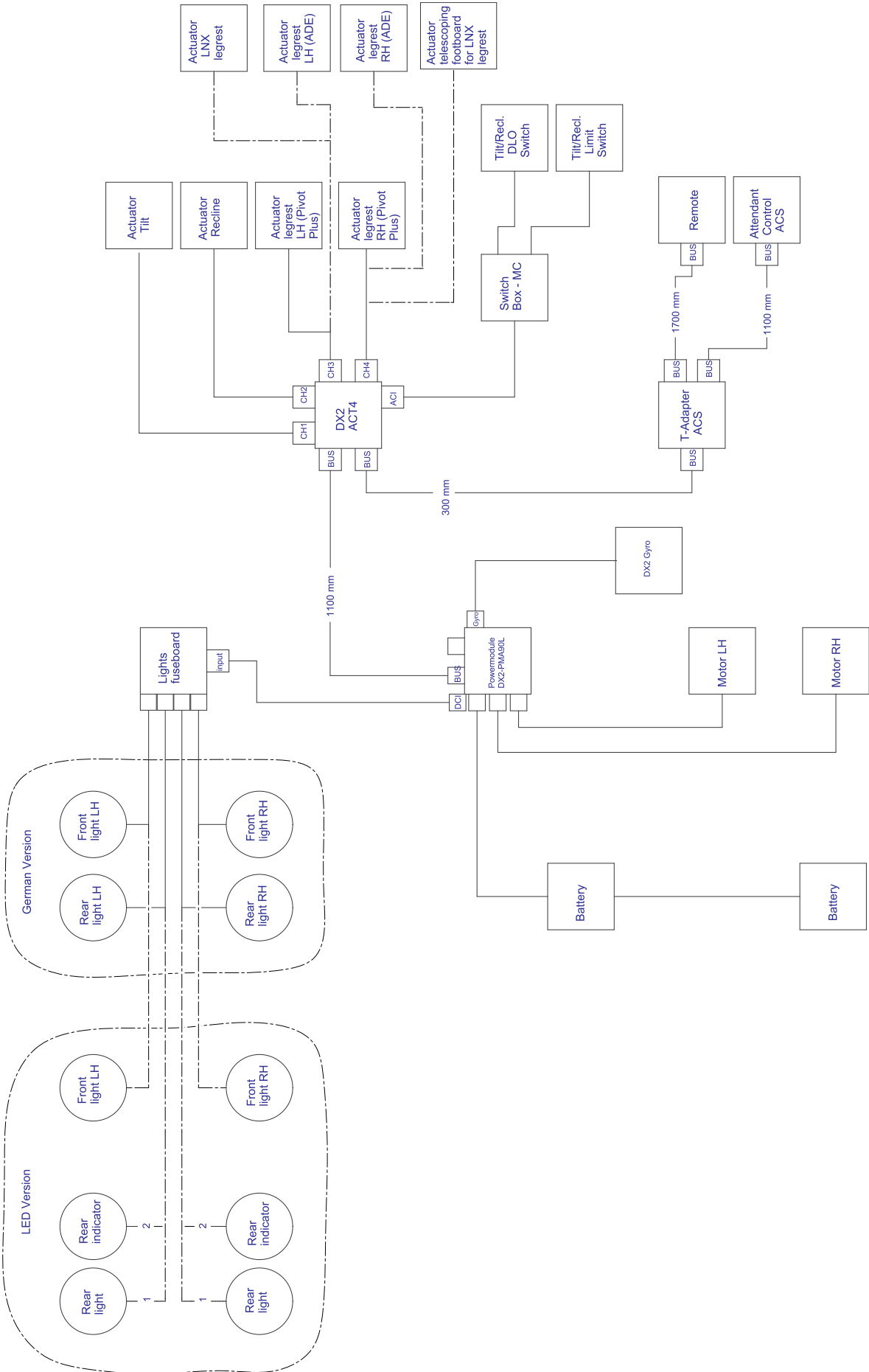
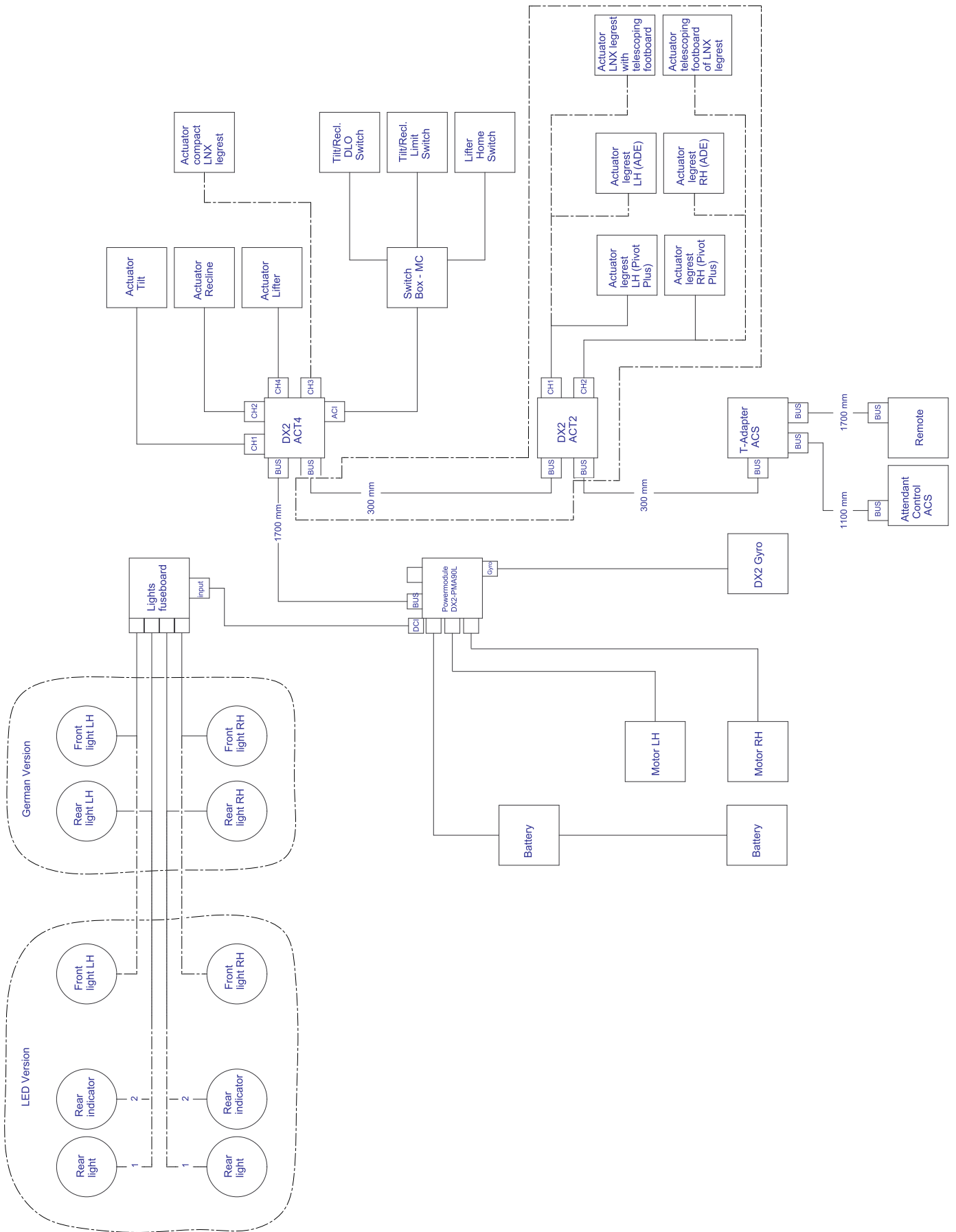


Schéma de câblage du dispositif de levage/d'inclinaison d'assise/du dossier et de commande par une tierce-personne (TDX SP2)



3.4.3 Schémas de câblage du système Ultra Low Maxx avec Storm⁴

Schéma de câblage d'inclinaison d'assise/du dossier (Storm⁴)

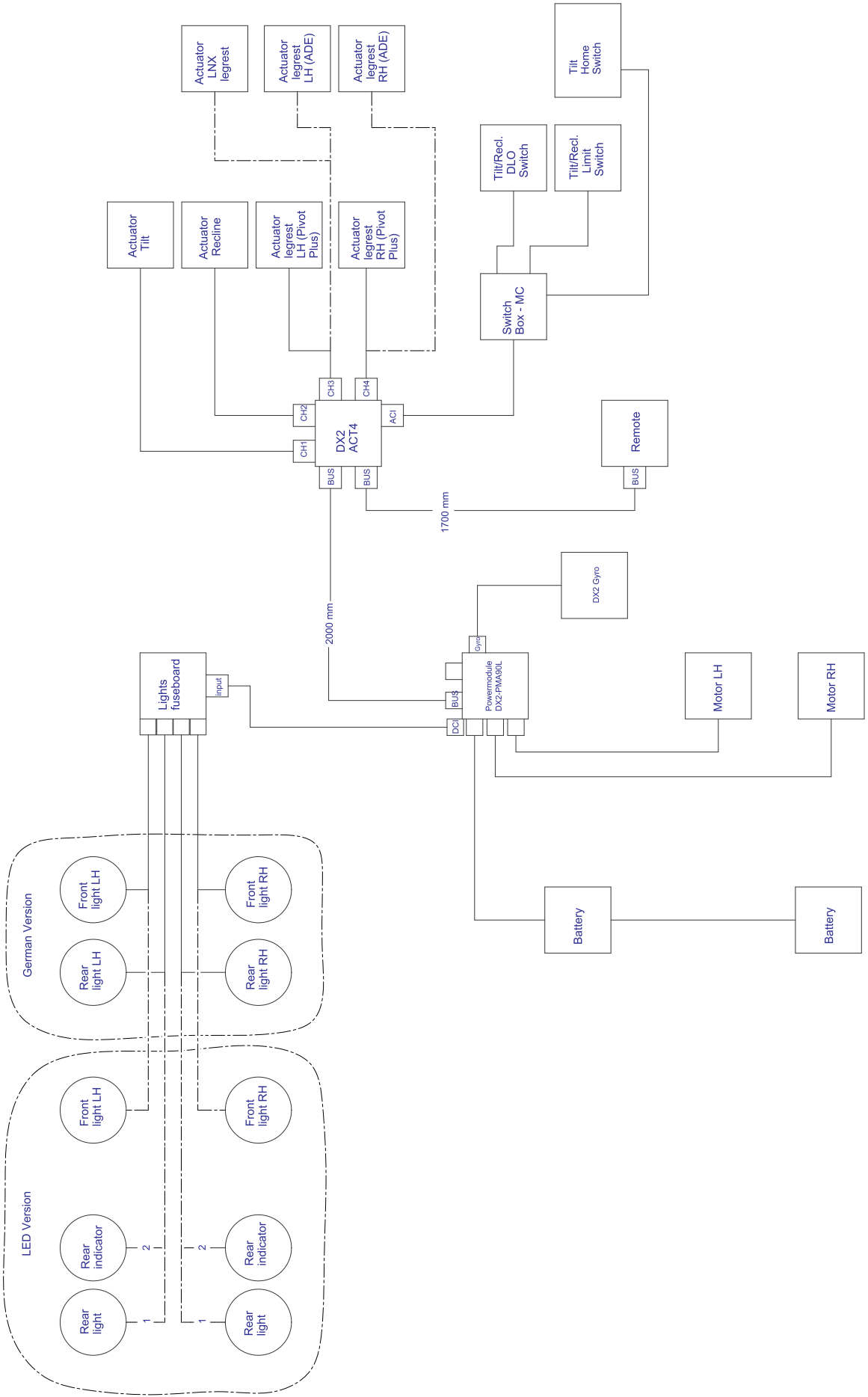


Schéma de câblage du dispositif de levage/d'inclinaison d'assise/du dossier (Storm⁴)

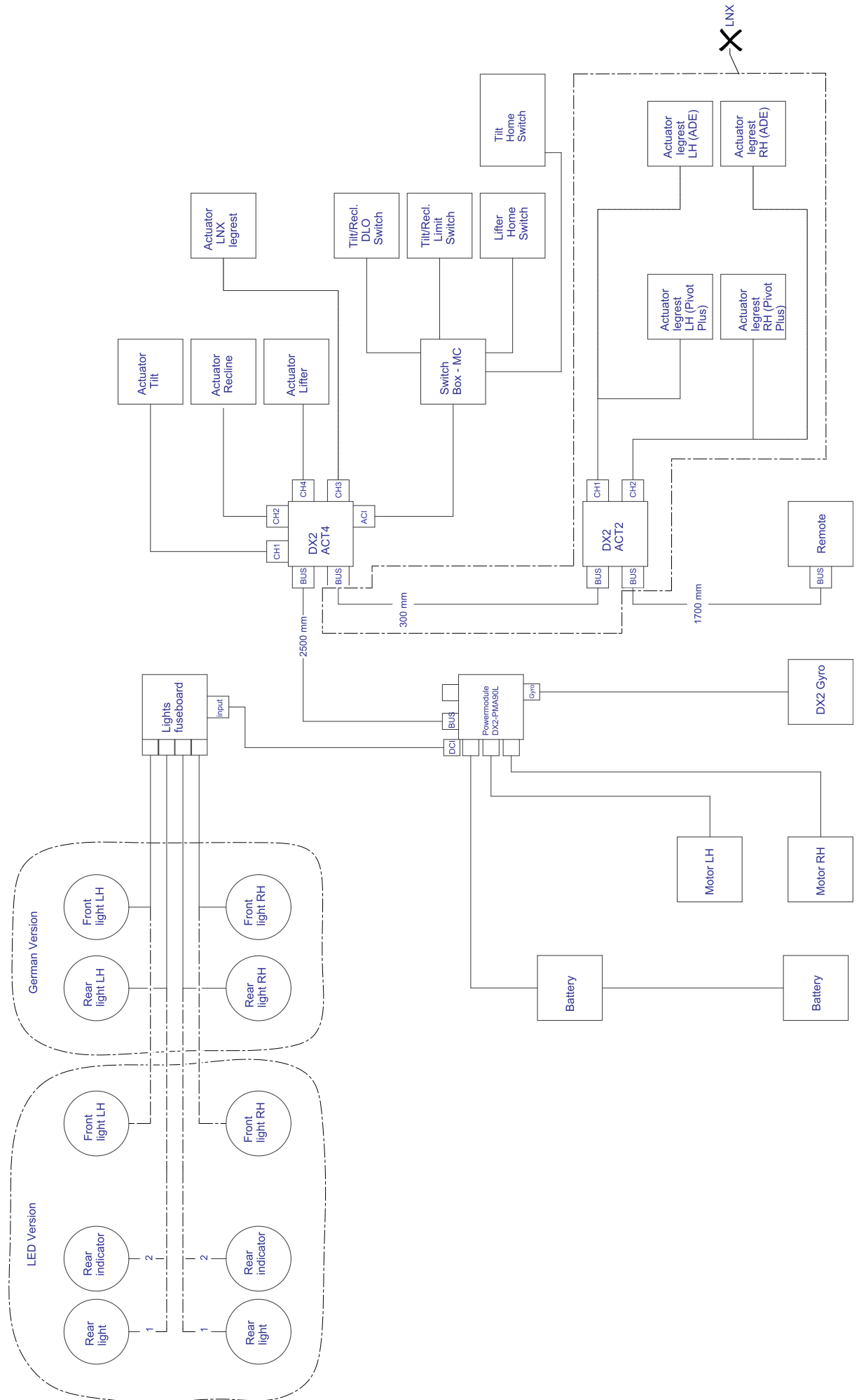


Schéma de câblage d'inclinaison d'assise/du dossier et de commande par une tierce-personne (Storm⁴)

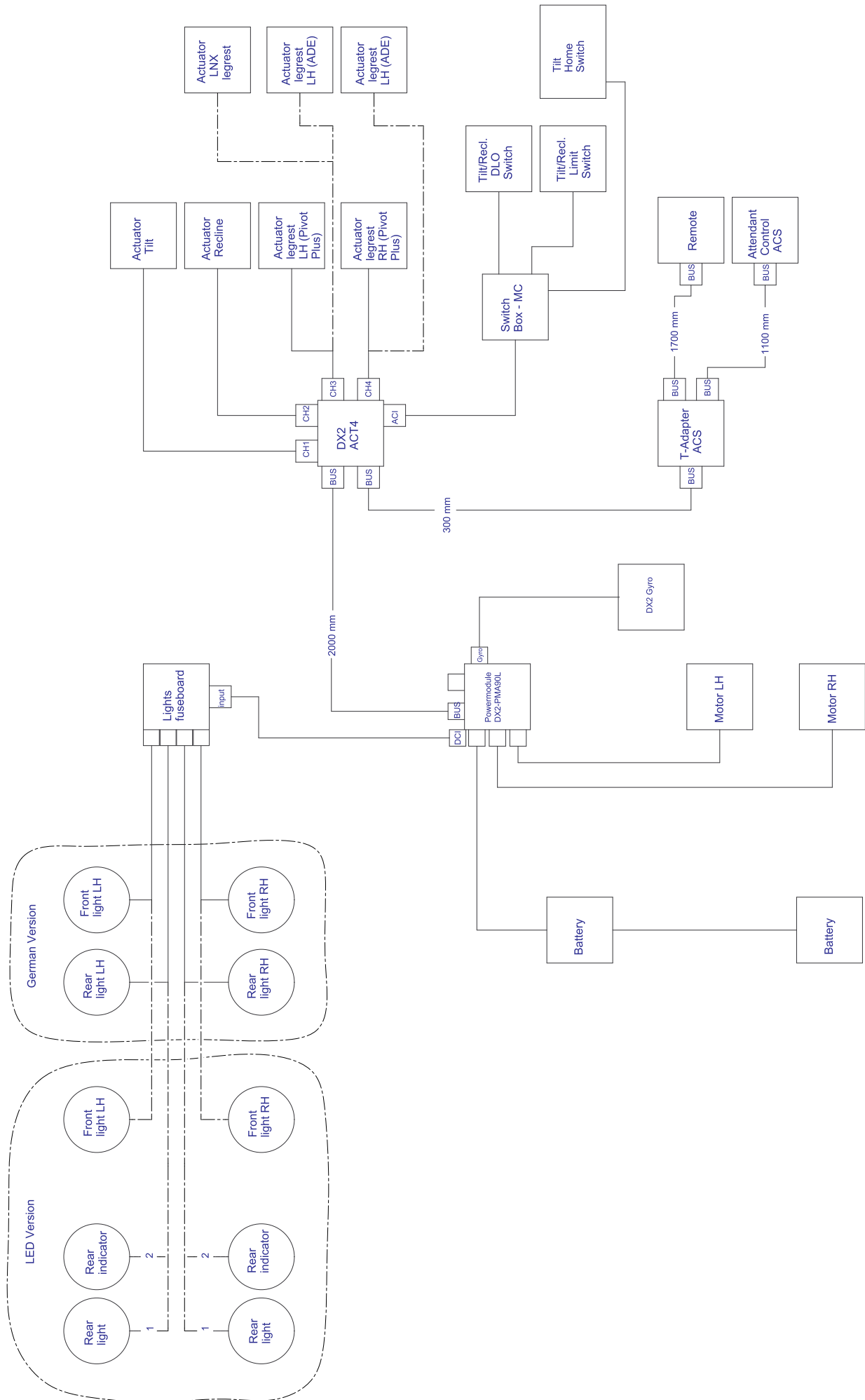
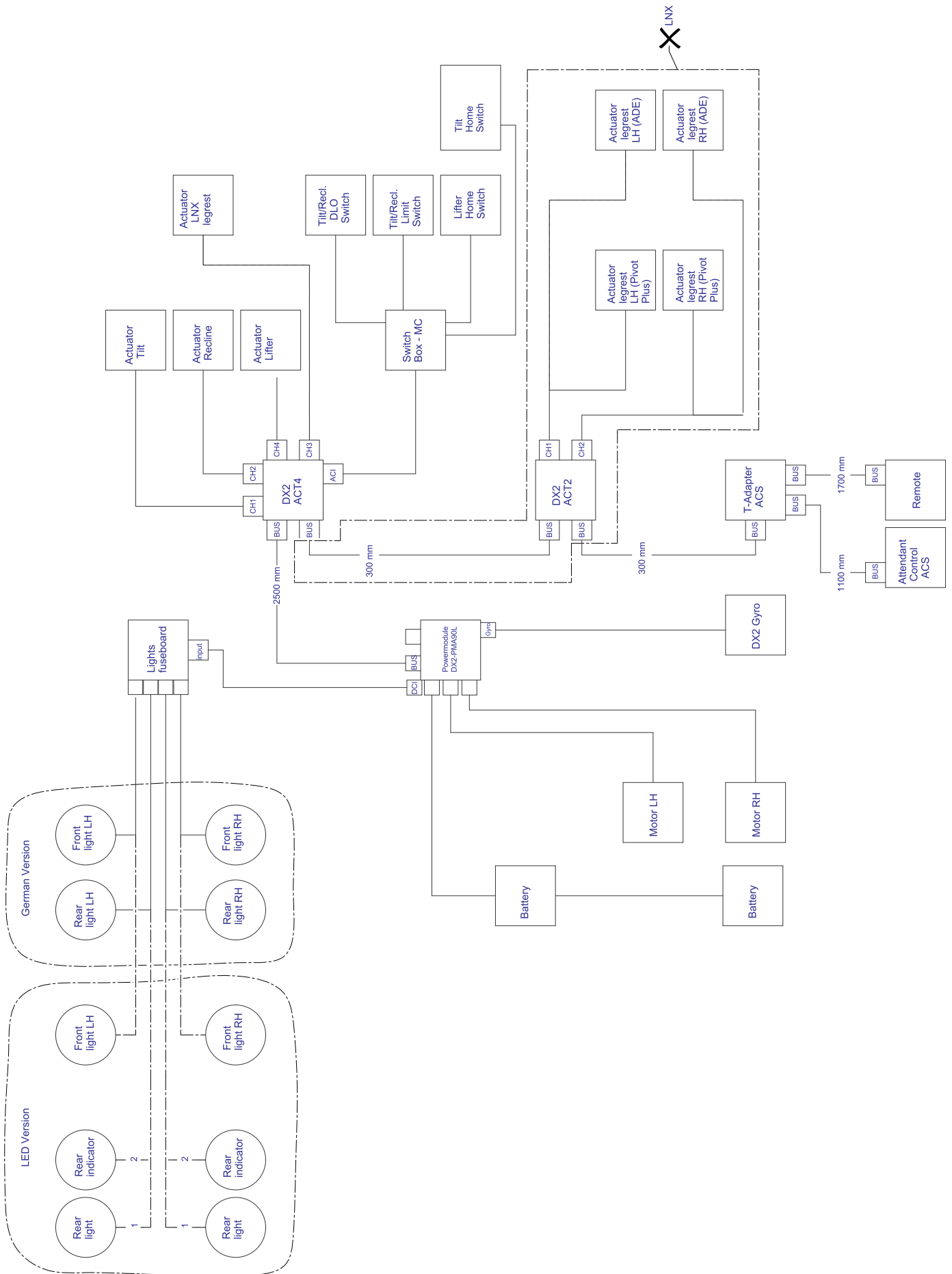



Schéma de câblage du dispositif de levage/d'inclinaison d'assise/du dossier et de commande par une tierce-personne (Storm4)



4 Après-vente

4.1 Liste de vérifications pour la révision du système

 Après chaque installation, configuration et/ou réglage concernant le système d'assise, testez toujours le système sur toute sa plage de fonctions de positionnement pour vérifier que tous les moteurs et les interrupteurs de fin de course fonctionnent correctement. Vérifiez que tout le matériel de montage ainsi que tous les composants critiques sont également installés/réglés.

La liste de vérifications suivante vous est fournie à titre de référence pour effectuer une révision/inspection finale du fauteuil roulant.

- Vérifiez toutes les attaches/tout le matériel de montage pour vous assurer que tout est correctement serré.
- Vérifiez que la limite de la fonction verrouillage de conduite (DLO) fonctionne.
- Vérifiez la commande de vitesse réduite (le cas échéant).
- Vérifiez la limite d'inclinaison (inclinaison d'assise/inclinaison de dossier) (le cas échéant).
- Vérifiez la plage complète d'inclinaison d'assise, d'inclinaison du dossier et de dispositif de levage (le cas échéant). Assurez-vous de l'absence d'interférence. Vérifiez que le fauteuil roulant est stable sur toute sa plage lorsque l'utilisateur se trouve dessus.

- Vérifiez la fonction électrique du repose-jambes (le cas échéant). Vérifiez qu'il y a un jeu au sol suffisant en position rétractée et vérifiez l'absence d'interférence sur toute la plage de déplacement.
- Vérifiez tous les fils et les câbles sur la plage complète d'inclinaison d'assise/d'inclinaison du dossier/du dispositif de levage pour vous assurer de l'absence de risque de tension excessive, d'écrasement ou de courbures raides.
- Vérifiez que le chargeur fonctionne correctement.
- Vérifiez que l'accélération et la décélération du fauteuil roulant ont été programmées en fonction de l'utilisateur.
- Vérifiez que toutes les commandes du fauteuil roulant fonctionnent.
- Vérifiez que les extrémités de la tige sur les vérins d'inclinaison d'assise et d'inclinaison du dossier ont été correctement fixées (le cas échéant).
- Vérifiez le système de verrouillage anti-basculé (le cas échéant).
- Si les dispositifs anti-basculé avant ou arrière sont réglables, vérifiez qu'ils ont été réglés sur la position adaptée à l'utilisateur.
- Conduisez le fauteuil roulant pour le tester et faites fonctionner le système d'assise.
- Vérifiez que le manuel d'utilisation est bien fourni à l'utilisateur final.


4.2 Liste de vérification

Élément	Initialement	Une fois par mois	Tous les 6 mois	Périodiquement
Batteries				
Chargez les batteries de test (individuellement)	X		X	
Vérifiez que les batteries sont propres (absence de corrosion/humidité/ saleté)	X		X	
Vérifiez que les raccords sont serrés et propres	X		X	
Faisceaux électriques/de câblage				
Vérifiez l'absence de pincements ou de tractions sur le câblage (sur toute la plage du système d'assise)	X	X		
Vérifiez que les fils ne sont pas endommagés	X	X		
Vérifiez la sécurité des raccords	X	X		
Vérins (le cas échéant)				
Vérifiez que les extrémités de la tige du vérin sont correctement fixées	X		X	
Vérifiez l'absence d'interférence/d'adhésion pendant le fonctionnement du système (sur toute la plage du système d'assise)	X			X
Vérifiez l'absence de bruit ou de frottement excessif	X			X
Quincaillerie et composants				
Inspectez la quincaillerie de fixation (système d'assise à base)	X	X		

Élément	Initialement	Une fois par mois	Tous les 6 mois	Périodiquement
Vérifiez toute la quincaillerie de réglage pour vous assurer que les écrous et les vis sont fixés (c'est-à-dire, les barrières, le module de basculement, les repose-jambes/palettes repose-pieds/réceptacles)	X			X
Vérifiez l'absence de pièces détachées/de bruits de cliquetis et assurez-vous de la bonne fixation de tous les écrous et vis	X			X
Vérifiez que tous les points de pivotement fonctionnent régulièrement et librement et qu'il sont fixés (ne serrez pas trop)	X			X
Interrupteurs de fin de course				
Vérifiez les réglages de l'interrupteur de fin de course	X	X		
Vérifiez que la fonction DLO fonctionne correctement	X	X		
Pivots, blocs de glissement et entretien de suivi				
Vérifiez l'absence de saleté/poussière/souillure dans le canal de glissement	X			X
Lubrifiez légèrement les principaux points de pivotement avec une huile universelle (reportez-vous à la section 4.3 <i>Lubrification, page 24</i>)				X

4.3 Lubrification

Pour conserver un fonctionnement régulier du système électrique de positionnement (PPS), nous recommandons une lubrification périodique des principaux points de pivotement. Les systèmes d'assise Motion Concepts sont pré-lubrifiés en usine ; toutefois, une lubrification occasionnelle avec une huile universelle permet à votre système de conserver une performance optimale.

 Évitez l'utilisation d'une graisse consistante ou de lubrifiants à haute viscosité car il pourrait en résulter une accumulation de poussière et une contamination qui réduiraient les performances globales.



ATTENTION !

Risque de blessure et de détérioration du fauteuil roulant

– Coupez l'alimentation du fauteuil roulant avant de le nettoyer et de le lubrifier.

Lubrification des points de pivotement

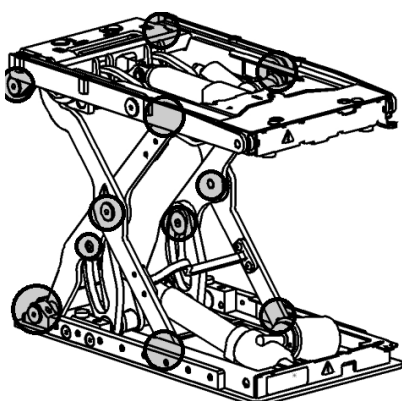


Fig. 4-1 Module de levage

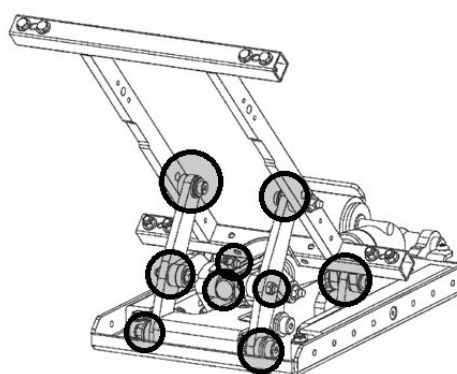


Fig. 4-2 Module d'inclinaison d'assise

1. Inclinez/élevez le système d'assise.
2. Utilisez un chiffon propre pour éliminer toute saleté ou résidu autour des points de pivotement et le long des canaux latéraux.
3. Lubrifiez régulièrement avec une huile universelle les principaux points de pivotement sur le module (selon indication).

4.4 Mise à jour du logiciel ACS2

Les informations qui suivent s'appliquent uniquement au logiciel ACS2. Les paramètres de programmation LiNX figurent dans le manuel de maintenance LiNX.

**AVERTISSEMENT !**

Toute modification du programme de conduite est susceptible d'altérer les caractéristiques de conduite et la stabilité au basculement du véhicule électrique.

- Seuls les fournisseurs Invacare spécialisés sont habilités à apporter des modifications au programme de conduite.
- Invacare ne donne de garantie de comportement sûr du véhicule électrique, et plus particulièrement de stabilité au basculement, que pour les programmes de conduite standard non modifiés.



- Logiciel Dynamic® Wizard
- Manuel d'utilisation du logiciel Wizard
- Les autres exigences requises, telles la configuration système minimum pour le PC utilisé pour la programmation, les câbles de programmation nécessaires, etc., sont indiquées dans le manuel d'utilisation du logiciel Wizard.

Invacare travaille continuellement au développement et à l'amélioration des programmes de conduite des véhicules électriques. Nous vous invitons par conséquent à vérifier systématiquement si la version du programme de conduite est à jour lors des réparations ou des tâches de maintenance de routine.

Si une version plus récente est disponible, le programme de conduite doit être mis à jour. La procédure de mise à jour du programme de conduite est décrite dans le manuel d'utilisation du logiciel Wizard.



Le système électronique est fourni avec un programme de conduite standard. Si le programme de conduite a été personnalisé, cette personnalisation doit à nouveau être effectuée après l'installation du nouveau programme de conduite.



Si une option de réglage électrique (repose-jambes électriques, par exemple) est réinstallée, cette option doit également être activée dans le programme de conduite si vous disposez d'un manipulateur ACS2. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du logiciel Wizard et aux instructions d'installation des modules électroniques

Paramètres pour les repose-jambes Pivot Plus électriques

Les repose-jambes LNX et Pivot Plus électriques utilisent des courants inférieurs à ceux des autres repose-jambes électriques. Si vous utilisez des programmes de stock pour la reprogrammation du fauteuil roulant électrique avec assise Ultra Low Maxx et repose-jambes électriques, vous devez définir les valeurs ci-après pour les paramètres.

- Pour l'option **inclinaison d'assise/de dossier** et repose-jambes **LNX** :

DX2-ACT4-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	1	2	3	0	28	9
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Not Used	Not Used	Reverse	Not Used
Output Channel 3 Select	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Normal	Normal
Output Channel 4 Select	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Normal	Normal
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	5.0	8.0	4.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	4.0	6.5	3.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	5.0	8.0	4.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	4.0	6.5	3.0
Retract Inhibit Cause	Local-1	Local-1	Trip Only	Trip Only	Local-1	Trip Only

DX2-ACT2-1				
Actuator Profiles				
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D
Input Function Number	1	2	0	0
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Switched	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Normal	Not Used	Not Used
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	8.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	6.0	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	8.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	6.0	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-1	Local-1	Trip Only	Trip Only

- Pour l'option **dispositif de levage avec inclinaison d'assise/de dossier** et repose-jambes **LNx** :

DX2-ACT4-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	1	2	9	5	28	0
Operating Mode	Switched	Switched	Switched	Switched	Switched	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Not Used	Not Used	Reverse	Not Used
Output Channel 3 Select	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Normal	Not Used
Output Channel 4 Select	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Not Used
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	7.0	8.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	5.0	6.5	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	7.0	8.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	5.0	6.5	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-OR-2	Local-OR-2	Trip Only	Local-Slow1	Local-OR-2	Trip Only

Actuator Module Settings						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

DX2-ACT2-1				
Actuator Profiles				
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D
Input Function Number	3	4	28	9
Operating Mode	Switched	Switched	Switched	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Normal	Normal
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Reverse	Reverse
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	5.0	5.0	15.0	10.0
Extend Trip Current (A)	4.0	4.0	12.0	9.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	5.0	5.0	15.0	10.0
Retract Trip Current (A)	4.0	4.0	12.0	9.0
Retract Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only

- Pour l'option **inclinaison d'assise/de dossier** et repose-jambes **Pivot Plus** :

DX2-ACT4-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	1	2	3	4	28	9
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Not Used	Not Used	Reverse	Not Used
Output Channel 3 Select	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Normal	Normal
Output Channel 4 Select	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Normal	Normal
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	4.0	12.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	3.0	9.5	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	4.0	4.0	12.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	3.0	3.0	9.5	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-1	Local-1	Trip Only	Trip Only	Local-1	Trip Only

Actuator Module Settings						
--------------------------	--	--	--	--	--	--

DX2-ACT2-1				
Actuator Profiles				
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D
Input Function Number	1	2	0	0
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Switched	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Normal	Not Used	Not Used
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	8.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	6.0	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	8.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	6.0	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-1	Local-1	Trip Only	Trip Only

- Pour l'option **dispositif de levage avec inclinaison d'assise/de dossier et repose-jambes Pivot Plus** :

DX2- ACT4-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	1	2	9	5	28	0
Operating Mode	Switched	Switched	Switched	Switched	Switched	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Not Used	Not Used	Reverse	Not Used
Output Channel 3 Select	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Normal	Not Used
Output Channel 4 Select	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Not Used
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	10.0	7.0	15.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	9.0	5.0	12.0	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	10.0	7.0	15.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	9.0	5.0	12.0	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-OR-2	Local-OR-2	Trip Only	Local-Slow1	Local-OR-2	Trip Only

DX2- ACT2-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	3	4	28	9		
Operating Mode	Switched	Switched	Switched	Switched		
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Normal	Normal		
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Reverse	Reverse		
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None		
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5		
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0		
Extend Speed (%)	100	100	100	100		
Extend Start Current (A)	4.0	4.0	8.0	8.0		
Extend Trip Current (A)	3.0	3.0	6.0	6.0		
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only		
Retract Speed (%)	100	100	100	100		
Retract Start Current (A)	4.0	4.0	8.0	8.0		
Retract Trip Current (A)	3.0	3.0	6.0	6.0		
Retract Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only		

- Pour le **repose-jambes LNX avec palette télescopique** :

Wizard Designer - tdx-culm-telescoping-legrest.wpr

DX2- ACT4-1						
Actuator Profiles						
	Profile A	Profile B	Profile C	Profile D	Profile E	Profile F
Input Function Number	1	2	0	5	0	
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional	Switched
Output Channel 1 Select	Normal	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used	Not Used
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Not Used	Not Used	Reverse	Not Used
Output Channel 3 Select	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Normal	Not Used
Output Channel 4 Select	Not Used	Not Used	Not Used	Normal	Not Used	Not Used
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Extend Start Current (A)	7.0	4.0	5.0	7.0	8.0	8.0
Extend Trip Current (A)	5.0	3.5	4.0	5.0	8.0	6.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only	Trip Only
Retract Speed (%)	100	100	100	100	100	100
Retract Start Current (A)	7.0	4.0	5.0	7.0	8.0	8.0
Retract Trip Current (A)	5.0	3.5	4.0	5.0	8.0	6.0
Retract Inhibit Cause	Local-OR-2	Local-OR-2	Trip Only	Stop (Drive In...	Local-OR-2	Trip Only
Action on Completed Signal	Continue	Continue	Continue	Continue	Continue	Continue


Actuator Module Settings						
Maximum Motor Volts (V)	26.0					
Display Missing Actuators	No					
AC1 Mode	Simple					
AC1 Monitoring	Latched					
AC1 Mode	Simple					
AC1 Monitoring	Latched					
AC1 Resistor Band Setup	None	B1	B2	B3	B4	Open
AC2 Resistor Band Setup	None	None	Local-Slow1	Local-2	Local-Slow2	Local-2
Pot (%)	Limit (%)					
Local-Slow1	30	30				
Local-Slow2	30	30				
Local-OR-1	Local-1	Input 2	Input 3			
Local-OR-2	Local-Slow1	Local-2	None			

DX2- ACT2-1			
Actuator Profiles			
	Profile A	Profile B	Profile D
Input Function Number	9	11	0
Operating Mode	Y Proportional	Y Proportional	Y Proportional
Output Channel 1 Select	Reverse	Not Used	Normal
Output Channel 2 Select	Not Used	Reverse	Reverse
Act. Profile Inhibit Cause	None	None	None
Soft Start/Stop Time (s)	0.5	0.5	0.5
Maximum Operating Time (s)	0	0	0
Extend Speed (%)	100	100	100
Extend Start Current (A)	5.0	5.0	8.0
Extend Trip Current (A)	4.0	4.0	8.0
Extend Inhibit Cause	Trip Only	Trip Only	Trip Only

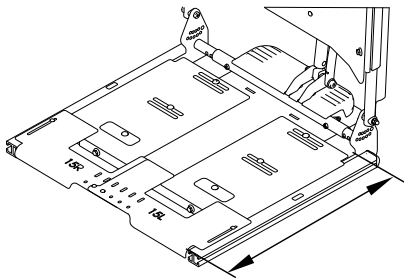
5 Réglages et mises au point

5.1 Mesures correctes

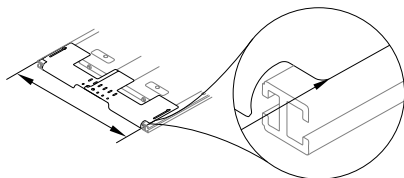
Lors de la mesure de dimensions telles que la profondeur d'assise, vous devez effectuer la mesure à partir de points définis afin d'obtenir les valeurs correctes.

 Notez que les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

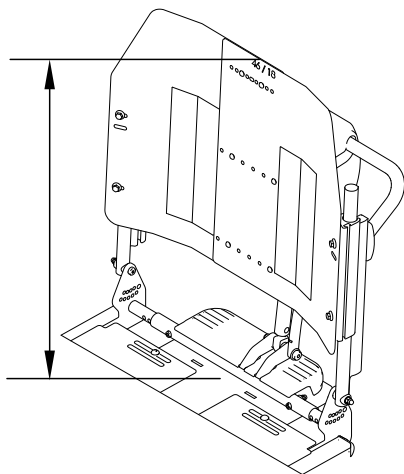
Mesure de la profondeur d'assise



Mesure de la largeur d'assise



Mesure de la hauteur de dossier



5.2 Réglage de la fonction de verrouillage de la conduite et des interrupteurs de fin de course

Réglage de la fonction de verrouillage de la conduite pour les systèmes d'inclinaison d'assise/de dossier — Systèmes ACS2

Tous les PPS sont équipés d'un interrupteur de fonction de verrouillage de la conduite (DLO). Cet interrupteur empêche les moteurs de fonctionner si l'angle combiné d'inclinaison d'assise/de dossier est positionné au-delà d'un angle prédéterminé. L'angle maximum de verrouillage de

la conduite est de 60° (TDX SP2)/50° (Storm⁴) par rapport à la verticale (reportez-vous au schéma ci-dessous). Sur le Storm⁴, un interrupteur supplémentaire active le DLO si l'angle d'inclinaison d'assise dépasse 25°.

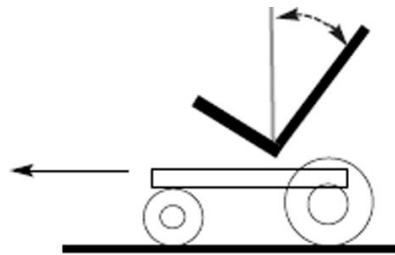



Fig. 5-1

 – Vérifiez que la base repose sur une surface plane lors du réglage des limites.

Une fois l'angle réglé, veillez à tester la fonction de verrouillage de la conduite. D'autres réglages seront peut-être nécessaires.

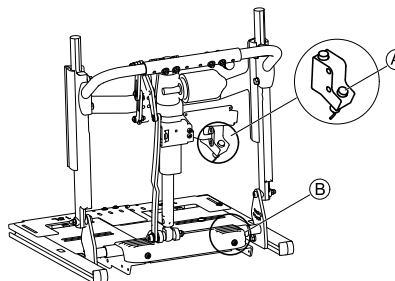




Fig. 5-2

L'interrupteur DLO **A** est en général monté du côté du module vérin sur la plaque de dossier. L'interrupteur DLO supplémentaire du Storm⁴ **B** est généralement monté sous le carénage, sur le point le plus extrême de la plaque d'assise.

-  Si le DLO est activé pendant le réglage de l'angle de déviation, vous devez réactiver l'inclinaison d'assise ou de dossier pour être en mesure de re-tester le DLO. Si vous ne le faites pas, le DLO reste activé, indépendamment de l'angle de déviation.
-  Réglez toujours la limite DLO sur l'angle qui correspond le mieux aux besoins individuels de l'utilisateur et à la stabilité globale du fauteuil roulant. L'angle DLO ne doit toutefois jamais dépasser un angle de dossier maximum de 60° (TDX SP2)/50° (Storm⁴).

Réglage de la fonction de verrouillage de la conduite pour les systèmes d'inclinaison d'assise/de dossier — Systèmes LiNX

Tous les PPS sont équipés d'un interrupteur de fonction de verrouillage de la conduite (DLO). Cet interrupteur empêche les moteurs de fonctionner si l'angle combiné d'inclinaison d'assise/de dossier est positionné au-delà d'un angle prédéterminé. L'angle maximum de verrouillage de la conduite est de 60° (TDX SP2)/50° (Storm⁴) par rapport à la verticale (reportez-vous au schéma ci-dessous). Sur le Storm⁴, un interrupteur supplémentaire active le DLO si l'angle d'inclinaison d'assise dépasse 25°.

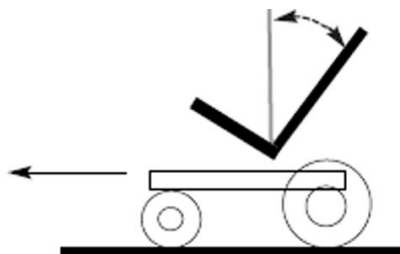


Fig. 5-3

- ! – Vérifiez que la base repose sur une surface plane lors du réglage des limites.

L'interrupteur DLO est l'un des différents capteurs d'angle installés sur le module vérin. L'angle DLO est réglé via le paramètre **Lockout Trigger (Déclencheur de verrouillage)** de la configuration du fauteuil roulant. Reportez-vous à la procédure de *modification des paramètres d'assise* à l'aide de l'outil PC ou de l'outil iOs dans le manuel de maintenance du système LiNX.

Une fois l'angle réglé, veillez à tester la fonction de verrouillage de la conduite. D'autres réglages seront peut-être nécessaires.

- i Réglez toujours la limite DLO sur l'angle qui correspond le mieux aux besoins individuels de l'utilisateur et à la stabilité globale du fauteuil roulant. L'angle DLO ne doit toutefois jamais dépasser un angle de dossier maximum de 60° (TDX SP2)/50° (Storm⁴).

Micro-interrupteur de réduction de vitesse pour les sièges motorisés

Tous les PPS équipés de sièges motorisés (PES) sont munis d'un micro-interrupteur qui permet de réduire la vitesse. Ce micro-interrupteur réduit la vitesse de 30 % lorsque le vérin de l'assise s'élève au-delà d'une limite recommandée de 100 mm (4 po, TDX SP2)/10 mm (3/8 po, Storm⁴), mesurée à partir de la position d'origine (position la plus basse). Le micro-interrupteur de réduction de vitesse fonctionne comme un circuit « normalement fermé », ce qui garantit un fonctionnement sûr. Dès que l'assise s'élève au-dessus de 100 mm (4 po, TDX SP2)/10 mm (3/8 po, Storm⁴), l'interrupteur s'ouvre et la fonction de réduction de la vitesse est embrayée. Veillez à tester le micro-interrupteur de réduction de vitesse après installation. D'autres réglages seront peut-être nécessaires.

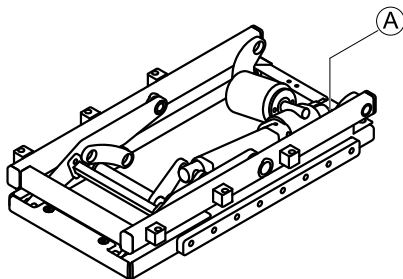


Fig. 5-4

Le micro-interrupteur de réduction de vitesse se trouve dans le coin inférieur gauche à l'arrière du module de levage A.

Réglage de l'interrupteur de fin de course de l'angle maximum du dossier

Tous les PPS sont équipés d'une fonction de limite de l'angle maximum du dossier. Cette fonction empêche que

l'angle du dossier ne dépasse un angle prédéterminé. La limite correcte d'angle maximum du dossier diffère pour chaque installation. Réglez l'interrupteur de fin de course pour que dans n'importe quelle combinaison d'inclinaison d'assise et de dossier, il n'y ait pas d'interférence entre le dossier du PPS et la base du fauteuil roulant ou tout accessoire situé sur le dossier. L'angle d'inclinaison du dossier ne doit jamais dépasser l'écart minimum recommandé de 10° par rapport à l'horizontale (reportez-vous à l'illustration ci-dessous).

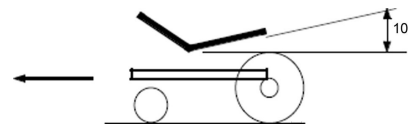


Fig. 5-5

- i Vous devez régler l'interrupteur de fin de course maximum du dossier pour répondre au mieux aux besoins de l'utilisateur. Toutefois, l'angle d'inclinaison du dossier ne doit jamais dépasser l'écart minimum recommandé de 10°.

- ! – Vérifiez que la base repose sur une surface plane lors du réglage des limites.

Une fois l'angle du dossier réglé, veillez à tester la limite de l'angle maximum du dossier. D'autres réglages seront peut-être nécessaires.

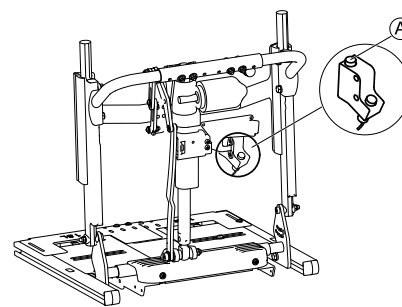


Fig. 5-6

Pour un système d'assise à inclinaison d'assise/de dossier, l'interrupteur A est en général monté sur le côté du support de montage du module vérin à l'arrière du système.

5.3 Réglages du centre de gravité (CG) (vers l'avant et vers l'arrière)

Vous pouvez régler le système électrique de positionnement Ultra Low Maxx dans le sens avant et arrière lorsqu'il est monté sur une base électrique. Prenez en compte plusieurs facteurs lorsque vous déterminez la position correcte pour l'utilisateur, y compris le type corporel et la répartition du poids des utilisateurs. Il est très important de garantir une stabilité adéquate pendant toute la conduite et dans les différentes positions d'assise électriques. Lorsque vous choisissez un système pour un client, il est tout aussi important de vérifier que le poids de l'utilisateur ne dépasse pas la capacité de poids calculée pour le fauteuil roulant ou la capacité de poids désignée du système électrique de positionnement (PPS) (choisissez la plus petite des deux).

Informations importantes (pour les revendeurs et les utilisateurs)

Le système électrique de positionnement Ultra Low Maxx est conçu pour s'adapter à une large plage de

besoins utilisateur. Seuls le revendeur et le professionnel de santé peuvent garantir que le système répond aux besoins individuels de l'utilisateur. Le revendeur doit s'assurer que le fauteuil roulant et le système électrique de positionnement sont correctement et sûrement réglés pour les besoins spécifiques de l'utilisateur final.

Stabilité

En modifiant la position d'assise (inclinaison, basculement ou élévation), l'utilisateur modifie les caractéristiques de stabilité du fauteuil roulant. Il est très important que le système soit configuré pour rester stable dans toutes les positions d'assise. Lorsque vous évaluez la stabilité, n'oubliez pas les points suivants :

- Le système Ultra Low Maxx peut être monté sur la base électrique dans plusieurs positions avant et arrière. Vérifiez que la position sélectionnée donne à l'utilisateur une stabilité maximum sur toute la plage des positions d'assise.
- Tenez compte de toutes les affaires personnelles et accessoires (sacs à dos, systèmes d'aération, batteries supplémentaires, etc.) susceptibles d'être transportés sur le fauteuil roulant. Par exemple, un sac à dos chargé, attaché au dos du système d'assise, peut réduire sensiblement la stabilité arrière du fauteuil roulant. Pensez aussi au dossier utilisé. Par exemple, un dossier reculé vers l'arrière peut faire basculer le centre de gravité de l'utilisateur vers l'arrière et réduire sensiblement la stabilité arrière du fauteuil roulant. À l'inverse, un coussin de dossier épais peut faire basculer l'utilisateur vers l'avant et réduire la stabilité avant du fauteuil roulant.
- Songez aussi au coussin d'assise utilisé. Un coussin d'assise épais peut élever le centre de gravité de l'utilisateur et réduire la stabilité du fauteuil roulant dans toutes les directions.
- Le système Ultra Low Maxx est équipé de dispositifs de verrouillage de la conduite. Vérifiez qu'il est réglé pour ne pas compromettre la stabilité de l'utilisateur lors de la conduite.
- Toutes les bases électriques disposent de contrôleurs programmables qui permettent de régler l'accélération et la décélération maximum du fauteuil roulant. Vérifiez que ces fonctions sont réglées à un niveau approprié pour le système et pour l'utilisateur.
- Vérifiez que toutes les conditions médicales sont prises en compte lors du réglage du fauteuil roulant. Tout déplacement musculaire involontaire (spasmes par exemple) peut affecter la stabilité du fauteuil roulant, en particulier lorsque le système d'assise est en position basculée ou inclinée.
- Lorsqu'un système est complètement basculé ou incliné, les roues avant de la base électrique ne doivent jamais quitter le sol. Si cela se produit, vous devez adapter le centre de gravité du système.

5.3.1 Réglage du centre de gravité

Pour obtenir la meilleure stabilité globale de la base, réglez toujours la profondeur du système comme indiqué dans le manuel de maintenance.

Deux kits sont proposés pour répondre à toutes les profondeurs d'assise :

- Kit pour profondeurs d'assise comprises entre 380 et 480 mm
- Kit pour profondeurs d'assise comprises entre 480 et 580 mm



Outils :

- 2 clés de 13 mm

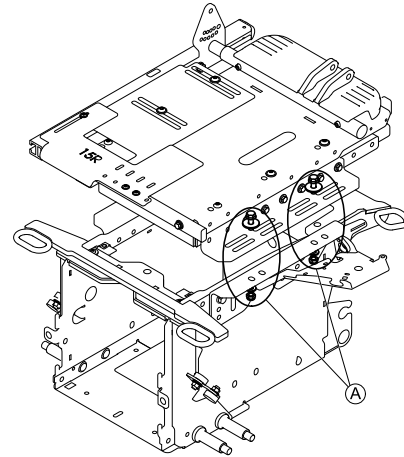


ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes.

– Utilisez des techniques de levage appropriées.

1.



L'illustration du TDX SP2 sert d'exemple. La procédure est identique pour les modèles TDX SP2 Low-Rider et Storm⁴.

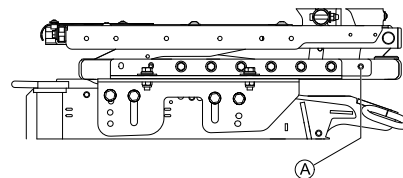
Desserrez et retirez les vis et les écrous ainsi que les rondelles (A).

2. Réglez le système à la position souhaitée. Selon la profondeur d'assise et le type de fauteuil roulant électrique, le système est vissé dans des positions différentes. Reportez-vous aux chapitres qui suivent pour plus d'informations.
3. Insérez les vis, les écrous et les rondelles et serrez.

5.3.2 Positions de montage pour le modèle TDX SP2

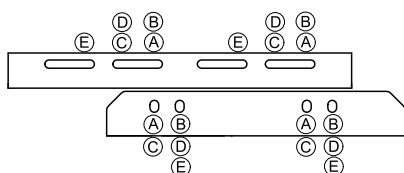
Selon la profondeur d'assise, le système est monté dans des positions différentes.

Positions de montage du système pour des profondeurs d'assise comprises entre 380 et 480 mm



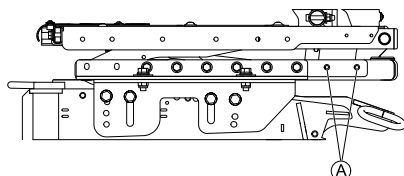
(A) un trou libre à l'arrière du module

Les supports sont représentés de dessus et disposés côte à côte pour une meilleure visibilité.



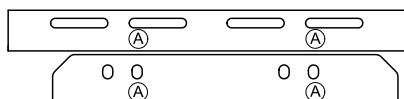
- Profondeur d'assise de 380 mm (A)
- Profondeur d'assise de 405 mm (B)
- Profondeur d'assise de 430 mm (C)
- Profondeur d'assise de 455 mm (D)
- Profondeur d'assise de 480 mm (plages de profondeur des deux châssis d'assise) (E)

Positions de montage du système pour des profondeurs d'assise comprises entre 505 et 580 mm



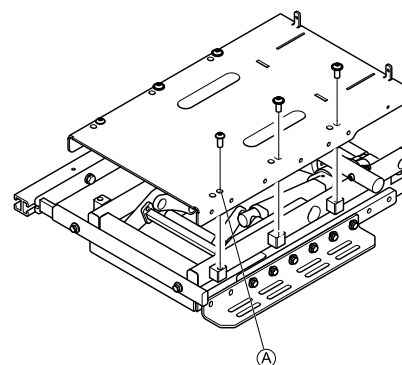
(A) deux trous libres à l'arrière du module

Les supports sont représentés de dessus et disposés côte à côte pour une meilleure visibilité.



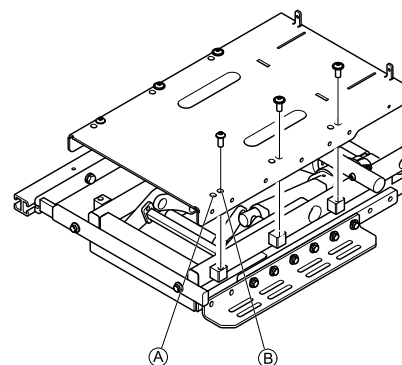
- Profondeur d'assise de 505 mm
- Profondeur d'assise de 530 mm (A)
- Profondeur d'assise de 555 mm
- Profondeur d'assise de 580 mm

Positions de montage de la plaque d'assise pour le modèle TDX SP2



- Profondeur d'assise de 380 mm (A)
- Profondeur d'assise de 405 mm (A)
- Profondeur d'assise de 430 mm (A)
- Profondeur d'assise de 455 mm (A)
- Profondeur d'assise de 480 mm (A)
- Profondeur d'assise de 505 mm (A)
- Profondeur d'assise de 530 mm (A)
- Profondeur d'assise de 555 mm (A)
- Profondeur d'assise de 580 mm (A)

Positions de montage de la plaque d'assise pour le modèle TDX SP2 Low-Rider



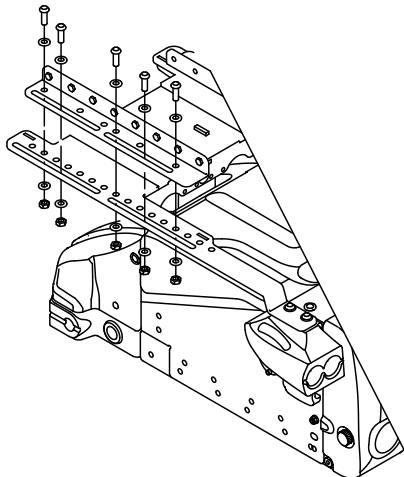
- Profondeur d'assise de 380 mm (A)
- Profondeur d'assise de 405 mm (B)
- Profondeur d'assise de 430 mm (A)
- Profondeur d'assise de 455 mm (B)
- Profondeur d'assise de 480 mm (B)

- Profondeur d'assise de 505 mm (B)
- Profondeur d'assise de 530 mm (B)
- Profondeur d'assise de 555 mm (B)
- Profondeur d'assise de 580 mm (B)

- Profondeur d'assise de 555 mm (H)
- Profondeur d'assise de 580 mm (H)

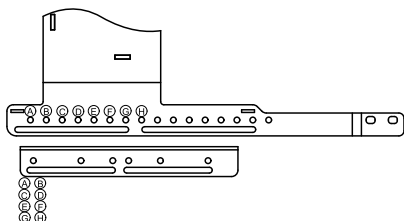
5.3.3 Positions de montage pour le modèle Storm⁴

Selon la profondeur d'assise, le système est monté dans des positions différentes.



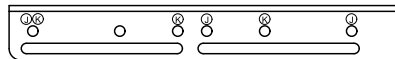
Positions de montage du système

Les supports sont représentés de dessus et disposés côte à côte pour une meilleure visibilité.



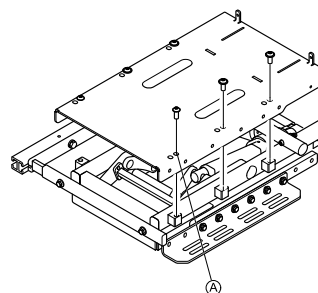
- Profondeur d'assise de 380 mm (A)
- Profondeur d'assise de 405 mm (B)
- Profondeur d'assise de 430 mm (C)
- Profondeur d'assise de 455 mm (D)
- Profondeur d'assise de 480 mm (E)
- Profondeur d'assise de 505 mm (F)
- Profondeur d'assise de 530 mm (G)

Positions des vis de fixation sur le support de l'assise



- Profondeur d'assise de 380 mm (J)
- Profondeur d'assise de 405 mm (J)
- Profondeur d'assise de 430 mm (J)
- Profondeur d'assise de 455 mm (J)
- Profondeur d'assise de 480 mm (J)
- Profondeur d'assise de 505 mm (K)
- Profondeur d'assise de 530 mm (K)
- Profondeur d'assise de 555 mm (K)
- Profondeur d'assise de 580 mm (K)

Positions de montage de la plaque d'assise




- Profondeur d'assise de 380 mm (A)
- Profondeur d'assise de 405 mm (A)
- Profondeur d'assise de 430 mm (A)
- Profondeur d'assise de 455 mm (A)
- Profondeur d'assise de 480 mm (A)
- Profondeur d'assise de 505 mm (A)
- Profondeur d'assise de 530 mm (A)

Profondeur d'assise de 555 mm Ⓐ

Profondeur d'assise de 580 mm Ⓐ

6 Châssis

6.1 Remplacement de la jambe de suspension arrière (Storm⁴)

 Invacare recommande de toujours remplacer les deux jambes de suspension afin de garantir un fonctionnement optimal du véhicule électrique.



AVERTISSEMENT ! Risque d'écrasement

Le véhicule électrique est très lourd. Veillez à ne pas vous blesser les mains ou les pieds.

- N'hésitez pas à vous faire aider par une deuxième personne.



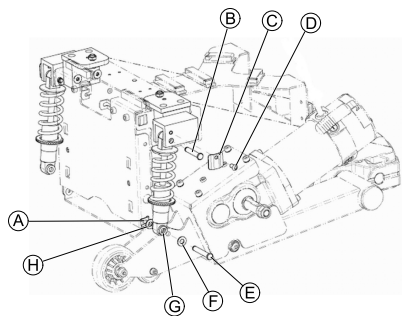
AVERTISSEMENT ! Risque de blessure dû à un déplacement incontrôlé du véhicule électrique

- Coupez l'alimentation (touche MARCHÉ/ARRÊT).
- Embrayez le moteur.
- Avant de soulever le véhicule, fixez les roues en les bloquant au moyen de cales.



Outils :

- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 6 mm
- Clé à douille de 13 mm
- Cales en bois longues, de 14 x 14 x 30 cm min.

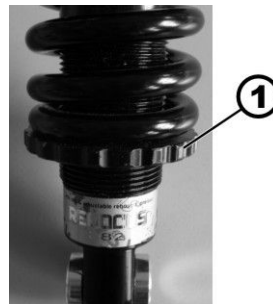


Démontage de la jambe de suspension

1. Démontez le compartiment arrière et central des batteries conformément à la procédure décrite dans le manuel de maintenance du Storm⁴.
2. Démontez la roue motrice conformément à la procédure décrite dans le manuel de maintenance du Storm⁴.
3. Desserrez et retirez l'écrou (A) de la vis (E) sur le ressort.
4. Retirez l'entretoise (H).
5. Retirez la vis (E).
Lors de cette opération, veillez à la rondelle (G) et à l'entretoise (F).
6. Desserrez la vis (D).
7. Retirez la vis (D) et la plaque de protection (C).
8. Retirez la broche (B).
Lors de cette opération, veillez aux rondelles et aux entretoises.
9. Retirez la jambe de suspension.

Installation de la jambe de suspension

1. Installez les pièces en sens inverse.
2. Assurez-vous que la garde au sol dans la partie inférieure du compartiment batterie est de 80 mm au moins.



Si ce n'est pas le cas, tournez la plaque de la goupille élastique (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la garde au sol soit de 80 mm au moins.



Veillez à régler les deux jambes de suspension arrière de façon équivalente, en comptant les rotations, par exemple.

3. Pour terminer, effectuez systématiquement un essai afin de tester les fonctions du véhicule.

7 Assise

7.1 Démontage/installation des carénages du châssis de l'assise

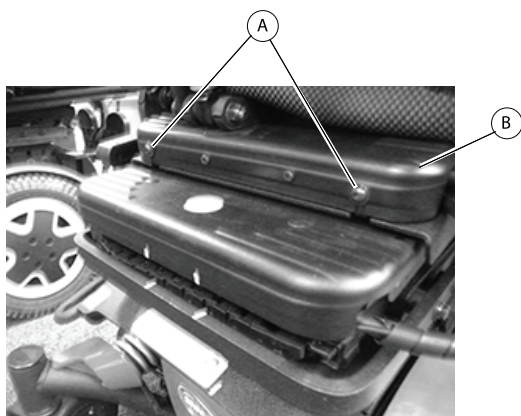


Fig. 7-1

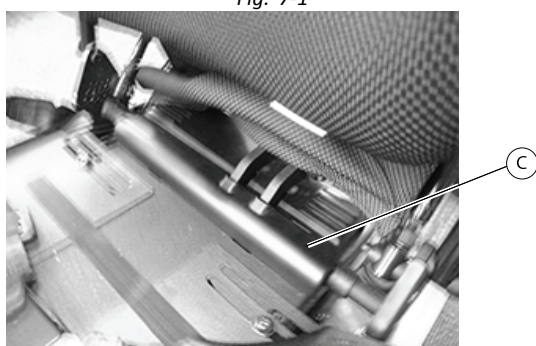




Fig. 7-2

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. À l'arrière du fauteuil roulant, retirez les deux vis de montage A qui fixent le carénage de l'assise arrière B au châssis de l'assise.
2. Retirez le coussin d'assise.
3. Tirez sur la toile de la sangle pour la dégager des bandes velcro situées sur le panneau d'assise et mettez-la de côté.
4. Retirez le cache du câble C.
5. Pour installer les carénages du châssis de l'assise, reprenez les étapes 1 à 4 dans l'ordre inverse.
6. En cas de remplacement du carénage de l'assise arrière, le connecteur 4 voies doit être retiré du carénage de l'assise arrière existant et installé sur le nouveau carénage de l'assise arrière. Reportez-vous au manuel de maintenance du module d'alimentation LiNX pour plus d'informations sur le remplacement du connecteur 4 voies.

7.2 Remplacement des panneaux d'assise et/ou des rails latéraux

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Panneaux d'assise

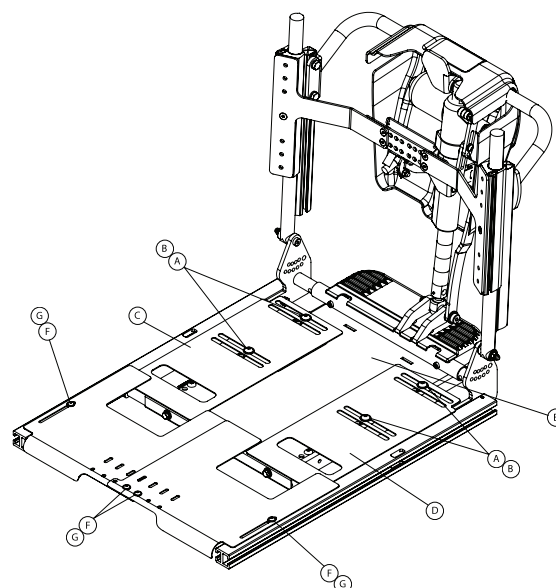


Fig. 7-3

1. Retirez les quatre vis de montage F et les rondelles G qui maintiennent les panneaux d'assise avant.
2. Retirez les quatre vis de montage A et les rondelles B qui fixent le panneau d'assise arrière droit C et le panneau d'assise arrière gauche D au châssis central E.
3. Remplacez les panneaux d'assise, si nécessaire.
4. Fixez le panneau d'assise arrière droit et le panneau d'assise arrière gauche au châssis central à l'aide des quatre vis de montage et des rondelles.
5. Fixez les panneaux d'assise avant au moyen des quatre vis de montage et des rondelles.

Rails latéraux

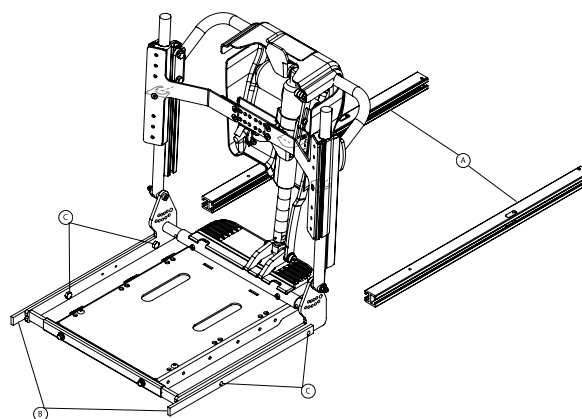



Fig. 7-4

1. Retirez les panneaux d'assise comme indiqué ci-dessus.
2. Notez l'emplacement des éléments installés dans le rail latéral, comme les supports de serrage, les supports de fixation avant, le chargeur USB et les accoudoirs.
3. Desserrez et retirez le matériel de fixation des éléments indiqués à l'étape 2.

 Les rails latéraux comportent un trou dans la partie inférieure. Faites passer le matériel de fixation des rails par ce trou pour le retirer.

4. Faites glisser les rails latéraux A pour les retirer de la bande de serrage B.
5. Retirez les quatre vis de montage C qui fixent la barre de serrage au châssis de l'assise.
6. Remplacez la barre de serrage et/ou les rails latéraux, si nécessaire.

7. Fixez la barre de serrage neuve/existante au châssis de l'assise au moyen des quatre vis de montage.
8. Faites glisser les rails latéraux neufs/existants sur la barre de serrage.
9. Installez le matériel retiré à l'étape 3 dans les rails de siège.
10. Fixez les éléments indiqués à l'étape 2 dans les nouveaux rails de siège.
11. Installez les panneaux d'assise comme indiqué ci-dessus.

7.3 Remplacement du matériel du système de positionnement

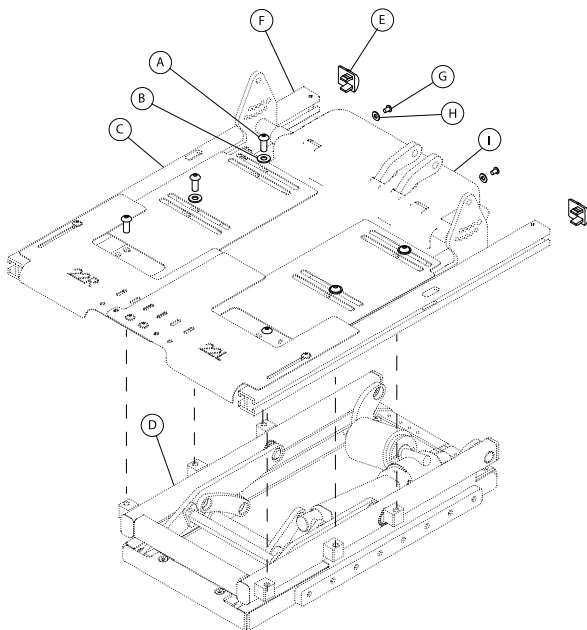


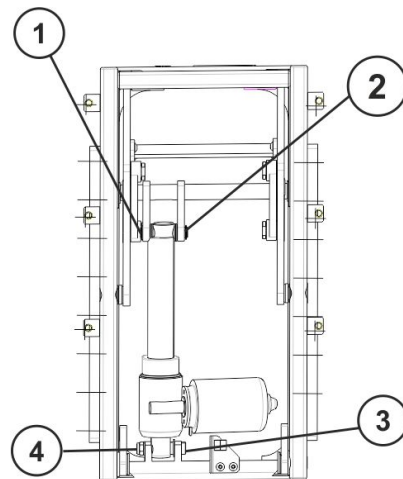
Fig. 7-5

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez les six vis de montage (A) et les quatre rondelles (B) qui fixent le châssis de l'assise (C) au module d'assise (D).
2. Retirez l'embout (E) à l'extrémité de chaque rail latéral (F).
3. Retirez les deux vis de montage (G) et les rondelles (H) qui fixent le carénage du châssis de l'assise (I) au châssis de l'assise.
4. Mettez tous les matériels existants au rebut.
5. Fixez le châssis de l'assise au module d'assise au moyen de six vis de montage et de quatre rondelles.
6. Installez un embout à l'extrémité de chaque rail latéral.
7. Fixez le carénage du châssis de l'assise au châssis de l'assise à l'aide de deux vis de montage et de rondelles.

7.4 Remplacement du vérin d'inclinaison

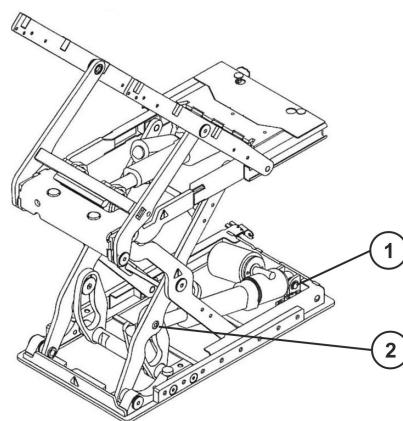
- i** Outils :
- 2 clés de 13 mm
 - Tournevis plat




1. Retirez les repose-jambes.
2. Éteignez le système électronique sur le manipulateur.
3. Déconnectez le vérin du module vérin.
 - i** Notez bien la façon dont le vérin est connecté. Veillez à connecter le vérin neuf de la même façon.
4. Selon que le vérin est monté dans un module d'inclinaison ou un module de levage/d'inclinaison :
 - Dans un module d'inclinaison avec boulon de fixation inférieur (3) avec écrou (4) : desserrez l'écrou à l'aide des clés.
 - Dans un module de levage/d'inclinaison avec boulon de fixation inférieur (3) avec fente : desserrez le boulon de fixation au moyen d'un tournevis.
5. Retirez l'écrou et le boulon.
6. Boulon de fixation supérieur (2) maintenu au moyen d'anneaux élastiques (1) : retirez un anneau élastique au moyen d'un tournevis et retirez le boulon.
7. Remplacez le vérin.
8. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse.
9. Raccordez le vérin au module vérin.
10. Pour finir, vérifiez toutes les fonctions d'inclinaison du siège.

7.5 Remplacement du vérin du dispositif de levage

- i** Outils :
- Tournevis plat



1. Retirez les repose-jambes.
2. Élevez le dispositif de levage, si possible.
3. Éteignez le système électronique sur le manipulateur.

4. Fixez bien le siège.
5. Déconnectez le vérin du module vérin.
 -  Notez bien la façon dont le vérin est connecté. Veillez à connecter le vérin neuf de la même façon.
6. Boulon de fixation inférieur (1) maintenu au moyen d'anneaux élastiques : retirez un anneau élastique au moyen d'un tournevis et retirez le boulon.
7. Boulon de fixation supérieur (2) avec fente : desserrez le boulon de fixation au moyen d'un tournevis.
8. Retirez le boulon.
9. Remplacez le vérin.
10. Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse.
11. Raccordez le vérin au module vérin.
12. Pour finir, vérifiez toutes les fonctions d'inclinaison du siège.

En cas d'impossibilité d'élévation du dispositif de levage, vous pouvez retirer un capot sur le côté arrière supérieur du module. Vous aurez ainsi accès au boulon de fixation inférieur du vérin.

7.6 Démontage/installation du siège



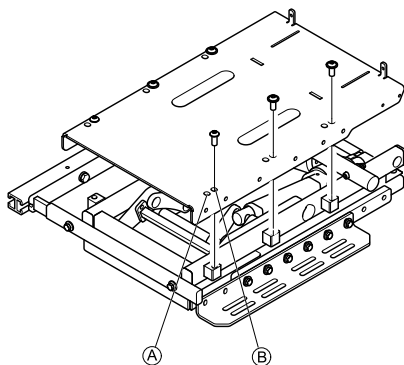
ATTENTION !
Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes.
 – Utilisez des techniques de levage appropriées.



Outils :

- Clé Allen de 6 mm

La position des vis sur la plaque d'assise dépend du modèle du fauteuil roulant et de la profondeur d'assise.



- TDX SP2 et Storm⁴ : indépendamment de la profondeur d'assise, utilisez toujours le trou arrière ② d'une paire.

- TDX SP2 Low-Rider : selon la profondeur d'assise, utilisez le trou suivant :

Profondeur d'assise de 380 mm	①
Profondeur d'assise de 405 mm	②
Profondeur d'assise de 430 mm	①
Profondeur d'assise de 455 mm	②
Profondeur d'assise de 480 mm	②
Profondeur d'assise de 505 mm	②
Profondeur d'assise de 530 mm	②
Profondeur d'assise de 555 mm	②
Profondeur d'assise de 580 mm	②

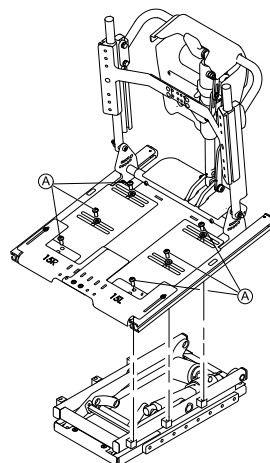


Fig. 7-6 Exemple de module d'inclinaison

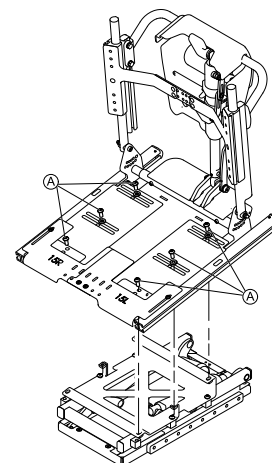


Fig. 7-7 Exemple de cale antérieure d'inclinaison

1. Retirez les vis et les rondelles ① des deux côtés.
2. Démontez l'assise.



L'installation de l'assise s'effectue dans l'ordre inverse.

7.7 Démontage/installation du module d'inclinaison/module de levage/d'inclinaison



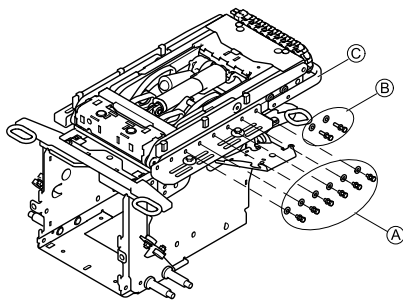
Outils :

- Clé de 10 mm

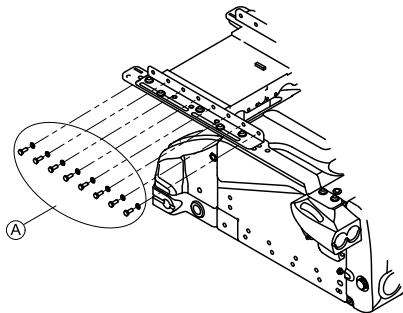
Démontage du module

1. Démontez l'assise. Reportez-vous à la section 7.6 *Démontage/installation du siège*, page 37.
2. Démontez la cale d'inclinaison, le cas échéant. Reportez-vous à la section 7.11 *Réglage de la pré-inclinaison*, page 40.

3. TDX SP2 :



Storm⁴ :

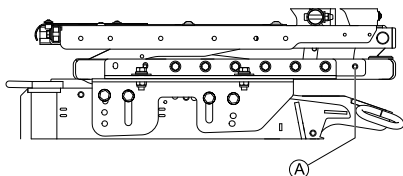


Retirez les vis et les rondelles (A).

4. Démontez le module.
5. Si un antichoc arrière de câblage est installé, retirez ses vis et ses rondelles (B).
6. Démontez l'antichoc (C) du module.

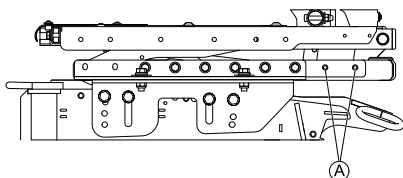
Installation du module

1. TDX-SP2 uniquement : alignez le module pour obtenir la plage de profondeurs d'assise voulue.
 - Profondeur d'assise comprise entre 380 et 480 mm :



(A) un trou libre à l'arrière du module

- Profondeur d'assise comprise entre 480 et 580 mm :



(A) deux trous libres à l'arrière du module

2. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.
3. Si nécessaire, alignez l'antichoc arrière de câblage.
4. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.
5. Si nécessaire, alignez la cale d'inclinaison sur les trous du module et dans l'orientation souhaitée, puis procédez à l'installation.
6. Alignez le siège sur les trous de la cale d'inclinaison ou sur le module et procédez à l'installation.

7.8 Réglage de la profondeur d'assise

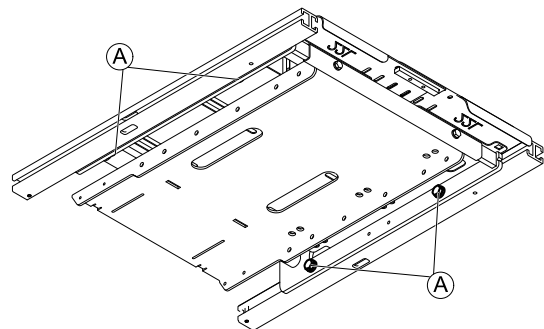


Fig. 7-8

1. Sur la face inférieure de l'assise, desserrez les vis (A). Ne les retirez pas !
2. Réglez les rails latéraux à la profondeur d'assise souhaitée par rapport aux plaques d'assise.
3. Serrez les vis.

7.9 Réglage de la largeur d'assise et de la largeur du dossier

i Le réglage de la largeur d'assise est plus complexe celui de la profondeur et exige des réglages/modifications supplémentaires sur le châssis de l'assise et le montage du dossier.

Les pièces suivantes sont disponibles dans deux plages de largeur afin de permettre une large plage de tailles d'assise allant de 405 mm à 610 mm :

- Châssis d'assise Ultra Low Maxx
- Croisillon de repose-jambes
- Croisillon de dossier
- Pièces latérales de la barre de poussée

Les châssis latéraux du siège Ultra Low servent à ajuster la largeur du système d'assise. Les châssis latéraux sont réglables à des intervalles de 12,5 mm par côté (gauche/droite), ce qui permet des ajustements de largeur incrémentiels de 25 mm jusqu'à un maximum de 75 mm.

- i**
- Clé Allen de 3 mm
 - Clé Allen de 5 mm
 - Clé Allen de 6 mm
 - Clé de 10 mm

1.

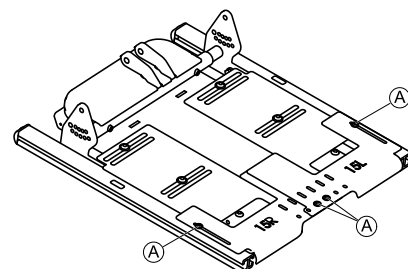


Fig. 7-9

1. Desserrez et retirez les vis des plaques d'assise avant (A).
2. Retirez les plaques d'assise avant.

3.

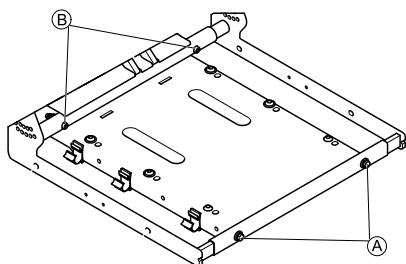


Fig. 7-10

De chaque côté, desserrez et retirez les vis des pièces latérales de châssis avant **A** et arrière **B**.

4.

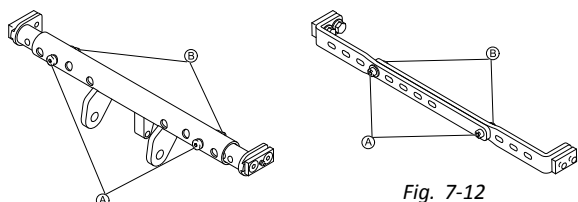


Fig. 7-11

Fig. 7-12

Retirez les vis **A**, les écrous et les rondelles **B** du croisillon du repose-jambes.

5.

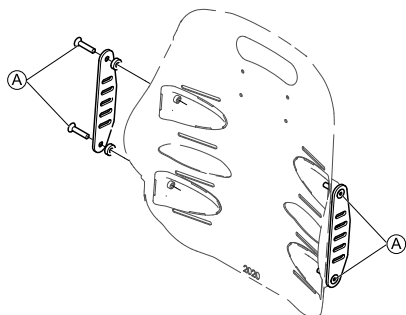


Fig. 7-13

Retirez les vis **A**. Retirez la plaque de dossier.

6.

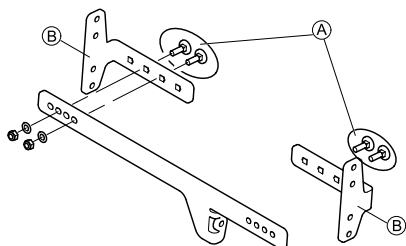


Fig. 7-14

Retirez les vis **A**. Réglez les supports **B** à la largeur souhaitée.

7.

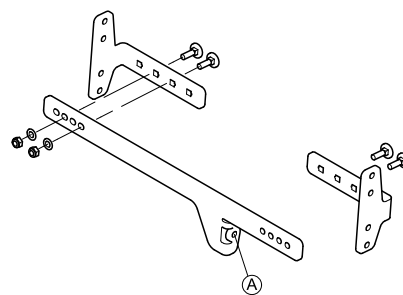


Fig. 7-15

Si nécessaire, retirez la vis **A** et remettez le croisillon du dossier en place.

8.

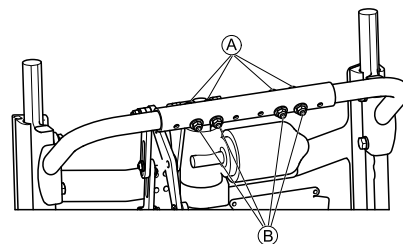


Fig. 7-16

Retirez les vis **A**, les écrous et les rondelles **B**. Réglez la barre de poussée à la largeur souhaitée.

Si nécessaire, remettez les pièces latérales de la barre de poussée en place.

i Dossier manuellement réglable avec cannes de dossier :

- a. Desserrez les écrous. Réglez la barre d'écartement à la largeur souhaitée. Utilisez un outil d'alignement pour régler la barre d'écartement sans exercer de tension.

9. Insérez les vis, les écrous et les rondelles et serrez.

10. Remontez les supports.

11. Installez la plaque de dossier dans la nouvelle largeur.

12. Réglez les châssis latéraux à la largeur souhaitée.

i Veillez à ce que les deux côtés soient réglés sur la même largeur.

13. Insérez les vis et serrez.

14. Alignez le croisillon du repose-jambes sur la nouvelle largeur d'assise.

Si nécessaire, remplacez le croisillon du repose-jambes. Reportez-vous à la section 10.2.3 *Démontage/installation du croisillon des repose-jambes centraux*, page 66 ou 10.3.1 *Démontage/installation du croisillon des repose-jambes latéraux*, page 67.

15. Insérez les vis, les écrous et les rondelles et serrez.

16. Réinstallez les plaques d'assise avant et réglez-les en fonction de la nouvelle largeur d'assise.

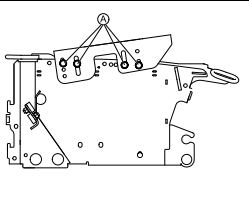
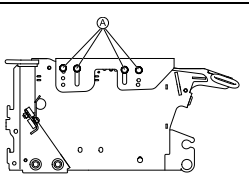
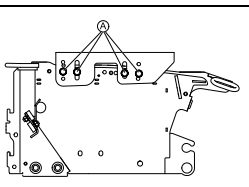
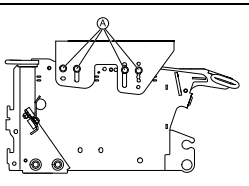
17. Insérez les vis et serrez.

7.10 Réglage de la hauteur d'assise (TDX SP2)



Outils :

- Clé de 13 mm

Support d'interface bas	Hauteur d'assise de 420 mm (uniquement en combinaison avec inclinaison antérieure de 8,5°)	
	Hauteur d'assise de 440 mm	
	Hauteur d'assise de 460 mm	
Support d'interface haut	Hauteur d'assise de 480 mm	

1. Démontez l'assise. Reportez-vous à la section 7.6 *Démontage/installation du siège, page 37*.
2. Démontez le module d'inclinaison ou le module de levage/d'inclinaison. Reportez-vous à la section 7.7 *Démontage/installation du module d'inclinaison/module de levage/d'inclinaison, page 37*.
3. Desserrez et retirez les vis (A).
4. Réglez le support à la hauteur souhaitée. Reportez-vous aux illustrations ci-dessus. Passez à l'autre taille de support, si nécessaire.
5. Insérez et serrez les vis.
6. Installez le module d'inclinaison ou le module de levage/d'inclinaison ainsi que le siège.

7.11 Réglage de la pré-inclinaison

Vous pouvez régler le système d'assise sur une inclinaison antérieure ou postérieure prédéfinie.

Pour les modèles TDX SP2 et TDX SP2 Low-Rider :

- Inclinaison antérieure de 5° qui réduit l'inclinaison maximum possible de 5°
- Inclinaison antérieure de 10° qui réduit l'inclinaison maximum possible de 10°
- Inclinaison postérieure de 5° qui augmente l'inclinaison maximum possible de 5°

Pour les modèles Storm⁴ :

- Inclinaison postérieure de 5° qui augmente l'inclinaison maximum possible de 5°

Pour les modèles Storm⁴ avec profondeurs d'assise comprises entre 480 et 580 mm, il est possible de régler l'inclinaison antérieure de 5°. Il s'agit là d'une option spéciale. Contactez Invacare pour plus de précisions.

Orientation de la cale d'inclinaison

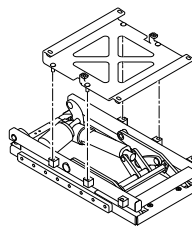


Fig. 7-17 Inclinaison antérieure de 5°

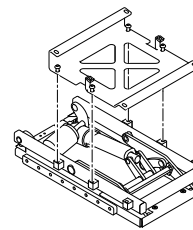


Fig. 7-18 Inclinaison antérieure de 10°

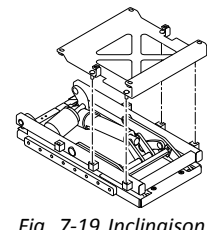


Fig. 7-19 Inclinaison postérieure de 5°

Réglage de l'inclinaison



ATTENTION !

Risque de blessure en cas de manipulation de pièces lourdes.

– Utilisez des techniques de levage appropriées.



Outils :

- Clé Allen de 6 mm

1. Démontez l'assise. Reportez-vous à la section 7.6 *Démontage/installation du siège, page 37*.
2. Alignez la cale d'inclinaison sur les trous du module dans l'orientation souhaitée. Reportez-vous aux illustrations ci-dessus.
3. Insérez les vis et serrez.
4. Alignez l'assise sur les trous de la cale d'inclinaison et procédez à l'installation.

Inclinaison antérieure — remplacement du capot avant de la batterie

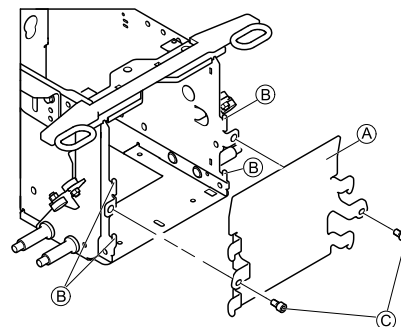
Lors du réglage d'une inclinaison antérieure sur un TDX SP2 équipé d'un repose-jambes central, il existe un risque de collision entre le repose-jambes et le capot avant. Vous devez par conséquent remplacer le capot par une version encastrée.



Outils :

- Clé Allen de 14 mm (5/8")

1. Démontez le capot avant conformément à la procédure décrite dans le manuel de maintenance du TDX SP2.
- 2.



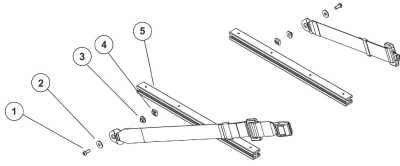
3. Poussez le capot avant encastré (A) sur les crochets (B).
3. Resserrez les vis (C) à la main.

7.12 Remplacement de la ceinture de maintien



Outils :

- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez la vis (1).
2. Retirez la vis (1), la rondelle (2), la ceinture de maintien, la douille coulissante (3) et le bloc coulissant (4) du profil de châssis de l'assise (5).
3. Remplacez la ceinture de maintien.
4. Remettez les pièces en sens inverse.

8 Dossiers

8.1 Remplacement du dossier High Back ou de l'ensemble mousse/toile de dossier

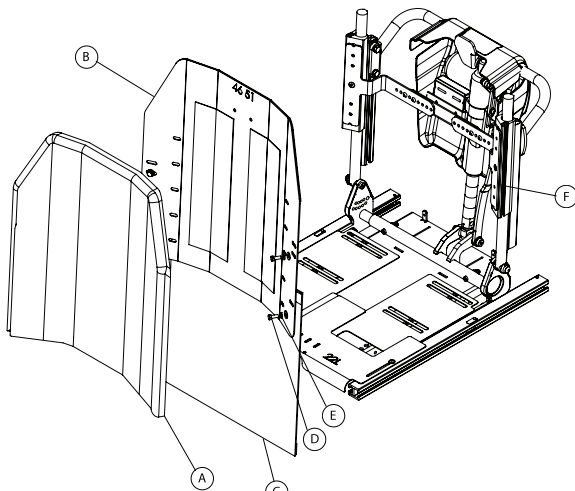





Fig. 8-1

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

 Si vous remplacez seulement la mousse/toile de dossier, suivez uniquement les étapes 1 et 7.


1. Pour retirer l'ensemble mousse et toile de dossier (A) du panneau de dossier (B), procédez comme suit :
 - a. Détachez la partie supérieure de la toile de dossier de la bande velcro horizontale située sur la face arrière du panneau de dossier.
 - b. Détachez la toile de dossier des bandes velcro verticales situées sur la face avant du panneau de dossier.

 Sur certains modèles de dossier, la bande velcro horizontale se trouve sur la face inférieure du panneau de dossier. Cette bande peut se trouver sur la face avant ou sur la face arrière du panneau de dossier, selon le modèle.

- c. Le cas échéant, retirez l'ensemble mousse/toile de dossier de la bande velcro inférieure.
2. Le cas échéant, retirez le rabat d'intimité (C) en le détachant des bandes velcro situées sur le panneau de dossier.
3. Retirez les quatre vis de montage (D) et les rondelles (E) qui fixent le panneau de dossier aux supports de montage de la canne de dossier (F).
4. Mettez le panneau de dossier et tous les matériels de fixation existants au rebut.
5. Fixez le nouveau panneau de dossier sur les supports de montage de la canne de dossier à l'aide de quatre vis de montage et de rondelles.

6. Le cas échéant, installez le rabat d'intimité sur le nouveau panneau de dossier au moyen des bandes velcro situées sur le panneau de dossier.
7. Pour installer l'ensemble mousse/toile de dossier sur le nouveau panneau de dossier, procédez comme suit :
 - a. Positionnez l'ensemble mousse/toile de dossier sur les bandes velcro verticales situées sur la face avant du panneau de dossier. Appuyez l'ensemble mousse/toile de dossier contre le panneau de dossier pour le mettre correctement en place.
 - b. Rabattez la toile de dossier par-dessus le panneau de dossier et appuyez contre la bande velcro horizontale pour la fixer correctement.
 - c. En présence d'une bande velcro horizontale sur la face inférieure, appuyez l'ensemble mousse/toile de dossier contre le panneau de dossier pour le fixer correctement. Si la bande velcro inférieure se trouve sur la face arrière, rabattez la partie inférieure de la toile de dossier sur la face arrière et appuyez contre la bande velcro pour la fixer correctement.

8.2 Remplacement des dossiers Matrix® (systèmes à inclinaison)

 • Clé de 10 mm

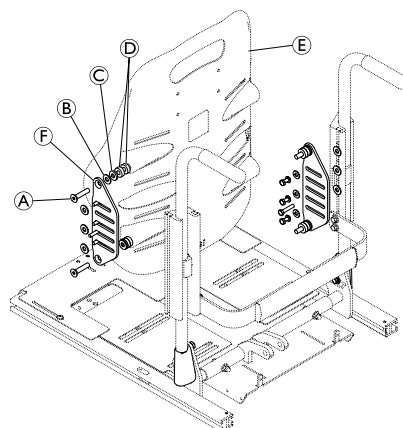



Fig. 8-2

Retrait du dossier Matrix

1. Retirez l'ensemble du dossier des tubes de dossier, reportez-vous à 8.8 *Réglage de la hauteur de dossier – Dossier manuel*, page 46.
2. Retirez les quatre vis (A), les rondelles épaisses (B), les rondelles fines (C) et les entretoises (D) de fixation de l'ensemble du dossier (E) aux plaques du fléau (F).

Installation du dossier Matrix

1. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse.

 Le nombre d'entretoises dépend de la largeur du dossier. Deux entretoises par vis au minimum doivent toujours être utilisées.

2. Installez l'ensemble du dossier sur les tubes de dossier, reportez-vous à 8.8 *Réglage de la hauteur de dossier – Dossier manuel*, page 46.

Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Retrait du dossier Matrix Elite 2

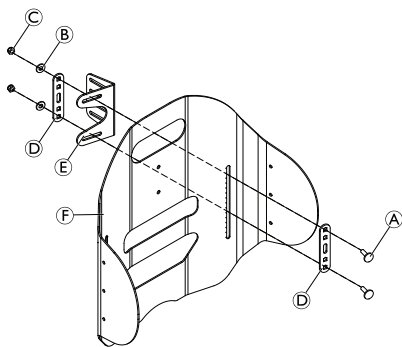


Fig. 8-3

1. Retirez l'ensemble du dossier des tubes de dossier, reportez-vous à 8.8 Réglage de la hauteur de dossier — Dossier manuel, page 46.
2. Retirez les vis (A), les rondelles plates (B) et les écrous (C) de fixation des plaques à rondelle avant (D) et du dossier (E) au support d'interface de dossier E2 (E).

Installation du dossier Matrix Elite 2

1. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse.
2. Installez l'ensemble du dossier sur les tubes de dossier, reportez-vous à 8.8 Réglage de la hauteur de dossier — Dossier manuel, page 46.

Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

8.3 Remplacement des dossiers Matrix® (inclinaison)

Retrait du dossier Mtrrx

- Clé de 10 mm

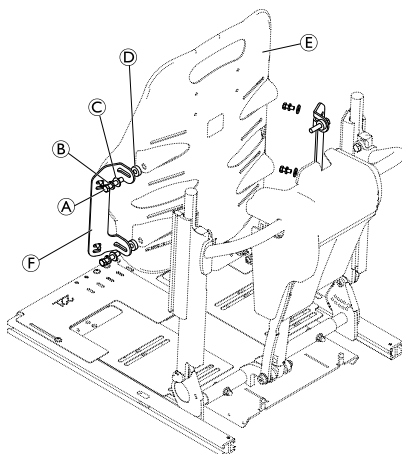


Fig. 8-4

1. Retirez l'ensemble du dossier des tubes de dossier, reportez-vous à 8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier, page 53.
2. Retirez les quatre vis (A), les rondelles de blocage (B), les rondelles plates (C) et les entretoises (D) qui fixent le dossier (E) aux supports de dossier (F).

Installation du dossier Matrix

1. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse.
2. Installez l'ensemble du dossier sur les tubes de dossier, reportez-vous à 8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier, page 53.

Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Retrait du dossier Matrix Elite 2

- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm

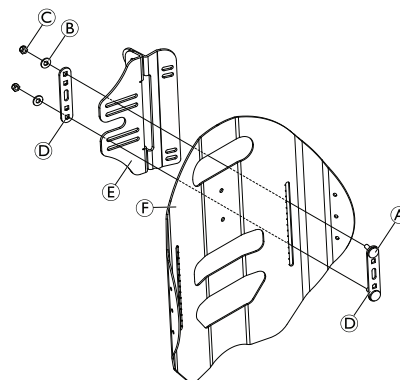


Fig. 8-5

1. Retirez l'ensemble du dossier des tubes de dossier, reportez-vous à 8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier, page 53.
2. Retirez les vis (A), les rondelles plates (B) et les écrous (C) de fixation des plaques à rondelles avant (D) et du dossier (E) au support latéral (E).
- 3.

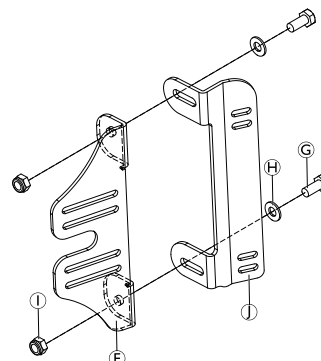


Fig. 8-6

Si nécessaire, retirez les vis (G), les rondelles plates (H) et les écrous (I) de fixation du support latéral (E) au support d'interface de dossier Matrix (J).

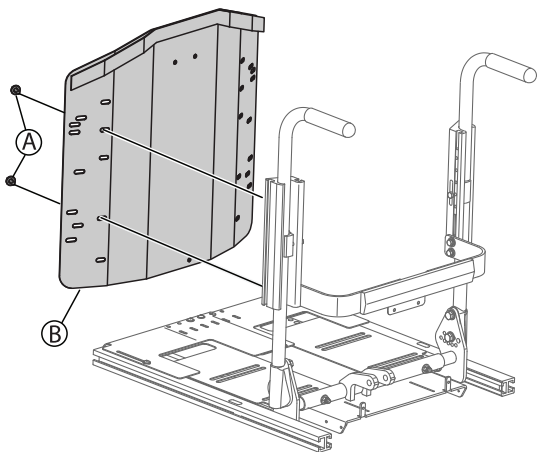
Installation du dossier Matrix Elite 2

1. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse.
2. Installez l'ensemble du dossier sur les tubes de dossier, reportez-vous à 8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier, page 53.

Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

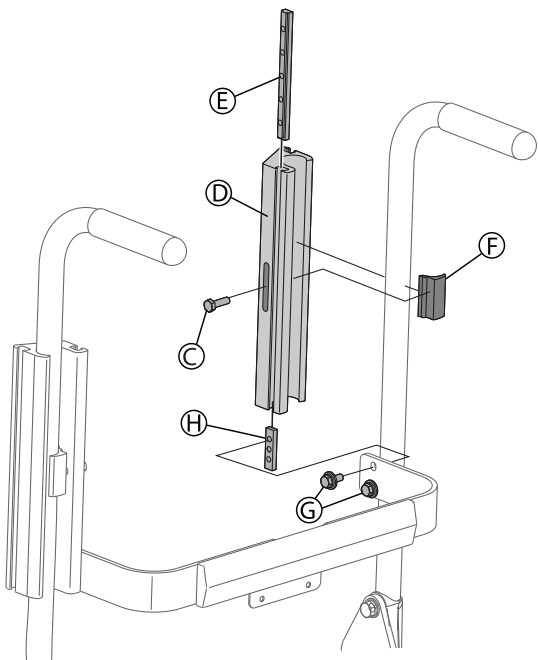
8.4 Remplacement de la canne de dossier

Retirez le dossier de siège.



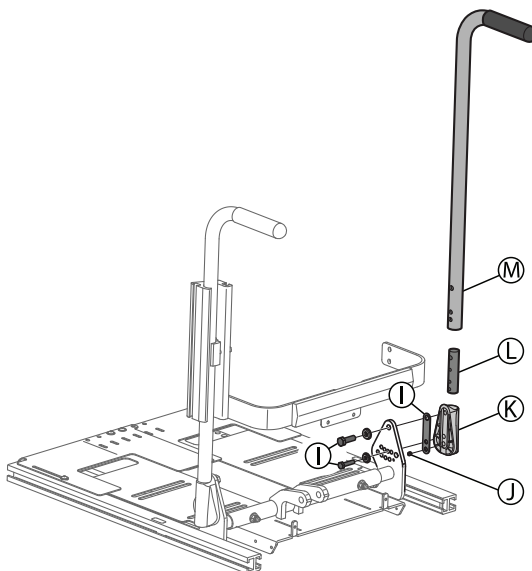
1. Retirez le matériel **A** qui fixe le dossier de siège **B** aux cannes de dossier.
2. Retirez le dossier de siège.

Retirez le montage du dossier.




1. Retirez le matériel **C** qui fixe le montage du dossier **D** aux cannes de dossier.
2. Le matériel **C** traverse la barre de serrage supérieure **E**, le montage du dossier **D** et fixe la clavette **F**.
3. Retirez le matériel **G** qui fixe le montage du dossier **D** au fléau.
4. Retirez le montage du dossier.

Retirez la canne de dossier.



1. Retirez le matériel **I** qui fixe la canne de dossier **M** à la base.
2. Retirez le matériel **J** qui fixe le cache de la canne **K** à la barre de serrage **L**.
3. Retirez la barre de serrage **L** de la canne de dossier **M**.
4. Retirez la canne de dossier.

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Installation de la canne de dossier.

1. Insérez la barre de serrage **L** dans la canne de dossier **M**.
2. Fixez le cache de la canne **K** à la canne de dossier **M** au moyen du matériel **J**.
3. Fixez la canne de dossier **M** à la base avec le matériel **I**.
4. Vérifiez que la canne de dossier est correctement fixée.

Installation du montage du dossier.

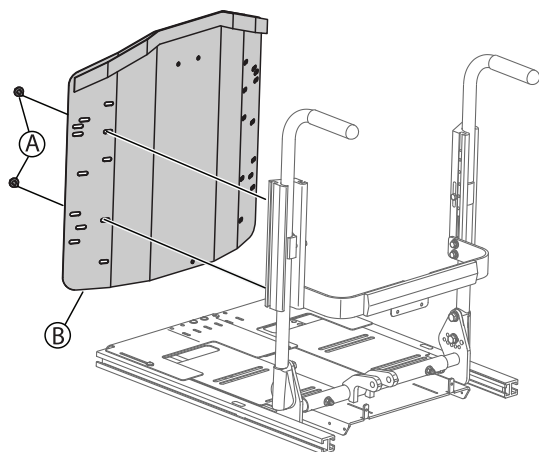
1. Insérez la barre de serrage inférieure **H** dans le montage du dossier **D**.
2. Réinstallez le montage du dossier sur la canne du dossier et fixez-le au fléau au moyen du matériel **G**.
3. Insérez la barre de serrage supérieure **E** dans le montage du dossier **D**.
4. Fixez la clavette **F** à la canne de dossier au moyen du matériel **C** au travers de la barre de serrage supérieure **E** et du montage de dossier **D**.
5. Serrez les vis de montage **C** à 40 livres-pouce.

Installation dossier de siège.

1. Installez le dossier de siège **B** sur les cannes de dossier et fixez-le au moyen du matériel **A**.
2. Vérifiez que le dossier de siège est correctement fixé.

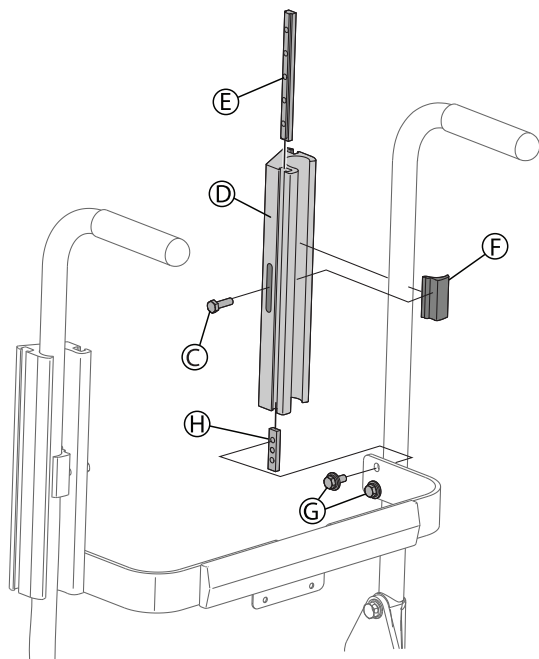
8.5 Remplacement du matériel de montage du dossier de siège

Retirez le dossier de siège.




1. Retirez le matériel (A) qui fixe le dossier de siège (B) aux cannes de dossier.
2. Retirez le dossier de siège.

Retirez le montage du dossier.



1. Retirez le matériel (C) qui fixe le montage du dossier (D) aux cannes de dossier.
2. Le matériel (C) traverse la barre de serrage supérieure (E), le montage du dossier (D) et fixe la clavette (F).
3. Retirez le matériel (G) qui fixe le montage du dossier (D) au fléau.
4. Le matériel (C) traverse le fléau et la barre et vient s'insérer dans la barre de serrage inférieure (H).
5. Retirez le montage du dossier.

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Installation du montage du dossier.

1. Insérez la barre de serrage inférieure (H) dans le montage du dossier (D).
2. Réinstallez le montage du dossier sur la canne du dossier et fixez-le au fléau au moyen du matériel (G).

3. Insérez la barre de serrage supérieure (E) dans le montage du dossier (D).
4. Fixez la clavette (F) à la canne de dossier au moyen du matériel (C) au travers de la barre de serrage supérieure (E) et du montage de dossier (D).
5. Vérifiez que le montage du dossier est correctement fixé.

Installation dossier de siège.

1. Installez le dossier de siège (B) sur les cannes de dossier et fixez-le au moyen du matériel (A).
2. Vérifiez que le dossier de siège est correctement fixé.

8.6 Remplacement du vérin de dossier



- Tournevis Phillips
- Clé Allen de 3 mm
- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 13 mm



Lors du démontage, veillez à ne pas égarer les petites pièces comme les vis et les rondelles. Déposez-les correctement pour pouvoir les remonter dans l'ordre voulu par la suite.

1.

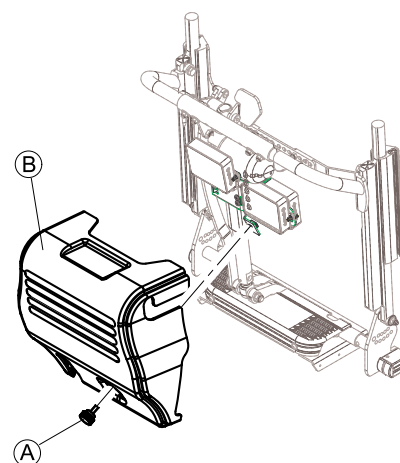


Fig. 8-7

Retirez la vis/la vis à molette (A) et le carénage du dossier (B).

2. Déconnectez le câble du module d'alimentation du module vérin.
- 3.

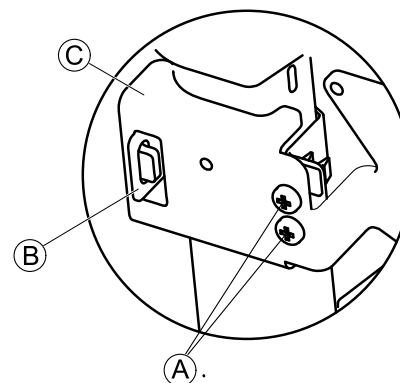



Fig. 8-8

Retirez les vis (A), décrochez la bride de serrage (B) et retirez la fixation (C).

4. Déconnectez le vérin du module vérin.

 Notez bien la façon dont le vérin est connecté. Veillez à connecter le vérin neuf de la même façon.

5.

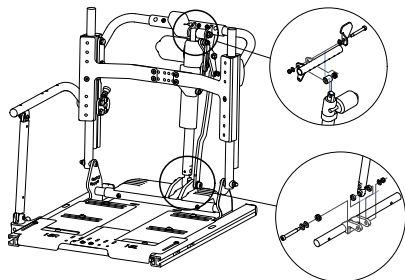


Fig. 8-9

Retirez les vis des supports du vérin.

6. Retirez le vérin.

7. Alignez les extrémités du nouveau vérin sur les supports du vérin et fixez avec le matériel comme illustré ci-dessus.

8.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Si la polarisation du vérin est inversée, le mécanisme de sécurité est désactivé.

– Veillez à connecter le vérin neuf de la même façon que l'ancien.

Raccordez le vérin au module vérin.

9. Connectez le câble du module d'alimentation au module vérin.

8.7 Remplacement de l'appui-tête Elan

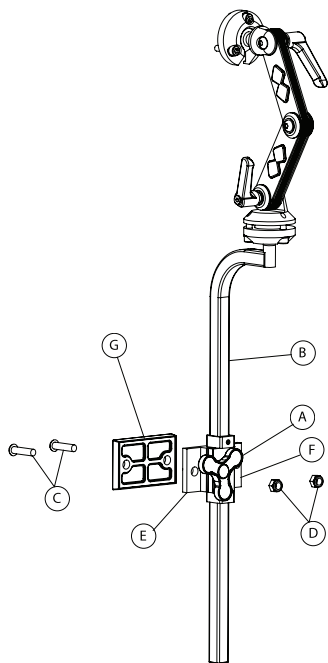



Fig. 8-10

8.8 Réglage de la hauteur de dossier — Dossier manuel

Les plaques de dossier existent dans différentes hauteurs. Vous pouvez également régler la hauteur totale en réglant l'écart entre la plaque de dossier et l'assise.

-  • Clé de 10 mm

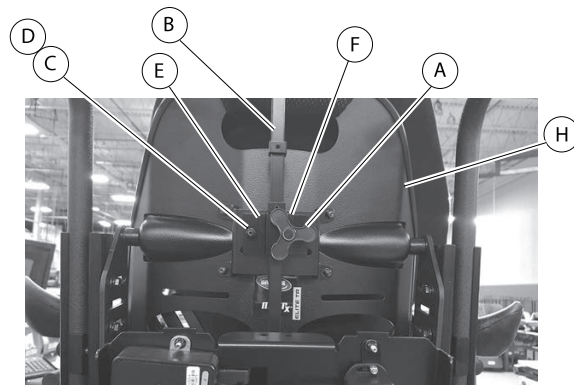




Fig. 8-11 L'image sert d'exemple

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Desserrez la molette de l'appui-tête (A) et retirez l'ensemble de l'appui-tête (B) de son collier.

 La Fig. 3-17 représente la cale d'appui-tête (C) nécessaire pour certains dossiers. Le dossier est représenté sur la Figure 3-18, mais la cale d'appui-tête n'est pas visible. Le cas échéant, retirez la cale d'appui-tête à l'étape 2.

2. Retirez les deux vis de montage (C) et les contre-écrous (D) qui fixent la base du collier d'appui-tête (E) et le collier d'appui-tête (F) au dossier (H).

3. Fixez la base du collier d'appui-tête et le collier d'appui-tête (ainsi que la cale d'appui-tête, le cas échéant) au dossier à l'aide de deux vis de montage et de contre-écrous.

4. Installez l'appui-tête dans le collier d'appui-tête. Vissez la molette fond.

Combinaisons possibles

Plaque de dossier	Hauteur de dossier fini							
	455 mm / 18 po	485 mm / 19 po	505 mm / 20 po	535 mm / 21 po	555 mm / 22 po	585 mm / 23 po	610 mm / 24 po	635 mm / 25 po
Standard Rehab Back								
Standard Rehab Back 355 mm/14 po	Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.		s.o.	
Standard Rehab Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Standard Rehab Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.	
Standard Rehab Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
High Back								
High Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
High Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.	
High Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Matrx Backs								
Elite / Elite 2 Back 355 mm/14 po	Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.		s.o.	
Elite / Elite 2 Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Elite / Elite 2 Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.	
Elite / Elite 2 Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Elite HD Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Elite HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Elite TR Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Elite TR Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.	

Plaque de dossier	Hauteur de dossier fini							
	455 mm / 18 po	485 mm / 19 po	505 mm / 20 po	535 mm / 21 po	555 mm / 22 po	585 mm / 23 po	610 mm / 24 po	635 mm / 25 po
Elite TR Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Elite TR HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Elite Deep / Elite 2 Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Elite Deep / Elite 2 Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.	
Elite Deep / Elite 2 Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Elite Deep HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Posture Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Posture Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po
Posture Deep Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po	s.o.		s.o.	
Posture Deep Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 102 mm / 4 po	Écart de 127 mm / 5 po

Réglage du dossier Standard Rehab Back

Les dossiers Standard Rehab Back sont toujours installés avec le trou inférieur de la plaque de dossier en regard du trou inférieur (A) du tube de dossier, sauf dans les cas suivants :

- Hauteur du dossier fini de 635 mm (25 po) : installé avec le trou inférieur de la plaque de dossier en regard du deuxième trou (B) du tube de dossier
- Plaque de dossier de 355 mm (14 po) : installé avec le deuxième trou en partant du haut de la plaque de dossier en regard du trou supérieur (C) du tube de dossier

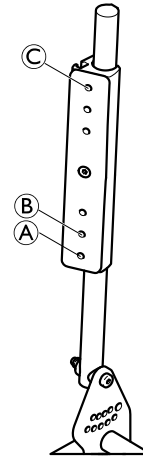


Fig. 8-12

1. Réglez la plaque de dossier en fonction des informations ci-dessus.
2. Desserrez la vis (A).

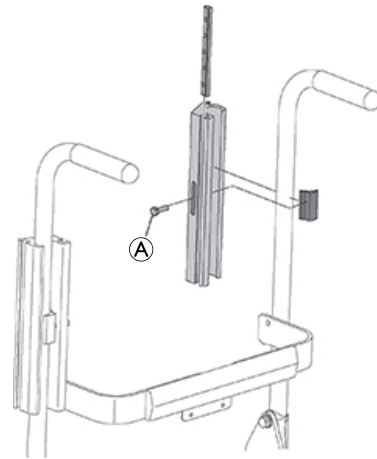


Fig. 8-13

3. Réglez la distance entre le profilé **Ⓐ** et le carénage **Ⓑ** comme indiqué dans le tableau ci-dessous :
4. Serrez la vis.

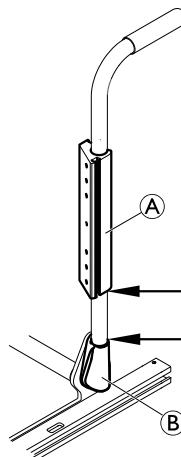


Fig. 8-14

Hauteur de la plaque de dossier	Hauteur de dossier fini	Distance entre le profilé Ⓐ et le carénage Ⓑ
355 mm/14 po	455 mm/18 po	30 mm/1,18 po
	485 mm/19 po	60 mm/2,36 po
405 mm/16 po	505 mm/20 po	80 mm/3,15 po
	535 mm/21 po	110 mm/4,33 po
455 mm/18 po	555 mm/22 po	80 mm/3,15 po
	585 mm/23 po	110 mm/4,33 po
505 mm/20 po	610 mm/24 po	60 mm/2,36 po
	635 mm/25 po	60 mm/2,36 po

Réglage de la hauteur du dossier High Back

1. Retirez les vis et les rondelles (A).

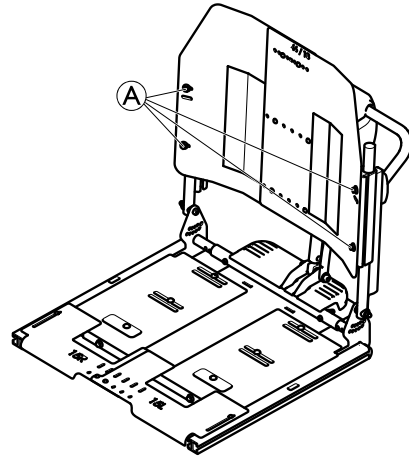


Fig. 8-15

2. Alignez le trou inférieur de la plaque de dossier sur le trou de hauteur souhaitée sur le tube du dossier :
 - (A) = écart de 127 mm (5 po)
 - (B) = écart de 102 mm (4 po)
3. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.

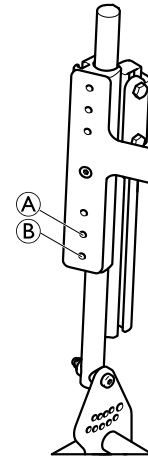


Fig. 8-16

Réglage de la hauteur du dossier Matrix



Le dossier Matrix Elite TR Back figurant dans cette section sert d'exemple. Les autres dossiers Matrix sont réglés de la même manière, à l'exception du dossier Matrix Elite 2.

Risque de détérioration du fauteuil roulant

Si les profilés sont réglés trop bas sur le dossier, les supports latéraux de la plaque électronique risquent d'endommager le fauteuil roulant.

– La distance entre le profilé (A) et le carénage (B) doit être de 90 mm.

! **Risque de détérioration du fauteuil roulant**
 Si les profilés sont réglés trop bas sur le dossier, les supports latéraux de la plaque électronique risquent d'endommager le fauteuil roulant.
 – La distance entre le profilé (A) et le carénage (B) doit être de 90 mm.

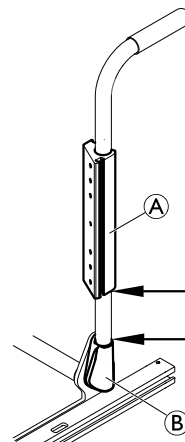


Fig. 8-17

1. Desserrez les tubes de dossier. Reportez-vous à la section 8.12 Réglage de l'angle du dossier préréglé, page 57.
2. Rabattez le dossier.
3. Retirez les vis et les rondelles (A).
4. Réglez la plaque du fléau à la hauteur d'écart souhaitée. Reportez-vous aux illustrations ci-dessous pour plus de précisions.

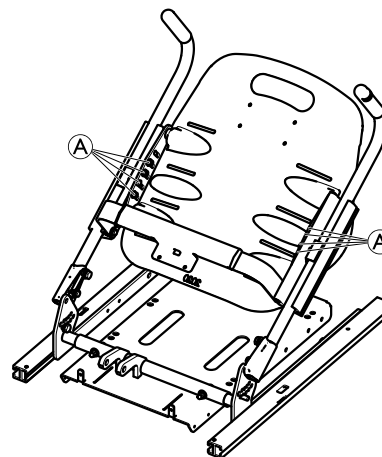


Fig. 8-18

Hauteur de l'écart	Position des vis sur la plaque du fléau
152 mm/6 po	<p style="text-align: center;">Fig. 8-19</p>
178 mm/7 po	<p style="text-align: center;">Fig. 8-20</p>

Réglage du dossier Matrix Elite 2 Back

1. Retirez les vis (A), les rondelles de blocage (B) et les rondelles plates (C) de fixation du support d'interface de dossier E2 (D) au tube de dossier (E).
2. Réglez le support d'interface à la hauteur d'écart souhaitée. Reportez-vous aux illustrations ci-dessous pour plus de précisions.

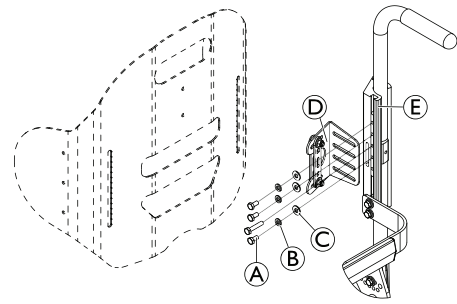


Fig. 8-21 Elite 2 Back (plaque de dossier retirée sur l'illustration pour une meilleure visibilité)

Hauteur de l'écart	Position des vis sur le support d'interface de dossier E2
102 mm/4 po	<p>Fig. 8-22</p>
127 mm/5 po	<p>Fig. 8-23</p>

8.9 Réglage de la hauteur de dossier — Inclinaison électrique du dossier

Les plaques de dossier existent dans différentes hauteurs. Vous pouvez également régler la hauteur totale en réglant l'écart entre la plaque de dossier et l'assise.

Combinaisons possibles

Plaques de dossier	Hauteur de dossier fini							
	505 mm / 20 inch	535 mm / 21 inch	555 mm / 22 pouces	585 mm / 23 inch	610 mm / 24 inch	635 mm / 25 inch	660 mm / 26 inch	685 mm / 27 inch
High Back								
High Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces		s.o.		s.o.
High Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces		s.o.
High Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Matrix Backs								

Plaquette de dossier	Hauteur de dossier fini							
	505 mm / 20 inch	535 mm / 21 inch	555 mm / 22 pouces	585 mm / 23 inch	610 mm / 24 inch	635 mm / 25 inch	660 mm / 26 inch	685 mm / 27 inch
Elite / Elite 2 Back 355 mm/14 po	Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.		s.o.	
Elite / Elite 2 Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Elite / Elite 2 Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.	
Elite / Elite 2 Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Elite HD Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Elite HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Elite TR Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Elite TR Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.	
Elite TR Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Elite TR HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Elite Deep / Elite 2 Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Elite Deep / Elite 2 Back 455 mm/18 po	s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.	
Elite Deep / Elite 2 Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Elite Deep HD Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces
Posture Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Posture Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces

Plaque de dossier	Hauteur de dossier fini							
	505 mm / 20 inch	535 mm / 21 inch	555 mm / 22 pouces	585 mm / 23 inch	610 mm / 24 inch	635 mm / 25 inch	660 mm / 26 inch	685 mm / 27 inch
Posture Deep Back 405 mm/16 po	s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces	s.o.		s.o.	
Posture Deep Back 505 mm/20 po	s.o.		s.o.		s.o.		Écart de 152 mm / 6 pouces	Écart de 178 mm / 7 pouces

Réglage de la hauteur de dossier



- Clé de 10 mm



Le dossier Matrix Elite TR Back figurant dans cette section sert d'exemple. Tous les autres dossiers Matrix sont réglés de la même façon.

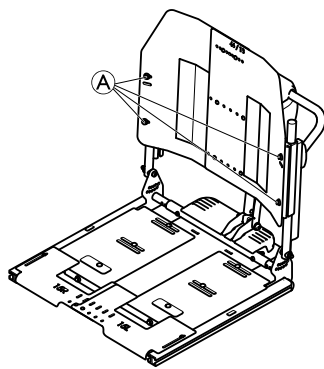


Fig. 8-24 High Back

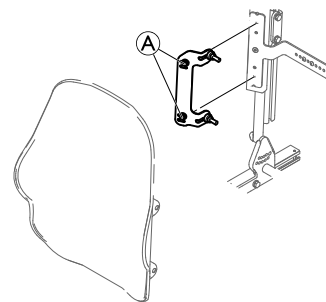


Fig. 8-25 Matrix Back (plaque de dossier retirée sur l'illustration pour une meilleure visibilité)

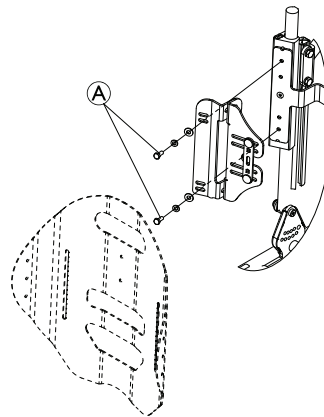


Fig. 8-26 Elite 2 Back (plaque de dossier retirée sur l'illustration pour une meilleure visibilité)

1. Retirez les vis et les rondelles (A).
- 2.

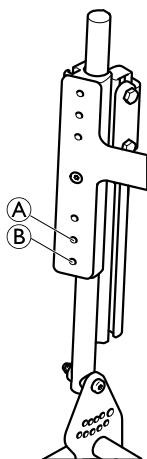


Fig. 8-27

Alignez le trou inférieur de la plaque de dossier sur le trou de hauteur souhaitée sur le tube du dossier :

- (A) = écart de 178 mm (7 pouces)
- (B) = écart de 152 mm (6 pouces)

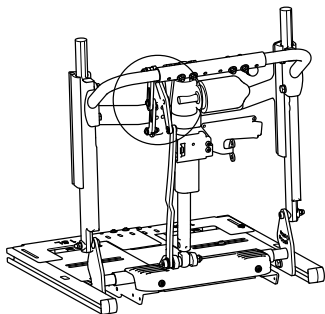
3. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.

8.10 Réglage de la fonction de réduction de cisaillement améliorée

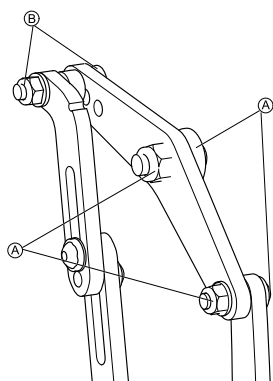


Outils :

- Clé Allen de 5 mm
- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm



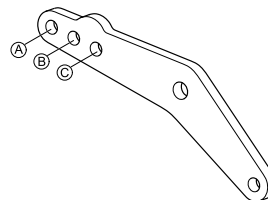
1.



Desserrez les vis et les écrous (A).

2. Retirez la vis, la rondelle et l'écrou (B).

3.



Réglez la manivelle ESR jusqu'à obtention de la réduction de cisaillement souhaitée :

- (A) Réduction de cisaillement maximum
- (B) Réduction de cisaillement intermédiaire
- (C) Réduction de cisaillement minimum

4. Insérez les vis, les rondelles et les écrous et serrez-les.

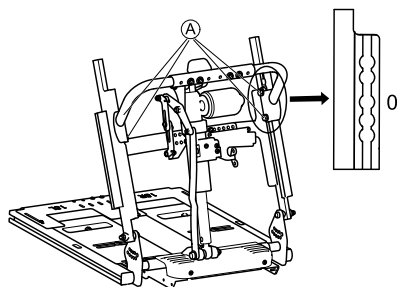
8.11 Réglage de l'angle de pré-inclinaison du dossier

Réglage de l'angle du dossier sur une pré-inclinaison de 0°



Outils :

- Clé de 13 mm



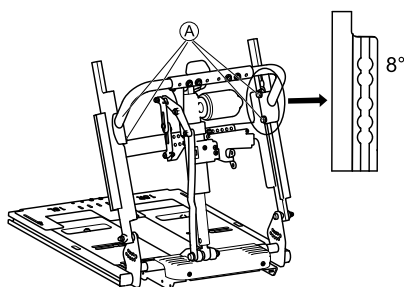
1. Retirez les vis et les rondelles (A).
2. Réglez la rondelle d'épaisseur 6,35 mm (0,25") à l'intérieur du tube du dossier sur le trou inférieur. Alignez sur le trou inférieur de la barre de poussée. Reportez-vous au détail dans l'illustration.
3. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.

Réglage de l'angle du dossier sur une pré-inclinaison de 8°



Outils :

- Clé de 13 mm



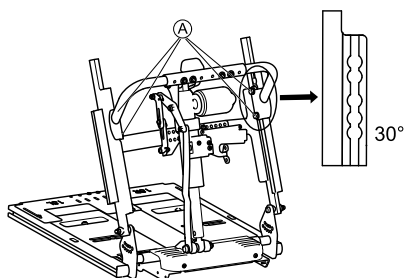
1. Retirez les vis et les rondelles (A).
2. Réglez la rondelle d'épaisseur 6,35 mm (0,25") à l'intérieur du tube du dossier sur le trou supérieur. Alignez sur le trou supérieur de la barre de poussée. Reportez-vous au détail dans l'illustration.
3. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.

Réglage de l'angle du dossier sur une pré-inclinaison de 30°

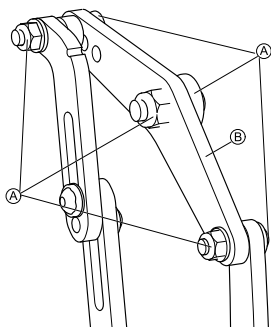


Outils :

- Clé Allen de 5 mm
- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm



1. Retirez les vis et les rondelles (A).
2. Réglez la rondelle d'épaisseur 6,35 mm (0,25") à l'intérieur du tube du dossier sur le trou inférieur. Alignez sur le trou inférieur de la barre de poussée. Reportez-vous au détail dans l'illustration.
3. Insérez les vis et les rondelles et serrez-les.
- 4.



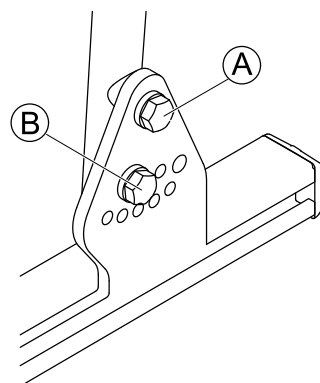
Démontez les vis, les rondelles et les écrous (A).

5. Remplacez la manivelle ESR (B) par la manivelle ESR de pré-inclinaison.
6. Insérez les vis, les rondelles et les écrous et serrez-les.

8.12 Réglage de l'angle du dossier pré-réglé



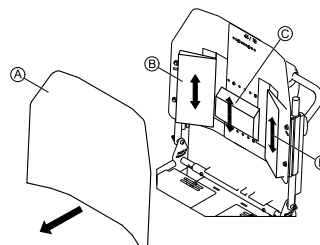
- Clé de 10 mm
- Clé de 13 mm



1. Desserrez la vis (A) des deux côtés. Ne la retirez pas.
2. Desserrez et retirez la vis et la rondelle (B) des deux côtés.
3. Réglez le dossier à l'angle souhaité.
4. Insérez la vis et la rondelle et serrez-les.

8.13 Réglage des inserts en mousse du dossier High Back

Vous pouvez régler les inserts en mousse du dossier High Back afin d'augmenter le support latéral et lombaire.



1. Retirez la toile (A) du dossier.
2. Réglez l'insert latéral (B) et/ou lombaire (C) en fonction de vos besoins.
3. Remettez la toile en place.

9 Accoudoirs

9.1 Remplacement du réceptacle d'accoudoir

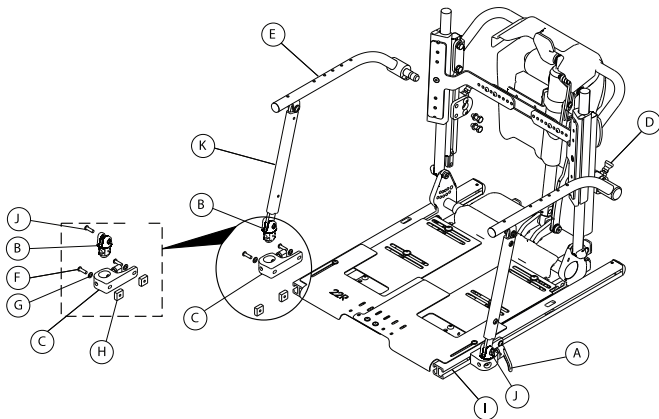


Fig. 9-1

i La Figure 3–19 représente le réceptacle d'accoudoir droit. Le réceptacle d'accoudoir gauche est remplacé de la même façon.

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Déverrouillez le verrou du levier **A** et desserrez la fiche universelle **B** du réceptacle d'accoudoir **C**.
2. Tirez le piston **D** vers l'extérieur à l'arrière de l'accoudoir.
3. Retirez l'accoudoir **E**.
4. Retirez les deux vis de montage **F** et les rondelles **G** qui fixent le réceptacle d'accoudoir aux écrous carrés **H** situés à l'intérieur du canal du châssis de l'assise **I**.
5. Retirez les écrous carrés du canal du châssis de l'assise.
6. Retirez la vis de montage **J** qui fixe la fiche universelle au tube de support vertical **K**.
7. Mettez le réceptacle d'accoudoir, la fiche universelle et l'ensemble du matériel de fixation existants au rebut.
8. Fixez la nouvelle fiche universelle **B** au tube de support vertical **K** au moyen de la nouvelle vis de montage **J**. Serrez jusqu'à ce que l'articulation se déplace librement mais sans jeu.
9. Faites glisser les écrous carrés dans le canal du châssis de l'assise.
10. Fixez le nouveau réceptacle d'accoudoir aux écrous carrés situés à l'intérieur du canal du châssis de l'assise.
11. Insérez la fiche universelle dans le réceptacle d'accoudoir. Le levier de verrouillage doit s'enclencher et bloquer l'accoudoir.
12. Tirez le piston **D** vers l'extérieur et insérez l'extrémité de l'accoudoir dans le support de montage supérieur. Relâchez le piston pour verrouiller l'accoudoir.

i Appuyez fortement sur l'accoudoir pour effectuer le premier réglage de la fiche et tirez vers le haut pour vérifier qu'elle est bien en place.

9.2 Remplacement de l'accoudoir relevable en porte-à-faux

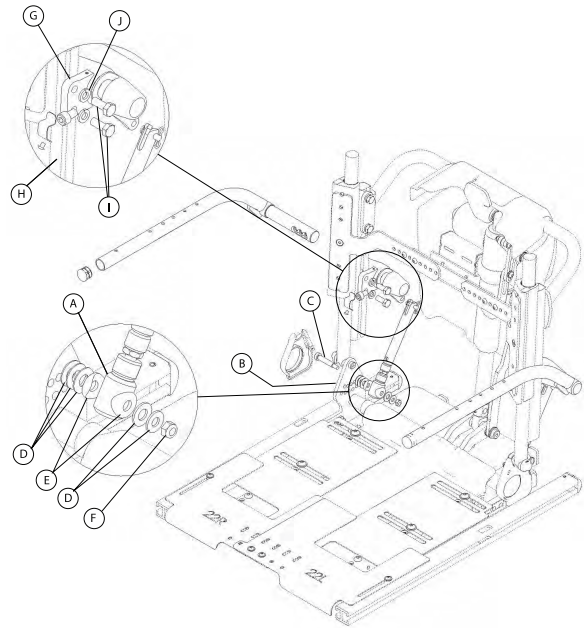


Fig. 9-2

i Un accoudoir en porte-à-faux incurvé est représenté sur la Figure 3–22. L'accoudoir en porte-à-faux droit est remplacé de la même façon.

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez la vis de montage **C**, les rondelles **D**, les entretoises concaves **E** et le contre-écrou **F** qui fixent la partie inférieure de l'accoudoir en porte-à-faux **A** au support de montage du châssis de l'assise.
2. Retirez les deux vis de montage **I**, la rondelle **J** et la barre de serrage (non représentée) qui fixent le support de montage supérieur **G** au tube de dossier **H**.
3. Fixez le support de montage supérieur au tube de dossier au moyen des deux vis de montage, de la rondelle et de la barre de serrage (non représentée).
4. Fixez la partie inférieure de l'accoudoir en porte-à-faux au support de montage du châssis de l'assise à l'aide de la vis de montage, des rondelles, des entretoises concaves et du contre-écrou.

9.3 Remplacement de l'accoudoir de siège en porte-à-faux

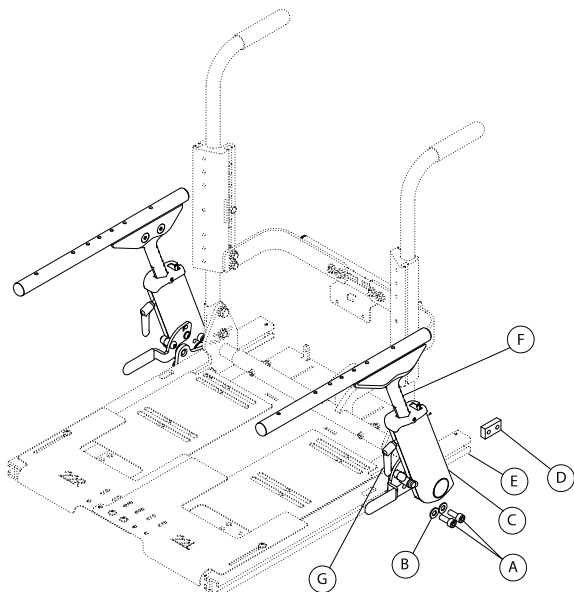


Fig. 9-3

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Rabattez l'accoudoir pour accéder aux vis de montage.
2. Retirez les deux vis de montage **A** et les rondelles **B** qui fixent le support escamotable du montant de bras **C** à la barre de serrage **D** à l'intérieur du canal du rail latéral **E**.
3. Retirez le support escamotable du montant de bras du rail latéral.
4. Retirez la barre de serrage de l'intérieur du canal du rail latéral.
5. Mettez l'accoudoir et tous les matériels de fixation existants au rebut.
6. Faites glisser la nouvelle barre de serrage à l'intérieur du canal du rail latéral.
7. Fixez le nouveau support escamotable du montant de bras à la barre de serrage à l'aide des deux vis de montage et des rondelles.
8. Installez le nouvel accoudoir supérieur **F** dans le support escamotable du montant du bras et fixez-le au moyen du levier de verrouillage **G**.

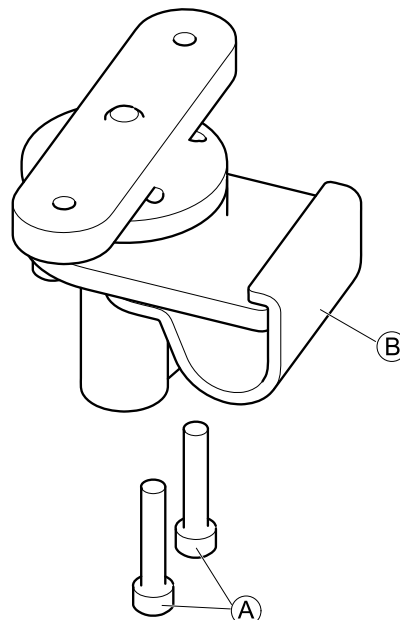
9.4 Installation du support MACES (Multi Axis Upper Extremity Support)



Outils :

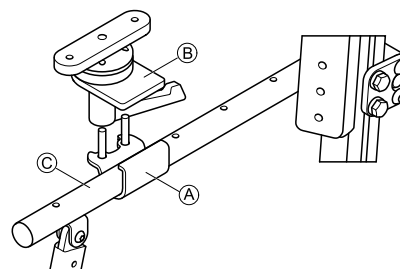
- Clé Allen de 3 mm
- Clé Allen de 5 mm

1.



Desserrez et retirez les vis **A** afin de déverrouiller la plaque de fixation **B**.

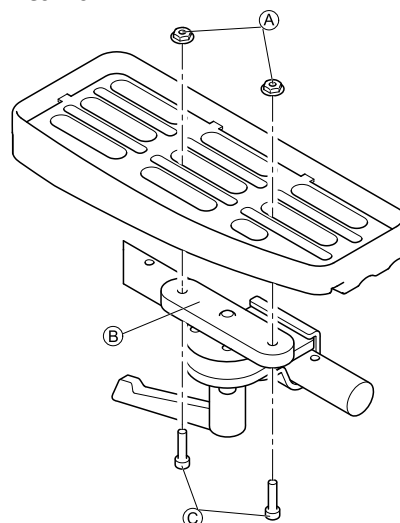
2.



Fixez la plaque de fixation **A** et la plaque de serrage **B** au tube d'accoudoir **C**.

3. Resserrez les vis.

4.



Fixez la plaque de montage **B** au corps de la manchette à l'aide des vis **C** et des écrous **A**.

9.5 Installation du bloc-coude

Version jusqu'en août 2017



- Clé Allen de 4 mm

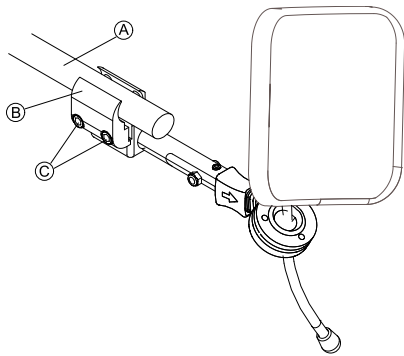


Fig. 9-4

1. Montez le support **B** du bloc-coude sur le tube d'accoudoir **A**.
2. Serrez les vis **C**.

Version à compter d'août 2017



- Clé Allen de 5 mm

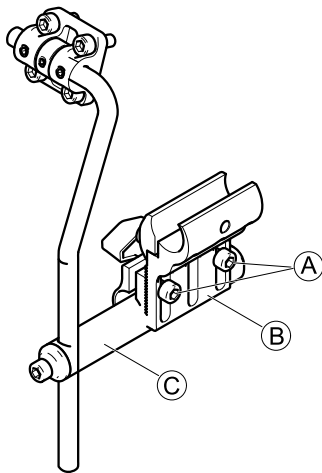


Fig. 9-5

1. Montez le support **B** du bloc-coude sur le tube d'accoudoir **C**.
2. Serrez les vis **A**.

9.6 Installation/réglage de la manchette d'accoudoir



- Clé Allen de 4 mm

Orientation de la manchette d'accoudoir

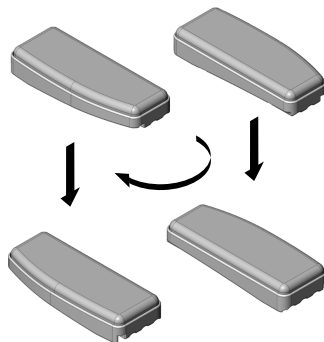


Fig. 9-6

Vous pouvez inverser l'orientation de la manchette d'accoudoir (partie conique vers l'avant ou vers l'arrière).

Installation du corps de la manchette d'accoudoir

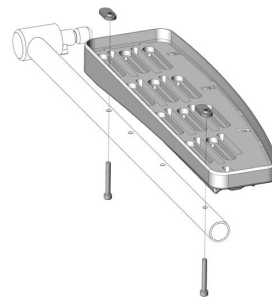


Fig. 9-7

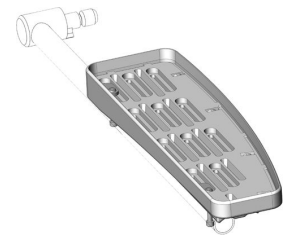


Fig. 9-8

1. À l'aide du matériel de fixation fourni, installez le corps de la manchette d'accoudoir moulé sur le tube de l'accoudoir dans l'orientation de montage (reportez-vous à l'illustration ci-dessus) et la position de la manchette d'accoudoir (reportez-vous aux réglages de largeur et de profondeur ci-dessous) pré-déterminées.

Installation de la manchette d'accoudoir



- Tournevis Phillips

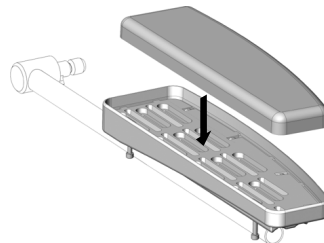


Fig. 9-9

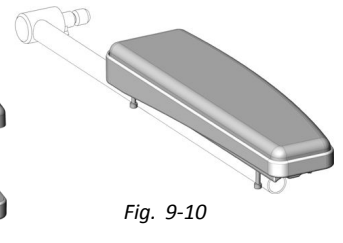


Fig. 9-10

1. Fixez les manchette d'accoudoir modulaires à l'intérieur du corps des manchettes d'accoudoir moulées au moyen de sangles à crochets et à boucles (non représentées).
2. Si le fauteuil roulant doit être utilisé en tant que siège de véhicule, fixez également la manchette d'accoudoir à l'aide de vis.

Réglage de la largeur



Les positions de montage central et intérieur peuvent limiter la distance de basculement/rotation de l'accoudoir vers l'arrière lors des transferts latéraux.

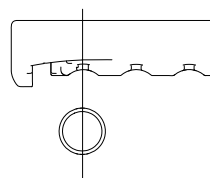


Fig. 9-11 Montage extérieur

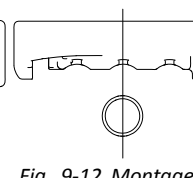


Fig. 9-12 Montage central

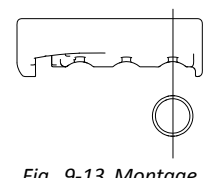


Fig. 9-13 Montage intérieur

Réglage de la profondeur

Vous pouvez régler la profondeur de la manchette d'accoudoir sur 1,75 pouces (45 mm).



Fig. 9-14

1. Desserrez les vis de montage (A).
2. Réglez la manchette d'accoudoir sur la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.

9.7 Installation/réglage de la manchette d'accoudoir gouttière

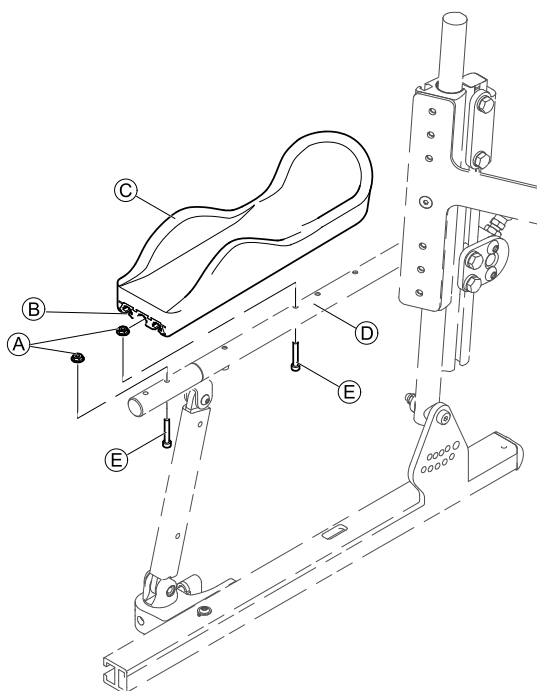


Fig. 9-15

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Installation de la manchette d'accoudoir

1. Faites glisser les plaques à écrous (A) dans l'un des canaux (B) de la manchette d'accoudoir gouttière (C).
2. Positionnez la manchette d'accoudoir gouttière sur le tube d'accoudoir (D) à l'emplacement voulu.
3. Insérez les vis (E) à travers le tube d'accoudoir et dans les plaques à écrous pour les fixer correctement.

Réglage de la largeur

1. Retirez les vis (E) qui fixent la manchette d'accoudoir gouttière (C) au tube d'accoudoir (D).
2. Retirez les plaques à écrous (A) du canal (B) de la manchette d'accoudoir gouttière.
3. Réinsérez deux plaques à écrous dans le canal voulu de la manchette d'accoudoir gouttière.
4. Fixez la manchette d'accoudoir gouttière à l'accoudoir au moyen des vis.

Réglage de la profondeur

1. Desserrez les vis.
2. Réglez la manchette d'accoudoir gouttière à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.

i Réglez le joystick dans la position souhaitée.

9.8 Remplacement du repose-main

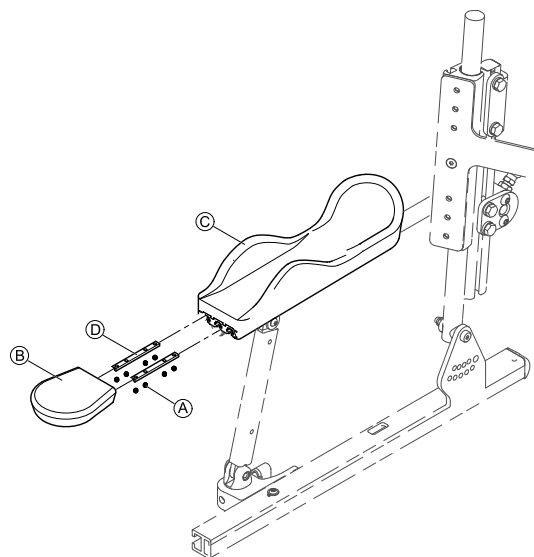


Fig. 9-16

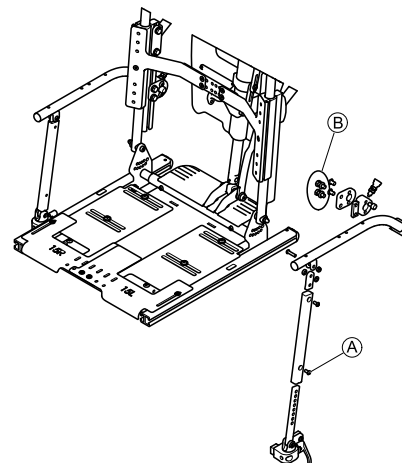
i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez les huit vis (A) qui fixent le repose-main (B) à la manchette d'accoudoir gouttière (C).
2. Faites glisser les barres de serrage (D) pour les retirer de la manchette d'accoudoir gouttière.
3. Mettez le repose-main, les barres de serrage et l'ensemble du matériel de fixation existants au rebut.
4. Faites glisser les nouvelles barres de serrage dans la manchette d'accoudoir gouttière.
5. Fixez les barres de serrage à la manchette d'accoudoir gouttière au moyen des quatre vis.
6. Faites glisser le repose-main sur les barres de serrage.
7. Fixez le repose-main aux barres de serrage au moyen des quatre vis.

9.9 Réglage de l'accoudoir de basculement à deux montants

L'accoudoir de basculement à deux montants comporte un bras à pivot réglable qui permet des réglages en hauteur par incréments de 13 mm.

- i** Outils :
- Clé Allen de 5 mm
 - Clé de 13 mm



1. Retirez la vis **A** et faites coulisser le bras intérieur de pivotement vers le haut/le bas jusqu'à la hauteur souhaitée.
2. Réinstallez la vis.
3. Pour régler le montage du réceptacle de l'accoudoir pour qu'il corresponde au réglage de la hauteur du montage du bras de pivotement, desserrez les deux vis **B** à l'intérieur du réceptacle de l'accoudoir et faites coulisser le réceptacle de l'accoudoir vers le haut/le bas du tube de dossier jusqu'à la hauteur souhaitée.
4. Resserrez les vis.

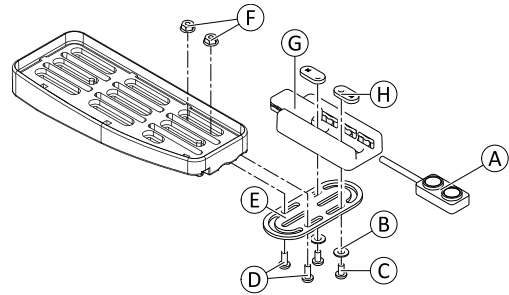


Fig. 9-17 Le montage latéral de la commande double sert d'exemple.

Accoudoir de basculement et cale cuisse

Lors de l'utilisation d'un accoudoir de basculement à deux montants en combinaison avec un cale cuisse, le cale cuisse doit être installé à l'avant du réceptacle de l'accoudoir de basculement à deux montants. S'il est installé à l'arrière du réceptacle, le cale cuisse risque d'être endommagé lors de l'inclinaison du dossier.

9.10 Installation/réglage des boutons ou des commutateurs à bascule

Plusieurs options de montage pour les boutons et les commutateurs à bascule sont disponibles pour répondre à une large gamme de besoins de l'utilisateur. Le sujet ne représente qu'une installation de base des composants sur un manchette d'accoudoir. Selon les besoins de l'utilisateur, d'autres composants peuvent être nécessaires.

-
-  • Tournevis Phillips de 2
-

Installation des boutons

1. Installez les boulons **C**, les rondelles **B**, les écrous **H** et la feuille de métal **E** sur le montage. Serrez les boulons **C**.
2. Installez le cache de protection **G** et le bouton **A** sur le montage.
3. Insérez les écrous **F** dans le corps de la manchette d'accoudoir. Positionnez les écrous à la position souhaitée.
4. Insérez les boulons **D** et le montage du bouton sur le corps de la manchette d'accoudoir. Serrez les boulons.

Réglage de la position

1. Retirez la manchette d'accoudoir du corps de la manchette d'accoudoir. Reportez-vous à la section 9.6 *Installation/réglage de la manchette d'accoudoir*, page 60.
2. Desserrez et retirez les boulons **D** et la feuille de métal **E** comprenant le montage. Prenez garde aux écrous **F** dans le corps de la manchette d'accoudoir.
3. Positionnez les écrous à la position souhaitée.
4. Réinsérez et serrez les boulons **D** et le montage du bouton.

10 Repose-jambes

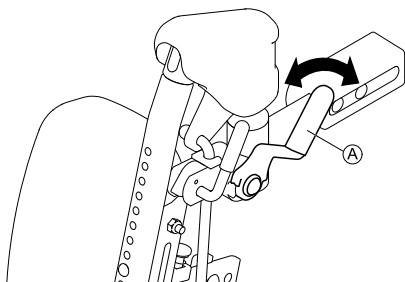
10.1 Repose-jambes Pivot Plus

10.1.1 Démontage des repose-jambes Pivot Plus

Si nécessaire, vous pouvez complètement démonter les repose-jambes Pivot Plus du fauteuil roulant électrique.

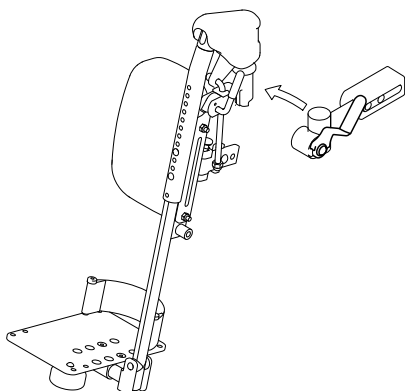
Démontage

1. Repose-jambes Pivot Plus électrique uniquement : déconnectez le vérin.
- 2.



Placez la poignée du levier **A** en position déverrouillée.

3.



Soulevez l'ensemble repose-jambes vers le haut.

Réinstallation

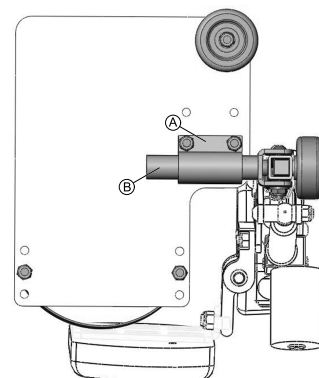
1. Insérez la broche du repose-jambes à l'intérieur du réceptacle du repose-jambes.
2. Remettez la poignée du levier en position verrouillée.
3. Repose-jambes Pivot Plus électrique uniquement : connectez le vérin.
Assurez-vous qu'un déclic de mise en place de la fiche se fait entendre.

10.1.2 Réglage de la palette repose-pieds à largeur et angle réglables



- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 10 mm

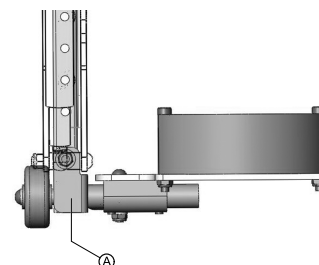
Réglage de la largeur



1. Desserrez le bloc de serrage **A** pour régler la position (largeur) de toute la palette repose-pieds vers l'intérieur et vers l'extérieur le long du montant du pivot **B**.

Réglage de l'angle

Vous pouvez aussi régler l'angle de la palette repose-pieds avec la vis de réglage à l'intérieur du support de la palette repose-pieds.



1. Serrez ou desserrez la vis de réglage **A** pour augmenter ou réduire en conséquence l'angle de la palette repose-pieds.

10.1.3 Remplacement du vérin du repose-jambes électrique Pivot Plus



- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 10 mm

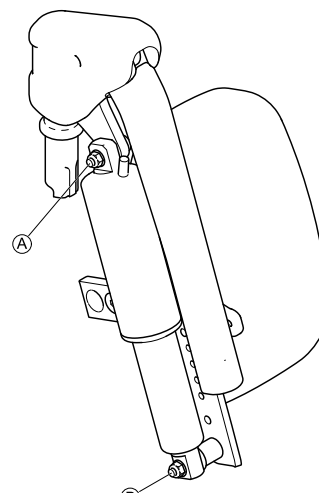


Fig. 10-1

1. Coupez l'alimentation du fauteuil roulant.
2. Débranchez le vérin au niveau du connecteur phono directement au-dessous de la plaque d'assise.

3. Retirez les vis, les rondelles et les écrous dans la partie supérieure ① et inférieure ② du vérin.
- Notez la position et le nombre des rondelles afin de faciliter leur réinstallation.
4. Remplacez le vérin par un neuf.

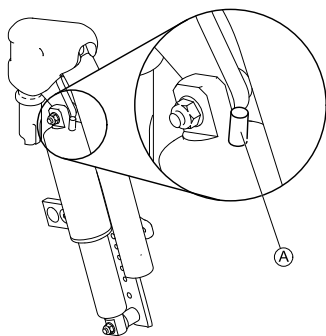


Fig. 10-2

Le fil conducteur du vérin ① doit être orienté vers l'avant.

5. Réinsérez les vis, les rondelles et les écrous et serrez-les.
6. Branchez le vérin dans le connecteur phono.
7. Mettez le fauteuil roulant électrique sous tension et vérifiez le bon fonctionnement du repose-jambes.

10.1.4 Remplacement du bloc de coussins appui-mollets Pivot Plus

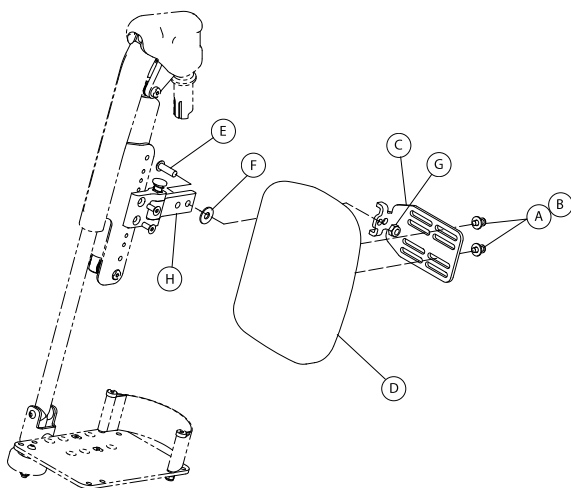


Fig. 10-3



Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez les deux vis de montage ① et les rondelles ② qui fixent la plaque de montage ③ au coussin appui-mollets ④.
2. Retirez le coussin appui-mollets de la plaque de montage.

3. Retirez la vis de montage ⑤, la rondelle ⑥ et le contre-écrou ⑦ qui fixent la plaque de montage au bloc de verrouillage des coussins appui-mollets ⑧.
4. Mettez le coussin appui-mollets, la plaque de montage et l'ensemble du matériel de fixation au rebut.
5. Fixez la nouvelle plaque de montage au bloc de verrouillage des coussins appui-mollets à l'aide de la vis de montage, de la rondelle et du contre-écrou.
6. Fixez le nouveau coussin appui-mollets à la plaque de montage au moyen des deux vis de montage et des rondelles.

10.1.5 Remplacement de la roulette de la palette repose-pieds

Retirez la roulette de la palette repose-pieds.

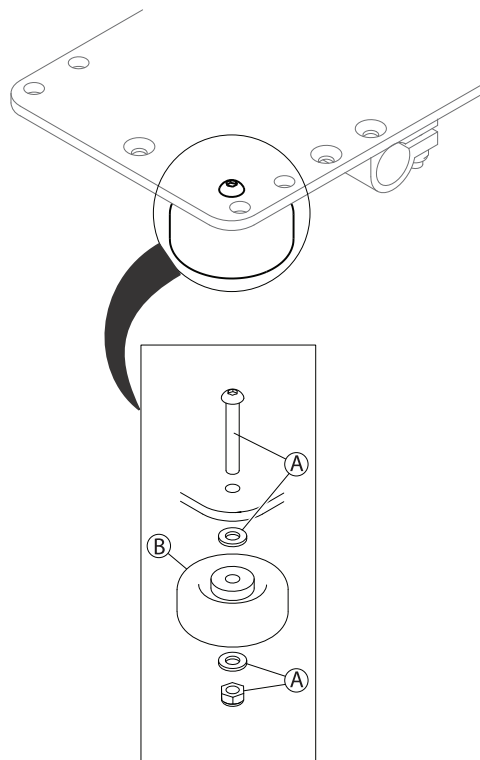


Fig. 10-4

1. Retirez le matériel ① qui fixe la roulette ② à la palette repose-pieds.
2. Retirez la roulette.

Installation de la protection du levier de frein.

1. Installez la roulette ② sur la palette repose-pieds et fixez-la avec le matériel ①.
2. Vérifiez que la roulette est correctement fixée.
3. Assurez-vous que la roulette tourne librement.

10.2 Repose-jambes centraux, réglables manuellement

10.2.1 Installation/démontage du repose-pied à montage central

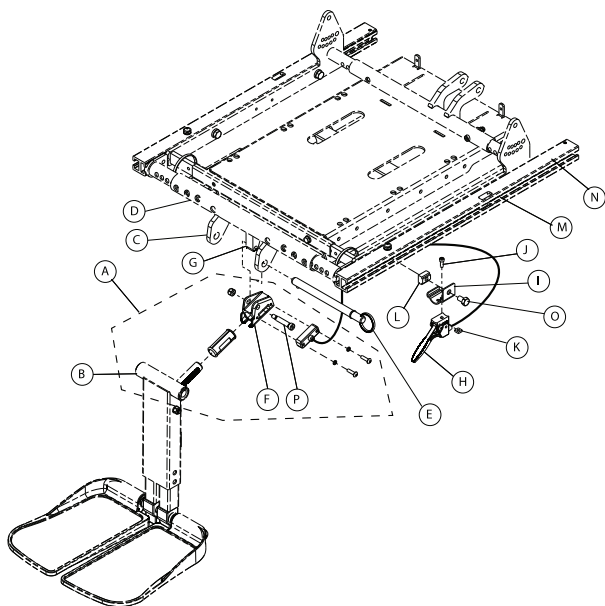



Fig. 10-5

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

Installation

1. Assemblez les composants **A** du repose-pied à montage central comme indiqué.
2. Fixez le tube transversal supérieur **B** du repose-pied à montage central aux supports de montage **C** du croisillon avant **D** à l'aide de la broche de montage **E**.
3. Fixez le cliquet du boîtier **F** du repose-pied à montage central au support de montage **G** du croisillon avant à l'aide d'une vis de montage **P**.
4. Fixez le levier de déverrouillage **H** à son support de montage **I** à l'aide de la vis de montage **J** et de l'écrou carré **K**.
5. Insérez la barre de serrage **L** dans le canal **M** du châssis de l'assise **N**.
6. Fixez le support de montage du levier de déverrouillage **I** à la barre de serrage au moyen d'une vis de montage **J**.

Démontage

1. Retirez la vis de montage **P** qui fixe le cliquet du boîtier **F** au croisillon avant **D**.
2. Retirez la broche de montage **E** qui fixe le repose-pied à montage central aux supports de montage **C** du croisillon avant **D**.
3. Retirez le repose-pied à montage central et mettez-le de côté.

10.2.2 Remplacement du croisillon du repose-pied à déclencheur flexible

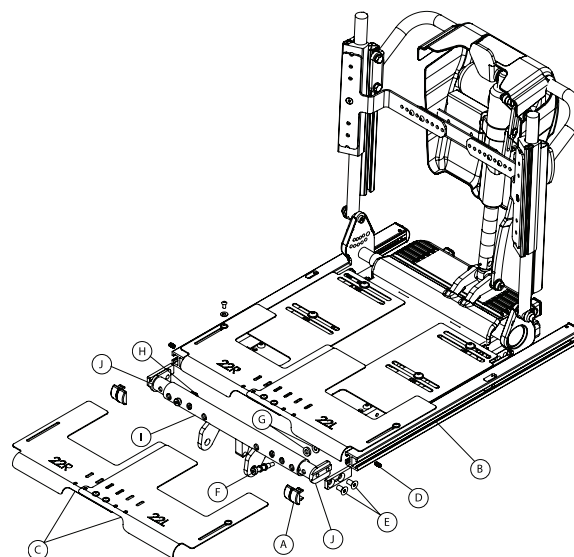




Fig. 10-6

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez les embouts **A** à l'extrémité de chaque rail latéral **B**.
2. Retirez les quatre vis de montage qui fixent les panneaux d'assise avant gauche et avant droit **C** et retirez les panneaux d'assise.
3. Chauffez les vis de réglage **D**, sur les deux côtés, afin de desserrer l'adhésif du filetage et de pouvoir les retirer. Mettez-les de côté pour pouvoir les réinstaller.

 À l'étape 4, veillez à ne desserrer les vis que suffisamment pour pouvoir faire glisser le croisillon des rails de siège. Un desserrage excessif des vis risquerait de provoquer des interférences avec le canal dans les rails latéraux.

4. Desserrez les vis de montage **E** des deux côtés.
5. Sortez le croisillon des rails latéraux.

6. Appliquez l'une des procédures suivantes :
 - a. Si vous remplacez le croisillon du repose-pied à déclencheur flexible uniquement, procédez comme suit :
 - i. Retirez les vis de montage ⑥, les rondelles ⑦ et les contre-écrous ⑧ qui fixent le croisillon du repose-pied à déclencheur flexible ① au croisillon droit et au croisillon gauche ②. Mettez tous les matériels de fixation existants au rebut.
 - ii. Retirez le croisillon droit et le croisillon gauche du croisillon du repose-pied à déclencheur flexible.
 - iii. Fixez le croisillon droit et le croisillon gauche au nouveau croisillon de repose-pied à déclencheur flexible au moyen de vis de montage, de rondelles et de contre-écrous neufs.
 - iv. Passez à l'étape 7.
 - b. Si vous remplacez le bloc de croisillons dans sa totalité, procédez comme suit :
 - i. Mettez le bloc de croisillons et l'ensemble du matériel de fixation existants au rebut.
 - ii. Fixez le nouveau croisillon du repose-pied à déclencheur flexible ① au nouveau croisillon droit et au nouveau croisillon gauche ② à la largeur souhaitée au moyen des vis de montage ⑥, des rondelles ⑦ et des contre-écrous ⑧ neufs.
 - iii. Fixez sans trop les serrer les nouvelles barres de serrage ⑨ à chaque extrémité du croisillon gauche et du croisillon droit avec deux vis de montage ⑥ neufs.
 - iv. Passez à l'étape 7.
7. Faites glisser le croisillon dans les canaux des rails latéraux. Appliquez du Loctite sur la vis de réglage, insérez-la et serrez.
8. Installez les panneaux d'assise avant gauche et avant droit et fixez-les au moyen de quatre vis de montage.
9. Remettez les embouts en place.

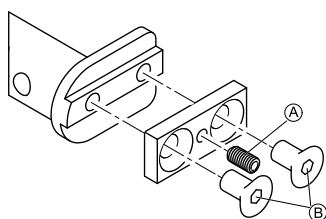
10.2.3 Démontage/installation du croisillon des repose-jambes centraux



Outils :

- Clé Allen de 5 mm
- Clé Allen de 6 mm
- Pistolet thermique
- Adhésif frein-filet (Loctite 243, par exemple)

Démontage



1. Chauffez la vis sans tête ① pour desserrer l'adhésif.
2. Desserrez les vis ① et ② des deux côtés. Desserrez les vis en veillant à ce qu'elles n'entrent pas en collision avec les fentes de la barrière.
3. Sortez le croisillon des barrières.

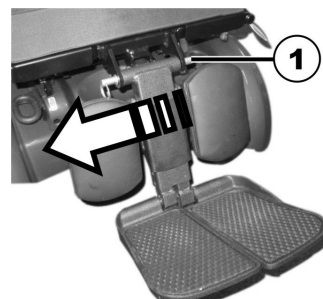
Installation

1. Insérez le croisillon dans les barrières.
2. Serrez les vis ②.
3. Appliquez de l'adhésif sur la vis sans tête ①, insérez-la et serrez.

10.2.4 Démontage du repose-jambes

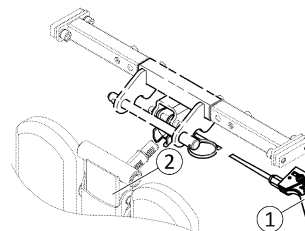
Vous pouvez démonter complètement le repose-jambes réglable central.

1.



Retirez l'axe à démontage rapide (1).

2.



Maintenez fermement le repose-jambes et tirez le levier (1).

3. Retirez le repose-jambes du support (2).

10.2.5 Démontage/installation du matériel du coussin appui-mollets réglable

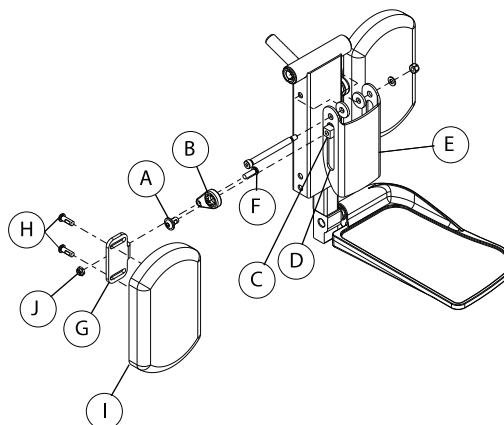


Fig. 10-7




Le repose-pied droit n'est pas représenté par souci de clarté.

Démontage

1. Retirez la vis de montage ① qui fixe le dispositif de réglage du coussin appui-mollets ② à l'écrou en T ③ à l'intérieur du canal ④ du repose-pied à montage central ⑤.
2. Retirez la vis de montage ⑥ et le contre-écrou ⑦ qui fixent le dispositif de réglage du coussin appui-mollets au support de montage du coussin appui-mollets ⑧.

- Retirez les deux vis de montage ④ qui fixent le coussin appui-mollets ① au support de montage du coussin appui-mollets.
- Mettez tous les matériels de fixation au rebut. Conservez le coussin appui-mollets pour pouvoir le réinstaller.
- Répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre coussin appui-mollets.

Installation

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

- Fixez le coussin appui-mollets ① au support de montage du coussin appui-mollets ③ à l'aide de deux vis de montage ④.
- Fixez le support de montage du coussin appui-mollets au dispositif de réglage du coussin appui-mollets ② à l'aide de la vis de montage ⑤ et du contre-écrou ⑥.
- Insérez l'écrou en T ⑦ dans le canal ⑧ sur le repose-pied à montage central ⑨.
- Fixez le dispositif de réglage du coussin appui-mollets à l'écrou en T au moyen d'une vis de montage ④.
- Répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre coussin appui-mollets.

10.2.6 Remplacement du support central pour le repose-pied à montage central manuel

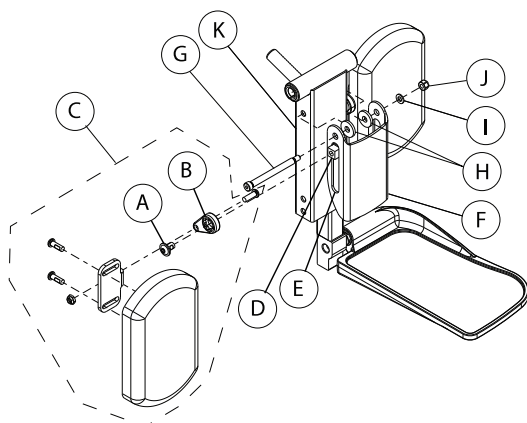





Fig. 10-8

 Le repose-pied droit n'est pas représenté par souci de clarté.

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.


- Retirez la vis de montage ④ qui fixe dispositif de réglage du coussin appui-mollets ② du bloc de coussins appui-mollets ③ à l'écrou en T ⑦ à l'intérieur du canal ⑧ du support central ⑨.
- Mettez le coussin appui-mollets de côté pour pouvoir le réinstaller.

 Le bloc de coussin appui-mollets ③ n'a pas besoin d'être démonté.
- Retirez l'écrou en T du canal du support central.
- Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre coussin appui-mollets.

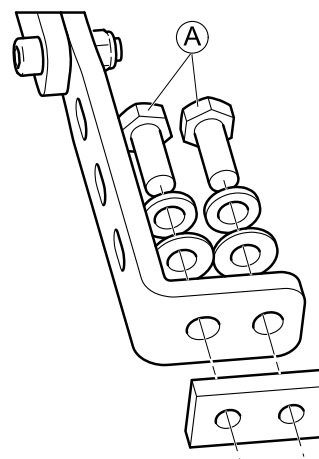
- Retirez la vis de montage ④, les entretoises ④, les rondelles ① et le contre-écrou ⑥ qui fixent le support central au support du repose-pied ⑩.
- Fixez le support central au support du repose-pied ⑩ au moyen de la vis de montage ④, des entretoises ④ des rondelles ① et du contre-écrou ⑩.
- Insérez l'écrou en T dans le canal du support central.
- Fixez le dispositif de réglage du coussin appui-mollets à l'écrou en T au moyen d'une vis de montage ④.
- Répétez les étapes 6 à 8 pour l'autre coussin appui-mollets.

10.3 Repose-jambes LNX

10.3.1 Démontage/installation du croisillon des repose-jambes latéraux

 Outils :
• Clé de 13 mm

Démontage



- Desserrez les vis ④ des deux côtés. Desserrez les vis en veillant à ce qu'elles n'entrent pas en collision avec les fentes de la barrière.
- Sortez le croisillon des barrières.


Installation

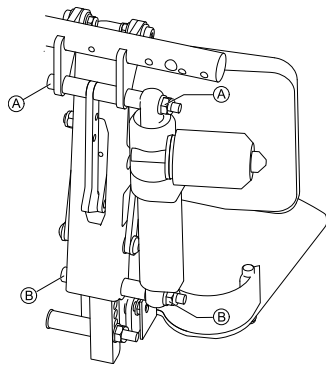
- Insérez le croisillon dans les barrières.
- Alignez le croisillon sur le bloc coulissant.
- Serrez les vis.

10.3.2 Remplacement du repose-jambes électrique LNX central avec palette télescopique

Le remplacement du repose-jambes complet doit être effectué par Invacare. Différents réglages doivent être observés pour garantir un fonctionnement correct. Contactez Invacare pour plus de précisions.


Remplacement du vérin du repose-jambes

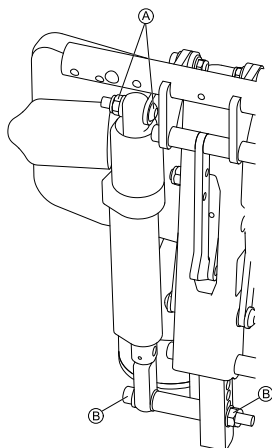
 Outils :
• Clé Allen de 6 mm
• Clé Allen de 8 mm
• Clé de 16 mm



1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Débranchez le vérin du module vérin.
3. Retirez les vis et les écrous dans la partie supérieure **A** et inférieure **B** du vérin.
4. Remplacez le vérin par un neuf.
5. Réinsérez les vis et les écrous et serrez-les.


Remplacement du vérin de la palette

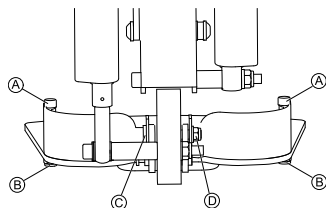
-  Outils :
- Clé Allen de 8 mm
 - Clé de 16 mm



1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Débranchez le vérin du module vérin.
3. Retirez les vis et les écrous dans la partie supérieure **A** et inférieure **B** du vérin.
4. Remplacez le vérin par un neuf.
5. Réinsérez les vis et les écrous et serrez-les.

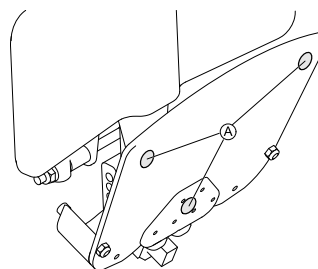
Remplacement de la sangle talonnière

-  Outils :
- Clé Allen de 6 mm
 - Clé Allen de 8 mm
 - Clé de 13 mm
 - Clé de 16 mm



1. Desserrez et retirez les vis **A** et les écrous **B**.
2. Desserrez et retirez la vis et la rondelle **C** ainsi que l'écrou et les rondelles **D**.
3. Retirez la sangle talonnière remplacez-le par une neuve.
4. Réinsérez et serrez les vis et les écrous.

Remplacement des feutres



1. Remplacez les feutres usagés **A** sur la face inférieure de la palette pour éviter d'endommager le sol.

Remplacement de la palette

-  • Clé Allen de 8 mm

- 1.

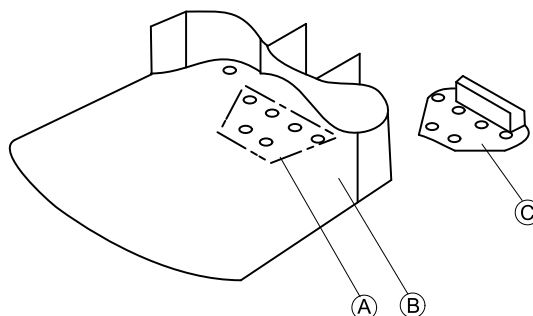


Fig. 10-9

- Desserrez les vis **A** sur la palette **B**.
2. Retirez la palette **B** de l'interface pivotante **C**.
3. Insérez et serrez les vis **A**.

10.3.3 Remplacement du matériel des palettes repose-pieds à montage indépendant et/ou des palettes repose-pieds

Palettes repose-pieds LNX

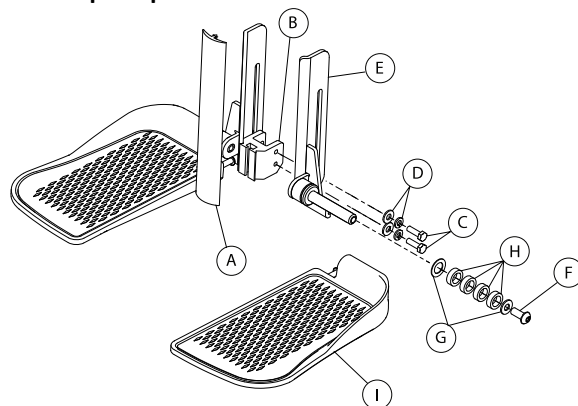




Fig. 10-10

 Les entretoises **H** peuvent être montées d'un côté ou de l'autre de la palette repose-pieds. Toutes les entretoises doivent être utilisées.

L'aspect du cache de la palette repose-pieds **A** est légèrement différent si des coussins appui-mollets sont utilisés.

 Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage* sauf spécification contraire.

1. Retirez le cache de la palette repose-pieds (A) de l'entretoise inférieure (B).
2. Retirez les vis de montage (C) et les rondelles (D) qui fixent le corps soudé à montage central (E) à l'entretoise inférieure.
3. Retirez la vis de montage (F), les rondelles (G) et les entretoises (H) qui fixent la palette repose-pieds (I) au corps soudé à montage central.
4. Remplacez la palette repose-pieds.
5. Fixez la nouvelle palette repose-pieds au corps soudé à montage central au moyen de la vis de montage, des rondelles et des entretoises. Serrez à un couple de 35 livres-pouce. Ajustez le serrage pour éviter que la palette repose-pieds ne tombe toute seule.
6. Fixez le corps soudé à montage central à l'entretoise inférieure au moyen des vis de montage et des rondelles.
7. Répétez les étapes 2 à 6 pour l'autre palette repose-pieds, si nécessaire.
8. Le cas échéant, faites glisser le cache de la palette repose-pieds sur l'entretoise inférieure.

Palettes repose-pieds compactes LNX

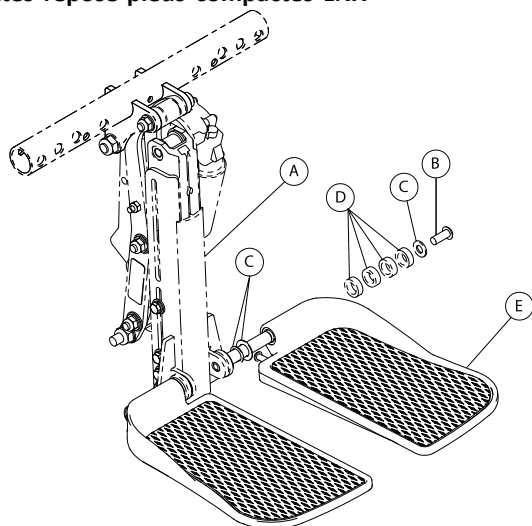


Fig. 10-11

i Les entretoises (D) peuvent être montées d'un côté ou de l'autre de la palette repose-pieds. Toutes les entretoises doivent être utilisées.

L'aspect du cache de la palette repose-pieds (A) est légèrement différent si des coussins appui-mollets sont utilisés.

1. Retirez le cache de la palette repose-pieds (A).
2. Retirez la vis de montage (B), les rondelles (C) et les entretoises (D) qui fixent la palette repose-pieds (E) au corps soudé à montage central.
3. Remplacez la palette repose-pieds.
4. Fixez la nouvelle palette repose-pieds au corps soudé à montage central au moyen de la vis de montage, des rondelles et des entretoises. Serrez à un couple de 35 livres-pouce. Ajustez le serrage pour éviter que la palette repose-pieds ne tombe toute seule.

10.3.4 Remplacement de la palette

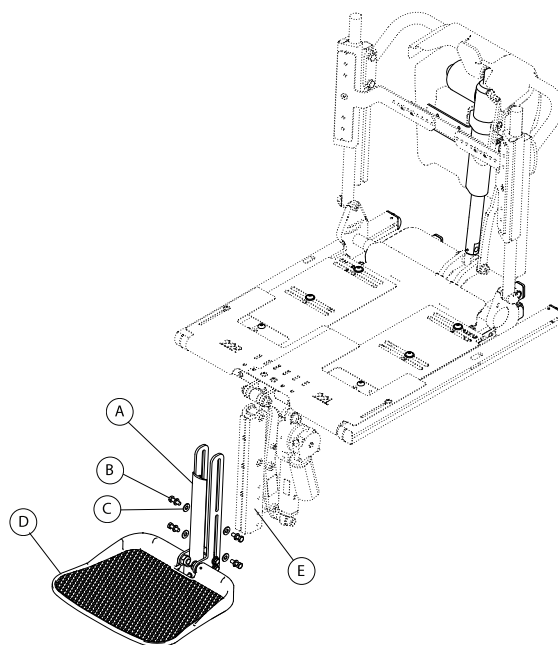


Fig. 10-12

i L'illustration représente le support de montage central pour le repose-pied électrique LNX uniquement. La palette est remplacée de la même façon pour le montage central fixe.

L'aspect du cache avant est légèrement différent si des coussins appui-mollets sont utilisés.

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

1. Retirez le cache (A).
2. Retirez les vis de montage (B) et les rondelles (C) qui fixent la palette (D) au support de montage central (E).
3. Retirez la palette et mettez-la au rebut.
4. Fixez la nouvelle palette au support de montage central à l'aide des vis de montage et des rondelles.
5. Installez le cache.

10.3.5 Remplacement d'un coussin appui-mollets individuel, du bloc de coussins appui-mollets ou du cache

i Pour plus d'informations sur les couples de serrage matériels, reportez-vous à la section *Couples de serrage*.

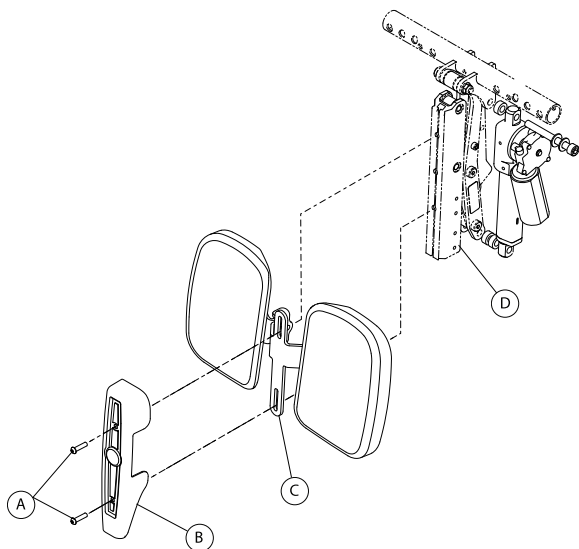


Fig. 10-13

1. Retirez les deux vis de montage **A** qui fixent le cache **B** et le bloc de coussins appui-mollets **C** au support de montage central **D**.
2. Remplacez le cache et/ou le bloc de coussins appui-mollets.
3. Si les coussins appui-mollets doivent être remplacés, procédez comme suit :

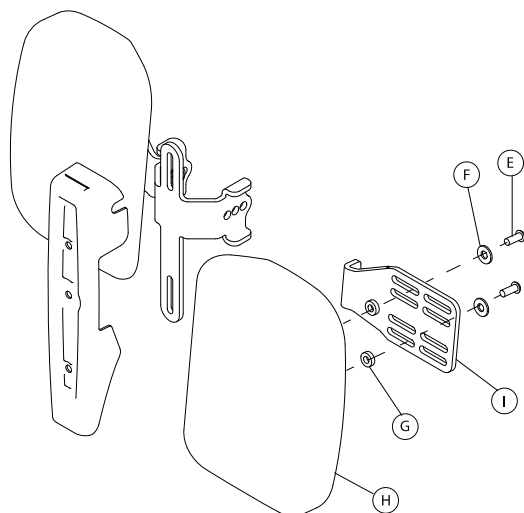


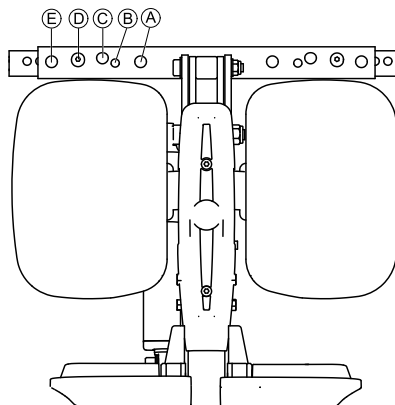
Fig. 10-14

i Les composants du bloc de coussins appui-mollets sont éclatés par souci de clarté uniquement.

- a. Retirez les deux vis de montage **E**, les rondelles **F** et les entretoises **G** qui fixent le coussin appui-mollets **H** à la plaque du coussin appui-mollets **I**.
 - b. Remplacez le coussin appui-mollets.
 - c. Fixez le nouveau coussin appui-mollets à la plaque au moyen des deux vis de montage, des rondelles et des entretoises.
4. Fixez le cache et le bloc de coussins appui-mollets au support de montage central.

10.3.6 Réglage de l'angle de base du repose-jambes LNX

Vous pouvez régler l'angle de base du repose-jambes LNX sur une valeur prédéfinie adaptée à votre position d'assise et permettant la libre rotation des roulettes.



A	9,9°	D	2,9°
B	14,9°	E	9,9°
C	-4,1°		



- Clé Allen de 3 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 10 mm

1.

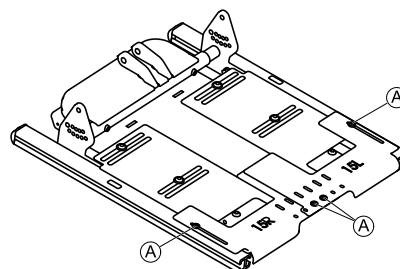


Fig. 10-15

Desserrez et retirez les vis des plaques d'assise avant **A**.

2. Retirez les plaques d'assise avant.
- 3.

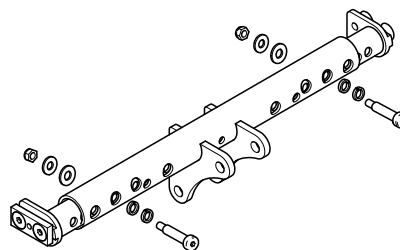


Fig. 10-16

Retirez les vis, les rondelles et les écrous des deux côtés.

4. Réglez l'angle du repose-jambes LNX à la valeur souhaitée.
5. Insérez les vis, les rondelles et les écrous et serrez-les.
6. Installez les plaques d'assise avant.

10.3.7 Réglage de la largeur de la palette repose-pieds des repose-jambes centraux

La largeur de la palette repose-pieds se règle à l'aide d'entretoises :

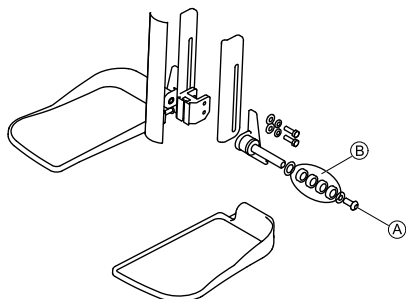
- Réglez les entretoises vers l'intérieur pour augmenter la largeur.
- Réglez les entretoises vers l'extérieur pour diminuer la largeur.

Chaque entretoise augmente ou diminue la largeur de 6,35 mm (1/4").



Outils :

- Clé Allen de 6 mm

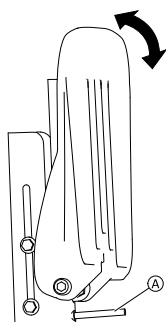


1. Retirez la vis (A).
2. Retirez les entretoises (B) et la palette repose-pieds.
3. Réglez les entretoises vers l'intérieur jusqu'à obtention de la largeur voulue.
4. Ajoutez la palette repose-pieds.
5. Réglez les entretoises vers l'extérieur jusqu'à obtention de la largeur voulue.
6. Resserrez la vis.

10.3.8 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds



- Clé Allen de 5/32" (4 mm)



1. Rabattez la palette repose-pieds vers le haut pour accéder à la vis de réglage (A).
2. Réglez la vis à l'aide de la clé Allen.
3. Rabattez la palette repose-pieds vers le bas.

10.3.9 Réglage de la hauteur et de la largeur du coussin appui-mollets



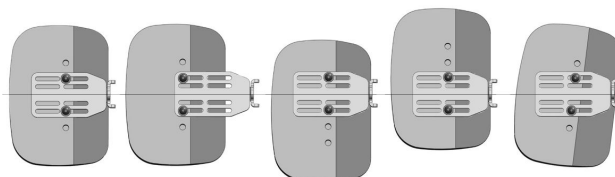
Risque de détérioration du véhicule électrique

– Après avoir modifié la configuration des coussins appui-mollets, vérifiez que les coussins appui-mollets ne touchent ni les roulettes ni la plaque d'assise lorsque vous réglez l'angle du repose-jambes.

Les coussins appui-mollets peuvent être réglés séparément sur leur support de montage respectif, à l'aide des vis de montage situées à l'arrière. Il est possible de procéder à un réglage de la profondeur, de la hauteur et de l'angle des coussins appui-mollets afin d'obtenir différentes configurations. Ces réglages indépendants assurent un

positionnement et un confort optimaux à l'utilisateur final. Des exemples de configurations figurent ci-après.

Réglage des coussins appui-mollets — exemples de configurations



Montage central	Position étendue (maximum)	Décalage vers le bas	Décalage vers le haut	En angle
-----------------	----------------------------	----------------------	-----------------------	----------



- Clé Allen de 4 mm

1. Rabattez le coussin appui-mollets vers l'avant pour accéder aux boulons.
2. Desserrez les boulons et retirez-les, si nécessaire.
3. Réglez le coussin appui-mollets à la hauteur et à la largeur voulues.
4. Resserrez les boulons.
5. Remettez le coussin appui-mollets en place.

10.4 Repose-pieds Vari-F

10.4.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.



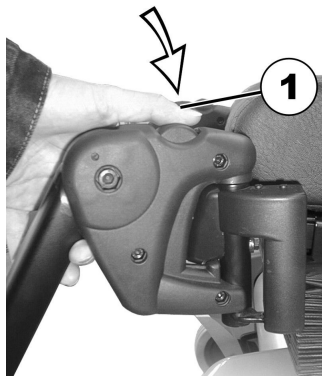
1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

10.5 Repose-jambes Vari-A

10.5.1 Faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-pieds/repose-jambes. Lorsque le repose-pieds/repose-jambes est déverrouillé, il est possible

de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

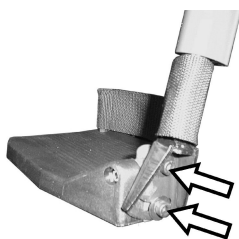


1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-pieds/repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-pieds/repose-jambes par le haut.

10.5.2 Régler la palette repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrer les deux vis de blocage de la palette repose-pieds avec la clé Allen.
2. Régler l'angle souhaité.
3. Bien resserrer les vis.

10.5.3 Régler la palette repose-pieds à angle et profondeur réglables



- Clé Allen de 5 mm

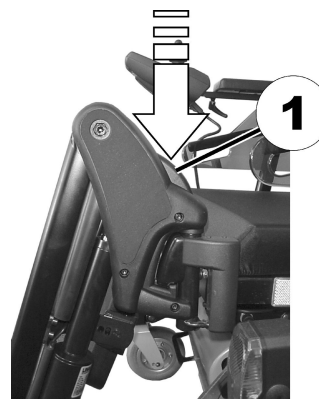


1. Desserrer la vis de blocage de la palette repose-pieds (1) avec la clé Allen.
2. Régler la palette repose-pieds à l'angle, respectivement à la profondeur souhaité(e).
3. Bien resserrer la vis.

10.6 Repose-jambes ADM

10.6.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.

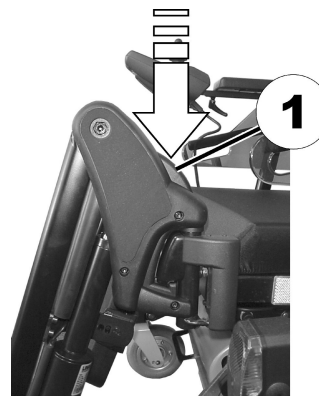


1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

10.7 Repose-jambes réglable en hauteur électrique (repose-jambes ADE)

10.7.1 Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur et/ou le retirer

Le petit bouton de déverrouillage se trouve sur la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il est possible de le faire pivoter vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour s'installer dans le fauteuil, ou même de l'enlever complètement.




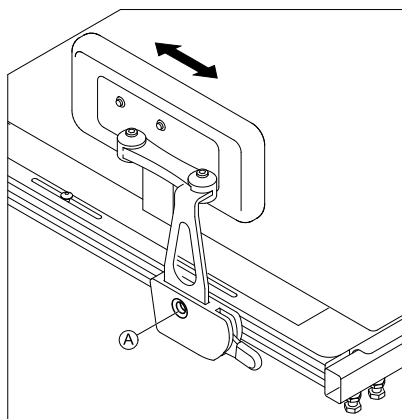
1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) et faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Enlever le repose-jambes par le haut.

11 Options de positionnement

11.1 Cale cuisse avec déverrouillage rapide

Réglage de la position du cale cuisse

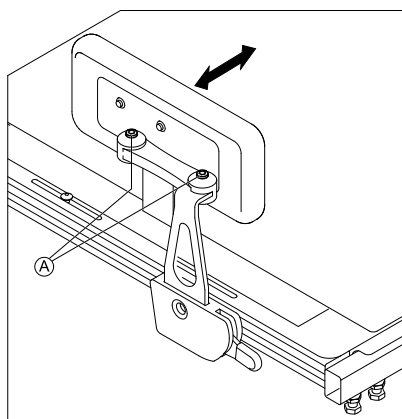
-  • Clé Allen de 5 mm




1. Desserrez la vis **A**.
Ne la retirez pas.
2. Réglez le cale cuisse dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la largeur du cale cuisse

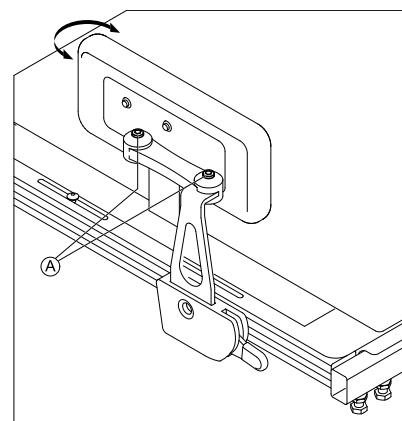
-  • 2 clés Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis **A**.
2. Réglez le cale cuisse à la largeur souhaitée.
 -  Vous pouvez définir une largeur inférieure à la largeur d'assise, mais jamais supérieure.
3. Serrez les vis.


Réglage de l'angle du cale cuisse

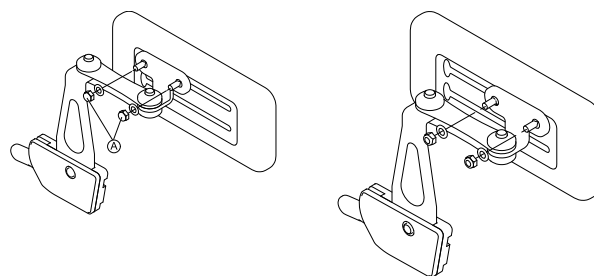
-  • Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis **A**.
2. Réglez le cale cuisse à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur du protège-hanche

-  • Clé de 10 mm




1. Desserrez les deux vis **A**.
2. Réglez le protège-hanche à la profondeur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la hauteur du protège-hanche

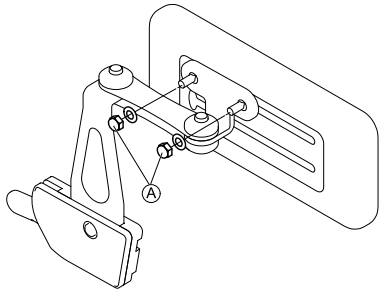
Vous pouvez régler la hauteur du protège-hanche de deux façons :

- Avec ses fentes de fixation.
- Avec son support.

Avec les fentes de fixation

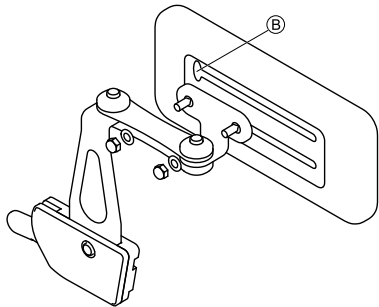
-  • Clé de 10 mm

1.



Desserrez les deux vis (A).

2.



Démontez le support du protège-hanche de la fente de montage par la découpe (B).

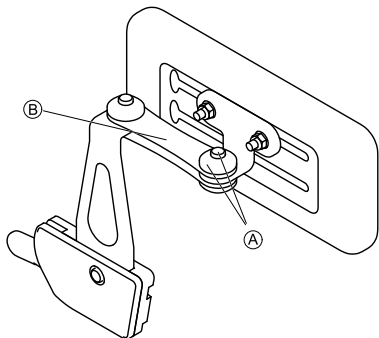
3. Insérez le support du protège-hanche dans l'autre fente de montage.
4. Serrez les vis.

Avec le support



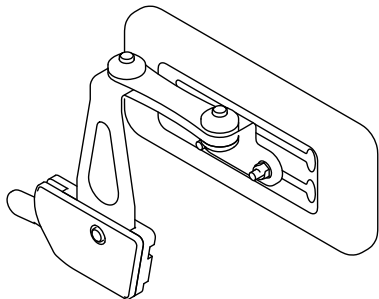
- Clé Allen de 5 mm

1.



Retirez la vis supérieure et la tête antidérapante (A).

2. Démontez le petit raccord antidérapant (B).
- 3.



Démontez le protège-hanche avec le support, retournez-le et réinstallez-le.

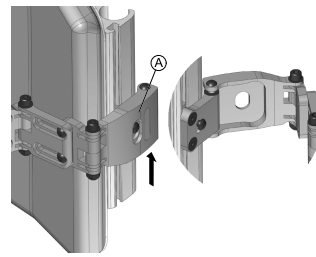
4. Insérez le raccord antidérapant, la tête antidérapante, la vis et serrez.

11.2 Réglages latéraux du support de tronc



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 10 mm

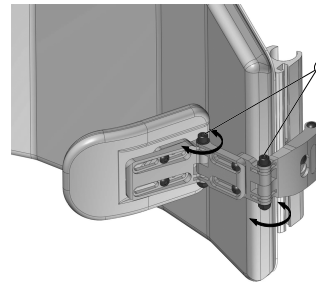
Fonction escamotable



1. Soulevez le support (A) pour le débloquer.
2. Basculez latéralement vers l'arrière.

Réglage de l'angle

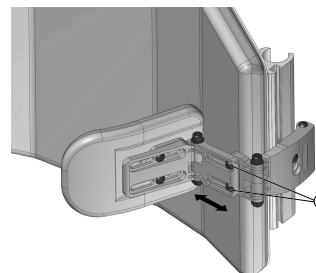
Vous pouvez régler l'angle comme vous le souhaitez.



1. Desserrez les écrous/vis (x2) (A) pour régler l'inclinaison de la garniture.

Réglage de la largeur

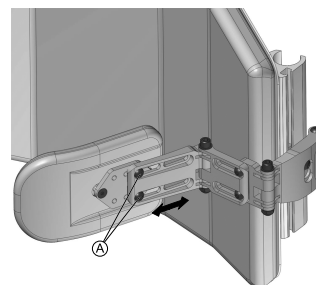
Lorsque vous réglez les supports latéraux, vous pouvez régler la largeur sur une plage totale de 89 mm (3,5").



1. Desserrez les vis (x2) (A) pour régler la largeur du support.

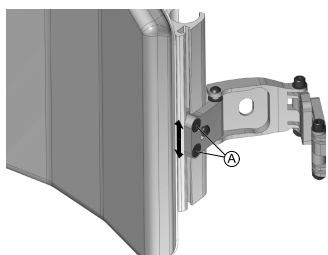
Réglage de la profondeur de la garniture

Vous pouvez régler la profondeur de la garniture sur une plage totale de 63,5 mm (2,5").



1. Desserrez les vis (x2) (A) pour régler la profondeur de la garniture.

Réglage de la hauteur





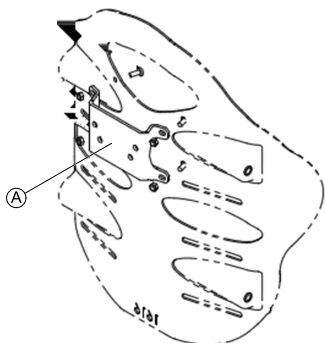
1. Desserrez (ou retirez) les vis (x2) **A** pour régler la hauteur latérale.

11.3 Appuis-tête

11.3.1 Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour les dossiers Elite Back et High Back



Lors de l'installation d'un appui-tête sur un dossier High Back ou Elite Back, vous devez utiliser un adaptateur.

-  • Tournevis Phillips
-  • Clé de 8 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez l'adaptateur d'appui-tête **A** dans les orifices de montage existants dans le panneau arrière.

Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2 Back (inclinaison)

-  • Clé Allen de 4 mm
-  • Clé de 10 mm

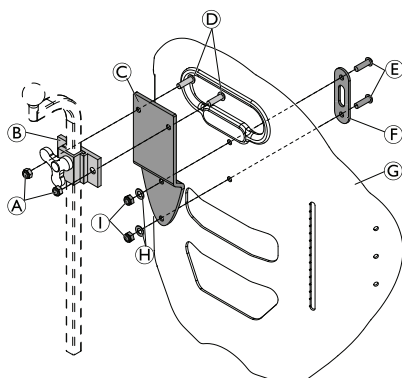




Fig. 11-1

1. Installez la clame d'appui-tête **B** sur l'adaptateur d'appui-tête **C** à l'aide des vis **D** et des écrous **A**.
2. Installez l'adaptateur d'appui-tête **C** à la plaque du dossier **G** avec les vis **E**, la plaque de rondelle d'appui-tête **F**, les rondelles **H** et les écrous **I**.

Installation d'un adaptateur d'appui-tête pour le dossier Elite 2 Back (basculement)

-  • Clé Allen de 5 mm
-  • Clé de 10 mm

1.

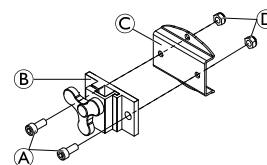


Fig. 11-2

Installez la clame d'appui-tête **B** sur l'adaptateur d'appui-tête **C** à l'aide des vis **A** et des écrous **D**.

2.

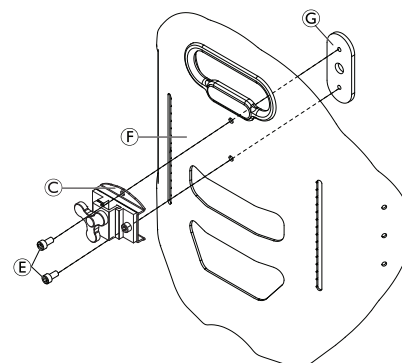




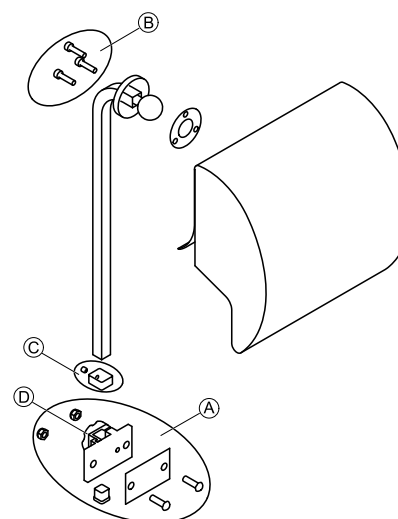


Fig. 11-3


Installez l'adaptateur d'appui-tête **C** sur la plaque de dossier **F** à l'aide des vis **E** et de l'écrou d'ancrage d'appui-tête **G**.

11.3.2 Réglage et installation de l'appui-tête style automatique

-  • Clé Allen de 2,5 mm
-  • Clé Allen de 4 mm
-  • Clé Allen de 5 mm
-  • Clé de 10 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez l'ensemble de la bride de l'appui-tête dans les orifices de montage existants du panneau arrière (A).
2. Fixez la garniture d'appui-tête à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni (B).

 Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

3. Réglez la hauteur totale de la garniture d'appui-tête/du montant de fixation avec le bouton (D).
Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.
4. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D (avec la vis de réglage) de façon à ce qu'il soit aligné sur le haut de l'ensemble de clames (pour éviter tout glissement) (C).

11.3.3 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan

Le matériel de fixation de l'appui-tête Elan offre différentes possibilités de réglage. L'illustration ci-dessous représente les différentes pages de réglage des articulations.

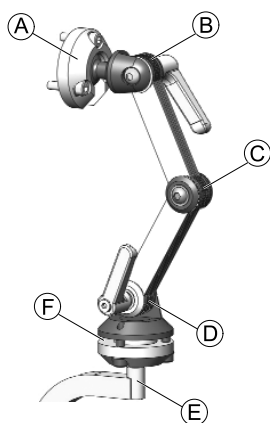



Fig. 11-4

(A)	Pivot rotatif multi-angle supérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° • Inclinaison à 80°
(B)	Liaison supérieure	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 180°
(C)	Liaison intermédiaire	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 100°
(D)	Liaison inférieure	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 180°
(E)	Montant de fixation	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° par incréments de 90°
(F)	Pivot rotatif multi-angle inférieur	<ul style="list-style-type: none"> • Rotation à 360° • Inclinaison à 50°

Installation

-  • Clé Allen de 2,5 mm
• Clé Allen de 4 mm
• Clé Allen de 5 mm

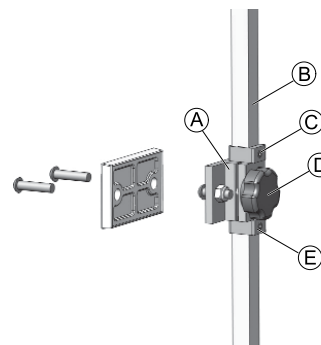



Fig. 11-5


1. Avec le matériel fourni, alignez et installez le dispositif de serrage de l'appui-tête dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier (A).
2. Fixez la garniture d'appui-tête (non représentée) à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni.

 Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

3. Desserrez et retirez l'anneau D inférieur (E) du matériel de fixation.
4. Faites glisser le montant de fixation vertical (B) dans le dispositif de serrage et réglez la hauteur totale de la garniture d'appui-tête dans la position souhaitée. Serrez la molette (D).
Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.
5. Réglez l'anneau D supérieur (C) dans la position souhaitée.
6. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D inférieur (E) de façon à ce qu'il soit aligné sur la partie inférieure du dispositif de serrage (pour éviter tout glissement).

Réglage de la profondeur et de l'angle

Vous pouvez encore ajuster l'appui-tête en profondeur et en inclinaison via le matériel d'articulation.

-  • Clé Allen de 4 mm
• Clé Allen de 5 mm

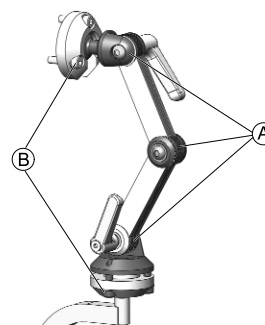


Fig. 11-6

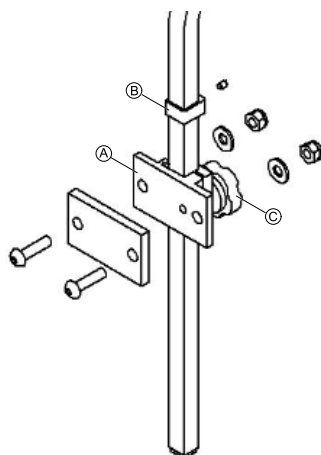
1. Desserrez les vis et les leviers de serrage du dispositif de réglage à bras double (A) ainsi que les vis des pivots rotatifs supérieur et inférieur (B).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis et les leviers de serrage.

11.3.4 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête multi-axes

Installation



- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 10 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez le dispositif de serrage de l'appui-tête dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier (A).
2. Fixez la garniture d'appui-tête (non représentée) à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni.



Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

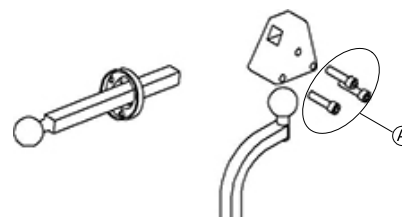
3. Réglez la hauteur d'ensemble de la garniture d'appui-tête dans la position souhaitée. Serrez la molette (C).
4. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D (B) de façon à ce qu'il soit aligné sur le haut du dispositif de serrage (pour éviter tout glissement).

Réglage de la profondeur et de l'angle

L'appui-tête et la tige horizontale peuvent être encore être ajustés en profondeur et en angle via le support triangulaire à décalage multiple.



- Clé Allen de 5/32"



1. Desserrez le matériel du support à décalage multiple (A).
2. Réglez l'appui-tête dans la position souhaitée.
3. Resserrez le matériel de fixation.

12 Manipulateurs principaux

12.1 Installation du support de manipulateur standard pour les manipulateurs LiNX

Le support de manipulateur standard pour manipulateurs LiNX peut être installé sur des tubes d'accouoir ronds et carrés.

Tube d'accouoir rond

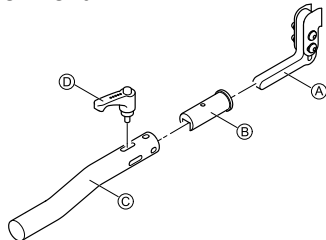


Fig. 12-1

1. Insérez le support de manipulateur standard A dans l'adaptateur B.
2. Insérez l'adaptateur dans le tube d'accouoir C.
3. Insérez et serrez le levier de serrage D.

Tube d'accouoir carré

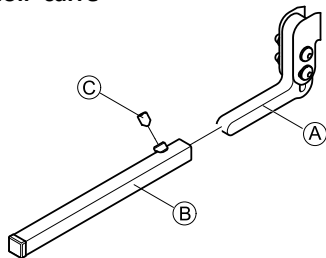


Fig. 12-2

1. Insérez le support de manipulateur standard A dans le tube d'accouoir B.
2. Insérez et serrez la vis C.

12.2 Installation du support de manipulateur escamotable pour les manipulateurs LiNX

1.

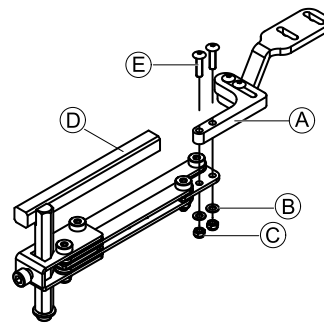


Fig. 12-3

Insérez les vis E, les rondelles B et les écrous C dans l'adaptateur A et le support de manipulateur escamotable D et serrez.

2.

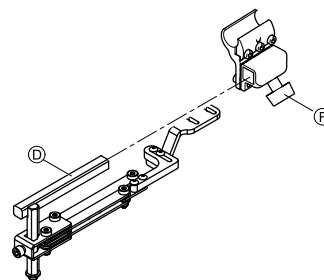


Fig. 12-4

Insérez le support de manipulateur escamotable D dans le support d'accouoir et serrez la vis F.

12.3 Quad Link

12.3.1 Installation du manipulateur sur la fixation Quad Link (jusqu'en février 2017)

Par défaut, le manipulateur est monté centré quel que soit le côté du fauteuil roulant sur lequel il est monté. Vous pouvez néanmoins adapter la position du manipulateur A sur la tablette réglable du manipulateur B comme suit :

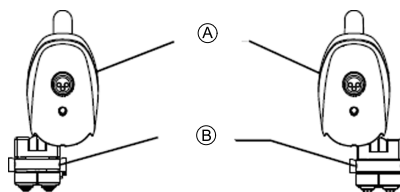


Fig. 12-5

Vue avant du montage côté droit (pour utilisation à droite)

Vue avant du montage côté gauche (pour utilisation à gauche)

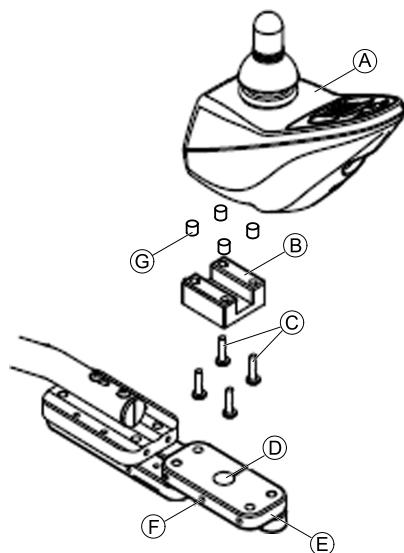


Fig. 12-6

1. Si nécessaire, démontez la tablette réglable du manipulateur de la fixation Quad Link en procédant ainsi :
 - a. Desserrez les deux vis d'assemblage (F) qui maintiennent la tablette réglable du manipulateur (B) à la fixation Quad Link (E).
 - b. Démontez la tablette réglable du manipulateur de la fixation Quad Link.
2. Fixez le manipulateur à la tablette réglable du manipulateur avec les quatre vis (C) et les quatre entretoises (G). Serrez les vis à un couple de 3,6 Nm.
3. Insérez la tablette réglable du manipulateur dans le grand trou (D) de la fixation Quad Link.
4. Réglez la tablette réglable du manipulateur dans la position souhaitée. Reportez-vous à la section Réglage de la position du manipulateur dans le manuel d'utilisation.
5. Fixez le câble du manipulateur. Reportez-vous à la section 12.3.3 Fixation du câble du manipulateur, page 80.

12.3.2 Inversion de la position de montage du manipulateur (jusqu'en février 2017)

Procédez ainsi pour inverser la fixation Quad Link de droite à gauche ou vice-versa.

- i** Notez la position et l'orientation du matériel de fixation pour réinstaller le manipulateur (montage manipulateur, fixation Quad Link et manipulateur).

Repositionnement du montage du manipulateur

Cette procédure concerne à la fois les montages de manipulateur à hauteur fixe et réglable.

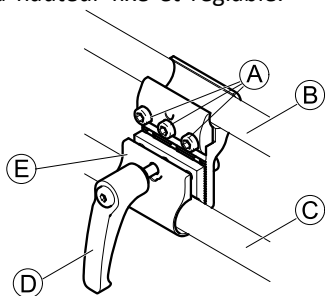


Fig. 12-7

1. Tournez le levier de verrouillage de réglage (D) pour retirer le tube de montage du manipulateur (C) du montage du manipulateur (E).
2. Desserrez les trois vis de réglage supérieures (A) qui fixent le montage du manipulateur au tube d'accouoir (B).
3. Démontez le montage du manipulateur.
4. Installez le montage du manipulateur sur le tube d'accouoir opposé.
5. Serrez les trois vis de réglage supérieures pour fixer le montage du manipulateur au tube de l'accouoir.
6. Installez le tube de montage du manipulateur sur le montage du manipulateur.
7. Tournez le levier de verrouillage de réglage pour fixer le tube de montage du manipulateur à la position souhaitée.

Repositionnement de la fixation Quad Link

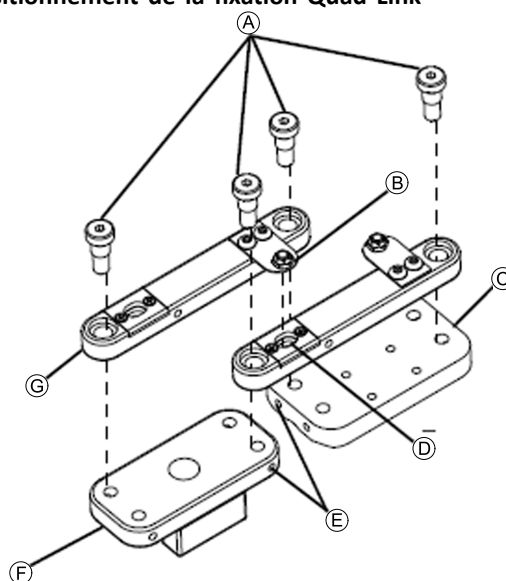


Fig. 12-8

1. Retirez les quatre vis (E) qui fixent les quatre vis à épaulement (A) à la fixation Quad Link.

i À chaque trou de montage d'angle sur la portion avant (F) ou arrière (C) de la fixation Quad Link correspond un trou de montage pour la vis. Le trou de montage de la vis se trouve sur le bord de la fixation Quad Link près des angles.
2. Retirez les quatre vis d'épaulement qui fixent les barres d'assemblage (G) aux portions avant et arrière de la fixation Quad Link.

i Les barres d'assemblage se déconnectent entre elles ainsi que de la fixation Quad Link.

3.

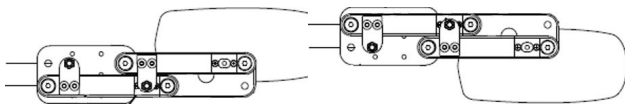


Fig. 12-9 Montage gauche

Fig. 12-10 Montage droit

Remettez les barres d'assemblage sur la position souhaitée représentée ci-dessus.

i Les barres d'assemblage s'alignent sur un jeu de trous de montage différent de ceux précédemment utilisés. Vérifiez que la languette est alignée sur un trou de montage de languette (reportez-vous à l'illustration ci-dessus).

- Fixez les barres d'assemblage aux portions avant et arrière de la fixation Quad Link au moyen des quatre vis à épaulement.
- Fixez les quatre vis à épaulement sur la fixation Quad Link au moyen des quatre vis.

i À chaque trou de montage d'angle sur la portion avant ou arrière de la fixation Quad Link, correspond un trou de montage pour la vis. Le trou de montage de la vis se trouve sur le bord de la fixation Quad Link près des angles.

Repositionnement du manipulateur

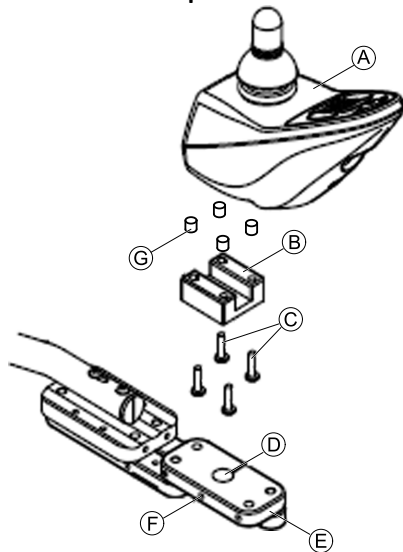
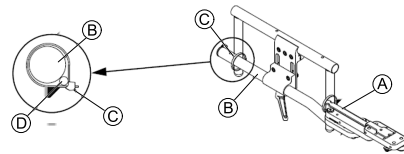


Fig. 12-11

- Desserrez les deux vis d'assemblage **F** qui maintiennent la tablette réglable du manipulateur **B** à la fixation Quad Link **E**.
- Retirez le manipulateur **A** avec la tablette réglable du manipulateur fixée.
- Retirez les deux vis **C** qui fixent le manipulateur à la tablette réglable du manipulateur.
- Installez le manipulateur sur le côté opposé de la tablette réglable du manipulateur. Reportez-vous à la section 12.3.1 *Installation du manipulateur sur la fixation Quad Link (jusqu'en février 2017)*, page 78.

12.3.3 Fixation du câble du manipulateur

Pour assurer une utilisation et un fonctionnement correct de la fixation Quad Link, vous devez fixer correctement le câble du manipulateur.



- Le cas échéant, fixez le câble du manipulateur **D** au support du câble **A**.
- Positionnez le câble du manipulateur le long du tube de montage du manipulateur.
- Avec un serre-câbles **C**, fixez le câble du manipulateur à l'arrière du tube de montage du manipulateur de telle sorte que le câble du manipulateur soit positionné sur l'intérieur du tube, face à l'intérieur du fauteuil roulant.

12.3.4 Installation du manipulateur LiNX sur la fixation Quad Link

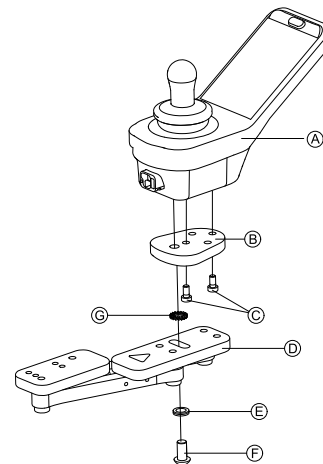


Fig. 12-12

- Installez le manipulateur **A** sur l'adaptateur **B** à l'aide des vis **C**.
- Installez le manipulateur et l'adaptateur sur la fixation Quad Link **D** à l'aide de la rondelle de blocage **G** et de la rondelle Nord-Lock **E**.
- Réglez l'adaptateur dans la position souhaitée.
- Serrez la vis **F**.
- Fixez le câble du manipulateur. Reportez-vous à la section 12.3.3 *Fixation du câble du manipulateur*, page 80.

12.3.5 Inversion de la position de support du manipulateur (à compter de février 2017)

Procédez ainsi pour inverser la fixation Quad Link de droite à gauche ou vice-versa.

i Notez la position et l'orientation des éléments de fixation pour réinstaller le manipulateur (support manipulateur, fixation Quad Link et manipulateur).

Repositionnement du support du manipulateur

Cette procédure concerne à la fois les supports de manipulateur à hauteur fixe et réglable.

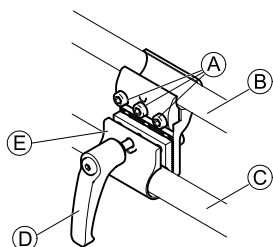


Fig. 12-13

1. Tournez le levier de verrouillage de réglage ④ pour retirer le tube de support du manipulateur ③ du support du manipulateur ⑤.
2. Desserrez les trois vis de réglage supérieures ① qui fixent le support du manipulateur au tube d'accoudeoir ②.
3. Démontez le support du manipulateur.
4. Installez le support du manipulateur sur le tube d'accoudeoir opposé.
5. Serrez les trois vis de réglage supérieures pour fixer le support du manipulateur au tube de l'accoudeoir.
6. Installez le tube de support du manipulateur sur le support du manipulateur.
7. Tournez le levier de verrouillage de réglage pour fixer le tube de support du manipulateur à la position souhaitée.

Repositionnement de la fixation Quad Link

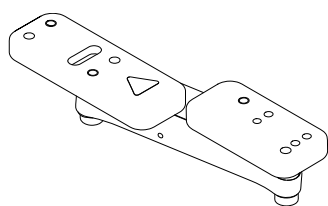


Fig. 12-14 Montage gauche

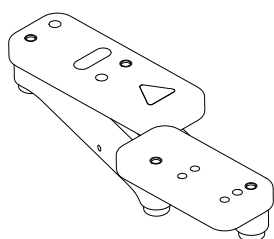


Fig. 12-15 Montage droit

Dans les instructions qui suivent, la version montage droit de la fixation Quad Link est utilisée en exemple. La procédure est identique pour le montage gauche.

1. Placez la fixation Quad Link face vers le bas.
- 2.

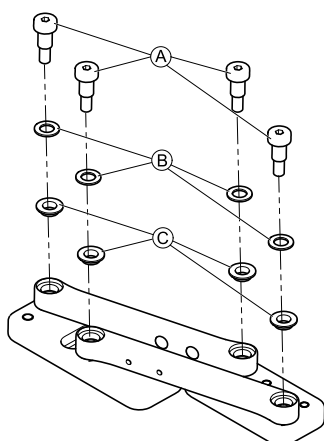


Fig. 12-16

Retirez les quatre vis ①, les rondelles ② et les bagues ③.

3.

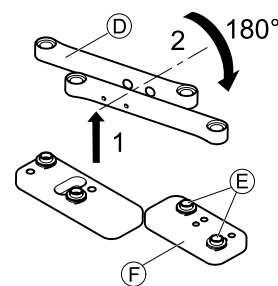


Fig. 12-17

Retirez les barres d'assemblage ④ et faites-les pivoter à 180° autour de l'axe latéral.

4. Retirez les bagues et les rondelles ⑤ de la plaque de base arrière ⑥.
- 5.

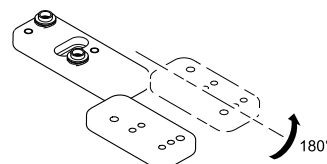


Fig. 12-18

Faites pivoter la plaque de base à 180° autour de l'axe longitudinal.

6. Placez les rondelles et les bagues sur la plaque de base arrière.
7. Insérez les barres d'assemblage.
8. Placez les bagues et les rondelles sur les barres d'assemblage.
9. Insérez les vis et serrez.

12.4 Support central escamotable

12.4.1 Installation du support central escamotable



ATTENTION !

Risque de blessure et de dommage matériel

La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.



- Clé Allen de 3 mm

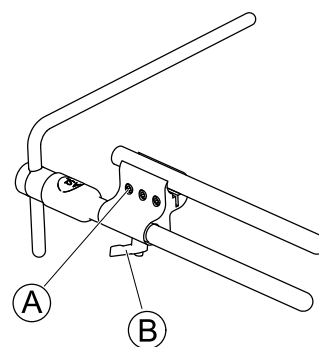


Fig. 12-19

1. Installez l'adaptateur dans le tube d'accoudoir. Serrez les vis **Ⓐ**.
2. Insérez le support central escamotable dans l'adaptateur serrez le levier de serrage **Ⓑ**.

13 Entrées secondaires — Utilisateur

13.1 Remplacement du commutateur labial

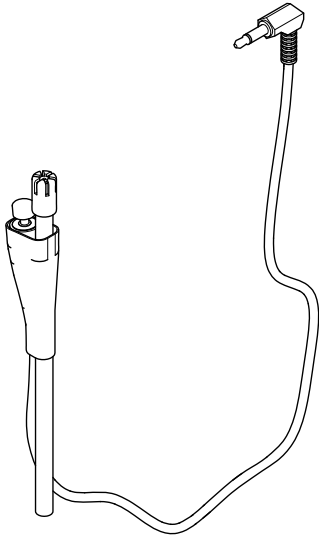


Fig. 13-1



1. Débranchez le câble du commutateur labial du manipulateur principal.
2. Retirez les serre-câbles.
3. Retirez l'embout et le commutateur labial du col de cygne.
4. Retirez le commutateur labial.
5. Installez le nouveau commutateur labial.
6. Réinstallez les serre-câbles. Veillez à ne les serrer que légèrement.
7. Vérifiez le câblage du commutateur labial et du tube respiratoire. Assurez-vous de l'absence de collision avec des pièces mobiles du fauteuil roulant.
8. Branchez le câble du commutateur labial dans le manipulateur principal.

14 Entrées secondaires — Tierce-personne

14.1 Installation du support de manipulateur pour tierce-personne

Utilisé pour :

- Manipulateur pour tierce-personne
- DLX-ACU200 sur dossiers électriques

-  • Clé Allen de 5 mm
 • Clé de 10 mm

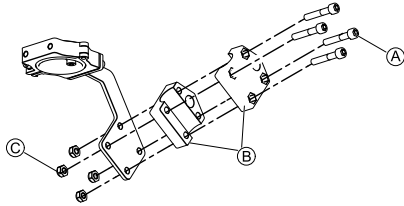




Fig. 14-1

1. Installez le support et la pince de préhension (B) sur la barre de poussée à l'aide des vis (A) et des écrous (C). Serrez les vis à 10 Nm.

14.2 Installation de la fixation pour support de manipulateur DLX-ACU200 sur le dossier manuel

-  • Clé Allen de 5 mm
 • Clé de 10 mm

1.

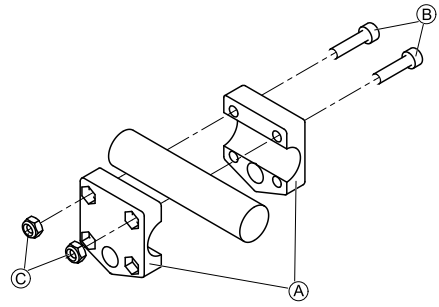


Fig. 14-2

Installez la pince de préhension (A) sur la barre de poussée à l'aide des vis (B) et des écrous (C). Serrez les vis à 10 Nm.

2.

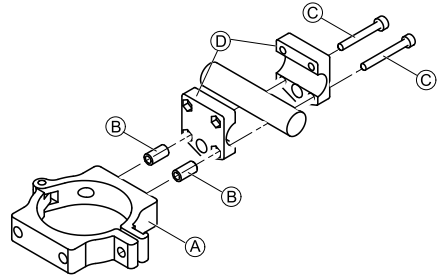


Fig. 14-3

Insérez les vis (C) au travers de la pince de préhension (D) et des entretoises (B) dans la fixation (A). Serrez les vis à 10 Nm.

15 Modules auxiliaires

15.1 Remplacement du module d'entrée DLX-IN500

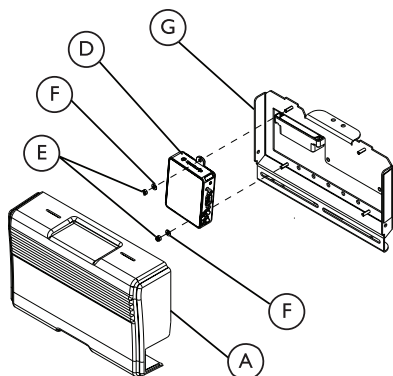


Fig. 15-1 Remplacement du module d'entrée — Dossier manuel

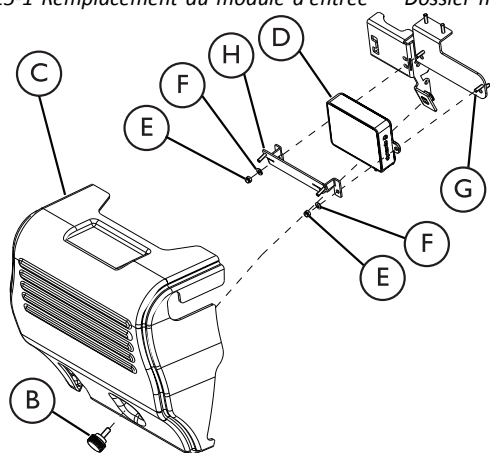


Fig. 15-2 Remplacement du module d'entrée — Dossier électrique

- Retirez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : tirez pour retirer le carénage du dossier (A).
 - Dossier électrique : retirez la vis/la vis à molette (B) et le carénage du dossier (C).
- Notez l'emplacement des raccordements des câbles au module existant (D). Si nécessaire, identifiez les câbles et prenez une photo numérique.
- Déconnectez les câbles du module existant.
- Retirez les deux écrous (E) et les rondelles (F) qui fixent le module existant au support de montage du module d'alimentation (G).

i Dossiers électriques uniquement : la touche de fonction (non représentée) et le support (H) sont également fixés avec ce matériel.

- Retirez le module existant du support de montage du module d'alimentation.
- Positionnez le nouveau module sur les vis de montage sur le support de montage du module d'alimentation.

i Le module doit être positionné avec les connecteurs orientés vers le bas, comme indiqué sur l'illustration. Pour éviter l'infiltration de liquide, les câbles ne DOIVENT pas être orientés en direction de la partie supérieure du dossier.

- Pour fixer le module, procédez comme suit :
 - Dossier manuel : fixez le module au support de montage du module d'alimentation au moyen de deux écrous et rondelles.
 - Dossier électrique : fixez la clé de fonction, le support et le module au support de montage du module d'alimentation au moyen de deux écrous et rondelles.
- Pour connecter le nouveau module au système, procédez comme suit :
 - Module de remplacement : connectez les câbles retirés à l'étape 3 au module.
 - Nouveau module : connectez le module au module vérin et à l'ACU (si présent).
- Si vous ajoutez des accessoires au fauteuil roulant, connectez-les au nouveau module d'entrée.
- Acheminez et fixez correctement les câbles.
- Installez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : positionnez le carénage du dossier sur les bandes velcro du support du module d'alimentation.
 - Dossier électrique : installez la vis/la vis à molette pour fixer le carénage du dossier.
- Mettez le système à jour. Consultez les chapitres consacrés à la mise à niveau du firmware pour l'outil iOS ou l'outil PC dans le manuel de maintenance LiNX.

15.2 Remplacement du module de sortie DLX-OUT500

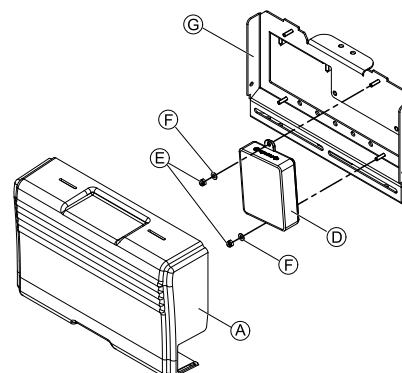


Fig. 15-3 Remplacement du module de sortie — Dossier manuel

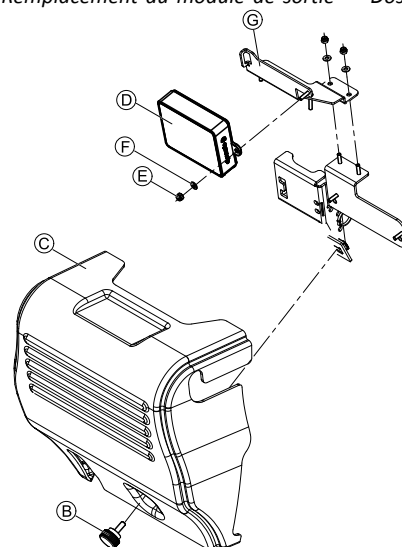



Fig. 15-4 Remplacement du module de sortie — Dossier électrique

1. Retirez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : tirez pour retirer le carénage du dossier **A**.
 - Dossier électrique : retirez la vis/la vis à molette **B** et le carénage du dossier **C**.
2. Notez l'emplacement des raccordements des câbles au module existant **D**. Si nécessaire, identifiez les câbles et prenez une photo numérique.
3. Déconnectez les câbles du module existant.
4. Retirez les écrous et les rondelles :
 - Dossier manuel : Retirez les deux écrous **E** et les rondelles **F** qui fixent le module existant au support de montage du module d'alimentation **G**.
 - Dossier électrique : retirez l'écrou et la rondelle qui fixent le module existant au support de montage du module d'alimentation.
5. Retirez le module existant du support de montage du module d'alimentation.
6. Positionnez le nouveau module sur les vis de montage sur le support de montage du module d'alimentation.

 Le module doit être positionné avec les connecteurs orientés vers le bas, comme indiqué sur l'illustration. Pour éviter l'infiltration de liquide, les câbles ne **DOIVENT** pas être orientés en direction de la partie supérieure du dossier.

7. Pour fixer le module, procédez comme suit :
 - Dossier manuel : fixez le module au support de montage du module d'alimentation au moyen de deux écrous et rondelles.
 - Dossier électrique : fixez le module au support de montage du module d'alimentation au moyen de l'écrou et de la rondelle.
8. Pour connecter le nouveau module au système, procédez comme suit :
 - Module de remplacement : connectez les câbles retirés à l'étape 3 au module.
 - Nouveau module : connectez le module au module vérin et à l'ACU (si présent).
9. Acheminez et fixez correctement les câbles.
10. Installez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : positionnez le carénage du dossier sur les bandes velcro du support du module d'alimentation.
 - Dossier électrique : installez la vis/la vis à molette pour fixer le carénage du dossier.
11. Mettez le système à jour. Consultez les chapitres consacrés à la *mise à niveau du firmware* pour l'outil iOS ou l'outil PC dans le manuel de maintenance LiNX.

15.3 Remplacement du module vérin DLX-ACT400

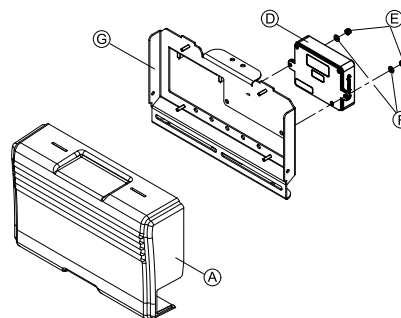


Fig. 15-5 Remplacement du module vérin — Dossier manuel

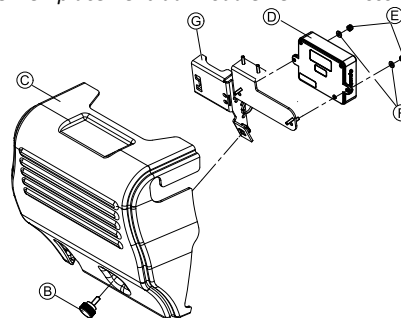



Fig. 15-6 Remplacement du module vérin — Dossier électrique

1. Retirez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : tirez pour retirer le carénage du dossier **A**.
 - Dossier électrique : retirez la vis/la vis à molette **B** et le carénage du dossier **C**.
2. Notez l'emplacement des raccordements des câbles au module existant **D**. Si nécessaire, identifiez les câbles et prenez une photo numérique.
3. Déconnectez les câbles du module existant.
4. Retirez les deux écrous **E** et les rondelles **F** qui fixent le module existant au support de montage du module d'alimentation **G**.
5. Retirez le module existant du support de montage du module d'alimentation.
6. Positionnez le nouveau module sur les vis de montage sur le support de montage du module d'alimentation.

 Le module doit être positionné avec les connecteurs orientés vers le bas, comme indiqué sur l'illustration. Pour éviter l'infiltration de liquide, les câbles ne **DOIVENT** pas être orientés en direction de la partie supérieure du dossier.
7. fixez le module au support de montage du module d'alimentation au moyen de deux écrous et rondelles.
8. connectez les câbles retirés à l'étape 3 au module.
9. Acheminez et fixez correctement les câbles.
10. Installez le carénage du dossier :
 - Dossier manuel : positionnez le carénage du dossier sur les bandes velcro du support du module d'alimentation.
 - Dossier électrique : installez la vis/la vis à molette pour fixer le carénage du dossier.
11. Mettez le système à jour. Consultez les chapitres consacrés à la *mise à niveau du firmware* pour l'outil iOS ou l'outil PC dans le manuel de maintenance LiNX.



Belgium & Luxembourg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:

Invacare Canada L.P.
570 Matheson Blvd East, Unit 8
CDN Mississauga, On. L4Z 4G4
Phone: (905) 890 8300
Toll Free: 800.668.5324
www.pro.invacare.ca

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Benkenstrasse 260
CH-4108 Witterswil
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



FR
Cet appareil,
ses accessoires,
cordons et batteries
se recyclent

REPRISE
À LA LIVRAISON



OU

À DÉPOSER
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

