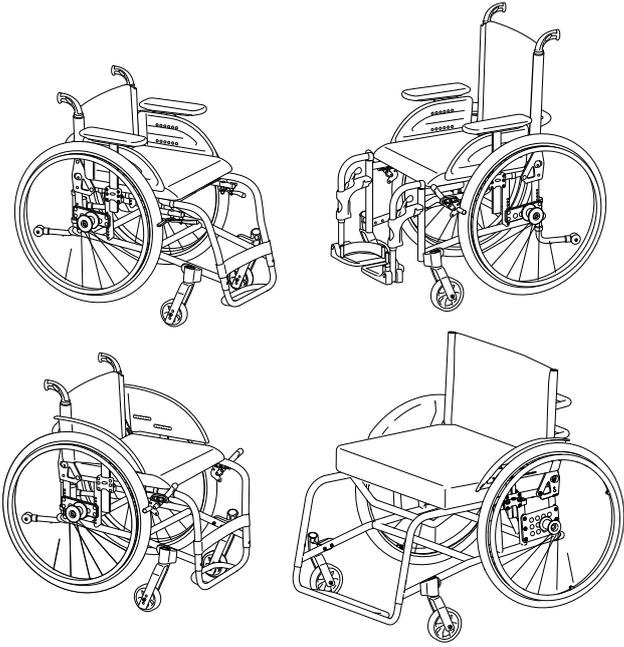


Invacare® XLT®

Active / Dynamic / Swing / Max



fr **Fauteuil roulant actif**
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
Lire ce manuel AVANT d'utiliser ce produit, et le conserver en cas
de besoin.



Yes, you can.®

©2017 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

11.2	Conditions ambiantes	36
11.3	Matériaux	36

1	Généralités	4
1.1	Informations relatives au manuel d'utilisation	4
1.2	Symboles figurant dans ce manuel	4
1.3	Garantie	5
1.4	Conformité	5
1.5	Utilisation prévue	5
1.6	Durée de vie	5
1.7	Droits de reproduction réservés	5
2	Sécurité	6
2.1	Informations relatives à la sécurité	6
2.2	Dispositifs de sécurité	6
2.3	Étiquettes et symboles figurant sur le produit	6
3	Structure et fonctionnement	8
3.1	Présentation	8
3.2	Freins de stationnement	9
3.3	Dossier	10
3.4	Poignées de poussée	10
3.5	Accoudoir relevable	11
3.6	Accoudoir/garde-boue amovibles	11
3.7	Rotation des repose-jambes	11
3.8	Adaptateur de palette repose-pieds XLT Max	12
3.9	Dispositif anti-bascule	13
3.10	Pneus	14
3.11	Coussin d'assise	14
3.12	Position d'assise	14
4	Accessoires	15
4.1	Ceinture de maintien	15
4.2	Main double	15
4.3	Freins actionnés par l'assistant	16
4.4	Repose-jambes pour amputé	16
4.5	Appui-tête/Appui-nuque	16
4.6	Pompe à air	17
4.7	Catadioptr	17
5	Réglages (Mise en service)	18
5.1	Consignes de sécurité	18
6	Déplacement en fauteuil roulant	19
6.1	Informations de sécurité	19
6.2	Freinage lors de l'utilisation	19
6.3	S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir	19
6.4	Conduite et manœuvre du fauteuil roulant	20
6.5	Franchissement de marches et de paliers	21
6.6	Franchissement d'escaliers	21
6.7	Passage de rampes et de pentes	22
6.8	Stabilité et équilibre en position assise	23
7	Transport	24
7.1	Consignes de sécurité	24
7.2	Démontage du fauteuil roulant en vue de son transport	24
7.3	Pliage et dépliage du fauteuil roulant	24
7.4	Soulèvement du fauteuil roulant	24
7.5	Démontage et montage des roues arrière	24
7.6	Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule	25
8	Maintenance	29
8.1	Informations de sécurité	29
8.2	Calendrier de maintenance	29
8.3	Nettoyage	30
8.4	Désinfection	30
9	Dépannage	31
9.1	Informations de sécurité	31
9.2	Identification et correction des défauts	32
10	Après l'utilisation	33
10.1	Entreposage	33
10.2	Réutilisation	33
10.3	Mise au rebut	33
11	Caractéristiques techniques	34
11.1	Dimensions et poids	34

1 Généralités

1.1 Informations relatives au manuel d'utilisation

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant Invacare®.

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur l'utilisation de votre fauteuil roulant. Pour utiliser votre fauteuil roulant en toute sécurité, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les consignes de sécurité.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées sans préavis.

Si vous avez des problèmes de vue, vous pouvez consulter le manuel d'utilisation sous forme de fichier PDF sur le site internet www.invacare.fr et l'agrandir à l'écran selon vos besoins. Si vous ne pouvez pas agrandir suffisamment les textes et les images, veuillez contacter le distributeur Invacare® de votre pays ;
→ adresses au dos de ce document. Le cas échéant, nous vous fournirons un fichier PDF haute résolution du manuel d'utilisation. De plus, des programmes adaptés vous permettent de lire le PDF en utilisant les fonctions de langues spéciales de votre ordinateur (par exemple Maj + Ctrl + Y dans Adobe®Reader®X).

 Compte tenu du grand nombre de modèles disponibles, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer des descriptions et schémas qui figurent dans ce manuel.

Pour obtenir les informations importantes les plus récentes sur les produits (notices de sécurité, rappels de produits, etc., par exemple), veuillez consulter notre site internet www.invacare.fr, vous adresser à votre distributeur spécialisé

le plus proche ou contacter Invacare® dans votre pays (reportez-vous au dos de ce manuel pour obtenir les adresses).

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Dans le présent Manuel d'utilisation, les avertissements sont signalisés par des pictogrammes. Ces pictogrammes sont accompagnés d'un en-tête indiquant le niveau de danger.



AVERTISSEMENT

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner de graves blessures ou la mort.



ATTENTION

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des blessures bénignes ou légères.



IMPORTANT

Signale une situation potentiellement dangereuse, qui, si elle ne peut être évitée, peut entraîner des dommages matériels.



Met en évidence des conseils et recommandations, de même que des informations visant à une utilisation efficace et sans problème du fauteuil roulant.



Ce produit est conforme à la directive 93/42/ECC relative aux dispositifs médicaux. La date de lancement de ce produit est indiquée dans la déclaration de conformité CE.



Fabricant

1.3 Garantie

Invacare garantit que ses fauteuils roulants sont exempts de défauts et parfaitement fonctionnels. La garantie couvre l'ensemble des vices et défauts démontrés imputables à une construction défectueuse, des matériaux de mauvaise qualité ou une malfaçon. Les réclamations au titre de la garantie auprès du fabricant peuvent uniquement être introduites par le distributeur et en aucun cas par l'utilisateur du produit.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, les conséquences d'une manipulation incorrecte ni la détérioration, le défaut d'entretien ou le montage ou la mise en service inappropriés par l'acheteur ou par un tiers, ni les défauts attribuables à des circonstances indépendantes de notre volonté. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie. La garantie est annulée si des modifications non autorisées sont apportées au produit et ne sont pas effectuées par le distributeur spécialisé ou si des accessoires ou des pièces de rechange inappropriés sont utilisés. La garantie ne couvre pas les frais consécutifs à la correction d'un défaut, en particulier les frais de transport et de déplacement, les coûts de mains d'œuvre, les frais divers, etc.

La durée de la garantie est de 24 mois.

De plus, les termes et conditions font partie des conditions générales spécifiques aux différents pays de vente du produit.

1.4 Conformité

Le produit a été testé et approuvé par l'institut TÜV, il est conforme à la directive européenne 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux.

Ce produit a été testé et reconnu conforme aux normes ISO 7176–8 et ISO 7176–16 ou ISO 1021–2.

Invacare® s'efforce sans relâche de réduire au minimum l'impact de l'entreprise sur l'environnement, localement

et à l'échelle mondiale. Invacare s'attache autant que possible à respecter la législation en vigueur en matière d'environnement (directives REACH et RoHS, par exemple).

1.5 Utilisation prévue

Ce fauteuil roulant actif est conçu pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise.

Indications

Personnes handicapées âgées de 12 ans et plus (adolescents et adultes), à mobilité réduite et limitées à la position assise.

Contre-indications

Ce produit ne présente aucune contre-indication.



Ce fauteuil roulant actif doit être prescrit et adapté à votre état de santé.

1.6 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans, en partant du principe qu'il est utilisé quotidiennement, dans le respect des consignes de sécurité, des instructions de maintenance et de l'usage prévu stipulés dans le présent manuel.

1.7 Droits de reproduction réservés

Tous droits de reproduction réservés pour le présent manuel d'utilisation. Toute réimpression, reproduction ou transmission à des tiers de l'ensemble ou d'une partie du manuel est strictement interdite sans l'accord préalable écrit du fabricant.

2 Sécurité

2.1 Informations relatives à la sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur du fauteuil roulant et l'assistant, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents et de blessures graves

Des accidents impliquant de graves blessures peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Confiez systématiquement l'ensemble des réglages du fauteuil roulant à un revendeur spécialisé.



AVERTISSEMENT !

Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, capacité individuelle, etc.).



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

En cas de collision, vous pourriez subir des blessures sur des parties de votre corps dépassant du fauteuil roulant (pieds ou mains par ex.).

- Évitez une collision non freinée.
- Ne foncez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.



ATTENTION !

Risque de brûlure

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.



ATTENTION !

Risque de se coincer les doigts !

Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras par ex. dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que rien ne s'est coincé au moment d'activer les mécanismes de pliage ou d'insertion des pièces mobiles telles que l'axe amovible de la roue arrière, le dossier rabattable ou le dispositif anti-basculer.

2.2 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque d'accident

Les dispositifs de sécurité (freins, roulette anti-basculer) mal réglés ou défectueux peuvent provoquer des accidents.

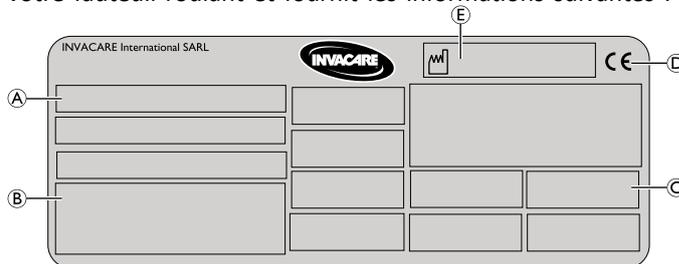
- Avant chaque utilisation du fauteuil roulant, vérifiez que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement et faites-les contrôler régulièrement par votre revendeur spécialisé.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3 Structure et fonctionnement, page 8.

2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit

Autocollant d'identification

L'autocollant d'identification est apposé sur le châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :



(A)	Désignation du produit
(B)	Numéro de série
(C)	Poids maximal de l'utilisateur
(D)	Label CE
(E)	Date de fabrication

Symboles de mousqueton

Selon la configuration, certains fauteuils roulants peuvent être utilisés comme sièges de véhicule.



ISO 7176-19

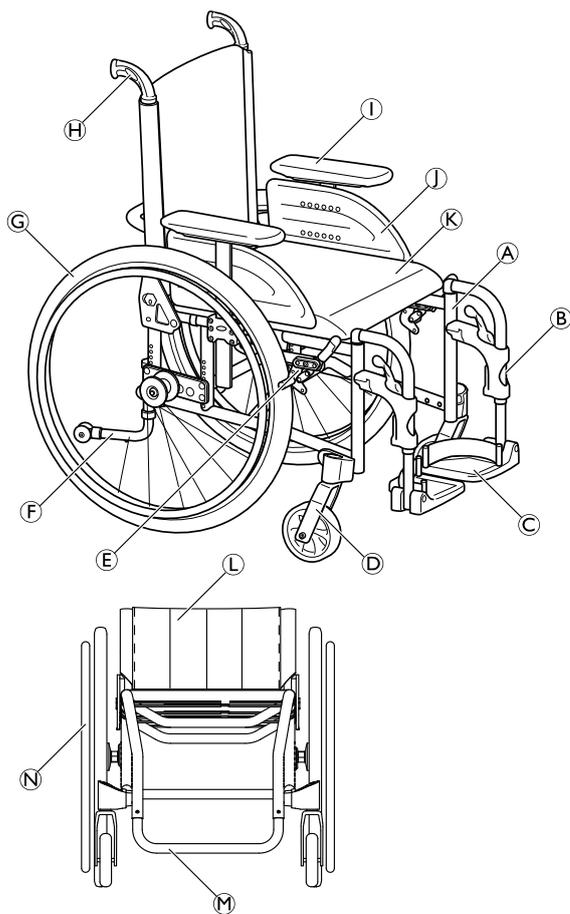
Points de fixation des sangles du système de fixation lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège de véhicule motorisé. Reportez-vous à la section 7.6 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule, page 25.

**Symbole d'AVERTISSEMENT**

Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification.

3 Structure et fonctionnement

3.1 Présentation

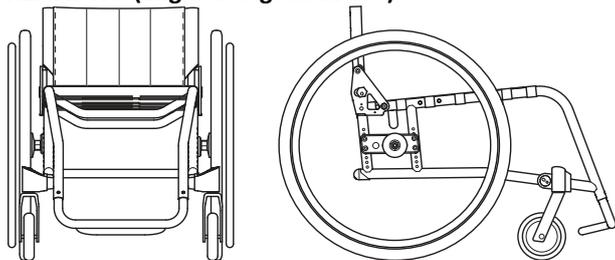


(A)	Châssis
(B)	Repose-jambes
(C)	Repose-pieds
(D)	Fourche de roue avant avec roulette
(E)	Frein de stationnement
(F)	Dispositif anti-bascule
(G)	Roue arrière
(H)	Poignée de poussée
(I)	Accoudoir
(J)	Protège-vêtements
(K)	Coussin d'assise
(L)	Dossier
(M)	Tube de repose-pieds
(N)	Main courante

i Dans la mesure où chaque fauteuil roulant est fabriqué individuellement en fonction des spécifications de la commande, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer de ceux indiqués sur le schéma.

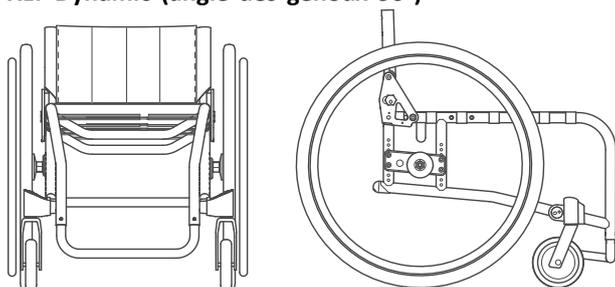
Les modèles XLT suivants sont disponibles :

XLT Active (angle des genoux 75°)



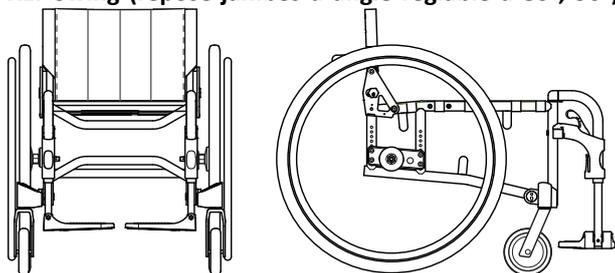
L'avant du XLT Active est conçu pour stabiliser vos pieds et membres inférieurs. Le tube du repose-pieds est standard.

XLT Dynamic (angle des genoux 90°)



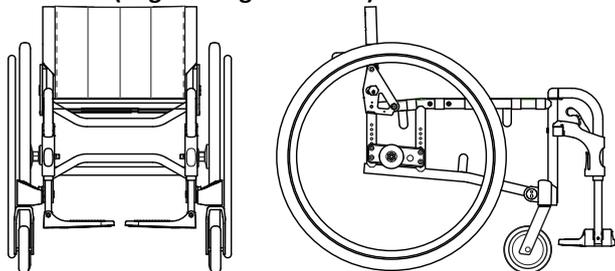
Le XLT Dynamic est conçu pour stabiliser vos pieds. La longueur totale du fauteuil roulant est très compacte. Le repose-pieds est standard.

XLT Swing (repose-jambes à angle réglable à 80°, 90°)



L'avant du XLT Swing est conçu pour offrir plus d'espace pour les pieds et les membres inférieurs. Le colis de livraison standard inclut des repose-pieds rabattables.

XLT Max (angle des genoux 75°)



Le XLT Max est conçu pour les utilisateurs corpulents et peut supporter 180 kg.

3.2 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



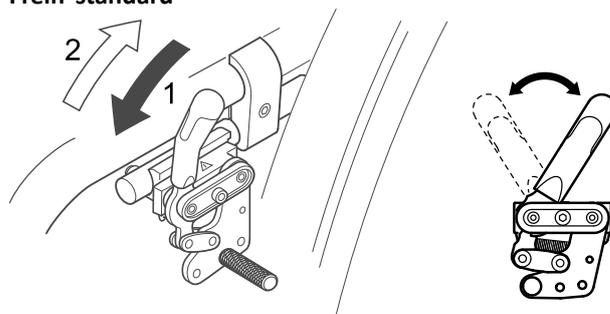
AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Pour que les freins de stationnement fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, 3.10 Pneus, page 14.

Frein standard

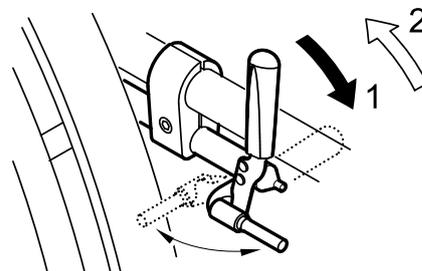


1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière.



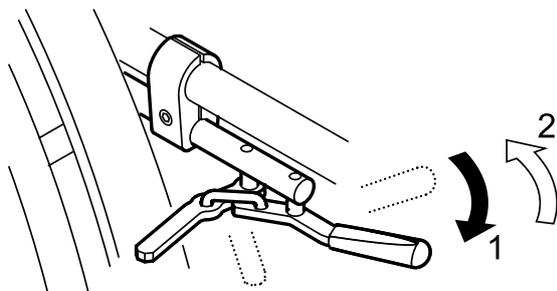
Le levier du frein standard peut être rabattu afin de faciliter les transferts. Pour ce faire, soulevez le levier et rabattez-le vers l'arrière.

Frein performance



1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière.

Frein actif



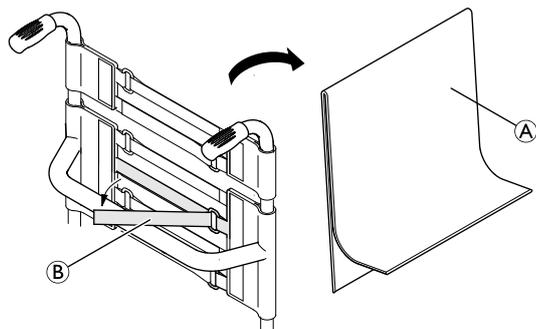
1. Pour actionner le frein, tirez le levier de frein vers l'avant à côté de vos genoux, ou entre vos genoux, aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, poussez le levier de frein vers l'arrière à côté de vos genoux, ou entre vos genoux.

3.3 Dossier

Toile de dossier

La tension de la toile de dossier peut être réglée selon les besoins.

Réglage de la tension de la toile du dossier



1. Retirez la toile de dossier (A).
2. Tirez sur les bandes Velcro® (B) à l'arrière de la toile de dossier pour les desserrer.
3. Serrez ou desserrez les bandes comme souhaité, puis remettez-les en place.



AVERTISSEMENT ! **Risque de basculement**

Si les bandes sont très desserrées, le point de basculement de votre fauteuil roulant est modifié de la pire manière.
– Assurez-vous que les bandes sont réglées correctement.

Hauteur de dossier

Il est possible de régler la hauteur du dossier. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Angle du dossier

Il est possible de régler l'angle du dossier. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Barre de dossier



AVERTISSEMENT ! **Risque d'accidents**

La barre de dossier n'est pas adaptée pour lever ou transporter le fauteuil roulant alors que l'utilisateur y est assis, car elle risque de se casser.
– La barre de dossier ne doit pas être utilisée pour lever ou transporter le fauteuil roulant alors que l'utilisateur y est assis.

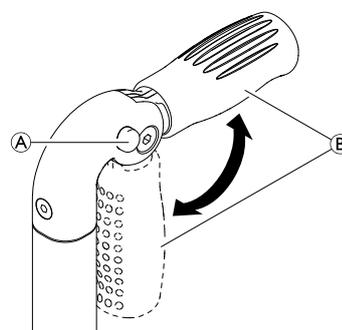
3.4 Poignées de poussée



IMPORTANT !

– Vérifiez toujours les poignées de poussée avant d'utiliser le fauteuil roulant, et assurez-vous qu'elles sont bien fixées et qu'elles ne risquent pas de pivoter ni de se détacher.

Poignées de poussée relevables



1. Enfoncez complètement le bouton (A) tout en repliant la poignée de poussée (B) jusqu'à ce qu'un déclic de mise en place se fasse entendre.

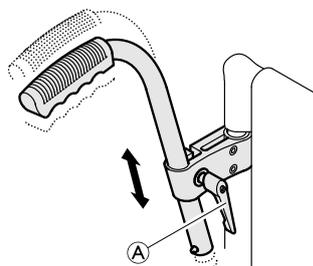


ATTENTION !

Si elle n'est pas correctement enclenchée, la poignée de poussée risque de se déplier accidentellement lors de la poussée du fauteuil roulant.
– Assurez-vous que la poignée de poussée est correctement enclenchée.

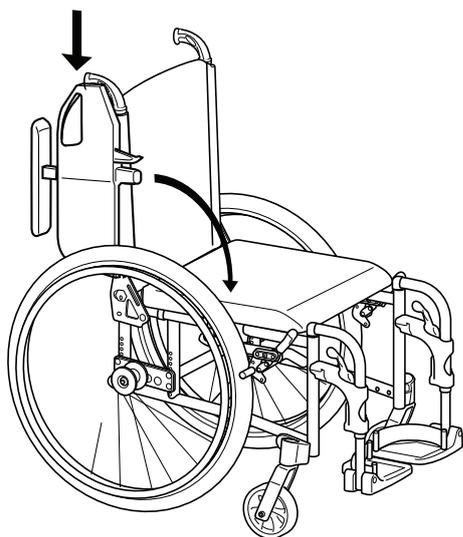
Poignées de poussée inclinées réglables en hauteur

Les poignées de poussée réglables en hauteur en continu permettent à une tierce-personne de régler les poignées à un niveau confortable.



1. Pour régler la hauteur des poignées de poussée, desserrez le boulon (A), portez la poignée dans la position souhaitée, puis resserrez le boulon.

3.5 Accoudoir relevable



Pliage

1. Saisissez l'appui latéral par le coussin ou par la partie incurvée avant et rabattez-le vers l'arrière.

Démontage

1. Pliez l'appui latéral vers l'arrière et relevez-le du support sur le dossier.

Montage

1. Insérez l'appui latéral du haut dans le support sur le dossier.
2. Pliez-le vers le bas.

Réglage de la hauteur

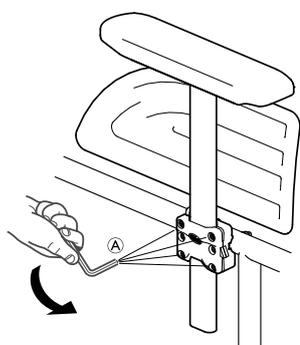
1. Inclinez le levier **A** à l'avant du support et déplacez l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée.
2. Enclenchez le levier.
3. Effectuez le même réglage des deux côtés.



ATTENTION !

Cet appui latéral n'est pas enclenché dans le fauteuil roulant.
– Vous ne devez par conséquent pas soulever le fauteuil roulant en saisissant les accoudoirs.

3.6 Accoudoir/garde-boue amovibles



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Les accoudoirs ne sont pas verrouillés et peuvent facilement être relevés.

- Ne saisissez pas les accoudoirs pour soulever ou déplacer le fauteuil roulant.
- N'utilisez pas les accoudoirs lors du transport du fauteuil roulant pour monter ou descendre des escaliers.

Démontage

1. Tirez sur le coussin pour dégager les accoudoirs du support.
2. Pour régler le niveau de difficulté ou de facilité à retirer les accoudoirs du support, modifiez le degré de serrage des vis **A**.

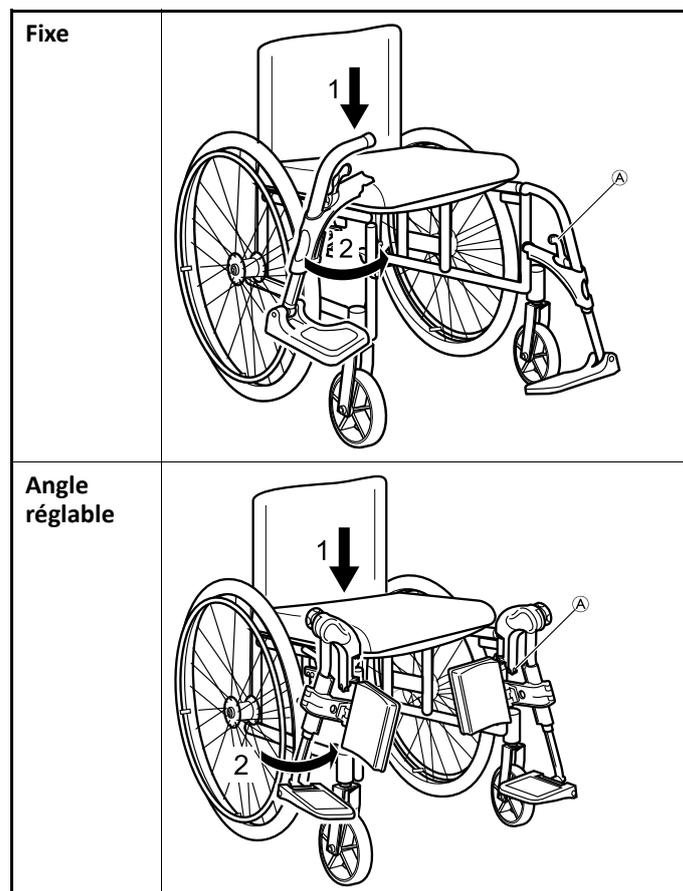
Montage

1. Poussez les accoudoirs dans leur support.



Le garde-boue doit être démonté et remonté de la même manière.

3.7 Rotation des repose-jambes



Fixation



ATTENTION !

Risque de coincement des doigts

– Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le châssis et les repose-jambes.

1. Enfoncez les tubes de la partie supérieure des repose-jambes à l'intérieur des tubes du fauteuil roulant. Inclinez les repose-jambes vers l'extérieur lorsque vous les insérez.
2. Faites pivoter les repose-jambes vers l'intérieur pour les verrouiller.

 Les repose-jambes se verrouillent automatiquement et ne risquent par conséquent pas de se désolidariser du fauteuil roulant.

Démontage

1. Activez le levier de déverrouillage avec le bouton **A**.
2. Tirez le repose-jambes vers le haut.

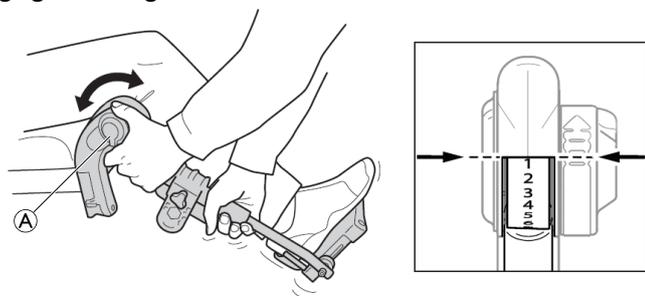
Rotation

1. Activez le levier de déverrouillage avec le bouton **A**.
2. Faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.

Rotation vers l'avant

1. Faites pivoter le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage de l'angle



1. Tirez le levier **A** d'une main tout en soutenant le repose-jambes de l'autre main.
2. Lorsque l'angle souhaité est obtenu, relâchez le levier. Le repose-jambes se verrouille alors dans l'une des sept positions prédéfinies.



AVERTISSEMENT !

Risque de butée sur le sol

- La distance entre la partie inférieure du repose-pieds et le sol doit être de 40 mm au moins.

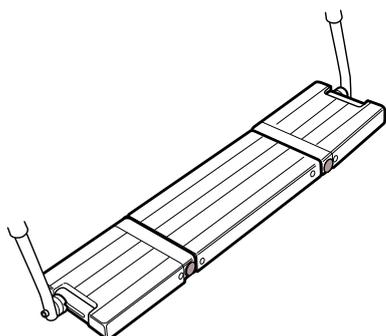


IMPORTANT !

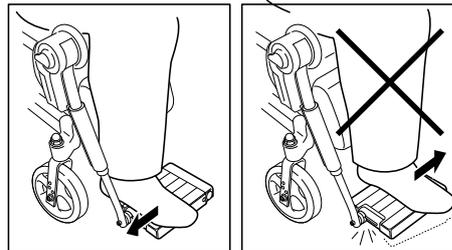
Risque de détérioration du mécanisme

- Ne placez aucun objet lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas d'enfant s'asseoir dessus.

3.8 Adaptateur de palette repose-pieds XLT Max



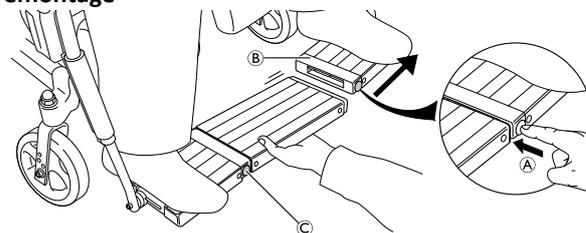
L'adaptateur de palette repose-pieds est un support solide en trois parties qui se démonte facilement afin de faciliter les transferts dans et hors du fauteuil roulant.



IMPORTANT !

- Assurez-vous que les pieds sont placés aussi loin que possible avant l'installation ou le retrait de la partie centrale. Sinon, la pression exercée sur les palettes repose-pieds risque de casser la palette.

Démontage



ATTENTION !

Risque de pincement

- Veillez à ne pas vous pincer les doigts lors de la manipulation de la palette repose-pieds.
- Aucune pression ne doit être exercée sur la palette repose-pieds lors de sa manipulation et de son réglage.

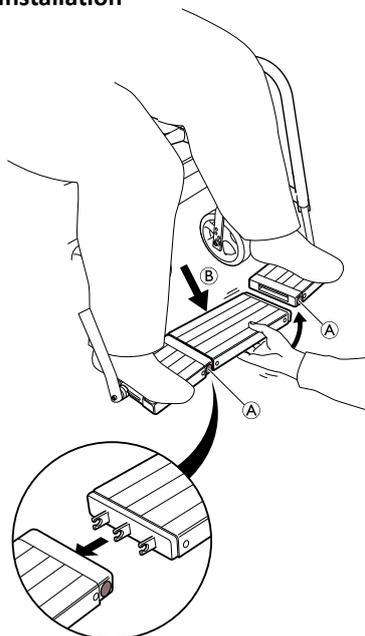


IMPORTANT !

- Assurez-vous que les pieds sont placés aussi loin que possible.

1. Appuyez sur le bouton **A**
2. Glissez la palette repose-pieds de droite **B** sur le côté.
3. Appuyez sur le bouton **C** et retirez la partie centrale.

Installation



**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

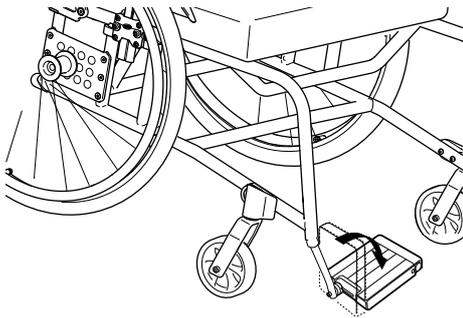
Si la partie centrale n'est pas installée correctement, elle tombera, au risque de blesser l'utilisateur.

- Les boutons **A** doivent ressortir lorsque la partie centrale est installée correctement et tournée du bon côté.

1. Installez la partie centrale de l'adaptateur de palette repose-pieds en insérant les attaches dans l'une des palettes repose-pieds, puis faites de même de l'autre côté.



Un petit repère (un trou) sur la partie centrale doit être orienté vers l'arrière **B** (vers le fauteuil roulant) lorsque la palette repose-pieds est correctement montée.



Les palettes repose-pieds peuvent être relevées afin de faciliter les transferts.

**ATTENTION !****Risque de rupture**

La palette repose-pieds n'est pas conçue pour soulever le fauteuil roulant.

- Ne prenez pas appui sur la palette repose-pieds si vous devez soulever le fauteuil roulant.

3.9 Dispositif anti-basculé

Un dispositif anti-basculé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

**AVERTISSEMENT !****Risque de renversement**

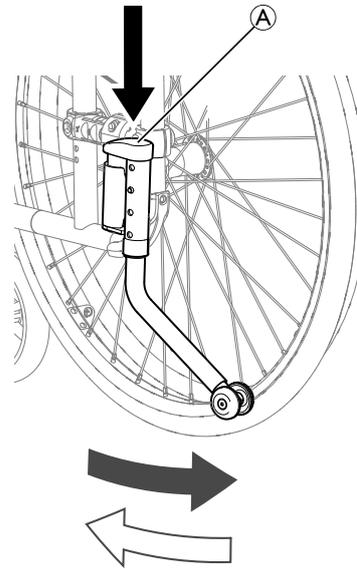
Des dispositifs anti-basculé mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-basculé fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un revendeur spécialisé, si nécessaire.

**AVERTISSEMENT !****Risque de renversement**

Sur une surface molle ou inégale, le dispositif anti-basculé peut plonger dans les trous ou s'enfoncer dans le sol, et perturber ou éliminer sa fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-basculé lors de déplacements sur une surface plane et ferme.

**Activation du dispositif anti-basculé**

1. Faites pivoter le dispositif anti-basculé complètement vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Désactivation du dispositif anti-basculé

1. Enfoncez l'embout **A** du dispositif anti-basculé complètement vers le bas, puis sur les côtés.



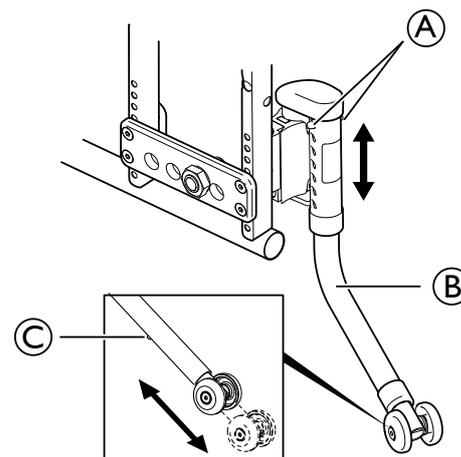
Une étiquette d'avertissement rouge est alors visible.

2. Faites pivoter le dispositif anti-basculé vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

Un dispositif anti-basculé activé risque de se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Désactivez toujours le dispositif anti-basculé avant de franchir une marche ou un trottoir.

**Réglage de la hauteur**

1. Appuyez sur les deux molettes **A** de chaque côté du carter et tirez le tube **B** vers le jeu souhaité d'orifices. Les molettes bloqueront le tube en position.

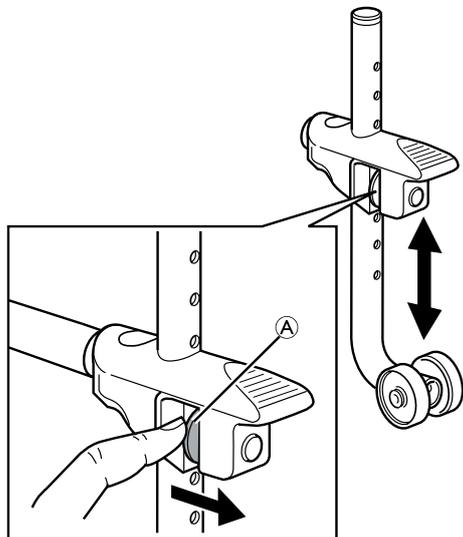
Réglage de la profondeur

1. Appuyez sur la molette **C** et faites glisser le tube de roue à la longueur souhaitée. La molette bloquera le tube en position.

-  Si des réglages supplémentaires de la hauteur et/ou de la position sont nécessaires, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

Extension du dispositif anti-basculé

-  Utilisez des dispositifs anti-basculé étendus en cas d'utilisation d'une fixation de roue arrière plus longue.



1. Soulevez le bouton à ressort et choisissez la hauteur requise. Vérifiez que le dispositif anti-basculé est bien verrouillé dans sa nouvelle position.

3.10 Pneus

La pression idéale dépend du type de pneu.

Le tableau qui suit est fourni à titre indicatif. Si le pneu utilisé n'est pas répertorié dans la liste, reportez-vous au flanc du pneu : la pression maximum y est généralement inscrite.

Pneu	Pression max.		
	bars	kPa	psi
Pneu fin	7 bars	700 kPa	101 psi
Schwalbe® Marathon Plus	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Schwalbe® One	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Schwalbe® Rightrun	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Pneumatique plein, fin, gris	-	-	-
Pneumatique plein (type KIK), noir	-	-	-
Roue légère, pleine	-	-	-

-  La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.

-  En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un marchand de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement de la chambre à air par une personne qualifiée.

-  La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un revendeur/technicien qualifié.



ATTENTION !

- La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins de roue et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.

3.11 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.

-  Utilisez un coussin d'assise muni d'une doublure anti-dérapante ou de bandes de fixation Velcro® (crochet) pour éviter que le coussin ne glisse. La housse de siège est pré-équipée d'une bande de fixation Velcro® (boucle).

3.12 Position d'assise

Stabilité au basculement

La position d'assise et par là même, la stabilité au basculement de votre fauteuil roulant peuvent être modifiées. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Hauteur d'assise avant

Il est possible de régler la hauteur d'assise avant. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Hauteur d'assise arrière

Il est possible de régler la hauteur d'assise arrière de plusieurs centimètres. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

4 Accessoires

4.1 Ceinture de maintien

Le fauteuil roulant peut être équipé d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber. La ceinture de maintien n'est pas un dispositif de positionnement.

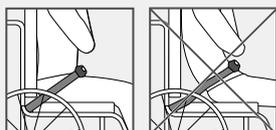


AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave/strangulation

Une ceinture desserrée permet à l'utilisateur de glisser, ce qui engendre un risque de strangulation.

- La ceinture de maintien doit être montée par un technicien qualifié et adaptée par le prescripteur responsable.
- Vérifiez toujours que la ceinture de maintien est correctement serrée au niveau du bassin.
- Chaque fois que la ceinture de maintien est utilisée, assurez-vous qu'elle est bien ajustée. La modification de l'angle d'assise et/ou de l'angle du dossier, du coussin et même de vos vêtements peuvent influencer sur l'ajustement de la ceinture.



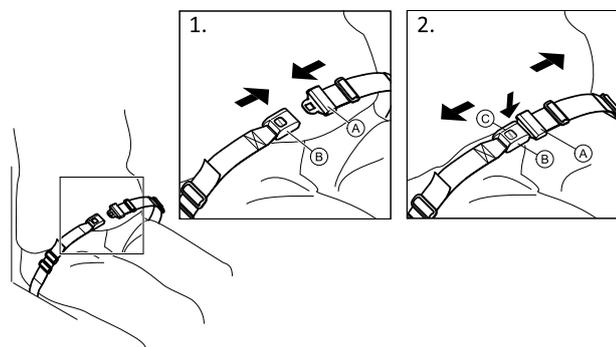
AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave pendant le transport

Dans un véhicule, l'utilisateur d'un fauteuil roulant doit être maintenu par une ceinture de sécurité (ceinture à trois points). Une ceinture de maintien seule ne constitue pas un dispositif de retenue personnel suffisant.

- Utilisez la ceinture de maintien en complément, mais en aucun cas en remplacement, de la ceinture de sécurité à trois points lors du transport de l'utilisateur d'un fauteuil roulant dans un véhicule.

Fermeture et ouverture la ceinture de maintien



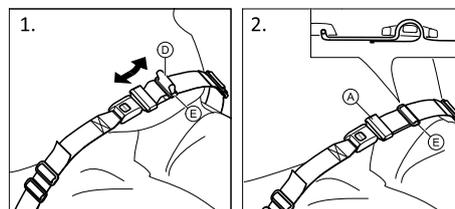
Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible.

1. Pour fermer, poussez le cran de sûreté (A) dans la boucle-fermoir (B).
2. Pour ouvrir, appuyez sur le bouton poussoir (C) et tirez le cran de sûreté (A) de la boucle-fermoir (B).

Réglage de la longueur



La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.



1. Raccourcissez ou allongez la boucle (D), selon les besoins.
2. Faites passer la boucle (D) dans le cran de sûreté (A) et la boucle en plastique (E) jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement plate.

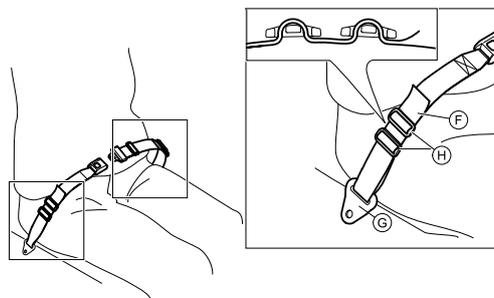
Si ce réglage est insuffisant, il vous faudra peut-être ré-ajuster la ceinture de maintien au niveau des fixations.

Installation de la ceinture de maintien au niveau des fixations



ATTENTION !

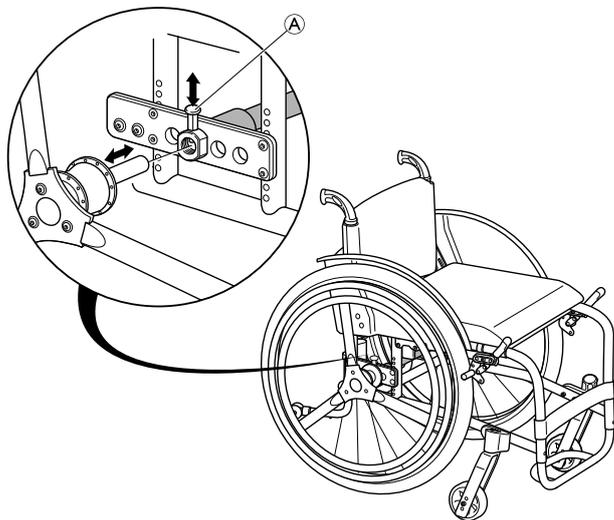
- Faites passer la boucle de la ceinture dans les deux boucles en plastique pour éviter que la ceinture ne se desserre.
- Effectuez des réglages identiques des deux côtés, de façon à ce que la boucle fermoir reste en position centrale.
- Assurez-vous que les ceintures ne se coincent pas dans les rayons d'une roue arrière.



1. Faites passer la boucle (F) dans la fixation du fauteuil (G) puis dans les DEUX boucles en plastique (H).

4.2 Main double

La main double à déverrouillage rapide permet à l'utilisateur de propulser le fauteuil roulant d'une seule main. Deux mains courantes sont installées sur la même roue arrière. Il est possible d'installer la roue motrice avec main double aussi bien du côté gauche que du côté droit.



Démontage de la roue arrière

1. Appuyez sur le bouton **A** et sortez la roue arrière du moyeu.

Fixation de la roue arrière

1. Appuyez sur le bouton **A** et enfoncez la roue arrière dans le moyeu.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

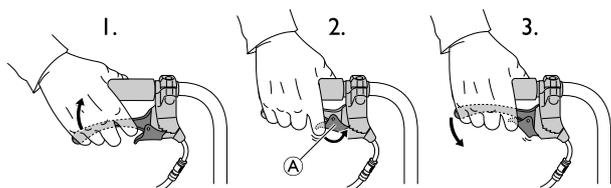
- Une fois les roues arrière fixées, vérifiez toujours que la goupille de verrouillage a bien verrouillé la roue arrière en position lorsque le bouton est relâché.
- Saisissez les roues et essayez de les sortir. Le retrait ne doit pas être possible.



ATTENTION ! Risque de pincement des doigts

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre les rayons et les trois barres de la main courante extérieure.

4.3 Freins actionnés par l'assistant



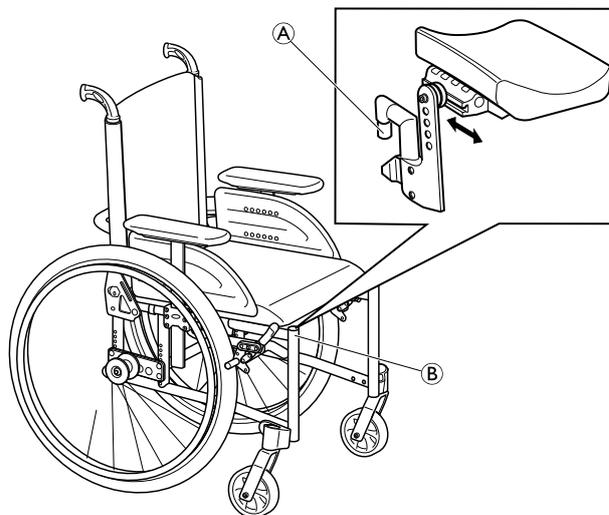
1. **Actionnement des freins lors d'un déplacement**
Tirez les deux poignées de frein vers le haut pour actionner le frein.
2. **Verrouillage des freins**
Tirez la poignée de frein vers le haut et déplacez le cliquet de retenue **A** vers le haut. Relâchez ensuite la poignée.
3. **Déverrouillage des freins**
Tirez la poignée vers le haut. Le cliquet de retenue se débloque automatiquement.



AVERTISSEMENT ! Risque d'accidents

- L'utilisation ou le réglage incorrect des freins peut réduire leurs performances.

4.4 Repose-jambes pour amputé



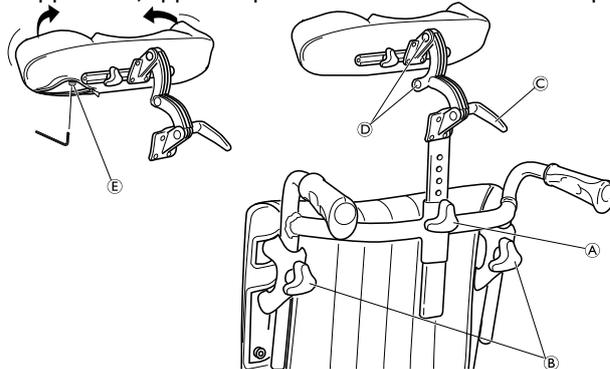
1. Pour fixer les repose-jambes, poussez le tube de la partie supérieure des repose-jambes **A** à l'intérieur des tubes du fauteuil roulant **B**. Vous devez incliner les repose-jambes vers l'extérieur lorsque vous les insérez.
2. Faites pivoter les repose-jambes vers l'intérieur pour les verrouiller.



Les repose-jambes se verrouillent automatiquement et ne risquent par conséquent pas de se désolidariser du fauteuil roulant.

4.5 Appui-tête/Appui-nuque

L'appui-tête/appui-nuque est monté sur la barre de poussée.



Réglage de la hauteur

1. Desserrez les molettes (**A** et/ou **B**) et réglez à la hauteur souhaitée.
2. Resserrez les molettes.

Réglage de l'angle

1. Desserrez la poignée **C** et/ou les vis **D** et réglez l'angle souhaité.
2. Resserrez la poignée et les vis.

Réglage de l'angle des côtés de l'appui-tête

1. Ouvrez la fermeture de la partie inférieure de l'appui-tête.
2. Desserrez la vis **E**.

3. Réglez l'angle souhaité des côtés de l'appui-tête.
4. Resserrez la vis et fermez la fermeture.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

Si l'appui-tête et l'appui-nuque sont montés derrière le dossier, l'équilibre du fauteuil roulant risque d'être modifié.

- Contrôlez l'équilibre du fauteuil roulant et, si nécessaire, décalez les roues arrière vers l'arrière pour accroître la stabilité.

4.6 Pompe à air

La pompe à air est équipée d'un raccord universel.

1. Soulevez le capuchon de protection du raccord universel.
2. Enfoncez le raccord universel sur la valve de la roue et gonflez la roue.

4.7 Catadioptre

Vous pouvez fixer des réflecteurs sur les roues arrière.

5 Réglages (Mise en service)

5.1 Consignes de sécurité



ATTENTION !

Risque de blessures

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et les fonctions les plus importantes, → Calendrier de maintenance.

Le fauteuil roulant est mis à votre disposition par les soins de votre revendeur spécialisé. Celui-ci vous explique les fonctions les plus importantes et s'assure que le fauteuil roulant est adapté à vos exigences et à vos besoins.

6 Déplacement en fauteuil roulant

6.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents

Une pression irrégulière des pneus peut avoir incidence significative sur la manipulation du fauteuil.

- Vérifiez la pression des pneus avant chaque déplacement.



AVERTISSEMENT !

Risque de chute du fauteuil roulant

Lors de l'utilisation de roues avant de petite taille, le fauteuil roulant risque de se coincer en présence de bordures de trottoirs ou de rainures au sol.

- Assurez-vous que les roues avant sont adaptées à la surface sur laquelle le fauteuil circule.



ATTENTION !

Risque de pincement

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le garde-boue dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.



ATTENTION !

Risque de pincement

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

Systèmes antivol et de détection des métaux

Dans de rares cas, les matériaux utilisés dans le fauteuil roulant peuvent activer les systèmes antivol et de détection des métaux.

6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez transférer une force à la main courante avec vos mains.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque de chute du fauteuil roulant

Si une tierce-personne freine rapidement le fauteuil roulant en tirant sur les poignées de poussée, l'utilisateur risque de tomber du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement la ceinture maintien si elle est présente.
- Assurez-vous qu'une tierce-personne a été formée personnellement au transfert d'un patient depuis un fauteuil roulant.



ATTENTION !

Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant longtemps, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (surtout de type Supergrripp).

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

6.3 S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Il existe un risque accru de renversement lors du transfert.

- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
- Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans le siège. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
- Veillez à ce que les deux roulettes soient bien alignées vers l'avant.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur le repose-pieds.

- Ne vous tenez jamais debout sur le repose-pieds lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.

**ATTENTION !**

Si vous relâchez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.

- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.

**IMPORTANT !**

Les garde-boue et accoudoirs risquent d'être endommagés.

- Ne vous asseyez jamais sur les garde-boue ou les accoudoirs lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



1. Mettez le fauteuil roulant aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer.
2. Actionnez les freins de stationnement.
3. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas.
4. Retirez les repose-pieds ou poussez-les vers l'extérieur.
5. Placez vos pieds sur le sol.
6. Tenez le fauteuil roulant et, si nécessaire, tenez également un objet proche.
7. Déplacez-vous lentement à partir du fauteuil roulant.

6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.

Avant de conduire le fauteuil roulant sans une tierce personne, vous devez trouver le point de bascule de votre fauteuil roulant.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière s'il n'est pas équipé d'un dispositif anti-bascule. Lors de la recherche du point de bascule, une tierce personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.

- Pour éviter le basculement, installez un dispositif anti-bascule.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement**

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant.

- Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.

**ATTENTION !**

Une charge lourde accrochée au dossier peut modifier le centre de gravité du fauteuil roulant.

- Ajustez votre style de conduite en conséquence.

Recherche du point de bascule

1. Desserrez le frein.
2. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez les deux mains courantes et poussez vers l'avant avec un léger élan.
3. Le déplacement du poids et la manœuvre des mains courantes dans des directions opposées vous permet d'identifier le point de bascule.

6.5 Franchissement de marches et de paliers



AVERTISSEMENT ! Risque de chute !

Lors du franchissement de marches, vous pouvez perdre l'équilibre et basculer avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les marches, comme les bordures de trottoir et les paliers, toujours lentement et avec prudence.
- Ne franchissez pas de marches de plus de 25 cm de haut.



ATTENTION !

Une roulette anti-basculer activée empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Désactivez la roulette anti-basculer, avant de franchir des marches ou des paliers.

Avec un accompagnateur



Descente d'une marche

1. Déplacez le fauteuil roulant juste devant le bord et saisissez les mains courantes.
2. L'accompagnateur tient les deux poignées de poussée, place un pied sur l'aide-basculer (s'il est monté) et incline le fauteuil roulant en arrière, de manière à soulever les roues avant du sol.
3. L'accompagnateur maintient le fauteuil roulant dans cette position, le pousse avec précaution en bas de la marche et l'incline en avant, jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil roulant touchent de nouveau le sol.

Montée d'une marche



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures graves

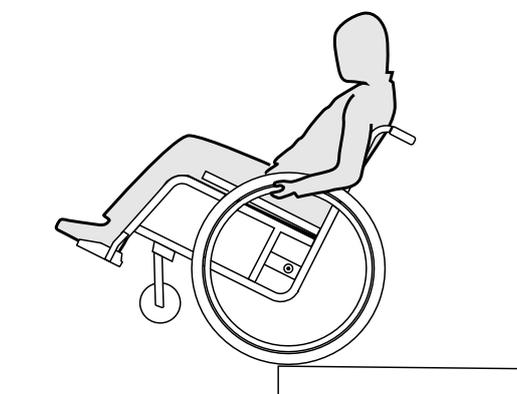
La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture plus précoce que prévu de la zone de flexion du dossier du fauteuil roulant.

L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement une aide à la bascule lorsque vous montez des marches ou des trottoirs.

1. Déplacez le fauteuil roulant en arrière avec les roues arrière devant le bord.
2. L'accompagnateur incline le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de manière à soulever les roues avant du sol, puis tire les roues arrière au-dessus du bord, jusqu'à ce que les roues avant puissent aussi être déposées au sol.

Sans accompagnateur



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Lorsque vous descendez une marche sans accompagnateur, vous risquez de basculer en arrière si vous ne maîtrisez pas votre fauteuil roulant.

- Apprenez tout d'abord à descendre une marche avec un accompagnateur.
- Veillez à avoir détecté votre point de basculement, 6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant, page 20.

Descente d'une marche

1. Déplacez le fauteuil roulant juste devant le bord, soulevez les roues avant et gardez l'équilibre.
2. Faites ensuite passer lentement les deux roues arrière au-dessus du bord. Maintenez les mains bien fermement sur les mains courantes, jusqu'à ce que les roues avant touchent de nouveau le sol.

6.6 Franchissement d'escaliers



AVERTISSEMENT ! Risque de chute!

Lors du franchissement d'escaliers, vous pouvez perdre l'équilibre et chuter avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les escaliers comportant plus d'une marche uniquement avec deux accompagnateurs.



1. Il est possible de franchir des escaliers en passant d'une marche à l'autre, comme décrit ci-dessus. À cet effet, le premier accompagnateur se place derrière le fauteuil roulant et le tient au niveau des poignées. Le second accompagnateur enserre une partie fixe du châssis avant et bloque ainsi le fauteuil roulant à l'avant.

6.7 Passage de rampes et de pentes



AVERTISSEMENT !

Danger en cas de conduite incontrôlée!

Lors du passage sur des pentes ou des descentes, votre fauteuil roulant peut basculer en arrière, sur le côté ou vers l'avant.

- Roulez sur les longues pentes uniquement avec un accompagnateur positionné derrière le fauteuil roulant.
- Évitez les dévers.
- Évitez les pentes de plus de 7°.
- Évitez les changements brusques de direction sur des pentes.



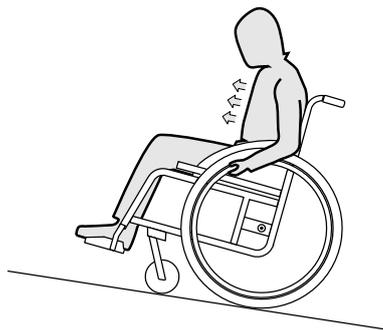
ATTENTION !

Même sur les descentes légèrement en pente, votre fauteuil roulant risque de partir en roulant si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

- Bloquez les freins d'arrêt lorsque vous vous trouvez à l'arrêt sur une pente dans votre fauteuil roulant.

En montée

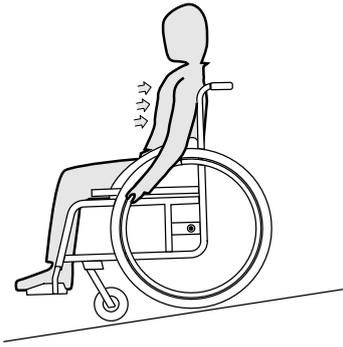
Pour rouler en montée, vous devez vous mettre en mouvement et conserver l'allure, tout en contrôlant la direction.



1. Penchez le buste en avant et propulsez le fauteuil roulant par des impulsions rapides et vigoureuses au niveau des deux mains courantes.

En descente

Pour la descente, il est important de contrôler la direction et surtout la vitesse.



1. Penchez-vous en arrière et laissez les mains courantes glisser dans les mains, avec précaution. Vous devriez pouvoir stopper le fauteuil roulant à tout moment, en bloquant les mains courantes.

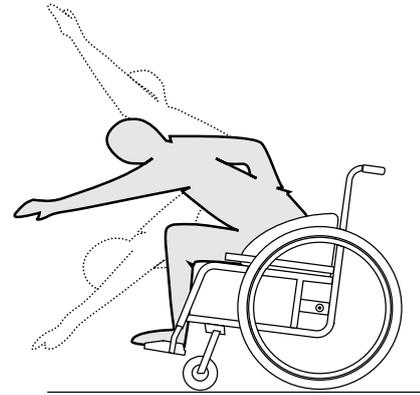


ATTENTION !

Risque de brûler la paume des mains.

Si vous freinez pendant un long moment, une très forte chaleur par friction se crée au niveau des mains courantes (spécifiquement MaxGrepp et Supergripp).

- Portez des gants adéquats.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Bloquez les deux freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en avant juste assez pour que votre buste reste au-dessus des roues avant.

Saisir un objet en arrière



AVERTISSEMENT !

Risque de bascule

Si vous vous penchez trop en arrière, vous risquez de basculer avec le fauteuil roulant.

- Ne vous penchez pas au-delà du dossier.
- Utilisez un dispositif anti-basculer.

6.8 Stabilité et équilibre en position assise

Certaines activités et actions du quotidien nécessitent que vous vous penchiez du fauteuil roulant, en avant, de côté ou en arrière. Cela a une influence considérable sur la stabilité du fauteuil roulant. Pour pouvoir conserver votre équilibre à tout moment, respectez les points suivants:

Se pencher en avant

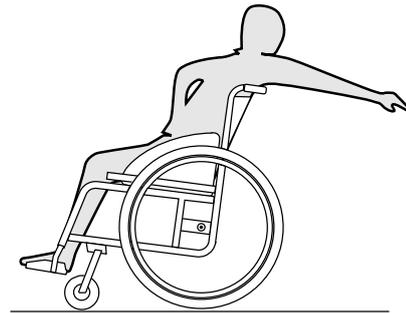


AVERTISSEMENT !

Risque de bascule

Lorsque vous vous penchez en avant, vous risquez de tomber du fauteuil roulant.

- Ne vous penchez jamais trop en avant et ne glissez pas vers l'avant de votre assise pour atteindre un objet.
- Ne vous penchez pas en avant entre vos genoux, pour ramasser quelque chose au sol.



1. Orientez les roues avant vers l'avant. (Déplacez pour cela votre fauteuil roulant légèrement vers l'avant, puis revenez en arrière.)
2. Ne bloquez pas les freins d'arrêt.
3. Penchez-vous en arrière juste assez, sans pour autant modifier votre position assise.

7 Transport

7.1 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc. de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



IMPORTANT!

Une dégradation excessive du matériel pourrait altérer la solidité des éléments porteurs.

- Ne déplacez pas votre fauteuil roulant sur un sol abrasif, si les roues sont démontées (par ex. traction du cadre sur l'asphalte).

7.2 Démontage du fauteuil roulant en vue de son transport

LE XLT est facile à transporter. La plupart des pièces sont amovibles pour rendre le fauteuil roulant plus compact et plus léger.

1. Enlevez les accoudoirs/garde-boues. Reportez-vous aux chapitres 3.5 Accoudoir relevable, page 11 et 3.6 Accoudoir/garde-boue amovibles, page 11.
2. Enlevez les repose-jambes. Reportez-vous au chapitre 3.7 Rotation des repose-jambes, page 11.
3. Enlevez les roues arrière. Reportez-vous au chapitre 7.5 Démontage et montage des roues arrière, page 24.
4. Pliez le dossier. Reportez-vous au chapitre 7.3 Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 24.



ATTENTION !

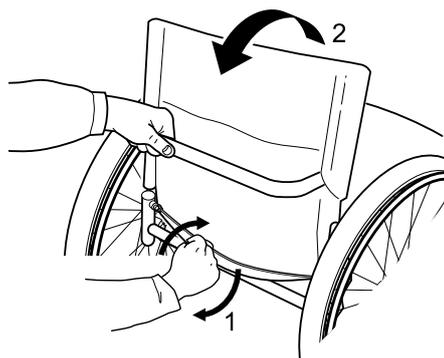
Risque de blessure

Aucun mécanisme de verrouillage ne bloque le dossier lorsqu'il est plié.

- N'essayez pas de soulever le fauteuil roulant en le saisissant par la barre de dossier, il pourrait se relever et vous blesser.

7.3 Pliage et dépliage du fauteuil roulant

Le fauteuil roulant possède un châssis rigide. Il est néanmoins possible de rabattre le dossier vers l'avant et de le fixer dans cette position.



Pliage du fauteuil roulant

1. Retirez le coussin d'assise, le cas échéant.
2. Repliez des deux côtés le protège-vêtements, le cas échéant, contre le dossier.
3. Enroulez le cordon à l'arrière du fauteuil roulant (1) et rabattez le dossier vers l'avant (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
4. Il est maintenant possible de soulever le fauteuil roulant à l'aide du renfort de dossier.

Dépliage du fauteuil roulant



IMPORTANT !

- Au moment de déplier le fauteuil roulant, ne tirez pas sur le renfort de dossier sans avoir au préalable déverrouillé le dossier au moyen du cordon.
- Vérifiez que le dossier est entièrement enclenché sur le châssis avant de réutiliser le fauteuil roulant.

1. Tirez le cordon situé sur le dossier du fauteuil roulant (1).
2. Tirez le dossier en arrière (2) à l'aide du renfort de dossier jusqu'à ce que le tube du dossier s'enclenche des deux côtés du châssis.
3. Remettez le protège-vêtements en position des deux côtés.



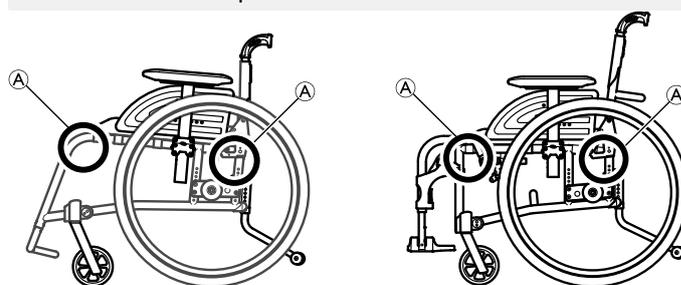
Le modèle XLT Max ne dispose pas d'une fonction de verrouillage. Il suffit de lever le dossier et de vérifier qu'il est bien en place.

7.4 Soulèvement du fauteuil roulant



IMPORTANT !

- Ne saisissez jamais les pièces amovibles (accoudoirs, repose-pieds) pour soulever le fauteuil roulant.
- Assurez-vous que les montants du dossier sont bien en place.



1. Pliez le fauteuil roulant. Reportez-vous au chapitre 7.3 Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 24.
2. Soulevez toujours le fauteuil roulant en saisissant le châssis aux points A.

7.5 Démontage et montage des roues arrière

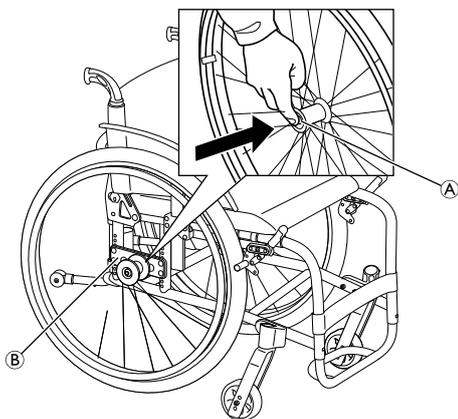


AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Si l'axe amovible d'une roue arrière n'est pas entièrement enclenché, la roue risque de se desserrer pendant l'utilisation du fauteuil roulant. Cela peut provoquer le renversement du fauteuil roulant.

- Assurez-vous systématiquement que les axes amovibles sont complètement enclenchés chaque fois que vous montez une roue.



Démontage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton de l'axe amovible (A). Maintenez-le enfoncé et sortez la roue du manchon de serrage (B).

Montage des roues arrière

1. Desserrez les freins.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton de l'axe amovible et maintenez-le enfoncé.
5. Poussez l'axe dans le manchon de serrage (B) jusqu'en butée.
6. Relâchez le bouton de l'axe amovible et assurez-vous que la roue est bien fixée.

7.6 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur un siège du véhicule muni d'une ceinture de sécurité. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil roulant (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voire mortelle

Pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule, la hauteur de dossier doit être de 400 mm au minimum.

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-1. Contactez votre revendeur spécialisé ou votre représentant Invacare® local pour plus d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.



AVERTISSEMENT !

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil roulant à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.
- Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur doit également être maintenu par une ceinture de maintien.



AVERTISSEMENT !

Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur de fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg (ISO-7176-19).

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.



AVERTISSEMENT !

– Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.

- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des accessoires du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.



AVERTISSEMENT !

– Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les freins de stationnement sont en bon état de fonctionnement.

- Il est recommandé d'utiliser des pneus increvables pendant le transport afin d'éviter tout problème de freinage dû à une pression réduite des pneus.



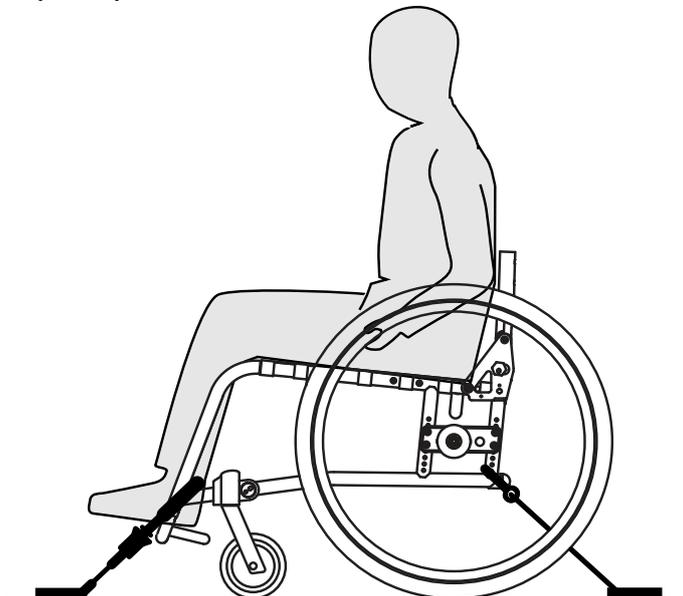
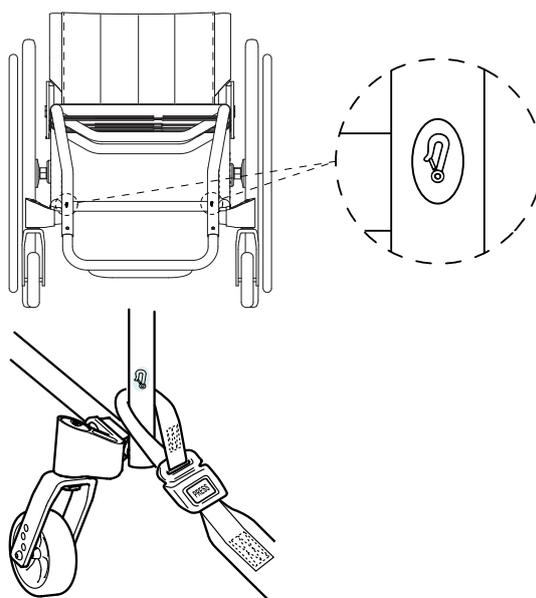
AVERTISSEMENT !

Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des accessoires ou des pièces du fauteuil roulant détachés lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.

- Assurez-vous que toutes les pièces et tous les accessoires amovibles ou détachables sont retirés du fauteuil roulant et rangés de manière sûre dans le véhicule.
- Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un revendeur spécialisé après tout accident, toute collision, etc.

! IMPORTANT !

- Une formation axée sur l'utilisation correcte d'un système de fixation est vivement conseillée.
- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
 - Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.

Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points**Points de fixation latéraux avant des sangles :**

1. Fixez les sangles avant au-dessus des supports de roulettes avant, comme indiqué dans les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Relâchez les freins de stationnement et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Serrez à nouveau les freins de stationnement.

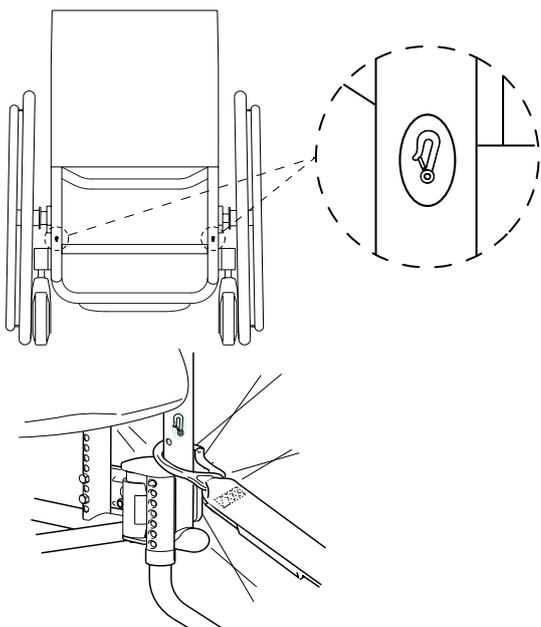
**AVERTISSEMENT !**

- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens de la marche.
- Serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Activez le dispositif anti-bascule (le cas échéant).

Les points de fixation du fauteuil roulant où doivent passer les sangles du système de fixation sont indiqués par des symboles de mousquetons (reportez-vous aux figures ci-dessous et à la section 2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit, page 6).

1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons :



1. Fixez les mousquetons sur le châssis arrière, juste au-dessus de la platine porte-axe, comme indiqué sur les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.

! IMPORTANT !

- Assurez-vous que les mousquetons sont dotés d'un revêtement antiglisse afin de ne pas glisser latéralement sur l'essieu.

! IMPORTANT !

- Vérifiez que les attaches sont bien enclenchées de chaque côté et qu'elles sont bien placées au même niveau sur les rails.
- Assurez-vous que l'angle formé par les rails et les sangles se trouve entre 40° et 45°.

Réglage de la ceinture de maintien

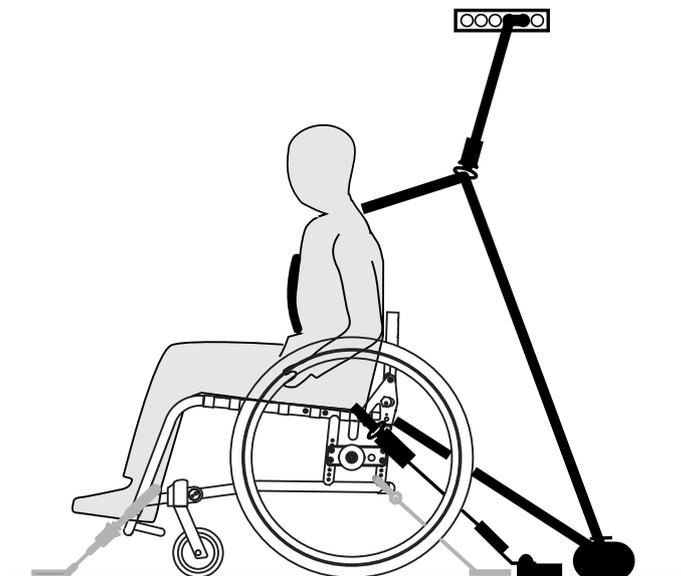


AVERTISSEMENT !

La ceinture de maintien doit être utilisée en plus mais jamais à la place d'un système de fixation du passager agréé (ceinture à trois points).

1. Réglez la ceinture de maintien en fonction de l'occupant du fauteuil roulant (reportez-vous à la section 4.1 Ceinture de maintien, page 15).

Mise en place du système de fixation du passager à trois points



! IMPORTANT !

L'illustration ci-dessus peut différer selon le fournisseur du système de fixation.



AVERTISSEMENT !

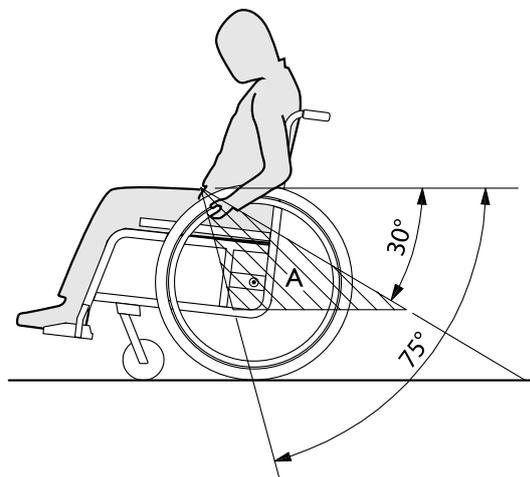
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège, ou un quelconque accessoire.
- Assurez-vous que la partie inférieure de la ceinture repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.



1. Fixez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

! **IMPORTANT !**

- Appliquez la ceinture pelvienne du système de fixation du passager à trois points dans la partie basse du bassin du passager afin que l'angle formé par la ceinture pelvienne se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.



8 Maintenance

8.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

- Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un revendeur spécialisé une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Votre revendeur spécialisé Invacare pourra vous aider dans les tâches de maintenance régulières. Pour connaître le revendeur spécialisé agréé le plus proche, contactez le distributeur Invacare de votre pays (coordonnées en fin de document).

8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification de la pression des pneus	x		
Vérification du positionnement correct des roues arrière	x		
Contrôle du réglage du joint de dossier	x		
Vérification de la ceinture de maintien	x		
Contrôle visuel		x	
Contrôle des roues avant		x	
Vérification des boulons		x	
Vérification des rayons		x	
Vérification des freins de stationnement		x	
Vérification du fauteuil roulant par un revendeur spécialisé			x

Vérification de la pression des pneus

- Vérifiez la pression des pneus.
 - Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Pneus ».
- Gonflage des pneus à la pression indiquée.
- Profitez de cette étape pour vérifier la bande de roulement.
- Si nécessaire, changez les pneus.

Vérification du positionnement correct des roues arrière

- Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
- Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un revendeur spécialisé.

Contrôle du réglage du joint de dossier

- Prenez place dans le fauteuil roulant et adossez-vous au dossier. Celui-ci doit être engagé correctement.
- Tirez sur le cordon de déverrouillage. Les goupilles doivent se déplacer librement des deux côtés. Sinon, le joint de dossier devra être remonté par un revendeur spécialisé.

Vérification de la ceinture de maintien

- Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.



IMPORTANT !

- Il est possible de faire régler les ceintures de maintien trop lâches par un revendeur spécialisé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un revendeur spécialisé.
- Les ceintures de maintien doivent toujours être installées par un revendeur spécialisé.

Contrôle visuel

- Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
- Si vous constatez un défaut, faites immédiatement contrôler votre fauteuil roulant par un revendeur spécialisé.

Contrôle des roues avant

- Vérifiez que les roues avant tournent librement.
- Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues avant.
- Les roues avant défectueuses ou usées doivent être remplacées par un revendeur spécialisé.

Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

- Vérifiez que les boulons soient bien serrés (sur la palette, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
- Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit. Consultez à cet effet le manuel de maintenance, disponible sur Internet à l'adresse www.invacare.xx (xx = code pays local).



IMPORTANT !

- Les boulons et écrous de sécurité perdent de leur efficacité en raison de desserrages et serrages répétés.
 - Ils doivent être remplacés par un revendeur spécialisé.

Vérification de la tension des rayons

Les rayons ne doivent pas être lâches ni déformés.

1. Les rayons de roue mal fixés doivent être serrés par un revendeur spécialisé.
2. Les rayons de roue cassés doivent être remplacés par un revendeur spécialisé.

Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu, quand le frein est serré.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins par un revendeur spécialisé.

! **IMPORTANT !**
Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent

! **IMPORTANT !**
Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.
– Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un revendeur spécialisé après une forte collision ou un coup violent.

Réparation ou remplacement d'une chambre à air

1. Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
2. Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
3. Retirez la chambre à air du pneu.
4. Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
5. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
6. Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).
7. Soulevez la paroi du pneu sur le bord de la jante. Commencez près de la valve en utilisant un démonte-pneu de bicyclette. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression maximale admissible. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.

Pièces de rechange

i Toutes les pièces de rechange doivent être obtenues auprès d'un revendeur spécialisé Invacare®.

8.3 Nettoyage

Votre fauteuil roulant durera plus longtemps si vous le nettoyez régulièrement.

! **IMPORTANT !**
En cas d'endommagement de la surface, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.
– N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.

! **IMPORTANT !**
– N'utilisez pas de produits abrasifs grossiers agressifs ni de nettoyeurs à haute pression. N'utilisez jamais d'agents nettoyeurs acides ou alcalins, ni de solvants comme l'acétone ou du diluant cellulosique.
– Utilisez toujours des produits nettoyeurs à usage domestique ordinaires.

1. Nettoyez les coussins et les parties métalliques au moyen d'un chiffon doux et humide.
2. Après avoir utilisé le fauteuil roulant sous la pluie, séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon.
3. Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

i Un nettoyage régulier permet de détecter les pièces desserrées ou usées et d'améliorer le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant. Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, votre fauteuil roulant doit être traité avec autant de soin qu'avec un autre véhicule. En cas de toile très sale ou de surfaces gravement endommagées, contactez un distributeur agréé pour plus d'informations.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur l'étiquette de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.

Nettoyage des surfaces métalliques

Pour le nettoyage des surfaces métalliques, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau chaude et de détergent non agressif.

1. Essuyez avec un chiffon humide
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

Pour éliminer les points d'abrasions et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voitures et du cire doux.

Nettoyage des surfaces en plastique

Pour le nettoyage des surfaces en plastique, utilisez un chiffon doux imbibé de détergent non agressif et d'eau chaude.

! **IMPORTANT !**
– N'utilisez pas de solvants ni de nettoyeurs de cuisine pour nettoyer les surfaces en plastique.

1. Rincez la surface à l'eau propre.
2. Séchez la surface en l'essuyant avec un chiffon sec.

8.4 Désinfection

Une désinfection par vaporisation ou essuyage est permise à l'aide de désinfectants testés et approuvés.

i Vous trouverez des informations sur des désinfectants actuellement testés auprès des Laboratoires Anios, sous www.anios.com.

9 Dépannage

9.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.

**ATTENTION !**

- Contactez immédiatement votre revendeur spécialisé si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple).

**IMPORTANT !**

- Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un revendeur spécialisé agréé. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un revendeur spécialisé.

9.2 Identification et correction des défauts

Défaut	Cause possible	Action corrective
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.10 Pneus, page 14
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez le(s) rayon(s) défectueux, → revendeur spécialisé
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches, → revendeur spécialisé
	Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé
Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière	Les roues arrière sont montées trop en avant	Montez les roues arrière plus vers l'arrière, → revendeur spécialisé
	Angle du dossier trop important	Réduisez l'angle du dossier, → revendeur spécialisé
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.10 Pneus, page 14
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage des freins, → revendeur spécialisé
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.10 Pneus, page 14
	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → revendeur spécialisé
Les roues avant bougent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roue avant	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes → revendeur spécialisé
	La roue avant est lisse	Remplacez la roue avant, → revendeur spécialisé
La roue avant manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé

10 Après l'utilisation

10.1 Entreposage

- !** **IMPORTANT !**
 Risque de détérioration du produit
- N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
 - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
 - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
 - Reportez-vous à la section 11.2 Conditions ambiantes, page 36.

Après une longue période d'entreposage (de plus de 4 mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant conformément à la section 8 Maintenance, page 29.

10.2 Réutilisation

Le fauteuil roulant peut être réutilisé. Effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage et désinfection : reportez-vous aux sections « Nettoyage » et « Désinfection » du présent manuel.

- Examen : reportez-vous à la section « Calendrier de maintenance » du présent manuel.
- Le fauteuil roulant doit être adapté au nouvel utilisateur conformément à la documentation de maintenance (disponible auprès du distributeur Invacare® de votre pays).

10.3 Mise au rebut

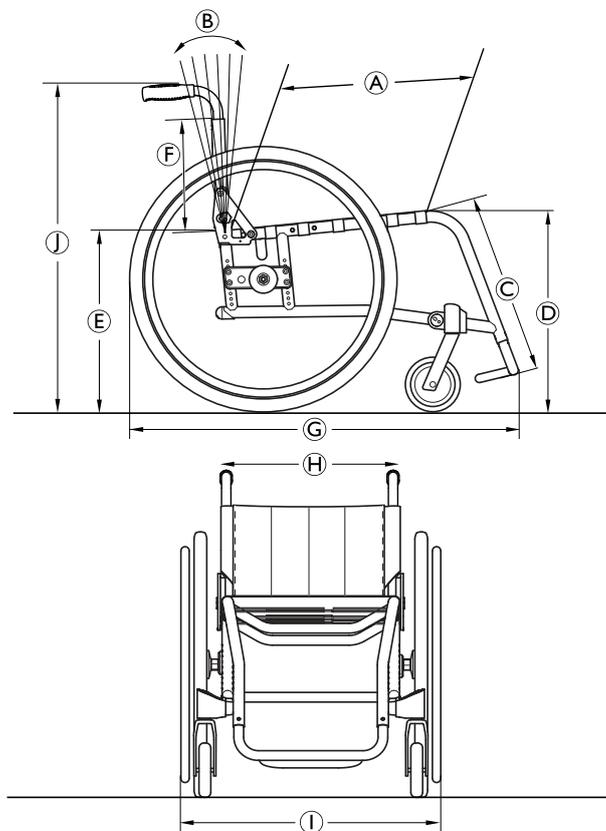
Respectez l'environnement et faites éliminer votre fauteuil roulant de manière conforme. Les dispositions légales en vigueur au niveau national et local s'appliquent pour la mise au rebut.

-  Adressez-vous à votre revendeur spécialisé pour une mise au rebut conforme ou demandez à votre mairie ou municipalité le nom d'une entreprise locale de gestion des déchets.

11 Caractéristiques techniques

11.1 Dimensions et poids

Les dimensions et le poids peuvent varier en fonction des configurations. Toutes les dimensions et spécifications de poids indiquées ci-dessous se rapportent aux valeurs minimales/maximales possibles pour le fauteuil roulant.



		XLT Active	XLT Dynamic	XLT Swing	XLT Max
Ⓐ	Profondeur d'assise	360 – 500 mm, par incréments de 20 mm	360 – 500 mm, par incréments de 20 mm	360 – 500 mm, par incréments de 20 mm	500/550/600 mm, par incréments de 20 mm
Ⓑ	Angle du dossier	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°	90° ± 10°
	Angle du plan d'assise	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°	0° – 14°
Ⓒ	Longueur genou-talon	380 – 505 mm, par incréments de 10 mm	355 – 485	280 – 510	380 – 480 mm, par incréments de 10 mm
	Angle pied à assise	105° – 105°	90° – 90°	90° – 200°	90° – 200°
Ⓓ	Hauteur d'assise avant	400 – 520 mm, par incréments de 10 mm	400 – 500 mm, par incréments de 10 mm	390 – 520 mm, par incréments de 10 mm	440 – 520 mm, par incréments de 10 mm
Ⓔ	Hauteur d'assise arrière	380 – 500 mm, par incréments de 10 mm	380 – 480 mm, par incréments de 10 mm	370 – 500 mm, par incréments de 10 mm	420 – 500 mm, par incréments de 10 mm
Ⓕ	Hauteur de dossier	200 – 350 / 300 – 490 mm, par incréments de 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, par incréments de 15 mm	200 – 350 / 300 – 490 mm, par incréments de 15 mm	400 – 490 mm, par incréments de 15 mm
Ⓖ	Longueur totale avec repose-jambes	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	830 – 1030 mm	930 – 1080 mm
Ⓗ	Largeur d'assise effective	355 – 480 mm, par incréments de 25 mm	355 – 480 mm, par incréments de 25 mm	330 – 505 mm, par incréments de 25 mm	505/555/605 mm, par incréments de 25 mm
Ⓘ	Largeur totale*	555 – 680 mm	555 – 680 mm	530 – 705 mm	715/765/815 mm
Ⓝ	Hauteur globale	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	610 – 1050 mm	790 – 1100 mm
	Hauteur de l'accoudoir à l'assise	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm	210 – 310 mm
	Logement avant de la structure de l'accoudoir	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm	330 – 430 mm
	Diamètre de la main courante	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm	445 – 585 mm
	Emplacement horizontal de l'essieu (3 positions, également en fonction de l'angle d'assise)	+90 – (–65) mm	+90 – (–65) mm	+90 – (–65) mm	+90 – (–65) mm
	Poids total	9.8 kg	9.8 kg	11.3 kg	21 kg
	Poids de transport (sans roues arrière)	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Poids de la partie la plus lourde	6 kg	6 kg	6 kg	13.3 kg
	Poids maximal de l'utilisateur	135 kg	135 kg	135 kg	180 kg
	Rayon de braquage minimal	550 – 700 mm	450 – 550 mm	540 – 900 mm	710 mm

		XLT Active	XLT Dynamic	XLT Swing	XLT Max
	Angle maximal de pente du frein	7°	7°	7°	7°
	Stabilité statique en descente	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	n/a 1° – 15°	11° – 20° 7° – 10°
	Stabilité statique en montée	n/a	n/a	n/a	19°
	Stabilité statique latérale				

11.2 Conditions ambiantes

N'exposez pas le fauteuil roulant à des températures inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.

11.3 Matériaux

Tubes de châssis/Tubes de dossier	Aluminium/Titane
Toile d'assise/Toile de dossier	PA/PE/PVC
Poignée de poussée	Acier/Aluminium/TPE
Protège-vêtements/Garde-boue	Plastique
Pièces de support/Fixations	Acier/Aluminium/Titane
Vis et boulons	Acier

Tous les composants sont recouverts d'un revêtement protecteur ou sont résistants à la corrosion.

Revendeurs

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be



Fabricant:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
S-343 75 Diö

1512803-B 2017-05-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®