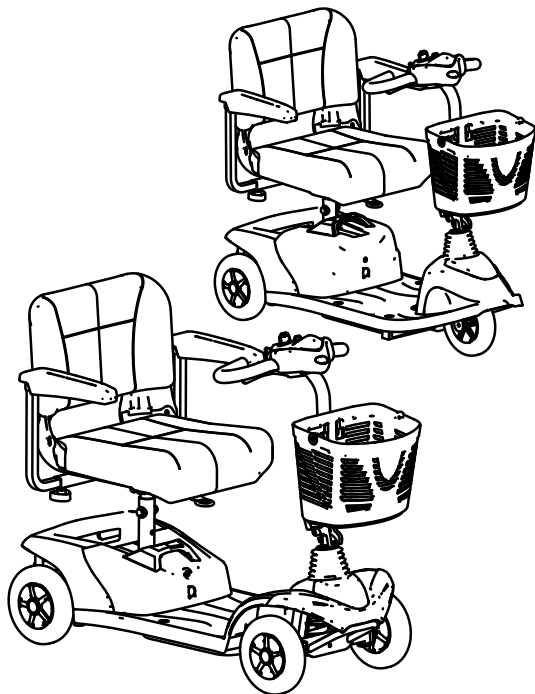




reddot award 2014
winner

Invacare® Colibri

fi Sähkömopo
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTTY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säastettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

© 2021 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Making Life's Experiences Possible on rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	5
1.1 Johdanto	5
1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	5
1.3 Yhteensopivuus	5
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit	6
1.4 Käytettävyys	6
1.5 Takuutiedot	6
1.6 Käyttöikä	7
1.7 Rajoitettu vastuu	7
2 Turvallisuus	8
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	8
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	10
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	12
2.4 Turvallisuustietoja liikkumisesta ja rullaustilasta	13
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	15
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	15
3 Tuotteen yleiskuvaus	17
3.1 Käyttötarkoitus	17
3.2 Käyttöaiheet	17
3.3 Tyyppiluokitus	17
3.4 Tuotteen kilvet	17
3.5 Mopon tärkeimmät osat	19
3.6 Ohjauspaneelin toiminnot	20
3.6.1 Tilanäyttö	20
3.6.2 Akun lataustilan näyttö	20
4 Käyttöönotto	21
4.1 Yleistä tietoa asennuksesta	21
4.2 Käsinojien leveyden säätö	22
4.3 Käsinojien kulman säätö	23
4.4 Käsinojien pehmusteiden vaihtaminen	23

4.5 Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten	23
4.6 Istuinkorkeuden säätö	24
4.7 Varren kulman säätö	25
4.8 Valon säätäminen	25
5 Käyttö	27
5.1 Mopoon istuutuminen ja siitä nouseminen	27
5.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa	27
5.3 Esteiden ylittäminen	28
5.3.1 Esteiden enimmäiskorkeus	28
5.3.2 Turvallisuusohjeet esteiltä alasajettaessa	28
5.3.3 Näin selviydyt esteistä kunnolla	28
5.4 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	28
5.5 Paikoitus ja seisonta	29
5.6 Mopon työntäminen käsin	29
5.6.1 Moottorien kytkeminen pois päältä	29
5.7 Sähkömopon ajaminen	30
5.8 Äänimerkin käyttö	30
6 Ohjausjärjestelmä	31
6.1 Sähkösuojajärjestelmä	31
6.1.1 Pääsulake	31
6.2 Akut	31
6.2.1 Yleistä tietoa latauksesta	31
6.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta	31
6.2.3 Akkujen lataaminen	32
6.2.4 Akkujen irrottaminen latauksen jälkeen	33
6.2.5 Säilytys ja huolto	33
6.2.6 Ohjeita akkujen käyttämisestä	33
6.2.7 Akkujen kuljettaminen	34
6.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet	34
6.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely	35
7 Kuljetus	36
7.1 Kuljettaminen – Yleistä tietoa	36
7.2 Mopon purkaminen kuljetusta varten	36

7.2.1	Akkukotelon poistaminen/asentaminen	36
7.2.2	Ohjausyksikön poistaminen	38
7.3	Mopon kokoaminen	38
7.4	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	39
7.5	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	39
8	Huolto	41
8.1	Huollon esittely	41
8.2	Tarkastuslista	41
8.3	Pyörät ja renkaat	42
8.4	Lyhytkestoinen säilytys	43
8.5	Pitkäkestoinen säilytys	43
8.6	Puhdistaminen ja desinfiointi	43
8.6.1	Yleisiä turvallisuustietoja	43
8.6.2	Puhdistusvälit	44
8.6.3	Puhdistus	44
8.6.4	Desinfiointi	45
9	Käytön jälkeen	46
9.1	Kunnostaminen	46
9.2	Hävittäminen	46
10	Vianmääritys	47
10.1	Vianmääritys ja vikojen korjaaminen	47
10.1.1	Virheiden määrittäminen	47
10.1.2	Virhekoodit ja vianmäärityskoodit	47
10.2	Katkaisimen asettaminen uudelleen	49
11	Tekniset Tiedot	50
11.1	Tekniset tiedot	50
12	Huolto	54
12.1	Tehtävät tarkastukset	54

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vinkit

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan 1 vaatimusten mukaisesti.

Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin DIN EN 12184 (Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttötymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- kasinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt kasinojan pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tämän tuotteen odotettavissa oleva käyttöikä on viisi vuotta, kun sitä käytetään päivittäin tässä oppaassa ilmoitettujen turvallisuusohjeiden ja käyttötarkoituksen mukaan. Tehokas käyttöikä voi vaihdella sen mukaan, miten usein ja voimakkaasti tuotetta käytetään.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet

**VAARA!**

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.
– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.

**VAROITUS!**

Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara
Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

**VAROITUS!****Vakavan vamman tai vaurion vaara**

Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.

- Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
- Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-opaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.

- Katkaise liikkumisvälineestä virta, ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Huomaa, että moottorijarrut menevät automaattisesti pois käytöstä, kun moottorien virta katkaistaan. Siksi vapaalla ajamista suositellaan ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan kaltevilla pinnoilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Moottorit on käynnistettävä välittömästi uudelleen liikkumisvälineen työntämisen jälkeen.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineen virta katkaistaan ajon aikana, koska liikkumisväline pysähtyy yhtäkkiellä nykyisyllä

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, vapauta ohjausvipu, jolloin liikkumisväline pysähtyy.
- Jos liikkumisvälineessä on käsijarru, vedä sitä, kunnes liikkumisväline pysähtyy.
- Käytä liikkumisvälineen virran katkaisua sen ollessa liikkeessä vasta viimeisenä keinona.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos henkilö istuu liikkumisvälineessä, kun sitä kuljetetaan toisella ajoneuvolla

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa muulla ajoneuvolla, kun siinä on ihmisiä.

**VAROITUS!**

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

**VAROITUS!**

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.



HUOMIO!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvat osat, kuten renkaat tai istuimen nostin (jos asennettu), eivät aiheuta vaaraa, etenkin, kun lähellä on lapsia.



HUOMIO!

Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara

- Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.



HUOMIO!

Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

- Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

- Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
 - Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.

**VAROITUS!****Tulipalovaara**

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa**

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.

**Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara**

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

**VAROITUS!****Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetointojen riskin**

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Turvallisuustietoja liikkumisesta ja rullaustilasta

**VAROITUS!****Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu**

- Siirrä liikkumisvälinettä enintään kaltevuuksilla, joilla sen on ilmoitettu olevan turvallista ja vain selkänojan ollessa pystyasennossa ja istuimen nostimen ala-asennossa (jos asennettu).
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Mikäli mahdollista, vältä liikkumista märillä, jäisillä ja öljyisillä pinnoilla (kuten lumella ja soralla), jossa on vaarana, että menetät liikkumisvälineen hallinnan, etenkin kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Älä koskaan yritä nousta tai laskeutua portaita.
- Lähesty esteitä aina suoraan. Varmista, että etu- ja takapyörät ylittävät esteen kerralla; älä pysähdy kesken kaiken. Älä ylitä esteen enimmäiskorkeutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*).
- Vältä painopisteen siirtymistä sekä äkillisiä suunnanmuutoksia liikkumisvälineen ollessa liikkeellä.



VAROITUS!

Loukkaantumisen vaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)

- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua enimmäiskuormaa.
- Kun liikkumisvälinettä kuormataan, painon on aina jakauduttava tasaisesti. Yritä aina pitää liikkumisvälineen painopiste keskellä ja mahdollisimman alhaalla.
- Liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos sen ajonopeutta muutetaan liikkeellä.



VAROITUS!

Loukkaumisriski, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi

- Liiku ahtaissa tiloissa alhaisimmalla nopeudella ja varovasti.



VAROITUS!

Sähkömopon painopiste on korkeammalla kuin sähköpyörätuolin.

Mutkissa kaatumisvaara on suurempi.

- Vähennä nopeutta mutkissa. Kiihdytä vasta mutkan jälkeen.
- Istuimen korkeus vaikuttaa painopisteeseen suuresti. Mitä korkeammalla istuin on, sitä suurempi kaatumisvaara on.



VAROITUS!

Kaatumisvaara

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät pysy pystyssä vaan liikkumisväline voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.
- Muista, että liikkumisväline on luokan A tuote, joka on pääasiassa tarkoitettu käyttöön sisätiloissa, joten se ei välttämättä suoriudu ulkona olevista esteistä.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama pyörätuolin epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai Invacaren huoltohenkilöön.



HUOMIO!

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi sähköiselle liikkumisvälineelle on tärkeää tehdä tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos pyörätuolin käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina liikkumisvälineen sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.



HUOMIO!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksyttyjen osien ja varaosien vuoksi

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.



Liikkumisvälineen CE-merkintä

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

- Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.2 Käyttöaiheet

Mopon käyttöä suositellaan henkilöille,

- joiden kävelykyky on heikentynyt
- joiden tasapaino on heikentynyt
- jotka eivät voi kävellä pitkiä matkoja
- jotka eivät voi käyttää kulkuvälineitä, kuten autoja, polkupyöriä tai liikennemopoja.

Käyttäjän ylävartalon on oltava riittävän voimakas, että hän voi istua mopon istuimella. Käyttäjän pitää pystyä käyttämään sähköpyörätuolia oikein.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.3 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan A liikkumistuotteeksi**. Tämä tarkoittaa, että se on pienikokoinen ohjattava ajoneuvo, joka on tarkoitettu pääasiassa sisäkäyttöön ja jossa on rajalliset valmiudet vähintään yhdelle ulkotiloissa tarvituille toiminnoille:

- nimelliskaltevuus (3 astetta)
- esteiden ylitys (15 mm)

- valaistus (ei valaistusta)
- ajoalue (15 km)
- etäisyys maasta (10 mm)

Suluissa olevat arvot ilmaisevat luokan A tuotteen vähimmäisvaatimukset. Katso tämän liikkumisvälineen mahdolliset enimmäisarvot kohdasta *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*.

3.4 Tuotteen kilvet

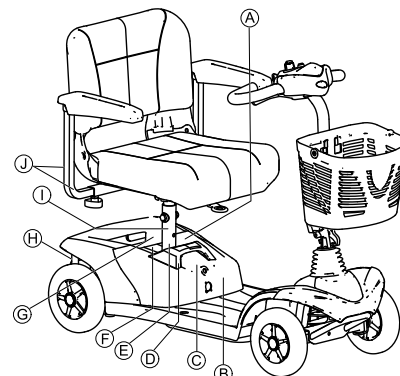
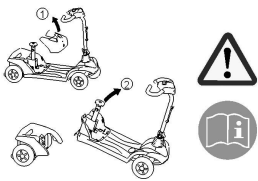
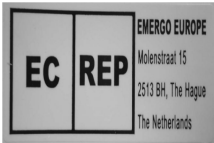


Fig. 3-1

A		Vapauta akkukotelo poistamista varten vetämällä akkukotelon salvasta
B		Pikaohjeet mopon purkamiseen. Lue käyttöoppaasta lisätietoa.
C		Jännitevaroituskyltti Suojausten alla oleva akkutarra
D		Sormet voivat jäädä puristukseen istuintolpassa, kun akkukotelo poistetaan
E		Euroopan edustajan merkintä istuintangossa tai suoraan tietokilvessä.
F		WEEE-määräystenmukaisuus

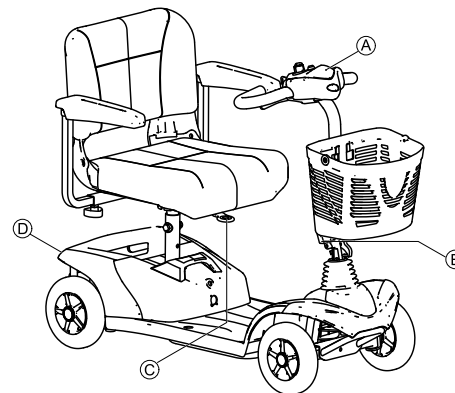
G		Ajolaitteen varoitustarra
H		Poiskeytkemisvivun merkki, joka ilmoittaa vivun työntö- ja ajosennot.
I		Istuintolpan tietokilpi. Lisätietoja jäljempänä.
J		Enimmäislevyys, johon käsinoja voidaan asettaa.
K		Liikkumisväline on luokan A tuote. Se on tarkoitettu pääasiassa sisäkäyttöön, eikä se välttämättä pysty ylittämään ulkona olevia esteitä.

Tietokilven symbolien selitys

	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajواسennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa.
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Liikkumisvälinettä voi työntää ja pyörät pyörivät vapaasti.
	Euroopan vaatimustenmukaisuus
	Lääkinnällinen laite
 ISO 7176-19	Tuote on kiinnitettävä kuljetuksen aikana osoitettuihin kiinnikekohtiin sidontajärjestelmällä.

 ISO 7176-19	Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.
	Huomio
	Katso edellä

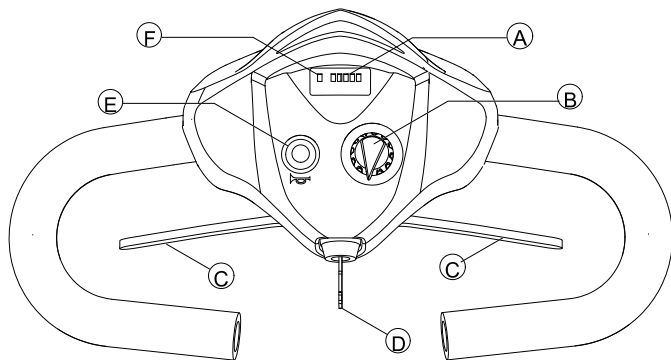
3.5 Mopon tärkeimmät osat



Ⓐ	Ohjauskonsoli
Ⓑ	Ohjauspylvään kaltevuuden säätövipu

©	Avausvipu istuimen kääntämistä ja irrottamista varten (edessä istuimen alla)
©	Virran katkaisuvipu

3.6 Ohjauspaneelin toiminnot



©	Akun lataustilan näyttö
©	Nopeudensäädin
©	Ajokytkin
©	Virta-avain (PÄÄLLE/POIS)
©	Äänimerkki
©	Tilanäyttö / PÄÄLLE/POIS-diodi

3.6.1 Tilanäyttö



ON/OFF-diodia käytetään vikanäyttönä (tilanäyttö). Se vilkkuu, jos mopossa on ongelma. Vilkkuvien valojen määrä ilmaisee virhetyyppin. Katso kohta 10.1.2 Virhekoodit ja vianmäärityskoodit, sivu 47.

3.6.2 Akun lataustilan näyttö

Kaikki diodit palavat:	Täysi ajomatka
Vain punaiset ja keltaiset diodit palavat:	Rajoitettu ajomatka. Lataa akut ajon päätyttyä.
Vain punaiset diodit palavat/vilkkuvat, elektroniikka piippaa 3x:	Latausvara = erittäin pieni ajomatka. Lataa akut välittömästi!



Tyhjentymissuoja: Tietyn ajon jälkeen latausvaralla elektroniikka kytkee automaattisesti käyttökoneiston pois päältä ja sähkömopo pysähtyy. Jos annat sähkömopon seistä jonkin aikaa, akut 'piristyvät' hetkeksi ja mahdollistavat lyhyen ajomatkan. Hyvin pienen ajoajan jälkeen palavat kuitenkin taas punaiset diodit ja elektroniikka piippaa kolme kertaa. Tämä menettely vahingoittaa akkuja ja sitä tulisi välttää!

4 Käyttöönotto

4.1 Yleistä tietoa asennuksesta



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise VÄLITTÖMÄSTI liikkumisvälineen virta ja syötä uudelleen tekniset tiedot. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkään toimi oikeiden tietojen mukaan.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa epävakautta, joka johtaa kuolemaan, vakavaan henkilövammaan tai omaisuusvahinkoon.

- Varmista KAIKKIEN säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, että kaikki kiinnityslaitteet ovat käytössä ja että ne on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama tämän liikkumisvälineen väärä asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön ON tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- ÄLÄ yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

**HUOMIO!****Liikkumisen apuvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara**

Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisen apuvälineen osat voivat osua toisiinsa.

- Liikkumisen apuvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät apuvälineen osat osu toisiinsa.



Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.



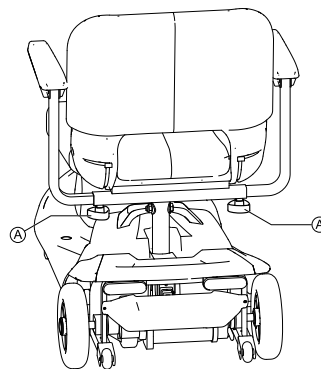
Huomaa, että osa käyttöoppaan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä opas käsittelee kaikkia (oppaan painamisajankohtana) olemassa olevia moduuleja.

4.2 Käsinojen leveyden säätö

**VAROITUS!**

Käsinojan irtoaminen kiinnittimestä voi aiheuttaa vakavan vamman, koska ne on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon

- Leveyden säätö esitetään pienillä tarroilla, joissa on merkinnät ja sana "STOP". Käsinoja ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
- Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.



Käsinojen vapautusnupit sijaitsevat istuimen alla. ①.

1. Löysää käsinojen kiinnitys kääntämällä nuppeja.
2. Säädä käsinojat haluttuun leveyteen.
3. Kiristä nupit uudelleen.

4.3 Käsinojen kulman säätö



HUOMIO!

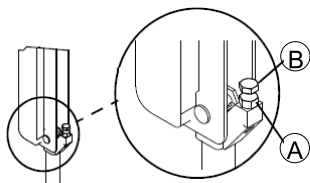
Sormet voivat jäädä puristuksiin käsinojan kulmaa säädettäessä

– Varo sormiasi.



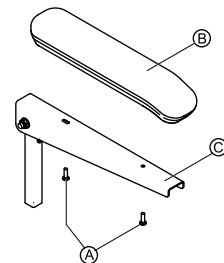
Työkalut:

- 1/2":n kiintoavain



1. Nosta käsinoja ylös.
2. Löysää puristusmutteria A.
3. Säädä liitosruuvia B ylös tai alas käsinojan kulman haluttuun asentoon.
4. Kiristä puristusmutteri.
5. Määritä vastakkaisen käsinojan kulma samaksi laskemalla näkyvät kuvioinnit, kun puristusmutteri on kiristetty.
6. Toista tarvittaessa VAIHEET 1–4 vastakkaisen käsinojan osalta.

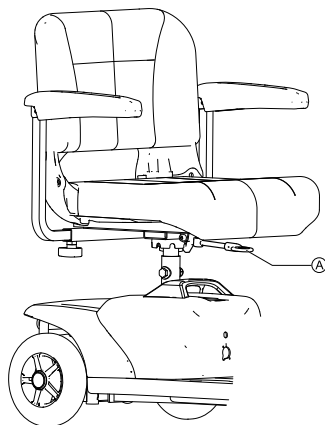
4.4 Käsinojen pehmusteiden vaihtaminen



1. Irrota kaksi kiinnitysruvia A joilla käsinojan pehmuste on kiinnitetty B käsinojaan C.
2. Poista vanha käsinojan pehmuste.
3. Asenna uusi käsinojan pehmuste ja kiinnitä se tiukasti entisillä kiinnitysruuveilla.
4. Toista tarvittaessa VAIHEET 1–3 toisen käsinojan pehmusteen vaihtamiseksi.

4.5 Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten

Istuin voidaan kääntää sivulle, mikä helpottaa mopoon istuutumista ja siitä nousemista. Istuin voidaan myös poistaa helposti tässä asennossa.



Istuinvipu A sijaitsee edessä istuimen alla.

Istuimen kiertäminen

1. Vapauta istuimen lukitus vetämällä vipua ylöspäin.
2. Käännä istuin sivulle.

Istuimen poistaminen

1. Vapauta istuimen lukitus vetämällä vipua ylöspäin.
2. Pidä lujasti kiinni istuimen selkänojasta ja etureunasta ja poista se ylöspäin.

Istuimen asentaminen

1. Laske istuinkokonaisuus istuintolppaan.
2. Anna istuimen laskeutua lukitusasentoon.
3. Varmista, että istuin on kiinni, nostamalla istuinkokonaisuutta ylöspäin.

4.6 Istuinkorkeuden säätö

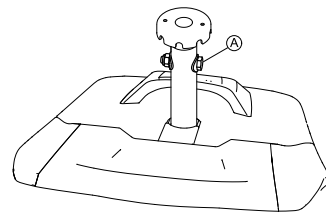
Istuin voidaan säätää 390, 410, tai 430 mm korkeuteen.



Edellytykset:

- 2 ruuviavainta, 17 mm

1. Poista istuin.
- 2.



Poista kahdella ruuviavaimella istuinpylvään lukitusruuvi A.

- 3.



Säädä istuinkorkeus.

4. Kiinnitä ruuvi takaisin paikoilleen ja kiristä.

4.7 Varren kulman säätö



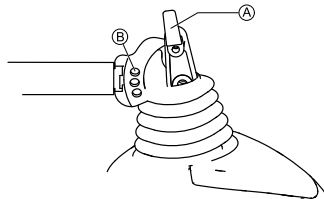
VAROITUS!

Loukkaantumisriski, jos vartta ei ole lukittu asentoon

- Varmista, että varsi on säädetty asianmukaisesti ennen mopolla ajamista.
- Kaikkien varren kulman säätöjen jälkeen ja ennen käyttöä varsi PITÄÄ lukita tiukasti asentoon. Se voi muuten johtaa moposta putoamiseen, mikä voi aiheuttaa ruumiinvamman tai vaurion mopolle. Varmista, että varsi on tiukasti kiinni säätölevyssä vetämällä tai työntämällä sitä varovasti.

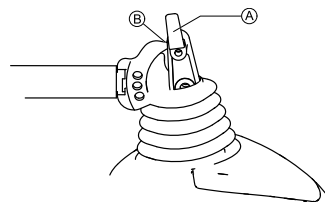
Varsi lukittuu yhteen kolmesta asennosta. Varsi voidaan myös taittaa alas kuljetusta ja säilytystä varten.

Varren kulman säätö



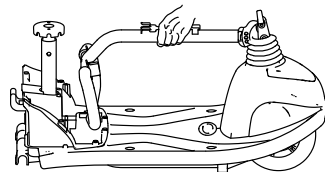
1. Kierrä tai vedä varren säätövipua (A) kunnes tappi irtoaa asennusreistä.
2. Siirrä varsi haluttuun asentoon.
3. Lukitse tappi haluttuun asennusreikään vapauttamalla varren säätövipu tai kiertämällä sitä (B).
4. Varmista, että varsi on tiukasti lukittu, vetämällä tai työntämällä sitä varovasti.

Varren kääntäminen alaspäin



1. Kierrä tai vedä varren säätövipua (A) kunnes tappi irtoaa asennusreistä.
2. Käännä varsi alaspäin.
3. Lukitse tappi varren pohjan yläpuolelle vapauttamalla varren säätövipu tai kiertämällä sitä (B).
4. Varmista, että varsi on tiukasti lukittu, vetämällä tai työntämällä sitä varovasti.

Voit nyt käyttää vartta kahvana eturungon kuljettamisessa:



4.8 Valon säätäminen

Jos liikkumislaitteesta on lisävalo, tarkasta valon käyttöoppaasta, miten sitä käytetään.



Valoa on käytettävä tilanteissa, joissa näkyvyys on huono, kuten pimeällä ja sumussa.

Kiinnitysasennot

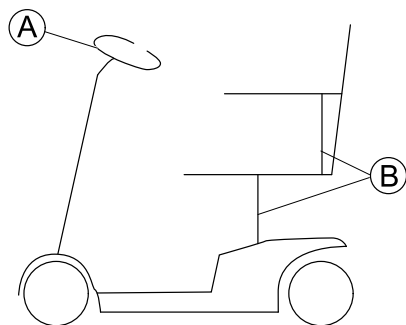


Fig. 4-1 Kiinnitysasennot

- Ⓐ Ajovalo
- Ⓑ Takavalo

Ajovalon säätäminen

Ajovaloa on säädettävä ennen ensimmäistä käyttökertaa, jottei siitä aiheudu turvallisuusongelmia. Säädä ajovaloa niin, että sinut on helppo nähdä mutta et häikäise muuta liikennettä.

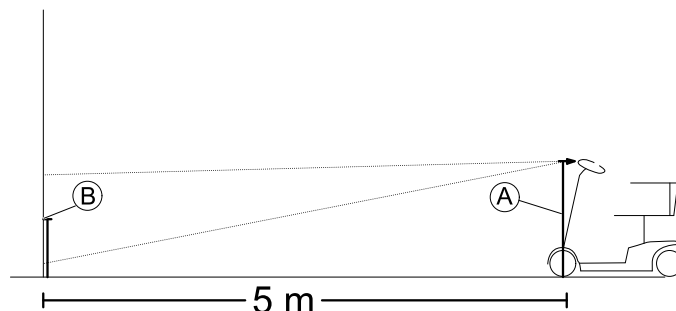
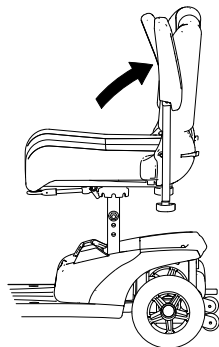


Fig. 4-2

1. Säädä ajovaloa edestäpäin.
2. Mittaa etäisyys ajovalon keskikohdan ja lattian välillä Ⓐ.
3. Merkitse pystysuoralle pinnalle, esim. seinälle, matka, joka vastaa puolta määritetystä arvosta Ⓐ.
4. Merkinnän Ⓑ ja ajovalon välillä olevan matkan on oltava viisi metriä.
5. Säädä valokiilan keskiosa osoittamaan merkintää Ⓑ.

5 Käyttö

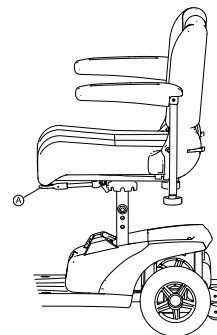
5.1 Mopoon istuutuminen ja siitä nouseminen



Mopoon istuutumista ja siitä nousemista voi helpottaa kääntämällä selkänoja.

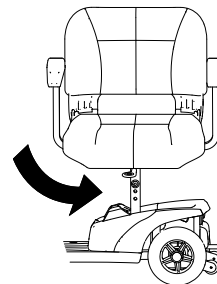
Myös istuinta voi kiertää helpottamaan mopoon istuutumista ja siitä nousemista.

1.



Nosta kiinnitysvipua A ylös.

2.



Käännä istuin sivulle.



Tietoa istuimen kääntämisestä

- Kiinnitys menee automaattisesti uudelleen päälle kahdeksan kierroksen jälkeen.

5.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

5.3 Esteiden ylittäminen

5.3.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*.

5.3.2 Turvallisuusohjeet esteiltä alasajettaessa



VAROITUS!

Riski kaatua

- Älä koskaan lähesty esteitä viistosti.
- Aseta selkänoja pystyyn ennen kuin ylität esteen.

5.3.3 Näin selviydyt esteistä kunnolla

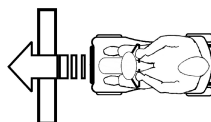


Fig. 5-1 Oikein

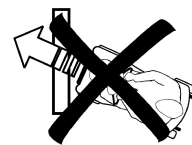


Fig. 5-2 Väärin

Esteelle nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunakiveä suoraan edestä ja hitaasti. Juuri ennen kuin etupyörät koskettavat estettä, nopeutta lisätään ja vähennetään taas vasta, kun myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteeltä alas laskeminen

1. Lähesty estettä tai reunakiveä suoraan edestä ja hitaasti. Ennen kuin etupyörät koskettavat estettä, nopeutta vähennetään ja sitä lisätään jälleen vasta, kun myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

5.4 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Saat tietoa nimelliskaltevuudesta kohdasta *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*.

**VAROITUS!****Kaatumisvaara**

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta.
- Jos mopoon on asennettu säädettävä selkänoja, palauta istuimen selkänoja aina pystyasentoon ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa selkänojaa kallistetaan hieman taaksepäin.
- Alamäkeen ajettaessa säädä istuin etummaiseen asentoon.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös sähkömoposta nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

**HUOMIO!****Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella**

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso 11 Tekniset Tiedot, sivu 50).

5.5 Paikoitus ja seisonta

Kun pysäköit ajoneuvon tai jätät sen seisomaan tai vartioimatta pidemmäksi aikaa:

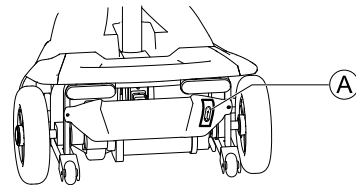
1. Kytke virta pois päältä (virta-avaimella) ja poista avain.

5.6 Mopon työntäminen käsin

Mopon moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät mopoa karkaamasta, kun virransyöttö on katkaistu. Mopoa työnnettäessä magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.

5.6.1 Moottorien kytkeminen pois päältä**HUOMIO!****Ajoneuvon karkaamisriski**

- Kun moottorit kytketään pois päältä (työntämistä varten tai kun mopo on vapaalla) sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun ajoneuvo on pysäköity, moottorien päälle- ja poiskytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti "DRIVE"-ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat päällä).



Moottorien päälle- ja poiskytkemisvipu on takana oikealla.

Ohjauksen kytkeminen pois päältä.

1. Sammuta mopo (avaimella).
2. Vedä poiskytkemisvipua A ylös.
Ohjaus on nyt kytketty pois päältä.

Ohjauksen kytkeminen päälle

1. Työnnä poiskytkemisvipua  alas.
Ohjaus on nyt kytketty päälle.

5.7 Sähkömopon ajaminen



VAROITUS!

Ajoneuvon tahaton liikkuminen voi aiheuttaa riskitilanteen

Ajoneuvon sähkömagneettista jarrua ei voida aktivoida, jos ohjaussauva ei ole kokonaan keskiasennossa. Tämä voi johtaa ajoneuvon tahattomaan liikkumiseen.

– Varmista, että ohjaussauva on keskiasennossa, jos ajoneuvon on tarkoitus pysyä paikoillaan.

1. Kytke virta päälle (virta-avain).
Näytöt ohjauspöydällä syttyvät. Sähkömopo on käyttövalmis.



Jos sähkömopo ei ole käyttövalmis, vaikka virta on kytketty päälle, tarkista tilanäyttö (katso kappale 3.6.1 Tilanäyttö, sivu 20 ja kappale 10.1 Vianmääritys ja vikojen korjaaminen, sivu 47).

2. Sääda haluttu ajonopeus nopeuden säätimellä.
3. Sääda haluttu ajonopeus nopeuden säätimellä.
4. Vedä varovasti vasemmasta ajovivusta, kun haluat ajaa taaksepäin.



Ohjaukseen on tehtaalla ohjelmoitu perusarvot. Invacare-jälleenmyyjä voi suorittaa ohjelmoinnin käyttäjäkohtaisten, henkilökohtaisten toiveiden mukaan.



VAROITUS!

Jokainen ajo-ohjelman muutos voi vaikuttaa sähkömopon käyttäytymiseen ja kaatumisherkkyyteen

- Muutokset ajo-ohjelmaan saa tehdä ainoastaan koulutettu Invacare-jälleenmyyjä.
- Invacare toimittaa kaikki sähkö-ajoneuvot tehtaalta vakioajo-ohjelmalla. Takuun sähköajoneuvon turvallisesta käyttäytymisestä – etenkin kaatumisstabiiliudesta – voi Invacare myöntää vain tätä vakioajo-ohjelmaa käytettäessä.



Voit jarrutta nopeasti irrottamalla ote ohjausvivusta. Se palautuu tällöin automaattisesti keskiasentoon. Sähkömopo pysähtyy.

5.8 Äänimerkin käyttö



1. Paina äänimerkkipainiketta.

Äänimerkki kuuluu.

6 Ohjausjärjestelmä

6.1 Sähkösuojajärjestelmä

Mopon sähköjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos moottori on pahasti ylikuormittunut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, sähköjärjestelmä voi ylikuumeta. Tässä tapauksessa mopon suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes mopo pysähtyy. Tilanäytössä näkyy vastaava virhekoodi (katso *Virhekoodit ja vianmäärittyskoodit*). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhejärjestelmä tyhjenee ja sähköjärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin sähköjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ajo on keskeytynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, sähköjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäytössä näkyy vastaava virhekoodi (katso *Virhekoodit ja vianmäärittyskoodit*). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi poistuu ja sähköjärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön.

6.1.1 Pääsulake

Kahden pääsulakkeen ansiosta koko sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormitukselta. Pääsulakkeet on asennettu positiivisiin akkukaapeleihin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko sähköjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*.

6.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

6.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoimiseksi. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

6.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.

- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!
- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja ääriämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

6.2.3 Akkujen lataaminen

1. Perekdy huolellisesti akkulaturin käyttöoppaaseen, jos se toimitetaan, sekä laturin etu- ja takapaneelija koskeviin turvallisuusohjeisiin.



VAROITUS!

Räjähdyksivaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia

- Käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua latauslaitetta tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta
- Älä lataa 12 A -akkuja 5 A -akkulaturilla. Käytä aina 2 A -akkulaturia.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos latauslaite kostuu

- Suojaa akkulaturi kosteudelta.
- Lataa aina kuivassa ympäristössä.



VAROITUS!

Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos latauslaite vahingoittuu

- Älä käytä latauslaitetta, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.

**VAROITUS!****Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa**

- Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara, jos ajoneuvoa käytetään latauksen aikana**

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää ajoneuvoa samaan aikaan.
- ÄLÄ istu ajoneuvossa, kun lataat akkuja.

Latausliitin on istuimen alla

1. Katkaise moposta virta.
2. Käännä latausliittimen suojus ylös.
3. Liitä akkulaturiin mopoon.
4. Liitä akkulaturiin virtalähteeseen.

6.2.4 Akkujen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Irrota akkulaturi virtalähteestä.
2. Irrota akkulaturi moposta.
3. Sulje latausliittimen suojus.

6.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.

- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä ääriämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuolitekniikon täytyy hoitaa kaikki suorituskykyongelmat.

6.2.6 Ohjeita akkujen käyttämisestä**HUOMIO!****Akkujen vaurioitumisriski**

- Vältä akun purkautumista lähes kokonaan äläkä koskaan anna akkujen tyhjentyä kokonaan.

- Kiinnitä huomiota lataustilaan! Lataa kaikesta huolimatta akut, kun akkujen lataustilan näyttö osoittaa, että lataustila on alhainen. Useat tekijät, kuten ympäristön lämpötila, maasto, ajopinnan laatu, renkaiden paine, käyttäjän paino, ajotapa ja missä määrin akkuja on käytetty valaistukseen, servo-ohjaukseen jne. vaikuttavat siihen, kuinka usein akut on ladattava.
- Pyri lataamaan akut aina ennen ilmaisimen punaisen alueen saavuttamista. Viimeiset kaksi merkkivaloa (yksi punaista ja yksi oranssi) tarkoittavat, että jäljellä on noin 20 – 30 % varausta.
- Jos sähköpyörätuolilla ajetaan punaisen merkkivalon vilkkuessa, akku rasittuu voimakkaasti. Tätä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.

- Kun vain yksi punainen merkkivalo vilkkuu, akun suojatoiminto aktivoituu. Tästä hetkestä eteenpäin sähköpyörätuolin nopeus ja kiihdytys vähenevät huomattavasti. Sen avulla voit siirtää sähköpyörätuolin hitaasti pois vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin sähkö lopulta katkeaa. Tämä on akun voimakasta purkautumista, ja sitä pitää välttää.
- Ota huomioon, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimellinen kapasiteetti alkaa pienentyä. Esimerkiksi -10 °C:n lämpötiloissa kapasiteetti on pienentynyt noin 50 %:iin nimellisestä akkukapasiteetista.
- Akkuja ei koskaan saa päästää kokonaan tyhjiksi, jotta ne eivät vahingoittuisi. Älä koskaan ajaa ajoneuvolla, kun akut ovat melkein tyhjä, jos tämä ei ole aivan välttämätöntä. Tämä kuormittaa akkuja voimakkaasti ja lyhentää niiden käyttöiän huomattavasti.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempänä niiden käyttöikä pysyy.
- Purkautumisen voimakkuus vaikuttaa käyttöikään. Mitä voimakkaammin akun täytyy työskennellä, sitä lyhyempi sen käyttöaikaodote on.
Esimerkkejä:
 - Yksi voimakas purkautuminen rasittaa akkua samoin kuin kuusi normaalia jaksoa (vihreä/oranssi näyttö pois päältä).
 - Akun käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset kolme merkkivaloa sammuneet) tai noin 3 000 jaksoa 10 %:n purkautumisella.

- Normaalisissa käytössä akun on kerran kuukaudessa annettava purkautua, kunnes kaikki vihreät ja oranssit merkkivalot ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. 16 tunnin lataus sen jälkeen on tarpeen ylläpitona.

6.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATAn/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

6.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväyskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

6.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

– Huuhtelee silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.
- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

7 Kuljetus

7.1 Kuljettaminen – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Vaikeiden tai kuolemaan johtavien loukkaantumisten vaara liikenneonnettomuustapauksissa, jos tätä sähköpyörätuolia käytetään ajoneuvon istuimena! Sähköpyörätuoli ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.

– Tätä sähköpyörätuolia ei missään olosuhteissa saa käyttää ajoneuvon istuimena tai kuljettamaan käyttäjää ajoneuvossa!



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon käyttäjille, jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu.

– Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.

– Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibrointivaa'alla.

7.2 Mopon purkaminen kuljetusta varten

Menettele mopon purkamisessa kuljetusta varten seuraavasti

1. Poista istuin. Katso *4.5 Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten, sivu 23.*
2. Irrota akkukotelo. Katso *7.2.1 Akkukotelon poistaminen/asentaminen, sivu 36.*
3. Poista ohjausyksikkö. Katso *7.2.2 Ohjausyksikön poistaminen, sivu 38.*
4. Käännä varsi alas alimpaan lukittuun asentoon. Katso *4.7 Varren kulman säätö, sivu 25.*

7.2.1 Akkukotelon poistaminen/asentaminen



HUOMIO!

Raskaiden osien nostamisesta johtuva venähdysriski

– Käytä asianmukaisia nostotekniikoita.



HUOMIO!

Mopon irrallisista osista aiheutuva riski
Akkukotelon poistaminen vapauttaa LITE-LOCK™-mekanismin, jolloin eturunko voidaan irrottaa takarungosta.

– Älä nosta tai siirrä mopoa ilman akkukoteloä, ellet halua purkaa sitä. Katso *7.2 Mopon purkaminen kuljetusta varten, sivu 36.*

Akkukotelon irrottaminen

1. Poista istuin. Katso 4.5 *Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten, sivu 23.*
- 2.

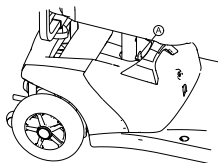


Fig. 7-1



Fig. 7-2

Tartu akkukotelon kahvaan ja vedä akkukotelon salvasta Ⓐ peukalollasi ja poista akkukotelo.

Akkukotelon asentaminen

1. Poista istuin. Katso 4.5 *Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten, sivu 23.*
2. Pidä kiinni akkukotelon kahvasta ja laske akkukotelo varovasti mopon akkutelineelle.
3. Kytke liitin mopon pohjan liittimeen painamalla akkukotelo alas.

4.

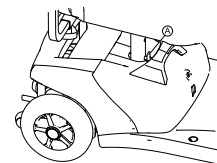


Fig. 7-3

Varmista, että akkukotelon salpa Ⓐ osuu istuintolpan asennusreikään.

5. Asenna istuin takaisin. Katso 4.5 *Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten, sivu 23.*

7.2.2 Ohjausyksikön poistaminen

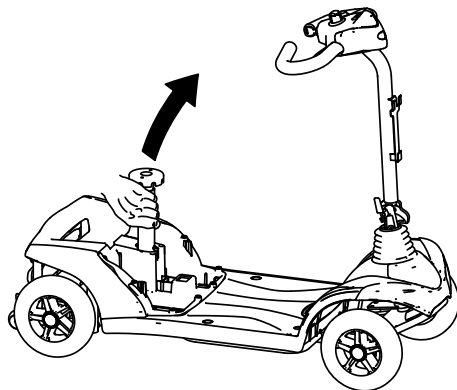


HUOMIO!

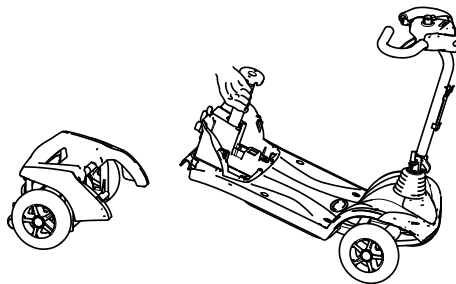
Raskaiden osien nostamisesta johtuva venähdysriski

– Käytä asianmukaisia nostotekniikoita.

1.



Nosta runko vetämällä istuintolppaa ylös.



Ohjausyksikkö lähtee irti rungosta.

7.3 Mopon kokoaminen

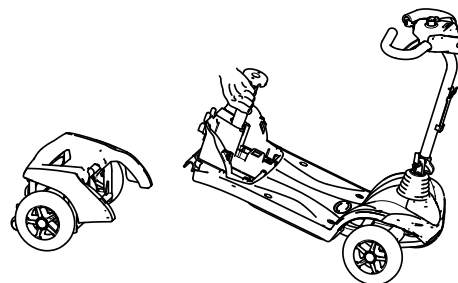


HUOMIO!

Raskaiden osien nostamisesta johtuva venähdysriski

– Käytä asianmukaisia nostotekniikoita.

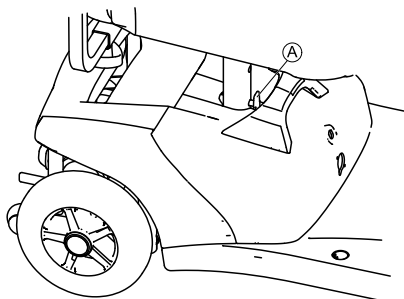
1. Taita varsi auki. Katso 4.7 Varren kulman säätö, sivu 25.
- 2.



Nosta alusta ylös vetämällä istuintolppaa ylös ja ripusta alusta ohjausyksikköön.

3. Asenna akkukotelo uudelleen. Katso 7.2.1 Akkukotelon poistaminen/asentaminen, sivu 36.

4.



Varmista, että akkukotelon salpa Ⓐ on lukittu.

5. Asenna istuin uudelleen. Katso 4.5 Istuimen irrottaminen kääntämistä tai poistamista varten, sivu 23.

7.4 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara

Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään rampia.

- Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon potilasnostimen avulla, kun virta on kytkettynä, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota nostimesta.

- Katkaise liikkumisvälineen virta ennen sen siirtämistä potilasnostimella.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

7.5 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO!

Loukkaantumisriski

- Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.

- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8 Huolto

8.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen

käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelppoisuutta.

8.2 Tarkastuslista

Seuraaviin taulukoihin on listattu tarkastukset, jotka käyttäjän tulisi suorittaa vastaavin aikavälein. Ellei ajoneuvo mahdollisesti läpäise jotain näistä tarkastuksista, lue vastaava käyttöohjeen kappale tai ota yhteys valtuutettuun Invacare myyntipisteeseen. Laajan tarkastusluettelon ja kunnossapito-ohjeet löydät tämän ajoneuvon huolto-ohjeista. Huolto-ohjeet voit tilata Invacare. Se sisältää kuitenkin ohjeita erikoiskoulutuksen saaneille huoltoteknikoille ja kuvaa työvaiheita, joita ei ole tarkoitettu loppukuluttajalle.

Tarkastustyöt (jotka käyttäjä suorittaa)	Ennen jokaista ajoa	Viikoittain	Kuu-kausittain
Äänimerkki:			
Tarkista toiminto. Mikäli virhetoimintoja esiintyy, käänny ammattiliikkeen puoleen.	✓		
Renkaat:			
Tarkista, ettei renkaissa ole vieraita esineitä (lasinsiruja, nauvoja) eikä vaurioita. Vaihda renkaat tarvittaessa.		✓	
Akut / sähköjärjestelmä:			
Tarkista akkujen lataustila. Lataa akut tarvittaessa (katso 6.2.3 Akkujen lataaminen, sivu 32).	✓		
Tarkista kaikkien pistoliitäntöjen tila ja että ne ovat kunnolla kiinni. Kiinnitä pistoliitännät tarvittaessa.			✓

Tarkastustyöt (jotka käyttäjä suorittaa)	Ennen jokaista ajoa	Viikoittain	Kuu-kausittain
Seisontajarru (mikäli käytettävissä):			
Tarkista seisontajarrun toiminta. Mikäli se ei ole kunnossa, käänny ammattiliikkeen puoleen.	✓		

8.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku *Tarkastukset*.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

8.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

8.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöänsä takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.

- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.
- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

8.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

8.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kontaminaatoriski

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.

**HUOMIO!****Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara**

- Katkaise laitteen virta ja irrota verkkovirrasta, jos laite on kytketty siihen.
- Kun puhdistat sähköosia, ota huomioon niiden vesisuojausluokan suojausluokka.
- Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
- Älä kosketa pistorasiaa märillä käsillä.

**TÄRKEÄÄ!**

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. Suosittelemme tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määriteltä.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivattu, ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

8.6.2 Puhdistusvälit**TÄRKEÄÄ!**

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.

Puhdista ja desinfioi tuote

- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

8.6.3 Puhdistus**TÄRKEÄÄ!**

- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

**TÄRKEÄÄ!**

Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.

- Anna tuotteen altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
- Jos tuote likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaessasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.

8.6.4 Desinfiointi



Tietoja suositelluista desinfiointiaineista ja menetelmistä on osoitteessa <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

9 Käytön jälkeen

9.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Tarkistaminen
- Puhdistaminen ja desinfiointi
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *8 Huolto, sivu 41* ja tämän tuotteen huolto-oppaasta.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

9.2 Hävittäminen



VAROITUS!

Ympäristövaara

Laitteessa on akut.

Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
- Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
- Varmista ennen hävittämistä, että akut ovat tyhjenneet.
- Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
- Tietoa akkutyypistä on akkutarrassa sekä luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 50*.

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

10 Vianmääritys

10.1 Vianmääritys ja vikojen korjaaminen

Sähköjärjestelmän vianmääritystiedot auttavat tekniikkaa mopon vikojen määrittämisessä ja niiden korjaamisessa. Jos vika havaitaan, tilanäyttö vilkkuu useita kertoja, sammuu ja vilkkuu sitten uudelleen. Vian tyyppi osoitetaan vilkkuvien valojen määränä kussakin ryhmässä, ja sitä sanotaan "vilkkuvaksi koodiksi".

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavoin vian vakavuuden ja sen käyttöturvallisuusvaikutuksen mukaan. Se voi esimerkiksi

- näyttää vilkkuvan valon varoituksena ja antaa sekä ajon että tavallisen käytön jatkua
- näyttää vilkkuvan valon, pysäyttää mopon ja estää ajon, kunnes sähköjärjestelmä on kytketty pois päältä ja jälleen päälle.
- näyttää vilkkuvan valon, pysäyttää mopon ja estää ajon, kunnes vika on korjattu.

10.1.2 Virhekoodit ja vianmäärityskoodit

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
1	Akut on ladattava	Ajo jatkuu	• Akut ovat tyhjenneet. Lataa akut mahdollisimman pian.
2	Akun jännite on liian matala	Lopettaa ajon	• Akut ovat tyhjät. Lataa akut. • Jos kytket moposta virran pois muutamaksi minuutiksi, akut pystyvät usein palautumaan sellaiseen tilaan, että lyhyen matkan liikkuminen on edelleen mahdollista. Sen saa kuitenkin tehdä vain hätätapauksissa, koska akut tyhjentyvät sen vuoksi liikaa.

Yksittäisten vilkkuvien valojen sekä vian mahdollisten syiden ja korjausten yksityiskohtainen kuvaus on osassa **10.1.2 Virhekoodit ja vianmäärityskoodit, sivu 47**.

10.1.1 Virheiden määrittäminen

Jos mopo osoittaa vikaa, paikallista vika noudattamalla seuraavaa ohjetta.



Varmista ennen vianmäärityksen tekemistä, että moposta on kytketty virta pois virta-avaimella.

Jos tilanäyttö on POISSA PÄÄLTÄ:

- Tarkista, onko virta KYTKETTY PÄÄLLE.
- Tarkista, onko kaikki johdot kytketty oikein.

Jos tilapalkin osoitin VILKKUU:

- Laske vilkkumisten määrä ja jatka seuraavaan osaan.

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
3	Akun jännite on liian korkea	Lopettaa ajon	- Akun jännite on liian korkea. Jos akkulaturi on kytketty, irrota se moposta. - Sähköjärjestelmä lataa akut alamäkeen ajettaessa ja jarrutettaessa. Tämä vika aiheutuu silloin, kun akun jännite nousee liikaa tämän prosessin aikana. Kytke moposta virta pois ja jälleen päälle.
4	Tehoaika ylitetty	Lopettaa ajon	- Enimmäisjännite ylitettiin liian pitkäksi ajaksi, luultavasti siksi, että moottori oli ylikuormitettu tai mopolla yritettiin päästä ylittämättömän esteen yli. Kytke moposta virta pois, odota muutama minuutti ja kytke virta uudelleen päälle. - Sähköjärjestelmä on määrittänyt oikosulun moottorissa. Tarkasta, onko johdinpaketissa oikosulku, ja tarkasta moottori. - Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
5	Jarruvika	Lopettaa ajon	- Varmista, että poiskytkemisvipu on kytkentäasennossa. - Jarrukelassa tai kaapeleissa on vika. Tarkasta magneettijarruista ja kaapeleista, ovatko virtapiirit avoimna tai onko niissä oikosulku. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
6	Ei neutraalia asentoa, kun mopoon kytketään virta.	Lopettaa ajon	- Ajovipu ei ole neutraalissa asennossa, kun avainta käännetään. Pane ajovipu neutraaliin asentoon, kytke virta pois ja sitten taas uudelleen päälle. - Ajovipu on ehkä vaihdettava. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
7	Vika nopeuspottiometrissä	Lopettaa ajon	- Ajovivun ohjaimet voivat olla viallisia tai liitetty väärin. Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoinna tai onko niissä oikosulku. - Pottiometri ei ole oikein säädetty, ja se on vaihdettava. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
8	Moottorin jännitevirhe	Lopettaa ajon	Moottori tai sen kaapelit ovat viallisia. Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoinna tai onko niissä oikosulku.
9	Muita sisäisiä vikoja	Lopettaa ajon	Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
10	Työntö/vapaalla-ajo-tilan virhe	Lopettaa liikkumisen	Mopo on ylittänyt suurimman sallitun nopeuden työntämisen tai vapaalla-ajon aikana. Katkaise sähköjärjestelmän virta ja kytke virta sitten uudelleen.

10.2 Katkaisimen asettaminen uudelleen

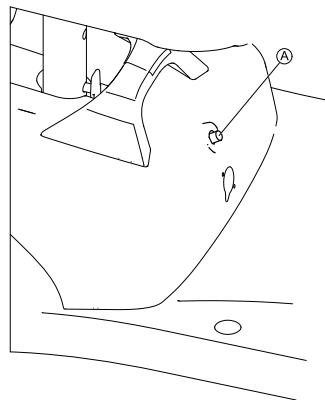


VAROITUS!

- ÄLÄ KOSKAAN poista katkaisinta käytöstä tai ohita sitä.
- Vaihda katkaisin VAIN saman luokan katkaisimeen.



- Avain on poistettava virtalukosta ennen katkaisimen asettamista uudelleen.
- Katkaisin on ehkä asetettava uudelleen, jos mopo ei käynnisty ja uudelleenasetuspainike on ponnahtanut ulos noin 6 mm.



1. Aseta uudelleen painamalla katkaisimen painiketta. ① joka on akkukotelon etupuolella.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	• $-25...+50$ °C
Suositeltu säilytyslämpötila:	• 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	• $-25...+65$ °C akut kiinnitettyinä • $-40...+65$ °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottori	• 1×200 W
Akut	• 2×12 V/12 Ah (C20) vuotamaton/AGM • 2×12 V/18 Ah (C20) vuotamaton/AGM
Pääsulake	• 40 A
Suojausluokka	IPX4 ¹

Latauslaite	12 Ah:n akut	18 Ah:n akut
Lähtövirta	• 2 A $\pm$	• 5 A ± 5 %
Lähtöjännite	• 24 V, nimellinen (12 kennoa)	• $28,8$ V, nimellinen (12 kennoa)

Renkaat	
Renkaan tyyppi	• 200 x 50 puhkeamisen kestävä • 210 x 65 puhkeamisen kestävä

Ajotiedot	
Nopeus (maan mukaan – kysy toimittajaltasi, mikä nopeus on saatavilla maassasi).	• 6 km/h • 8 km/h
Vähimmäisjarrutusetaisyys	• 1 000 mm (6 km/h) • 1 500 mm (8 km/h)
Nimelliskaltevuus ²	• 6° (10,5 %)
Suurin ylitettävän esteen korkeus	• 45 mm (renkaan tyyppi 200 x 50) • 50 mm (renkaan tyyppi 210 x 65)
Kääntöympyrän halkaisija	• 1 940 mm (3-pyöräinen) • 2 200 mm (4-pyöräinen)
Kääntymisalue	• 1300 mm (renkaan tyyppi 200 x 50) • 1400 mm (renkaan tyyppi 210 x 65)
Ajomatka standardin ISO 7176-4 ³ mukaan	• 16 km (18 Ah:n akut) • 11 km (12 Ah:n akut)

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Kokonaispituus	• 1 010 mm
Kokonaisleveys enintään	• 610 mm
Kokonaiskorkeus	• 840 mm
Säilytyspituus	• 1 010 mm
Säilytysleveys	• 610 mm

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Säilytyskorkeus	• 710 mm
Istuimen korkeus ⁴	• 490 mm
Istuinleveys	• 465 mm
Istuinsyvyys	• 400 mm
Käsinojan korkeus	• 225 mm
Käsinojan syvyys ⁵	• 270 mm
Akselin sijainti vaakatasossa ⁶	• 40 mm

Paino	3-pyöräinen	4-pyöräinen
Oma paino	• 41,7 kg (12 Ah:n akut) • 46,4 kg (18 Ah:n akut)	• 44,2 kg (12 Ah:n akut) • 48,9 kg (18 Ah:n akut)

Osien painot	
Etuosa	• 13,1 kg (3-pyöräinen) • 15,6 kg (4-pyöräinen)
Ohjausyksikkö	• 9,6 kg
Istuin	• 9,6 kg
Akkukotelo 12 Ah	• 9,4 kg
Akkukotelo 18 Ah	• 14,1 kg

Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	• 136 kg

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 60 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 130 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyylly ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 5 Selkänojan viitetason ja käsinojan kokoonpanon etummaisen kohdan välinen etäisyys
- 6 Renkaan akselin vaakasuora etäisyys kuormatun istuimen ja selkänojan vertailutasojen risteyksestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Invacaren edustajat/jälleenmyyjät

Suomi:

Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi



Edustaja Euroopassa:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, The Hague
Alankomaat



Maahantuoja:

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Saksa



Valmistaja:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1576514-D 2021-01-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®