

“Invacare® Orion” sērija

“Orion^{METRO}”, “Orion^{PRO}”



lv Elektriskais skuteris Lietošanas instrukcija



Šī rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam.
PIRMS elektriskā skutera lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



Yes, you can.®

© 2021 “Invacare Corporation”

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, dublēšana vai modificēšana bez iepriekšējas rakstiskas “Invacare” atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar [™] un [®]. Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam “Invacare Corporation” vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi.

“Making Life’s Experiences Possible” ir Amerikas Savienotajās Valstīs reģistrēta preču zīme.

Satura rādītjs

1 Vispārīga informācija	5
1.1 Ievads	5
1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli	5
1.3 Atbilstība	5
1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti	6
1.4 Lietojamība	6
1.5 Garantijas informācija	7
1.6 Darbmūžs	7
1.7 Atbildības ierobežojums	7
2 Drošība	8
2.1 Vispārējas drošības piezīmes	8
2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību	10
2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem	13
2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu	14
2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi	16
2.6 Drošības informācija par elektriskā skutera izmaiņām un modifikācijām	17
3 Izstrādājuma pārskats	19
3.1 Paredzētā lietošana	19
3.1.1 Norādījumi	19
3.2 Veida klasifikācija	19
3.3 Elektriskā skutera galvenās sastāvdaļas	19
3.4 Uzlīmes uz izstrādājuma	20
3.5 Vadības pults (LED versija)	21
3.6 Vadības pults (LCD versija)	23
4 Piederumi	26
4.1 Pozīcijas jostas	26
4.1.1 Pozīcijas jostu veidi	26
4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana	26

4.1.3 Pozīcijas jostas uzlikšana	27
4.2 Rolatora stiprinājums (šo papildus aprīkojumu var iegādāties par atsevišķu samaksu)	27
4.2.1 Rolatora pievienošana	28
4.2.2 Rolatora stiprinājuma izņemšana	29
4.2.3 Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana	29
4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa	29
5 Montāža (un uzstādīšana)	31
5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu	31
5.2 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana uz priekšu vai uz aizmuguri	32
5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana	33
5.4 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana	33
5.5 Elkoņa balsta leņķa pielāgošana	33
5.6 Atzveltnes leņķa pielāgošana	34
5.7 Galvas balsta pielāgošana	35
5.8 Sēdekļa atbloķēšana, lai pagrieztu vai noņemtu to	35
5.9 Stūres statņa leņķa pielāgošana	36
5.10 Displeja pielāgošana	36
6 Lietošana	40
6.1 Iesēšanās elektriskajā skuterī un izkāpšana no tā	40
6.2 Pirms pirmā brauciena	41
6.3 Šķēršļu pārvarēšana	41
6.3.1 Maksimālais šķēršļu augstums	41
6.3.2 Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem	41
6.3.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana	41
6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi	41
6.5 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis	42
6.6 Lietošana uz lielceļiem	42
6.7 Manuāla elektriskā skutera stumšana	42
6.7.1 Motoru deaktivizēšana	42
6.8 Elektriskā skutera vadīšana	43
6.9 Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana	44
6.10 Virzienrādītāja ieslēgšana un izslēgšana	44

6.11	Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana	44	10 Pēc lietošanas.	60
6.12	Signāлтаures lietošana	44	10.1	Atjaunošana
6.13	Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana	45	10.2	Likvidēšana
6.14	Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, braucot līkumos	45	11 Problēmu novēršana	61
6.15	Režīmu atlase	45	11.1	Darbības traucējumu noteikšana un novēršana
7 Vadības sistēma.	47	11.1.1	Kļūdas noteikšana	61
7.1	Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma	47	11.1.2	Kļūdu kodi un noteikšanas kodi
7.1.1	Galvenais drošinātājs	47	12 Tehniskie Dati	65
7.2	Akumulatori	47	12.1	Tehniskie dati
7.2.1	Vispārīga informācija par uzlādi	47	13 Apkope	72
7.2.2	Vispārīgi norādījumi par uzlādi	47	13.1	Veiktās pārbaudes
7.2.3	Akumulatoru uzlāde	48		
7.2.4	Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes	49		
7.2.5	Uzglabāšana un apkope	49		
7.2.6	Norādījumi par akumulatoru lietošanu	49		
7.2.7	Akumulatoru transportēšana	50		
7.2.8	Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu	50		
7.2.9	Akumulatoru izņemšana	51		
7.2.10	Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem	51		
8 Transportēšana	52			
8.1	Vispārīga informācija par transportēšanu	52		
8.2	Elektriskā skutera ievietošana transportlīdzeklī	52		
8.3	Elektriskā skutera transportēšana bez lietotāja	53		
9 Apkope	54			
9.1	Ievads par apkopi	54		
9.2	Pārbaudes	54		
9.3	Riteņi un riepas	56		
9.4	Īstermiņa uzglabāšana	56		
9.5	Ilgtermiņa uzglabāšana	57		
9.6	Tīrīšana un dezinfekcija	58		
9.6.1	Vispārīga drošības informācija	58		
9.6.2	Tīrīšanas intervāli	59		
9.6.3	tīrīšana	59		
9.6.4	Dezinfekcija	59		

1 Vispārīga informācija

1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Nemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviena šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums “Invacare” patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārlicinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet "Invacare" vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietas varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu plašāku informāciju par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar vietējo “Invacare” pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenožīmīgas traumas.



SVARĪGI!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.



Darbarīki

Šis simbols apzīmē noteikta uzdevuma izpildei nepieciešamo darbarīku, komponentu un priekšmetu sarakstu.

1.3 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums atbilstoši Regulai (ES) 2017/745, kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm (1. klasesīerīce). Šī izstrādājuma izlaišanas datums ir norādīts CE atbilstības deklarācijā.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

Mēs nodrošinām atbilstību šobrīd spēkā esošajiem tiesību aktiem vides jomā (piemēram, Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizēšanas direktīvai (EEIA) un Direktīvai par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS)).

1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Izstrādājums ir pārbaudīts un atbilst standartam DIN EN12184 (elektriski riteņkrēsli, elektriskie skuteri un to lādētāji) un visiem attiecināmajiem standartiem.

Ja tas ir aprīkots ar atbilstošu apgaismojuma sistēmu, šo izstrādājumu var izmantot uz lielceļiem.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.4 Lietojamība

Izmantojiet elektrisko skuteri tikai tad, ja tā ir teicamā darba kārtībā. Pretējā gadījumā jūs varat pakļaut riskam sevi un citas personas.

Tālāk sniegtais saraksts nav uzskatāms par pilnīgu. Tas ir tikai paredzēts, lai atspoguļotu dažas situācijas, kas var ietekmēt jūsu elektriskā skutera lietojamību.

Noteiktās situācijās ir nekavējoties jāpārtrauc lietot elektrisko skuteri. Taču citās situācijās varat izmantot elektrisko skuteri, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzēja.

Jums nekavējoties ir jāpārtrauc lietot elektrisko skuteri, ja tās lietojamība ir ierobežota šādu apstākļu dēļ:

- neparedzēta kustība;
- bremžu atteice.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju, ja nevarat pilnvērtīgi lietot savuelektrisko skuteri šādu iemeslu dēļ:

- apgaismojuma sistēma (ja uzstādīta) nedarbojas vai ir bojāta;
- nokrīt atstarotāji;
- noliekušies vītne vai nepietiekams spiediens riepiņās;
- elkoņu balstu bojājumi (piemēram, saplēsts elkoņu balstu polsterējums);
- kāju balstu kronšteinu bojājumi (piemēram, nav papēžusiksnu vai tās ir saplēstas);
- pozīcijas jostas bojājumi;
- vadības sviras bojājumi (piemēram, vadības sviru nevar pārvietot neitrālā pozīcijā);
- kabeli, kas ir bojāti, savijušies, saspiesti vai kuru fiksācijai ir kļuvusi vajīga;
- bremzējot elektriskais skuteris virzās sāniski;
- pārvietošanās laikā ierīce virzās uz vienu sānu;
- veidojas vai ir dzirdamas neparastas skaņas;

vai jums šķiet, ka elektriskais skuteris nedarbojas kā parasti.

1.5 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek lietots ikdienā un atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem drošības norādījumiem, apkopes intervāliem un pareizas lietošanas nosacījumiem, tā paredzamais darbmūžs ir 5 gadi. Faktiskais izstrādājuma darbmūžs var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un intensitātes.

1.7 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Vispārējās drošības piezīmes



BĪSTAMĪBA!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Aizdegtas cigaretes, kas nokrīt uz polsterētās sēdekļa sistēmas, var izraisīt ugunsgrēku, kas savukārt var radīt nāvi, nopietnas traumas vai bojājumus. Elektriskajā skuterī sēdošie ir īpaši pakļauti šādam ugunsgrēka un radušos dūmu izraisītam nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja izkāpt no elektriskā skutera.

- NESMĒĶĒJIET elektriskā skutera lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas, bojājumu vai nāves risks

Neatbilstoša uzraudzība vai tehniskā apkope var izraisīt traumas, bojājumus vai nāvi, norijot detaļas vai materiālus vai nosmokot ar tiem.

- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, piesardzības ziņojumus vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdzu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatas, apkopes rokasgrāmatas, instrukciju lapas, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja elektriskais skuters tiek vadīts medikamentu vai alkohola ietekmē!

- Nekādā gadījumā nevadiet elektrisko skuteri medikamentu vai alkohola ietekmē.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu vai bojājumu gūšanas risks, ja elektriskais skuters nejauši sāk kustēties!

- Izslēdziet elektrisko skuteri pirms iesēšanās tajā, izklūšanas no tās vai darbībām ar neērtiem priekšmetiem.
- Nemiet vērā, ka motoru bremzes tiek automātiski deaktivizētas, kad motori ir izslēgti. Tāpēc stumšana brīvās ripošanas režīmā ir ieteicama tikai pa līdzenām, nevis slīpām virsmām. Nekādā gadījumā neatstājiet elektrisko skuteri uz slīpas virsmas, ja ir deaktivizēti ierīces motori. Pēc elektriskā skutera stumšanas nekavējoties atkal ieslēdziet motorus.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja elektriskā skutera vadības laikā tiek izslēgta strāvas padeve un tā strauji apstājas

- Ja rodas ārkārtas situācija un ir nepieciešams bremzēt, vienkārši atlaidiet piedziņas sviru un ļaujiet elektriskajam skuterim pilnībā apstāties.
- Ja ir uzstādīta rokas bremze, pavelciet to, līdz elektriskais skuteris apstājas.
- Izslēdziet elektrisko skuteri kustības laikā tikai pie galējas nepieciešamības.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja elektriskais skuteris tiek pārvadāts citā transportlīdzeklī kopā ar lietotāju

- Nekad nepārvadājiet elektrisko skuteri, lietotājam sēžot tajā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Risks izkrist no elektriskā skutera!

- Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, tā ir pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā elektriskā skutera lietošanas reizē.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Uzglabājot vai lietojot elektrisko skuteri atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā, var rasties nopietnas traumas vai bojājumi.

- Izvairieties elektrisko skuteri uzglabāt vai izmantot atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā noslodze

- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet *12 Tehniskie Dati, 64. lpp*).
- Elektriskais skuters ir paredzēts tikai vienam lietotājam, kura maksimālais svars nepārsniedz maksimālo pieļaujamo ierīces noslodzi. Nekādā gadījumā neizmantojiet elektrisko skuteri vairāku personu transportēšanai.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada smago sastāvdaļu nepareiza pacelšana vai nomešana

- Veicot jebkuras elektriskā skutera daļas apkopi, apkalpi vai pacelšanu, ņemiet vērā atsevišķo sastāvdaļu svaru (īpaši akumulatoru svaru). Noteikti ieņemiet pareizo pacelšanas pozīciju un nepieciešamības gadījumā lūdziet palīdzību.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Pārlicinieties, ka elektriskā skutera kustīgās daļas, piemēram, riteni vai sēdekļa pacelšanas ierīce (ja uzstādīta) nevar izraisīt traumas, jo īpaši, ja tuvumā ir bērni.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas

- Elektrisko skuteri nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā. Metāla daļas un virsmas, piemēram, sēdekļi un elkoņu balsti, var ievērojami uzkarst.



UZMANĪBU!

Aizdeģšanās vai salūšanas risks, pievienojot elektroierīces

- Elektriskajam skuterim drīkst pievienot tikai tādas elektroierīces, kuras uzņēmums “Invacare” ir īpaši apstiprinājis šim mērķim. Uzticiet visu elektroierīču pievienošanu pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

- Ja elektriskais skuteris tiek nepareizi lietots, no tās var izdalīties dūmi, dzirksteles vai liesmas. Aizdeģšanās var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- NEIZMANTOJIET elektrisko skuteri nekādā citā nolūkā, izņemot norādīto.
 - Ja no elektriskā skutera izdalās dūmi, dzirksteles vai liesmas, pārtrauciet tās izmantošanu un NEKAVĒJOTIES meklējiet palīdzību.

**BRĪDINĀJUMS!****Aizdeģšanās risks**

Ieslēgtas lampas izdala karstumu. Apsedzot lampas ar audumu, piemēram, drēbēm, pastāv risks, ka audums var aizdegties.

– NEKAD neapsedziet apgaismojuma sistēmu ar audumu.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājuma risks, lietojot skābekļa sistēmas tuvumā**

Tekstilizstrādājumi un citi materiāli, kas parasti neuzliesmo, ir viegli aizdedzināmi un ar skābekli bagātā gaisā deg ļoti intensīvi.

– Katru dienu pārbaudiet skābekļa caurulīti no balona līdz ievades vietai, noskaidrojot, vai nav radusies noplūde, un tā nedrīkst atrasties elektroiekārtu radītu dzirksteļu vai uzliesmojošu materiālu tuvumā.

**BRĪDINĀJUMS!****Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves moduļim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības pults, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Elektriskās sastāvdaļas, kuras ūdens vai citu šķidrumu iedarbības rezultātā ir skārusi korozija, var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Samaziniet līdz minimumam elektrisko sastāvdaļu saskari ar ūdeni un/vai citiem šķidrumiem.
- Korozijas bojātās elektriskās sastāvdaļas ir nekavējoties JĀNOMAINA.
- Elektriskais skuteris, kas bieži tiek pakļautas ūdens/šķidrumu iedarbībai, iespējams, biežāk ir jānomaina elektriskās detaļas.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Neievērojot šos brīdinājumus, var notikt elektrisks īssavienojums, kas savukārt var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai elektrosistēmas bojājumus.

- POZITĪVAIS (+) SARKANAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO POZITĪVAJAI(-ĀM) (+) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
NEGATĪVAIS (-) MELNAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO NEGATĪVAJAI(-ĀM) (-) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEKAD nepieļaujiet, ka kāds no jūsu darbarīkiem un/vai akumulatora kabelis(-ļi) vienlaicīgi saskaras ar ABĀM akumulatora tapām! Pretējā gadījumā var notikt elektrisks īssavienojums, izraisot nopietnas traumas vai aprikojuma bojājumus.
- Uzlieciet aizsargvāciņus gan uz pozitīvajām, gan negatīvajām akumulatora spailēm.
- Ja kabeļa(-u) izolācijas materiāls ir bojāts, nekavējoties nomainiet to(s).
- NENOŅEMIET drošinātāju vai stiprinājuma elementu no POZITĪVĀ (+) sarkanā akumulatora kabeļa stiprinājuma skrūves.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai kontaktdakša un vads nav sagriezti un/vai vada stieples nav spurainas. Nekavējoties nomainiet sagrieztos vadus vai spurainās vada stieples.



Elektriskā skutera bojājuma risks

Elektrosistēmas atteice var novest pie darbības traucējumiem, piemēram, nepārtrauktas gaismas spīdēšanas, gaismas nespīdēšanas vai magnētisko bremžu trokšņiem.

- Atteices gadījumā izslēdziet un atkal ieslēdziet tāl vadības pulti.
- Ja problēma vēl joprojām pastāv, atvienojiet vai izņemiet no ierīces elektroenerģijas avotu. Atkarībā no elektriskā skutera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
 - Jebkurā gadījumā sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem

Elektriskajam skuterim ir sekmīgi veikta starptautiskajiem standartiem atbilstoša pārbaude attiecībā uz tā atbilstību Noteikumiem par elektromagnētiskajiem traucējumiem (EMI). Taču elektromagnētiskie lauki, piemēram, radio vai televīzijas raidītāju un mobilo tālrunu radītie, var ietekmēt elektriskā skutera darbību. Mūsu riteņkrēslos izmantotie elektroniskie elementi var radīt vājus elektromagnētiskos traucējumus, kas atbilst likumā atļautajai pielaidei. Šo iemeslu dēļ, lūdzu, ievērojiet tālāk minētos piesardzības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareizas darbības risks elektromagnētisko traucējumu gadījumā

- Neieslēdziet un neizmantojiet portatīvos raiduztvērējus vai sakaru ierīces (piemēram, radio raiduztvērējus vai mobilos tālrunus), kamēr riteņkrēsls ir ieslēgts.
- Nebrauciet spēcīgu radio un televīzijas raidītāju tuvumā.
- Ja riteņkrēsls netīši sāk pārvietoties vai bremzes atbloķējas, nekavējoties izslēdziet to.
- Elektropiederumu un citu sastāvdaļu pievienošana vai jebkāda riteņkrēsla pārveidošana var to padarīt jutīgu pret elektromagnētiskajiem traucējumiem. Ņemiet vērā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kā šādi pārveidojumi ietekmēs elektroniskās sistēmas vispārējo izturību.
- Informējiet ražotāju par visiem netīšas riteņkrēsla pārvietošanās vai elektrisko bremžu atbloķēšanās gadījumiem.

2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja elektriskais skuteris apgāžas

- Mēģiniet pārvarēt tikai tādas nogāzes, kuru slīpums nepārsniedz slīpuma nominālu, atzveltnai esot vertikālā pozīcijā un sēdekļa pacelšanas ierīcei (ja uzstādīta) esot zemākajā pozīcijā.
- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma. Braucot pa nogāzēm, ir jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai eļļainām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār elektrisko skuteri, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārvarēt šķērslī, braucot augšup vai lejup pa nogāzi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa kāpnēm.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja elektriskais skuteris apgāžas

- Vienmēr tuvojieties šķēršļiem taisni. Pārliedzinieties, ka priekšējie un aizmugurējie riteņi pārbrauc šķērslī ar vienu piegājienu, neapstājoties pusceļā. Ievērojiet maksimālo pieļaujamo šķēršļu augstumu (skatiet šeit: *12 Tehniskie Dati, 64. lpp.*).
- Elektriskajam skuterim esot kustībā, nepārvietojiet smaguma centru, kā arī neveiciet strauju virziena maiņu.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja elektriskais skuteris apgāžas (turpinājums)

- Nekādā gadījumā neizmantojiet elektrisko skuteri vairāku personu transportēšanai.
- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi.
- Pakļaujot elektrisko skuteri noslodzei, vienmēr sadaliet svaru vienmērīgi. Vienmēr centieties saglabāt elektriskā skutera smaguma centru tās vidū un iespējami tuvu zemei.
- Ņemiet vērā, ka, ja pārvietošanās laikā tiek mainīts braukšanas ātrums, elektriskais skuteris bremzē vai palielina ātrumu.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja, braucot caur šaurām vietām, piemēram, durvīm vai vārtiem, saduratiēs ar šķērslī

- Braucot caur šaurām vietām, izmantojiet zemāko braukšanas ātrumu un ievērojiet piesardzību.

BRĪDINĀJUMS!

Elektriskā skutera smaguma centrs atrodas augstāk nekā elektriskā riteņkrēsla smaguma centrs.

Braucot līkumos, pastāv lielāks apgāšanās risks.

- Pirms braukšanas līkumos samaziniet ātrumu. Palieliniet ātrumu tikai pēc izbraukšanas no līkuma.
- Ņemiet vērā, ka sēdekļa augstums būtiski ietekmē smaguma centru. Jo lielāks ir sēdekļa augstums, jo lielāks ir apgāšanās risks.

**BRĪDINĀJUMS!**

Apgāšanās risks

Pretapgāšanās ritenīši (stabilizatori) darbojas tikai uz cietas virsmas. Ja elektriskais skuteris balstās tieši uz riteņiem, tie iegrimst mīkstā virsmā, piemēram, zālē, sniegā vai dubļos. Riteņu stabilizācijas efekts zūd, un elektriskais skuteris var apgāzties.

- Pārvietojieties uz mīksta virsmas ļoti piesardzīgi, jo īpaši braucot augšup vai lejup pa nogāzi. Eksploatācijas laikā pievērsiet īpašu uzmanību elektriskā skutera sasvēršanās stabilitātei.

**UZMANĪBU!**

Var būt grūti pagriezties lifta vai ēkas ieejas priekšā, jo elektriskā skutera pagrieziens rādīuss var nebūt atbilstošs ēkas standartiem.

- Iebraucot ēkās vai liftos, vienmēr paturiet prātā elektriskā skutera ierobežojumus, it īpaši pagrieziens rādīusu. Centieties neieklūt tādas situācijas, kad nevar izbraukt no kādas vietas, jo elektrisko skuteri nevar apgriezt.

2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza elektriskā skutera labošana un/vai apkope, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET veikt tādas apkopes darbības, kas nav aprakstītas šajā lietotāja rokasgrāmatā. Remonts un/vai apkope JĀVEIC kvalificētam tehnikim. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai “Invacare” tehniķi.



UZMANĪBU!

Negadījumu un garantijas zaudēšanas risks nepietiekamas apkopes dēļ

- Lai garantētu drošību un izvairītos no nepamanīta nodiluma izraisītiem negadījumiem, ir svarīgi vienreiz gadā normālos lietošanas apstākļos veikt elektriskā skutera pārbaudi (skatiet apkalpes norādījumos ietverto pārbaucību plānu).
- Citos lietošanas apstākļos, piemēram, katru dienu braucot pa stāvētām nogāzēm, vai gadījumā, ja ierīce tiek izmantota medicīniskās aprūpes nolūkā, bieži mainot elektriskā skutera lietotājus, ir lietderīgi pirms nodošanas katram nākamajam lietotājam veikt bremžu, piederumu un ritošās daļas pārbaudes.
- Ja elektriskais skuters tiek izmantots uz lielceļiem, tās vadītājs ir atbildīgs par drošu ierīces darbības stāvokli. Neatbilstošas vai nolaidīgas elektriskā skutera uzturēšanas un apkopes gadījumā ražotāja atbildība ir ierobežota.

2.6 Drošības informācija par elektriskā skutera izmaiņām un modifikācijām



UZMANĪBU!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Nepareizu vai neatbilstošu rezerves daļu lietošana var radīt traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Rezerves daļām JĀATBILST uzņēmuma “Invacare” oriģinālajām detaļām.
- Lai nodrošinātu pareizu rezerves daļu pasūtīšanu, vienmēr norādiet elektriskā skutera sērijas numuru.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un elektriskā skutera bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumi, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri, var ietekmēt tās sasvēršanās stabilitāti un radīt apgāšanās draudus.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumus, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri.

Sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri, noteiktos apstākļos neatbilst spēkā esošajiem standartiem, un to izmantošana var palielināt elektriskā skutera uzliesmojamību un radīt ādas kairinājuma risku.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un elektriskā skutera bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri, var radīt ugunsbīstamību un izraisīt elektromagnētiskus bojājumus.

– Izmantojiet tikai tās elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri.

Lietojot akumulatorus, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri, var rasties ķīmiski apdegumi.

– Izmantojiet tikai tādus akumulatorus, kurus uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo elektrisko skuteri.



Elektriskā skutera CE markējums

- Atbilstības novērtēšana/CE marķēšana tika veikta saskaņā ar attiecīgajiem spēkā esošajiem noteikumiem un attiecas tikai uz gatavu izstrādājumu.
- CE marķējums nav spēkā, ja tiek nomainītas vai pievienotas sastāvdaļas vai piederumi, kurus šim izstrādājumam nav apstiprinājis uzņēmums “Invacare”.
- Šādā gadījumā uzņēmums, kas pievieno vai maina sastāvdaļas vai piederumus, ir atbildīgs par atbilstības novērtējuma/CE marķējuma saņemšanu vai elektriskā skutera kā īpaši izstrādātas ierīces reģistrēšanu, kā arī par saistīto dokumentāciju.



Svarīga informācija par apkopes darbarīkiem

- Lai pareizi veiktu dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās lietotāja veicamās apkopes darbības, ir nepieciešami atbilstoši darbarīki. Ja jums nav pieejams nepieciešamais darbarīks, nav ieteicams mēģināt veikt atbilstošo darbību. Šādā gadījumā iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu specializētu darbnīcu.

3 Izstrādājuma pārskats

3.1 Paredzētā lietošana

Elektriskais skuters ir paredzēts personām ar iešanas traucējumiem, kuru redzes, fiziskās un garīgās spējas ļauj vadīt elektrisko skuteri.

3.1.1 Norādījumi

Elektrisko skuteri ieteicams lietot personām:

- kuru spējas pārvietoties ir traucētas;
- kuriem ir līdzsvara traucējumi;
- kuri nevar iet garus attālumus;
- kuri nevar vadīt tādus transportlīdzekļus kā automašīnas, velosipēdus vai mopēdus.

Lai sēdētu uz elektriskā skutera sēdekļa, lietotājam ir jābūt pietiekami spēcīgai ķermeņa augšējai daļai. Lietotājam ir jāspēj atbilstoši vadīt elektromobili.

Kontrindikācijas

Nav zināmu kontrindikāciju.

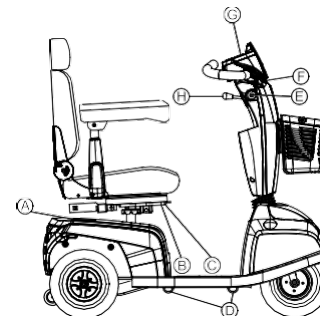
3.2 Veida klasifikācija

Saskaņā ar standarta EN 12184 prasībām riteņkrēsls Orion^{METRO} ir klasificēts kā **B klases pārvietošanās izstrādājums** (izmantošanai telpās un ārpus tām). Tāpēc riteņkrēsls ir pietiekami kompakts un manevrējams, lai to varētu izmantot iekštelpās, taču to var lietot arī, lai pārvarētu daudzus šķēršļus ārpus telpām.

Saskaņā ar standarta EN 12184 prasībām ratiņkrēsls Orion^{PRO} ir klasificēts kā **C klases pārvietošanās izstrādājums** (izmantošanai ārpus telpām). Izmēru dēļ riteņkrēsls ir mazāk

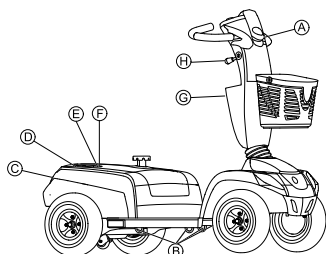
piemērots lietošanai iekštelpās, taču ar to var nobraukt garākas distances un pārvarēt lielākus un sarežģītākus šķēršļus ārpus telpām.

3.3 Elektriskā skutera galvenās sastāvdaļas



(A)	Izslēgšanas svira
(B)	Bīdāmo sēdekļa margu atbloķēšanas svira (priekšpusē zem sēdekļa pa labi)
(C)	Atbloķēšanas svira sēdekļa pagriešanai un noņemšanai (zem sēdekļa pa kreisi, nav redzama attēlā)
(D)	Elektriskā skutera stiprinājuma āķi
(E)	Atslēgas slēdzis (IESL./IZSL.)
(F)	Bremžu svira (labajā pusē)
(G)	Vadības pults (gaismas diožu vai šķidro kristālu indikatori)
(H)	Stūres statņa leņķa regulēšanas svira

3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes



A		Lādētāja ligzdas identifikācijas uzlīme (stūres statņa kreisajā pusē, nav redzama attēlā).
B		Elektriskā skutera stiprinājuma āķu identifikācijas uzlīme.
C		Akumulatora uzlīme zem pārsega aizmugurē.

D		Pārvietošanas un stumšanas darbībām izmantojamās sakabes sviras pozīcijas identifikācija.
E		Eiropas pārstāvja uzlīme šasijas aizmugurē vai tieši uz identifikācijas uzlīmes.
F		Identifikācijas uzlīme aizmugurē uz šasijas. Vairāk informācijas skatiet tālāk.
G		Brīdinājums par to, ka elektrisko ierīci nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli. Elektriskais skuters neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.

©		Elektriskais skuters ir saderīgs ar Zeta™ savienojamības komplektu no "Invacare".
Ⓜ		Brīdinājums par to, ka stūres statņa regulēšanas sviru nedrīkst izmantot kā āķi.

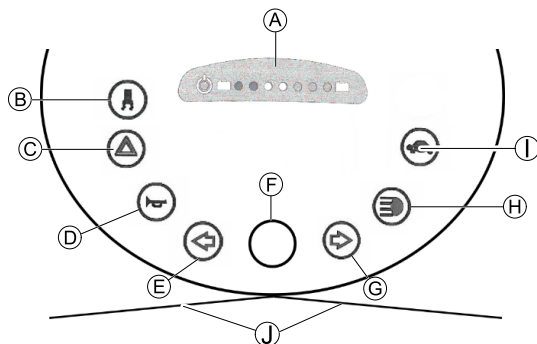
Uzlīmēs redzamo simbolu skaidrojums

	Ražotājs
	Ražošanas datums
	Eiropas atbilstība
	Medicīniska ierīce
	Transportēšanas laikā šis izstrādājums jānostiprina ar virvju sistēmu norādītajās stiprinājuma vietās.

	EEIA atbilstība
	Uzmanību!
	Šis simbols apzīmē sajūga sviras pozīciju Braid. Šajā pozīcijā motors tiek ieslēgts un motora bremzes ir gatavas darbam. Elektrisko skuteri var izmantot braukšanai.
	Šis simbols norāda uz sajūga sviras pozīciju Stumt. Šajā pozīcijā motors tiek izslēgts un motora bremzes nedarbojas. Pavadoņi var stumt elektrisko skuteri, un riteņi brīvi griežas.

3.5 Vadības pults (LED versija)

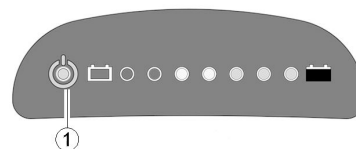
izkārtojums



A	Stāvokļa displejs
B	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
C	Brīdinājuma gaismas
D	Signāлтаure
E	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
F	Ātruma kontroles poga
G	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
H	Apgaismojums

①	Maza ātruma režīms
①	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



i IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS diode (1) tiek izmantota kā darbības traucējumu displejs (stāvokļa displejs). Ja rodas problēmas ar elektrisko skuteri, tā mirgo. Mirgošanas reižu skaits norāda uz kļūdas veidu. Skatiet šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 62. lpp.*

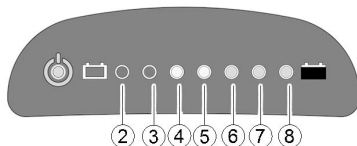
Akumulatora voltmetrs

i Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad elektriskais skuters tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.



Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un elektriskais skuters apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar elektrisko skuteri, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Pēc brauciena beigām uzlādējiet akumulatorus.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Darbojas rezerves akumulatori = ievērojami ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!



(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Akumulatora uzlādes līmenis
							> 80%
							< 80%
							< 65%
							< 50%
							< 35%
							< 25%
							< 20%

3.6 Vadības pults (LCD versija)

izkārtojums

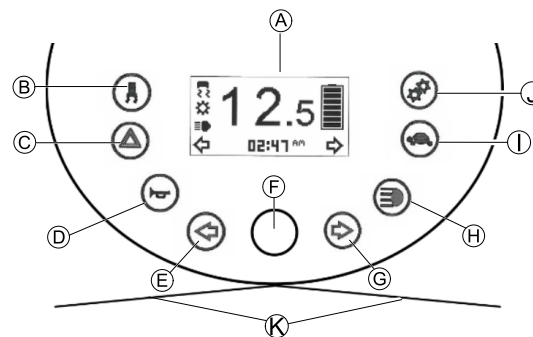


Fig. 3-1

Ⓐ	Statusa displejs
Ⓑ	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
Ⓒ	Brīdinājuma gaismas
Ⓓ	Signāлтаure
Ⓔ	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
Ⓕ	Ātruma kontroles poga
Ⓖ	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
Ⓗ	Apgaismojums
Ⓛ	Maza ātruma režīms
Ⓜ	Iestatīšana
Ⓚ	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



Fig. 3-2

Ⓐ	Ātruma indikators
Ⓑ	Kļūmes indikators
Ⓒ	Līkumu kontroles indikators
Ⓓ	Apkopes indikators ¹
Ⓔ	Priekšējo gaismu indikators
Ⓕ	Kreisais virzienrādītājs
Ⓖ	Redzamie iestatījumi: ODO, TRIP, TEMP, TIME
Ⓗ	Labais virzienrādītājs
Ⓛ	Akumulatora stāvoklis
Ⓜ	Maza ātruma atlases indikators

- 1 Ja katrā elektriskā skutera ieslēgšanas laikā šis simbols mirgo vienu minūti, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Akumulatora voltmētrs



Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad elektriskais skuters tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.



Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un elektriskais skuters apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar elektrisko skuteri, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Ceļojuma beigās uzlādējiet akumulatorus. Izslēdzot elektrisko skuteri, pārklājums atgādina par uzlādi.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Akumulatora rezerve = stingri ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!

> 80%	< 80%	< 65%	< 50%	< 35%	< 25%	< 20%

Uzlādes pārklājums

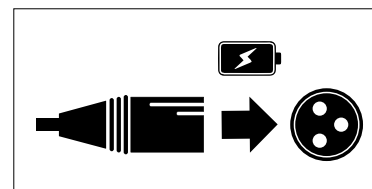


Fig. 3-3

Tiklīdz akumulatora ietilpība ir mazāka par 25% un elektriskais skuters ir izslēgts, statusa displejā uz dažām sekundēm parādās pārklājums kā atgādinājums par elektriskā skutera uzlādi.

4 Piederumi

4.1 Pozīcijas jostas

Pozīcijas josta ir papildaprīkojums, ko elektriskajam skuterim var uzstādīt jau rūpnīcā vai pēc iegādes pie specializētā pakalpojumu sniedzēja. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pozīcijas jostu, specializētais pakalpojumu sniedzējs jūs informē par tās uzstādīšanu un lietošanu.

Pozīcijas josta palīdz elektriskā skutera lietotājam saglabāt optimālu sēdēšanas pozu. Ja josta tiek izmantota pareizi, tā palīdz lietotājam elektriskajā skuterī sēdēt droši, ērti un pareizā pozīcijā. Tas ir īpaši noderīgi lietotājiem, kuriem nav pietiekamas līdzsvara sajūtas sēdus stāvoklī.



Pozīcijas jostu ir ieteicams izmantot katrā elektriskā skutera lietošanas reizē.

4.1.1 Pozīcijas jostu veidi

Rūpnīcā elektrisko skuteri var aprīkot ar tālāk norādīto veidu pozīcijas jostu. Ja elektriskais skuteris ir aprīkots ar jostu, kas nav norādīta tālāk sniegtajā sarakstā, pārliecinieties, ka jūsu rīcībā ir ražotāja dokumentācija, kas sniedz informāciju par pareizu jostas pievienošanu un izmantošanu.

Vienā pusē pielāgojama josta ar metāla sprādzi



Jostu var pielāgot tikai vienā pusē, tāpēc pēc pielāgošanas sprādze var neatrasties vidukļa centrā (pāri iegurnim).

4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana



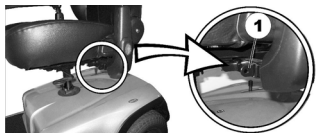
Siksnei ir jābūt pietiekami cieši pievilkta, lai nodrošinātu ērtu sēdus stāvokli un pareizu ķermeņa sēdēšanas pozīciju.

1. Pārliecinieties, ka sēžat pareizā pozīcijā — pilnībā sēžat sēdekļī, iegurnis ir novietots taisni un pēc iespējas simetriskāk un jūs nesēžat sēdekļa priekšpusē, malā vai uz kāda no stūriem.
2. Novietojiet pozīcijas jostu tā, lai virs tās viegli varētu sajukt gūžas kaulus.
3. Pielāgojiet siksnas garumu, izmantojot kādu no iepriekš aprakstītajiem pielāgošanas palīg līdzekļiem. Sikсна ir jāpielāgo tā, lai starp to un ķermeni varētu ievietot atvērtu plaukstu.
4. Sprādze ir jānovieto pēc iespējas tuvāk vidum. Lai to panāktu, veiciet pielāgošanu abās pusēs, cik vien tas ir iespējams.
5. Vienreiz nedēļā pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā joprojām ir labā darba stāvoklī, nav bojāta vai nodilusi un ir pareizi piestiprināts elektriskajam skuterim. Ja siksnas nostiprināšanai tiek izmantots tikai uzgriežņa savienojums, pārliecinieties, ka savienojums nav atbrīvojies vai atvēries. Vairāk informācijas par jostu apkopi var skatīt apkopes rokasgrāmatā, kuru var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

4.1.3 Pozīcijas jostas uzlikšana

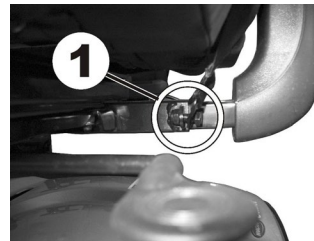


- 12 mm atslēga
- 13 mm atslēga



Jostas pievienošanai nepieciešamie stiprināšanas kronšteini (1) atrodas zem sēdekļa (attēlā ir redzama tikaikreisā puse).

1. Satveriet jostas stiprinājumu un turiet to priekšā stiprināšanas kronšteina atverei.
- 2.



Ievietojiet skrūvi tai paredzētajā vietā (1) un no otras puses uzskrūvējiet uzgriezni un pievelciet to ar atslēgu.

- 3.



Atkārtojiet 1. un 2. darbību sēdekļa otrā pusē ar otru pozīcijas jostaspusi. Pārbaudiet, vai uzgrieznis uz skrūves ir pareizi pievilkt.

4.2 Rolatora stiprinājums (šo papildus aprīkojumu var iegādāties par atsevišķu samaksu)

Jūsu elektrisko skuteri var aprīkot ar izvēles rolatora stiprinājumu. Maksimālais pieļaujamais rolatora svars ir 9 kg.



Rolatora stiprinājuma sabojāšanas risks

Ja pārvadā kaut ko, kas nav rolators, var sabojāt rolatora stiprinājumu.

Ar šo rolatora stiprinājumu var pārvadāt tikai tālāk norādītos uzņēmuma "Invacare" apstiprinātos rolatorus.

- "Dolomite Jazz 600";
- "Dolomite Legacy 600";
- "Invacare Banjo P452E/3".



UZMANĪBU!

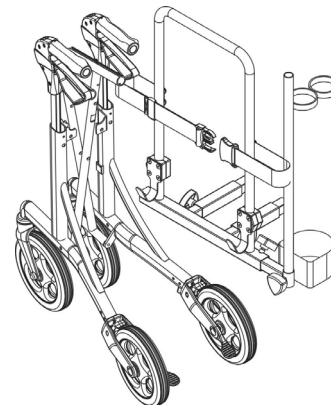
Apgāšanās risks, ja tiek pārvietots smaguma centrs

Pēc rolatora pievienošanas elektriskajam skuterim smaguma centrs pārvietojas uz aizmuguri. Tādējādi maksimālais drošais slīpuma leņķis samazinās līdz 2°.

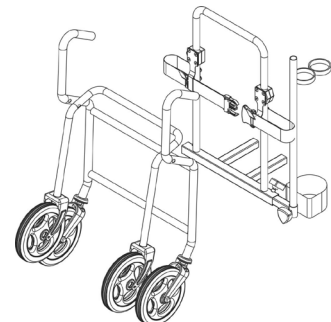
- Ņemiet vērā, ka nogāzes, kuras jūs parasti varētu pārvarēt, tagad var būt par stāvu un elektriskais skuters var apgāzties. Nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa šādām nogāzēm.

4.2.1 Rolatora pievienošana

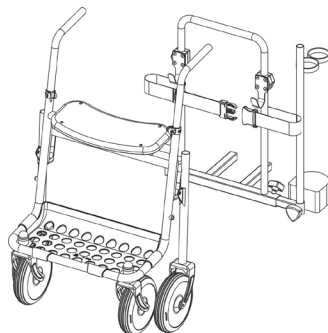
"Dolomite Jazz 600"



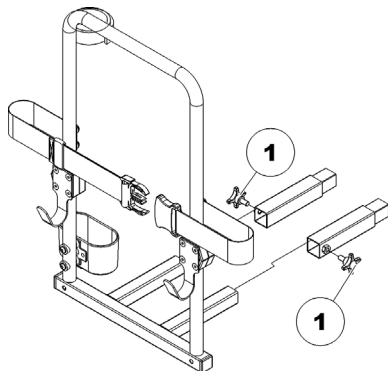
"Dolomite Legacy 600"



**"Invacare Banjo
P452E/3"**



4.2.2 Rolatora stiprinājuma izņemšana



1. Atskrūvējiet skrūves (1).
2. Izņemiet rolatora stiprinājumu no armatūras.

4.2.3 Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana

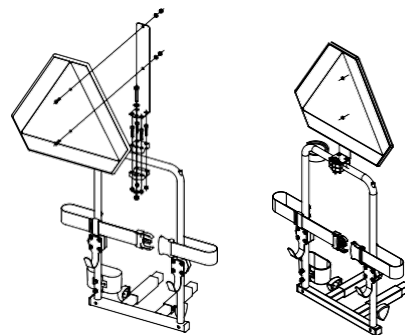


UZMANĪBU!

Negadījuma risks sliktas redzamības dēļ

Ja vēlaties izmantot elektrisko skuteri uz lielceļiem un saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir nepieciešams aizmugurējais atstarotājs, rolatora stiprinājums nedrīkst aizsegst šo atstarotāju.

– Pārliedzinieties, ka aizmugurējais atstarotājs ir uzstādīts tā, ka ir redzama pietiekama daļa no tā.



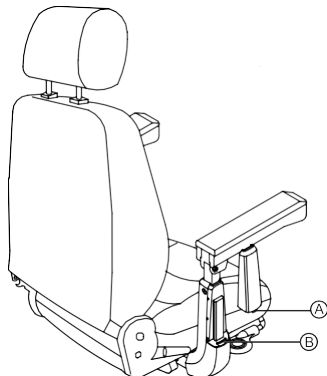
1. Novietojiet aizmugurējo atstarotāju, kā redzams attēlā.

4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa

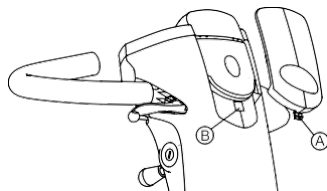
Ja iespējams mainīt elektriskā skutera krāsu, nomainiet ar krāsainajiem apvalkiem.

1. Uzmanīgi noņemiet esošos apvalkus.
2. Novietojiet plastmasas izvīzījumus Ⓐ paredzētajā atverēs Ⓑ un nostipriniet jauno apvalku.

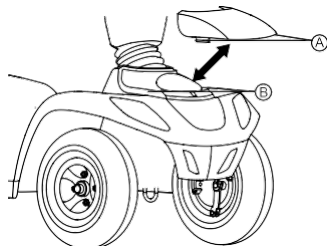
Elkoņa balsta apvalka nomaiņa



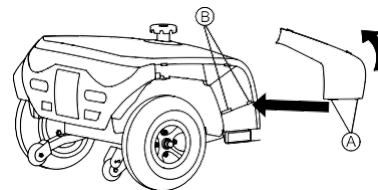
Galvas balsta apvalka nomaiņa



Priekšējā apvalka nomaiņa



Aizmugurējā sānu apvalka nomaiņa



5 Montāža (un uztādīšana)

5.1 Vispārīga informācija par uztādīšanu



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Turpinot izmantot elektrisko skuteri, kas nav uztādīts atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, tai var rasties neparastas darbības izmaiņas, kas var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai medicīniskās aprūpes speciālisti vai personas, kuras labi pārzina šo procesu un lietotāja iespējas.
- Pēc elektriskā skutera uztādīšanas/pielāgošanas pārliecinieties, ka elektriskais skuters darbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, kam tā tika pielāgota uztādīšanas procesa laikā. Ja elektriskais skuters nedarbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, **NEKĀVĒJOTIES** izslēdziet to un atkārtoti veiciet uztādīšanu atbilstoši tehniskajiem datiem. Ja elektriskais skuters vēl joprojām nedarbojas atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, sazinieties ar uzņēmumu “Invacare”.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Pievienojot sastāvdaļas, kuras nav pietiekami nostiprinātas vai kuru trūkst, elektriskais skuters var kļūt nestabila, tādējādi izraisot nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Pēc JEBKĀDĀM pielāgošanas, remonta vai apkalpes darbībām, pārliecinieties, ka visas pievienojamās sastāvdaļas ir uztādītas un stingri nostiprinātas.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza elektriskā skutera uztādīšana, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie traumām vai bojājumiem.

- **NEMĒGINIET** uztādīt elektrisko skuteri. Elektriskā skutera sākotnējā uztādīšana JĀVEIC kvalificētam tehniķim.
- Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.
- Ja jums nav pieejami norādītie darbarīki, **NEMĒGINIET** veikt šos darbus.

**UZMANĪBU!****Elektriskā skutera bojājumu un negadījumu risks**

Dažādas pielāgošanas iespēju un atsevišķu iestatījumu kombinācijas var izraisīt elektriskā skutera sastāvdaļu sadursmes.

– Elektriskais skuters ir aprīkots ar individuālu, dažādos veidos pielāgojamu sēdekļa sistēmu, kas ietver pielāgojamus kāju balstus, elkoņu balstus, galvas balstu vai citas iespējas. Šīs pielāgojumu iespējas ir parakstītas tālāk sniegtajās nodaļās. Tās tiek izmantotas, lai pielāgotu sēdekli lietotāja fiziskajām prasībām un nosacījumiem. Pielāgojot sēdekļa sistēmu un funkcijas lietotāja vajadzībām, pārliecinieties, ka nesadurs kādas elektriskā skutera sastāvdaļas.



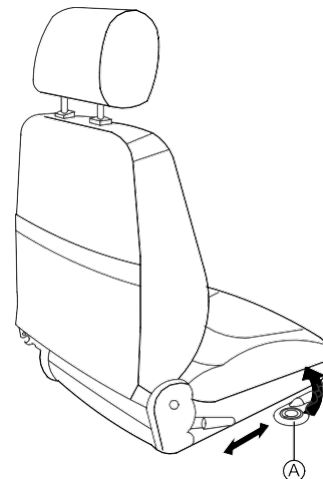
Sākotnējā uzstādīšana noteikti ir jāuztic medicīniskās aprūpes speciālistam. Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.



Nemiet vērā, ka noteiktas šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šī rokasgrāmata attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem.

5.2 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana uz priekšu vai uz aizmuguri

Sēdekļa pielāgošanai paredzētā atbloķēšanas svira atrodas priekšpusē zem sēdekļa pa labi.



1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Pabīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri nepieciešamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli nepieciešamajā pozīcijā.

5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



BRĪDINĀJUMS!

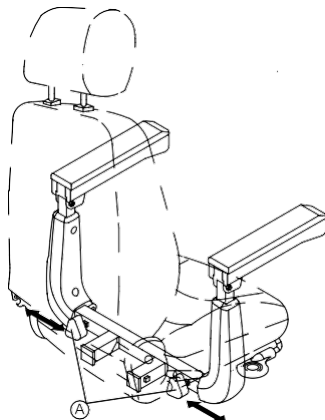
Nopietna trauma

Ja kāds no elkoņu balstiem ir uzstādīts platumā, kas pārsniedz pieļaujamo vērtību, elkoņa balsts izkrīt no tā kronšteiniem, kas var radīt nopietnu traumu gūšanas risks.

– Uz platuma pielāgošanas sistēmas ir nelielas uzlīmes ar atzīmēm un tekstu "STOP" (Pārtraukt). Elkoņa balstu nedrīkst izvilkāt tālāk par pozīciju, kurā ir pilnībā redzams vārds "STOP" (Pārtraukt).

– Pēc pielāgošanas noteikti cieši pievelciet stiprinājuma skrūves.

Elkoņu balstu atbloķēšanas pogas atrodas zem sēdekļa.

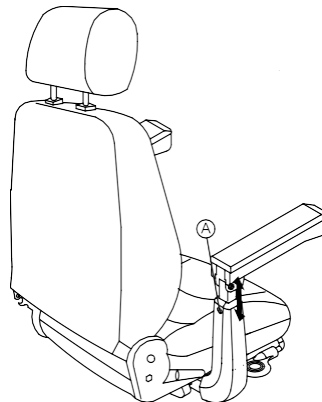


1. Pagrieziet pogas ①, lai atskrūvētu elkoņa balsta stiprinājumu.
2. Uzstādiet elkoņu balstus nepieciešamajā platumā.
3. Atkārtoti pievelciet pogas.

5.4 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana



- Krustiņskrūvgriezis

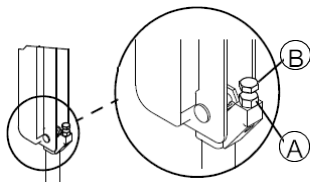


1. Atskrūvējiet un izņemiet elkoņa balsta stiprinājuma skrūvi ①.
2. Pielāgojiet elkoņa balstu nepieciešamajā augstumā.
3. Ievietojiet skrūvi un vēlreiz pievelciet to.

5.5 Elkoņa balsta lenķa pielāgošana



- 6 mm sešstūru gala atslēga
- 13 mm atslēga



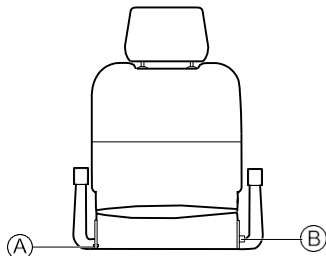
1. Pagrieziet elkoņa balstu augšup.
2. Atbrīvojiet kontruzgriezni (A), izmantojot ārējo galatslēgu.
3. Pielāgojiet skrūvi (B), līdz ir sasniegts vēlamais elkoņa balsta leņķis.
4. Atkārtoti pievelciet kontruzgriezni.

5.6 Atzveltnes leņķa pielāgošana

Standarta sēdekļis



- 5 mm sešstūru gala atslēga
- 10 mm atslēga

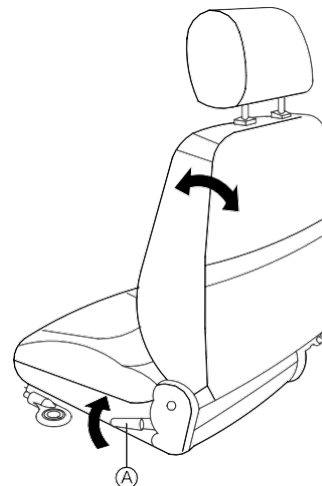


1. Izņemiet skrūvi (A) vienā sēdekļa pusē.
2. Novietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, izvēloties vienu no divām atverēm metāla fiksācijas plāksnē.

3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to.
4. Izvelciet tapu (B) un pārvietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī.
Tapa automātiski nofiksējas vietā.

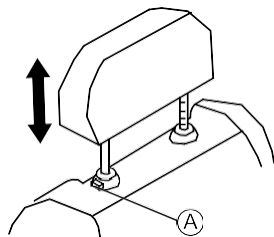
Comfort un Premium modeļa sēdekļi

Atzveltnes leņķa pielāgošanas svira (A) atrodas sēdekļa kreisajā pusē.



1. Pavelciet sviru un pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, paliecot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

5.7 Galvas balsta pielāgošana

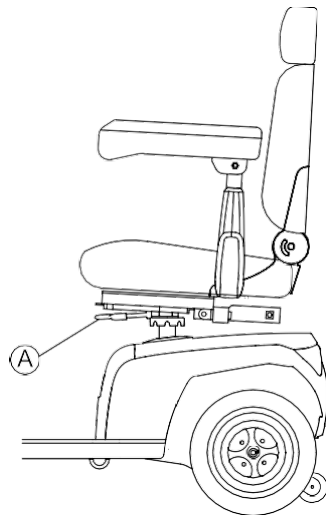


1. Lai paceltu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu ① un paceliet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.

5.8 Sēdekļa atbloķēšana, lai pagrieztu vai noņemtu to

Sēdekli var pagriezt uz vienu pusi, lai atvieglotu iesēšanos elektriskajā skuterī un izklūšanu no tā. Šādā pozīcijā sēdekli ir arī vieglāk noņemt.

Sēdekļa svira atrodas zem sēdekļa pa kreisi.



Sēdekļa pagriešana

1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Pagrieziet sēdekli uz sāniem.

Sēdekļa noņemšana

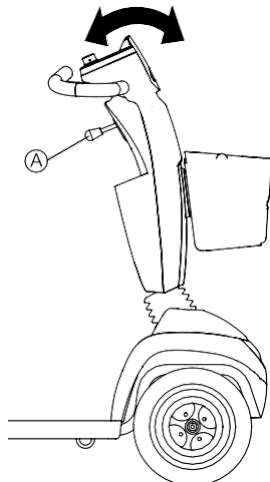
1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Turiet sēdekli stingri aiz atzveltnes un priekšējās malas un noņemiet to virzienā uz augšu.

Sēdekļa uzstādīšana

1. Virzot sēdekli uz leju, novietojiet to uz sēdekļa balsta.
2. Ļaujiet sēdeklim pašam noslīdēt zemāk un nofiksēties bloķētā pozīcijā.
3. Paceliet sēdekli augstāk, lai pārliecinātos, ka tas ir drošs.

5.9 Stūres statņa leņķa pielāgošana

Stūres statņa leņķi var pielāgot personīgām vajadzībām, lai elektriskā skutera vadības laikā garantētu labu sēdēšanas pozu.



1. Lai pielāgotu stūres statni, nospiediet sviru ① lejup.
2. Turiet sviru un pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai uz aizmuguri, līdz tas ir pielāgots jums ērta augstumā.
3. Atlaidiet sviru.



Pēc tam svira automātiski atgriežas savā pozīcijā. Atlaižot sviru, stūres statnis tiek nofiksēts.

5.10 Displeja pielāgošana

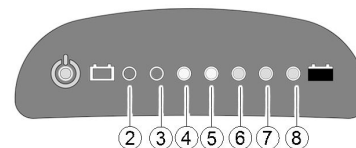
Skaņas signālu aktivizēšana vai deaktivizēšana

Elektriskā skutera vadības elementu sistēmu var ieprogrammēt tā, lai sistēma atskaņotu skaņas signālu šādās situācijās:

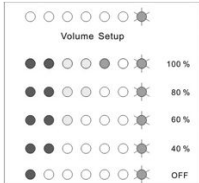
- signāлтаures lietošana;
- zems akumulatora uzlādes līmenis (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēti virzienrādītāji (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizētas brīdinājuma lampiņas (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēts atpakaļgaitas pārnesums (piegādes brīdī ir aktivizēts gan atpakaļgaitas pārnesums, gan skaņas signāls).

LED displejs

Pagriezienu, zema akumulatora uzlādes līmeņa un pagriezienu brīdinājuma gaismu skaņas signālu skaļumu var pielāgot.



Skaļuma iestatīšanas taustiņi un skaļuma indikatori dažādām opcijām ir norādīti tālāk.

Funkcija	Skaļuma iestatīšanas taustiņš	Skaļuma indikators
Atpakaļgaita		
Zems akumulatora uzlādes līmenis		
Virzienrādītājs	 	
Brīdinājuma gaismu indikators		
Signāltāure		
		Signāltāuri nevar izslēgt.

Lai pielāgotu konkrētas funkcijas skaņas signālu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiežot.

3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Pēc divām sekundēm gaismas diode 8 mirgo. Atlaidiet abus taustiņus desmit sekunžu laikā, lai atvērtu iestatīšanas režīmu.
5. Nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu. Skaņas signāls ir ieslēgts, un pašreizējais iestatījums ir redzams, kā attēlots tabulā iepriekš.
6. Lai pielāgotu skaļumu, nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu.
- 7.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiežot divas sekundes, lai saglabātu iestatījumus.



Alternatīva: desmit sekundes nespiediet nevienu taustiņu, lai saglabātu iestatījumus.

LCD displejs

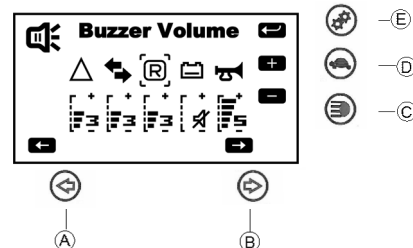
Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar LCD displeju, varat aktivizēt, deaktivizēt skaņas signālus vai mainīt to skaļumu.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus ① un ②.

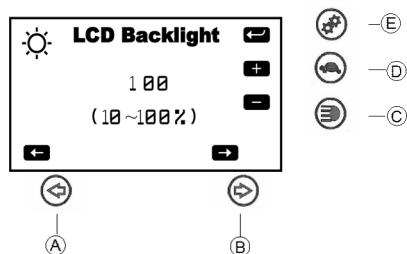
3. Izslēdziet vadības elementus.
4. Skaņas signāla skaļuma iestatīšanas lapa izgaismojas pēc divām sekundēm.



- a. Nospiediet virzienrādītāja taustiņu ① vai ②, lai atlasītu skaņas signālu.
- b. Skaļuma samazināšanai nospiediet apgaismojuma taustiņu ③.
- c. Skaļuma palielināšanai nospiediet zema ātruma taustiņu ④.
- d. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu ⑤.

Izgaismojuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

1.

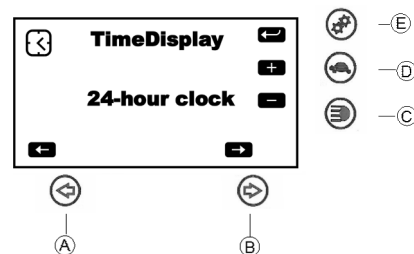


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu (A) vai (B), lai pielāgotu izgaismojuma intensitāti.

2. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu (E).

Laika iestatījuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

1.

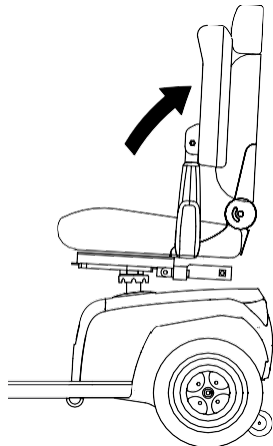


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu (A) vai (B), lai pielāgotu laika iestatījumu.

2. Saglabāšanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu (E).

6 Lietošana

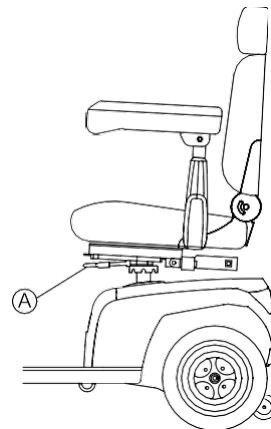
6.1 Iesēšanās elektriskajā skuterī un izkāpšana no tā



Elkoņa balstu var pagriezt augšup, lai atvieglotu iesēšanos elektriskajā skuterī un izkāpšanu no tā.

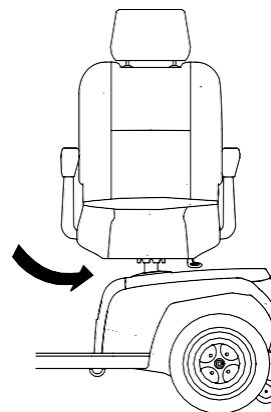
Tāpat arī var pagriezt sēdekli, lai atvieglotu iesēšanos elektriskajā skuterī un izkāpšanu no tā.

1.



Velciet aiztures sviru A.

2.



Pagrieziet sēdekli uz sāniem.



Informācija par sēdekļa pagriešanu

Aizturis atkal automātiski nofiksējas, veicot pagriešanu par vienu astotdaļu.

6.2 Pirms pirmā brauciena

Pirms pirmā brauciena rūpīgi jāiepazīstas ar elektriskā skutera darbību un visiem vadības elementiem. Izmēģiniet visas funkcijas un visus braukšanas režīmus.



Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, izmantojiet to katrā elektriskā skutera lietošanas reizē, pirms tam pareizi pielāgojot to.

Ērta sēdēšanas pozīcija = droša braukšana

Pirms katra brauciena pārliecinieties, ka:

- varat ērti aizsniegt visus vadības elementus;
- akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams paredzētā attāluma veikšanai;
- pozīcijas josta (ja ir uzstādīta) ir ideālā stāvoklī;
- aizmugurējais spogulis (ja uzstādīts) ir pielāgots tā, lai vienmēr varētu paskatīties uz aizmuguri, nenoliecoties uz priekšu vai nemainot sēdēšanas pozīciju.

6.3 Šķēršļu pārvarēšana

6.3.1 Maksimālais šķēršļu augstums

Informācija par maksimālo šķēršļu augstumu ir pieejama nodaļā 12 *Tehniskie Dati, 64. lpp.*

6.3.2 Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

- Šķēršļiem drīkst tuvu tikai 90 grādu leņķī, kā tas ir redzams tālāk.
- Pirms šķēršļa pārvarēšanas iestatiet atzveltni vertikālā pozīcijā.

6.3.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana

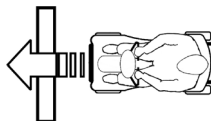


Fig. 6-1 Pareizi



Fig. 6-2 Nepareizi

Braukšana augšup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Īsi pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī, palieliniet ātrumu un samaziniet to tikai pēc tam, kad arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Braukšana lejup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī samaziniet ātrumu un saglabājiet to tādu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

Lai iegūtu informāciju par slīpuma nominālu, skatiet šeit: 12 *Tehniskie Dati, 64. lpp.*

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma.
- Ja jūsu elektriskais skuters ir aprīkots ar pielāgojamu atzveltni, pirms braukšanas augšup pa nogāzi vienmēr uzstādiet sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā. Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ir ieteicams uzstādīt sēdekļa atzveltni nedaudz uz aizmuguri.
- Braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet sēdekli maksimāli uz priekšu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa nogāzi, ja virsma ir slidena vai pastāv buksēšanas risks (piemēram, uz mitras ietves, ledus utt.).
- Nemēģiniet izklūt no elektriskā skutera, ja tas atrodas uz slīpas virsmas vai nogāzes.
- Vienmēr brauciet taisnā virzienā pa ielu vai ceļu un nemēģiniet braukt zigzaga veidā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezt transportlīdzekli, ja tas atrodas uz slīpas virsmas.

**UZMANĪBU!****Braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas ceļš ir garāks, nekā braucot pa līdzenu virsmu.**

- Nekādā gadījumā nebrauciet lejup pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet šeit: *12 Tehniskie Dati, 64. lpp.*).

6.5 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis

Ja novietojat transportlīdzekli stāvēšanai vai tas ilgstoši atrodas dīkstāvē vai bez uzraudzības:

1. izslēdziet strāvas padevi (atslēgas slēdzi) un izņemiet atslēgu.

6.6 Lietošana uz lielceļiem

Uz riteņiem var būt redzama norāde “Not For Highway Use” (Nav paredzēti lietošanai uz lielceļiem). Tomēr elektrisko skuteri var izmantot visos satiksmes maršrutos, kuriem tā ir apstiprināta saskaņā ar attiecīgo likumdošanu.

6.7 Manuāla elektriskā skutera stumšana

Elektriskā skutera motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu elektriskā skutera ripošanu pēc strāvas padeves izslēgšanas. Stumjot elektrisko skuteri, magnētiskajām bremzēm jābūt izslēgtām.

6.7.1 Motoru deaktivizēšana

**UZMANĪBU!****Elektriskā skutera ripošanas risks**

Deaktivizējot motorus (lai stumtu brīvas ripošanas režīmā), tiek izslēgtas arī elektromagnētisko motoru bremzes.

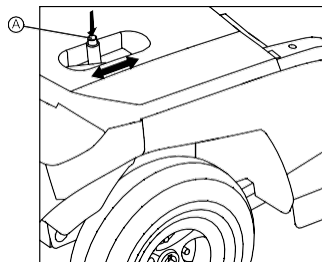
- Ja elektriskais skuteris tiek novietots stāvēšanai, motoru ieslēgšanas un izslēgšanas sviras obligāti cieši jānostiprina pozīcijā **BRAUKT** (ieslēdzot elektromagnētisko motoru bremzes).



Motorus drīkst izslēgt tikai pavadonis, nevis lietotājs.

Ievērojot šo nosacījumu, motors tiks izslēgts tikai pavadona klātbūtnē, kurš varēs nostiprināt elektrisko skuteri un novērst tās netīšu ripošanu.

Motoru aktivizēšanas un deaktivizēšanas svira atrodas aizmugurē pa labi.



Piedziņas deaktivizēšana

1. Izslēdziet elektrisko skuteri (ar atslēgas slēdzi).
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu (A) uz izslēgšanas sviras.
3. Pabīdiet izslēgšanas sviru uz priekšu.

Tagad piedziņa ir deaktivizēta. Elektrisko skuteri tagad var stumt ar roku.

Piedziņas aktivizēšana

1. Pavelciet sviru uz aizmuguri.
Piedziņa ir aktivizēta.

6.8 Elektriskā skutera vadīšana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ko rada elektriskā skutera netīša ripošana

Apturot elektrisko skuteri, piedziņas svirai pilnībā jāatgriežas vidējā pozīcijā, lai aktivizētu elektromagnētiskās bremzes. Ja kāds šķērslis neļauj svirai atgriezties vidējā pozīcijā, elektromagnētiskās bremzes nevar aktivizēt. Tas var novest pie netīšas elektriskā skutera ripošanas.

– Ja elektriskajam skuterim jāpaliek nekustīgā stāvoklī, pārliecinieties, ka piedziņas svira atrodas vidējā pozīcijā.

1. Ieslēdziet strāvas padeves avotu (ar atslēgas slēdzi).
Vadības pults displejs tiek izgaismots. Elektriskais skuters ir gatavs braukšanai.



Ja skuters pēc ieslēgšanas nav gatavs braukšanai, pārbaudiet stāvokļa displeju (skatiet šeit: 3.6 *Vadības pults (LCD versija)*, 23. lpp un 11.1 *Darbības traucējumu noteikšana un novēršana*, 60. lpp).

2. Uztādiet nepieciešamo ātrumu ar ātruma regulatoru.
3. Uzmanīgi pavelciet labās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Uzmanīgi pavelciet kreisās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos atpakaļgaitā.



Vadības sistēma ir ieprogrammēta rūpnīcā, izmantojot standarta vienības. Jūsu “Invacare” pakalpojumu sniedzējs var veikt programmēšanu atbilstoši jūsu prasībām.



BRĪDINĀJUMS!

Jebkuras izmaiņas braukšanas programmā var ietekmēt elektriskā skutera braukšanas īpašības un savēršanās stabilitāti.

- Izmaiņas braukšanas programmā drīkst veikt tikai apmācīti “Invacare” pakalpojumu sniedzēji.
- Visi pārvietošanās izstrādājumi, ko uzņēmums “Invacare” piegādā no rūpnīcas, ir aprīkoti ar standarta braukšanas programmu. Uzņēmums “Invacare” var izsniegt garantiju tikai attiecībā uz drošu braukšanu ar elektrisko skuteri, jo īpaši attiecībā uz savēršanās stabilitāti, šai standarta braukšanas programmai.



Lai ātri nobremzētu, vienkārši atlaidiet piedziņas sviru. Tā pēc tam automātiski atgriezīsies vidējā pozīcijā. Elektriskais skuters bremzēs.

Lai bremzētu ārkārtas situācijā, ievērojiet iepriekšminēto un velciet rokas bremzes sviru, līdz elektriskais skuters apstājas.

6.9

Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet apgaismojuma taustiņu.
Apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts.

Ja apgaismojums ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un apgaismojuma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.10

Virzienrādītāja ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet kreisā vai labā virzienrādītāja taustiņu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts virzienrādītājs.

Ja virzienrādītājs ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un virzienrādītāja simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls. Virzienrādītājs pats automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.

6.11

Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet brīdinājuma gaismu taustiņu.
Tiek ieslēgtas vai izslēgtas brīdinājuma gaismas.

Ja brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas, iedegas gaismas diodes pie virzienrādītāju taustiņiem un brīdinājuma gaismu simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls.

6.12

Signāлтаures lietošana



1. Nospiediet signāлтаures taustiņu.
Atskan skaņas signāls.

6.13 Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana

Jūsu Elektriskais skuters ir aprīkots ar maza ātruma režīmu. Šī funkcija samazina elektriskā skutera ātrumu.



1. Nospiediet maza ātruma taustiņu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts maza ātruma režīms.

Ja maza ātruma režīms ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un maza ātruma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.14 Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, braucot līkumos

Ja jūsu elektriskais skuters ir aprīkots ar automātiskas līkumu kontroles funkciju, pēc elektriskā skutera ieslēgšanas tā ir aktivizēta (standartaprīkojumā). Šī funkcija samazina elektriskā skutera ātrumu, tiklīdz sākat braukt līkumā. Tā ir galvenokārt paredzēta mazāk pieredzējušiem lietotājiem, kuri nejūtas pārliecināti, ka varēs kontrolēt elektriskā skutera dinamisko braukšanu līkumos. Tomēr pieredzējis lietotājs, iespējams, vēlēšies deaktivizēt šo funkciju.

Sistēma saglabā pēdējo veikto iestatījumu.



Jums jāzina, ka šīs funkcijas deaktivizēšana var mainīt dinamiskās braukšanas parametrus. Esiet uzmanīgs, braucot līkumā.

Līkumu kontroles funkcijas deaktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatījumu taustiņu un turiet to nospiestu piecas sekundes. Iedegas gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir deaktivizēta.

Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatīšanas taustiņu. Nodziest gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir aktivizēta.

6.15 Režīmu atlase

LCD displejā var pārslēgt starp četriem dažādiem režīmiem.

Režīms ODO:	Parāda elektriskā skutera kopējo nobraukto attālumu.
Režīms TRIP:	Parāda nobraukto attālumu kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Režīms TEMP:	Parāda temperatūru.
Režīms TIME:	Parāda laiku.

Pārslēgšanās starp režīmiem

1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai pārslēgtos starp displejā redzamajiem režīmiem.

Režīmu pielāgošana

Varat pielāgot režīmus savām vajadzībām.



1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai izvēlētos pielāgojamo režīmu.



2. Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiežus divas sekundes. Atkarībā no režīma veiciet vienu no tālāk norādītajām darbībām.



- a. Režīms ODO: nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu jūdzes>>km>>stundas.



- b. Režīms TRIP: nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus, lai atiestatītu pēdējo braucienu.



- c. Režīms TEMP nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu °C vai °F.



- d. Režīms TIME: nospiediet labā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu stundas vai minūtes.



Nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai mainītu laiku.

3. Uzgaidiet 15 sekundes vai nospiediet kādu citu taustiņu, izņemot virzienrādītāju taustiņus, lai saglabātu iestatījumus.

7 Vadības sistēma

7.1 Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma

Elektriskā skutera strāvas padeves modulis ir aprīkots ar pārslodzaizsardzības sistēmu.

Ja piedziņa ilgstoši tiek pakļauta būtiskai pārslodzei (piemēram, braucot augšup pa stāvu nogāzi), jo īpaši, kad apkārtējās vides temperatūra ir augsta, strāvas padeves modulis var pārkarst. Šādā gadījumā tiek pakāpeniski samazināta skutera jauda, līdz tas apstājas. Stāvoklā displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 61. lpp*). Ieslēdzot atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts. Taču var paiet līdz pat piecām minūtēm, līdz strāvas padeves modulis ir pietiekami atdzisis, lai piedziņa varētu darboties ar pilnu jaudu.

Ja piedziņas darbību bloķē nepārvarams šķērslis, piemēram, pārāk augsta ceļa apmale vai līdzīgs šķērslis, un vadītājs ilgāk par 20 sekundēm mēģina pārvarēt šo šķērslī, strāvas padeves modulis automātiski izslēdzas, lai nepieļautu motorbojājumus. Stāvoklā displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 61. lpp*). Ieslēdzot un atkal izslēdzot ierīci, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts.

7.1.1 Galvenais drošinātājs

Divi galvenie drošinātāji aizsargā visu elektrosistēmu pret pārslodzi. Galvenie drošinātāji tiek uzstādīti uz pozitīvajiem akumulatoru kabeļiem.



Bojātu galveno drošinātāju drīkst nomainīt tikai pēcvisas elektrosistēmas pārbaudes. Nomaina ir jāveic specializētam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam. Informācija par drošinātāja veidu skatiet šeit: *12 Tehniskie Dati, 64. lpp*.

7.2 Akumulatori

Strāvas padevi nodrošina divi 12 V akumulatori. Akumulatoriem nav nepieciešama apkope, bet tikai regulāra uzlāde.

Šajā nodaļā uzzināsi par akumulatoru uzlādi, izņemšanu, transportēšanu, uzglabāšanu, apkopi un lietošanu.

7.2.1 Vispārīga informācija par uzlādi

Pirms jaunu akumulatoru pirmās izmantošanas reizes, tie ir pilnībā jāuzlādē. Jaunu akumulatoru maksimālā darbības laiks tiek sasniegta pēc aptuveni 10–20 uzlādes cikliem (lietošanas sākuma periods). Šis lietošanas sākuma periods ir nepieciešams, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru, nodrošinot maksimālu veiktspēju un ilgmūžību. Tādējādi, pieaugot lietošanas biežumam, elektriskā skutera nobraucamais attālums un darbības laiks var sākotnēji pieaugt.

Gēla/AGM svina-skābes akumulatoriem nav atmiņas efekta kā niķeļa-kadmija akumulatoriem.

7.2.2 Vispārīgi norādījumi par uzlādi

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatorus 18 stundas.

- Akumulatorus ieteicams uzlādēt katru dienu pēc tam, kad tie ir pilnībā vai pat daļēji izlādējušies, kā arī katru nakti. Atkarībā no izlādes līmeņa pilnīgai akumulatoru uzlādei var būt nepieciešams līdz pat 12 stundām.
- Ja akumulatora LED indikators ir iededzies sarkanā krāsā, uzlādējiet akumulatoru vismaz 16 stundas, neņemot vērā rādījumu, ka uzlāde ir pabeigta!
- Vienreiz nedēļā centieties veikt vienu 24 stundas ilgu uzlādi, lai nodrošinātu, ka abi akumulatori ir pilnībā uzlādēti.
- Nelietojiet akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni, regulāri neveicot pilnīgu uzlādi.
- Neveiciet akumulatoru uzlādēšanu galējas temperatūras apstākļos. Nav ieteicams veikt uzlādi temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, un temperatūrā, kas zemāka par 10 °C.
- Izmantojiet tikai 2. klases uzlādes ierīci. Šīs klases lādētājus uzlādes laikā var atstāt bez uzraudzības. Visas uzņēmuma “Invacare” nodrošinātās uzlādes ierīces atbilst šīm prasībām.
- Izmantojot elektriskā skutera komplektācijā esošo vai uzņēmuma “Invacare” apstiprinātu akumulatoru lādētāju, akumulatorus nav iespējams uzlādēt pārmērīgi.
- Lādētāju nedrīkst novietot siltuma avotu tuvumā vai tiešā saules gaismā. Ja akumulatoru lādētājs pārkarst, tiek samazināta uzlādes strāva un uzlādei ir nepieciešams ilgāks laiks.

7.2.3 Akumulatoru uzlāde

1. Noteikti izlasiet un izprotiet akumulatoru lādētāja lietotāja rokasgrāmatu, ja tā ir iekļauta komplektācijā, kā arī drošības piezīmes uz lādētāja priekšējā un aizmugurējā paneļa.



BRĪDINĀJUMS!

Sprādziena vai akumulatoru iznīcināšanas risks, ja netiek izmantots pareizais akumulatoru lādētājs

- Izmantojiet tikai elektriskā skutera komplektācijā ietvertu vai uzņēmuma “Invacare” apstiprinātu akumulatoru lādētāju.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru lādētāja bojājumu risks, ja tas nonāk saskarē ar mitrumu

- Nepieļaujiet akumulatoru lādētāja samirkšanu.
- Vienmēr veiciet uzlādi sausā vietā.



BRĪDINĀJUMS!

Īssavienojuma un elektriskās strāvas trieciena risks, ja akumulatoru lādētājs ir bojāts

- Neizmantojiet akumulatoru lādētāju, ja tas ir bojāts vai ticis nomests zemē.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru bojājumu risks

- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, pievienojot kabelus tieši pie akumulatora termināļiem.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdeģšanās un elektriskās strāvas trieciena risks, ja tiek izmantots bojāts pagarinātāja vads

– Pagarinātāja vadu drīkst izmantot tikai galējās nepieciešamības gadījumā. Ja pagarinātāja vads tomēr jāizmanto, pārliecinieties, ka tas ir labā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, izmantojot elektrisko skuteri uzlādes laikā

– NEMĒĢINIET izmantot elektrisko skuteri akumulatoru uzlādes laikā.
– NESĒDIET elektriskā skutera sēdekļī akumulatoru uzlādes laikā.

Uzlādes ligzda atrodas stūres statņa kreisajā pusē.

1. Izslēdziet elektrisko skuteri.
2. Uzlokiet uz augšu uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.
3. Pievienojiet akumulatoru lādētāju elektriskajam skuterim.
4. Pievienojiet akumulatoru lādētāju strāvas avotam.

7.2.4 Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes

1. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no strāvas avota.
2. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no elektriskā skutera.
3. Aizveriet uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.

7.2.5 Uzglabāšana un apkope

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Vienmēr uzglabājiēt pilnībā uzlādētus akumulatorus.

1638561-G

- Neatstājiēt uz ilgāku laiku periodu akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādējiēt tukšus akumulatorus pēc iespējas ātrāk.
- Ja jūsu elektriskais skuteris netiek lietots ilgāku laiku (piemēram, ilgāk nekā divas nedēļas), vismaz vienreiz mēnesī jāuzlādē akumulatori, lai uzturētu pilnu uzlādes līmeni un lai tie vienmēr būtu uzlādēti pirms lietošanas.
- Neuzglabājiēt akumulatorus ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā. Ieteicams uzglabāt akumulatorus 15 °C temperatūrā.
- Gēla un AGM akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiktspējas problēmas drīkst novērst tikai pareizi apmācīts elektriskā skutera tehniķis.

7.2.6 Norādījumi par akumulatoru lietošanu



UZMANĪBU!

Akumulatoru sabojāšanas risks

– Izvairieties no maksimālas akumulatoru izlādēšanās un nekad neizlādējiēt tos pavisam.

- Pievērsiet uzmanību akumulatoru uzlādes indikatoram! Uzlādējiēt akumulatorus, kad akumulatoru uzlādes indikators norāda uz zemu uzlādes līmeni. Akumulatoru izlādes ātrums ir atkarīgs no vairākiem nosacījumiem, piemēram, vides temperatūras, ceļa seguma stāvokļa, spiediena riepās, vadītāja svara, braukšanas stila un apgaismojuma izmantošanas.
- Vienmēr centieties uzlādēt akumulatorus, pirms displejā iedegas sarkano LED indikatoru rinda. Pēdējie 2 indikatori (viens sarkans un viens oranžs) nozīmē, ka atlikušais uzlādes līmenis ir apmēram 20–30 %.

- Mirgojošs sarkanais LED indikators braukšanas laikā liecina, ka akumulatori ir pakļauti ārkārtējai slodzei, un normālos apstākļos no tā vajadzētu izvairīties.
- Kad mirgo tikai viens sarkanais LED indikators, tiek iespējota akumulatoru saudzēšanas funkcija. No šī brīža tiek ievērojami samazināts elektriskā skutera braukšanas ātrums un paātrinājuma iespējas. Tas dos iespēju lēnām novirzīt elektrisko skuteri prom no bīstamas vietas, pirms visa elektroniskā sistēma tiek atslēgta. To sauc par maksimālu izlādi, ko nevajadzētu pieļaut.
- Ņemiet vērā, ka temperatūrā, kas zemāka par 20°C, akumulatoru nominālā jauda sāk pazemināties. Piemēram, -10 °C temperatūrā akumulatora jauda samazinās līdz apmēram 50 % no tā nominālās jaudas.
- Lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, nekādā gadījumā nepieļaujiet pilnīgu to izlādi. Nebrauciet, izmantojot būtiski izlādējušos akumulatorus, ja no tā var izvairīties, jo tādā veidā akumulatori tiek pārmērīgi izlādēti un tiek samazināts to paredzamais darbību ilgums.
- Jo ātrāk veiksiet akumulatoru uzlādi, jo ilgāk tie kalpos.
- Izlādes pakāpe ietekmē akumulatora darbību. Jo lielāka ir akumulatora slodze, jo īsāks būs tā darbību ilgums. Piemēri:
 - viena maksimāla izlāde akumulatoram rada tādu pašu nolietojumu kā 6 parasti akumulatora uzlādes cikli (zaļie/oranžie indikatori nedeg);
 - akumulatora darbību ilgums ir apmēram 300 uzlādes cikli pie 80 % izlādes (pirmie 3 LED indikatori nedeg) vai apmēram 3000 cikli pie 10 % izlādes.

- Normālos darbības apstākļos vienreiz mēnesī akumulatoru vajadzētu izlādēt, līdz visi zaļie un oranžie LED indikatori nodziest. To vajadzētu izdarīt vienas dienas laikā. Pēc tam akumulatoru darbības atjaunošanai jāveic 16 stundu ilga uzlāde.

7.2.7 Akumulatoru transportēšana

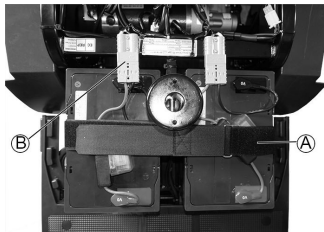
Elektriskā skutera komplektācijā ietvertie akumulatori nav uzskatāmi par bīstamu kravu. Šīs klasifikācijas pamatā ir Vācijas GGVS noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa ceļiem un IATA/DGR noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu un gaisa ceļiem. Akumulatorus bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultēties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

7.2.8 Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu

- Nekad neizmantojiet kopā dažāda ražojuma vai tehnoloģiju akumulatorus vai tādus, kuru datumu kodi nav līdzīgi.
- Nekad neizmantojiet kopā gēla un AGM akumulatorus.
- Akumulatoru darbību beidzas, kad ritenkrēsla nobraucamais attālums ir kļuvis ievērojami mazāks nekā parasti. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai apkalpes tehniķi.
- Akumulatori vienmēr jāuzstāda pareizi apmācītam elektriskā skutera tehniķim vai personai ar pietiekamām zināšanām. Šāds tehniķis ir saņēmis nepieciešamo apmācību, kā arī viņam ir visi vajadzīgie darbarīki, lai paveiktu šo darbu droši un pareizi.

7.2.9 Akumulatoru izņemšana

1. Noņemiet sēdekli.
2. Izņemiet akumulatoru un motora nodalījuma pārsegu.
- 3.



Attaisiet akumulatoru stiprinājuma siksnu ①.

4. Atvienojiet akumulatoru savienojuma spraudni ②.
5. Izņemiet akumulatoru.
6. Atkārtojiet šīs darbības ar otru akumulatoru.



Akumulatoru ievietošana notiek apgrieztā secībā.

7.2.10 Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem



UZMANĪBU!

Ja akumulatori ir bojāti, skābes noplūde var izraisīt koroziju vai apdegumus.

– Nekavējoties novelciet ar skābi nošķakstītas drēbes.

Pēc nokļūšanas uz ādas:

– nekavējoties nomazgājiet saskares vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Pēc nokļūšanas acīs:

– nekavējoties vairākas minūtes skalojiet acis ar tekošu ūdeni, sazinieties ar ārstu.

- Rīkojoties ar bojātiem akumulatoriem, noteikti izmantojiet aizsargbrilles un atbilstošu aizsargapģērbu.
- Nekavējoties pēc bojātu akumulatoru noņemšanas tie ir jāievieto pret skābi izturīgā tvertnē.
- Bojātus akumulatorus drīkst transportēt tikai atbilstošā pret skābi izturīgā tvertnē.
- Visi ar skābi saskārušies objekti ir jānomazgā ar lielu ūdens daudzumu.

Pareiza atbrīvošanās no veciem vai bojātiem akumulatoriem

Izlādējušos vai bojātus akumulatorus var nodot atpakaļ pakalpojumu sniedzējam vai tieši uzņēmumam “Invacare”.

8 Transportēšana

8.1 Vispārīga informācija par transportēšanu



BRĪDINĀJUMS!

Smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks satiksmes negadījumā, ja elektriskais skuters tiek izmantots kā transportlīdzekļa sēdekļis! Elektriskais skuters neatbilst standarta ISO 7176-19:2001 prasībām.

- Elektrisko skuteri nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli vai pārvadāt to, lietotājam sēžot šīs ierīces sēdekļi.



UZMANĪBU!

Elektriskā skutera lietotāja un jebkura tuvu sēdoša transportlīdzekļa pasažiera nopietnu traumu gūšanas vai nāves risks, ja elektriskais skuters ir nostiprināts, izmantojot trešās puses piegādātāju nodrošinātu 4 punktu fiksācijas sistēmu, un tukša elektriskā skutera svars pārsniedz apstiprināto fiksācijas sistēmas maksimālo svaru.

- Pārlicinieties, ka elektriskā skutera svars nepārsniedz fiksācijas sistēmas apstiprināto maksimālo svaru. Skatiet fiksācijas sistēmas ražotāja dokumentāciju.
- Ja neesat pārlicināts par elektriskā skutera svaru, tas jānosver, izmantojot kalibrētus svarus.

8.2 Elektriskā skutera ievietošana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un elektriskā skutera un transportlīdzekļa bojājumu risks

Apgāšanās risks vai elektriskā skutera nekontrolētas kustības, ja to ievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu.

- Ievietojiet transportlīdzeklī tukšu elektrisko skuteri.
- Kā alternatīvu var izmantot platformas liftu.
- Pārlicinieties, ka kopējais elektriskā skutera svars nepārsniedz platformas lifta maksimālo pieļaujamo svaru.



BRĪDINĀJUMS!

Savainojumu gūšanas un elektriskā skutera bojājumu risks

Ja elektriskais skuters jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot pacelāju, kad ir ieslēgta strāvas padeve, pastāv risks, ka ierīce var sākt darboties neparedzami un nokrist no pacelāja.

- Pirms elektriskā skutera pārvietošanas ar liftu izslēdziet to.

1. Iebrauciet vai iestumiet elektrisko skuteri pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, izmantojot piemērotu rampu.

8.3 Elektriskā skutera transportēšana bez lietotāja



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

- Ja elektrisko skuteri nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums “Invacare” iesaka to nepārvadāt.

Elektrisko skuteri bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Pirms elektriskā skutera transportēšanas pārliecinieties, ka motori ir ieslēgti, bet tālvadības pults ir izslēgta.
Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka papildus atvienot akumulatorus vai noņemt tos. Skatiet nodaļu par akumulatoru noņemšanu.
- Uzņēmums “Invacare” stingri iesaka nostiprināt elektrisko skuteri pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

9 Apkope

9.1 Ievads par apkopi

Jēdziens “apkope” attiecas uz visām darbībām, ko veic, lai nodrošinātu teicamu medicīnas ierīces darba stāvokli un atbilstību paredzētajam lietojumam. Apkope ietver vairākas

daļas, piemēram, ikdienas uzturēšanu un tīrīšanu, pārbaudes, remonta uzdevumus un atjaunošanu.



Lai uzturētu elektriskā skutera vadīšanas drošumu un piemērotību ceļu satiksmei, ieteicams reizi gadā ir nodod pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.2 Pārbaudes

Tabulās tālāk ir ietvertas lietotāja veicamās pārbaudes norādītajos intervālos. Ja kāda no elektriskā skutera pārbaudēm nav sekmīga, skatiet norādīto nodaļu vai sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju. Pilnīgāks pārbaudžu saraksts un plašāki apkopes norādījumi ir pieejami šīs ierīces apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Taču minētā rokasgrāmata ir paredzēta apmācītu un pilnvarotu apkopes speciālistu vajadzībām, un tajā ir aprakstīti uzdevumi, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

Pirms katras elektriskā skutera izmantošanas reizes

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Signāлтаure	Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Akumulatori	Pārbaudiet, ka akumulatori ir uzlādēti.	Uzlādējiet akumulatorus (skatiet šeit: 7.2.3 Akumulatoru uzlāde, 47. lpp).
Apgaismojuma sistēma	Pārbaudiet, vai visi lukturi, piemēram, virzienrādītāji, priekšējie un aizmugurējie lukturi, darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi nedēļā

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Elkoņu balsti/sānu daļas	Pārbaudiet, vai elkoņu balsti ir cieši piestiprināti pie turētājiem un ir stabili.	Pievelciet elkoņa balsta skrūvi vai fiksācijas sviru (skatiet šeit: <i>5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana, 32. lpp</i>). Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Riepas (pneimatiskās)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un ir piepūstas līdz pareizajam spiedienam.	Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam (skatiet nodaļu <i>12 Tehniskie Dati, 64. lpp</i>). Ja riepa ir bojāta, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi mēnesī

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Sēdekļa un atzveltnes polsterējums	Pārbaudiet, vai tas ir teicamā stāvoklī.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Visas polsterētās daļas	Pārbaudiet, vai tās nav bojātas vai nodilušas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Piedziņas riteņi	Pārbaudiet, vai piedziņas riteņi vienmērīgi griežas. Visvienkāršāk to var izdarīt, palūdzot kādam nostāties aiz elektriskā skutera un novērot piedziņas riteņus, kamēr jūs braucat projām.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Elektroniskā sistēma un savienotāji	Pārbaudiet, vai nav bojāts kāds vads un vai visi savienojuma spraudņi cieši iegulst ligzdās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.3 Riteņi un riepas

Rīcība riteņu bojājumu gadījumā

Ja kāds no riteņiem ir bojāts, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju. Drošības apsvērumu dēļ neremontējiet riteņi pats un nenododiet to remontam nepilnvarotai personai.

Rīcība ar pneimatiskajām riepām



Riepas un diska bojājumu risks

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja spiediens riepā ir pārāk zems, jo tādējādi var tikt sabojāta riepa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var tikt sabojāts disks.

– Uzpildiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam.



Izmantojiet manometru, lai pārbaudītu spiedienu.

Reizi nedēļā pārbaudiet, vai riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam (skatiet nodaļu *Pārbaudes*).

Lai uzzinātu, kāds ir ieteicamais spiediens riepās, skatiet norādes uz riepas/diska vai sazinieties ar uzņēmumu “Invacare”. Lai pārrēķinātu mērvienības, skatiet tālāk esošo tabulu.

psi	bāri
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8

psi	bāri
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Īstermiņa uzglabāšana

Ja tiek konstatēti nopietni darbības traucējumi, elektriskais skuters ir aprīkots ar vairākiem drošības mehānismiem, kas garantē drošību. Strāvas padeves modulis nepieļauj elektriskā skutera virzīšanos uz priekšu.

Ja elektriskais skuters ir šādā stāvoklī un jāgaida remonts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atslēdziet strāvas padevi.
2. Atvienojiet akumulatorus.
Atkarībā no elektriskā skutera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu.
3. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.5 Ilgtermiņa uzglabāšana

Gadījumā, ja nelietojat elektrisko skuteri ilgāku laika periodu, jums tā jā sagatavo uzglabāšanai, lai nodrošinātu ilgāku elektriskā skutera un akumulatoru darbību.

Elektriskā skutera un akumulatoru uzglabāšana

- Mēs iesakām uzglabāt elektrisko skuteri 15 °C temperatūrā un uzglabāšanas laikā nepakļaut ierīci ļoti zemei vai augstai temperatūrai, lai nodrošinātu ilgu izstrādājuma un akumulatoru darbību.
- Sastāvdaļas tiek pārbaudītas un apstiprinātas attiecībā uz lietošanu lielākos temperatūras diapazonos, kā minēts tālāk.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons elektriskā skutera uzglabāšanai ir no -40° līdz 65 °C.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons akumulatoru uzglabāšanai ir no -25° līdz 65 °C.

- Akumulatori izlādējas pat tad, ja netiek izmantoti. Atbilstoši labākās prakses norādījumiem, ja uzglabājat elektrisko skuteri ilgāk nekā divas nedēļas, ieteicams atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Atkarībā no elektriskā skutera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms uzglabāšanas akumulatori vienmēr pilnībā jāuzlādē.
- Ja uzglabājat elektrisko skuteri ilgāk nekā četras nedēļas, vienreiz mēnesī pārbaudiet akumulatorus un uzlādējiet pēc nepieciešamības (pirms voltmetrs rāda pusi no uzlādes līmeņa), lai izvairītos no bojājumiem.
- Uzglabājiet sausā, labi vēdinātā vietā, kas ir aizsargāta no ārējiem apstākļiem.
- Iepildiet pneimatiskajās riepas mazliet par daudz gaisa.
- Novietojiet elektrisko skuteri uz tāda grīdas seguma, uz kā nepaliek pēdas pēc saskares ar riepu gumiju.

Elektriskā skutera sagatavošana lietošanai

- Pievienojiet akumulatoru strāvas padeves modulim.
- Pirms lietošanas akumulatoriem jābūt uzlādētiem.
- Nododiet elektrisko skuteri pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.6 Tīrīšana un dezinfekcija

9.6.1 Vispārīga drošības informācija



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

- Veiciet sevi pasargājošus piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



UZMANĪBU!

Elektrošoka un izstrādājuma bojājumu risks

- Izslēdziet ierīci un atvienojiet to no elektrotīkla, ja iespējams.
- Tīrot elektroniskos komponentus, ņemiet vērā to aizsardzības klasi pret ūdens iekļūšanu.
- Nodrošiniet, ka ūdens šļaksti nenonāk uz kontaktdakšas vai sienas kontaktligzdas.
- Nepieskarieties strāvas padeves ligzdai ar mitrām rokām.



SVARĪGI!

Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
- Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājaisaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
- Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
- Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārliedzinieties, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvīis.



Tīrīšanai un dezinficēšanai klīniskajā vai ilgtermiņa aprūpes vidē, ievērojiet iestādes procedūras.

9.6.2 Tīrīšanas intervāli



SVARĪGI!

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

9.6.3 tīrīšana.



SVARĪGI!

- Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automātiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.



SVARĪGI!

- Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.
- Izmantojiet izstrādājumu smiltis un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
 - Ja izstrādājums ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.

1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
3. Skalojiet daļas siltā ūdenī.
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.



Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

9.6.4 Dezinfekcija



Informācija par ieteicamajiem dezinfekcijas līdzekļiem un metodēm ir atrodamā šeit:
<https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

10 Pēc lietošanas

10.1 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaude
- Tīrīšana un dezinfekcija
- Pielāgošana jaunajam lietotājam

Vairāk informācijas skatiet šeit: *9 Apkope, 53. lpp* un šī izstrādājuma apkopes rokasgrāmatā.

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

10.2 Likvidēšana



BRĪDINĀJUMS!

Vides apdraudējums

Iekārta satur akumulatorus.

Šis izstrādājums, iespējams, satur vielas, kas var kaitēt videi, ja no tām atbrīvojas vietās (pildizgāztuvēs), kas saskaņā ar tiesību aktiem nav piemērotas šim mērķim.

- Akumulatorus NEDRĪKST izmest parastos sadzīves atkritumos.
- Akumulatori JĀNOGĀDĀ atbilstošā likvidēšanas vietā. Atgriešana ir jāveic saskaņā ar likumu, un tā ir bezmaksas.
- Likvidējiet tikai izlādētus akumulatorus.
- Pirms likvidēšanas nosedziet litija akumulatoru spaiļus.
- Lai uzzinātu vairāk par akumulatora veidu, skatiet akumulatora uzlīmi vai nodaļu *12 Tehniskie Dati, 64. lpp*.

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

11 Problēmu novēršana

11.1 Darbības traucējumu noteikšana un novēršana

Elektroniskā sistēma nodrošina diagnostikas informāciju, lai palīdzētu tehniķim konstatēt un novērst elektriskā skutera darbības traucējumus.

Elektroniskā sistēma reaģē dažādi atkarībā no darbības traucējuma pakāpes un tā ietekmes uz lietotāja drošību. Piemēram:

- tā var parādīt kodu kā brīdinājumus un var ļaut turpināt gan braukšanu, gan cita veida elektriskā skutera lietošanu;
- tā var parādīt kodu, apturēt elektrisko skuteri un neļaut turpināt braukšanu, kamēr elektroniskā sistēma netiek izslēgta un atkal ieslēgta;
- tā var parādīt kodu, apturēt elektrisko skuteri un neļaut turpināt braukšanu, kamēr nav konstatēts darbības traucējums.

Detalizētu aprakstu par konkrētiem kodiem, tostarp iespējamajiem cēloņiem un darbības traucējumu novēršanu, var skatīt šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 61. lpp.*

11.1.1 Kļūdas noteikšana

Ja elektriskais skuters uzrāda darbības traucējumu, izmantojiet šo rokasgrāmatu, lai noteiktu tās rašanās vietu.



Pirms sākat kļūdas noteikšanu, pārliecinieties, ka elektriskais skuters ir ieslēgts ar atslēgas slēdzi.

Ja statusa displejs/LCD displejs ir IZSLĒGTS

- Pārbaudiet, vai atslēgas slēdzis ir IESLĒGTS.

- Pārbaudiet, vai visi vadi ir pareizi pievienoti.

LED vadības pults

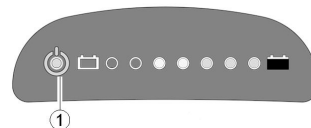


Fig. 11-1

Ja radies darbības traucējums, stāvoķļa displejs (1) nomirgo vairākas reizes un pēc pauzes mirgo atkal. Darbības traucējuma veids tiek noteikts pēc nepārtrauktās mirgošanas reiķu skaita, ko dēvē arī par mirgošanas kodu. Saskaitiet mirgošanas reizes un turpiniet ar *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 61. lpp.*

LCD vadības pults

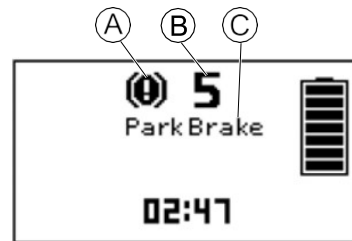


Fig. 11-2

Ja radies darbības traucējums, LCD displejā ir redzams kļūmes indikatora simbols (A), cipars (B) un kļūmes nosaukums (C). Skatiet šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 61. lpp.*

11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz elektriskā skutera darbību	Komentāri
1	Jāuzlādē akumulatori	It turpmāk lietojams	Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas drīzāk.
2	Akumulatora spriegums ir pārāk zems	Vairs nav lietojams	- Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatorus. - Izslēdzot elektrisko skuteri uz dažām minūtēm, akumulatori var atkal uzlādēties līdz tādām līmenim, kas vēl nodrošina īsu braucienu. Tomēr šādi rīkoties drīkst tikai ārkārtas gadījumos, jo tas izraisa pārmērīgu akumulatoru izlādi.
3	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts	Vairs nav lietojams	- Akumulatora spriegums ir pārāk augsts. Ja elektriskajam skuterim ir pievienots akumulatoru lādētājsatvienojiet to. - Strāvas padeves modulis uzlādē akumulatorus, kamēr braucat lejup pa kalnu vai bremzējat. Šis darbības traucējums rodas, kad šī procesa laikā akumulatoru spriegums kļūst pārāk augsts. Izslēdziet un atkal ieslēdziet elektrisko skuteri.
4	Pārsniegta slodze	Vairs nav lietojams	- Maksimālā strāva tika pārsniegta pārāk ilgi, visticamāk, tādēļ, ka motors ir bijis pārslogots vai ir darbojies pret nepārvaramu pretestību. Izslēdziet elektrisko skuteri, uzgaidiet dažas minūtes un pēc tam atkal ieslēdziet to. - Strāvas padeves modulis ir konstatējis motora īsslēgumu. Pārbaudiet, vai vadu sistēmā nav radies īsslēgums, kā arī pārbaudiet motoru. - Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz elektriskā skutera darbību	Komentāri
5	Bremžu atteice	Vairs nav lietojams	- Pārlicinieties, ka izslēgšanas svira ir aktivizēta. - Radies bremžu spoles vai kabeļu bojājums. Pārbaudiet, vai magnētisko bremžu un kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
6	Ieslēdzot elektrisko skuteri, to nevar pārslēgt neitrālā pārnēsūmā.	Vairs nav lietojams	- Kad atslēgas slēdzis tika pagriezts, piedziņas svira neatradās neitrālā pozīcijā. Pārvietojiet sviru neitrālā pozīcijā, izslēdziet strāvas padevi un pēc tam atkal ieslēdziet to. - Iespējams, ka jānomaina piedziņas svira. Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
	Plates kļūme	Vairs nav lietojams	- Plate tika sabojāta, pievienojot lādēju lādēšanas ligzdai vai atvienojot lādētāju no tās. - Pārbaudiet piedziņas sviras pretestību, lai noteiktu un izņemtu no ekspluatācijas bojāto sviru. - Iespējams, ka jānomaina plate vai piedziņas svira. Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
7	Ātruma potenciometra darbības traucējums	Vairs nav lietojams	- Iespējams, ka piedziņas sviras vadības ierīcē ir radies darbības traucējums vai tā ir nepareizi pievienota. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. - Potenciometrs nav pareizi pielāgots un ir jānomaina. Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
8	Motora sprieguma kļūme	Vairs nav lietojams	Motors vai tā kabeļu elektriskā shēma ir bojāti. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums.

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz elektriskā skutera darbību	Komentāri
9	Cits iekšējs darbības traucējums	Vairs nav lietojams	Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
10	Stumšanas/brīvās ripošanas režīma kļūda	Vairs nepārvietojams	Elektriskais skuters ir pārsniedzis pieļaujamo maksimālo ātrumu stumšanas vai brīvās ripošanas laikā. Izslēdziet un atkal ieslēdziet strāvas padeves moduli.

12 Tehniskie Dati

12.1 Tehniskie dati

Šeit sniegtā tehniskā informācija attiecas uz standarta konfigurāciju vai atspoguļo maksimālās sasniedzamās vērtības. Pievienojot piederumus, šie rādītāji var mainīties. Precīzas šo vērtību izmaiņas ir detalizēti izklāstītas sadaļās par attiecīgajiem piederumiem.

 Ņemiet vērā, ka dažos gadījumos izmērītās vērtības var atšķirties par līdz pat ± 10 mm.

Pieļaujamie darbības un uzglabāšanas nosacījumi	
Darbības temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9	No -25°C līdz $+50^{\circ}\text{C}$
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra	15°C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9	- No -25°C līdz $+65^{\circ}\text{C}$ ar akumulatoriem - No -40°C līdz $+65^{\circ}\text{C}$ bez akumulatoriem

Uzlādes ierīce	
Izejas strāva	$8\text{ A} \pm 8\%$
Izejas spriegums	24 V nominālvērtība (12 elementi)

Elektrosistēma		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Motors	6 km/h: S1: 240 W, augstākā pakāpe: 500 W 10 km/h: S1: 240 W, augstākā pakāpe: 600 W 12 km/h: S1: 250 W, augstākā pakāpe: 1400 W	6 km/h: S1 240 W, maksimums: 500 W (attiecas tikai uz 4 riteņu modeli) 10 km/h: S1 550 W, augstākā pakāpe: 1300 W 12 km/h: S1 550 W, augstākā pakāpe: 1500 W 12,8 km/h: S1 550 W, augstākā pakāpe: 1600 W 15 km/h: S1 550 W, augstākā pakāpe: 1600 W
Akumulatori	2 x 12 V/40 Ah (C20) hermētiski/gels 2 x 12 V/50 Ah (C20) hermētiski/AGM	2 x 12 V/73,5 Ah (C20) hermetizēts ar VRLA gelu 2 x 12 V/75 Ah (C20) hermētiski/AGM
Galvenais drošinātājs	70 A	
Aizsardzības pakāpe	IPX4 ¹	

Riepas		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Riepu veids	- Pneimatiskās 4,10/3,50–5 - Pneimatiskās 11,5 x 3,50–5 - Pneimatiskās 11 x 3,50–6 leicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām. (Pielaide = -0,3 bāri, 1 bārs = 100 kPa)	- Pneimatiskās 4,10/3,50–6 - Pneimatiskās 12 x 4,00–5 - Pneimatiskās 12 x 4,00–6 leicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām. (Pielaide = -0,3 bāri, 1 bārs = 100 kPa)
Riepu veids	11 collu, necaurduramas	12 collu, necaurduramas

Braukšanas īpašības		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Ātrums	6 km/h 10 km/h 12 km/h	6 km/h (attiecas tikai uz 4 riteņu modeli) 10 km/h 12 km/h 12,8 km/h 15 km/h
Min. bremsēšanas ceļš	1000 mm (6 km/h) 2100 mm (10 km/h) 2900 mm (12 km/h)	1000 mm (6 km/h, attiecas tikai uz 4 riteņu modeli) 2100 mm (10 km/h) 2900 mm (12 km/h) 4500 mm (15 km/h)
Slīpuma nomināls	3 riteņu modelim: $10^\circ (17,6\%)^2$ 4 riteņu modelim: $10^\circ (17,6\%)^2$	

Braukšanas īpašības		
	Orion^{METRO}	Orion^{PRO}
Maksimālais pārvaramo šķēršļu augstums	• 80 mm	• 100 mm
Pagrieziena rādiuss	• 3 riteņu modelim: 2250 mm • 4 riteņu modelim: 2600 mm	• 3 riteņu modelis: 2500 mm • 4 riteņu modelis: 2750 mm
Pagrieziena platums	• 3 riteņu modelim: 1650 mm • 4 riteņu modelim: 1720	• 3 riteņu modelis: 1690 mm • 4 riteņu modelis: 1800 mm
Nobraucamais attālums saskaņā ar standartu ISO 7176-4 ³	• 54–43 km	• 54 km

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176–15		
	Orion^{METRO}	Orion^{PRO}
Kopējais garums	• 3 riteņu modelim: 1240 mm • 4 riteņu modelim: 1270 mm	• 3 riteņu modelis: 1300 mm • 4 riteņu modelis: 1320 mm
Piedziņas bloka platums	• 660 mm	• 3 riteņu modelis: 690 mm • 4 riteņu modelis: 650 mm
Kopējais platums (elkoņu balstu pielāgošanas diapazons)	• 660 ... 685 mm	• 3 riteņu modelis: 685 ... 710 mm • 4 riteņu modelis: 630 ... 725 mm
Kopējais augstums	• 1255 mm	• 3 riteņu modelis: 1290 mm • 4 riteņu modelis: 1255 mm
Uzglabāšanas vietas garums	• 1325 mm ... 1475 mm	

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176–15		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Uzglabāšanas vietas platums	660 mm	
Uzglabāšanas vietas augstums	705 mm	
Klīrenss	80 mm	100 mm
Klīrenss no pretapgāšanās ritenīša līdz grīdai	30 mm	30 mm
Bīdāmās slīdes garums	—	3 riteņu modelis: 150 mm (127 kg slodze) 3 riteņu modelis: 60 mm (150 kg slodze)
Sēdekļa platums	Standard, Comfort un Premium modeļa sēdekļis: 510 mm	
Sēdekļa dziļums	- Standard un Comfort modeļa sēdekļis: 470 mm - Premium modeļa sēdekļis: 460 mm	
Sēdekļa augstums ⁴ (attālums no sēdekļa pamatnes līdz apakšējam paliktnim)	Standard, Comfort un Premium modeļa sēdekļis: 440/465/490/515 mm	Standard, Comfort un Premium modeļa sēdekļis: 3 riteņu modelis: 440/465 mm 4 riteņu modelis: 440/465/490/515 mm
Sēdekļa virsmas priekšējās malas augstums	550 mm ... 625 mm	
Sēdekļa leņķis	5° ... 8°	

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176–15		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Atzveltnes augstums ⁵	- Standard modeļa sēdekļis: 500 mm - Comfort modeļa sēdekļis: 490 mm - Premium modeļa sēdekļis: 630 mm	
Atzveltnes leņķis	90° ... 130°	
Elkoņu balstu augstums	200 mm ... 245 mm	
Elkoņu balstu dziļums	360 mm ... 520 mm	

Svars		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Ierīces pašmasa	3 riteņu modelim: 103 kg 4 riteņu modelim: 110 kg	3 riteņu modelis: 126 kg 4 riteņu modelis: 136 kg

Sastāvdaļu svars		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Šasija	3 riteņu modelim: aptuveni 52 kg 4 riteņu modelim: aptuveni 57 kg	4 riteņu modelis: aptuveni 62 kg
Sēdekļa bloks	aptuveni 21 kg	3 riteņu modelis: 26 kg 4 riteņu modelis: 21 kg
Akumulatori	aptuveni 26 kg katrs	

Noslodze		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Maks. noslodze	136 kg	3 riteņu modelis: 127 kg / 150 kg 4 riteņu modelis: 160 kg

Asu noslodze		
	Orion ^{METRO}	Orion ^{PRO}
Maksimālā priekšējās ass noslodze	3 riteņu modelim: 86 kg 4 riteņu modelim: 87 kg	3 riteņu modelis: 110 kg 4 riteņu modelis: 90 kg
Maksimālā aizmugurējās ass noslodze	3 riteņu modelim: 206 kg 4 riteņu modelim: 209 kg	3 riteņu modelis: 258 kg 4 riteņu modelis: 212 kg

- 1 IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.
- 2 Statiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)
Dinamiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)
- 3 Piezīme. Pārvietošanās ierīces nobraucamo attālumu būtiski ietekmē ārēji faktori, piemēram, pārvietošanās ierīces ātruma iestatījums, akumulatoru uzlādes stāvoklis, apkārtējās vides temperatūra, ģeogrāfiskā situācija, ceļa seguma īpašības, spiediens riepiņās, lietotāja svars, braukšanas maniere, akumulatoru izmantošana apgaismojuma un servomotoru darbināšanai utt.
Norādītās vērtības ir teorētiskās maksimālās sasniedzamās vērtības, kas izmērītas saskaņā ar standartu ISO 7176-4.
- 4 Mērījumi veikti bez sēdekļa polsterējuma
- 5 Mērījumi veikti bez galvas balsta

13 Apkope

13.1 Veiktās pārbaudes

Visu apkopes un remonta norādījumos ietverto pārbaudes grafika uzdevumu pienācīga izpilde tiek apstiprināta ar zīmogu un parakstu. Veicamo pārbaudes uzdevumu saraksts ir pieejams apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

Pārbaude pēc piegādes	Pirmā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Otrā ikgadējā pārbaude	Trešā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

Ceturajā ikgadējā pārbaude	Piektajā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

“Invacare” pārstāvji/izplatītāji

EU Export:

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Tel: (49) 7562 700 397
eu-export@invacare.com
www.invacare.eu.com



Pārstāvis Eiropā:
EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, The Hague
Nīderlande



Importētājs:
Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Vācija



Ražotājs:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1638561-G 2021-09-30



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®