



“Invacare® Comet®” sērija

“CometPRO”, “CometALPINE+”, “CometULTRA”

lv Motorollers Instrukciju rokasgrāmata



Šī rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam.
PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



Yes, you can.®

© 2021 Invacare Corporation

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, dublēšana vai modificēšana bez iepriekšējas rakstiskas “Invacare” atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar [™] un [®]. Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam “Invacare Corporation” vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi.

Satura rdtjs

1 Vispārīga informācija	5
1.1 Ievads	5
1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli	5
1.3 Atbilstība	5
1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti	6
1.4 Lietojamība	6
1.5 Garantijas informācija	7
1.6 Darbmūžs	7
1.7 Atbildības ierobežojums	7
2 Drošība	8
2.1 Vispārējas drošības piezīmes	8
2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību	10
2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem	13
2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu	14
2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi	16
2.6 Drošības informācija par pārvietošanās līdzekļa izmaiņām un modifikācijām	17
3 Izstrādājuma pārskats	19
3.1 Paredzētā lietošana	19
3.1.1 Indikācijas	19
3.2 Veida klasifikācija	19
3.3 Motorollera galvenās daļas	19
3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes	20
3.5 Vadības pults (LED versija)	22
3.6 Vadības pults (LCD versija)	23
4 Piederumi	26
4.1 Pozīcijas jostas	26
4.1.1 Pozīcijas jostu veidi	26
4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana	26

4.1.3 Pozīcijas jostas uzlikšana	27
4.2 Rolatora stiprinājums	27
4.2.1 Rolatora pievienošana	28
4.2.2 Rolatora stiprinājuma izņemšana	29
4.2.3 Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana	29
4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa	29
5 Montāža (un uzstādīšana)	31
5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu	31
5.2 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana uz priekšu vai uz aizmuguri	32
5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana	33
5.4 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana	33
5.5 Elkoņa balsta leņķa pielāgošana	33
5.6 Atzveltnes leņķa pielāgošana	34
5.7 Lordozes balsta pielāgošana (tikai modelim "Comet ^{ULTRA} ")	35
5.8 Galvas balsta pielāgošana	35
5.9 Sēdekļa atbloķēšana, lai pagrieztu vai noņemtu to	35
5.10 Sēdekļa pacelšanas ierīces pārvietošana (papildaprīkojums)	36
5.11 Stūres statņa leņķa pielāgošana	36
5.12 Displeja pielāgošana	37
6 Lietošana	41
6.1 Iesēšanās motorollerā un izkāpšana no tā	41
6.2 Pirms pirmā brauciena	42
6.3 Šķēršļu pārvarēšana	42
6.3.1 Maksimālais šķēršļu augstums	42
6.3.2 Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem	42
6.3.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana	42
6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi	42
6.5 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis	43
6.6 Lietošana uz lielceļiem	43
6.7 Manuāla motorollera stumšana	43
6.7.1 Motoru deaktivizēšana	43
6.8 Motorollera vadīšana	44

6.9	Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana	45	9.6.3	tīrīšana.	60
6.10	Virzienrādītāja ieslēgšana un izslēgšana	45	9.6.4	Dezinfekcija	60
6.11	Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana	45	10	Pēc lietošanas	61
6.12	Signāлтаures lietošana	45	10.1	Atjaunošana	61
6.13	Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana	46	10.2	Utilizācija	61
6.14	Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, braucot līkumos.	46	11	Problēmu novēršana	62
6.15	Režīmu atlase	46	11.1	Darbības traucējumu noteikšana un novēršana	62
7	Vadības sistēma	48	11.1.1	Kļūdas noteikšana	62
7.1	Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma	48	11.1.2	Kļūdu kodi un noteikšanas kodi.	63
7.1.1	Galvenais drošinātājs	48	12	Tehniskie Dati	66
7.2	Akumulatori	48	12.1	Tehniskie dati	66
7.2.1	Vispārīga informācija par uzlādi	48	13	Apkope	71
7.2.2	Vispārīgi norādījumi par uzlādi	48	13.1	Veiktās pārbaudes	71
7.2.3	Akumulatoru uzlāde	49			
7.2.4	Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes	50			
7.2.5	Uzglabāšana un apkope	50			
7.2.6	Norādījumi par akumulatoru lietošanu	50			
7.2.7	Akumulatoru transportēšana	51			
7.2.8	Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu.	51			
7.2.9	Akumulatoru izņemšana	52			
7.2.10	Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem	52			
8	Transportēšana	53			
8.1	Vispārīga informācija par transportēšanu	53			
8.2	Pārvietošanās ierīces ievietošana transportlīdzeklī.	53			
8.3	Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja	54			
9	Apkope	55			
9.1	Ievads par apkopi	55			
9.2	Pārbaudes.	55			
9.3	Riteņi un riepas.	57			
9.4	Īstermiņa uzglabāšana	57			
9.5	Ilgtermiņa uzglabāšana	58			
9.6	Tīrīšana un dezinfekcija	59			
9.6.1	Vispārīga drošības informācija.	59			
9.6.2	Tīrīšanas intervāli.	60			

1 Vispārīga informācija

1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Nemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviena šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums "Invacare" patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārliecinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet "Invacare" vietnē.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu plašāku informāciju par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar vietējo "Invacare" pārstāvi. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BRĪDINĀJUMS

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenozīmīgas traumas.



SVARĪGI!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.



Darbarīki

Šis simbols apzīmē noteikta uzdevuma izpildei nepieciešamo darbarīku, komponentu un priekšmetu sarakstu.

1.3 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums atbilstoši Regulai (ES) 2017/745, kas attiecas uz medicīniskām ierīcēm (1. klases ierīce). Šī izstrādājuma izlaišanas datums ir norādīts CE atbilstības deklarācijā.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādus materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

Mēs nodrošinām atbilstību šobrīd spēkā esošajiem tiesību aktiem vides jomā (piemēram, Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizēšanas direktīvai (EEIA) un Direktīvai par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS)).

1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Izstrādājums ir pārbaudīts un atbilst standartam DIN EN 12184 (elektriski ratiņkrēsli, motorrolleri un to lādētāji) un visiem attiecināmajiem standartiem.

Ja tas ir aprīkots ar atbilstošu apgaismojuma sistēmu, šo izstrādājumu var izmantot uz lielceļiem.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.4 Lietojamība

Izmantojiet pārvietošanās ierīci tikai tad, ja tā ir teicamā darba kārtībā. Pretējā gadījumā jūs varat pakļaut riskam sevi un citas personas.

Tālāk sniegtais saraksts nav uzskatāms par pilnīgu. Tas ir tikai paredzēts, lai atspoguļotu dažas situācijas, kas var ietekmēt jūsu pārvietošanās ierīces lietojamību.

Noteiktās situācijās ir nekavējoties jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci. Taču citās situācijās varat izmantot pārvietošanās ierīci, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzēja.

Jums nekavējoties ir jāpārtrauc lietot pārvietošanās ierīci, ja tās lietojamība ir ierobežota šādu apstākļu dēļ:

- neparedzēta kustība;
- bremžu atteice.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju, ja nevarat pilnvērtīgi lietot savu pārvietošanās ierīci šādu iemeslu dēļ:

- apgaismojuma sistēma (ja uzstādīta) nedarbojas vai ir bojāta;
- nokrīt atstarotāji;
- nolietojusies vītne vai nepietiekams spiediens riepiņos;
- elkoņu balstu bojājumi (piemēram, saplēsts elkoņu balstu polsterējums);
- kāju balstu kronšteinu bojājumi (piemēram, nav papēžu siksnu vai tās ir saplēstas);
- pozīcijas jostas bojājumi;
- vadības sviras bojājumi (piemēram, vadības sviru nevar pārvietot neitrālā pozīcijā);
- kabeļi, kas ir bojāti, savijušies, saspiesti vai kuru fiksācija ir kļuvusi vajīga;
- bremzējot pārvietošanās ierīce virzās sāniski;
- pārvietošanās laikā ierīce virzās uz vienu sānu;
- veidojas vai ir dzirdamas neparastas skaņas;

vai jums šķiet, ka pārvietošanās ierīce nedarbojas kā parasti.

1.5 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek lietots ikdienā un atbilstoši šajā rokasgrāmatā sniegtajiem drošības norādījumiem, apkopes intervāliem un pareizas lietošanas nosacījumiem, tā paredzamais darbmūžs ir 5 gadi. Faktiskais izstrādājuma darbmūžs var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un intensitātes.

1.7 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums “Invacare” neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uztādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Vispārējās drošības piezīmes



BĪSTAMĪBA!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Aizdegta cigaretes, kas nokrīt uz polsterētās sēdekļa sistēmas, var izraisīt ugunsgrēku, kas savukārt var radīt nāvi, nopietnas traumas vai bojājumus. Pārvietošanās ierīcēs sēdošie ir īpaši pakļauti šādam ugunsgrēka un radušos dūmu izraisītam nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja izkāpt no pārvietošanās ierīces.

- NESMĒĶĒJIET šīs pārvietošanās ierīces lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas, bojājumu vai nāves risks

Neatbilstoša uzraudzība vai tehniskā apkope var izraisīt traumas, bojājumus vai nāvi, norijot detaļas vai materiālus vai nosmokot ar tiem.

- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām/garīgajām spējām.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, piesardzības ziņojumus vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdzu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatas, apkopes rokasgrāmatas, instrukciju lapas, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek vadīta medikamentu vai alkohola ietekmē!

- Nekādā gadījumā nevadiet pārvietošanās ierīci medikamentu vai alkohola ietekmē.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu vai bojājumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce nejauši sāk kustēties!

- Izslēdziet pārvietošanās ierīci pirms iesēšanās tajā, izklūšanas no tās vai darbībām ar neērtiem priekšmetiem.
- Nemiet vērā, ka motoru bremzes tiek automātiski deaktivizētas, kad motori ir izslēgti. Tāpēc stumšana brīvās ripošanas režīmā ir ieteicama tikai pa līdzenām, nevis slīpām virsmām. Nekādā gadījumā neatstājiet pārvietošanās ierīci uz slīpas virsmas, ja ir deaktivizēti ierīces motori. Pēc pārvietošanās ierīces stumšanas nekavējoties atkal ieslēdziet motorus.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce vadības laikā tiek izslēgta strāvas padeve un tā strauji apstājas

- Ja rodas ārkārtas situācija un ir nepieciešams bremzēt, vienkārši atlaidiet pedziņas sviru un ļaujiet pārvietošanās ierīcei pilnībā apstāties.
- Ja ir uzstādīta rokas bremze, pavelciet to, līdz pārvietošanās ierīce apstājas.
- Izslēdziet pārvietošanās ierīci kustības laikā tikai pie galējas nepieciešamības.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce tiek pārvadāta citā transportlīdzeklī kopā ar lietotāju

- Nekad nepārvadājat pārvietošanās ierīci, lietotājam sēžot tajā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Risks izkrist no pārvietošanās ierīces!

- Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, tā ir pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Uzglabājot vai lietojot pārvietošanās ierīci atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā, var rasties nopietnas traumas vai bojājumi.

- Izvairieties pārvietošanās ierīci uzglabāt vai izmantot atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā noslodze

- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet *12 Tehniskie Dati, 66. lpp*).
- Pārvietošanās ierīce ir paredzēta tikai vienam lietotājam, kura maksimālais svars nepārsniedz maksimālo pieļaujamo ierīces noslodzi. Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada smago sastāvdaļu nepareiza pacelšana vai nomešana

- Veicot jebkuras pārvietošanās ierīces daļas apkopi, apkalpi vai pacelšanu, ņemiet vērā atsevišķo sastāvdaļu svaru (īpaši akumulatoru svaru). Noteikti ieņemiet pareizo pacelšanas pozīciju un nepieciešamības gadījumā lūdziet palīdzību.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Pārliedzinieties, ka pārvietošanās ierīces kustīgās daļas, piemēram, riteni vai sēdekļa pacelšanas ierīce (ja uzstādīta) nevar izraisīt traumas, jo īpaši, ja tuvumā ir bērni.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas

- Pārvietošanās ierīci nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā. Metāla daļas un virsmas, piemēram, sēdekļi un elkoņu balsti, var ievērojami uzkarst.



UZMANĪBU!

Aizdeģšanās vai salūšanas risks, pievienojot elektroierīces

- Pārvietošanās ierīcei drīkst pievienot tikai tādas elektroierīces, kuras uzņēmums “Invacare” ir īpaši apstiprinājis šim mērķim. Uzticiet visu elektroierīču pievienošanu pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

- Ja pārvietošanās ierīce tiek nepareizi lietota, no tās var izdalīties dūmi, dzirksteles vai liesmas. Aizdeģšanās var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- NEIZMANTOJIET pārvietošanās ierīci nekādā citā nolūkā, izņemot norādīto.
 - Ja no pārvietošanās ierīces izdalās dūmi, dzirksteles vai liesmas, pārtrauciet tās izmantošanu un NEKAVĒJOTIES meklējiet palīdzību.

**BRĪDINĀJUMS!****Aizdeģšanās risks**

ieslēgtas lampas izdala karstumu. Apsedzot lampas ar audumu, piemēram, drēbēm, pastāv risks, ka audums var aizdegties.

- NEKAD neapsedziet apgaismojuma sistēmu ar audumu.

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājuma risks, lietojot skābekļa sistēmas tuvumā**

Tekstilizstrādājumi un citi materiāli, kas parasti neuzliesmo, ir viegli aizdedzināmi un ar skābekli bagātā gaisā deg ļoti intensīvi.

- Katru dienu pārbaudiet skābekļa caurulīti no balona līdz ievades vietai, noskaidrojot, vai nav radusies noplūde, un tā nedrīkst atrasties elektroiekārtu radītu dzirksteļu vai uzliesmojošu materiālu tuvumā.

**BRĪDINĀJUMS!****Elektrisko īssavienojumu radīts traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves moduļim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības pults, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).

**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks**

Elektriskās sastāvdaļas, kuras ūdens vai citu šķidrumu iedarbības rezultātā ir skārusi korozija, var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Samaziniet līdz minimumam elektrisko sastāvdaļu saskari ar ūdeni un/vai citiem šķidrumiem.
- Korozijas bojātās elektriskās sastāvdaļas ir nekavējoties JĀNOMAINA.
- Pārvietošanās ierīcēm, kas bieži tiek pakļautas ūdens/šķidrumu iedarbībai, iespējams, biežāk ir jānomaina elektriskās detaļas.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Neievērojot šos brīdinājumus, var notikt elektrisks īssavienojums, kas savukārt var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai elektrosistēmas bojājumus.

- POZITĪVAIS (+) SARKANAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO POZITĪVAJAI(-ĀM) (+) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
NEGATĪVAIS (-) MELNAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO NEGATĪVAJAI(-ĀM) (-) akumulatora spailei(-ēm)/tapai(-ām).
- NEKAD nepieļaujiet, ka kāds no jūsu darbarīkiem un/vai akumulatora kabelis(-i) vienlaicīgi saskaras ar ABĀM akumulatora tapām! Pretējā gadījumā var notikt elektrisks īssavienojums, izraisot nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- Uzlieciet aizsargvāciņus gan uz pozitīvajām, gan negatīvajām akumulatora spailēm.
- Ja kabeļa(-u) izolācijas materiāls ir bojāts, nekavējoties nomainiet to(s).
- NENOŅEMIET drošinātāju vai stiprinājuma elementu no POZITĪVĀ (+) sarkanā akumulatora kabeļa stiprinājuma skrūves.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai kontaktdakša un vads nav sagriezti un/vai vada stieples nav spurainas. Nekavējoties nomainiet sagrieztos vadus vai spurainās vada stieples.



Pārvietošanās ierīces bojājuma risks

Elektrosistēmas atteice var novest pie darbības traucējumiem, piemēram, nepārtrauktas gaismas spīdēšanas, gaismas nespīdēšanas vai magnētisko bremžu trokšņiem.

- Atteices gadījumā izslēdziet un atkal ieslēdziet tālvadības pulti.
- Ja problēma vēl joprojām pastāv, atvienojiet vai izņemiet no ierīces elektroenerģijas avotu. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Jebkurā gadījumā sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem

Elektriskajam ratiņkrēslam ir sekmīgi veikta starptautiskajiem standartiem atbilstoša pārbaude attiecībā uz tā atbilstību Noteikumiem par elektromagnētiskajiem traucējumiem (EMI). Taču elektromagnētiskie lauki, piemēram, radio vai televīzijas raidītāju un mobilo tālrunu radītie, var ietekmēt elektrisko ratiņkrēslu darbību. Mūsu ratiņkrēslus izmantotie elektroniskie elementi var radīt vājus elektromagnētiskos traucējumus, kas atbilst likumā atļautajai pielaidei. Šo iemeslu dēļ, lūdzu, ievērojiet tālāk minētos piesardzības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareizas darbības risks elektromagnētisko traucējumu gadījumā

- Neieslēdziet un neizmantojiet portatīvos raidzuvērejus vai sakaru ierīces (piemēram, radio raidzuvērejus vai mobilos tālrunus), kamēr ratiņkrēsls ir ieslēgts.
- Nebrauciet spēcīgu radio un televīzijas raidītāju tuvumā.
- Ja ratiņkrēsls netīši sāk pārvietoties vai bremzes atbloķējas, nekavējoties izslēdziet to.
- Elektropiederumu un citu sastāvdaļu pievienošana vai jebkāda ratiņkrēsla pārveidošana var to padarīt jutīgu pret elektromagnētiskajiem traucējumiem. Ņemiet vērā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kā šādi pārveidojumi ietekmēs elektroniskās sistēmas vispārējo izturību.
- Informējiet ražotāju par visiem netīšas ratiņkrēsla pārvietošanās vai elektrisko bremžu atbloķēšanās gadījumiem.

2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas

- Mēģiniet pārvarēt tikai tādas nogāzes, kuru slīpums nepārsniedz slīpuma nominālu, atzveltni esot vertikālā pozīcijā un sēdekļa pacelšanas ierīcei (ja uzstādīta) esot zemākajā pozīcijā.
- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma. Braucot pa nogāzēm, ir jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai ejlīnām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār pārvietošanās ierīci, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārvarēt šķērslī, braucot augšup vai lejup pa nogāzi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa kāpnēm.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas

- Vienmēr tuvojieties šķēršļiem taisni. Pārliecinieties, ka priekšējie un aizmugurējie riteņi pārbrauc šķērslim ar vienu piegājieni, neapstājoties pusceļā. Ievērojiet maksimālo pieļaujamo šķēršļu augstumu (skatiet šeit: 12 *Tehniskie Dati*, 66. lpp).
- Pārvietošanās ierīcei esot kustībā, nepārvietojiet smaguma centru, kā arī neveiciet strauju virziena maiņu.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja pārvietošanās ierīce apgāžas (turpinājums)

- Nekādā gadījumā neizmantojiet pārvietošanās ierīci vairāku personu transportēšanai.
- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi.
- Pakļaujot pārvietošanās ierīci noslodzei, vienmēr sadaliet svaru vienmērīgi. Vienmēr centieties saglabāt pārvietošanās ierīces smaguma centru tās vidū un iespējami tuvu zemei.
- Ņemiet vērā, ka, ja pārvietošanās laikā tiek mainīts braukšanas ātrums, pārvietošanās ierīce bremzē vai palielina ātrumu.

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja, braucot caur šaurām vietām, piemēram, durvīm vai vārtiem, saduratiēs ar šķērslī

- Braucot caur šaurām vietām, izmantojiet zemāko braukšanas ātrumu un ievērojiet piesardzību.

**BRĪDINĀJUMS!**

Motorollera smaguma centrs atrodas augstāk nekā elektriskā ratiņkrēsla smaguma centrs.

Braucot līkumos, pastāv lielāks apgāšanās risks.

- Pirms braukšanas līkumos samaziniet ātrumu. Palieliniet ātrumu tikai pēc izbraukšanas no līkuma.
- Ņemiet vērā, ka sēdekļa augstums būtiski ietekmē smaguma centru. Jo lielāks ir sēdekļa augstums, jo lielāks ir apgāšanās risks.

**BRĪDINĀJUMS!**

Apgāšanās risks

Pretapgāšanās ritenīši (stabilizatori) darbojas tikai uz cietas virsmas. Ja pārvietošanās ierīce balstās tieši uz riteņiem, tie iegrimst mīkstā virsmā, piemēram, zālē, sniegā vai dubļos. Riteņu stabilizācijas efekts zūd, un pārvietošanās ierīce var apgāzties.

- Pārvietojieties uz mīksta virsmas ļoti piesardzīgi, jo īpaši braucot augšup vai lejup pa nogāzi. Eksploatācijas laikā pievērsiet īpašu uzmanību pārvietošanās ierīces sasvēršanās stabilitātei.

**UZMANĪBU!**

Var būt grūti pagriezties lifta vai ēkas ieejas priekšā, jo motorollera pagriezienu rādiuss var nebūt atbilstošs ēkas standartiem.

- Iebraucot ēkās vai liftos, vienmēr paturiet prātā motorollera ierobežojumus, it īpaši pagriezienu rādiusu. Centieties neieklūt tādas situācijas, kad nevar izbukt no kādas vietas, jo motorollerī nevar apgriest.

2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces labošana un/vai apkope, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET veikt tādas apkopes darbības, kas nav aprakstītas šajā lietotāja rokasgrāmatā. Remonts un/vai apkope JĀVEIC kvalificētam tehniķim. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai “Invacare” tehniķi.



UZMANĪBU!

Negadījumu un garantijas zaudēšanas risks nepietiekamas apkopes dēļ

- Lai garantētu drošību un izvairītos no nepamanīta nodiluma izraisītiem negadījumiem, ir svarīgi vienreiz gadā normālos lietošanas apstākļos veikt šīs pārvietošanās ierīces pārbaudi (skatiet apkopes norādījumos ietverto pārbaudes plānu).
- Citos lietošanas apstākļos, piemēram, katru dienu braucot pa stāvām nogāzēm, vai gadījumā, ja ierīce tiek izmantota medicīniskās aprūpes nolūkā, bieži mainot pārvietošanās ierīces lietotājus, ir lietderīgi pirms nodošanas katram nākamajam lietotājam veikt bremžu, piederumu un ritošās daļas pārbaudes.
- Ja pārvietošanās ierīce tiek izmantota uz lielceļiem, tās vadītājs ir atbildīgs par drošu ierīces darbības stāvokli. Neatbilstošas vai nolaidīgas pārvietošanās ierīces uzturēšanas un apkopes gadījumā ražotāja atbildība ir ierobežota.

2.6 Drošības informācija par pārvietošanās līdzekļa izmaiņām un modifikācijām



UZMANĪBU!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Nepareizu vai neatbilstošu rezerves daļu lietošana var radīt traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Rezerves daļām JĀATBILST uzņēmuma “Invacare” oriģinālajām detaļām.
- Lai nodrošinātu pareizu rezerves daļu pasūtīšanu, vienmēr norādiet pārvietošanās ierīces sērijas numuru.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumi, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var ietekmēt tās sasvēršanās stabilitāti un radīt apgāšanās draudus.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumus, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, noteiktos apstākļos neatbilst spēkā esošajiem standartiem, un to izmantošana var palielināt pārvietošanās ierīces uzliesmojamību un radīt ādas kairinājuma risku.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus

Elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var radīt ugunsbīstamību un izraisīt elektromagnētiskus bojājumus.

– Izmantojiet tikai tās elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.

Lietojot akumulatorus, ko uzņēmums "Invacare" nav apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci, var rasties ķīmiski apdegumi.

– Izmantojiet tikai tādus akumulatorus, kurus uzņēmums "Invacare" ir apstiprinājis izmantošanai ar šo pārvietošanās ierīci.



Pārvietošanās ierīces CE marķējums

- Atbilstības novērtēšana/CE marķēšana tika veikta saskaņā ar attiecīgajiem spēkā esošajiem noteikumiem un attiecas tikai uz gatavu izstrādājumu.
- CE marķējums nav spēkā, ja tiek nomainītas vai pievietotas sastāvdaļas vai piederumi, kurus šim izstrādājumam nav apstiprinājis uzņēmums "Invacare".
- Šādā gadījumā uzņēmums, kas pievieno vai maina sastāvdaļas vai piederumus, ir atbildīgs par atbilstības novērtējuma/CE marķējuma saņemšanu vai pārvietošanās ierīces kā īpaši izstrādātas ierīces reģistrēšanu, kā arī par saistīto dokumentāciju.



Svarīga informācija par apkopes darbarīkiem

- Lai pareizi veiktu dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās lietotāja veicamās apkopes darbības, ir nepieciešami atbilstoši darbarīki. Ja jums nav pieejams nepieciešamais darbarīks, nav ieteicams mēģināt veikt atbilstošo darbību. Šādā gadījumā iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu specializētu darbnīcu.

3 Izstrādājuma pārskats

3.1 Paredzētā lietošana

Šī pārvietošanās ierīce ir paredzēta personām ar iešanas traucējumiem, kuru redzes, fiziskās un garīgās spējas ļauj vadīt elektrisku pārvietošanās ierīci.

3.1.1 Indikācijas

Elektrisko skuteri ieteicams lietot personām:

- kurām ir traucēta spēja staigāt, vai
- kurām ir traucēts līdzsvars, vai
- kura nevar staigāt lielus attālumus, vai
- kura nevar vadīt transportlīdzekļus, piemēram, automašīnas, velosipēdus vai mopēdus.

Lietotājam jābūt pietiekami stiprai ķermeņa augšdaļai, lai varētu sēdēt uz elektriskā skutera sēdekļa. Lietotājam jāprot pareizi darboties ar elektropiedziņas ritenkrēslu

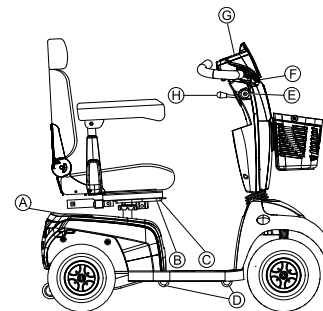
Kontrindikācijas

Nav zināmu kontrindikāciju.

3.2 Veida klasifikācija

Šis transportlīdzeklis ir klasificēts atbilstoši standartam EN 12184 kā **C klases pārvietošanās izstrādājums** (izmantošanai ārpus telpām). Transportlīdzekļa izmēra dēļ tas ir mazāk piemērots lietošanai iekštelpās, taču ar to var nobraukt garākus attālumus un pārvarēt lielākus un sarežģītākus šķēršļus ārpus telpām.

3.3 Motorollera galvenās daļas



(A)	Izslēgšanas svira
(B)	Bīdāmo sēdekļa margu atbloķēšanas svira (priekšpusē zem sēdekļa pa labi)
(C)	Atbloķēšanas svira sēdekļa pagriešanai un noņemšanai (zem sēdekļa pa kreisi, nav redzama attēlā)
(D)	Transportlīdzekļa stiprinājuma āķi
(E)	Atslēgas slēdzis (IESL./IZSL.)
(F)	Bremžu svira (labajā pusē)
(G)	Vadības pults (gaismas diožu vai šķidro kristālu indikatori)
(H)	Stūres statņa leņķa pielāgošanas svira

3.4 Uz izstrādājuma atrodamās uzlīmes

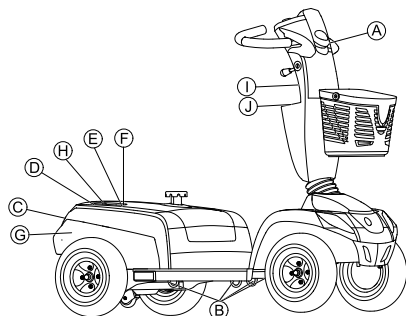
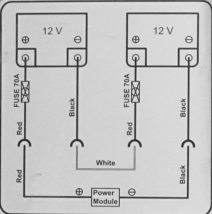


Fig. 3-1

A		Lādētāja ligzdas identifikācijas uzlīme (stūres statņa kreisajā pusē, nav redzama attēlā).
B		Transportlīdzekļa stiprinājuma āķu identifikācijas uzlīme.
C		Identifikācijas uzlīme aizmugurē uz šasijas. Vairāk informācijas skatiet tālāk.

D		Eiropas pārstāvja uzlīme šasijas aizmugurē vai tieši uz identifikācijas uzlīmes.
E		HD versijas identifikācijas uzlīme (tikai modelim "Comet ^{HD} ").
F		Atsperu pozīcijas identifikācijas uzlīme aizmugurē uz šasijas (tikai modelim "Comet ^{HD} ").
G		Akumulatora uzlīme zem pārsega aizmugurē.
H		Pārvietošanas un stumšanas darbībām izmantojamās sakabes sviras pozīcijas identifikācija.
I		Brīdinājums par to, ka stūres statņa regulēšanas sviru nedrīkst izmantot kā āķi.

①		Motorollers ir saderīgs ar Zeta™ savienojamības komplektu no “Invacare”.
①		Brīdinājums par to, ka pārvietošanās ierīci nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli. Šī pārvietošanās ierīce neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.

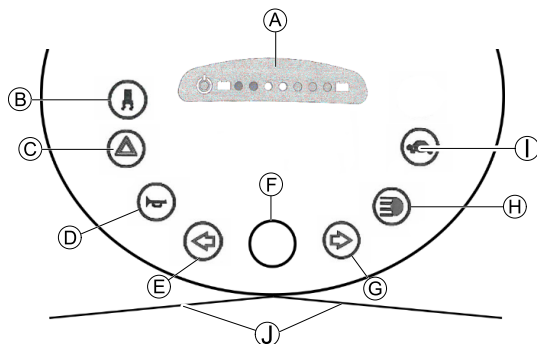
Uzlīmēs redzamo simbolu skaidrojums

	Ražotājs
	Ražošanas datums.
	Eiropas atbilstība
	Medicīniska ierīce

	EEIA atbilstība
	Uzmanību!
	Šis simbols apzīmē sajūga sviras pozīciju „Braukt”. Šajā pozīcijā motors tiek ieslēgts un motora bremzes ir gatavas darbam. Pārvietošanās ierīci var izmantot braukšanai.
	Šis simbols norāda uz sajūga sviras pozīciju „Stumt”. Šajā pozīcijā motors tiek izslēgts un motora bremzes nedarbojas. Pavadonis var stumt pārvietošanās ierīci, un riteņi brīvi griežas.

3.5 Vadības pults (LED versija)

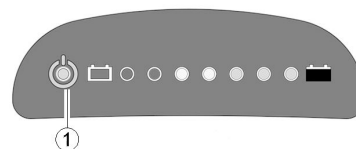
izkārtojums



A	Stāvokļa displejs
B	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
C	Brīdinājuma gaismas
D	Signāлтаure
E	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
F	Ātruma kontroles poga
G	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
H	Apgaismojums

①	Maza ātruma režīms
①	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



i IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS diode (1) tiek izmantota kā darbības traucējumu displejs (stāvokļa displejs). Ja rodas problēmas ar motorolleru, tā mirgo. Mirgošanas reižu skaits norāda uz kļūdas veidu. Skatiet šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 63. lpp.*

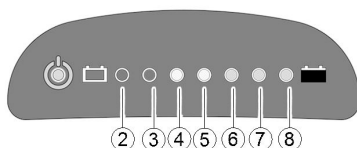
Akumulatora voltmeters

i Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad motorollers tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.



Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un motorollers apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar motorolleru, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Pēc brauciena beigām uzlādējiet akumulatorus.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Darbojas rezerves akumulatori = ievērojami ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!



(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Akumulatora uzlādes līmenis
☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀	> 80%
☀	☀	☀	☀	☀	☀		< 80%
☀	☀	☀	☀	☀			< 65%
☀	☀	☀	☀				< 50%
☀	☀	☀					< 35%
☀	☀						< 25%
☀							< 20%

3.6 Vadības pulsts (LCD versija)

izkārtojums

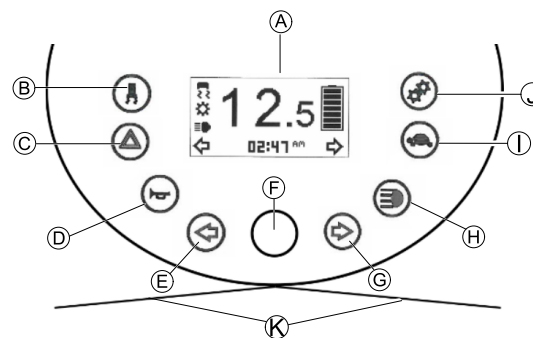


Fig. 3-2

Ⓐ	Statusa displejs
Ⓑ	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
Ⓒ	Brīdinājuma gaismas
Ⓓ	Signāлтаure
Ⓔ	Kreisais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
Ⓕ	Ātruma kontroles poga
Ⓖ	Labais virzienrādītājs (automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm)
Ⓗ	Apgaismojums
Ⓛ	Maza ātruma režīms
Ⓜ	Iestatīšana
Ⓚ	Piedziņas svira

Stāvokļa displejs



Fig. 3-3

Ⓐ	Ātruma indikators
Ⓑ	Kļūmes indikators
Ⓒ	Līkumu kontroles indikators
Ⓓ	Apkopes indikators ¹
Ⓔ	Priekšējo gaismu indikators
Ⓕ	Kreisais virzienrādītājs
Ⓖ	Redzami iestatījumi: ODO, TRIP, TEMP, TIME
Ⓗ	Labais virzienrādītājs
Ⓛ	Akumulatora stāvoklis
Ⓜ	Maza ātruma atlases indikators

- 1 Ja katrā motorollera ieslēgšanas laikā šis simbols mirgo vienu minūti, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Akumulatora voltmētrs

- i** Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad motorollers tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.



Aizsardzība pret pārmērīgu izlādēšanos: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu, un motorollers apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar motorolleru, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

Akumulatora uzlādes līmenis: < 25%	Samazināts braukšanas diapazons. Ceļojuma beigās uzlādējiet akumulatorus. Izslēdzot motorolleru, pārklājums atgādina par uzlādi.
Akumulatora uzlādes līmenis: < 20%	Akumulatora rezerve = stingri ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!

> 80%	< 80%	< 65%	< 50%	< 35%	< 25%	< 20%

Uzlādes pārklājums

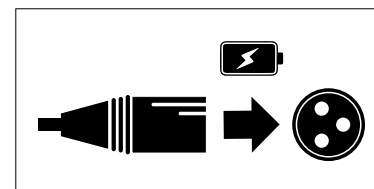


Fig. 3-4

Tiklīdz akumulatora ietilpība ir mazāka par 25% un motorollers ir izslēgts, statusa displejā uz dažām sekundēm parādās pārklājums kā atgādinājums par motorollera uzlādi.

4 Piederumi

4.1 Pozīcijas jostas

Pozīcijas josta ir papildaprīkojums, ko pārvietošanās ierīcei var uzstādīt jau rūpnīcā vai pēc iegādes pie specializētā pakalpojumu sniedzēja. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar pozīcijas jostu, specializētais pakalpojumu sniedzējs jūs informē par tās uzstādīšanu un lietošanu.

Pozīcijas josta palīdz pārvietošanās ierīces lietotājam saglabāt optimālu sēdēšanas pozu. Ja josta tiek izmantota pareizi, tā palīdz lietotājam pārvietošanās ierīcē sēdēt droši, ērti un pareizā pozīcijā. Tas ir īpaši noderīgi lietotājiem, kuriem nav pietiekamas līdzsvara sajūtas sēdus stāvoklī.

 Pozīcijas jostu ir ieteicams izmantot katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē.

4.1.1 Pozīcijas jostu veidi

Rūpnīcā pārvietošanās ierīce var tikt aprīkota ar tālāk norādīto veidu pozīcijas jostu. Ja pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar jostu, kas nav norādīta tālāk sniegtajā sarakstā, pārliecinieties, ka jūsu rīcībā ir ražotāja dokumentācija, kas sniedz informāciju par pareizu jostas pievienošanu un izmantošanu.

Vienā pusē pielāgojama josta ar metāla sprādzi



Jostu var pielāgot tikai vienā pusē, tāpēc pēc pielāgošanas sprādze var neatrasties vidukļa centrā (pāri iegurnim).

4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana

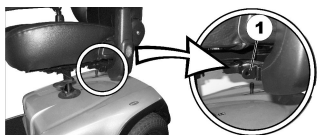
 Siksnai ir jābūt pietiekami cieši pievilkta, lai nodrošinātu ērtu sēdus stāvokli un pareizu ķermeņa sēdēšanas pozīciju.

1. Pārliecinieties, ka sēžat pareizā pozīcijā — pilnībā sēžat sēdekļī, iegurnis ir novietots taisni un pēc iespējas simetriskāk un jūs nesēžat sēdekļa priekšpusē, malā vai uz kāda no stūriem.
2. Novietojiet pozīcijas jostu tā, lai virs tās viegli varētu sajūst gūžas kaulus.
3. Pielāgojiet siksnas garumu, izmantojot kādu no iepriekš aprakstītajiem pielāgošanas palīgīdzekļiem. Sikсна ir jāpielāgo tā, lai starp to un ķermeni varētu ievietot atvērtu plaukstu.
4. Sprādze ir jānovieto pēc iespējas tuvāk vidum. Lai to panāktu, veiciet pielāgošanu abās pusēs, cik vien tas ir iespējams.
5. Vienreiz nedēļā pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā joprojām ir labā darba stāvoklī, nav bojāta vai nodilusi un ir pareizi piestiprināta pārvietošanās ierīcei. Ja siksnas nostiprināšanai tiek izmantots tikai uzgriežņa savienojums, pārliecinieties, ka savienojums nav atbrīvoies vai atvēries. Vairāk informācijas par jostu apkopi var skatīt apkopes rokasgrāmatā, kuru var saņemt no uzņēmuma "Invacare".

4.1.3 Pozīcijas jostas uzlikšana

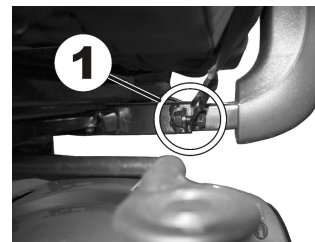


- 12 mm atslēga
- 13 mm atslēga



Jostas pievienošanai nepieciešamie stiprināšanas kronšteini (1) atrodas zem sēdekļa (attēlā ir redzama tikai kreisā puse).

1. Satveriet jostas stiprinājumu un turiet to priekšā stiprināšanas kronšteina atverei.
- 2.



ievietojiet skrūvi tai paredzētajā vietā (1) un no otras puses uzskrūvējiet uzgriezni un pievelciet to ar atslēgu.

- 3.



Atkārtojiet 1. un 2. darbību sēdekļa otrā pusē ar otru pozīcijas jostas pusi. Pārbaudiet, vai uzgrieznis uz skrūves ir pareizi pievilks.

4.2 Rolatora stiprinājums

Jūsu motorolleru var aprīkot ar izvēles rolatora stiprinājumu. Maksimālais pieļaujamais rolatora svars ir 9 kg.



Rolatora stiprinājuma sabojāšanas risks

Ja pārvadā kaut ko, kas nav rolators, var sabojāt rolatora stiprinājumu.

– Pārvadājiet tikai rolatorus un neko citu.

Ar šo rolatora stiprinājumu var pārvadāt tikai tālāk norādītos uzņēmuma "Invacare" apstiprinātos rolatorus.

- "Dolomite Jazz 600";
- "Dolomite Legacy 600";
- "Invacare Banjo P452E/3".



UZMANĪBU!

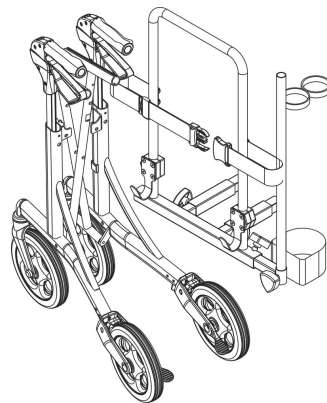
Apgāšanās risks, ja tiek pārvietots smaguma centrs

Pēc rolatora pievienošanas motorollera smaguma centrs pārvietojas uz aizmuguri. Tādējādi maksimālais drošais slīpuma leņķis samazinās līdz 2°.

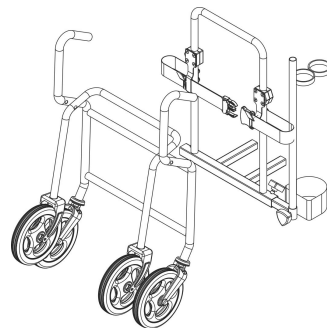
– Nemiet vērā, ka nogāzes, kuras jūs parasti varētu pārvarēt, tagad var būt par stāvu un motorollers var apgāzties. Nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa šādām nogāzēm.

4.2.1 Rolatora pievienošana

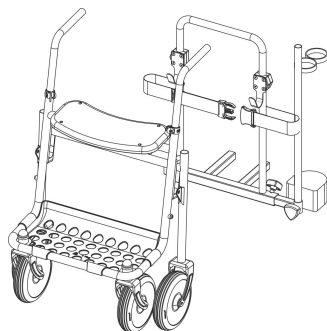
"Dolomite Jazz 600"



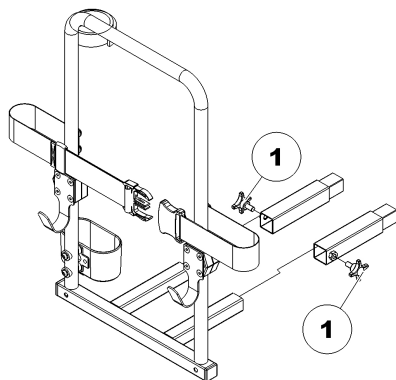
"Dolomite Legacy 600"



“Invacare Banjo
P452E/3”



4.2.2 Rolatora stiprinājuma izņemšana



1. Atskrūvējiet skrūves (1).
2. Izņemiet rolatora stiprinājumu no armatūras.

4.2.3 Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana

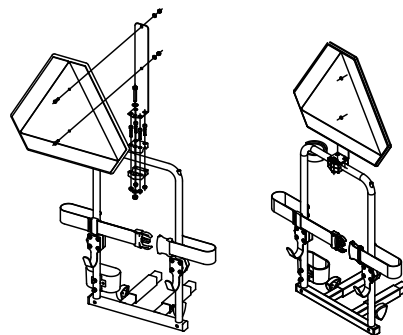


UZMANĪBU!

Negadījuma risks sliktas redzamības dēļ

Ja vēlaties izmantot pārvietošanās ierīci uz lielceļiem un saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir nepieciešams aizmugurējais atstarotājs, rolatora stiprinājums nedrīkst aizsegēt šo atstarotāju.

– Pārlicinieties, ka aizmugurējais atstarotājs ir uzstādīts tā, ka ir redzama pietiekama daļa no tā.



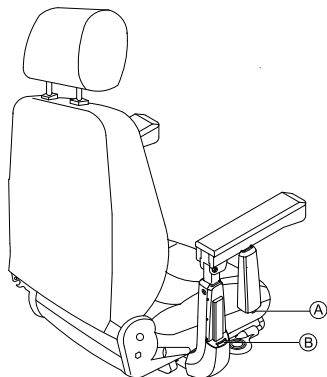
1. Novietojiet aizmugurējo atstarotāju, kā redzams attēlā.

4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa

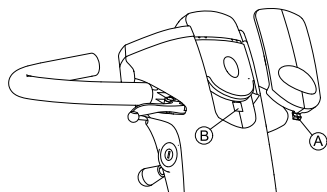
Ja iespējams mainīt motorollera krāsu, nomainiet ar krāsainajiem apvalkiem.

1. Uzmanīgi noņemiet esošos apvalkus.
2. Novietojiet plastmasas izvīzījumus Ⓐ paredzētajā atverēs Ⓑ un nostipriniet jauno apvalku.

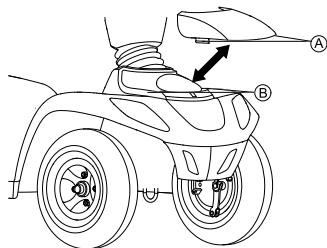
Elkoņa balsta apvalka nomaiņa



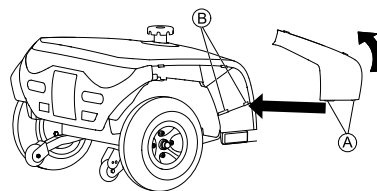
Galvas balsta apvalka nomaiņa



Priekšējā apvalka nomaiņa



Aizmugurējā sānu apvalka nomaiņa



5 Montāža (un uzstādīšana)

5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Turpinot izmantot pārvietošanās ierīci, kas nav uzstādīta atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, tai var rasties neparastas darbības izmaiņas, kas var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai medicīniskās aprūpes speciālisti vai personas, kuras labi pārzina šo procesu un lietotāja iespējas.
- Pēc pārvietošanās ierīces uzstādīšanas/pielāgošanas pārlicinieties, ka pārvietošanās ierīce darbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, kam tā tika pielāgota uzstādīšanas procesa laikā. Ja pārvietošanās ierīce nedarbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un atkārtoti veiciet uzstādīšanu atbilstoši tehniskajiem datiem. Ja pārvietošanās ierīce vēl joprojām nedarbojas atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, sazinieties ar uzņēmumu “Invacare”.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Pievienojot sastāvdaļas, kuras nav pietiekami nostiprinātas vai kuru trūkst, pārvietošanās ierīce var kļūt nestabila, tādējādi izraisot nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Pēc JEBKĀDĀM pielāgošanas, remonta vai apkalpes darbībām, pārlicinieties, ka visas pievienojamās sastāvdaļas ir uzstādītas un stingri nostiprinātas.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza pārvietošanās ierīces uzstādīšana, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie traumām vai bojājumiem.

- NEMĒGINIET uzstādīt šo pārvietošanās ierīci. Šīs pārvietošanās ierīces sākotnējā uzstādīšana JĀVEIC kvalificētam tehniķim.
- Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.
- Ja jums nav pieejami norādītie darbarīki, NEMĒGINIET veikt šos darbus.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces bojājumu un negadījumu risks

Dažādas pielāgošanas iespēju un atsevišķu iestatījumu kombinācijas var izraisīt pārvietošanās ierīces sastāvdaļu sadursmes.

- Pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar individuālu, dažādos veidos pielāgojamu sēdekļa sistēmu, kas ietver pielāgojamus kāju balstus, elkoņu balstus, galvas balstu vai citas iespējas. Šīs pielāgojumu iespējas ir parakstītas tālāk sniegtajās nodaļās. Tās tiek izmantotas, lai pielāgotu sēdekli lietotāja fiziskajām prasībām un nosacījumiem. Pielāgojot sēdekļa sistēmu un funkcijas lietotāja vajadzībām, pārliecinieties, ka nesaduras kādas pārvietošanās ierīces sastāvdaļas.



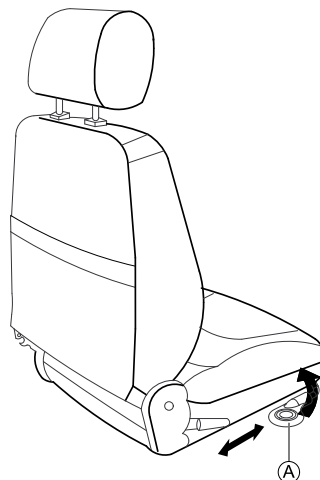
Sākotnējā uzstādīšana noteikti ir jāuztic medicīniskās aprūpes speciālistam. Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.



Nemiet vērā, ka noteiktas šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šī rokasgrāmata attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem.

5.2 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana uz priekšu vai uz aizmuguri

Sēdekļa pielāgošanai paredzētā atbloķēšanas svira atrodas priekšpusē zem sēdekļa pa labi.



1. Pavelciet sviru ①, lai atbloķētu sēdekli.
2. Pabīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri nepieciešamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli nepieciešamajā pozīcijā.

5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



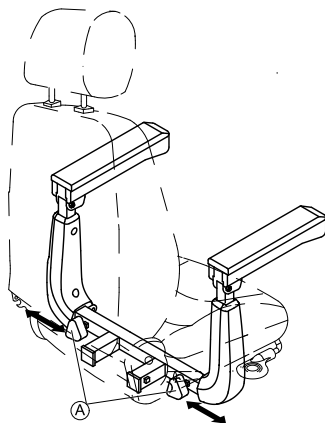
BRĪDINĀJUMS!

Nopietna trauma

Ja kāds no elkoņu balstiem ir uzstādīts platumā, kas pārsniedz pieļaujamo vērtību, elkoņa balsts izkrīt no tā kronšteiniem, kas var radīt nopietnu traumu gūšanas risks.

- Uz platuma pielāgošanas sistēmas ir nelielas uzlīmes ar atzīmēm un tekstu “STOP” (Pārtraukt). Elkoņa balstu nedrīkst izvilkt tālāk par pozīciju, kurā ir pilnībā redzams vārds “STOP” (Pārtraukt).
- Pēc pielāgošanas noteikti cieši pievelciet stiprinājuma skrūves.

Elkoņu balstu atbloķēšanas pogas atrodas zem sēdekļa.

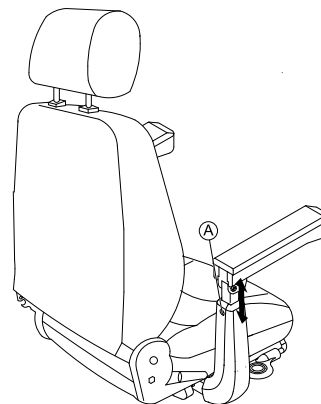


1. Pagrieziet pogas (A), lai atskrūvētu elkoņa balsta stiprinājumu.
2. Uztādiet elkoņu balstus nepieciešamajā platumā.
3. Atkārtoti pievelciet pogas.

5.4 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana



- Krustiņskrūvgriezis

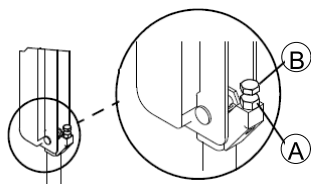


1. Atskrūvējiet un izņemiet elkoņa balsta stiprinājuma skrūvi (A).
2. Pielāgojiet elkoņa balstu nepieciešamajā augstumā.
3. Ievietojiet skrūvi un vēlreiz pievelciet to.

5.5 Elkoņa balsta leņķa pielāgošana



- 6 mm sešstūru gala atslēga
- 13 mm atslēga



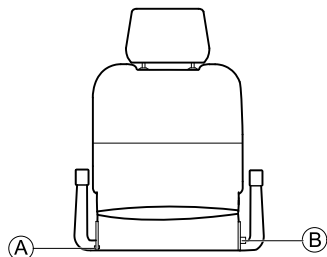
1. Pagrieziet elkoņa balstu augšup.
2. Atbrīvojiet kontruzgriezni (A), izmantojot ārējo galatslēgu.
3. Pielāgojiet skrūvi (B), līdz ir sasniegts vēlamais elkoņa balsta leņķis.
4. Atkārtoti pievelciet kontruzgriezni.

5.6 Atzveltnes leņķa pielāgošana

Standarta sēdekļis



- 5 mm sešstūru gala atslēga
- 10 mm atslēga



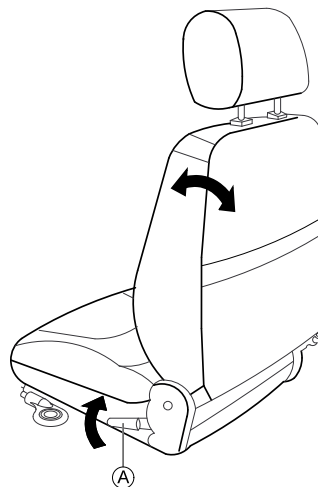
1. Izņemiet skrūvi (A) vienā sēdekļa pusē.
2. Novietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, izvēloties vienu no divām atverēm metāla fiksācijas plāksnē.

3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to.
4. Izvelciet tapu (B) un pārvietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī.

Tapa automātiski nofiksējas vietā.

Comfort un Premium modeļa sēdekļis

Atzveltnes leņķa pielāgošanas svira (A) atrodas sēdekļa kreisajā pusē.

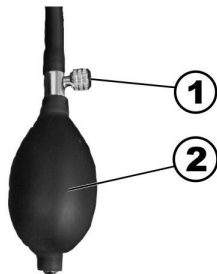


1. Pavelciet sviru un pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, paliecot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

5.7 Lordozes balsta pielāgošana (tikai modelim “Comet^{ULTRA}”)

Lordozes balsts ir atzveltnes ārējais izcilnis, kas balsta mugurkaula jostas daļu. Ārējā izciļņa lielumu un stingrību var pielāgot individuāli, izmantojot gaisa sūkni.

Lordozes balsta palielināšana

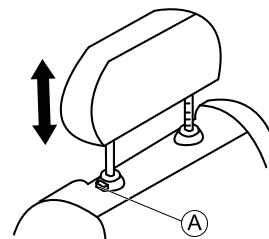


1. Pārļiecinieties, ka ventilācijas vārsta skrūve (1) ir pilnībā aizgriezta pulksteņrādītāju kustības virzienā.
2. Piepildiet lordozes balstu ar gaisu, izmantojot gumijas bumbiņu (2).
Lordozes balsts izvirzīsies vairāk uz ārpusi.

Lordozes balsta samazināšana

1. Atskrūvējiet ventilācijas vārsta skrūvi (1) pretēji pulksteņrādītāju virzienam un ļaujiet gaisam izplūst ārā no lordozes balsta.
Lordozes balsts samazināsies un vairs nebūs tik daudz izvirzīts uz ārpusi.

5.8 Galvas balsta pielāgošana

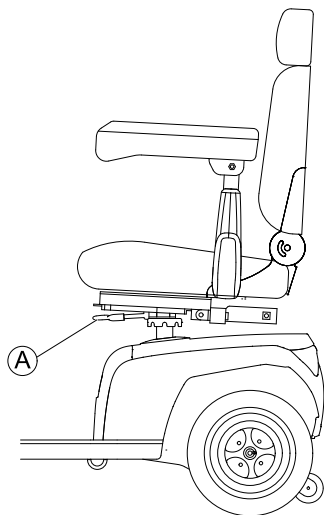


1. Lai paceltu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu (A) un paceliet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.

5.9 Sēdekļa atbloķēšana, lai pagrieztu vai noņemtu to

Sēdekli var pagriezt uz vienu pusi, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkļūšanu no tā. Šādā pozīcijā sēdekli ir arī vieglāk noņemt.

Sēdekļa svira atrodas zem sēdekļa pa kreisi.



Sēdekļa pagriešana

1. Pavelciet sviru (A), lai atbloķētu sēdekli.
2. Pagrieziet sēdekli uz sāniem.

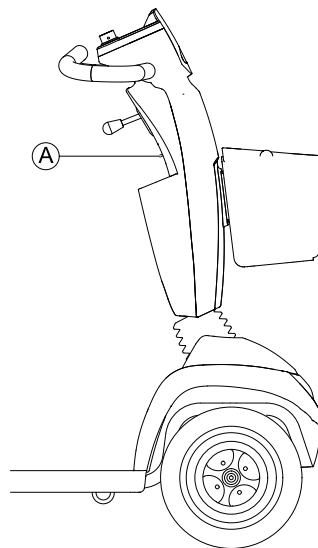
Sēdekļa noņemšana

1. Pavelciet sviru (A), lai atbloķētu sēdekli.
2. Turiet sēdekli stingri aiz atzveltnes un priekšējās malas un noņemiet to virzienā uz augšu.

Sēdekļa uzstādīšana

1. Virzot sēdekli uz leju, novietojiet to uz sēdekļa balsta.
2. Ļaujiet sēdeklim pašam noslidēt zemāk un nofiksēties bloķētā pozīcijā.
3. Paceliet sēdekli augstāk, lai pārliecinātos, ka tas ir drošs.

5.10 Sēdekļa pacelšanas ierīces pārvietošana (papildaprīkojums)

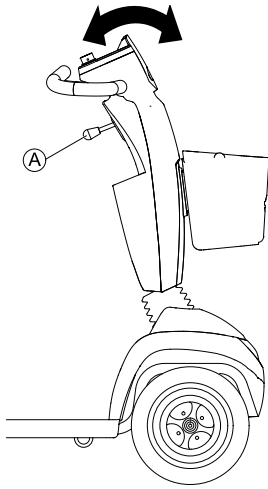


Divu pozīciju slēdzis (A) sēdekļa pacelšanas ierīces pielāgošanai atrodas uz stūres statņa.

1. Spiediet slēdzi augšup vai lejup. Sēdekļa pacelšanas ierīce tiek pacelta augstāk vai nolaista zemāk.

5.11 Stūres statņa leņķa pielāgošana

Stūres statņa leņķi var pielāgot personīgām vajadzībām, lai motorollera vadības laikā garantētu labu sēdēšanas pozu.



1. Lai pielāgotu stūres statni, nospiediet sviru ① lejup.
2. Turiet sviru un pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai uz aizmuguri, līdz tas ir pielāgots jums ērta augstumā.
3. Atlaidiet sviru.



Pēc tam svira automātiski atgriežas savā pozīcijā. Atlaižot sviru, stūres statnis tiek nofiksēts.

5.12 Displeja pielāgošana

Skaņas signālu aktivizēšana vai deaktivizēšana

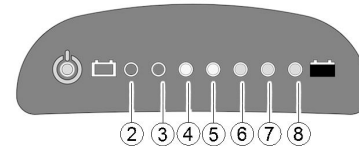
Motorrollera vadības elementu sistēmu var ieprogrammēt tā, lai sistēma atskaņotu skaņas signālu šādās situācijās:

- signāltaures lietošana;
- zems akumulatora uzlādes līmenis (signāls aktivizēts piegādes brīdī);

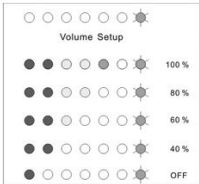
- aktivizēti virzienrādītāji (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizētas brīdinājuma lampiņas (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēts atpakaļgaitas pārnese (piegādes brīdī ir aktivizēts gan atpakaļgaitas pārnese, gan skaņas signāls).

LED displejs

Pagriezienu, zema akumulatora uzlādes līmeņa un pagriezienu brīdinājuma gaismu skaņas signālu skaļumu var pielāgot.



Skaļuma iestatīšanas taustiņi un skaļuma indikatori dažādām opcijām ir norādīti tālāk.

Funkcija	Skaļuma iestatīšanas taustiņš	Skaļuma indikators
Atpakaļgaita		
Zems akumulatora uzlādes līmenis		
Virzienrādītājs	 	
Brīdinājuma gaismu indikators		
Signāltāure		
		Signāltāuri nevar izslēgt.

Lai pielāgotu konkrētas funkcijas skaņas signālu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiešus.

3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Pēc divām sekundēm gaismas diode 8 mirgo. Atļaidiet abus taustiņus desmit sekunžu laikā, lai atvērtu iestatīšanas režīmu.
5. Nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu. Skaņas signāls ir ieslēgts, un pašreizējais iestatījums ir redzams, kā attēlots tabulā iepriekš.
6. Lai pielāgotu skaļumu, nospiediet skaļuma iestatīšanas taustiņu.
- 7.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiešus divas sekundes, lai saglabātu iestatījumus.



Alternatīva: desmit sekundes nospiediet nevienu taustiņu, lai saglabātu iestatījumus.

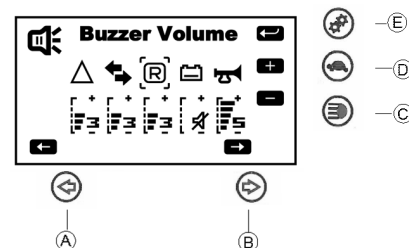
LCD displejs

Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar LCD displeju, varat aktivizēt, deaktivizēt skaņas signālus vai mainīt to skaļumu.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus ① un ②.

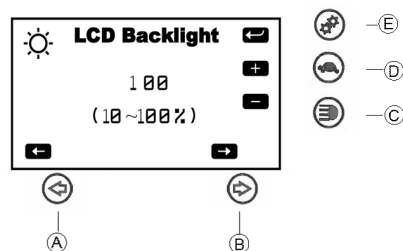


3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Skaņas signāla skaļuma iestatīšanas lapa izgaismojas pēc divām sekundēm.

- a. Nospiediet virzienrādītāja taustiņu ① vai ②, lai atlasītu skaņas signālu.
- b. Skaļuma samazināšanai nospiediet apgaismojuma taustiņu ③.
- c. Skaļuma palielināšanai nospiediet zema ātruma taustiņu ④.
- d. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu ⑤.

Izgaismojuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

1.

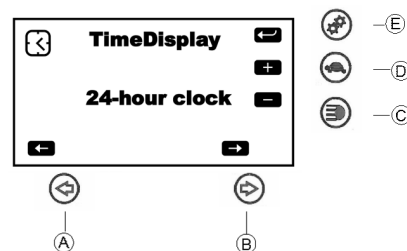


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu (A) vai (B), lai pielāgotu izgaismojuma intensitāti.

2. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu (E).

Laika iestatījuma pielāgošana (tikai LCD displejam)

1.

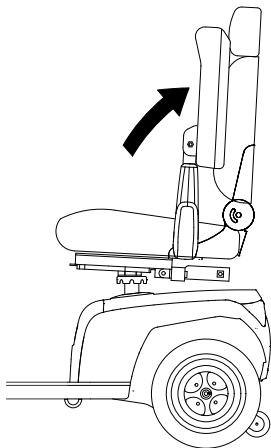


Nospiediet virzienrādītāja taustiņu (A) vai (B), lai pielāgotu laika iestatījumu.

2. Saglabāšanai nospiediet iestatīšanas režīma taustiņu (E).

6 Lietošana

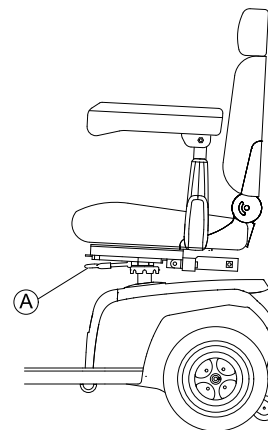
6.1 Iesēšanās motorollerā un izkāpšana no tā



Elkoņa balstu var pagriezt augšup, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

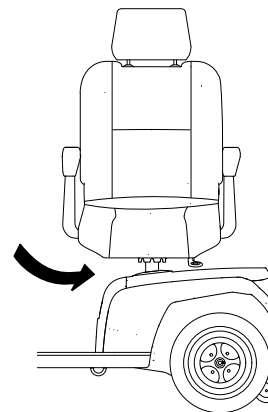
Tāpat arī var pagriezt sēdekli, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

1.



Velciet aiztures sviru (A).

2.



Pagrieziet sēdekli uz sāniem.



Informācija par sēdekļa pagriešanu

Aizturis atkal automātiski nofiksējas, veicot pagriešanu par vienu astotdaļu.

6.2 Pirms pirmā brauciena

Pirms pirmā brauciena rūpīgi jāiepazīstas ar pārvietošanās ierīces darbību un visiem vadības elementiem. Izmēģiniet visas funkcijas un visus braukšanas režīmus.



Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, izmantojiet to katrā pārvietošanās ierīces lietošanas reizē, pirms tam pareizi pielāgojot to.

Ērta sēdēšanas pozīcija = droša braukšana

Pirms katra brauciena pārliedzinieties, ka:

- varat ērti aizsniegt visus vadības elementus;
- akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams paredzētā attāluma veikšanai;
- pozīcijas josta (ja ir uzstādīta) ir ideālā stāvoklī;
- aizmugurējais spogulis (ja uzstādīts) ir pielāgots tā, lai vienmēr varētu paskatīties uz aizmuguri, nenoliecoties uz priekšu vai nemainot sēdēšanas pozīciju.

6.3 Šķēršļu pārvarēšana

6.3.1 Maksimālais šķēršļu augstums

Informācija par maksimālo šķēršļu augstumu ir pieejama nodaļā 12 *Tehniskie Dati*, 66. lpp.

6.3.2 Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

- Šķēršļiem drīkst tuvu tikai 90 grādu leņķī, kā tas ir redzams tālāk.
- Pirms šķēršļa pārvarēšanas iestatiet atzveltni vertikālā pozīcijā.

6.3.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana

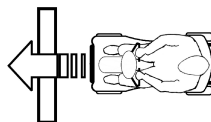


Fig. 6-1 Pareizi

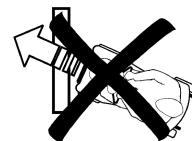


Fig. 6-2 Nepareizi

Braukšana augšup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Īsi pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī, palieliniet ātrumu un samaziniet to tikai pēc tam, kad arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Braukšana lejup pāri šķērslim

1. Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī samaziniet ātrumu un saglabājiet to tādu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

Lai iegūtu informāciju par slīpuma nominālu, skatiet šeit: 12 *Tehniskie Dati*, 66. lpp.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

- Lejup pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma.
- Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar pielāgojamu atzveltni, pirms braukšanas augšup pa nogāzi vienmēr uzstādiet sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā. Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ir ieteicams uzstādīt sēdekļa atzveltni nedaudz uz aizmuguri.
- Braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet sēdekli maksimāli uz priekšu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa nogāzi, ja virsma ir slidena vai pastāv buksēšanas risks (piemēram, uz mitras ietves, ledus utt.).
- Nemēģiniet izklūt no motorollera, ja tas atrodas uz slīpas virsmas vai nogāzes.
- Vienmēr brauciet taisnā virzienā pa ielu vai ceļu un nemēģiniet braukt zigzaga veidā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezt transportlīdzekli, ja tas atrodas uz slīpas virsmas.

**UZMANĪBU!****Braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas ceļš ir garāks, nekā braucot pa līdzenu virsmu.**

- Nekādā gadījumā nebrauciet lejup pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet šeit: *12 Tehniskie Dati, 66. lpp.*).

6.5 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis

Ja novietojat transportlīdzekli stāvēšanai vai tas ilgstoši atrodas dīkstāvē vai bez uzraudzības:

1. izslēdziet strāvas padevi (atslēgas slēdzi) un izņemiet atslēgu.

6.6 Lietošana uz lielceļiem

Uz riteniem var būt redzama norāde “Not For Highway Use” (Nav paredzēti lietošanai uz lielceļiem). Tomēr pārvietošanās ierīci var izmantot visos satiksmes maršrutos, kuriem tā ir apstiprināta saskaņā ar attiecīgo likumdošanu.

6.7 Manuāla motorollera stumšana

Motorollera motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu motorollera ripošanu pēc strāvas padeves izslēgšanas. Stumjot motorolleru, magnētiskajām bremzēm jābūt izslēgtām.

6.7.1 Motoru deaktivizēšana**UZMANĪBU!****Pārvietošanās ierīces ripošanas risks**

Deaktivējot motorus (lai stumtu brīvas ripošanas režīmā), tiek izslēgtas arī elektromagnētisko motoru bremzes.

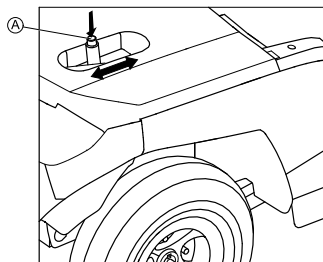
- Ja pārvietošanās ierīce tiek novietota stāvēšanai, motoru ieslēgšanas un izslēgšanas sviras obligāti cieši jānostiprina pozīcijā BRAUKT (ieslēdzot elektromagnētisko motoru bremzes).



Motorus drīkst izslēgt tikai pavadonis, nevis lietotājs.

Ievērojot šo nosacījumu, motors tiks izslēgts tikai pavadona klātbūtnē, kurš varēs nostiprināt pārvietošanās ierīci un novērst tās netīšu ripošanu.

Motoru aktivizēšanas un deaktivizēšanas svira atrodas aizmugurē pa labi.



Piedziņas deaktivizēšana

1. Izslēdziet motorolleru (ar atslēgas slēdzi).
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu (A) uz izslēgšanas sviras.
3. Pabīdīet izslēgšanas sviru uz priekšu.

Tagad piedziņa ir deaktivizēta. Motorolleru tagad var stumt ar roku.

Piedziņas aktivizēšana

1. Pavelciet sviru uz aizmuguri.
Piedziņa ir aktivizēta.

6.8 Motorollera vadīšana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ko rada transportlīdzekļa netīša ripošana

Apturot transportlīdzekli, piedziņas svirai pilnībā jāatgriežas vidējā pozīcijā, lai aktivizētu elektromagnētiskās bremzes. Ja kāds šķērslis neļauj svirai atgriezties vidējā pozīcijā, elektromagnētiskās bremzes nevar aktivizēt. Tas var novest pie netīšas transportlīdzekļa ripošanas.
– Ja transportlīdzeklim jāpaliek nekustīgā stāvoklī, pārliecinieties, ka piedziņas svira atrodas vidējā pozīcijā.

1. Ieslēdziet strāvas padeves avotu (ar atslēgas slēdzi).
Vadības pults displejs tiek izgaismots. Motorollers ir gatavs braukšanai.



Ja motorollers pēc ieslēgšanas nav gatavs braukšanai, pārbaudiet stāvokļa displeju (skatiet šeit: 3.6 *Vadības pults (LCD versija)*, 23. lpp un 11.1 *Darbības traucējumu noteikšana un novēršana*, 62. lpp).

2. Uzstādiet nepieciešamo ātrumu ar ātruma regulatoru.
3. Uzmanīgi pavelciet labās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Uzmanīgi pavelciet kreisās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos atpakaļgaitā.



Vadības sistēma ir ieprogrammēta rūpnīcā, izmantojot standarta vienības. Jūsu "Invacare" pakalpojumu sniedzējs var veikt programmēšanu atbilstoši jūsu prasībām.



BRĪDINĀJUMS!

Jebkuras izmaiņas braukšanas programmā var ietekmēt transportlīdzekļa braukšanas īpašības un savēršanās stabilitāti.

- Izmaiņas braukšanas programmā drīkst veikt tikai apmācīti “Invacare” pakalpojumu sniedzēji.
- Visi pārvietošanās izstrādājumi, ko uzņēmums “Invacare” piegādā no rūpnīcas, ir aprīkoti ar standarta braukšanas programmu. Uzņēmums “Invacare” var izsniegt garantiju tikai attiecībā uz drošu braukšanu ar transportlīdzekli, jo īpaši attiecībā uz savēršanās stabilitāti, šai standarta braukšanas programmai.



Lai ātri nobremzētu, vienkārši atlaidiet piedziņas sviru. Tā pēc tam automātiski atgriezīsies vidējā pozīcijā. Motorollers bremzēs.

Lai bremzētu ārkārtas situācijā, ievērojiet iepriekšminēto un velciet rokas bremzes sviru, līdz motorollers apstājas.

6.9 Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet apgaismojuma taustiņu.
Apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts.

Ja apgaismojums ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un apgaismojuma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.10 Virzienrādītāja ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet kreisā vai labā virzienrādītāja taustiņu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts virzienrādītājs.

Ja virzienrādītājs ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un virzienrādītāja simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls. Virzienrādītājs pats automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.

6.11 Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana



1. Nospiediet brīdinājuma gaismu taustiņu.
Tiek ieslēgtas vai izslēgtas brīdinājuma gaismas.

Ja brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas, iedegas gaismas diodes pie virzienrādītāju taustiņiem un brīdinājuma gaismu simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls.

6.12 Signāлтаures lietošana



1. Nospiediet signāлтаures taustiņu.

Atskan skaņas signāls.

6.13 Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana

Jūsu motorollers ir aprīkots ar maza ātruma režīmu. Šī funkcija samazina motorollera ātrumu.



1. Nospiediet maza ātruma taustiņu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts maza ātruma režīms.

Ja maza ātruma režīms ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie taustiņa un maza ātruma simbols LCD displejā (ja uzstādīts).

6.14 Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana un deaktivizēšana, braucot līkumos

Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar automātiskas līkumu kontroles funkciju, pēc motorollera ieslēgšanas tā ir aktivizēta (standartaprīkojumā). Šī funkcija samazina motorollera ātrumu, tiklīdz sākat braukt līkumā. Tā ir galvenokārt paredzēta mazāk pieredzējušiem lietotājiem, kuri nejūtas pārliecināti, ka varēs kontrolēt motorollera dinamisko braukšanu līkumos. Tomēr pieredzējis lietotājs, iespējams, vēlēšies deaktivizēt šo funkciju.

Sistēma saglabā pēdējo veikto iestatījumu.



Jums jāzina, ka šīs funkcijas deaktivizēšana var mainīt dinamiskās braukšanas parametrus. Esiet uzmanīgs, braucot līkumā.

Līkumu kontroles funkcijas deaktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatījumu taustiņu un turiet to nospiestu piecas sekundes. Iedegas gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir deaktivizēta.

Līkumu kontroles funkcijas aktivizēšana

- 1.



Nospiediet iestatīšanas taustiņu. Nodziest gaismas diode pie taustiņa un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir aktivizēta.

6.15 Režīmu atlase

LCD displejā var pārslēgt starp četriem dažādiem režīmiem.

Režīms ODO:	Parāda motorollera kopējo nobraukto attālumu.
Režīms TRIP:	Parāda nobraukto attālumu kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Režīms TEMP:	Parāda temperatūru.
Režīms TIME:	Parāda laiku.

Pārslēgšanās starp režīmiem

1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai pārslēgtos starp displejā redzamajiem režīmiem.

Režīmu pielāgošana

Varat pielāgot režīmus savām vajadzībām.



1. Nospiediet iestatījumu taustiņu, lai izvēlētos pielāgojamo režīmu.



2. Nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus un turiet tos nospiežus divas sekundes. Atkarībā no režīma veiciet vienu no tālāk norādītajām darbībām.



- a. Režīms ODO: nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu jūdzes>>km>>stundas.



- b. Režīms TRIP: nospiediet abus virzienrādītāju taustiņus, lai atiestatītu pēdējo braucienu.



- c. Režīms TEMP nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu °C vai °F.



- d. Režīms TIME: nospiediet labā virzienrādītāja taustiņu, lai atlasītu stundas vai minūtes.



Nospiediet kreisā virzienrādītāja taustiņu, lai mainītu laiku.

3. Uzgaidiet 15 sekundes vai nospiediet kādu citu taustiņu, izņemot virzienrādītāju taustiņus, lai saglabātu iestatījumus.

7 Vadības sistēma

7.1 Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma

Motorollera strāvas padeves modulis ir aprīkots ar pārslodzaizsardzības sistēmu.

Ja piedziņa ilgstoši tiek pakļauta būtiskai pārslodzei (piemēram, braucot augšup pa stāvu nogāzi), jo īpaši, kad apkārtējās vides temperatūra ir augsta, strāvas padeves modulis var pārkarst. Šādā gadījumā tiek pakāpeniski samazināta motorollera jauda, līdz tas apstājas. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu 11.1.2 *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 63. lpp). Ieslēdzot un atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts. Taču var paiet līdz pat piecām minūtēm, līdz strāvas padeves modulis ir pietiekami atdzisis, lai piedziņa varētu darboties ar pilnu jaudu.

Ja piedziņas darbību bloķē nepārvarams šķērslis, piemēram, pārāk augsta ceļa apmale vai līdzīgs šķērslis, un vadītājs ilgāk par 20 sekundēm mēģina pārvarēt šo šķērslī, strāvas padeves modulis automātiski izslēdzas, lai nepieļautu motoru bojājumus. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu 11.1.2 *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, 63. lpp). Ieslēdzot un atkal izslēdzot ierīci, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts.

7.1.1 Galvenais drošinātājs

Divi galvenie drošinātāji aizsargā visu elektrosistēmu pret pārslodzi. Galvenie drošinātāji tiek uzstādīti uz pozitīvajiem akumulatoru kabeļiem.



Bojātu galveno drošinātāju drīkst nomainīt tikai pēc visas elektrosistēmas pārbaudes. Nomaina ir jāveic specializētam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam. Informācija par drošinātāja veidu skatiet šeit: 12 *Tehniskie Dati*, 66. lpp.

7.2 Akumulatori

Strāvas padevi nodrošina divi 12 V akumulatori. Akumulatoriem nav nepieciešama apkope, bet tikai regulāra uzlāde.

Šajā nodaļā uzzināsi par akumulatoru uzlādi, izņemšanu, transportēšanu, uzglabāšanu, apkopi un lietošanu.

7.2.1 Vispārīga informācija par uzlādi

Pirms jaunu akumulatoru pirmās izmantošanas reizes, tie ir pilnībā jāuzlādē. Jaunu akumulatoru maksimālā darbības jauda tiek sasniegta pēc aptuveni 10–20 uzlādes cikliem (lietošanas sākuma periods). Šis lietošanas sākuma periods ir nepieciešams, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru, nodrošinot maksimālu veikspēju un ilgmūžību. Tādējādi, pieaugot lietošanas biežumam, pārvietošanās ierīces nobraucamais attālums un darbības laiks var sākotnēji pieaugt.

Gēla/AGM svina-skābes akumulatoriem nav atmiņas efekta kā niķeļa-kadmija akumulatoriem.

7.2.2 Vispārīgi norādījumi par uzlādi

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatorus 18 stundas.

- Akumulatorus ieteicams uzlādēt katru dienu pēc tam, kad tie ir pilnībā vai pat daļēji izlādējušies, kā arī katru nakti. Atkarībā no izlādes līmeņa pilnīgai akumulatoru uzlādei var būt nepieciešams līdz pat 12 stundām.
- Ja akumulatora LED indikators ir iededzies sarkanā krāsā, uzlādējiet akumulatoru vismaz 16 stundas, neņemot vērā rādījumu, ka uzlāde ir pabeigta!
- Vienreiz nedēļā centieties veikt vienu 24 stundas ilgu uzlādi, lai nodrošinātu, ka abi akumulatori ir pilnībā uzlādēti.
- Nelietojiet akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni, regulāri neveicot pilnīgu uzlādi.
- Neveiciet akumulatoru uzlādēšanu galējas temperatūras apstākļos. Nav ieteicams veikt uzlādi temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, un temperatūrā, kas zemāka par 10 °C.
- Izmantojiet tikai 2. klases uzlādes ierīci. Šīs klases lādētājus uzlādes laikā var atstāt bez uzraudzības. Visas uzņēmuma "Invacare" nodrošinātās uzlādes ierīces atbilst šīm prasībām.
- Izmantojot pārvietošanās ierīces komplektācijā esošo vai uzņēmuma "Invacare" apstiprinātu akumulatoru lādētāju, akumulatorus nav iespējams uzlādēt pārmērīgi.
- Lādētāju nedrīkst novietot siltuma avotu tuvumā vai tiešā saules gaismā. Ja akumulatoru lādētājs pārkarst, tiek samazināta uzlādes strāva un uzlādei ir nepieciešams ilgāks laiks.

7.2.3 Akumulatoru uzlāde

1. Noteikti izlasiet un izprotiet akumulatoru lādētāja lietotāja rokasgrāmatu, ja tā ir iekļauta komplektācijā, kā arī drošības piezīmes uz lādētāja priekšējā un aizmugurējā paneļa.



BRĪDINĀJUMS!

Sprādziena vai akumulatoru iznīcināšanas risks, ja netiek izmantots pareizais akumulatoru lādētājs

- Izmantojiet tikai transportlīdzekļa komplektācijā ietvertu vai uzņēmuma "Invacare" apstiprinātu akumulatoru lādētāju.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru lādētāja bojājumu risks, ja tas nonāk saskarē ar mitrumu

- Nepieļaujiet akumulatoru lādētāja samirkšanu.
- Vienmēr veiciet uzlādi sausā vietā.



BRĪDINĀJUMS!

Īssavienojuma un elektriskās strāvas trieciena risks, ja akumulatoru lādētājs ir bojāts

- Neizmantojiet akumulatoru lādētāju, ja tas ir bojāts vai ticis nomests zemē.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru bojājumu risks

- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, pievienojot kabelus tieši pie akumulatora termināļiem.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdegšanās un elektriskās strāvas trieciena risks, ja tiek izmantots bojāts pagarinātāja vads

– Pagarinātāja vadu drīkst izmantot tikai galējas nepieciešamības gadījumā. Ja pagarinātāja vads tomēr jāizmanto, pārliecinieties, ka tas ir labā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, izmantojot pārvietošanās ierīci uzlādes laikā

– NEMĒGINIET izmantot pārvietošanās ierīci akumulatoru uzlādes laikā.
– NESĒDIET pārvietošanās ierīces sēdekli akumulatoru uzlādes laikā.

Uzlādes ligzda atrodas stūres statņa kreisajā pusē.

1. Izslēdziet motorolleru.
2. Uzlokiet uz augšu uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.
3. Pievienojiet akumulatoru lādētāju motorolleram.
4. Pievienojiet akumulatoru lādētāju strāvas avotam.

7.2.4 Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes

1. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no strāvas avota.
2. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no motorollera.
3. Aizveriet uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.

7.2.5 Uzglabāšana un apkope

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Vienmēr uzglabājiet pilnībā uzlādētus akumulatorus.

- Neatstājiet uz ilgāku laika periodu akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādējiet tukšus akumulatorus pēc iespējas ātrāk.
- Ja jūsu pārvietošanās ierīce netiek lietota ilgāku laiku (piemēram, ilgāk nekā divas nedēļas), vismaz vienreiz mēnesī jāuzlādē akumulatori, lai uzturētu pilnu uzlādes līmeni un lai tie vienmēr būtu uzlādēti pirms lietošanas.
- Neuzglabājiet akumulatorus ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā. Ieteicams uzglabāt akumulatorus 15 °C temperatūrā.
- Gēla un AGM akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Veiktspējas problēmas drīkst novērst tikai pareizi apmācīts pārvietošanās ierīces tehniķis.

7.2.6 Norādījumi par akumulatoru lietošanu



UZMANĪBU!

Akumulatoru sabojāšanas risks

– Izvairieties no maksimālas akumulatoru izlādēšanās un nekad neizlādējiet tos pavisam.

- Pievērsiet uzmanību akumulatoru uzlādes indikatoram! Uzlādējiet akumulatorus, kad akumulatoru uzlādes indikators norāda uz zemu uzlādes līmeni. Akumulatoru izlādes ātrums ir atkarīgs no vairākiem nosacījumiem, piemēram, vides temperatūras, ceļa seguma stāvokļa, spiediena riepās, vadītāja svara, braukšanas stila un apgaismojuma izmantošanas.
- Vienmēr centieties uzlādēt akumulatorus, pirms displejā iedegas sarkano LED indikatoru rinda. Pēdējie 2 indikatori (viens sarkans un viens oranžs) nozīmē, ka atlikušais uzlādes līmenis ir apmēram 20–30 %.

- Mirgojošs sarkanais LED indikators braukšanas laikā liecina, ka akumulatori ir pakļauti ārkārtējai slodzei, un normālos apstākļos no tā vajadzētu izvairīties.
- Kad mirgo tikai viens sarkanais LED indikators, tiek iespējota akumulatoru saudzēšanas funkcija. No šī brīža tiek ievērojami samazināts motorollera braukšanas ātrums un paātrinājuma iespējas. Tas dos iespēju lēnām novirzīt pārvietošanās ierīci prom no bīstamas vietas, pirms visa elektroniskā sistēma tiek atslēgta. To sauc par maksimālu izlādi, ko nevajadzētu pieļaut.
- Ņemiet vērā, ka temperatūrā, kas zemāka par 20°C, akumulatoru nominālā jauda sāk pazemināties. Piemēram, -10 °C temperatūrā akumulatora jauda samazinās līdz apmēram 50 % no tā nominālās jaudas.
- Lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, nekādā gadījumā nepieļaujiet pilnīgu to izlādi. Nebrauciet, izmantojot būtiski izlādējušos akumulatorus, ja no tā var izvairīties, jo tādā veidā akumulatori tiek pārmērīgi izlādēti un tiek samazināts to paredzamais darbmužs.
- Jo ātrāk veiksiet akumulatoru uzlādi, jo ilgāk tie kalpos.
- Izlādes pakāpe ietekmē akumulatora darbmužu. Jo lielāka ir akumulatora slodze, jo īsāks būs tā darbmužs. Piemēri:
 - viena maksimāla izlāde akumulatoram rada tādu pašu nolietojumu kā 6 parasti akumulatora uzlādes cikli (zaļie/oranžie indikatori nedeg);
 - akumulatora darbmužs ir apmēram 300 uzlādes cikli pie 80 % izlādes (pirmie 3 LED indikatori nedeg) vai apmēram 3000 cikli pie 10 % izlādes.

- Normālos darbības apstākļos vienreiz mēnesī akumulatoru vajadzētu izlādēt, līdz visi zaļie un oranžie LED indikatori nodziest. To vajadzētu izdarīt vienas dienas laikā. Pēc tam akumulatoru darbības atjaunošanai jāveic 16 stundu ilgā uzlāde.

7.2.7 Akumulatoru transportēšana

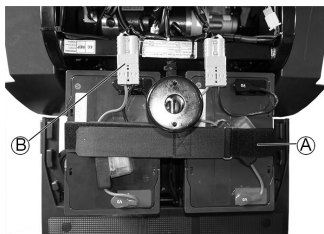
Pārvietošanās ierīces komplektācijā ietvertie akumulatori nav uzskatāmi par bīstamu kravu. Šīs klasifikācijas pamatā ir Vācijas GGVS noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa ceļiem un IATA/DGR noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu un gaisa ceļiem. Akumulatorus bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

7.2.8 Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu

- Nekad neizmantojiet kopā dažāda ražojuma vai tehnoloģiju akumulatorus vai tādus, kuru datumu kodi nav līdzīgi.
- Nekad neizmantojiet kopā gēla un AGM akumulatorus.
- Akumulatoru darbmužs beidzas, kad ratiņkrēsļa nobraucamais attālums ir kļuvis ievērojami mazāks nekā parasti. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai apkalpes tehniķi.
- Akumulatori vienmēr jāuzstāda pareizi apmācītam pārvietošanās ierīces tehniķim vai personai ar pietiekamām zināšanām. Šāds tehniķis ir saņēmis nepieciešamo apmācību, kā arī viņam ir visi vajadzīgie darbarīki, lai paveiktu šo darbu droši un pareizi.

7.2.9 Akumulatoru izņemšana

1. Noņemiet sēdekli.
2. Izņemiet akumulatoru un motora nodalījuma pārsegu.
- 3.



Attaisiet akumulatoru stiprinājuma siksnu ①.

4. Atvienojiet akumulatoru savienojuma spraudni ②.
5. Izņemiet akumulatoru.
6. Atkārtojiet šīs darbības ar otru akumulatoru.



Akumulatoru ievietošana notiek apgrieztā secībā.

7.2.10 Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem



UZMANĪBU!

Ja akumulatori ir bojāti, skābes noplūde var izraisīt koroziju vai apdegumus.

– Nekavējoties novelciet ar skābi nošļakstītas drēbes.

Pēc nokļūšanas uz ādas:

– nekavējoties nomazgājiet saskares vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Pēc nokļūšanas acīs:

– nekavējoties vairākas minūtes skalojiet acis ar tekošu ūdeni, sazinieties ar ārstu.

- Rīkojoties ar bojātiem akumulatoriem, noteikti izmantojiet aizsargbrilles un atbilstošu aizsargapģērbu.
- Nekavējoties pēc bojātu akumulatoru noņemšanas tie ir jāievieto pret skābi izturīgā tvertnē.
- Bojātus akumulatorus drīkst transportēt tikai atbilstoši pret skābi izturīgā tvertnē.
- Visi ar skābi saskārušies objekti ir jānomazgā ar lielu ūdens daudzumu.

Pareiza atbrīvošanās no veciem vai bojātiem akumulatoriem

Izlādējušos vai bojātus akumulatorus var nodot atpakaļ pakalpojumu sniedzējam vai tieši uzņēmumam “Invacare”.

8 Transportēšana

8.1 Vispārīga informācija par transportēšanu



BRĪDINĀJUMS!

Smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks satiksmes negadījumā, ja šī pārvietošanās ierīce tiek izmantota kā transportlīdzekļa sēdekļis! Šī pārvietošanās ierīce neatbilst standarta ISO 7176-19:2001 prasībām.

- Šo pārvietošanās ierīci nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli vai pārvadāt to, lietotājam sēžot šīs ierīces sēdekļi.



UZMANĪBU!

Pārvietošanās ierīces lietotāja un jebkura tuvu sēdoša transportlīdzekļa pasažiera nopietnu traumu gūšanas vai nāves risks, ja pārvietošanās ierīce ir nostiprināta, izmantojot trešās puses piegādātāju nodrošinātu 4 punktu fiksācijas sistēmu, un tukšas pārvietošanās ierīces svars pārsniedz apstiprināto fiksācijas sistēmas maksimālo svaru.

- Pārliedzinieties, ka pārvietošanās ierīces svars nepārsniedz fiksācijas sistēmas apstiprināto maksimālo svaru. Skatiet fiksācijas sistēmas ražotāja dokumentāciju.
- Ja neesat pārliedzināts par pārvietošanās līdzekļa svaru, tas jānosver, izmantojot kalibrētus svarus.

8.2 Pārvietošanās ierīces ievietošana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un pārvietošanās ierīces un transportlīdzekļa bojājumu risks

Apgāšanās risks vai pārvietošanās ierīces nekontrolētas kustības, ja to ievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu.

- Ievietojiet transportlīdzeklī tukšu pārvietošanās ierīci.
- Kā alternatīvu var izmantot platformas liftu.
- Pārliedzinieties, ka kopējais pārvietošanās ierīces svars nepārsniedz platformas lifta maksimālo pieļaujamo svaru.



BRĪDINĀJUMS!

Savainojumu gūšanas un pārvietošanās ierīces bojājumu risks

Ja pārvietošanās ierīce jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot pacelāju, kad ir ieslēgta strāvas padeve, pastāv risks, ka ierīce var sākt darboties neparedzami un nokrist no pacelāja.

- Pirms pārvietošanās ierīces pārvietošanas ar liftu izslēdziet to.

1. Iebrauciet vai iestumiet pārvietošanās ierīci pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, izmantojot piemērotu rampu.

8.3 Pārvietošanās ierīces transportēšana bez lietotāja



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

- Ja pārvietošanās ierīci nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums "Invacare" iesaka to nepārvadāt.

Pārvietošanās ierīci bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Pirms pārvietošanās ierīces transportēšanas pārliecinieties, ka motori ir ieslēgti, bet tālvadības pults ir izslēgta.
Uzņēmums "Invacare" stingri iesaka papildus atvienot akumulatorus vai noņemt tos. Skatiet nodaļu par akumulatoru noņemšanu.
- Uzņēmums "Invacare" stingri iesaka nostiprināt pārvietošanās ierīci pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

9 Apkope

9.1 Ievads par apkopi

Jēdziens “apkope” attiecas uz visām darbībām, ko veic, lai nodrošinātu teicamu medicīnas ierīces darba stāvokli un atbilstību paredzētajam lietojumam. Apkope ietver vairākas

daļas, piemēram, ikdienas uzturēšanu un tīrīšanu, pārbaudes, remonta uzdevumus un atjaunošanu.



Lai uzturētu transportlīdzekļa vadīšanas drošumu un piemērotību ceļu satiksmei, ieteicams reizi gadā ir nodod pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.2 Pārbaudes

Tabulās tālāk ir ietvertas lietotāja veicamās pārbaudes norādītajos intervālos. Ja kāda no pārvietošanās ierīces pārbaudēm nav sekmīga, skatiet norādīto nodaļu vai sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju. Pilnīgāks pārbažu saraksts un plašāki apkopes norādījumi ir pieejami šīs ierīces apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Taču minētā rokasgrāmata ir paredzēta apmācītu un pilnvarotu apkopes speciālistu vajadzībām, un tajā ir aprakstīti uzdevumi, ko nav paredzēts veikt lietotājam.

Pirms katras pārvietošanās ierīces izmantošanas reizes

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Signāлтаure	Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Akumulatori	Pārbaudiet, ka akumulatori ir uzlādēti.	Uzlādējiet akumulatorus (skatiet šeit: 7.2.3 Akumulatoru uzlāde, 49. lpp).
Apgaismojuma sistēma	Pārbaudiet, vai visi lukturi, piemēram, virzienrādītāji, priekšējie un aizmugurējie lukturi, darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi nedēļā

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Elkoņu balsti/sānu daļas	Pārbaudiet, vai elkoņu balsti ir cieši piestiprināti pie turētājiem un ir stabili.	Pievelciet elkoņa balsta skrūvi vai fiksācijas sviru (skatiet šeit: <i>5.3 Elkoņu balstu platuma pielāgošana, 33. lpp.</i>). Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Riepas (pneimatiskās)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un ir piepūstas līdz pareizajam spiedienam.	Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam (skatiet nodaļu <i>12 Tehniskie Dati, 66. lpp.</i>). Ja riepa ir bojāta, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi mēnesī

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude nav izturēta
Sēdekļa un atzveltnes polsterējums	Pārbaudiet, vai tas ir teicamā stāvoklī.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Visas polsterētās daļas	Pārbaudiet, vai tās nav bojātas vai nodilušas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Piedziņas riteņi	Pārbaudiet, vai piedziņas riteņi vienmērīgi griežas. Visvienkāršāk to var izdarīt, palūdzot kādam nostāties aiz pārvietošanās ierīces un novērot piedziņas riteņus, kamēr jūs braucat projām.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Elektroniskā sistēma un savienotāji	Pārbaudiet, vai nav bojāts kāds vads un vai visi savienojuma spraudņi cieši iegulst ligzdās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.3 Riteņi un riepas

Rīcība riteņu bojājumu gadījumā

Ja kāds no riteņiem ir bojāts, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju. Drošības apsvērumu dēļ neremontējiet riteņi pats un nenododiet to remontam nepilnvarotai personai.

Rīcība ar pneimatiskajām riepām



Riepas un diska bojājumu risks

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja spiediens riepā ir pārāk zems, jo tādējādi var tikt sabojāta riepa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var tikt sabojāts disks.

– Uzpildiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam.



Izmantojiet manometru, lai pārbaudītu spiedienu.

Reizi nedēļā pārbaudiet, vai riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam (skatiet nodaļu *Pārbaudes*).

Lai uzzinātu, kāds ir ieteicamais spiediens riepās, skatiet norādes uz riepas/diska vai sazinieties ar uzņēmumu “Invacare”. Lai pārrēķinātu mērvienības, skatiet tālāk esošo tabulu.

psi	bāri
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8

psi	bāri
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Īstermiņa uzglabāšana

Ja tiek konstatēti nopietni darbības traucējumi, pārvietošanās ierīce ir aprīkota ar vairākiem drošības mehānismiem, kas garantē drošību. Strāvas padeves modulis nepieļauj pārvietošanās ierīces virzīšanos uz priekšu.

Ja pārvietošanās ierīce ir šādā stāvoklī un jāgaida remonts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atslēdziet strāvas padevi.
2. Atvienojiet akumulatorus.
Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu.
3. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.5 Ilgtermiņa uzglabāšana

Gadījumā, ja nelietojat pārvietošanās ierīci ilgāku laika periodu, jums tā jā sagatavo uzglabāšanai, lai nodrošinātu ilgāku pārvietošanās ierīces un akumulatoru darbību.

Pārvietošanās ierīces un akumulatoru uzglabāšana

- Mēs iesakām uzglabāt pārvietošanās ierīci 15 °C temperatūrā un uzglabāšanas laikā nepakļaut ierīci ļoti zemei vai augstai temperatūrai, lai nodrošinātu ilgu izstrādājuma un akumulatoru darbību.
- Sastāvdaļas tiek pārbaudītas un apstiprinātas attiecībā uz lietošanu lielākos temperatūras diapazonos, kā minēts tālāk.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons pārvietošanās ierīces uzglabāšanai ir no -40° līdz 65 °C.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons akumulatoru uzglabāšanai ir no -25° līdz 65 °C.

- Akumulatori izlādējas pat tad, ja netiek izmantoti. Atbilstoši labākās prakses norādījumiem, ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā divas nedēļas, ieteicams atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Atkarībā no pārvietošanās ierīces modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatorus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms uzglabāšanas akumulatori vienmēr pilnībā jāuzlādē.
- Ja uzglabājat pārvietošanās ierīci ilgāk nekā četras nedēļas, vienreiz mēnesī pārbaudiet akumulatoru un uzlādējiet pēc nepieciešamības (pirms voltmeters rāda pusi no uzlādes līmeņa), lai izvairītos no bojājumiem.
- Uzglabājiet sausā, labi vēdinātā vietā, kas ir aizsargāta no ārējiem apstākļiem.
- Iepildiet pneimatiskajās riepās mazliet par daudz gaisa.
- Novietojiet pārvietošanās ierīci uz tāda grīdas seguma, uz kā nepalik pēdas pēc saskares ar riepu gumiju.

Pārvietošanās ierīces sagatavošana lietošanai

- Pievienojiet akumulatoru strāvas padeves moduļim.
- Pirms lietošanas akumulatoriem jābūt uzlādētiem.
- Nododiet pārvietošanās ierīci pārbaudei pilnvarotam “Invacare” pakalpojumu sniedzējam.

9.6 Tīrīšana un dezinfekcija

9.6.1 Vispārīga drošības informācija



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

- Veiciet sevi pasargājošus piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



UZMANĪBU!

Elektrošoka un izstrādājuma bojājumu risks

- Izslēdziet ierīci un atvienojiet to no elektrotīkla, ja iespējams.
- Tīrot elektroniskos komponentus, ņemiet vērā to aizsardzības klasi pret ūdens iekļūšanu.
- Nodrošiniet, ka ūdens šļaksti nenonāk uz kontaktdakšas vai sienas kontaktligzdas.
- Nepieskarieties strāvas padeves ligzdai ar mitrām rokām.



SVARĪGI!

Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
- Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājāsaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
- Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
- Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārliedziniet, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvīis.



Tīrīšanai un dezinficēšanai klīniskajā vai ilgtermiņa aprūpes vidē, ievērojiet iestādes procedūras.

9.6.2 Tīrīšanas intervāli

! SVARĪGI!

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana garantē vienmērīgu darbību, pagarina darbmūžu un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūrām,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

9.6.3 tīrīšana.

! SVARĪGI!

- Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automātiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.

! SVARĪGI!

- Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.
 - Izmantojiet izstrādājumu smiltīs un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
 - Ja izstrādājums ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.

1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).
2. Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
3. Skalojiet daļas siltā ūdenī.
4. Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.



Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Lai tīrītu polsterējumu, skatiet norādījumus sēdekļa, polsterējuma un atzveltnes pārsega etiķetēs.

9.6.4 Dezinfekcija



Informācija par ieteicamajiem dezinfekcijas līdzekļiem un metodēm ir atrodama šeit: <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Noslaukiet visas vispārēji pieejamās virsmas, izmantojot mīkstu drānu un parastu sadzīves dezinfekcijas līdzekli.
2. Ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

10 Pēc lietošanas

10.1 Atjaunošana

Šo izstrādājumu var lietot atkārtoti. Lai izstrādājumu atjaunotu jaunam lietotājam, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Pārbaude
- Tīrīšana un dezinfekcija
- Pielāgošana jaunajam lietotājam

Vairāk informācijas skatiet šeit: *9 Apkope, 55. lpp* un šī izstrādājuma apkopes rokasgrāmātā.

Pārliecinieties, ka kopā ar izstrādājumu jums tiek nodota arī lietotāja rokasgrāmata.

Nelietojiet šo izstrādājumu, ja tiek konstatēti kādi bojājumi vai nepareiza darbība.

10.2 Utilizācija



BRĪDINĀJUMS!

Vides apdraudējums

Iekārta satur akumulatorus.

Šis izstrādājums, iespējams, satur vielas, kas var kaitēt videi, ja no tām atbrīvojas vietās (pildizgāztuvēs), kas saskaņā ar likumdošanu nav piemērotas šim mērķim.

- Akumulatorus NEDRĪKST izmest parastos sadzīves atkritumos.
- NEMETIET akumulatorus ugunī.
- Akumulatori JĀNOGĀDĀ atbilstošā likvidēšanas vietā. Atgriešana ir jāveic saskaņā ar likumu, un tā ir bezmaksas.
- Likvidējiet tikai izlādētus akumulatorus.
- Pirms likvidēšanas nosedziet litija akumulatoru spaiļes.
- Lai uzzinātu vairāk par akumulatora veidu, skatiet akumulatora uzlīmi vai nodaļu *12 Tehniskie Dati, 66. lpp*.

Rūpējieties par apkārtējo vidi un pēc izstrādājuma darbmūža beigām nododiet to pārstrādei atbilstošā uzņēmumā.

Izjauciet izstrādājumu un tā komponentus, lai atsevišķus materiālus varētu atdalīt un pārstrādāt atsevišķi.

Izlietoto izstrādājumu un iepakojumu likvidēšana un pārstrāde jāveic saskaņā ar katras valsts likumiem un noteikumiem par atkritumu pārstrādi. Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar vietējo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu.

11 Problēmu novēršana

11.1 Darbības traucējumu noteikšana un novēršana

Elektroniskā sistēma nodrošina diagnostikas informāciju, lai palīdzētu tehniķim konstatēt un novērst motorollera darbības traucējumus.

Elektroniskā sistēma reaģē dažādi atkarībā no darbības traucējuma pakāpes un tā ietekmes uz lietotāja drošību. Piemēram:

- tā var parādīt kodu kā brīdinājumus un var ļaut turpināt gan braukšanu, gan cita veida motorollera lietošanu;
- tā var parādīt kodu, apturēt motorolleri un neļaut turpināt braukšanu, kamēr elektroniskā sistēma netiek izslēgta un atkal ieslēgta;
- tā var parādīt kodu, apturēt motorolleri un neļaut turpināt braukšanu, kamēr nav konstatēts darbības traucējums.

Detalizētu aprakstu par konkrētiem kodiem, tostarp iespējamajiem cēloņiem un darbības traucējumu novēršanu, var skatīt šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 63. lpp.*

11.1.1 Kļūdas noteikšana

Ja motorollers uzrāda darbības traucējumu, izmantojiet šo rokasgrāmatu, lai noteiktu tās rašanās vietu.



Pirms sākat kļūdas noteikšanu, pārliecinieties, ka motorollers ir ieslēgts ar atslēgas slēdzi.

Ja statusa displejs/LCD displejs ir IZSLĒGTS

- Pārbaudiet, vai atslēgas slēdzis ir IESLĒGTS.

- Pārbaudiet, vai visi vadi ir pareizi pievienoti.

LED vadības pults

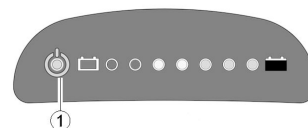


Fig. 11-1

Ja radies darbības traucējums, stāvoķļa displejs (1) nomirgo vairākas reizes un pēc pauzes mirgo atkal. Darbības traucējuma veids tiek noteikts pēc nepārtrauktās mirgošanas reižu skaita, ko dēvē arī par mirgošanas kodu. Saskaitiet mirgošanas reizes un turpiniet ar *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 63. lpp.*

LCD vadības pults

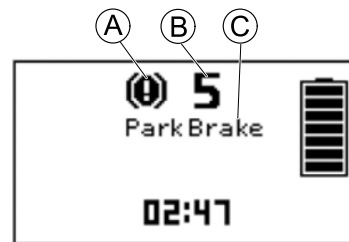


Fig. 11-2

Ja radies darbības traucējums, LCD displejā ir redzams kļūmes indikatora simbols (A), cipars (B) un kļūmes nosaukums (C). Skatiet šeit: *11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, 63. lpp.*

11.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz motorollera darbību	Komentāri
1	Jāuzlādē akumulatori	It turpmāk lietojams	Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas drīzāk.
2	Akumulatora spriegums ir pārāk zems	Vairs nav lietojams	- Akumulatori ir izlādējušies. Uzlādējiet akumulatorus. - Izslēdzot motorolleru uz dažām minūtēm, akumulatori var atkal uzlādēties līdz tādām līmenim, kas vēl nodrošina īsu braucienu. Tomēr šādi rīkoties drīkst tikai ārkārtas gadījumos, jo tas izraisa pārmērīgu akumulatoru izlādi.
3	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts	Vairs nav lietojams	- Akumulatora spriegums ir pārāk augsts. Ja motorolleram ir pievienots akumulatoru lādētājs, atvienojiet to. - Strāvas padeves modulis uzlādē akumulatorus, kamēr braucat lejup pa kalnu vai bremzējat. Šis darbības traucējums rodas, kad šī procesa laikā akumulatoru spriegums kļūst pārāk augsts. Izslēdziet un atkal ieslēdziet motorolleru.
4	Pārsniegta slodze	Vairs nav lietojams	- Maksimālā strāva tika pārsniegta pārāk ilgi, visticamāk, tādēļ, ka motors ir bijis pārslogots vai ir darbojies pret nepārvaramu pretestību. Izslēdziet motorolleru, uzgaidiet dažas minūtes un pēc tam atkal ieslēdziet to. - Strāvas padeves modulis ir konstatējis motora īsslēgumu. Pārbaudiet, vai vadu sistēmā nav radies īsslēgums, kā arī pārbaudiet motoru. - Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz motorollera darbību	Komentāri
5	Bremžu atteice	Vairs nav lietojams	- Pārlicinieties, ka izslēgšanas svira ir aktivizēta. - Radies bremžu spoles vai kabeļu bojājums. Pārbaudiet, vai magnētisko bremžu un kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
6	Ieslēdzot motorolleru, to nevar pārslēgt neitrālā pārnēsūmā.	Vairs nav lietojams	- Kad atslēgas slēdzis tika pagriezts, piedziņas svira neatradās neitrālā pozīcijā. Pārvietojiet sviru neitrālā pozīcijā, izslēdziet strāvas padevi un pēc tam atkal ieslēdziet to. - Iespējams, ka jānomaina piedziņas svira. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
	Plates kļūme	Vairs nav lietojams	- Plate tika sabojāta, pievienojot lādēju lādēšanas ligzdai vai atvienojot lādētāju no tās. - Pārbaudiet piedziņas sviras pretestību, lai noteiktu un izņemtu no ekspluatācijas bojāto sviru. - Iespējams, ka jānomaina plate vai piedziņas svira. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
7	Ātruma potenciometra darbības traucējums	Vairs nav lietojams	- Iespējams, ka piedziņas sviras vadības ierīcē ir radies darbības traucējums vai tā ir nepareizi pievienota. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums. - Potenciometrs nav pareizi pielāgots un ir jānomaina. Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.
8	Motora sprieguma kļūme	Vairs nav lietojams	Motors vai tā kabeļu elektriskā shēma ir bojāti. Pārbaudiet, vai kabeļu elektriskajā shēmā nav radies pārtraukums vai īsslēgums.

Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Ietekme uz motorollera darbību	Komentāri
9	Cits iekšējs darbības traucējums	Vairs nav lietojams	Sazinieties ar savu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju.
10	Stumšanas/brīvās ripošanas režīma kļūda	Vairs nepārvietojams	Motorollers ir pārsniedzis pieļaujamo maksimālo ātrumu stumšanas vai brīvās ripošanas laikā. Izslēdziet un atkal ieslēdziet strāvas padeves moduli.

12 Tehniskie Dati

12.1 Tehniskie dati

Šeit sniegtā tehniskā informācija attiecas uz standarta konfigurāciju vai atspoguļo maksimālās sasniedzamās vērtības. Pievienojot piederumus, šie rādītāji var mainīties. Precīzas šo vērtību izmaiņas ir detalizēti izklāstītas sadaļās par attiecīgajiem piederumiem.

 Ņemiet vērā, ka dažos gadījumos izmērītās vērtības var atšķirties par līdz pat ± 10 mm.

Pieļaujamie darbības un uzglabāšanas nosacījumi	
Darbības temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	No -25°C līdz $+50^{\circ}\text{C}$
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra:	15°C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	- No -25°C līdz $+65^{\circ}\text{C}$ ar akumulatoriem - No -40°C līdz $+65^{\circ}\text{C}$ bez akumulatoriem

Uzlādes ierīce	
Izejas strāva	$8\text{ A} \pm 8\%$ 10 A
Izejas spriegums	24 V nominālvērtība (12 elementi)

Riepas		
Riepu veids	$4,00-5$, pneimatiskās $12,8 \times 4,00-5$, pneimatiskās	13 collu, necaurduramas
Spiediens riepās	Ieteicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām. (Pielaide = $-0,3$ bāri, $1\text{ bārs} = 100\text{ kPa}$)	

Elektrosistēma	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ULTRA} ”/“Comet ^{ALPINE+} ”
Motors	10 km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1300 W 12,8 km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1500 W 15 km/h: S1: 550 W, augstākā pakāpe: 1600 W	10 km/h: S1 650 W, augstākā pakāpe: 1800 W
Akumulatori	2 x 12 V/73,5 Ah (C20) hermetizēts ar VRLA gelu 2 x 12 V/75 Ah (C20) hermētiski/AGM	
Galvenais drošinātājs	70 A	100 A
Aizsardzības pakāpe	IPX4 ¹	

Braukšanas īpašības	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ULTRA} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”
Ātrums	10 km/h 12,8 km/h 15 km/h	10 km/h	
Min. bremzēšanas ceļš	1800 mm (10 km/h) 3300 mm (12,8 km/h) 4200 mm (15 km/h)		
Slīpuma nomināls ²	10° (17,6%)		
Maksimālais pārvaramo šķēršļu augstums	100 mm		
Pagrieziena rādiuss	2750 mm		
Pagrieziena platums	1950 mm		
Nobraucamais attālums saskaņā ar standartu ISO 7176-4 ³	10 km/h: 60 km 12,8 km/h: 55 km 15 km/h: 55 km	49 km	58 km

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176–15			
	"Comet ^{PRO} "	"Comet ^{ALPINE+} "	"Comet ^{ULTRA} "
Kopējais garums	• 1450 mm		
Piedziņas bloka platums	• 665 mm ... 685 mm		
Kopējais platums (elkoņu balstu pielāgošanas diapazons)	• 730 mm ... 840 mm		
Kopējais augstums	• 1255 mm		• 1290 mm
Uzglabāšanas vietas garums	• 1450 mm ... 1600 mm		
Uzglabāšanas vietas platums	• 655 mm ... 665 mm		
Uzglabāšanas vietas augstums	• 710 mm		
Sēdekļa platums	• 510 mm		• 660 mm
Sēdekļa dziļums	• Comfort un Deluxe sēdekļi: 470 mm • Premium sēdekļi: 460 mm		
Sēdekļa augstums ⁴ (attālums no sēdekļa pamatnes līdz apakšējam paliktnim)	• Comfort, Deluxe un Premium sēdekļi: 475/500/525 mm • Deluxe Low sēdekļi: 450 mm		
Sēdekļa virsmas priekšējās malas augstums	• 560 mm ... 635 mm		
Sēdekļa leņķis	• 4° ... 8°		
Atzveltnes augstums ⁵	• Comfort sēdekļi: 500 mm • Deluxe sēdekļi: 490 mm • Premium sēdekļi: 630 mm		• Ultra sēdekļi: 630 mm
Atzveltnes leņķis	• 90° ... 130°		

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176–15			
	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Elkoņu balstu augstums	• 200 mm ... 245 mm		
Elkoņu balstu dziļums	• 360 mm ... 520 mm		• 335 mm ... 490 mm
Svars	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Ierīces pašmasa	• 136 kg	• 143 kg	• 148 kg
Sastāvdaļu svars	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Šasija	• aptuveni 63 kg		
Akumulatori	• aptuveni 26 kg katrs		
Sēdekļa bloks	• aptuveni 21 kg		• aptuveni 26 kg
Noslodze	“Comet ^{PRO} ”/“Comet ^{ALPINE+} ”		“Comet ^{ULTRA} ”
Maks. noslodze	• 160 kg		• 220 kg
Asu noslodze	“Comet ^{PRO} ”	“Comet ^{ALPINE+} ”	“Comet ^{ULTRA} ”
Maksimālā priekšējās ass noslodze	• 87 kg	• 90 kg	• 110 kg
Maksimālā aizmugurējās ass noslodze	• 209 kg	• 212 kg	• 258 kg

- 1 IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.
- 2 Statiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)
Dinamiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)
- 3 Piezīme. Pārvietošanās ierīces nobraucamo attālumu būtiski ietekmē ārēji faktori, piemēram, pārvietošanās ierīces ātruma iestatījums, akumulatoru uzlādes stāvoklis, apkārtējās vides temperatūra, ģeogrāfiskā situācija, ceļa seguma īpašības, spiediens riepiņās, lietotāja svars, braukšanas maniere, akumulatoru izmantošana apgaismojuma un servomotoru darbināšanai utt.
Norādītās vērtības ir teorētiskās maksimālās sasniedzamās vērtības, kas izmērītas saskaņā ar standartu ISO 7176-4.
- 4 Mērījumi veikti bez sēdekļa polsterējuma
- 5 Mērījumi veikti bez galvas balsta

13 Apkope

13.1 Veiktās pārbaudes

Visu apkopes un remonta norādījumos ietverto pārbaudes grafika uzdevumu pienācīga izpilde tiek apstiprināta ar zīmogu un parakstu. Veicamo pārbaudes uzdevumu saraksts ir pieejams apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

Pārbaude pēc piegādes	Pirmā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Otrā ikgadējā pārbaude	Trešā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

Ceturtā ikgadējā pārbaude	Piektā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

“Invacare” pārstāvji/izplatītāji

EU Export:

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Tel: (49) 7562 700 397
eu-export@invacare.com
www.invacare.eu.com



Pārstāvis Eiropā:
EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, The Hague
Nīderlande



Importētājs:
Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Vācija



Ražotājs:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1638469-F 2021-07-14



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®