



Invacare® Leo

fi Sähkömopo
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säastettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

© 2021 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla ™ ja ®. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Making Life's Experiences Possible on rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	5
1.1 Johdanto	5
1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	5
1.3 Yhteensopivuus	5
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit	6
1.4 Käytettävyys	6
1.5 Takuutiedot	6
1.6 Käyttöikä	7
1.7 Rajoitettu vastuu	7
2 Turvallisuus	8
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	8
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	10
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	12
2.4 Ajamista ja vapaalla ajamista koskevat turvallisuustiedot	14
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	15
2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	16
3 Tuotteen yleiskuvaus	18
3.1 Käyttötarkoitus	18
3.2 Käyttöaiheet	18
3.3 Tyypiluokitus	18
3.4 Tuotteen kilvet	18
3.5 Mopon tärkeimmät osat	21
3.6 Ohjauskonsolin järjestäminen	21
3.6.1 Tilanäyttö	22
3.6.2 Akun lataustilan näyttö	22
4 Lisätarvikkeet	23
4.1 Asentovyöt	23
4.1.1 Asentovöiden tyypit	23
4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen	23

4.1.3 Asentovyön asentaminen	23
4.2 Rollaattorin kiinnike	24
4.2.1 Rollaattorin kiinnittäminen	24
4.2.2 Rollaattorin kiinnikkeen irrottaminen	25
4.2.3 Takaheijastimen asettaminen	25
5 Käyttöönotto	27
5.1 Käsinojen leveyden säätö	27
5.2 Käsinojen kulman säätö	27
5.3 Käsinojan pehmusteen vaihtaminen	28
5.4 Istuimen asennon säätäminen eteen-/taaksepäin	28
5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen	28
5.6 Istuimen käännön 90 asteen säätäminen	29
5.7 Varren kulman säätäminen	30
5.8 Istuimen korkeuden säätäminen	30
5.9 Päätuen säätäminen	31
5.10 Äänimerkkien käyttöönotto/käytöstäpoisto	31
6 Käyttö	33
6.1 Mopoon istuutuminen ja siitä nouseminen	33
6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa	33
6.3 Esteiden ylittäminen	34
6.3.1 Esteiden enimmäiskorkeus	34
6.3.2 Turvallisuusohjeet esteiltä alasajettaessa	34
6.3.3 Näin selviydyt esteistä kunnolla	34
6.4 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	34
6.5 Paikoitus ja seisonta	35
6.6 Pysäköinti julkisen liikenteen kulkuvälineessä	35
6.7 Käyttö yleisillä teillä	36
6.8 Mopon työntäminen käsin	36
6.8.1 Moottorien sammuttaminen	36
6.9 Sähkömopon ajaminen	37
7 Ohjausjärjestelmä	38
7.1 Sähkösuojajärjestelmä	38
7.1.1 Pääsulake	38
7.2 Akut	38
7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta	38

7.2.2	Yleisiä ohjeita latauksesta	38	12 Tekniset Tiedot.	56
7.2.3	Akkujen lataaminen	39	12.1 Tekniset tiedot	56
7.2.4	Akkujen irrottaminen latauksen jälkeen.	40	13 Huolto	60
7.2.5	Säilytys ja huolto	40	13.1 Tehtävät tarkastukset.	60
7.2.6	Ohjeita akkujen käyttämisestä	40		
7.2.7	Akkujen kuljettaminen	41		
7.2.8	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	41		
7.2.9	Akkujen irrottaminen	41		
7.2.10	Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely	42		
8	Kuljetus	43		
8.1	Kuljettaminen – Yleistä tietoa	43		
8.2	Mopon kuljettaminen	43		
8.3	Akkujen irrottaminen/asentaminen	44		
8.4	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	45		
8.5	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	45		
9	Huolto	46		
9.1	Huollon esittely.	46		
9.2	Tarkastukset	46		
9.3	Pyörät ja renkaat.	48		
9.4	Lyhytkestoinen säilytys	48		
9.5	Pitkäkestoinen säilytys.	49		
9.6	Puhdistaminen ja desinfiointi.	49		
9.6.1	Yleisiä turvallisuustietoja	49		
9.6.2	Puhdistusvälit.	50		
9.6.3	Puhdistus.	50		
9.6.4	Desinfiointi	51		
10	Käytön jälkeen	52		
10.1	Kunnostaminen	52		
10.2	Hävittäminen.	52		
11	Vianmääritys	53		
11.1	Vianmääritys ja vikojen korjaaminen	53		
11.1.1	Virheiden määrittäminen	53		
11.1.2	Virhekoodit ja vianmäärityskoodit.	53		

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vinkit

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan 1 vaatimusten mukaisesti.

Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin DIN EN 12184 (Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttötymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- kasinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt kasinon pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuuluu

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tämän tuotteen odotettavissa oleva käyttöikä on viisi vuotta, kun sitä käytetään päivittäin tässä oppaassa ilmoitettujen turvallisuusohjeiden ja käyttötarkoituksen mukaan. Tehokas käyttöikä voi vaihdella sen mukaan, miten usein ja voimakkaasti tuotetta käytetään.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.
– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.



VAROITUS!

Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara
Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.

- Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
- Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-oppaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.

- Katkaise liikkumisvälineestä virta, ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Huomaa, että moottorijarrut menevät automaattisesti pois käytöstä, kun moottorien virta katkaistaan. Siksi vapaalla ajamista suositellaan ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan kaltevilla pinnoilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Moottorit on käynnistettävä välittömästi uudelleen liikkumisvälineen työntämisen jälkeen.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineen virta katkaistaan ajon aikana, koska liikkumisväline pysähtyy yhtäkkiellä nykyisyllä

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, vapauta ohjausvipu, jolloin liikkumisväline pysähtyy.
- Jos liikkumisvälineessä on käsijarru, vedä sitä, kunnes liikkumisväline pysähtyy.
- Käytä liikkumisvälineen virran katkaisua sen ollessa liikkeessä vasta viimeisenä keinona.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos henkilö istuu liikkumisvälineessä, kun sitä kuljetetaan toisella ajoneuvolla

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa muulla ajoneuvolla, kun siinä on ihmisiä.

**VAROITUS!**

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

**VAROITUS!**

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *12 Tekniset Tiedot, sivu 56*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.



HUOMIO!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvat osat, kuten renkaat tai istuimen nostin (jos asennettu), eivät aiheuta vaaraa, etenkin, kun lähellä on lapsia.



HUOMIO!

Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara

- Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.



HUOMIO!

Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

- Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

- Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.
- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
 - Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.

**VAROITUS!****Tulipalovaara**

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa**

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

**VAROITUS!****Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara**

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapelien olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.

**VAROITUS!****Kuoleman tai vakavan vamman vaara**

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.

**Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara**

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:

**VAROITUS!****Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetointojen riskin**

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettäviä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettäviä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajamista ja vapaalla ajamista koskevat turvallisuustiedot



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara, jos liikkumisväline kaatuu

- Kaltevilla pinnoilla saa ajaa ylöspäin vain suurinta turvallista kaltevuutta noudattamalla, selkänoja on nostettava pystysuoraan asentoon ja istuimen nostolaite on asetettava alimpaan asentoon (mikäli asennettu).
- Alamäessä saa ajaa korkeintaan nopeudella, joka on 2/3 huippunopeudesta. Vältä yhtäkkistä jarruttamista ja kiihdyttämistä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara liikkumisvälineen hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Niitä voivat olla tietyt maalatut tai muutoin käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla kuitenkin on ajettava, aja hitaasti ja erityisen varovaisesti.
- Älä koskaan yritä nousta esteelle, joka sijaitsee nousussa tai laskussa.
- Älä koskaan yritä ajaa portaita ylös tai alas.
- Lähesty esteitä aina suoraan edestä. Varmista, että sekä etu- että takapyörät ylittävät esteen samalla kertaa, älä pysähdy keskelle. Noudata esteiden enimmäiskorkeuksia koskevia rajoituksia (katso 12 Tekniset Tiedot, sivu 56).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä tee äkillisiä suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.



VAROITUS!

Vammautumiswaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkoa)

- Liikkumisvälinettä ei saa käyttää useamman kuin yhden henkilön kuljettamiseen.
- Älä ylitä sallittua enimmäiskuormaa.
- Paino on aina jaettava tasaisesti liikkumisvälinettä kuormattaessa. Pyri aina pitämään liikkumisvälineen painopiste keskellä ja mahdollisimman lähellä maata.
- Ota huomioon, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajonopeutta sen ollessa liikkeessä.



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara, jos kapeilla kulkuväylillä, kuten ovenraoissa ja sisäänkäynneissä, törmätään esteisiin

- Aja kapeiden väylien läpi mahdollisimman hitaasti ja erittäin varovasti.



VAROITUS!

Mopon painopiste on korkeammalla kuin sähköpyörätuolin painopiste.

Kaatumiswaara suurenee kaarteissa.

- Hiljennä ennen kaarteita. Kiihdytä nopeutta vasta, kun olet lähtenyt kaarteesta.
- Istuimen korkeus vaikuttaa painopisteeseen suuresti. Mitä korkeammalla istuin on, sitä suurempi kaatumiswaara on.

**VAROITUS!****Kaatumisvaara**

Kaatumisenestolaitteet (tukipyörät) vaikuttavat vain kiinteällä alustalla. Pehmeässä maastossa, esim. ruohikolla, lumessa tai lokaisella tiellä, ne uppoavat maahan, kun ajoneuvo tukeutuu niihin. Ne menettävät vaikutuksensa ja ajoneuvo voi kaatua.

- Aja pehmeässä maastossa vain erittäin varovaisesti, etenkin ajaessasi mäkiä ylös tai alas. Huomioi tässä erityisesti ajoneuvon kaatumisvakaus.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot

**VAROITUS!****Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara**

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä toimittajaan tai Invacaren huoltohenkilöön.



HUOMIO!

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi on tärkeää tehdä tälle liikkumisvälineelle tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos liikkumisvälineen käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.
- Jos liikkumisvälinettä on tarkoitus käyttää yleisillä teillä, ajoneuvon kuljettajan on varmistettava, että se toimii luotettavasti. Liikkumisvälineen riittämätön tai laiminlyöty hoito ja huolto johtavat valmistajan vastuun rajoittamiseen.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina liikkumisvälineen sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.

**HUOMIO!****Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksyttyjen osien ja varaosien vuoksi**

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

**Liikkumisvälineen CE-merkintä**

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.

**Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.**

- Osa tässä oppaassa kuvatusta huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.2 Käyttöaiheet

Mopon käyttöä suositellaan henkilöille,

- joiden kävelykyky on heikentynyt
- joiden tasapaino on heikentynyt
- jotka eivät voi kävellä pitkiä matkoja
- jotka eivät voi käyttää kulkuvälineitä, kuten autoja, polkupyöriä tai liikennemopoja.

Käyttäjän ylävartalon on oltava riittävän voimakas, että hän voi istua mopon istuimella. Käyttäjän pitää pystyä käyttämään sähköpyörätuolia oikein.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

3.3 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan B liikkumistuotteeksi** (sisä- ja ulkokäyttöön). Se on siksi riittävän pieni ja ketterä sisäkäyttöön mutta pystyy myös ylittämään monia esteitä ulkotiloissa.

3.4 Tuotteen kilvet



1		Istuintolpan tietokilpi. Lisätietoja jäljempänä.
2		Euroopan edustajan merkintä istuintangossa tai suoraan tietokilvessä.
3	Ei sovelleta	Akkutarra takasuojuksen alla

4		Ajo- ja työntötoiminnon kytkevävuvun sijainnin merkintä. Lisätietoja jäljempänä.
---	--	--

5		Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.
6		Vahvistus kuljettamisesta Saksan julkisen liikenteen kaupunkibusseissa (ÖPNV) 15. maaliskuuta 2017 annetun mopoja koskevan säädöksen mukaisesti. Vahvistus näkyy kuljetuskilvessä. Kilven malli näkyy saksalaisen liikennelehtisen numerossa 21-2017, s. 935, 936.

Tietokilven symbolien selitys

	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun DRIVE-ajoasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa.
	Tämä symboli osoittaa kytkentävivun työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Liikkumisvälinettä voi työntää ja pyörät pyörivät vapaasti.
	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	Euroopan vaatimustenmukaisuus

	Lääkinnällinen laite
	Tuote on kiinnitettävä kuljetuksen aikana osoitettuihin kiinnikekohtiin sidontajärjestelmällä.
	Huomio
	WEEE-määräystenmukaisuus

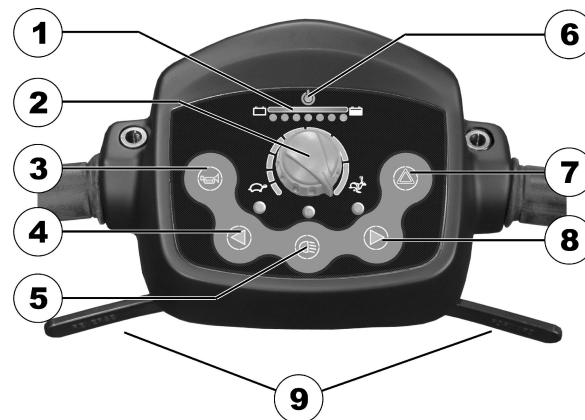
3.5 Mopon tärkeimmät osat



- Ⓐ Ohjauskonsoli
- Ⓑ Varren kallistuksen säätövipu
- Ⓒ Virtalukko (ON/OFF)
- Ⓓ Avausvipu istuimen kääntämistä ja irrottamista varten (vasemmalla istuimen alla)
- Ⓔ Avausvipu istuimen kiskojen liu'uttamista varten (etuoikealla istuimen alla)

- Ⓕ Virran katkaisuvipu
- Ⓖ Jarruvipu (oikea vipu)

3.6 Ohjauskonsolin järjestäminen



- 1 Akkulaturin näyttö
- 2 Nopeudensäädin
- 3 Äänimerkki
- 4 Vasemman käden suuntailmaisain (kytkeytyy automaattisesti pois 30 sekunnin kuluttua)
- 5 Valo
- 6 Tilanäyttö
- 7 Varoitusvilkku

- 8 Oikean käden suuntaillaisin (kytkeytyy automaattisesti pois 30 sekunnin kuluttua)
- 9 Ajovipu

3.6.1 Tilanäyttö



ON/OFF-diodia käytetään vikanäyttönä (tilanäyttö). Se vilkkuu, jos mopossa on ongelma. Vilkkuvien valojen määrä ilmaisee virhetyypin. Katso kohta *11.1.2 Virhekoodit ja vianmäärityskoodit, sivu 53.*

3.6.2 Akun lataustilan näyttö

Kaikki diodit palavat:	Täysi ajomatka
Vain punaiset ja keltaiset diodit palavat:	Rajoitettu ajomatka. Lataa akut ajon päätyttyä.
Vain punaiset diodit palavat/vilkkuvat, elektroniikka piippaa 3x:	Latausvara = erittäin pieni ajomatka. Lataa akut välittömästi!



Tyhjentymissuoja: Tietyn ajon jälkeen latausvaralla elektroniikka kytkee automaattisesti käyttökoneiston pois päältä ja sähkömopo pysähtyy. Jos annat sähkömopon seistä jonkin aikaa, akut 'piristyvät' hetkeksi ja mahdollistavat lyhyen ajomatkan. Hyvin pienen ajoajan jälkeen palavat kuitenkin taas punaiset diodit ja elektroniikka piippaa kolme kertaa. Tämä menettely vahingoittaa akkuja ja sitä tulisi välttää!

4 Lisätarvikkeet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksista ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.

 Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavantyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa luetelluista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta asentamisesta ja käytämisestä.

Yhdeltä puolelta säädettävä vyö, jossa on metallisolki



Vyötä voi säätää vain yhdeltä puolelta, minkä vuoksi solki ei ehkä asetu keskelle.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen

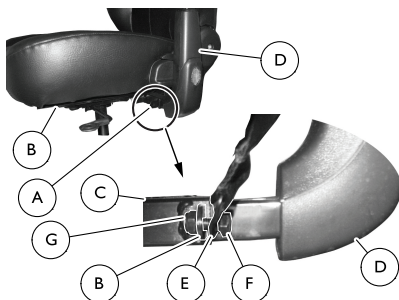
 Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatun säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.
4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa vöiden huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

4.1.3 Asentovyön asentaminen



- 12 mm:n ruuviavain
- 13 mm:n ruuviavain



1. Aseta kiinnike A istuimen B alle istuimen runkoon C lähelle käsinojaa D.
2. Kiinnitä istuimen asentovyön E toinen puoli kiinnikkeeseen pultilla F ja mutterilla G.



Mutterin on oltava kohti mopon keskustaa.

3. Toista vaiheet 1–2 istuimen vastakkaisella puolella asentovyön jäljellä olevalla osalla.

4.2 Rollaattorin kiinnike

Mopoon voidaan asentaa lisävarusteena rollaattorin kiinnike. Rollaattorin suurin sallittu paino on 9 kg.



Rollaattorin kiinnikkeen vaurioitumisvaara

Jos kiinnikkeen avulla kuljetetaan jotain muuta kuin rollaattoria, rollaattorin kiinnike voi vaurioitua.

- Kiinnikettä saa käyttää vain rollaattorien kuljettamiseen.

Vain seuraavia Invacaren hyväksymiä rollaattoreita voidaan kuljettaa rollaattorin kiinnikettä käyttämällä:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



HUOMIO!

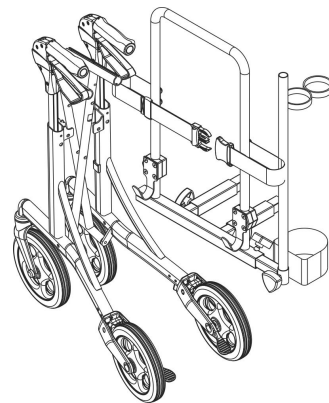
Painopisteen muuttumisesta johtuva kaatumisvaara

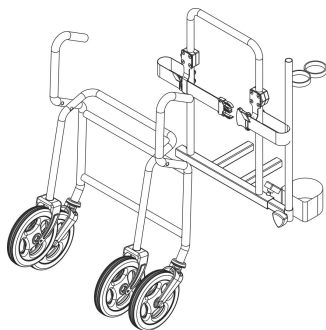
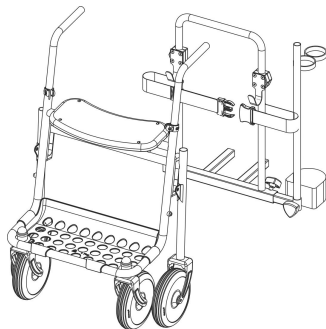
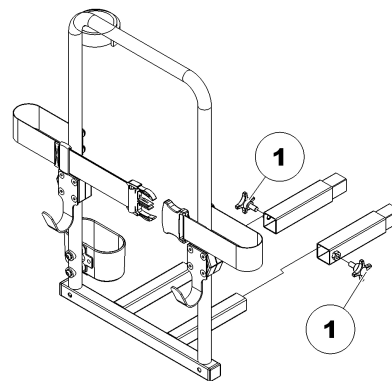
Mopon painopiste siirtyy taaksepäin, kun rollaattori kiinnitetään. Kallistuksen suurin turvallinen kulma pienenee siten kahteen asteeseen.

- Huomaa, että kaltevat pinnat, joilla voitais tavallisesti ajaa, voivat nyt olla liian jyrkkiä, ja mopo voi kaatua. Älä yritä nousta tai laskeutua kyseisillä kaltevilla pinnoilla.

4.2.1 Rollaattorin kiinnittäminen

Dolomite Jazz 600



Dolomite Legacy 600**Invacare Banjo P452E/3****4.2.2 Rollaattorin kiinnikkeen irrottaminen**

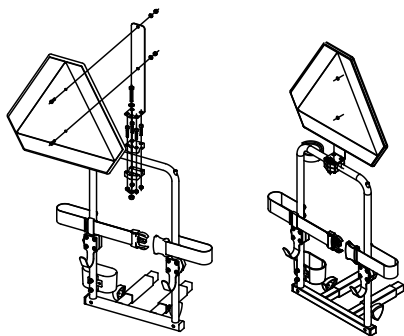
1. Löysää ruuveja (1).
2. Vedä rollaattorin kiinnike pois kiinnityslaitteista.

4.2.3 Takaheijastimen asettaminen

HUOMIO!
Heikosta näkyvyydestä johtuva
onnettomuusvaara

Jos haluat käyttää liikumisvälinettä yleisillä teillä ja kansallisessa lainsäädännössä edellytetään takaheijastimen käyttöä, rollaattorin kiinnike ei saa peittää takaheijastinta.

- Varmista, että takaheijastin asennetaan siten, että heijastavasta alueesta on näkyvissä riittävä määrä.



1. Aseta takaheijastin piirroksen osoittamalla tavalla.

5 Käyttöönotto

5.1 Käsinojen leveyden säätö



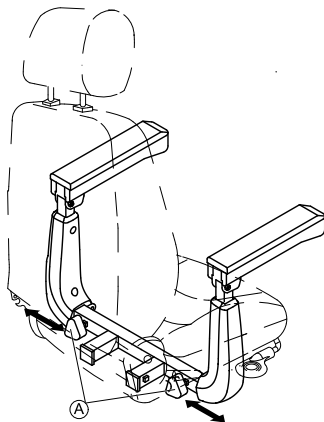
VAROITUS!

Vakavan vamman vaara

Jos jokin käsinojista on säädetty sallitun arvon ylittävään leveyteen, käsinoja irtoaa pidikkeistä, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman.

- Leveyden säätö esitetään pienillä tarroilla, joissa on merkinnät ja sana "STOP". Käsinojaa ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
- Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.

Käsinojen vapautusnupit sijaitsevat istuimen alla.



1. Löysää käsinojen kiinnitys kääntämällä nuppeja ①.
2. Sääda käsinojat haluttuun leveyteen.
3. Kiristä nupit uudelleen.

5.2 Käsinojen kulman säätö



HUOMIO!

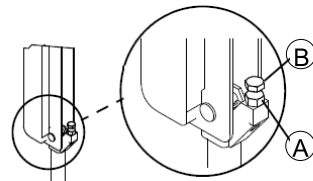
Sormet voivat jäädä puristuksiin käsinojan kulmaa säädettyäessä

– Varo sormiasi.



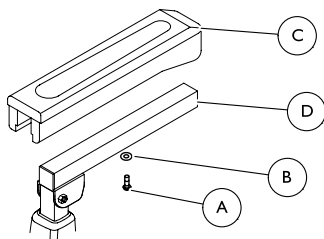
Työkalut:

- 1/2":n kiintoavain



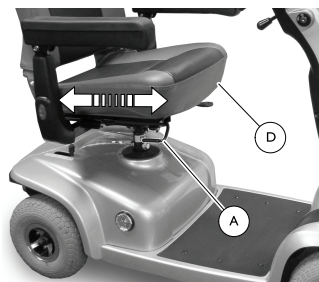
1. Nosta käsinoja ylös.
2. Löysää puristusmutteria ①.
3. Sääda liitosruuvia ② ylös tai alas käsinojan kulman haluttuun asentoon.
4. Kiristä puristusmutteri.
5. Määritä vastakkaisen käsinojan kulma samaksi laskemalla näkyvät kuvioinnit, kun puristusmutteri on kiristetty.
6. Toista tarvittaessa VAIHEET 1–4 vastakkaisen käsinojan osalta.

5.3 Käsinjojan pehmusteen vaihtaminen



1. Irrota asennusruuvi (A) ja aluslevy (B), joilla käsinjojan pehmuste (C) on kiinnitetty käsinjojaan (D).
2. Poista vanha käsinjojan pehmuste.
3. Asenna uusi käsinjojan pehmuste asennusruuvien ja aluslevyn avulla. Kiinnitä kunnolla.
4. Vaihda tarvittaessa toisen käsinjojan pehmuste toistamalla VAIHEET 1–3.

5.4 Istuimen asennon säätäminen eteen-/taaksepäin



Istuimen asentovipu on istuimen oikealla puolella.

1. Vedä istuimen asentovipua (A) ja irrota istuin (B).
2. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Lukitse istuin asentoon vapauttamalla vipu.

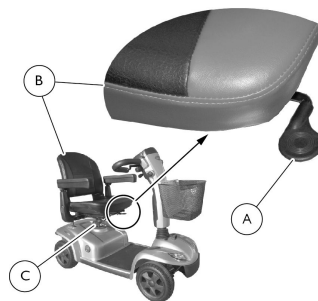
5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen



VAROITUS!

Moposta putoamisen vaara

– Varmista ennen käyttöä, että istuin on lukitusasennossa. Istuimen vipu on vedettävä ylös asti, jotta istuin voi laskeutua lukitusasentoon. Muuten se voi aiheuttaa putoamisen moposta ja siten ruumiinvamman tai mopon vaurioitumisen.



Irrottaminen

1. Vedä istuimen lukitusvipu (A) ylös.
2. Käännä istuinkokonaisuus (B) toiselle puolelle.
3. Pidä lujasti kiinni istuinkokonaisuuden selkänojasta ja istuimen etureunasta.
4. Nosta istuinkokonaisuus ylös ja pois istuintolpasta (C).

Asentaminen

1. Vedä istuimen lukitusvipu ① ylös.
2. Laske istuinkokonaisuus ② istuintolppaan ③.
3. Käännä istuinta siten, että se on eteenpäin ja lukkiutuu asentoon.
4. Varmista, että istuin on kiinni, nostamalla istuinkokonaisuutta ylöspäin.

5.6 Istuimen käännön 90 asteen säätäminen



VAROITUS!

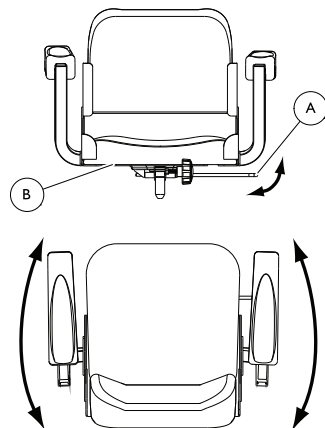
Vamman tai vaurion vaara

- Varmista, että istuin on lukittu etuasentoon ennen mopon käyttöä ja sen aikana. Muuten seurauksena voi olla käyttäjän vamma ja/tai mopon vaurioituminen.



Vaurioitumisriski

- Käytä istuimen kääntövaihtoehtoa varovasti, kun on asennettu lisävarusteita (esim. turvalippu, sauvojen ja keppien pidikkeet). Muuten mopo tai muu omaisuus voi vaurioitua.



1. Vedä istuimen lukitusvipu ① ylös ja avaa istuimen ② lukitus.
2. Käännä istuin haluttuun asentoon.
3. Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla istuimen lukitusvipu.



Varmista, että istuin on lukittu eteenpäin osoittavaan suuntaan ennen mopon käyttöä.

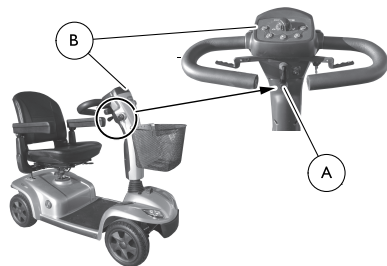
5.7 Varren kulman säätäminen



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

- Katkaise virta ja poista avain virtalukosta ennen ylläpito-, säätö- tai huoltotöiden tekemistä.
- ÄLÄ ripusta esineitä varren säätövipuun.
- Varmista, että varsi on säädetty oikein ennen mopolla ajamista.
- Kaikkien varren kulman säätöjen jälkeen ja ennen käyttöä varsi PITÄÄ lukita tiukasti asentoon. Muuten se voi aiheuttaa putoamisen moposta ja siten ruumiinvamman tai mopon vaurioitumisen. Varmista, että varsi on tiukasti kiinni säätölevyssä, vetämällä tai työntämällä sitä varovasti.



Mopoissa on säädettävä varsi. Varsi lukittuu yhteen kolmesta asennosta. Varsi voidaan myös taittaa alas kuljetusta ja säilytystä varten.

1. Vedä varren säätövipua (A) ja pidä siitä kiinni.
2. Siirrä varsi (B) haluttuun asentoon.

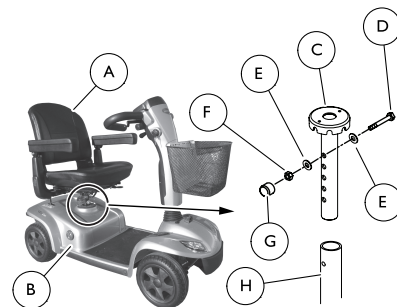
3. Lukitse varsi haluttuun asentoon vapauttamalla varren säätövipu.
4. Varmista, että varsi on tiukasti lukittu, vetämällä tai työntämällä sitä varovasti.

5.8 Istuimen korkeuden säätäminen



Työkalut:

- 2 x 17 mm:n kiintoavain

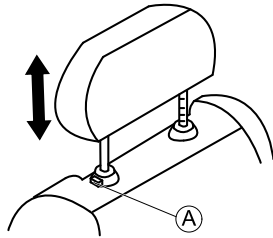


Pane kokoonpanolaitteiston asento ja suunta muistiin ennen irrottamista.

1. Irrota istuin (A). Katso 5.5 *Istuimen irrottaminen/asentaminen*, sivu 28.
2. Irrota yläsuojus (B) vetämällä ja paljasta istuintolppa (C) ja asennuslaitteisto.
3. Irrota asennusruuvi (D), kaksi aluslevyä (E), lukkomutteri (F) ja suojus (G), joilla istuintolppa on kiinnitetty rungon putkeen (H).
4. Aseta rungon putken asennusreikä kohdakkain viidestä istuintolpan asennusreiästä (1) yhden kanssa, jotta saat halutun istuinkorkeuden.

5. Pane yksi aluslevy asennusruuviin.
6. Työnnä asennusruuvi rungon putken ja istuintolpan läpi.
7. Pane jäljellä oleva aluslevy asennusruuviin.
8. Pane lukkomutteri ja suojus asennusruuviin, jotta voit kiinnittää istuintolpan rungon putkeen.
9. Asenna yläsuojaus.
10. Asenna istuin. Katso 5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen, sivu 28.

5.9 Päätuen säätäminen



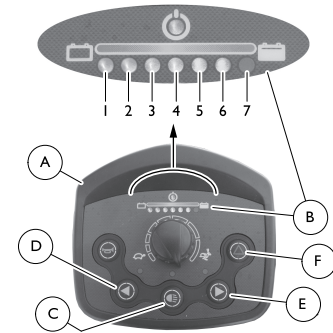
1. Nosta päätuki painamalla irrotuspainiketta (A) ja nostamalla päätuki sopivaan asentoon.
2. Laske päätuki painamalla irrotuspainiketta ja laskemalla päätuki sopivaan asentoon.

5.10 Äänimerkkien käyttöönotto/käytöstäpoisto

Mopo antaa äänimerkin seuraavissa tilanteissa:

- Akun lataus on vähissä.
- Suunnansoittimet ovat käytössä
- Vaaralamput ovat käytössä

Äänimerkit voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä painamalla ohjauspaneelin (A) painikkeita tietyssä painallusyhdistelmässä.



1. Käännä avain Off-asentoon.
2. Pidä ohjauspaneelin painikkeita painettuna taulukossa esitetystä painallusyhdistelmästä Äänimerkki.
3. Käännä avain On-asentoon.
4. Odota kaksi sekuntia, kunnes akun latausnäyttöön tulee asiaankuuluvan vilkun koodi (B) ja vapauta sitten painikkeet.



ÄLÄ pidä painikkeita painettuna yli viittä sekuntia.

Jos valo vilkkuu seitsemän kertaa, äänimerkin käyttöönotto on onnistunut.

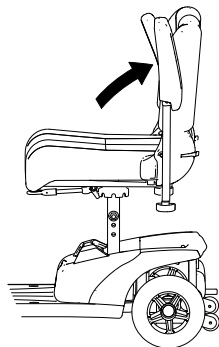
Mopo palaa automaattisesti normaaliin toimintatilaan.

Äänimerkki

Äänimerkki	Painallus-yhdistelmä	Palavat valot	Tila
Akun lataus on vähissä.	Valot © + vasen suunnanilmaisim Ⓓ	1	Poissa käytöstä
		1 + 2	Käytössä
Suunnanilmaisimet	Valot © + oikea suunnanilmaisim Ⓔ	3	Poissa käytöstä
		3 + 4	Käytössä
Vaaralamput	Valot © + varoitusvilkku Ⓕ	5	Poissa käytöstä
		5 + 6	Käytössä

6 Käyttö

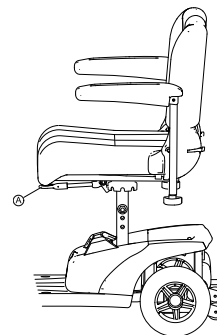
6.1 Mopoon istuutuminen ja siitä nouseminen



Mopoon istuutumista ja siitä nousemista voi helpottaa kääntämällä selkänoja.

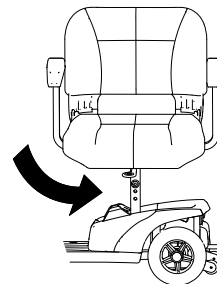
Myös istuinta voi kiertää helpottamaan mopoon istuutumista ja siitä nousemista.

1.



Nosta kiinnitysvipua A ylös.

2.



Käännä istuin sivulle.



Tietoa istuimen kääntämisestä

- Kiinnitys menee automaattisesti uudelleen päälle kahdeksan kierroksen jälkeen.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Esteiden ylittäminen

6.3.1 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa 12 *Tekniset Tiedot*, sivu 56.

6.3.2 Turvallisuusohjeet esteiltä alasajettaessa



VAROITUS!

Riski kaatua

- Älä koskaan lähesty esteitä viistosti.
- Aseta selkänoja pystyyn ennen kuin ylität esteen.

6.3.3 Näin selviydyt esteistä kunnolla

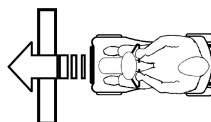


Fig. 6-1 Oikein

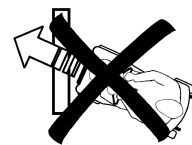


Fig. 6-2 Väärin

Esteelle nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunakiveä suoraan edestä ja hitaasti. Juuri ennen kuin etupyörät koskettavat estettä, nopeutta lisätään ja vähennetään taas vasta, kun myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteeltä alas laskeminen

1. Lähesty estettä tai reunakiveä suoraan edestä ja hitaasti. Ennen kuin etupyörät koskettavat estettä, nopeutta vähennetään ja sitä lisätään jälleen vasta, kun myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

6.4 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Saat tietoa nimelliskaltevuudesta kohdasta 12 *Tekniset Tiedot*, sivu 56.

**VAROITUS!****Kaatumisvaara**

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta.
- Jos mopoon on asennettu säädettävä selkänoja, palauta istuimen selkänoja aina pystyasentoon ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa selkänojaa kallistetaan hieman taaksepäin.
- Alamäkeen ajettaessa säädä istuin etummaiseen asentoon.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös sähkömoposta nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

**HUOMIO!****Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella**

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso 12 Tekniset Tiedot, sivu 56).

6.6 Pysäköinti julkisen liikenteen kulkuvälineessä

Pysäköintijarru on lisäjarru, joka pysäyttää liikkumisvälineen pysyvästi, kunnes vapautat jarrun. Tästä toiminnosta on hyötyä, kun liikkumisvälinettä käytetään julkisen liikenteen kulkuvälineessä.

Ota huomioon seuraavat asiat ennen julkisen liikenteen kulkuvälineessä käyttämistä:

- Saksan julkisen liikenteen (ÖPNV) säännöksen mukaan kaikki takaliitännät on poistettava mopon istuintelineestä.
- Bussinkuljettaja päättää, saatko ottaa mopon kyytiin vai et.

Ennen matkustamista voit ottaa yhteyttä bussiyritykseen selvittääksesi, onko mallisi sallittu.

6.5 Paikoitus ja seisonta

Kun pysäköit ajoneuvon tai jätät sen seisomaan tai vartioimatta pidemmäksi aikaa:

1. Kytke virta pois päältä (virta-avaimella) ja poista avain.

Pysäköintijarrun käyttöön ottaminen

1.

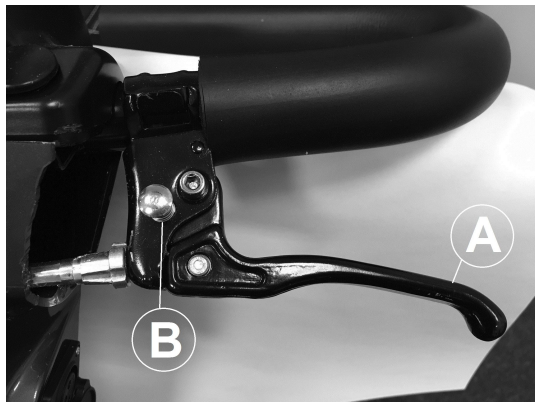


Fig. 6-3

Vedä jarruvipua ① ja paina kiinnitystappia ②.

Pysäköintijarrun käytöstä poistaminen

1. Vedä jarruvipua ①.
Kiinnitystappi ② poistuu automaattisesti käytöstä.

6.7 Käyttö yleisillä teillä

Renkaissa voi olla huomautus ”Ei maantiekäyttöön”. Liikumisvälinettä voidaan kuitenkin käyttää kaikilla liikenneväylillä, jossa sen käyttö on asiaankuuluvan kansallisen lainsäädännön mukaan sallittua.

6.8 Mopon työntäminen käsin

Mopon moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät mopoa karkaamasta, kun virransyöttö on katkaistu. Mopoa työnnettäessä magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.

6.8.1 Moottorien sammuttaminen



HUOMIO!

Ajoneuvon karkaamisen vaara

- Kun moottorit sammutetaan (työntämistä varten tai kun liikumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun ajoneuvo on pysäköity, moottorien kytkentä- ja poiskytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti DRIVE-ajotasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat toiminnassa).



Moottorien kytkentä- ja poiskytkemisvipu on takana oikealla.

Ohjauksen kytkeminen pois

1. Sammuta mopo (avaimella).
2. Paina poiskytkemisvivun avausnuppia (1).
3. Työnnä poiskytkemisvipua eteenpäin.
Ohjaus on nyt kytketty pois.

Ohjauksen kytkeminen

1. Vedä vipua taaksepäin.
Ohjaus on nyt kytketty.

6.9 Sähkömopon ajaminen



VAROITUS!

Ajoneuvon tahaton liikkuminen voi aiheuttaa riskitilanteen

Ajoneuvon sähkömagneettista jarrua ei voida aktivoida, jos ohjaussauva ei ole kokonaan keskiasennossa. Tämä voi johtaa ajoneuvon tahattomaan liikkumiseen.

- Varmista, että ohjaussauva on keskiasennossa, jos ajoneuvon on tarkoitus pysyä paikoillaan.

1. Kytke virta päälle (virta-avain).
Näytöt ohjauspöydällä syttyvät. Sähkömopo on käyttövalmis.



Jos sähkömopo ei ole käyttövalmis, vaikka virta on kytketty päälle, tarkista tilanäyttö (katso kappale 3.6.1 *Tilanäyttö*, sivu 22 ja kappale 11.1 *Vianmääritys ja vikojen korjaaminen*, sivu 53).

2. Sääda haluttu ajonopeus nopeuden säätimellä.

3. Sääda haluttu ajonopeus nopeuden säätimellä.
4. Vedä varovasti vasemmasta ajovivusta, kun haluat ajaa taaksepäin.



Ohjaukseen on tehtäällä ohjelmoitu perusarvot. Invacare-jälleenmyyjä voi suorittaa ohjelmoinnin käyttäjäkohtaisten, henkilökohtaisten toiveiden mukaan.



VAROITUS!

Jokainen ajo-ohjelman muutos voi vaikuttaa sähkömopon käyttäytymiseen ja kaatumisherkkyyteen

- Muutokset ajo-ohjelmaan saa tehdä ainoastaan koulutettu Invacare-jälleenmyyjä.
- Invacare toimittaa kaikki sähkö-ajoneuvot tehtaalta vakioajo-ohjelmalla. Takuun sähköajoneuvon turvallisesta käyttäytymisestä – etenkin kaatumisstabiiliudesta – voi Invacare myöntää vain tätä vakioajo-ohjelmaa käytettäessä.



Voit jarrutta nopeasti irrottamalla ote ohjausvivusta. Se palautuu tällöin automaattisesti keskiasentoon. Sähkömopo pysähtyy.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Sähkösuojajärjestelmä

Mopon sähköjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos moottori on pahasti ylikuormittunut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, sähköjärjestelmä voi ylikuumentaa. Tässä tapauksessa mopon suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes mopo pysähtyy. Tilanäytössä näkyy vastaava virhekoodi (katso *Virhekoodit ja vianmäärittyskoodit*). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhejärjestelmä tyhjenee ja sähköjärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin sähköjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ajo on keskeytynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, sähköjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäytössä näkyy vastaava virhekoodi (katso *Virhekoodit ja vianmäärittyskoodit*). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi poistuu ja sähköjärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön.

7.1.1 Pääsulake

Kahden pääsulakkeen ansiosta koko sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormitukselta. Pääsulakkeet on asennettu positiivisiin akkukaapeleihin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko sähköjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa *12 Tekniset Tiedot, sivu 56*.

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoimiseksi. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.

- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!
- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja ääriämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikkumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

1. Perehdy huolellisesti akkulaturin käyttöoppaaseen, jos se toimitetaan, sekä laturin etu- ja takapaneelleja koskeviin turvallisuusohjeisiin.



VAROITUS!

Räjähdysvaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia

- Käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu

- Suojaa akkulaturi kosteudelta.
- Lataa aina kuivassa ympäristössä.



VAROITUS!

Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu

- Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.



VAROITUS!

Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa

- Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää liikkumisvälinettä samaan aikaan.
- ÄLÄ istu liikkumisvälineessä, kun lataat akkuja.

Latauspistoke on ohjauspylvään vasemmalla puolella.

1. Katkaise moposta virta.
2. Käänä latausliittimen suojus ylös.
3. Kytke akkulaturi mopoon.
4. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.

7.2.4 Akkujen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Irrota akkulaturi virtalähteestä.
2. Irrota akkulaturi moposta.
3. Sulje latausliittimen suojus.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varaustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.
- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä äärilämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.

- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskyykyongelmat.

7.2.6 Ohjeita akkujen käyttämisestä**HUOMIO!****Akkujen vaurioitumisriski**

- Vältä akun purkautumista lähes kokonaan äläkä koskaan anna akkujen tyhjentyä kokonaan.

- Kiinnitä huomiota lataustilaan! Lataa kaikesta huolimatta akut, kun akkujen lataustilan näyttö osoittaa, että lataustila on alhainen. Useat tekijät, kuten ympäristön lämpötila, maasto, ajopinnan laatu, renkaiden paine, käyttäjän paino, ajotapa ja missä määrin akkuja on käytetty valaistukseen, servo-ohjaukseen jne. vaikuttavat siihen, kuinka usein akut on ladattava.
- Pyri lataamaan akut aina ennen ilmaisimen punaisen alueen saavuttamista. Viimeiset kaksi merkkivaloa (yksi punaista ja yksi oranssi) tarkoittavat, että jäljellä on noin 20 – 30 % varausta.
- Jos sähköpyörätuolilla ajetaan punaisen merkkivalon vilkkuessa, akku rasittuu voimakkaasti. Tätä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Kun vain yksi punainen merkkivalo vilkkuu, akun suojatoiminto aktivoituu. Tästä hetkestä eteenpäin sähköpyörätuolin nopeus ja kiihdytys vähenevät huomattavasti. Sen avulla voit siirtää sähköpyörätuolin hitaasti pois vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin sähkö lopulta katkeaa. Tämä on akun voimakasta purkautumista, ja sitä pitää välttää.

- Ota huomioon, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimellinen kapasiteetti alkaa pienentyä. Esimerkiksi –10 °C:n lämpötiloissa kapasiteetti on pienentynyt noin 50 %:iin nimellisestä akkukapasiteetista.
- Akkuja ei koskaan saa päästää kokonaan tyhjiksi, jotta ne eivät vahingoittuisi. Älä koskaan ajaa ajoneuvolla, kun akut ovat melkein tyhjä, jos tämä ei ole aivan välttämätöntä. Tämä kuormittaa akkuja voimakkaasti ja lyhentää niiden käyttöiän huomattavasti.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempänä niiden käyttöikä pysyy.
- Purkautumisen voimakkuus vaikuttaa käyttöikään. Mitä voimakkaammin akun täytyy työskennellä, sitä lyhyempi sen käyttöaikaodote on.
Esimerkkejä:
 - Yksi voimakas purkautuminen rasittaa akkua samoin kuin kuusi normaalia jaksoa (vihreä/oranssi näyttö pois päältä).
 - Akun käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset kolme merkkivaloa sammuneet) tai noin 3 000 jaksoa 10 %:n purkautumisella.
- Normaalisissa käytössä akun on kerran kuukaudessa annettava purkautua, kunnes kaikki vihreät ja oranssit merkkivalot ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. 16 tunnin lataus sen jälkeen on tarpeen ylläpitona.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATAn/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta

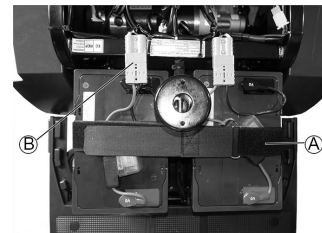
koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväyskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikkuamisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Akkujen irrottaminen

1. Poista istuin.
2. Irrota akun ja moottoriosaston kansi.
- 3.



Avaa akun kiinnityshihna A.

4. Irrota akun liitäntäpistoke B.

5. Irrota akku.
6. Toista menettely toiselle akulle.



Uudet akut asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

7.2.10 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korroosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

– Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

– Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

– Huuhteile silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.
- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

8 Kuljetus

8.1 Kuljettaminen – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Vaikeiden tai kuolemaan johtavien loukkaantumisten vaara liikenneonnettomuustapauksissa, jos tätä sähköpyörätuolia käytetään ajoneuvon istuimena! Sähköpyörätuoli ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.

– Tätä sähköpyörätuolia ei missään olosuhteissa saa käyttää ajoneuvon istuimena tai kuljettamaan käyttäjää ajoneuvossa!



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon käyttäjille, jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu.

– Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.

– Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibrointivaa'alla.

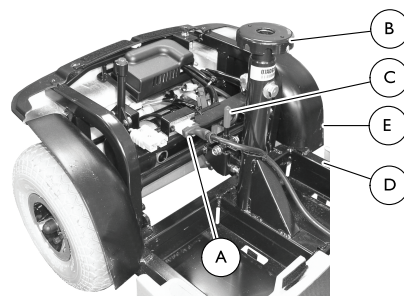
8.2 Mopon kuljettaminen



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

- Varmista kaikkien säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, että kaikki kiinnityslaitteet on kiinnitetty tiukasti – muuten seurauksena voi olla vamma tai vaurio.
- Katkaise virta ja poista avain virtalukosta ennen ylläpito-, säätö- tai huoltotöiden tekemistä.
- Älä nosta mopoa takasuojuksesta – muuten mopo voi vaurioitua.



Mopon purkaminen

1. Katkaise virta ja poista avain virtalukosta.
2. Irrota kori.
3. Poista istuin. Katso 5.5 *Istuimen irrottaminen/asentaminen*, sivu 28.
4. Poista akut. Katso 8.3 *Akkujen irrottaminen/asentaminen*, sivu 44.
5. Irrota päävaijerin valjasliitin Ⓐ.
6. Pidä istuintangosta Ⓑ kiinni yhdellä kädellä.

7. Työnnä toisella kädellä vapautusvipua © mopon takaosaa kohti.
8. Erota eturungon kokonaisuus ④ takarungon kokonaisuudesta ⑤ nostamalla istuintankoa.
9. Taita varsi alimpaan lukitusasentoon. Katso 5.7 Varren kulman säätäminen, sivu 30.

Mopon kokoaminen

1. Taita varsi auki. Katso 5.7 Varren kulman säätäminen, sivu 30.
2. Pidä kiinni istuintangosta ⑥ ja aseta eturungon kokonaisuuden ④ kaarevat kiinnikkeet kohdakkain takarungon kokonaisuuden ⑤ tankojen kanssa.
3. Pidä kiinni istuintangosta ja käännä hitaasti eturungon kokonaisuutta alaspäin, kunnes vapautusvipu © lukittuu.
4. Varmista, että vapautusvipu on lukittunut ja että etu- ja takarungon kokonaisuudet on liitetty yhteen.
5. Yhdistä päävaijerin valjasliitin ①.
6. Asenna akut. Katso 8.3 Akkujen irrottaminen/asentaminen, sivu 44.
7. Asenna istuin. Katso 5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen, sivu 28.
8. Asenna kori.

8.3 Akkujen irrottaminen/asentaminen



Akkujen irrottaminen

1. Katkaise virta ja poista avain virtalukosta.
2. Poista istuin. Katso 5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen, sivu 28.
3. Poista takasuojus vetämällä sitä ylöspäin.
4. Avaa akun kiinnityshihna ①.
5. Irrota akun valjasliittimet ②.
6. Irrota akut pohjarungosta.

Akkujen asentaminen

1. Asenna kaksi akkua pohjarunkoon.
 Suuntaa akut kuvan osoittamalla tavalla.
2. Yhdistä akkujen valjasliittimet ②.
3. Kiinnitä akut pohjarunkoon akun kiinnityshihnalla ①.
 Kiinnitä kunnolla.
 Akun kiinnityshihnan on kuljettava akun valjaiden ali.
4. Asenna takasuojus.
5. Asenna istuin takaisin. Katso 5.5 Istuimen irrottaminen/asentaminen, sivu 28.

8.4 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara

Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia.

- Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.



VAROITUS!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon potilasnostimen avulla, kun virta on kytkettynä, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota nostimesta.

- Katkaise liikkumisvälineen virta ennen sen siirtämistä potilasnostimella.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.5 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO!

Loukkaantumisriski

- Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu.
Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen

käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelppoisuutta.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Äänimerkki	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet.	Lataa akut (katso 7.2.3 <i>Akkujen lataaminen, sivu 39</i>).
Valaistusjärjestelmä	Tarkista, että kaikki valot, kuten suuntavilkut sekä etu- ja takavalot toimivat asianmukaisesti.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiinsä ja että ne eivät huoju.	Kiristä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso 5.1 <i>Käsinojien leveyden säätö</i> , sivu 27). Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Renkaat (paineilma)	Tarkista, että pyörät ovat vahingoittumattomia ja niissä on oikea paine.	Täytä rengas oikeaan paineeseen (katso luku 12 <i>Tekniset Tiedot</i> , sivu 56). Jos rengas on vahingoittunut, ota yhteyttä Invacare-toimittajaan.

kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Istuimen ja selkänojan pehmusteet	Tarkista, että ne ovat täysin kunnossa.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikkumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä palveluntarjoajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku *Tarkastukset*.

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psi	bar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.

- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kontaminaation vaara

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.



HUOMIO!

Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara

- Katkaise laitteen virta ja irrota verkkovirrasta, jos laite on kytketty siihen.
- Kun puhdistat sähköosia, ota huomioon niiden vesisuojauksen suojausluokka.
- Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
- Älä kosketa pistorasiaa märillä käsillä.

**TÄRKEÄÄ!**

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. Suosittelemme tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelyä.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivattu, ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.6.2 Puhdistusvälit**TÄRKEÄÄ!**

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.

Puhdista ja desinfioi tuote

- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

9.6.3 Puhdistus**TÄRKEÄÄ!**

- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.

**TÄRKEÄÄ!**

Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.

- Anna tuotteen altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
- Jos tuote likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaussasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.

9.6.4 Desinfiointi



Tietoja suositelluista desinfiointiaineista ja menetelmistä on osoitteessa <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Tarkistaminen
- Puhdistaminen ja desinfiointi
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten

Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *9 Huolto, sivu 46* ja tämän tuotteen huolto-oppaasta.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen



VAROITUS!

Ympäristövaara

Laitteessa on akut.

Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
- Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
- Varmista ennen hävittämistä, että akut ovat tyhjenneet.
- Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
- Tietoa akkutyyppistä on akkutarrassa sekä luvussa *12 Tekniset Tiedot, sivu 56*.

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Vianmääritys

11.1 Vianmääritys ja vikojen korjaaminen

Sähköjärjestelmän vianmääritystiedot auttavat tekniikkaa mopon vikojen määrittämisessä ja niiden korjaamisessa. Jos vika havaitaan, tilanäyttö vilkkuu useita kertoja, sammuu ja vilkkuu sitten uudelleen. Vian tyyppi osoitetaan vilkkuvien valojen määränä kussakin ryhmässä, ja sitä sanotaan "vilkkuvaksi koodiksi".

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavoin vian vakavuuden ja sen käyttöturvallisuusvaikutuksen mukaan. Se voi esimerkiksi

- näyttää vilkkuvan valon varoituksena ja antaa sekä ajon että tavallisen käytön jatkua
- näyttää vilkkuvan valon, pysäyttää mopon ja estää ajon, kunnes sähköjärjestelmä on kytketty pois päältä ja jälleen päälle.
- näyttää vilkkuvan valon, pysäyttää mopon ja estää ajon, kunnes vika on korjattu.

11.1.2 Virhekoodit ja vianmäärityskoodit

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
1	Akut on ladattava	Ajo jatkuu	• Akut ovat tyhjenneet. Lataa akut mahdollisimman pian.
2	Akun jännite on liian matala	Lopettaa ajon	• Akut ovat tyhjät. Lataa akut. • Jos kytket moposta virran pois muutamaksi minuutiksi, akut pystyvät usein palautumaan sellaiseen tilaan, että lyhyen matkan liikkuminen on edelleen mahdollista. Sen saa kuitenkin tehdä vain hätätapauksissa, koska akut tyhjentyvät sen vuoksi liikaa.

Yksittäisten vilkkuvien valojen sekä vian mahdollisten syiden ja korjausten yksityiskohtainen kuvaus on osassa 11.1.2 *Virhekoodit ja vianmäärityskoodit, sivu 53*.

11.1.1 Virheiden määrittäminen

Jos mopo osoittaa vikaa, paikallista vika noudattamalla seuraavaa ohjetta.



Varmista ennen vianmäärityksen tekemistä, että moposta on kytketty virta pois virta-avaimella.

Jos tilanäyttö on POISSA PÄÄLTÄ:

- Tarkista, onko virta KYTKETTY PÄÄLLE.
- Tarkista, onko kaikki johdot kytketty oikein.

Jos tilapalkin osoitin VILKKUU:

- Laske vilkkumisten määrä ja jatka seuraavaan osaan.

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
3	Akun jännite on liian korkea	Lopettaa ajon	- Akun jännite on liian korkea. Jos akkulaturi on kytketty, irrota se moposta. - Sähköjärjestelmä lataa akut alamäkeen ajettaessa ja jarrutettaessa. Tämä vika aiheutuu silloin, kun akun jännite nousee liikaa tämän prosessin aikana. Kytke moposta virta pois ja jälleen päälle.
4	Tehoaika ylitetty	Lopettaa ajon	- Enimmäisjännite ylitettiin liian pitkäksi ajaksi, luultavasti siksi, että moottori oli ylikuormitettu tai mopolla yritettiin päästä ylittämättömän esteen yli. Kytke moposta virta pois, odota muutama minuutti ja kytke virta uudelleen päälle. - Sähköjärjestelmä on määrittänyt oikosulun moottorissa. Tarkasta, onko johdinpaketissa oikosulku, ja tarkasta moottori. - Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
5	Jarruvika	Lopettaa ajon	- Varmista, että poiskytkemisvipu on kytkentäasennossa. - Jarrukelassa tai kaapeleissa on vika. Tarkasta magneettijarruista ja kaapeleista, ovatko virtapiirit avoimna tai onko niissä oikosulku. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
6	Ei neutraalia asentoa, kun mopoon kytketään virta.	Lopettaa ajon	- Ajovipu ei ole neutraalissa asennossa, kun avainta käännetään. Pane ajovipu neutraaliin asentoon, kytke virta pois ja sitten taas uudelleen päälle. - Ajovipu on ehkä vaihdettava. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.

Vilkkuva valo	Vika	Seuraukset mopolle	Huomautukset
7	Vika nopeuspotentioimetrissä	Lopettaa ajon	- Ajovivun ohjaimet voivat olla viallisia tai liitetty väärin. Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoinna tai onko niissä oikosulku. - Potentioimetri ei ole oikein säädetty, ja se on vaihdettava. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
8	Moottorin jännitevirhe	Lopettaa ajon	Moottori tai sen kaapelit ovat viallisia. Tarkasta kaapeleista, ovatko virtapiirit avoinna tai onko niissä oikosulku.
9	Muita sisäisiä vikoja	Lopettaa ajon	Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.
10	Työntö/vapaalla-ajo-tilan virhe	Lopettaa liikkumisen	Mopo on ylittänyt suurimman sallitun nopeuden työntämisen tai vapaalla-ajon aikana. Katkaise sähköjärjestelmän virta ja kytke virta sitten uudelleen.

12 Tekniset Tiedot

12.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehdyt tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskevissa luvuissa.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	• $-25\text{ °C} \dots +50\text{ °C}$
Suositeltu säilytyslämpötila:	• 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	• $-25\text{ °C} \dots +65\text{ °C}$ akut kiinnitettyinä • $-40\text{ °C} \dots +65\text{ °C}$ ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	• 1 x 240 W
Akut	• 2 x 12 V/36 Ah (C20) vuotamaton/AGM • 2 x 12 V/40 Ah (C20) vuotamaton/AGM • 2 x 12 V/40 Ah (C20) vuotamaton/geeli
Pääsulake	• 70 A
Suojausluokka	IPX4 ¹

Latauslaite	
Lähtövirta	• 5 A $\pm$
Lähtöjännite	• 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Renkaat	
Renkaan tyyppi	10 tuuman paineilmarengas tai puhkeamisen kestävä
Rengaspaine	Suosittelun enimmäisrengaspaine (bar tai kPa) on merkitty renkaan sivuseinään tai vanteeseen. Jos on mainittu kaksi arvoa, käytetään pienempää vastaavan yksikön arvoa. (Vaihteluväli = -0,3 baaria, 1 baari = 100 kPa)

Aiotiedot	
Nopeus (maan mukaan – kysy toimittajalta, mikä nopeus on saatavilla maassasi).	6 km/h 8 km/h
Vähimmäisjarrutusetäisyys	1 000 mm (6 km/h) 1 500 mm (8 km/h)
Nimelliskaltevuus ²	10° (17,5 %)
Suurin ylitettävän esteen korkeus	60 mm
Kääntöympyrän halkaisija	2 620 mm (4-pyöräinen versio) 2 320 mm (3-pyöräinen versio)
Kääntösäde	1520 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4 ³ mukaan	38 km (8 km/h) 34 km (6 km/h)

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Kokonaispituus	1220 mm
Ohjausyksikön leveys	590 mm
Kokonaisleveys (käsinojan säätöalue)	580–730 mm

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	
Kokonaiskorkeus	• 990 mm (vakioistuin) • 987–1225 mm (istuin ja päätuki)
Istuinleveys	• 470 mm
Istuinsyvyys	• 410 mm
Istuimen kulma	• 6°
Selkänöjan korkeus ⁴	• 475 mm (vakioistuin) • 472–710 mm (istuin ja päätuki)
Selkänöjan kulma	• 99,5°
Käsinojan korkeus	• 200 mm

Paino	
Omapaino	• 83,5 kg

Osien painot	
Runko	• 3-pyöräinen: noin 40,5 kg • 4-pyöräinen: noin 46 kg
Istuinyksikkö	• noin 14 kg
Akut	• noin 12 kg akkua kohden

Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	• 136 kg

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 85 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 160 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten liikkumisvälineen nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyyli ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta

13 Huolto

13.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Invacaren edustajat/jälleenmyyjät

Suomi:

Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900 Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi



Edustaja Euroopassa:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, The Hague
Alankomaat



Maahantuoja:

Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Saksa



Valmistaja:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1527871-S 2021-01-01



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®