

Invacare® Bora/Spectra XTR-serien

no Elektrisk rullestol
Bruksanvisning



Denne bruksanvisning skal overleveres til sluttbrukeren.
FØR du bruker dette produktet, MÅ du lese denne bruksanvisning og
oppbevare den til senere referanse.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker angis med [™] og [®].

Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Making Life's Experiences Possible er et varemerke registrert i USA.

BraunAbility er et registrert varemerke tilhørende BraunAbility.

Innholdsfortegnelse

1 Generell informasjon	7
1.1 Innledning	7
1.2 Symboler i denne håndboken	7
1.3 Samsvar	7
1.3.1 Produktspesifikke standarder	8
1.4 Bruksstand	8
1.5 Garantiopplysninger	8
1.6 Levetid	9
1.7 Ansvarsbegrensning	9
2 Sikkerhet	10
2.1 Generelle sikkerhetsmerknader	10
2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet	13
2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	15
2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus	16
2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold	19
2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet	20
2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter	21
3 Produktoversikt	23
3.1 Bruksområde	23
3.2 Indikasjoner	23
3.3 Typeklassifisering	23
3.4 Merking på produktet	23
3.5 Rullestolens hoveddeler	26
3.6 Brukerinnstillinger	27
3.7 Løfteren	27
4 Tilbehør	29
4.1 Sittestillingsbelter	29
4.1.1 Typer sittestillingsbelter	29

4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet	30
4.2 Bruke krykkeholderen	30
4.3 Bruke KLICKfix-adapteren	30
4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen	31
5 Montering	32
5.1 Generell informasjon om konfigurering	32
5.2 Justeringsmulighet for manøverboks	33
5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren	34
5.2.2 Stille inn manøverboksens høyde	34
5.2.3 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)	34
5.2.4 Justere manøverboksens posisjon	34
5.2.5 Stille inn manøverboksens plassering	35
5.2.6 Dreie manøverboksen til siden	35
5.3 Justeringsmuligheter for Firm-seteenheten	35
5.3.1 Stille inn høyden på armlenene	35
5.3.2 Stille inn bredden på armlenene	37
5.4 Justeringsmuligheter for kjernemidtlinjeholderen	37
5.4.1 Justere dybde på midtlinjeholderen	38
5.4.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen	38
5.4.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen	38
5.5 Justere manuell hakekontroll	40
5.5.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll	40
5.5.2 Justere eggbryteren	41
5.5.3 Justere den svingbare mekanismen	41
5.6 Justere elektrisk hakekontroll	42
5.6.1 Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll	43
5.6.2 Justere styrespaker og brytere på stativ	43
5.6.3 Stille inn høyden på stativstyrespaken	44
5.7 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten	45
5.7.1 Stille inn høyden på armlenene	45
5.7.2 Stille inn bredden på armlenene	45
5.7.3 Justere armlenedybde	46
5.7.4 Justere setebredde	46

5.7.5	Justere setedybden	47	5.14.6	Stille inn høyden på leggstøtten	64
5.8	Stille inn sete vinkel	47	5.14.7	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	65
5.8.1	Elektrisk drevet	47	5.14.8	Justere fotplaten med justerbar vinkel	65
5.8.2	Bruke spindelen manuelt	47	5.14.9	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	66
5.9	Justere rygglenet	48	5.15	Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)	66
5.9.1	Elektrisk drevet	48	5.15.1	Svinge benstøtten utover, eller ta den av	66
5.9.2	Justere rygglenet (Firm-sete)	48	5.15.2	Stille inn vinkelen	66
5.9.3	Stille inn rygg høyden	49	5.15.3	Stille inn lengden på benstøtten	67
5.9.4	Stille inn bredden på rygglenet	49	5.15.4	Stille inn dybden til leggstøtten	67
5.9.5	Justere ryggvinkel	50	5.15.5	Stille inn høyden på leggstøtten	67
5.9.6	Justere polstringen for justerbar rygg	52	5.15.6	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	68
5.10	Stille inn Rea hodestøtte	52	5.15.7	Justere fotplaten med justerbar vinkel	68
5.10.1	Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	53	5.15.8	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	69
5.10.2	Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	53	5.16	Standard 80° benstøtte	69
5.10.3	Justere kinnstøtter	53	5.16.1	Dreie og/eller fjerne benstøtter (standard 80° benstøtte)	69
5.11	Stille inn Elan-hodestøtten	54	5.16.2	Justere lengde (standard 80° benstøtte)	70
5.11.1	Justere Elan-hodestøttemaskinvaren	54	5.17	Manuell høydejustering benstøtte	70
5.12	Justere/fjerne brettet	56	5.17.1	Dreie og/eller fjerne benstøtter (manuelt høydejusterbar)	70
5.12.1	Stille inn brettet sidelengs	56	5.17.2	Justere benstøtte vinkel (manuell vinkeljustering)	70
5.12.2	Justere dybden på brettet / fjerne brettet	56	5.17.3	Justere benstøtte lengde (manuell høydejustering)	71
5.12.3	Svinge brettet til siden	57	5.17.4	Justere leggstøtte dybde (manuelt høydejusterbar)	72
5.13	Vari-F fotstøtte	57	5.17.5	Justere leggstøtte høyde (manuelt høydejusterbar)	72
5.13.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	57	5.18	Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter	72
5.13.2	Innstille vinkelen	57	5.19	Benstøtter for Firm-setet	73
5.13.3	Innstille endestopper for fotstøtten	58	5.19.1	Stille inn setedybden foran ved å justere benstøttebrakettene	73
5.13.4	Stille inn lengden på fotstøtten	60			
5.14	Vari-A-benstøtter	60			
5.14.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	60			
5.14.2	Stille inn vinkelen	60			
5.14.3	Stille inn endeposisjonen på benstøtten	61			
5.14.4	Innstille lengden til benstøtten	63			
5.14.5	Stille inn dybden til leggstøtten	64			

5.19.2	Stille inn lengden på benstøtter – benstøttene Standard / Junior / Mini (Firm-sete)	73	7.2.4	Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading	89
5.19.3	Stille inn vinkelen på benstøtter – vinkeljusterbar benstøtte	74	7.2.5	Oppbevaring og vedlikehold	89
5.19.4	Stille inn lengden på benstøtter – vinkeljusterbar benstøtte	75	7.2.6	Bruksanvisning for batteriene	89
5.20	Imperisk til metrisk konverteringsdiagram	75	7.2.7	Transportere batterier	90
6	Bruk	78	7.2.8	Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene	90
6.1	Kjøring	78	7.2.9	Korrekt håndtering av skadede batterier	90
6.2	Før du kjører for første gang	78	8	Transport	92
6.3	Parkering og stans	78	8.1	Generell transportinformasjon	92
6.3.1	Aktivere og deaktivere den manuelle hjullåsen	78	8.2	Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy	93
6.4	Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet	79	8.3	Bruke det elektriske kjøretøyet som et bilsete	94
6.4.1	Fjerning av standard armlenene for sideforflytning	79	8.3.1	Forankre rullestolen i et kjøretøy	95
6.4.2	Informasjon om å flytte seg inn og ut	80	8.3.2	Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet	96
6.4.3	Dreie kjernemidtlinjeholderen til siden	80	8.4	Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer	98
6.4.4	Dreie den svingbare skjermholderen til siden	80	8.4.1	Klargjøre elektriske kjøretøyet for transport uten passasjer	98
6.4.5	Svinge Chin Control-enheten til siden	81	8.4.2	Fjerning av batteribokser	99
6.5	Løfte opp / legge ned tramperøret	81	8.4.3	Ta av setet	100
6.6	Kjøre over hindringer	81	8.4.4	Klargjøre rullestolen for vanlig bruk	100
6.6.1	Maksimal høyde for hindringer	81	8.4.5	Spesiell informasjon om montering	101
6.6.2	Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer	82	9	Vedlikehold	103
6.6.3	Forsere hindringer på riktig måte	82	9.1	Vedlikehold – innledning	103
6.7	Kjøre opp og ned skråninger	83	9.2	Inspeksjoner	103
6.8	Håndtere kjøreutkoblingsfunksjonen	83	9.2.1	Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet	103
6.9	Bruk på offentlig vei	84	9.2.2	Hver uke	104
6.10	Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus	84	9.2.3	Hver måned	104
6.10.1	Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)	85	9.3	Hjul og Dekk	105
7	Styringssystem	87	9.4	Korttidsoppbevaring	106
7.1	Beskyttelsessystem for kontroller	87	9.5	Langtidsoppbevaring	106
7.2	Batterier	87	9.6	Rengjøring og desinfisering	107
7.2.1	Generell informasjon om lading	87	9.6.1	Generell sikkerhetsinformasjon	107
7.2.2	Generelle instruksjoner om lading	87	9.6.2	Rengjøringshyppighet	108
7.2.3	Lade batteriene	88	9.6.3	Rengjøring	108
			9.6.4	Desinfisering	108

10 Etter bruk109
10.1 Overhaling109
10.2 Avfallshåndtering109
11 Tekniske Data110
11.1 Tekniske spesifikasjoner110
12 Service119
12.1 Gjennomførte inspeksjoner119

1 Generell informasjon

1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av dette dokumentet som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på trykktidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, viser hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modeller av produktet.

Alle modeller og konfigurasjoner som er tilgjengelige for ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke salgsdokumentene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser dette dokumentet, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i den trykte versjonen av dokumentet er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, som f.eks. produktsikkerhetsmerknader og tilbakekalling av produkter, kan du kontakte din Invacare-representant. Se adresser nederst i dette dokumentet.

Dersom det skjer en alvorlig hendelse i tilknytning til produktet, bør du informere produsenten og de kompetente myndigheter i landet ditt.

1.2 Symboler i denne håndboken

Symboler og varselord er brukt i denne håndboken og gjelder for farlig eller usikker bruk, som kan føre til personskaade eller skade på eiendom. Nedenfor finner du definisjoner av disse symbolene.



ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskaade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til skade på utstyr hvis den ikke unngås.



Tips

Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk.



Verktøy

Dette symbolet angir en liste over ulike verktøy, komponenter og deler som kreves for å utføre visse typer arbeid.

1.3 Samsvar

Kvalitet er avgjørende for virksomheten til selskapet, som arbeider innenfor fagområdene i ISO 13485.

Dette produktet er CE-merket i samsvar med forskrift 2017/745 om medisinsk utstyr klasse 1. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.

Vi arbeider kontinuerlig for å sikre at selskapets påvirkning på miljøet – både lokalt og globalt – reduseres til et minimum.

Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Vi overholder de gjeldende miljøregelverkene WEEE og RoHS.

1.3.1 Produktspesifikke standarder

Produktet har blitt testet og er i samsvar med DIN EN 12184 (elektriske rullestoler, scootere og deres ladere) og alle tilknyttede standarder.

Når produktet er utstyrt med et forskriftsmessig lyssystem, er produktet egnet for bruk på offentlig vei.

Kontakt din lokale Invacare-distributør for ytterligere informasjon om lokale standarder og regelverk. Se adresser nederst i dette dokumentet.

1.4 Bruksstand

Et elektrisk kjøretøy skal kun brukes når det er i perfekt stand. Hvis ikke kjøretøyet er det, kan du utsette deg selv og andre for fare.

Listen nedenfor er ikke uttømmende. Den beskriver kun noen av situasjonene som kan ha innvirkning på det elektriske kjøretøyet's bruksstand.

I enkelte situasjoner må du umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet. I andre situasjoner kan du bruke det elektriske kjøretøyet til å komme deg til leverandøren.

Du må umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet hvis bruksstanden er nedsatt på grunn av:

- uventet kjøreadferd
- bremsesvikt

Du må umiddelbart kontakte en godkjent Invacare-leverandør hvis bruksstanden til det elektriske kjøretøyet er nedsatt på grunn av:

- at lyssystemet (hvis påmontert) svikter eller er defekt
- at reflekser har falt av
- slitte fibre eller utilstrekkelig dekktrykk
- skade på armlenene (f.eks. flenger i polstringen på armlenet)
- skade på benstøtteholdere (f.eks. manglende eller istykkerrevne hælband)
- skade på sittestillingsbeltet
- skade på styrespaken (styrespaken kan ikke flyttes til nøytral stilling)
- kabler som er skadet, bøyd, kommet i klem eller har løsnet fra festet
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden når du bremser
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden mens du kjører
- uvanlige lyder som oppstår gradvis eller plutselig

Det same gjelder hvis du har en følelse av at det er noe galt med det elektriske kjøretøyet.

1.5 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

1.6 Levetid

Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og uhensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

1.7 Ansvarsbegrensning

Invacare erkjenner ikke ansvar for skade som skyldes:

- Manglende overholdelse av instruksjonene i bruksanvisningen
- Feil bruk
- Naturlig slitasje
- Feilmontering utført av kjøperen eller en tredjepart
- Tekniske endringer
- Endringer som ikke er godkjent, og/eller bruk av uegnede reservedeler

2 Sikkerhet

2.1 Generelle sikkerhetsmerknader



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Tente sigaretter som faller på et polstret setesystem, kan forårsake brann som resulterer i død, alvorlig personskade eller skade på utstyr. Brukere av det elektriske kjøretøyet har særlig risiko for død eller alvorlig personskade grunnet disse brannene og den resulterende røyken fordi de kan være ute av stand til å bevege seg bort fra det elektriske kjøretøyet.

- IKKE røyk når du bruker dette elektriske kjøretøyet.



ADVARSEL!

Skaderisiko, materiell skade eller død

Feil montering eller vedlikehold av "sug og blås"-kontrollen, inkludert munnstykket og pusterøret, kan forårsake personskade eller skade på utstyr.

- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil ruting av ledninger kan føre til snubling, vikling eller kvelning, som kan føre til død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Forsikre deg om at alle kabler er rutet og festet som de skal.
- Kontroller at det ikke er noen sløyfer med ekstra kabel som strekker seg ut fra rullestolen.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil bruk av produktet kan forårsake personskade og skade på utstyr.

- Hvis du har problemer med å forstå advarslene, forsiktighetsmeldingene eller instruksjonene, bør du ta kontakt med kvalifisert helsepersonell eller en leverandør eller teknisk personell før du forsøker å bruke dette utstyret.
- Du må ikke bruke dette produktet eller annet tilgjengelig ekstrautstyr hvis du ikke først har lest og forstått disse instruksjonene og eventuelt tilleggsmateriale, for eksempel bruksanvisninger, servicehåndbøker eller instruksjonsdokumenter som følger med dette produktet eller ekstrautstyr.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet kjøres når brukerens kjøreevne er nedsatt på grunn av medisiner eller alkohol

- Kjør aldri det elektriske kjøretøyet når du er påvirket av medisiner eller alkohol. Om nødvendig må det elektriske kjøretøyet betjenes av en ledsager som fysisk og mentalt er i stand til det.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet slås av under kjøring – for eksempel ved hjelp av på/av-knappen eller ved frakobling av en ledning – fordi kjøretøyet da vil stoppe brått

- Hvis du må bremse i en nødsituasjon, slipper du bare styrespaken, og rullestolen vil stanse (ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen).

**ADVARSEL!**

Fare for skade på person eller utstyr ved utilsiktet igangsetting av det elektriske kjøretøyet

- Slå av det elektriske kjøretøyet før du setter deg ned i eller reiser deg fra det, eller dersom du skal håndtere uhandterlige gjenstander.
- Når drivsystemet kobles ut, deaktiveres samtidig motorbremsen. Når det elektriske kjøretøyet skyves av ledsagere, bør dette derfor kun skje på flatt underlag, aldri på skrånende underlag. Sett aldri fra deg det elektriske kjøretøyet på skrånende underlag med motorene utkoplet. Koble alltid inn motorene på nytt med én gang etter at det elektriske kjøretøyet har blitt skjøvet (se Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus).



ADVARSEL!

Skaderisiko når brukeren sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy for transport

- Det er alltid bedre at brukeren ikke sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy.
- Hvis brukeren må sitte i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over til et kjøretøy på en rampe, påse at rampens helning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 110*).
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til et kjøretøy på en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 110*), skal det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes. Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger den maksimale tillatte vekten for plattformheisen eller vinsjen som eventuelt brukes.



ADVARSEL!

Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet

- Sett deg ikke fremover på setet, len deg ikke bakover og utover rygglenet, for eksempel for å nå tak i en gjenstand.
- Dersom det er påmontert sittestillingsbelte, bør det justeres og brukes på riktig måte hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal flytte deg over til et annet sete, plasserer du det elektriske kjøretøyet så nært det nye setet som mulig.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Oppbevaring eller bruk av det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Unngå å oppbevare eller bruke det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko hvis maksimal tillatt last overskrides**

- Overskrid ikke maksimal tillatt last (se 11 *Tekniske Data, side 110*).
- Det elektriske kjøretøyet er konstruert for én person med en maksimumsvekt som ikke overstiger maksimal tillatt last for kjøretøyet. Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av at tunge komponenter løftes på feil måte eller faller**

- Under vedlikehold eller løft av noen av det elektriske kjøretøyet's deler, må du være oppmerksom på vekten til de enkelte komponentene, spesielt batteriene. Ha alltid rett løftestilling, og be om nødvendig om hjelp.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av bevegelige deler**

- Påse at bevegelige deler på det elektriske kjøretøyet – som hjul eller en av seteløftermodulene (dersom påmontert) – ikke forårsaker personskade, særlig når det er barn i nærheten.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av varme overflater**

- La ikke det elektriske kjøretøyet stå lenge i direkte sollys. Deler og overflater av metall, som sete og armlener, kan bli svært varme.

**FORSIKTIG!****Fare for brann eller svikt på grunn av tilkobling av elektriske apparater**

- Ikke koble elektriske apparater som ikke er uttrykkelig godkjent av Invacare for dette formålet, til det elektriske kjøretøyet. La en godkjent Invacare-leverandør utføre alle elektriske installasjoner.

2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet

**ADVARSEL!****Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Misbruk av det elektriske kjøretøyet kan føre til at kjøretøyet begynner å ryke, gnistre eller brenne. Død, alvorlig personskade eller skade på utstyr kan oppstå på grunn av brann.
- IKKE bruk det elektriske kjøretøyet til annet enn tiltenkt bruk.
 - Ikke bruk det elektriske kjøretøyet hvis det begynner å ryke, gnistre eller brenne. Få utført service UMIDDELBART.



ADVARSEL!

Brannfare

Lamper som er påslått, avgir varme. Hvis du dekker til lampene med stoffer (f.eks. klær), er det fare for at stoffet tar fyr.

- Dekk ALDRI til lampene med stoffer.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr når det bringes med oksygensystemer

Tekstiler og andre materialer som normalt ikke brenner, blir lettantennelige og brenner kraftig i oksygenrik luft.

- Kontroller oksygenlangene fra flasken til leveringsstedet daglig for lekkasje, og hold oksygenutstyret borte fra elektriske gnister og alle andre antennelseskilder.



ADVARSEL!

Fare for personskade eller skade på utstyr på grunn av elektrisk kortslutning:

Kontaktstiftene eller kablene som er koblet til strømmodulen kan fremdeles være strømførende selv om systemet er slått av.

- Kabler med strømførende kontaktstifter skal kobles til, festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale), slik at de ikke kommer i kontakt med mennesker eller med materialer som kan forårsake elektriske kortslutninger.
- Dersom kabler med strømførende kontaktstifter må kobles fra, for eksempel når busskabelen må fjernes av sikkerhetsgrunner, må kontaktstiftene festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale).



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Elektriske komponenter som ruster på grunn av vann eller væskeeksponering, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Minimer eksponeringen for vann og/eller andre væsker for de elektriske komponentene.
- Elektriske komponenter som er skadet av korrosjon, MÅ byttes ut umiddelbart.
- På elektriske kjøretøy som regelmessig eksponeres for vann/væsker, kan det være nødvendig å skifte ut elektriske komponenter oftere.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis disse advarslene ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk kortslutning. Dette kan resultere i død, alvorlig personskade eller skade på det elektriske systemet.

- Den POSITIVE (+) RØDE batterikabelen MÅ kobles til de POSITIVE (+) batteriklemmene/-postene. Den NEGATIVE (–) SVARTE batterikabelen MÅ kobles til de NEGATIVE (–) batteriklemmene/-postene.
- La ALDRI noen av verktøyene og/eller batterikablene komme i kontakt med BEGGE batteripostene samtidig. Det kan føre til elektrisk kortslutning, alvorlig personskade og/eller skade på utstyr.
- Sett på beskyttelseshetter på de positive og negative batteriklemmene.
- Kabler med skadet isolasjon må skiftes umiddelbart.
- IKKE fjern sikringer eller festeanordninger fra monteringsskruen til den POSITIVE (+) røde batterikabelen.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlig personskade

- For å unngå elektrisk støt må du passe på at kontakten og ledningen ikke har kutt eller andre skader. Ledninger med kutt eller skadede kabler må skiftes umiddelbart.

**Risiko for skade på elektrisk kjøretøy**

En feil i det elektriske systemet kan føre til uvanlig atferd (vedvarende lys, manglende lys eller støy fra magnetbremsene).

- Hvis det oppstår feil, slår du manøverboksen av og på igjen.
- Hvis feilen vedvarer, kobler du strømforsyningen fra og til igjen. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømodulen. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Ta kontakt med leverandøren i alle tilfeller.

2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet

Dette elektriske kjøretøyet har blitt testet med vellykket resultat etter internasjonale normer når det gjelder elektromagnetisk kompatibilitet. Likevel kan elektromagnetiske felt som oppstår ved radio- og fjernsynssendere, radioapparater og mobiltelefoner, eventuelt innvirke på funksjonen til det elektriske kjøretøyet. Elektronikk som er brukt i våre kjøretøy, kan også forårsake svake elektromagnetiske forstyrrelser som imidlertid ligger innenfor de lovlige grenser. Derfor ber vi deg om å være oppmerksom på følgende anvisninger:



ADVARSEL!

Risiko for feilfunksjoner på grunn av elektromagnetisk stråling

- Bruk ikke bærbare sendere eller kommunikasjonsapparater (f.eks. radiotelefoner eller mobiltelefoner), eller la være å slå disse på, så lenge kjøretøyet er slått på.
- Unngå å komme i nærheten av sterke radio- og TV-sendere.
- Hvis kjøretøyet setter seg i utilsiktet bevegelse eller bremsene løsnes, må du straks slå det av.
- Tilkopling av elektrisk tilbehør og andre komponenter, eller modifisering av kjøretøyet, kan gjøre dette ømfintlig overfor elektromagnetisk stråling / feil. Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen sikker metode for å beregne hvilken virkning slike modifierende endringer kan få for sikkerheten.
- Meld fra til produsenten om alle hendinger vedrørende utilsiktede bevegelser av kjøretøyet, eller hvis de elektriske bremsene har løsnet på egenhånd.

2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Styrespaker som ikke fungerer som de skal, kan føre til utilsiktet/ujevn bevegelse, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Hvis utilsiktet/ujevn bevegelse oppstår, må du umiddelbart slutte å bruke rullestolen og kontakte en kvalifisert tekniker.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper**

- Rullestolen kan kjøre i oppover- og nedoverbakker bare opptil maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 110*).
- Sett alltid seterygglenet eller setevingelen tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seterygglenet og setevingelen (hvis montert) noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå å bråbremse eller akselerere i skråninger.
- Hvis det er mulig, bør du unngå å kjøre på våte, glatte, isete eller oljete overflater (som snø, grus, is osv.), ettersom det finnes en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet under slike forhold. Dette er spesielt tilfellet i skråninger. Dette kan omfatte visse typer malte overflater eller andre behandlede treoverflater. Hvis kjøring på slike overflater ikke kan unngås, må du alltid kjøre sakte og svært forsiktig.
- Forsøk aldri å kjøre over en hindring i opp- eller nedoverbakke.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned trapper med det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal kjøre over hindringer, må du alltid ta hensyn til det høyeste punktet på hindringen (se *11 Tekniske Data, side 110* og informasjon om hvordan du kan kjøre over hindringer, i *6.6 Kjøre over hindringer, side 81*).
- Unngå endringer i tyngdepunktet samt brå styrespakbevegelser og retningsendringer når det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper (fortsettelse)**

- Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.
- Ikke overstig total maksimal tillatt last eller maksimal last per aksel (se *11 Tekniske Data, side 110*).
- Vær oppmerksom på at det elektriske kjøretøyet bremser eller akselererer hvis du endrer kjøremodus mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Feil stilling når du lener eller bøyer deg kan føre til at rullestolen tipper fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Du må hele tiden opprettholde riktig balanse for å sikre stabilitet og riktig drift av det elektriske kjøretøyet. Den elektriske rullestolen er utviklet for å være opprett og stabil under normale, daglige aktiviteter så lenge du IKKE forsøker å bevege deg utover tyngdepunktet.
 - IKKE len deg fremover ut av det elektriske kjøretøyet lenger enn lengden på armlenene.
 - IKKE forsøk å nå gjenstander hvis du må flytte deg fremover i setet eller plukke dem opp fra gulvet ved å strekke deg ned mellom knærne.



ADVARSEL!

Fare for havari under dårlige værforhold, dvs. ekstrem kulde, i et isolert område

– Hvis du er en bruker med svært begrenset bevegelsesevne, anbefaler vi at du IKKE legger ut på tur uten en ledsager under dårlige værforhold.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis foten sklir av fotstøtten og blir fanget under det elektriske kjøretøyet når det er i bevegelse

– Hver gang du skal kjøre det elektriske kjøretøyet, må du påse at føttene er rette og festet på plass på fotplatene, og at begge benstøttene er skikkelig låst på plass.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis du kolliderer med en hindring når du kjører gjennom smale passasjer, for eksempel dørkarmen og innganger

– Kjør gjennom smale passasjer i laveste kjøremodus og med forsiktighet.



ADVARSEL!

Skaderisiko

Hvis det elektriske kjøretøyet har benstøtter med heving, er det fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet hvis du kjører det elektriske kjøretøyet med benstøttene hevet.

– For å unngå at tyngdepunktet på det elektriske kjøretøyet utilsiktet forskyves fremover (særlig når du kjører i nedoverbakke), og for å unngå skade på det elektriske kjøretøyet må benstøtter med heving alltid senkes under normal kjøring.



ADVARSEL!

Tippefare hvis tipsikringene fjernes, skades eller endres til en annen stilling enn fabrikkinnstillingene

– Tipsikringer skal bare fjernes ved demontering av det elektriske kjøretøyet for transport i et kjøretøy eller for oppbevaring.
– Tipsikringene må alltid festes hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes.

**ADVARSEL!****Tippefare**

Tippsikring (stabilisatorer) fungerer bare på fast underlag. Tippsikringselementene synker ned i mykt underlag som gress, snø eller gjørme hvis det elektriske kjøretøyet stopper på slike underlag. De mister effekten, og det elektriske kjøretøyet kan tippe.

- Kjør med ekstrem varsomhet på mykt underlag, særlig ved kjøring i opp- og nedoverbakker. Vær spesielt oppmerksom på balansepunktet til det elektriske kjøretøyet.

2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold

**ADVARSEL!****Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Feil reparasjon og/eller service på dette elektriske kjøretøyet som utføres av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Forsøk IKKE å utføre vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne brukermanualen. Slik reparasjon og/eller service MÅ utføres av en kvalifisert tekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-tekniker.

**FORSIKTIG!****Fare for uhell og garantitap ved utilstrekkelig vedlikehold**

- Av sikkerhetsmessige årsaker og for å unngå uhell som følge av uoppdaget slitasje, er det viktig at dette elektriske kjøretøyet inspiseres én gang i året under normale driftsforhold (se inspeksjonsplanen i serviceanvisningene).
- Under vanskelige driftsforhold, som daglig kjøring i bratte hellinger, eller i forbindelse med medisinsk pleie med hyppig skifte av brukere av det elektriske kjøretøyet, er det hensiktsmessig å utføre mellomkontroller på bremses, tilbehør og kjøreutstyr.
- Hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes på offentlige veier, er føreren av kjøretøyet ansvarlig for at produktet er i driftssikker stand. Utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold på det elektriske kjøretøyet vil føre til ansvarsbegrensning for produsenten.

2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Bruk av feil utskiftningsdeler (servicedeler) kan føre til personskade eller skade på utstyr

- Utskiftningsdeler MÅ ha tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner som originale Invacare-deler.
- Oppgi alltid rullestolens serienummer for å hjelpe til å bestille riktige utskiftningsdeler.



FORSIKTIG!

Fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet på grunn av komponenter og tilbehørsdeler som ikke er godkjent

Setesystemer, tillegg og tilbehørsdeler som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan påvirke balansepunktet og øke tippefaren.

- Bruk bare setesystemer, tillegg og tilbehør som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Setesystemer som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, vil i noen tilfeller ikke samsvare med de gyldige standardene og kan øke brannfaren og faren for hudirritasjon.

- Bruk bare setesystemer som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Elektriske og elektroniske komponenter som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan medføre brannfare og føre til elektromagnetisk skade.

- Bruk bare elektriske og elektroniske komponenter som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Batterier som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan føre til kjemisk forbrenning.

- Bruk bare batterier som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Bruk av rygglenere som ikke er godkjent, medfører fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet

Ettermonterte rygglenere som ikke er godkjent av Invacare for bruk på dette elektriske kjøretøyet, kan overbelaste ryggroret og øke faren for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet.

- Kontakt en Invacare-spesialleverandør som kan utføre risikoanalyse, beregninger, stabilitetskontroller osv., for å sikre at rygglenet kan brukes trygt.



CE-merking på det elektriske kjøretøyet

- Samsvarsvurderingen/CE-merkingen ble utført i henhold til de respektive gyldige forskriftene, og gjelder kun for det komplette produktet.
- CE-merkingen vil ikke lenger være gyldig hvis det ved utskifting eller montering av tilleggsutstyr benyttes komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent for dette produktet av Invacare.
- I slike tilfeller er firmaet som monterer eller skifter ut komponentene eller ekstrautstyret, ansvarlig for utføre samsvarsvurdering/CE-merking, for å registrere det elektriske kjøretøyet som spesialutførelse og for å utarbeide relevant dokumentasjon.



Viktig informasjon om vedlikeholdsverktøy

- Noe vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne håndboken og kan utføres av brukeren uten problemer, krever riktig verktøy til riktig arbeid. Hvis du ikke har det riktige verktøyet tilgjengelig, anbefaler vi ikke at du prøver å utføre det aktuelle arbeidet. I stedet anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter et godkjent spesialistverksted.

2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter



ADVARSEL!

Skaderisiko på grunn av bevegelige deler

- La aldri gjenstander komme i klem under en hevet løfter.
- Pass på at hverken du eller noen andre blir skadet som følge av at hender, føtter eller andre kroppsdelar kommer under et hevet sete.
- Dersom du ikke kan se under setet, for eksempel på grunn av begrensede manøvreringsmuligheter, dreier du rullestolen én gang rundt sin egen akse før du senker setet. På denne måten kan du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen i det farlige området.



FORSIKTIG!

Personskaderisiko hvis rullestolen tipper

- Overskrid aldri maksimal tillatt last (se kapittelet *11 Tekniske Data, side 110*).
- Unngå farlige kjøresituasjoner når løfteren er hevet, som for eksempel forsering av hindringer som kanter eller kjøring opp eller ned bratte helninger.
- Len deg aldri ut av setet når løfteren er hevet.
- Kontroller løftermodulen minst én gang hver måned for å forsikre deg om at den automatiske hastighetsbegrensningsfunksjonen, som reduserer hastigheten til rullestolen når løfteren er hevet, fungerer som den skal (se kapittelet *Løfteren*). Varsle en godkjent leverandør umiddelbart dersom funksjonen ikke virker som den skal.



FORSIKTIG!

Fare for svikt i løftermodulen

- Kontroller løftermodulen regelmessig for å sikre at der ikke er noen fremmedgjenstander eller synlig skade, og for å kontrollere at de elektriske støpslene sitter godt i kontaktene.



FORSIKTIG!

Skade på rullestolen på grunn av ensidig belastning av løfterstøtten

- Ensidig belastning kan skje når setet er hevet eller vinklet. Sett alltid rygglenet tilbake i opprett stilling og setet i vannrett stilling før du kjører opp skråninger. Utsett aldri løfterstøtten for langvarig ensidig belastning. Setets heve- og vinklingsfunksjon gir kun ekstra hvilestillinger.



Viktig informasjon om hastighetsbegrensning med hevet løfter

- Hvis løfteren blir hevet over et visst punkt, vil kjøreelektronikken redusere hastigheten til rullestolen betraktelig. Hvis hastighetsbegrensningen har blitt aktivert, kan rullestolens kjøremodus kun brukes til å utføre mindre bevegelser og ikke til normal kjøring. Hvis du vil kjøre normalt, må du senke løfteren inntil hastighetsbegrensningen har blitt deaktivert. Se kapittelet *Løfteren* for detaljert informasjon.

3 Produktoversikt

3.1 Bruksområde

Dette elektriske kjøretøyet er konstruert for personer med nedsatt bevegelseevne, men som likevel har godt nok syn og er fysisk og mentalt i stand til å bruke et elektrisk kjøretøy.

3.2 Indikasjoner

Denne elektriske rullestolen er anbefalt for følgende indikasjoner:

- Ved manglende eller sterkt nedsatt bevegelseevne, slik at personen ikke kan bevege seg innenfor hjemmets fire vegger.
- Ved behov for å forlate hjemmet for å få frisk luft i form av en kort spasertur eller for å oppsøke steder som normalt befinner seg nær hjemmet, og hvor det omsettes varer og tjenester.

Elektriske rullestoler kan anbefales for innvendige og utvendige områder i tilfeller hvor det ikke lenger er mulig å bruke en manuell rullestol på grunn av funksjonsnedsettelsen, men hvor bruk av en elektrisk rullestol fremdeles er praktisk mulig.

Kontraindikasjoner

Det finnes ingen kjente kontraindikasjoner.

3.3 Typeklassifisering

Dette kjøretøyet er klassifisert i samsvar med EN 12184 som et **mobilitetsprodukt klasse B** (for innendørs og utendørs




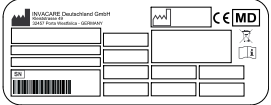
1551034-Z


bruk). Det er derfor tilstrekkelig kompakt og lettmanøvrert til bruk innendørs, men kan i tillegg forserer mange hindringer utendørs.

3.4 Merking på produktet








Fig. 3-1



<p>A</p>		<p>Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et brett, er det viktig av det fjernes og oppbevares trygt under transport av det elektriske kjøretøyet i et annet kjøretøy.</p>
<p>B</p>	<p>Identifikasjon av festepunktene foran og bak:</p>  <p>ISO 7176-19</p>	<p>Hvis symbolet vises på et gult klistremerke, kan festepunktet brukes til å feste det elektriske kjøretøyet i et motorkjøretøy, slik at det kan fungere som bilsete.</p>
<p>C</p>	 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Advarsel om at det elektriske kjøretøyet ikke kan brukes som bilsete.</p> <p>Dette elektriske kjøretøyet oppfyller ikke kravene i ISO 7176-19.</p>
		<p>Identifikasjonsmerke foran på høyre side av chassiset.</p> <p>Du finner mer informasjon nedenfor.</p>

<p>D</p>		<p>Advarsel vedrørende bruk av seteløfteren.</p> <p>Du finner mer informasjon nedenfor.</p>
<p>E</p>		<p>Identifikasjon av plasseringen av knotten for aktivering av kjøre- og skyveoperasjon (kun høyre side er synlig på bildet).</p> <p>Du finner mer informasjon nedenfor.</p>
<p>F</p>		<p>Angivelse av den maksimale bredden som armlener kan stilles til.</p>
<p>G</p>		<p>Merke på manøverboksen, som viser maksimal hastighet.</p> <p>Maksimumshastigheten er redusert til 3 km/t.</p>
<p>H</p>		<p>Angivelse av klempunkter som kan oppstå på det elektriske kjøretøyet.</p>
<p>I</p>		<p>Angivelse om ikke å belaste rygglenet med mer enn 6 kg tilsammen.</p>

Forklaring av symbolene på merkene

	Produsent
	Produksjonsdato
	EU
	Medisinsk utstyr
	Serienummer
	WEEE-samsvar
	Ikke len deg utover når seteløfteren er hevet!
	Ikke kjør opp eller ned skråninger når seteløfteren er hevet!
	Ikke la noen kroppsdeler komme under et hevet sete!

	Kjør aldri med to personer!
	Kjør aldri over ujevne underlag når seteløfteren er hevet!
	Les bruksanvisningen. Dette symbolet befinner seg på identifikasjonsmerket.
	Les bruksanvisningen. Dette symbolet vises på flere forskjellige merker og plasseringer.

	<p>Dette symbolet indikerer «Kjøre»-posisjonen for koblingsspakens kjørestilling. I denne stillingen aktiveres motoren, og motorbremsene virker. Du kan kjøre det elektriske kjøretøyet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at begge motorene alltid må være aktivert når du skal kjøre.
	<p>Dette symbolet indikerer «Skyve»-posisjonen for koblingsspakens kjørestilling. I denne posisjonen deaktiveres motoren, og motorbremsene virker ikke. Det elektriske kjøretøyet kan skyves av en ledsager, og hjulene ruller fritt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at manøverboksen må være slått av. Vær i tillegg oppmerksom på opplysningene i delen <i>6.10 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus, side 84.</i>

3.5 Rullestolens hoveddeler



- (A) Kjørehåndtak
- (B) Armlene
- (C) Drivhjul
- (D) Knott for deaktivering av en motor (kun høyre side er synlig på bildet)


- Ⓔ Manøverboks
- Ⓕ Benstøtter

3.6 Brukerinnstillinger

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med èn av flere tilgjengelige brukerinntillinger. Hvis du vil ha informasjon om de ulike funksjonene og om hvordan du bruker de ulike brukerinntillingerne, se den korresponderende bruksanvisningen (vedlagt).

3.7 Løfteren

Den elektriske løfteren betjenes fra manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i håndboken for manøverboksen.

 Informasjon om bruk av løfteren ved temperaturer under 0 °C

- Invacares forflytningshjelpemidler er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som hindrer overbelastning av de elektroniske komponentene. Ved driftstemperaturer under frysepunktet kan dette gi seg utslag i at løftermotoren slår seg av etter ca. 1 sekunds driftstid.
- Løfteren kan heves og senkes gradvis ved gjentatt bruk av styrespaken. Ofte vil dette skape nok varme til at løftermotoren kan fungere som normalt.



Hastighetsbegrensning

Fartsgrensen reagerer på forskjellige måter, avhengig av konfigurasjonen til det elektriske kjøretøyet.

- Det ene alternativet er at løfteren er utstyrt med følere som reduserer det elektriske kjøretøyets hastighet med én gang løfteren heves over et visst punkt.
- Det andre alternativet er som følger: Hvis hastighetsbegrensningen aktiveres, angis det automatisk redusert hastighet (tvungen funksjon). Ytterligere informasjon finner du i håndboken for manøverboksen.
- Hastighetsreduksjonen finner sted for å sikre det elektriske kjøretøyets balansepunkt samt forhindre personskaderisiko og skade på det elektriske kjøretøyet.
- Hvis du vil øke til normal hastighet igjen, senker du løfteren inntil den tvungne funksjonen eller funksjonen for hastighetsreduksjon slår seg av.
- Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med hakestyring, vil det reagere på den tvungne funksjonen på en annen måte. Du finner flere opplysninger i bruksanvisningen for hakestyringen.



FORSIKTIG!

Tippefare hvis hastighetsbegrensningsfølerne svikter når løfteren heves.

- Hvis du opplever at hastighetsbegrensningsfunksjonen ikke virker når løfteren er hevet, skal du ikke kjøre med løfteren hevet, men umiddelbart ta kontakt med en godkjent Invacare-leverandør.



Grensebryter

- Når løfteren heves over et visst punkt, kan du kun justere setevinkel og ryggvinkel med til sammen maks. 15°. Dette sikrer en trygg kjøreatferd. Når løfteren er senket, kan full vinkling og rygglenet justeres på vanlig måte. Dersom setevinkelen og ryggvinkelen overstiger 15° (f.eks. 10° setevinkel og 10° ryggvinkel) vil løfterfunksjonen bli deaktivert.

4 Tilbehør

4.1 Sittestillingsbelter

Et sittestillingsbelte er ekstrautstyr som enten kan festes til det elektriske kjøretøyet på fabrikken eller ettermonteres av en tekniker. Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, vil leverandøren informere om tilpassing og bruk.

Sittestillingsbeltet skal brukes til å hjelpe brukeren av det elektriske kjøretøyet til å opprettholde en optimal sittstilling. Når beltet brukes på riktig måte, hjelper det brukeren til å sitte trygt, komfortabelt og godt plassert i det elektriske kjøretøyet. Dette er spesielt nyttig for brukere som ikke har så god balanse når de sitter.



Vi anbefaler at sittestillingsbeltet benyttes når det elektriske kjøretøyet er i bruk.

4.1.1 Typer sittestillingsbelter

Det elektriske kjøretøyet kan leveres med sittestillingsbeltene som er angitt nedenfor, fra fabrikken. Hvis det elektriske kjøretøyet ditt er utstyrt med et annet belte enn de som er oppført nedenfor, må du kontrollere at du har mottatt dokumentasjon fra produsenten med informasjon om rett montering og bruk.

Belter med metallspenne, justerbar på den ene siden



Belter kan bare justeres på den ene siden, noe som kan føre til at spennen ikke sitter sentralt.

Belte med plastspenne, justerbar på begge sider



Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

Belte med metallspenne, justerbart på begge sider



Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet



Beltet bør være så stramt at du sitter komfortabelt og kroppen er i riktig sittestilling.

1. Kontroller at du har riktig sittestilling, det vil si at du sitter helt bak i setet og at hofteskålene er i oppreist stilling og så symmetriske som mulig – ikke framover, til siden eller på kanten av setet.
2. Plasser sittestillingsbeltet slik at du lett kan føle hoftebena over beltet.
3. Juster beltelengden ved hjelp av ett av hjelpemidlene som er omtalt ovenfor. Beltet skal justeres slik at du får plass til en flat hånd mellom beltet og kroppen.
4. Beltelåsen skal plasseres mest mulig midt på. Pass på å justere på begge sider for å få dette til.
5. Kontroller beltet hver uke for å påse at det fremdeles er i god stand, at det ikke er skadet eller slitt, og at det er forsvarlig festet til det elektriske kjøretøyet. Hvis beltet bare er festet med en boltforbindelse, må du kontrollere at boltforbindelsen ikke har løsnet. Du finner mer informasjon om vedlikehold av belter i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

4.2 Bruke krykkeholderen

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en krykkehoder, kan denne benyttes til trygg transport av spaserstokk eller krykker med armstøtte. Krykkehoderen består av en plastbeholder (nederst) og et borrelåsfeste (øverst).



FORSIKTIG!

Skaderisiko

En spaserstokk eller krykker som ikke er ordentlig festet under transport (f.eks. ligger løst i fanget), kan utgjøre en skaderisiko for brukeren eller andre personer i nærheten.

– Spaserstokker og krykker må alltid være ordentlig festet i en krykkehoder under transport.

1. Åpne borrelåsen.
2. Sett den nederste delen av spaserstokken eller krykkene ned i den nederste beholderen.
3. Øvre del av spaserstokken eller krykkene kan festes med borrelåsen.

4.3 Bruke KLICKfix-adapteren

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med miniadapteren fra Rixen + Kaul KLICKfix-systemet. Du kan feste ulike typer ekstrautstyr til denne adapteren, for eksempel en mobiltelefonveske som leveres av Invacare, som du kan bruke til transport av mobiltelefon, solbriller osv.



Ekstrautstyr som ikke er godt nok festet, utgjør en risiko

Ekstrautstyr kan falle av og gå tapt hvis det ikke er ordentlig festet.

– Kontroller at ekstrautstyret er riktig festet og sitter godt hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

- !** **Fare for brudd på grunn av overbelastning**
 KLICKfix-adapteren kan brenke dersom den overbelastes.
 – Maksimum tillatt belastning på KLICKfix-adapteren er 1 kg.

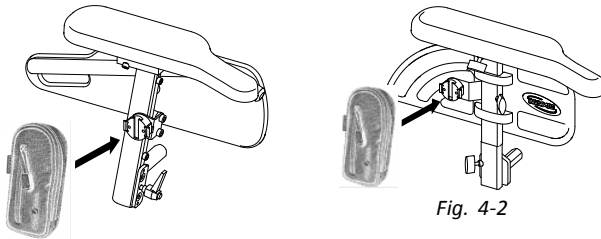


Fig. 4-1

Fig. 4-2

Festing av ekstrautstyret

1. Skyv ekstrautstyret inn i KLICKfix-adapteren. Ekstrautstyret låses fast.

Fjerning av ekstrautstyret

1. Trykk på den røde knappen, og fjern ekstrautstyret.

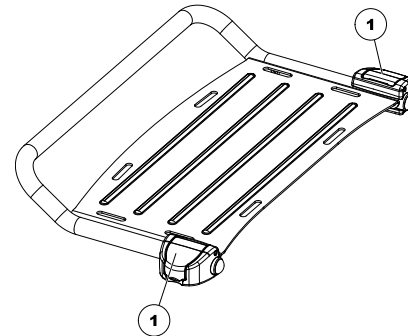
Adapteren kan dreies i trinn på 90°, og du kan dermed feste til et ekstrautstyr fra alle fire retninger. Se installasjonsinstruksene som er tilgjengelig hos din Invacare-leverandør eller direkte fra Invacare.

Du finner mer informasjon om KLICKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen

- !** **Risiko for skade ved sammenstøt**
 Deler av forflytningshjelpemiddelet kan bli skadet dersom bagasjeholderen støter mot setet under justering av setevinkelen eller ryggplaten.
 – Sørg for at bagasjeholderen er utenfor rekkevidde når setevinkelen eller ryggplaten justeres.

- !** **Risiko for brudd på grunn av overbelastning**
 Bagasjeholderen kan brenke dersom den overbelastes.
 – Maksimum tillatt belastning av bagasjeholderen er 10 kg.



1. Åpne låsehendlene (1) på bagasjeholderrammen.
2. Skyv bagasjeholderen fremover eller bakover, eller ta den av.
3. Lukk låsehendlene på bagasjeholderrammen.

5 Montering

5.1 Generell informasjon om konfigurering



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Fortsatt bruk av det elektriske kjøretøyet som ikke er stilt inn til riktige spesifikasjoner, kan føre til ujevn virkemåte for det elektriske kjøretøyet, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Ytelsesjusteringer skal bare gjøres av profesjonelle innen helsevesenet eller personer som er fortrolige med denne prosessen og førerens egenskaper.
- Etter at det elektriske kjøretøyet er stilt inn / justert, må du kontrollere og påse at det elektriske kjøretøyet yter som det skal i henhold til spesifikasjonene under konfigurasjonsprosedyren. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke yter i henhold til spesifikasjonene, må du UMIDDELBART slå av det elektriske kjøretøyet og angi konfigurasjonsspesifikasjonene på nytt. Kontakt Invacare hvis det elektriske kjøretøyet fortsatt ikke yter riktig i henhold til spesifikasjonene.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Festing av maskinvare som sitter løst eller mangler, kan føre til ustabilitet, noe som kan medføre død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Etter at det er utført justeringer, reparasjoner eller service og før bruk, må du kontrollere at alle deler er til stede og skikkelig festet.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller skade på utstyr

Feil konfigurasjon av dette elektriske kjøretøyet utført av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere kan føre til personskade eller skade på utstyr.

- IKKE forsøk å konfigurere dette elektriske kjøretøyet. Første gangs oppsett av dette elektriske kjøretøyet MÅ utføres av en servicetekniker.
- Justering som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de er gitt hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.
- IKKE utfør arbeidet hvis du ikke har verktøyene som er oppført.

**FORSIKTIG!****Skade på elektrisk kjøretøy og ulykkesfare**

Det kan oppstå sammenstøt mellom komponenter på det elektriske kjøretøyet på grunn av ulike kombinasjoner av justeringsalternativer og deres enkelte innstillinger.

- Det elektriske kjøretøyet har et individuelt setesystem med flere justeringer, blant annet justerbare benstøtter, armlener, en hodestøtte eller andre alternativer. Disse justeringsalternativene er beskrevet i kapitlene som følger. De brukes til å justere setet etter de fysiske kravene og brukersens tilstand. Når du justerer setesystemet og setefunksjonene etter brukeren, må du påse at ingen komponenter på det elektriske kjøretøyet støter sammen.

**VIKTIG!**

Det elektriske kjøretøyet produseres og konfigureres enkeltvis i henhold til spesifikasjonene i bestillingen. Spesifikasjonen må lages av helsepersonell i samsvar med brukersens behov og helsetilstand.

- Rådfør deg med helsepersonell hvis du har tenkt å tilpassekonfigurasjonen av det elektriske kjøretøyet.
- Enhver tilpasning skal utføres av en kvalifisert tekniker.



De første innstillingene bør alltid utføres av kvalifisert helsepersonell. Justering som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de er gitt hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.

Elektriske justeringsalternativer

Ytterligere informasjon om hvordan du utfører elektriske justeringsalternativer, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

5.2 Justeringsmulighet for manøverboks

Følgende informasjon gjelder alle setesystemer.

**FORSIKTIG!**

Hvis plasseringen av manøverboksen endres og alle skruene ikke er strammet helt, er det fare for at manøverboksen skyves bakover og at styrespaken blir klemt mot armstøtten ved en eventuell utilsiktet kollisjon med en hindring (f.eks. en dørramme eller et bord).

Det elektriske kjøretøyet kjøres da ukontrollert fremover, og kan skade brukeren av det elektriske kjøretøyet eller personer som står i veien.

- Husk å stramme alle skruene godt etter at du har justert plasseringen av manøverboksen.
- Hvis dette skulle skje ved et uhell, må elektronikken i det elektriske kjøretøyet slås AV umiddelbart på manøverboksen.



FORSIKTIG! Skaderisiko

Ikke len deg eller la brukeren lene seg mot manøverboksen ved for eksempel inn- og utstiging fra rullestolen. Manøverboksholderen kan knekke, og brukeren risikerer å falle ut av stolen.

– Ikke støtt deg eller la brukeren støtte seg mot manøverboksen ved for eksempel flytting.

5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren

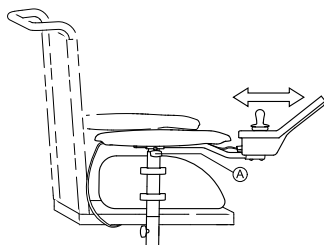


Fig. 5-1

1. Løsne vingeskruen **A**.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingeskruen.

5.2.2 Stille inn manøverboksens høyde



- 3 mm unbrakonøkkel

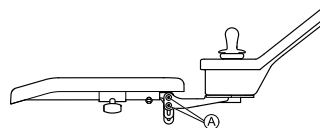


Fig. 5-2

1. Løsne skruene **A**.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.2.3 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)



- 6 mm unbrakonøkkel

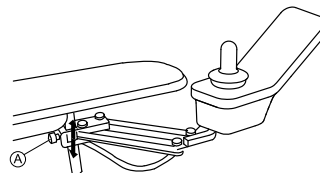


Fig. 5-3

1. Løsne skruen **A**.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.2.4 Justere manøverboksens posisjon

Manøverboksen kan justeres med 20 mm (0,8 tommer) til siden.



- 3 mm unbrakonøkkel

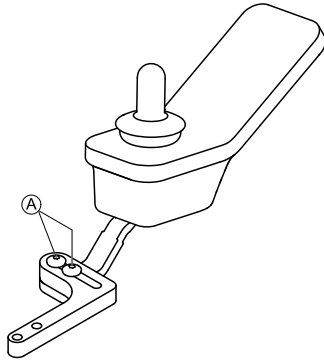


Fig. 5-4

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.2.5 Stille inn manøverboksens plassering



- 3 mm unbrakonøkkel

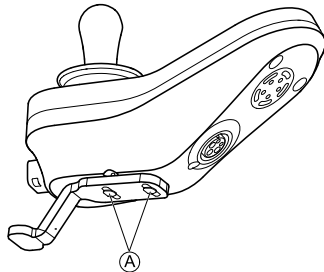


Fig. 5-5

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.2.6 Dreie manøverboksen til siden

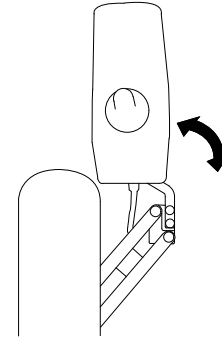


Fig. 5-6

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en svingbar manøverboksstøtte, kan manøverboksen flyttes til siden, for eksempel for å kjøre nær et bord.

5.3 Justeringsmuligheter for Firm-seteenheten

5.3.1 Stille inn høyden på armlenene



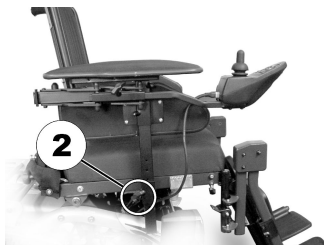
Verktøy:

- 1 x stjerneskrutrekker



Armlenet på Firm-seter er utstyrt med en skrue (1) som fungerer som en stopper. Høyden på armlenet justeres med denne stoppskruen.

1.



Løsne vingskruen (2).

2. Fjern armlenet fra holderen.

3.



Ta av skruen (1) med stjerneskrutrekkeren.

4. Still inn høyden på armlenet ved å velge et høyere eller lavere skrueshull.
5. Stram skruen igjen.
6. Sett armlenet på plass i holderen. Stram vingskruen.
7. Gjenta om nødvendig prosedyren på den andre siden.

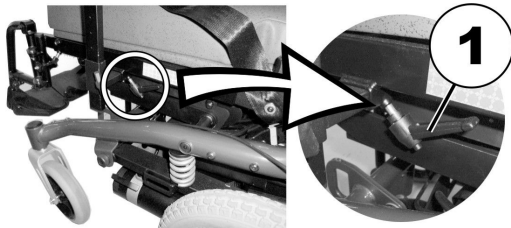
5.3.2 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det er justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

- På Firm-seteenheter begrenses justeringen av armlenebredde på begge sider av en fjærbelastet tapp. Denne begrensningstappen skal bare trykkes inn når armlenet skal tas helt av (f.eks. når du skal inn i eller ut av rullestolen), aldri for å utvide breddejusteringen.



1. Løsne klemspaken (1).
2. Juster armlenet til ønsket bredde.
3. Stram klemspaken igjen.
4. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.

5.4 Justeringsmuligheter for kjernemidtlinjeholderen



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Løse små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler unntatt for å erstatte styrespakknotten.
- Ikke la en fjernet styrespakknott være uten tilsyn.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



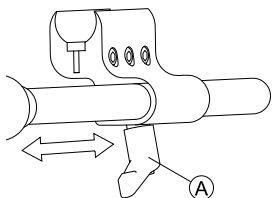
FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnhetene etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.4.1 Justere dybde på midtlinjeholderen



1. Løsne spaken Ⓐ.
2. Juster midtlinjeholderen til ønsket posisjon.
3. Stram spaken.

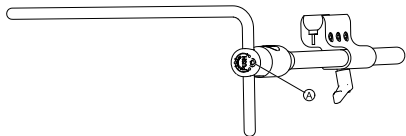
5.4.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen

Høyden på kjernemidtlinjeholderen kan justeres på to måter:

- Juster den sammen med armlenes høyde. Se de tilsvarende kapitlene om armlene.
- Juster bare høyden på kjernemidtlinjeholderen. Se avsnittet nedenfor.



- 3/16 tommer unbrakonøkkel



1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster kjernestøtten til ønsket høyde.
3. Stram skruen.

5.4.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm skrunøkkel

Vippe manøverboks

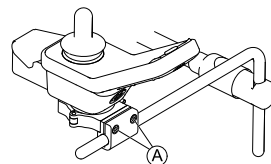


Fig. 5-7 Eksempel på justering av DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måte.

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Plasser manøverboksen på kjernestøtten.
3. Stram skruene.

Dreie manøverboksen

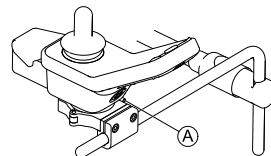


Fig. 5-8 Eksempel på justering av DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måte.

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Roter manøverboksen i klemmen til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

DLX-REM500

- 3/16 tommers unbrakonøkkel

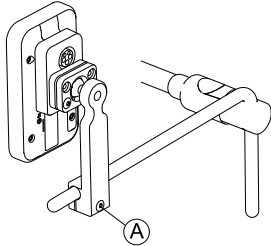


Fig. 5-9

1. Løsne skruen (A).
2. Posisjonsvisning på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

DLX-CR400 og DLX-CR400LF**Vippe manøverboks**

- 4 mm unbrakonøkkel

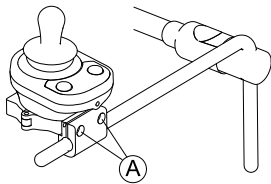


Fig. 5-10

1. Løsne skruene (A).
2. Plasser manøverboksen på kjernestøtten.
3. Stram skruene.

Dreie manøverboksen

- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm skrunøkkel

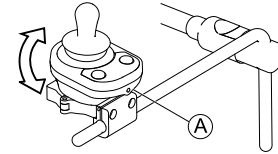


Fig. 5-11

1. Løsne skruen (A) (ikke vist på bildet).
2. Roter manøverboksen i klemmen til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

ASL-komponenter på Nucleus-brettet

- 3/16 tommers unbrakonøkkel

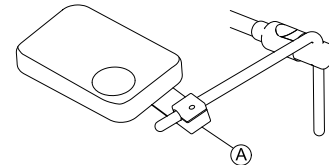


Fig. 5-12 Grafikken er et eksempel.

1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

ASL-komponenter bare på Nucleus



- 5/32 tommers unbrakonøkkel

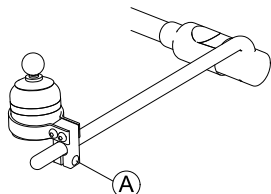


Fig. 5-13 Grafikken er et eksempel.

1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

5.5 Justere manuell hakekontroll



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.



FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

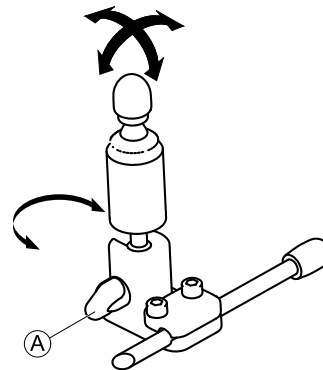
Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.5.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll

Justere styrespakeretningen

Styrespaken kan dreies 360 grader. Et spor på siden gjør at du kan vinkle styrespaken til 90 grader.



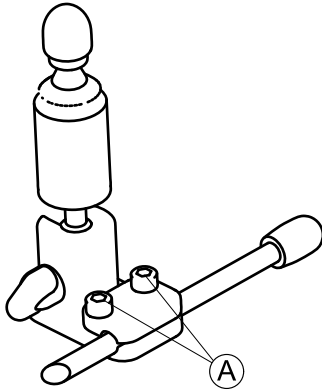
1. Løsne håndskruen (A).
2. Drei undersiden av styrespaken for å posisjonere sporet.

3. Juster styrespakeretningen. Lås om ønskelig styrespaken i 90 graders vinkel i sporet.
4. Stram til håndskruen.

Justere posisjon på holderen



- 5/32 tommer unbrakonøkkel



1. Løsne skruene A.
2. Posisjoner styrespaken på holderen.
3. Stram skruene.

Justere dybde og høyde

Se 5.5.3 Justere den svingbare mekanismen, side 41.

5.5.2 Justere eggbryteren

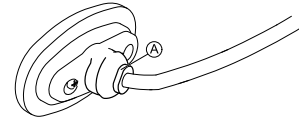
Justere bryterretningen

Eggbryteren kan dreies 360 grader.

1551034-Z



- 7/16 tommer skrunøkkel



1. Løsne mutteren A.
2. Juster eggbryterretningen.
3. Stram til mutteren.

Justere dybde og høyde

Se 5.5.3 Justere den svingbare mekanismen, side 41.

5.5.3 Justere den svingbare mekanismen



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

- Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.
- Ikke fjern noen små deler.
 - Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.



FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

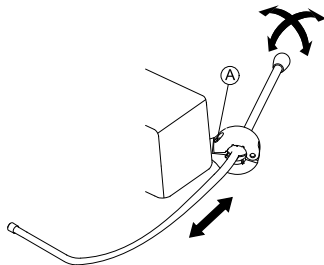
- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

Den svingbare mekanismen kan brukes til forskjellige alternativer, som:

- Hodekontrollerens PROTON-vinger
- Styrespake med ekstremitetskontroll for hakestyring
- Eggbryter



- 5/32 tommers unbrakonøkkel



Justere dybde

1. Løsne skruen (A).
2. Juster stangen til ønsket dybde.
3. Stram skruen.

Justering av stilling

Den svingbare mekanismen kan dreies 360 grader.

1. Løsne skruen (A).
2. Juster til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.6 Justere elektrisk hakekontroll



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.6.1 Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll

Se "Justere styrespakeretningen" i 5.5.1 *Justere styrespaken for ekstremitetskontroll*, side 40.

5.6.2 Justere styrespaker og brytere på stativ

Posisjonering av styrespaker/brytere



Risiko for skade på skruer

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøkkel

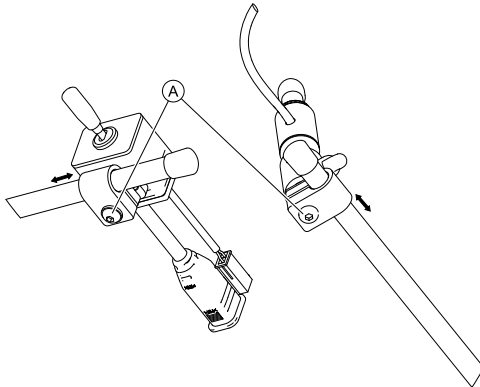


Fig. 5-14

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Flytt styrespaken eller manøverboksen til ønsket posisjon på stativet.
3. Stram skruene.

Posisjonering av pikobrytere



Risiko for skade på skruer

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 7/16 tommers skrunøkkel

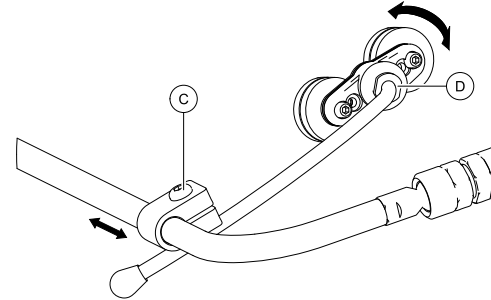


Fig. 5-15

1. Løsne skruen Ⓒ.
2. Flytt holderen til ønsket posisjon.
3. Løsne mutteren ved behov Ⓓ.
4. Juster holderretningen.
5. Stram skruen Ⓒ og mutteren Ⓓ.

Justere stativets høyde og dybde



- 3 mm unbrakonøkkel

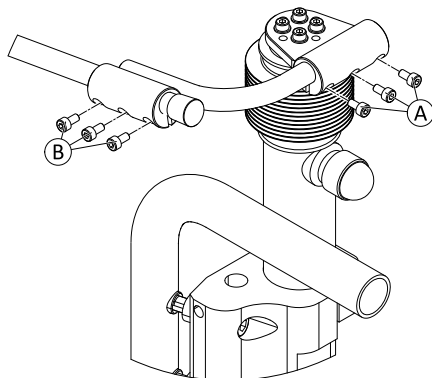


Fig. 5-16

1. Løsne skruene Ⓐ (høydejustering) eller Ⓑ (dybdejustering).
2. Flytt stativet til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

Justere stativretningen



Denne delen gjelder bare for varianter med kuleledd.

Du kan også justere posisjonen til styrespaker og manøverboks via kuleleddene i stativet. Kuleleddene er fritt bevegelige og gir deg ubegrensede justeringsmuligheter.



Fare for skade på kuleleddene

Hvis du strammer kuleleddene for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.
– Stram kuleleddene med et moment på 35 Nm.



- 19 mm skrunøkkel (2x)

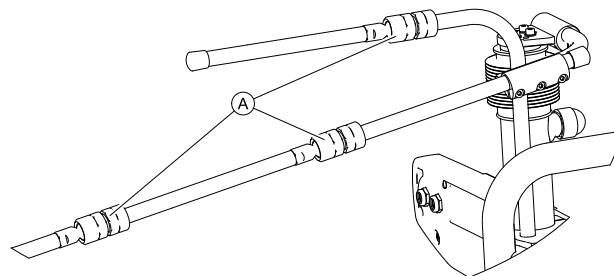


Fig. 5-17

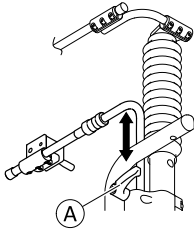
1. Løsne kuleledd Ⓐ.
2. Posisjoner stativet
3. Stram kuleleddet.

5.6.3 Stille inn høyden på stativstyrespaken



Fare for skade på klemspaken

Hvis du strammer klemspaken for lite eller for mye, kan den løsne eller bli skadet.
– Stram klemspaken bare med håndkraft.



1. Løsne klemmespaken Ⓐ.
2. Still inn høyden på stativstyrespaken.
3. Stram klemmespaken.

5.7 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten

5.7.1 Stille inn høyden på armlenene

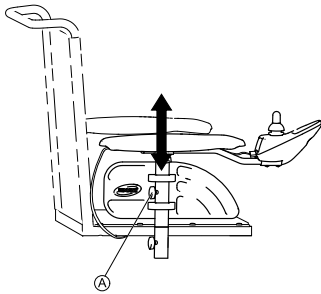


Fig. 5-18

1. Løsne vingeskruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingeskruen.

5.7.2 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det er justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

- Bredejusteringen er utstyrt med røde merker Ⓐ og ordet "STOP" (STOPP). Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOP" (STOPP) er synlig.
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene.

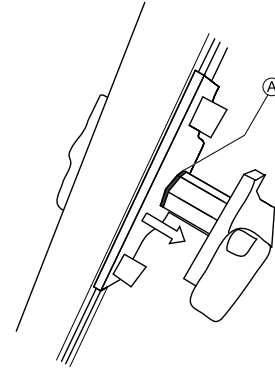


Fig. 5-19



Skruen er tilgjengelig forfra eller bakfra avhengig av hvilken side du er på.



- 8 mm unbrakonøkkel

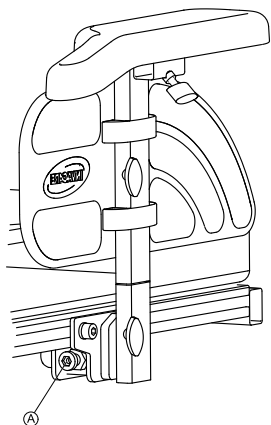


Fig. 5-20

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.7.3 Justere armlenedybde



- 6 mm unbrakonøkkel

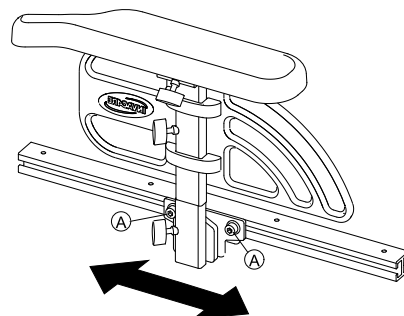


Fig. 5-21


1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.


5.7.4 Justere setebredde

Den uttrekkbare setestøtten kan justeres i fire trinn. Setebredden kan dermed justeres sammen med den justerbare seteplaten eller det justerbare stropesetet.

I servicehåndboken for det elektriske kjøretøyet er det beskrevet hvordan bredden justeres. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

5.7.5 Justere setedybden

 Setedybden har mye å si for setets tyngdepunkt. Dette påvirker den dynamiske stabiliteten. Hvis du foretar større endringer av setedybden, må du også justere setets tyngdepunkt. Se delen om justering av setets tyngdepunkt i servicehåndboken for det elektriske kjøretøyet. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på teknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

 Tallene på setets skala er veiledende. De angir ikke dimensjoner som setedybde i centimeter.



- 6 mm unbrakonøkkel

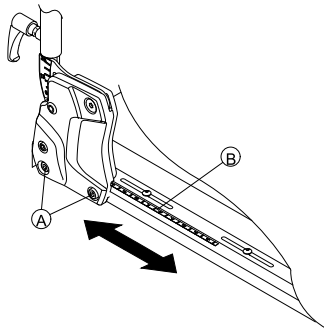






Fig. 5-22

1. Løsne den nederste ryggskruen  på begge sider.

 Ta ikke ut skruene .

2. Juster komponenten til ønsket posisjon. Setedybden kan justeres trinnløst. Bruk skalaen  på setet som veiledning. Forsikre deg om at du stiller inn lik setedybde på begge sider.
3. Stram skruene.

5.8 Stille inn seteinkel



FORSIKTIG!

All endring av seteinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten – Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og seteinkel finner du i *6.6 Kjøre over hindringer, side 81* og *6.7 Kjøre opp og ned skråninger, side 83*.


5.8.1 Elektrisk drevet

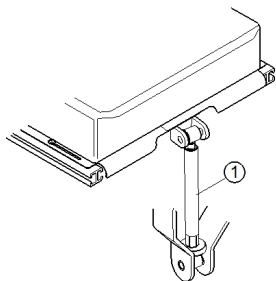
Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

5.8.2 Bruke spindelen manuelt

Seteinkelen justeres med en spindel som du finner foran under seterammen.

Når du justerer setevinkelen, må du være sikker på at minst 1 cm av den gjengede bolten alltid er i spindelen, og ikke helt skrudd ut av spindelen.

 Det er lettere å justere vinkelen å setet når det ikke sitter noen i rullestolen.



Figuren viser posisjonen til spindelen (1) for manuell setevinkeljustering.

5.9 Justere rygglenet



FORSIKTIG!

All endring av setevinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for rygglenet og setevinkel finner du i 6.6 *Kjøre over hindringer, side 81* og 6.7 *Kjøre opp og ned skråninger, side 83*.

5.9.1 Elektrisk drevet

Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

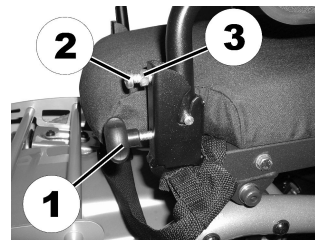
5.9.2 Justere rygglenet (Firm-sete)

Vinkelen til det manuelt justerbare rygglenet kan justeres trinnløst mellom +2° og +22°.



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 13 mm
- 1 x stjerneskrutrekker





Vinkelen til det manuelt justerbare rygglenet justeres på begge sider ved hjelp av en justeringsknott (1) og en begrenskrue (2) utstyrt med en kontramutter (3).

1. Løsne knottene (1) på begge sider.
2. Løsne kontramutteren (3) på begrenskruen (2) med fastnøkkelen.
3. Still inn begrenskruene (2) likt på begge sider til ønsket ryggvinkel ved hjelp av stjerneskrutrekkeren.
4. Stram til kontramutteren (3).
5. Stram knottene igjen.

5.9.3 Stille inn rygghøyden

I delen nedenfor beskrives fremgangsmåten for justering av høyden på ryggplaten.

 Stropperyggen er bare tilgjengelig med faste høyder på 48 og 54 cm.

 • 5 mm unbrakonøkkel

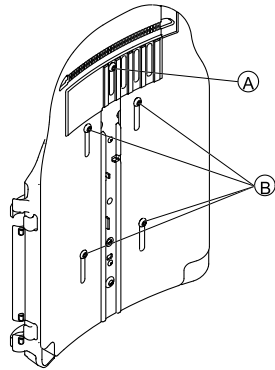



Fig. 5-23

1. Løsne skruene **A** og **B**.

 Ta ikke ut skruene **A** og **B**.

2. Juster komponenten til ønsket posisjon.


3. Stram skruene.

5.9.4 Stille inn bredden på rygglenet


Du kan justere bredden på ryggplaten noe ved å justere frontplaten, f.eks. for å stille inn ryggplaten slik at den er

1551034-Z

i flukt med seteputen. Større justeringer må utføres på bakplaten av en servicetekniker, og fremgangsmåten er beskrevet i servicehåndboken for dette elektriske kjøretøyet.

 Stropperyggen er bare tilgjengelig i to bredder på 38–43 cm og 48–53 cm og må, under bestemte forhold, skiftes ut når bredden skal justeres. Informasjon om hvordan du skifter stropperygg, finner du i servicehåndboken for dette elektriske kjøretøyet. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

Husk at hvis bredden på stropperyggen justeres, må ryggputen skiftes ut.

 • 5 mm unbrakonøkkel

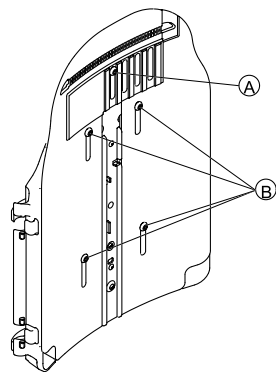



Fig. 5-24

1. Løsne og ta av skruen ①.
2. Løsne skruene ②.

 Ta ikke ut skruene ②.

3. Juster komponenten til ønsket posisjon.
4. Sett på plass skruen ①.
5. Stram skruene.

5.9.5 Justere ryggvinkel



FORSIKTIG!

Enhver endring av setevinkel og ryggvinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker dens dynamiske stabilitet

– Ytterligere informasjon om stabilitet, hvordan hindringer forseres, kjøring i skråninger samt riktige rygg- og setevinkler finner du i delene 6.6 Kjøre over hindringer, side 81 og 6.7 Kjøre opp og ned skråninger, side 83.



FORSIKTIG!

Risiko for å falle ut av rullestolen

Når du justerer rygglenet, kan det hende at den uventet flytter seg bakover, og du kan falle ut av rullestolen.

- Du må ikke lene deg mot rygglenet når du justerer det.



Hvis rygglenet er utstyrt med håndskruer i stedet for unbrakoskruer, trenger du ikke verktøy.

Breddejusterbart ryggene



- 6 mm unbrakonøkkel

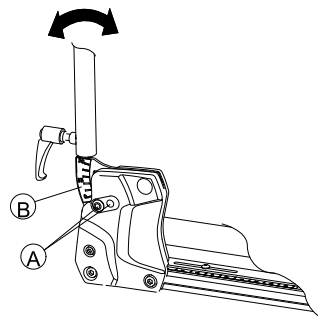


Fig. 5-25

1. Løsne og ta ut den øverste ryggleneskruen **A** på begge sider.
2. Juster ønsket ryggvinkel i trinn på 3,8°.
Bruk skalaen **B** på rygglenet når du foretar justeringen.
Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen og stram den.
Forsikre deg om at du setter skruen gjennom ett av hullene på rygglenebraketten. Skruen skal være synlig på innsiden av braketten, og skruhodet skal være i flukt med braketten.

Enkelt rygglene



- 6 mm unbrakonøkkel

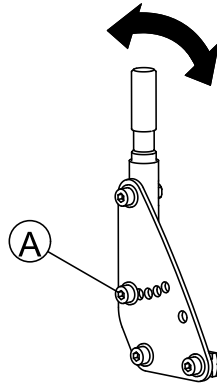


Fig. 5-26

1. Løsne og ta ut den midtre ryggleneskruen **A** på begge sider.
2. Juster ønsket ryggvinkel i trinn på 7,5°.
Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen og stram den.

5.9.6 Justere polstringen for justerbar rygg

1.

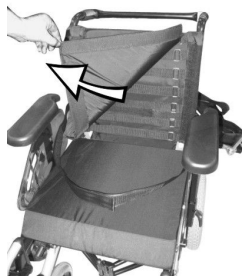


Fig. 5-27

Fjern ryggputen (festet med borrelåsstroppe) ved å trekke den opp og av for å få tilgang til justeringsstroppene.

2.



Fig. 5-28

Stram eller slakk de enkelte stroppene etter behov.

3. Sett ryggputen på plass.

5.10 Stille inn Rea hodestøtte



FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert


Dette kan føre til overstreking av nakken ved en kollisjon.

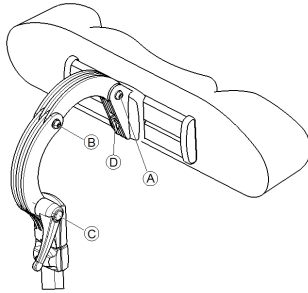
- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.



5.10.1 Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Stillingen justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.

-
-  • 5 mm unbrakonøkkel
-



1. Løsne skruene (A) , (B) eller klemspaken (C).
2. Juster hode- eller nakkestøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspaken igjen.
4. Løsne unbrakoskruen (D).
5. Skyv hodestøtten mot venstre eller høyre til ønsket posisjon.
6. Stram til unbrakoskruen igjen.

5.10.2 Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Høyden justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.

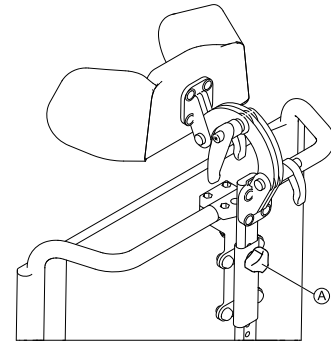


Fig. 5-29

1. Løsne håndskruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til håndskruen.

5.10.3 Justere kinnstøtter



Fig. 5-30

1. Skyv komponentene inn eller trekk komponentene ut til ønsket posisjon.

5.11 Stille inn Elan-hodestøtten

Hodestøtteklemmen skal monteres ved hjelp av de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten.



FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstreking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

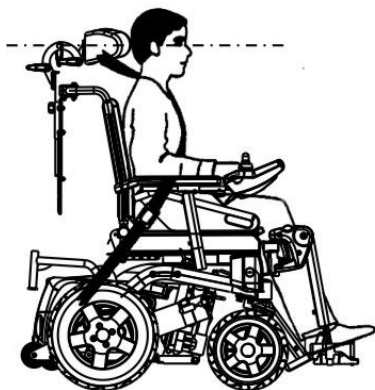


Fig. 5-31



- Det kan være nødvendig å ta av eller endre ryggputetrekket for å komme til monteringshullene for hodestøtten på ryggbraketten.
- En mellomleggsskive er tilgjengelig som ekstrautstyr. Den kan monteres mellom klemmen og ryggbraketten når det er behov for ekstra avstand på Posture Back eller Deep Back.

5.11.1 Justere Elan-hodestøttemaskinvaren

Elan-hodestøttemaskinvaren er svært justerbar. Illustrasjonen nedenfor viser mulige justeringsområder for leddene.

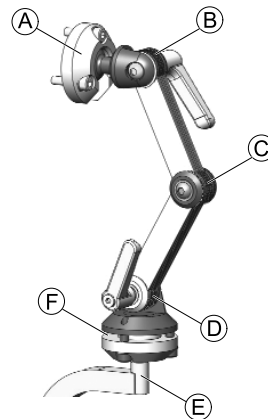


Fig. 5-32

Ⓐ	Øvre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon • 80° vipp
Ⓑ	Øvre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotasjon
Ⓒ	Midtre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 100° rotasjon
Ⓓ	Nedre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotasjon
Ⓔ	Monteringsstolpe	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon i inkremitter på 90°
Ⓕ	Nedre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon • 50° vipp

Montere



- 2,5 mm unbrakonøkkel
- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel

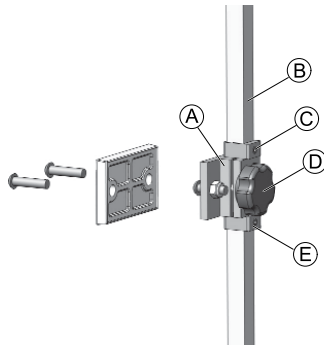


Fig. 5-33

1. Bruk de medfølgende delene til å rette inn og montere hodestøtteklemmen i de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten Ⓐ.
2. Fest hodestøtteputen (ikke vist) til hodeputen til hodestøttestangen ved hjelp av de medfølgende festedelene.



Du kan stille hodeputen i den vinkelen du ønsker, via dreiekulen ytterst på hodestøttestangen ved å løsne og stramme festedelene.

3. Løsne og fjern nedre D-ring Ⓔ fra maskinvaren.
4. Skyv vertikal monteringsstolpe Ⓑ i klemmeenheten og juster hodestøttens totalhøyde til ønsket posisjon. Stram knotten Ⓓ. Hodestøtten bør justeres i forhold til brukerens ørehøyde.
5. Juster øvre D-ring Ⓒ etter behov.
6. Når endelig høyde er innstilt, stiller du inn den nedre D-ringen Ⓔ slik at den ligger på linje med bunnen av klemmeenheten (slik at den ikke kan gli).

Stille inn dybde og vinkel

Du kan i tillegg stille inn hodestøttens dybde og vinkel ved hjelp av festedelene.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel

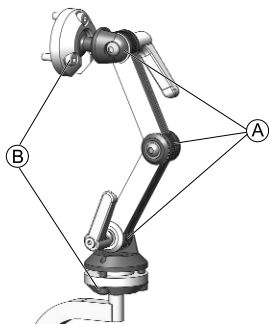


Fig. 5-34

1. Løsne skruene og klemspakene til den doble leddjusteringsenheten **A** og skruene i øvre og nedre dreiemekanisme **B**.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspakene igjen.

5.12 Justere/fjerne brettet



FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy
 – Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.



Fig. 5-35

5.12.1 Stille inn brettet sidelengs

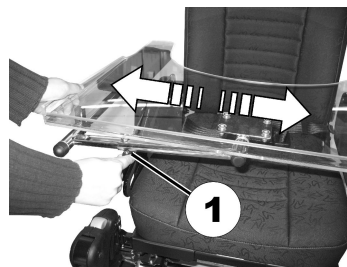


Fig. 5-36

1. Løsne vingskruen (1).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingskruen.

5.12.2 Justere dybden på brettet / fjerne brettet

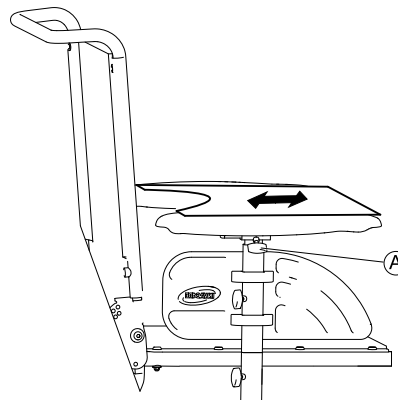


Fig. 5-37

1. Løsne vingskruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon (eller ta den helt ut).
3. Stram vingskruen.

5.12.3 Svinge brettet til siden

Brettet kan svinges opp og til siden, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

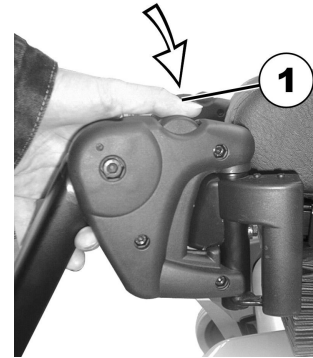
Skaderisiko! Når brettet er hevet, låses det ikke i denne stillingen!

- Du må ikke vippe opp brettet og la det bli stående slik.
- Prøv aldri å kjøre med brettet vippet opp.
- Senk alltid brettet på en kontrollert måte.

5.13 Vari-F fotstøtte

5.13.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.13.2 Innstille vinkelen



FORSIKTIG!

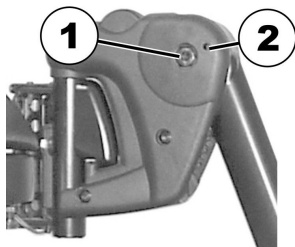
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 6 mm unbrakonøkkel

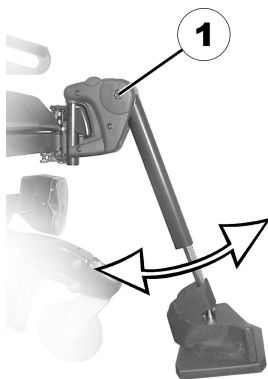
1.



Løsne skruen (1) med den unbrakonøkkelen.

2. Dersom fotstøtten ikke lar seg bevege etter at skruen ble løsnet, sett en metallstift i den dertil bestemte boringen (2), og bank lett imot med en hammer. Dermed løsnes klemmekansimen inne i fotstøtten. Gjenta eventuelt denne prosedyren også på den andre siden av fotstøtten.

3.



Løsne skruen (1) med unbrakonøkkelen.

4. Still inn ønsket vinkel.
5. Skru fast skruen igjen.

5.13.3 Innstille endestopper for fotstøtten



- 6 mm unbrakonøkkelen
- 10 mm fastnøkkelen

1.

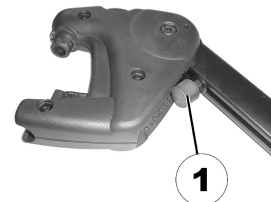


Fig. 5-38

Endeposisjonen til fotstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.

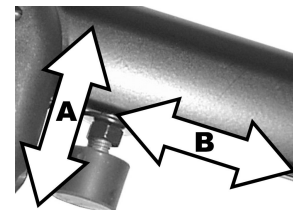


Fig. 5-39

Gummibufferen kan skrues inn eller ut (A) hhv. forskyves nedover eller oppover (B).

3.

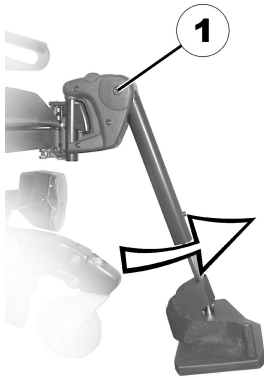


Fig. 5-40

Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen og sving fotstøtten oppover, for å komme inn til gummibufferen.

4.



Fig. 5-41

Løsne kontramutteren (1) med den fastnøkkelen.

5.

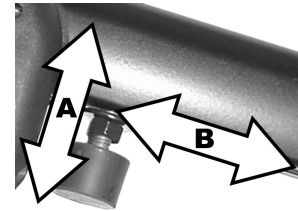


Fig. 5-42

Sett gummibufferen i den ønskete posisjonen.

6. Skru fast kontramutteren.

7.

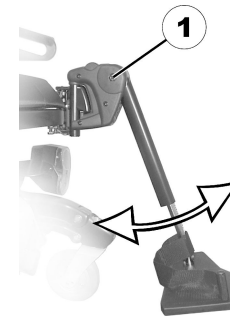


Fig. 5-43

Sett fotstøtten i ønsket posisjon.

8. Skru fast skruen.

5.13.4 Stille inn lengden på fotstøtten



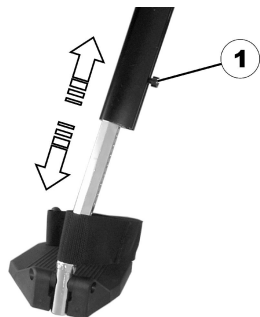
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

5.14 Vari-A-benstøtter

5.14.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er

frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.14.2 Stille inn vinkelen

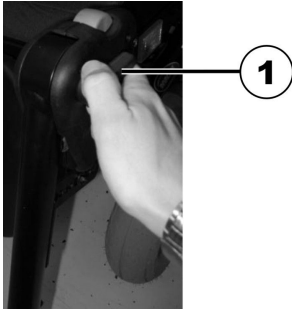


FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

1.



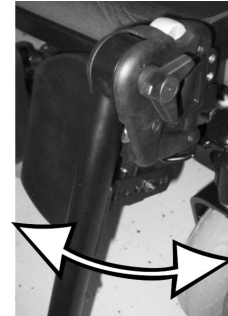
Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

2.



Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.

3.



Still inn ønsket vinkel.

4.



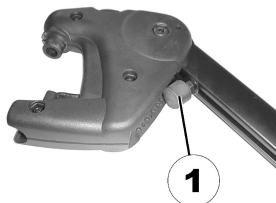
Drei håndskruen med klokken for å stramme den.

5.14.3 Stille inn endeposisjonen på benstøtten



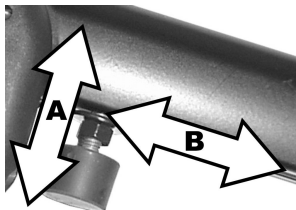
- 10 mm fastnøkkel

1.



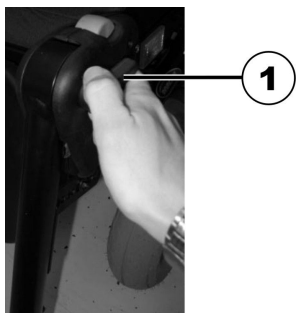
Endeposisjonen til benstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.



Gummibufferen kan skrus inn og ut (A) eller skyves oppover eller nedover (B).

3.



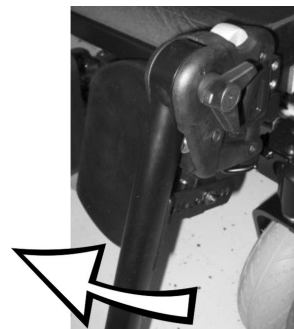
Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

4.



Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.

5.



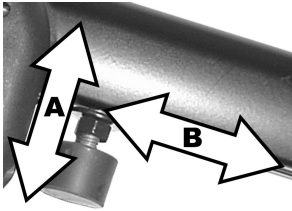
Sving benstøtten oppover for å komme til gummibufferen.

6.



Løsne kontramutteren (1) med fastnøkkelen.

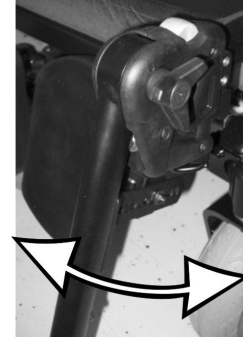
7.



Still gummibufferen i ønsket posisjon.

8. Stram til kontramutteren.

9.



Flytt benstøtten til ønsket stilling.

10. Stram til håndskruen.

5.14.4 Innstille lengden til benstøtten



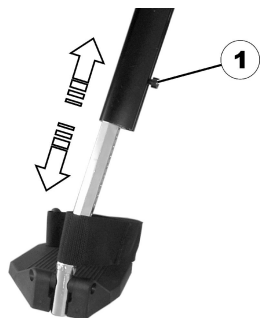
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1) med umbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

5.14.5 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stiften uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.14.6 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm umbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

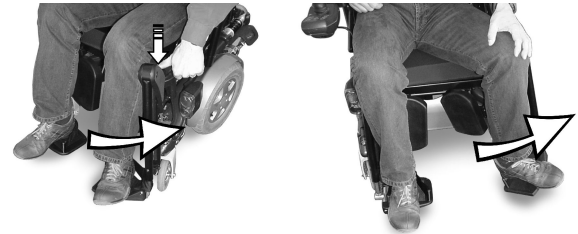
5.14.7 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

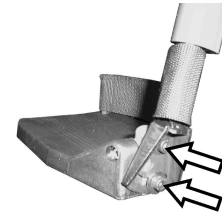


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

5.14.8 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.14.9 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel

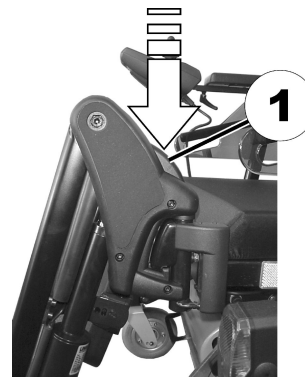


1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

5.15 Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)

5.15.1 Svinge benstøtten utover, eller ta den av

Den lille utløserknappen befinner seg på den øvre delen av benstøtten. Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover når du skal sette deg i rullestolen, eller den kan tas helt av.



1. Trykk på utløserknappen (1), og sving benstøtten utover.
2. Løft av benstøtten.

5.15.2 Stille inn vinkelen



FORSIKTIG! **Klemfare**

– Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.



FORSIKTIG! **Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

Benstøttene med elektrisk justerbar vinkel betjenes med manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i den separate bruksanvisningen for manøverboksen.

5.15.3 Stille inn lengden på benstøtten



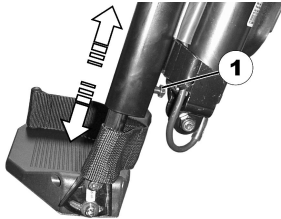
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

5.15.4 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stiftene uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.15.5 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

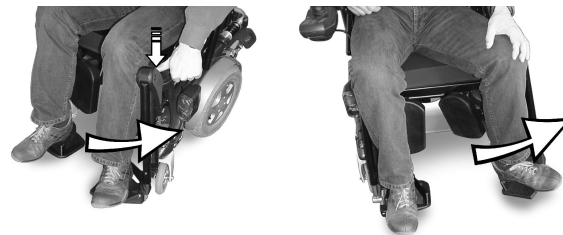
5.15.6 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

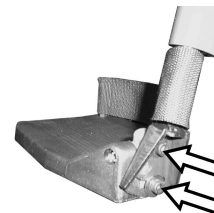


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

5.15.7 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.15.8 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

5.16 Standard 80° benstøtte

5.16.1 Dreie og/eller fjerne benstøtter (standard 80° benstøtte)

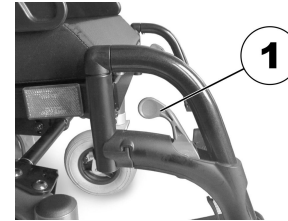


Fig. 5-44

Den lille utlørserspaken befinner seg på den øvre delen av benstøtten (1). Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover for å gjøre det enklere å sette seg i rullestolen, eller den kan tas helt av.



Fig. 5-45

1. Skyv utløerspaken innover eller utover.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Trekk oppover for å fjerne komponenten.

5.16.2 Justere lengde (standard 80° benstøtte)



-  • 5 mm unbrakonøkkel



Fig. 5-46

1. Løsne skruen (1).

 Ta ikke ut skruen (1).

2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.17 Manuell høydejustering benstøtte

5.17.1 Dreie og/eller fjerne benstøtter (manuelt høydejusterbar)

Utløersknappen befinner seg på den øvre delen av benstøttene. Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover for å gjøre det enklere å sette seg i rullestolen, eller den kan tas helt av.

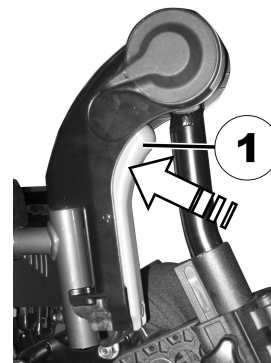


Fig. 5-47

1. Trykk på utløserknappen (1), og løft av benstøttene ved å løfte oppover.

5.17.2 Justere benstøtte vinkel (manuell vinkeljustering)



FORSIKTIG!
Klemfare

– Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.

**FORSIKTIG!**

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

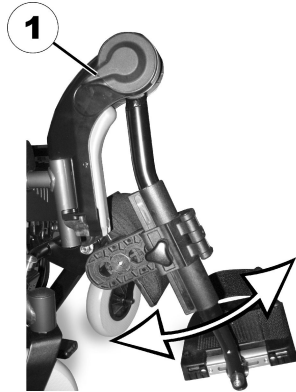


Fig. 5-48

1. Skyv ned utløerspaken (1).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Slipp utløerspaken. Benstøtten låses.

5.17.3 Justere benstøtte lengde (manuell høydejustering)

**FORSIKTIG!**

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel

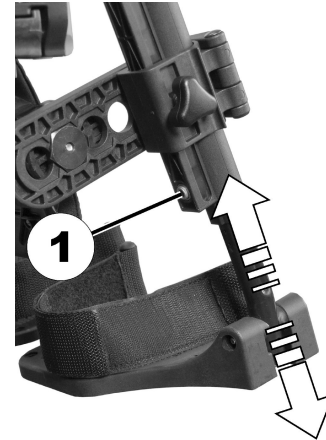


Fig. 5-49

1. Løsne skruen (1).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.17.4 Justere leggstøtte dybde (manuelt høydejusterbar)

Leggstøtten har fire dybdetrinn.



- 4 mm unbrakonøkkel

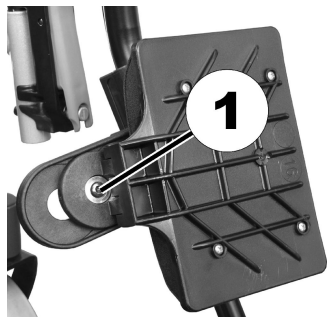


Fig. 5-50

1. Sving leggstøtte frem.
2. Løsne og ta av skruen (1)
3. Sett mutteren på den andre siden til ønsket dybde.
4. Juster leggstøtten slik at den er i samsvar med dybden til mutteren, sett på plass skruen, og stram til.

5.17.5 Justere leggstøtte høyde (manuelt høydejusterbar)

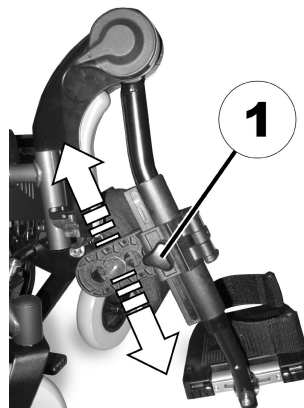


Fig. 5-51

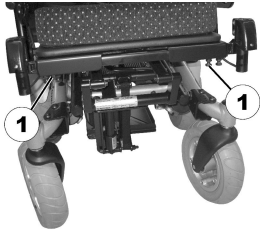
1. Løsne håndskruen (1).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til håndskruen.

5.18 Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter



Verktøy:

- 13 mm fastnøkkel



Skrueene som du må løsne når du skal stille inn bredden på sidemonterte benstøtter, er plassert under setet (1).

1. Løsne skruene med fastnøkkelen.
2. Juster benstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

5.19 Benstøtter for Firm-setet

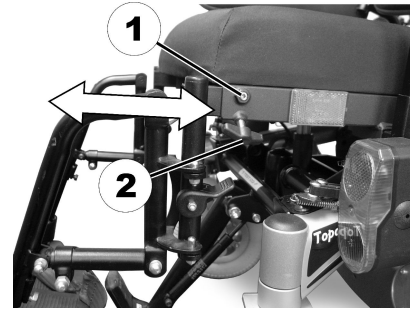
5.19.1 Stille inn setedybden foran ved å justere benstøttebrakettene

Du kan stille inn setedybden foran ved å justere plasseringen av benstøttebrakettene. Du justerer plasseringen av benstøttebrakettene på samme måte for alle typer benstøtter.



Verktøy:

- 1 x unbrakonøkkel 4 mm



1. Løsne settskruen (1) med unbrakonøkkelen.
2. Løsne vingeskruen (2).
3. Juster benstøttebraketten til ønsket dybde.
4. Stram skruene igjen.

5.19.2 Stille inn lengden på benstøtter – benstøttene Standard / Junior / Mini (Firm-sete)



FORSIKTIG!

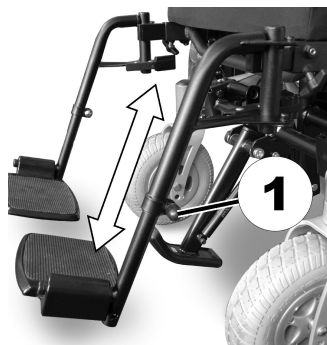
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 13 mm



1. Ta av plasthetten på justeringsskruen (1).
2. Løsne skruen med fastnøkkelen.
3. Juster benstøtten til ønsket lengde. Pass på at du ikke dreier den nedre delen av benstøtten i støtterøret.
4. Stram skruene igjen.
5. Sett på plasthetten.

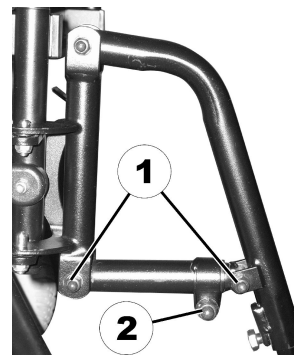
5.19.3 Stille inn vinkelen på benstøtter – vinkeljusterbar benstøtte



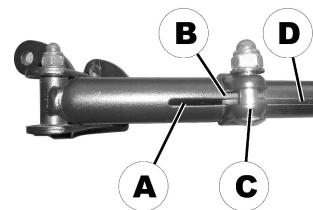
Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 13 mm
- 1 x fastnøkkel 10 mm
- 1 x unbrakonøkkel 4 mm

1.



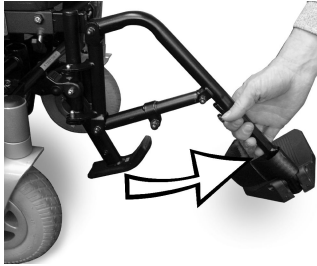
- Løsne festeskrue (1) i hengslingspunktene på vinkeljusteringen med 10 mm-fastnøkkelen og 4 mm-unbrakonøkkelen.
2. Løsne klemmeskruen (2) på vinkeljusteringen med 13 mm-fastnøkkelen.



På undersiden av benstøttheolderen er det et spor (A) i ytterrøret som gir sikt til selve justeringspunktet.

Når du justerer vinkelen, skal innerrøret (D) ikke trekkes lenger ut enn at enden er i flukt med kanten (B) på klemmen (C).

3.



Juster benstøtten til ønsket vinkel.

4. Sjekk hvor mye av innerrøret som står igjen i ytterrøret, gjennom inspeksjonssporet.
5. Stram alle skruer.

5.19.4 Stille inn lengden på benstøtter – vinkeljusterbar benstøtte



FORSIKTIG!

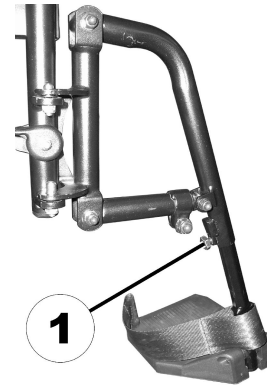
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



Verktøy:

- 1 x fastnøkkel 13 mm



1. Løsne skruen (1).
2. Juster benstøtten til ønsket lengde. Pass på at du ikke dreier den nedre delen av benstøtten i støtterøret.
3. Stram skruen igjen.

5.20 Imperisk til metrisk konverteringsdiagram

Du kan bruke dette diagrammet som en orientering for å finne riktig verktøystørrelse.

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Bruk

6.1 Kjøring



FORSIKTIG!

Fare for uventet kjøreadferd på grunn av låste styrehjul

Hvis det elektriske kjøretøyet har styrehjullåser og disse er låst, kan ikke styrehjulene bevege seg fritt og det er derfor ikke sikkert det elektriske kjøretøyet reagerer på styringen som det skal.

- Kontroller at styrehjullåsene ikke er låst før du kjører.



Kontroller at alle inspeksjoner er bestått før du bruker det elektriske kjøretøyet. Se *9.2 Inspeksjoner, side 103*



Maksimal lastkapasitet som er angitt i de tekniske dataene, angir bare at systemet er utviklet for denne massen totalt. Dette betyr imidlertid ikke at en person med denne kroppsvekten kan sitte i det elektriske kjøretøyet uten begrensninger. Vær oppmerksom på kroppsproporsjonene, som høyde, vektfordistribusjon, magebelte, ben- og leggstropp og setedybde. Disse faktorene kan særlig påvirke kjørefunksjonene som balansepunkt og trekraft. Følg spesielt tillatt akselbelastning (se *11 Tekniske Data, side 110*). Det kan hende justeringer må utføres på setesystemet.

6.2 Før du kjører for første gang

Før du kjører for første gang, bør du gjøre deg kjent med betjeningen av det elektriske kjøretøyet. Ta deg tid til å prøve alle funksjonene og kjøremodusene.



Hvis det er installert, må du justere og bruke sittestillingsbeltet hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

Behagelig sittestilling = sikker kjøring

Før hver tur må du forvise deg om at:

- du har alle betjeningsorganene innen rekkevidde.
- batteriet er tilstrekkelig ladet for strekningen du har tenkt å kjøre.
- sittestillingsbeltet (hvis installert) er i perfekt stand.
- bakspeilet (hvis installert) er justert slik at du kan se bak deg hele tiden uten å bøye deg forover eller skifte sittestilling.

6.3 Parkering og stans

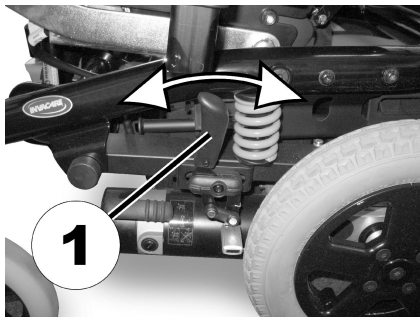
Når du parkerer det elektriske kjøretøyet eller hvis det elektriske kjøretøyet står stille i en lengre periode:

1. Slå av strømsystemet til det elektriske kjøretøyet (AV/PÅ-knappen).
2. Aktiver tyverisikringslåsen, hvis den finnes.

6.3.1 Aktivere og deaktivere den manuelle hjullåsen

Motorene i det elektriske kjøretøyet er utstyrt med automatiske bremsere som hindrer at kjøretøyet begynner å rulle på egen hånd når manøverboksen er slått av.

Det elektriske kjøretøyet kan dessuten utstyres med manuelle hjullås i tillegg til motorbremsene. Disse hindrer det elektriske kjøretøyet i å bevege seg under transport, for eksempel ved slark i kraftoverføringen.



Aktivere manuell hjullås

1. Skyv spaken (1) framover.

Deaktivere manuell hjullås

1. Trekk spaken (1) bakover.

6.4 Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet



– Armlenet kan fjernes eller svinges opp, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet fra siden.

6.4.1 Fjerning av standard armlenene for sideforflytning



Dette kapittelet tar for seg standard armlene. For mer informasjon om andre armlener, kan du se bruksanvisningen til setesystemet.

Avhengig av hvilken versjon du har, er armlenet festet med ett av flere festealternativer:

- Klemmespak
- Håndskru
- Låsepinne
- Låseskrue

Grafikken nedenfor er et eksempel.

Avhengig av hvilken side du monterer manøverboksen på, vil det være nødvendig å koble fra kabelen til manøverboksen før du fjerner armlenet.

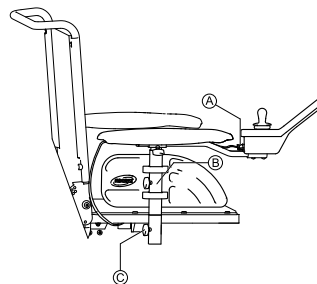


Fig. 6-1

1. Trekk ut støpselet **A** fra manøverboksen for å koble fra manøverboksen.
2. Fjern om nødvendig den eksterne kabelen til manøverboksen fra klips **B**.

3. Løsne festeskruen ©.
4. Fjern armlenet fra holderen.

6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut



Fig. 6-2



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil forflytningsteknikk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Før du forsøker forflytninger, må du kontakte helsepersonell for å fastslå riktige forflytningsteknikker for brukeren og rullestoltypen.
- Følg anvisningene nedenfor.



Hvis du ikke har tilstrekkelig muskelstyrke, bør du be andre personer om hjelp. Bruk eventuelt et sklibrett.

Flytte seg inn i det elektriske kjøretøyet:

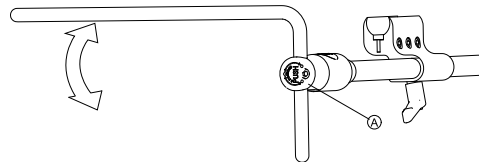
1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig. Dette må kanskje gjøres av en ledsager.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.

4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over i det elektriske kjøretøyet.

Flytte seg ut av det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over på det nye setet.

6.4.3 Dreie kjernemidtlinjeholderen til siden

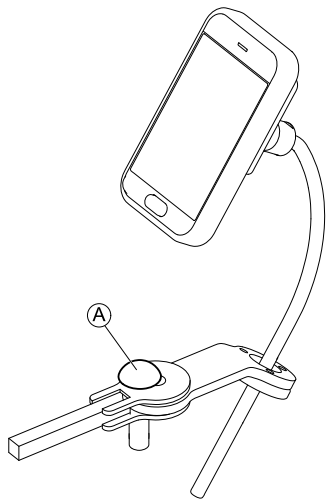


1. Trykk på knapp ① og dreie opp eller ned langs kjernestøtten.

6.4.4 Dreie den svingbare skjermholderen til siden



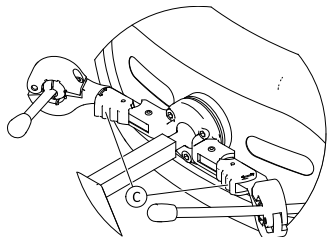
Den svingbare skjermholderen låses bare på plass når den svinges til standardposisjonen.



1. Trykk på knotten Ⓐ og dreii skjermholderen til siden.

6.4.5 Svinge Chin Control-enheten til siden

- 1.



Press låsen © (bak hodestøtten) og dreii styrespaken eller eggbryteren innover eller utover til den klikker på plass.

6.5 Løfte opp / legge ned tramperøret

Tramperøret kan løftes opp, slik at det blir enklere å gå ut av og sette seg i rullestolen. Den kan i tillegg løftes opp når det elektriske kjøretøyet skal transporteres, slik at understellet tar mindre plass.

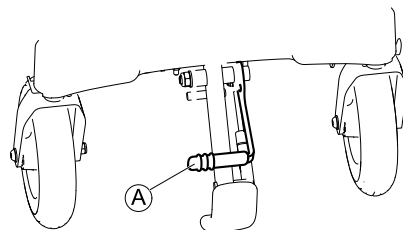


Fig. 6-3

Brette sammen tramperøret

1. Trekk i spaken Ⓐ på tramperøret for å brette det bort.

Legge ned tramperøret

1. Skyv ned spaken på tramperøret for å gjøre den klar til bruk.

6.6 Kjøre over hindringer

6.6.1 Maksimal høyde for hindringer

Du finner informasjon om maksimal høyde for hindringer i kapittelet *11 Tekniske Data*, side 110

6.6.2 Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer



FORSIKTIG! Tippefare

- Hindringer må alltid forseres med en 90-graders vinkel rett på hindringen, aldri på skrå.
- Vær forsiktig ved forsering av hindringer som etterfølges av en skråning. Hvis du er usikker på om skråningen er for bratt, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.
- Forser aldri hindringer på ujevnt og/eller løst underlag.
- Kjør aldri med for lavt dekktrykk.
- Sett rygglenet i oppreist stilling før hindringer skal forseres.



FORSIKTIG! Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet, og for at det kan oppstå skade på det elektriske kjøretøyet, som for eksempel ødelagte styrehjul

- Du må aldri forsøke å forser hindringer som er høyere enn maksimal klatrehøyde.
- La aldri fotstøtten/benstøtten berøre underlaget ved forsering av hindringer.
- Hvis du er usikker på om det vil være mulig å forser hindringen, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.

6.6.3 Forsere hindringer på riktig måte



De følgende anvisningene for forsering av hindringer gjelder også for ledsagere dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med ledsagerkontroll.

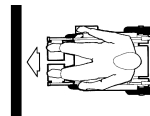


Fig. 6-4 Riktig



Fig. 6-5 Feil

Kjøre opp på hindringen

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i en av følgende posisjoner, avhengig av hvilket styresystem som benyttes:
 - a. Hvis det elektriske kjøretøyet er sentralstyrt: 5–10 cm før hindringen.
 - b. For alle andre styresystemer: ca. 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør sakte og med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre opp på hindringer med tramperør

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i følgende stilling: 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.

- Kjør med maksimal hastighet til tramperøret kommer i kontakt med hindringen. Begge svinghjulene blir løftet over hindringen.
- Kjør med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre ned av hindringen

Fremgangsmåten for å kjøre ned av en hindring er den samme som for å kjøre opp på den. Forskjellen er at du ikke behøver å stoppe før du kjører ned.

- Kjør ned av hindringen med middels hastighet.



Hvis du kjører for sakte ned av hindringen, kan tipsikringen bli sittende fast og løfte drivhjulene fra underlaget. Da kan du ikke lenger kjøre det elektriske kjøretøyet.

6.7 Kjøre opp og ned skråninger

Informasjon om maksimal helningsgrad finner du i *11 Tekniske Data, side 110*



FORSIKTIG!

Tippefare

- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå brå retningsendringer og bråbremsing når du kjører i skråninger.
- Sett alltid rygglenet eller setevinkelen (dersom justerbar setevinkel er tilgjengelig) tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler rygglenet eller setet noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Senk alltid seteløfteren (dersom montert) ned til laveste posisjon før du kjører opp eller ned skråninger.
- Prøv aldri å kjøre opp eller ned en skråning når underlaget er glatt, eller når det fare for å skli (for eksempel ved vått fortau, is osv.).
- Unngå å gå av det elektriske kjøretøyet når det står på skrånende underlag.
- Følg alltid retningen til veien eller stien du kjører på, unngå å kjøre sikksakk.
- Snu aldri kjøretøyet på skrånende underlag.



FORSIKTIG!

Bremseavstanden vil være mye lengre i nedoverbakke enn på flat mark.

- Kjør aldri ned en skråning som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 110*).

6.8 Håndtere kjøreutkoblingsfunksjonen

Kjøreutkoblingsfunksjonen er en funksjon som hindrer rullestolen i å kjøre når setesystemet har blitt vinklet mer

enn den sikre totalvinkelen i forhold til loddrett stilling. Den sikre totalvinkelen kan være en kombinasjon av setevinkel, ryggvinkel og underlagets helningsgrad.



ADVARSEL!

Tippefare

Kjøreutkoblingsfunksjonen aktiveres kun når du justerer vinkler fra stille posisjon. Funksjonen KAN IKKE registrere vinkelendringer som skjer under kjøring, for eksempel når du kjører i en skråning.

- Stopp rullestolen før du starter på en skråning, og still inn en verdi for totalvinkel som inkluderer helningsgraden til skråningen du skal kjøre i. Start kjøringen. Hvis kjøreutkoblingsfunksjonen tillater kjøring, er det trygt å kjøre i skråningen med de opprinnelige sete- og ryggvinklene som er stilt inn.



Når du stiller inn setevinkel og ryggvinkel i samsvar med anbefalingene våre før du kjører i en skråning, kan du trygt kjøre i skråninger. Se 2 *Sikkerhet*, side 10.

Avhengig av hvilken type manøverboks du har, vil ett av følgende skje når kjøreutkoblingsfunksjonen aktiveres:

- Det vises et minussymbol på manøverboksen.
- Det vises et kjøreprofilnummer med kryss over på manøverboksen.
- Batterivisningen blinker fra venstre mot høyre.
- Det veksler mellom blinkende batterivisning fra venstre til høyre og fast visning.

Ytterligere informasjon om hva manøverboksen viser, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

Teste kjøreutkoblingsfunksjonen i en skråning

Hvis du er usikker på om vinkelinnstillingen på rullestolen ligger innenfor det sikre området, kan du gjøre følgende.

1. Stopp rullestolen, skift til justeringsmodus og deretter tilbake til kjøremodus.
2. Start kjøringen.
Hvis den totale vinkelen ligger utenfor det sikre området, vil kjøreutkoblingsfunksjonen hindre kjøring. Juster vinkelen slik det er beskrevet nedenfor.

Justere totalvinkelen slik at rullestolen kan kjøres

1. Reduser setevinkelen og/eller ryggvinkelen slik at totalvinkelen ligger innenfor det sikre området.
2. Start kjøringen.
Hvis totalvinkelen ligger innenfor det sikre området, vil rullestolen kjøre.

6.9 Bruk på offentlig vei


Hvis du vil bruke det elektriske kjøretøyet på offentlig vei, og lys er påkrevd ifølge landets lover, må det elektriske kjøretøyet utstyres med et egnet lyssystem.


Kontakt Invacare-leverandøren hvis du har spørsmål.

6.10 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus

Motorene i det elektriske kjøretøyet er utstyrt med automatiske bremsesystemer som hindrer at kjøretøyet begynner å rulle på egen hånd når manøverboksen er slått av.

Magnetbremsene må kobles ut når det elektriske kjøretøyet skyves manuelt i frihjulsmodus.

 Det kan kreve uventet mye fysisk kraft å skyve det elektriske kjøretøyet for hånd (mer enn 100 N). Kraften som kreves, er imidlertid i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-14.

 Frihjulsmodus er beregnet på tilfeller hvor det elektriske kjøretøyet skal manøvreres over korte avstander. Kjørehåndtakene eller kjørebøylene støtter denne funksjonen, men vær oppmerksom på at det kan være hindringer mellom ledsagerens føtter og den bakre delen av det elektriske kjøretøyet.

6.10.1 Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)



FORSIKTIG!

Fare for personskade på grunn av varme motoroverflater

– Unngå å berøre motoroverflater når du kobler motorer inn eller ut.



FORSIKTIG!

Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

– Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbrems er aktivert).

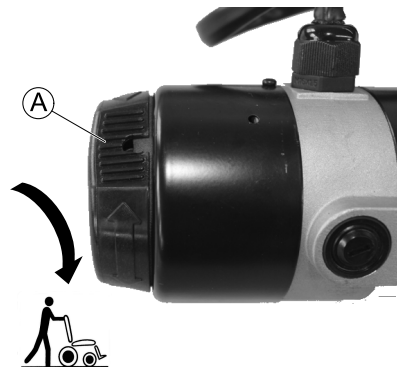


Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene kun kan kobles ut når det er til stede en ledsager som kan sikre rullestolen og hindre at den ruller utilsiktet.

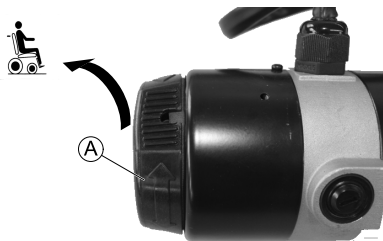
Hver motor er utstyrt med en koblingsknott som brukes til å koblet motoren inn eller ut.

Koble ut motorene:



1. Slå av manøverboksen.
2. Vri koblingsknotten **A** med klokken. Motoren kobles ut.

Koble inn motoren:



1. Vri koblingsknotten Ⓐ mot klokken.
Motoren kobles inn.



Begge motorene alltid må være koblet inn når du skal kjøre!

7 Styringssystem

7.1 Beskyttelsessystem for kontroller

Rullestolens kontrollsystem er utstyrt med en beskyttelse mot overbelastning.

Hvis drivmotoren overbelastes over lengre tid (for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke), og spesielt når omgivelsestemperaturen er høy, kan kontrollsystemet bli overopphetet. Dette fører til at rullestolens ytelse svekkes gradvis helt til den stopper. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå strømbryteren av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen. Det kan imidlertid ta opptil fem minutter før kontrollsystemet er kaldt nok til at kjøringen når full ytelse igjen.

Når kjøringen stopper på grunn av en hindring som ikke kan forseres, for eksempel en kant eller lignende som er for høy, og føreren av kjøretøyet forsøker å kjøre mot denne hindringen i mer enn 20 sekunder, slås kontrollsystemet av automatisk for å forhindre skade på motorene. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen.



En defekt hovedsikring kan bare skiftes ut etter at hele kontrollsystemet er kontrollert. En spesialisert Invacare-leverandør må utføre dette arbeidet. Du finner informasjon om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 110*

7.2 Batterier

Strømforsyningen til kjøretøyet kommer fra to 12 V batterier. Batteriene er vedlikeholdsfrie og må kun lades opp med jevne mellomrom.

Nedenfor finner du informasjon om hvordan du lader, håndterer, transporterer, oppbevarer, vedlikeholder og bruker batteriene.

7.2.1 Generell informasjon om lading

Nye batterier bør alltid lades helt opp en gang før første gangs bruk. Nye batterier vil være på sin fulle kapasitet etter å ha kjørt gjennom ca. 10–20 ladesykluser (innkjøringsperiode). Denne innkjøringsperioden er nødvendig for å aktivere batteriet fullt ut, og sørge for maksimal ytelse og levetid. I innledningsfasen kan derfor det elektriske kjøretøyets rekkevidde og kjøretid øke jo mer det blir brukt.

Blybatterier av gelé- og AGM-typen har ingen minneeffekt slik nikkel-kadmium-batteriene har.

7.2.2 Generelle instruksjoner om lading

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Lad batteriene i 18 timer før første gangs bruk.
- Vi anbefaler at batteriene lades daglig etter bruk, selv om de bare er delvis utladet, og at de også lades over natten hver natt. Avhengig av utladningen kan det ta opptil 12 timer før batteriene er fulladet igjen.
- Når de røde lysdiodene på batteriindikatoren begynner å lyse, må batteriene lades i minst 16 timer, selv om meldingen om lading fullført vises før dette!

- Forsøk å få ladet batteriene i 24 timer én gang i uken, for å være sikker på at begge batteriene er fullt oppladet.
- Hold ikke batteriene på et lavt strømnivå lenge, men lad dem fullt opp regelmessig.
- Ikke lad batteriene ved ekstreme temperaturer. Vi anbefaler ikke lading av batteriene ved høye temperaturer over 30 °C eller ved lave temperaturer under 10 °C.
- Bruk bare ladeenheter i klasse 2. Denne klassen med ladere kan forlates uten tilsyn under lading. Alle ladeenheter som leveres av Invacare, overholder disse kravene.
- Det er ikke mulig å overlade batteriene når du bruker laderen som følger med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.
- Beskytt laderen mot varmekilder som varmeovner og direkte sollys. Hvis batteriladeren blir overopphetet, vil ladestrømmen reduseres og ladeprosessen forsinkes.

7.2.3 Lade batteriene

Se bruksanvisningene for manøverboksen og batteriladeren for plasseringen av ladekontakt og ytterligere informasjon om lading av batteriene.



ADVARSEL!

Bruk av feil batterilader kan medføre eksplosjonsfare og skade på batteriene

- Bruk bare batteriladeren som leveres med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.



ADVARSEL!

Hvis batteriladeren blir våt, kan det oppstå fare for elektrisk støt og skade på batteriladeren

- Beskytt batteriladeren mot vann.
- Utfør alltid lading i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Fare for kortslutning og elektrisk støt hvis batteriladeren blir skadet

- Ikke bruk batteriladeren hvis den har falt i bakken eller er skadet.



ADVARSEL!

Fare for elektrisk støt og skade på batteriene

- Forsøk ALDRI å lade batteriene ved å feste kablene direkte til batteripolene.



ADVARSEL!

Fare for brann og elektrisk støt ved bruk av skadet skjøteledning

- Bare bruk skjøteledning hvis det er helt nødvendig. Hvis du må bruke en skjøteledning, må du sørge for at den er i god stand.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet brukes under lading

- IKKE forsøk å lade batteriene samtidig som du bruker det elektriske kjøretøyet.
- IKKE sitt i det elektriske kjøretøyet mens batteriene lades.

1. Slå av det elektriske kjøretøyet.
2. Koble batteriladeren til ladekontakten.
3. Koble batteriladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading

1. Når oppladingen er fullført, må du først koble batteriladeren fra strømforsyningen, og deretter koble pluggen fra manøverboksen.

7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Ikke oppbevar batteriene med lite strøm på over lengre tid. Lad opp et utladet batteri snarest mulig.
- Hvis rullestolen ikke blir brukt over en lengre periode (det vil si mer enn to uker), må batteriene lades minst én gang i måneden for å opprettholde full opplading, og de må alltid lades før rullestolen tas i bruk igjen.
- Unngå ekstremt høye eller lave temperaturer ved oppbevaring. Vi anbefaler at batteriene oppbevares ved en temperatur på rundt 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedlikeholdsfrie. Eventuelle problemer knyttet til ytelse skal håndteres av en kvalifisert rullestoltekniker.

7.2.6 Bruksanvisning for batteriene



FORSIKTIG!

Fare for å skade batteriene.

– Unngå svært dype utladninger, og tøm aldri batteriene helt.

- Følg med på batteriladeindikatoren! Lad batteriene når batteriladeindikatoren viser lavt ladenivå. Batterienes utladingstempo er avhengig av mange omstendigheter, for eksempel omgivelsestemperaturen, forholdene på veioverflaten, dekktrykk, sjåførens vekt, kjørestil og bruk av lys, hvis montert.
- Forsøk alltid å lade batteriene før de røde lysdiodene begynner å lyse. De tre siste lysdiodene (to røde og én oransje) indikerer at gjenværende kapasitet er omtrent 15 %.
- Hvis det elektriske kjøretøyet kjøres mens de røde lysdiodene blinker, utsettes batteriet for ekstrem påkjenning. Dette bør derfor unngås under normale omstendigheter.
- Når bare én rød lysdiode blinker, aktiveres batterisikringsfunksjonen. Dette fører til en drastisk reduksjon av hastighet og akselerasjon. Du vil kunne flytte det elektriske kjøretøyet langsomt ut av en farlig situasjon før elektronikken slutter å fungere. Dette medfører en dyp utlading som bør unngås.
- Vær oppmerksom på at den nominelle batterikapasiteten gradvis reduseres ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis reduseres kapasiteten ved -10 °C til omtrent 50 % av den nominelle batterikapasiteten.
- For å unngå å skade batteriene bør de aldri lades helt ut. Ikke kjør med fullstendig utladde batterier hvis det ikke er helt nødvendig. Dette fører til unødvendig slitasje på batteriene og forkorter batterienes forventede levetid.
- Jo tidligere du lader batteriene på nytt, jo lengre levetid får de.

- Dybden på utladningen påvirker levetiden. Jo hardere batteriet må jobbe, jo kortere blir den forventede levetiden.
Eksempler:
 - Én dyp utladning belaster like mye som seks normale sykluser (grønne/oransje lysdioder i displayet er av).
 - Batteriets levetid er omtrent 300 sykluser ved 80 % utladning (første syv lysdioder av), eller omtrent 3000 sykluser ved 10 % utladning (én lysdiode av).



Antall LED-lamper kan variere etter type manøverboks.

- Under normal drift bør batteriet utlades én gang i måneden til alle grønne og oransje lysdioder er av. Dette bør gjøres i løpet av én dag. Deretter må batteriet lades i 16 timer som en overhaling.

7.2.7 Transportere batterier

Batteriene som følger med det elektriske kjøretøyet, er ikke farlig gods. Denne klassifiseringen er basert på den tyske GGVS-forskriftene for veitransport av farlig gods og IATA/DGR-forskriftene for jernbanetransport/lufttransport av farlig gods. Batteriene kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte transportselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportselskapet for mer informasjon.

7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene

- Ikke bland batterier fra ulike produsenter eller med ulike tekniske spesifikasjoner, og unngå å bruke batterier som ikke har lik datomerking.
- Ikke bland gelé- og AGM-batterier.

- Når kjøretiden er betraktelig kortere enn vanlig, er batteriene modne for utskifting. Kontakt leverandøren eller en servicetekniker for mer informasjon.
- Batteriene skal alltid installeres av en kvalifisert tekniker innenfor elektriske kjøretøy, eller en person med tilstrekkelig kunnskap. Vedkommende har den nødvendige opplæringen og verktøyene som trengs for å gjøre jobben på en sikker og korrekt måte.

7.2.9 Korrekt håndtering av skadede batterier



FORSIKTIG!

Syrelekkasje kan forårsake korrosjon og forbrenning dersom batteriene blir skadet

– Klær som blir tilsølt med syre, skal tas av umiddelbart.

Etter kontakt med huden:

– Vask umiddelbart det berørte området med rikelige mengder vann.

Etter kontakt med øynene:

– Skyll umiddelbart øynene under rennende vann i flere minutter. Rådfør deg med lege.

- Bruk alltid vernebriller og egnede verneklær når du håndterer skadede batterier.
- Legg skadede batterier i en syrefast beholder umiddelbart etter at de er fjernet.
- Skadede batterier skal kun transporteres syrefaste beholdere.
- Alle gjenstander som har vært i kontakt med syre, skal vaskes med store mengder vann.

Korrekt deponering av gamle eller skadede batterier

Gamle eller skadede batterier kan leveres tilbake til leverandøren eller direkte til Invacare.

8 Transport

8.1 Generell transportinformasjon



ADVARSEL!

Hvis et elektrisk kjøretøy festes med et 4-punkts festesystem som er tilgjengelig fra en tredjepartsleverandør, og tomvekten til det elektriske kjøretøyet overstiger maksimumsvekten som festesystemet er sertifisert for, kan det oppstå død eller alvorlig personskade hos brukeren av det elektriske kjøretøyet og personer i nærheten.

- Pass på at vekten til det elektriske kjøretøyet ikke overstiger vekten som festesystemet er sertifisert for. Se dokumentasjonen fra produsenten av festesystemet.
- Hvis du er usikker på hvor mye det elektriske kjøretøyet veier, må du få det veid med kalibrerte vekter.



FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy

- Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.



Fig. 8-1

8.2 Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy



ADVARSEL!

Det elektriske kjøretøyet utsettes for tippfare hvis det overflyttes til et kjøretøy mens brukeren fremdeles sitter i det elektriske kjøretøyet

- Når det er mulig, bør det elektriske kjøretøyet overflyttes uten at brukeren sitter i det.
- Hvis det elektriske kjøretøyet og brukeren må overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe, påse at rampens skråning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad.
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til kjøretøyet ved hjelp av en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad, må det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflytting.
- En plattformheis kan også benyttes.
- Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger maksimalt tillatt totalvekt for rampen eller plattformheisen.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid overflyttes til et kjøretøy med rygglaget i opprett stilling, senket seteløfter og setevinkelen i opprett stilling (se 6.7 *Kjøre opp og ned skråninger, side 83*).



ADVARSEL!

Risiko for skade på personer, elektrisk kjøretøy og kjøretøy

- Tippfare eller fare for at det elektriske kjøretøyet kan bevege seg ukontrollert hvis det overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe hvor skråningen overstiger angitt maksimal helningsgrad.
- Brukeren skal ikke sitte i det elektriske kjøretøyet når det overflyttes til kjøretøyet.
 - En ledsager må hjelpe til under overflytting.
 - Påse at alle ledsagere full ut forstår håndboken for rampen og vinsjen.
 - Kontroller at vinsjen er egnet for bruk med det elektriske kjøretøyet.
 - Bruk kun egnede festepunkter. Bruk ikke avtakbare eller bevegelige komponenter på det elektriske kjøretøyet som festepunkter.




ADVARSEL!

Risiko for skade på personer og elektrisk kjøretøy

- Hvis det elektriske kjøretøyet må overflyttes til et kjøretøy med en plattformheis, og manøverboksen er slått på, kan det elektriske kjøretøyet opptre uberegnelig og falle av plattformheisen.
- Slå av produktet og koble enten koblingskabelen fra manøverboksen eller koble fra batteriene før du overflytter det elektriske kjøretøyet med en plattformheis.

1. Kjør eller skyv det elektriske kjøretøyet inn i transportkjøretøyet med en passende rampe.

8.3 Bruke det elektriske kjøretøyet som et bilsete

 Følgende avsnitt gjelder ikke modeller eller oppsett som ikke kan brukes som bilsete. Disse gjenkjennes ved følgende merke på det elektriske kjøretøyet:



ADVARSEL! **Skaderisiko**

Sikkerhetsfesteordninger må kun brukes dersom rullestolbrukerens vekt er 22 kg eller mer.

- Når brukervekten er mindre enn 22 kg, må rullestolen ikke brukes som sete i et kjøretøy.



FORSIKTIG! **Bruk av et ryggelene som ikke er egnet til passasjertransport, medfører fare for personskade**

- Vinkeljusterbare ryggelener som justeres manuelt ved hjelp av selvlåsende hurtigkoblinger, er IKKE godkjent for transport av passasjerer.



FORSIKTIG!

Det vil være skaderisiko hvis rullestolen ikke er forsvarlig festet når den brukes som et bilsete.

- Hvis det er mulig, skal brukeren alltid forlate rullestolen for å bruke et bilsete og sikkerhetsbeltene i bilen.
- Rullestolen skal alltid festes i transportkjøretøyet tiltenkte kjøreretning.
- Rullestolen må alltid festes i henhold til bruksanvisningen fra produsenten av rullestolen og forankringssystemet.
- Alltid fjern og sikre alle tilbehørsdeler som er festet på rullestolen, som hakestøtter og bord.
- Hvis rullestolen har et vinkeljusterbart ryggelene, må dette plasseres i opprett stilling.
- Hvis det er montert hevede benstøtter, skal disse senkes fullstendig.
- Hvis seteløfter er montert, skal denne senkes helt.



FORSIKTIG!

Det vil være skaderisiko hvis et elektrisk kjøretøy som ikke har lekkasjesikre batterier, transporteres i en bil

- Bruk bare lekkasjesikre batterier.



FORSIKTIG!

Skaderisiko dersom batteriene ikke er forsvarlig festet

- Fest batteribeltet med låseklipsen (se 8. Særskilt informasjon om klargjøring for vanlig bruk, side 102).



FORSIKTIG!

Hvis benstøttene er i løftet posisjon når det elektriske kjøretøyet brukes som bilsete, medfører det skaderisiko (også for det elektriske kjøretøyet eller transportkjøretøyet).

- Hvis det er montert høydejusterbare benstøtter, skal disse alltid senkes fullstendig.



For å bruke det elektriske kjøretøyet som et bilsete, må det tilpasses med festepunkter for å muliggjøre feste i kjøretøyet. I enkelte land (f.eks. Storbritannia) kan dette tilbehøret følge med som standard ved bestilling og levering av det elektriske kjøretøyet. Alternativt kan tilbehøret bestilles som ekstrautstyr fra Invacare.

Det elektriske kjøretøyet innfrir kravene i ISO 7176-19 og kan brukes som bilsete sammen med et forankringssystem som er kontrollert og godkjent i henhold til ISO 10542. Transportkjøretøyet må være profesjonelt tilpasset for å forankre det elektriske kjøretøyet. Kontakt kjøretøysprodusenten for mer informasjon.

Det elektriske kjøretøyet har vært gjennom en krasjtest der det var forankret i transportkjøretøyet kjøreretning. Andre oppsett ble ikke testet. Krasjtestdukken ble festet ved å bruke sikkerhetsbelter for øvre del av kroppen og bekkenet. Begge sikkerhetsbeltetypene bør brukes for å redusere faren for hodeskader og skader på øvre del av kroppen.



Invacare utfører tester med et 4-punkts festesystem fra BraunAbility® Safety Systems.

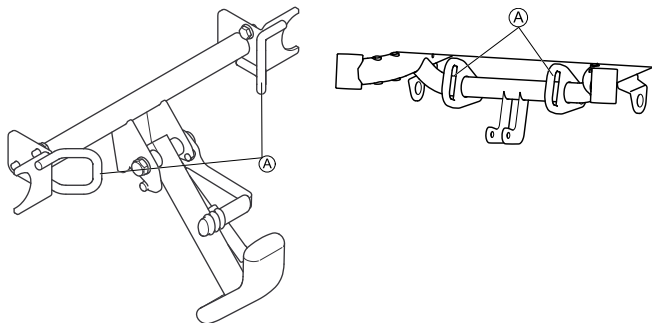
- Kontakt BraunAbility for mer informasjon om hvordan du får tak i et slikt system i ditt land og for din kjøretøytype. For informasjon om tomvekten til det elektriske kjøretøyet, se *11 Tekniske Data, side 110*

Det er svært viktig at det elektriske kjøretøyet kontrolleres av en autorisert leverandør før det brukes igjen etter at det har vært involvert i en ulykke. Endringer på det elektriske kjøretøyet festepunkter skal ikke utføres uten tillatelse fra produsenten.

8.3.1 Forankre rullestolen i et kjøretøy

Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med fire festepunkter. Bruk enten karabinkroker eller stropper til festing. Hvis rullestolen kan benyttes som bilsete, vil disse festepunktene være merket med symbolet som vises til høyre.





Foran (med kantklatreren)

Foran (uten kantklatreren)

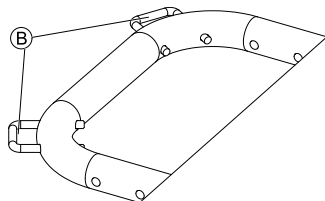


Fig. 8-2 Bak

1. Fest rullestolen foran **A** og bak **B** med festebeltene. Det er ikke nødvendig å ta av kantklatreren.
2. Fest rullestolen ved å stramme beltene i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av festesystemet.

8.3.2 Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet



FORSIKTIG!

Personskaderisiko hvis brukeren ikke er skikkelig sikret i det elektriske kjøretøyet.

- Selv om det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, er ikke dette noen erstatning for et egnet sikkerhetsbelte som er i samsvar med ISO 10542, i transportkjøretøyet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet.
- Sikkerhetsbeltene må være i kontakt med brukerens kropp. Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde dem unna brukerens kropp.
- Sikkerhetsbeltene må strammes så godt som mulig uten at det er ubehagelig for brukeren.
- Sikkerhetsbeltene må ikke festes mens de er vridt.
- Kontroller at det tredje forankringspunktet for setebeltet ikke er festet direkte til gulvet i kjøretøyet, men heller til stolpene i kjøretøyet.

**FORSIKTIG!**

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

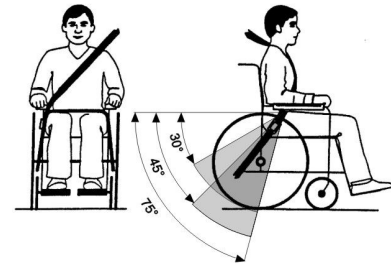


Fig. 8-5

Hoftebeltet skal plasseres i området mellom brukerens hofta og lår, slik at det er uhindret og ikke sitter for løst. Den ideelle vinkelen på hoftebeltet i forhold til horisontallinjen er mellom 45° og 75°. Den maksimalt akseptable vinkelen er mellom 30° og 75°. Vinkelen skal aldri være mindre enn 30°!

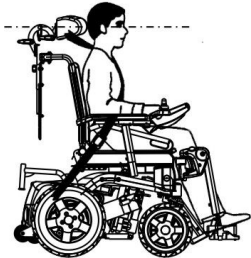


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde setebeltene unna brukerens kropp.

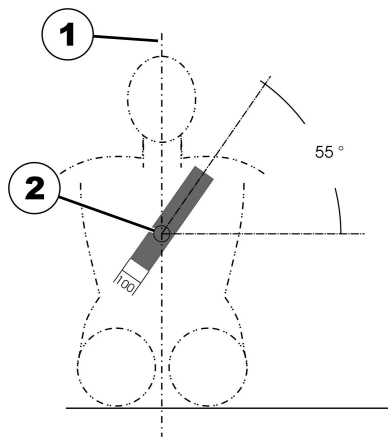


Fig. 8-6

Sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet, skal settes på som vist i illustrasjonen over.

- 1) Kroppens senterlinje
- 2) Brystbenets senter

8.4 Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer



FORSIKTIG! Skaderisiko

- Invacare anbefaler at du lar være å transportere det elektriske kjøretøyet hvis det ikke kan festes på en sikker måte i et transportkjøretøy.

Det elektriske kjøretøyet kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte

transportsselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportsselskapet for mer informasjon.

- Før du transporterer det elektriske kjøretøyet, må du kontrollere at motorene er koblet inn, og at manøverboksen er slått av. Invacare anbefaler på det sterkeste at du også kobler fra eller tar ut batteriene. Se Ta ut batteriene.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at du fester det elektriske kjøretøyet til gulvet i transportkjøretøyet.

8.4.1 Klargjøre elektriske kjøretøyet for transport uten passasjer

Følg fremgangsmåten nedenfor når du skal klargjøre elektriske kjøretøyet for transport:

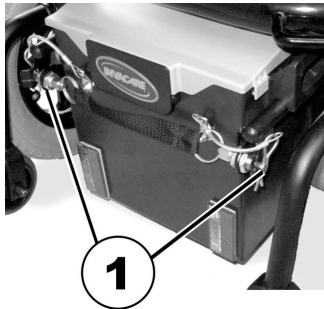
1. Ta av benstøttene (se i kapittelet om benstøtter)
2. Fjern batterikassen (ikke mulig for versjoner med bakdeksel og fastsittende batterier)
3. Vipp rygglenet framover
4. Fjern om nødvendig setet (ikke mulig for versjoner med bakdeksel og fastsittende batterier)

Ved klargjøring av elektriske kjøretøyet for vanlig bruk utføres trinnene beskrevet ovenfor i omvendt rekkefølge.

8.4.2 Fjerning av batteribokser

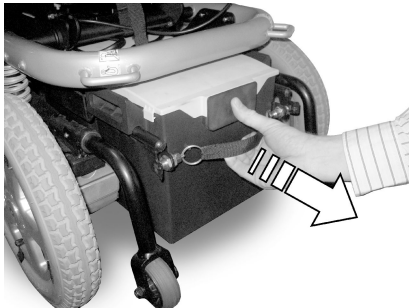
(ikke mulig for versjoner med bakdeksel og faste batterier)

1.



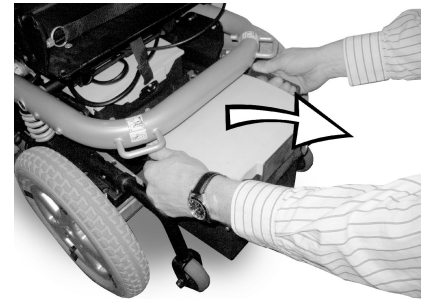
Fjern låseklipsen for batterireimen (1).

2.



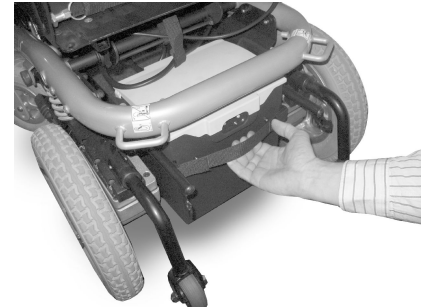
Dra den bakre batteriboksen bakover ved hjelp av beltet. Låsesystemet åpner seg automatisk når du gjør det.

3.



Dra batteriboksene ut etter sidehåndtakene.

4.



Dra den fremre batteriboksen bakover ved hjelp av beltet og dra den ut etter håndtakene.

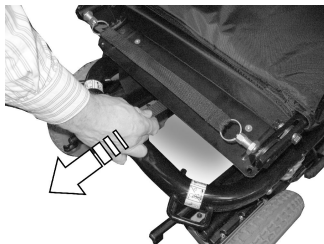
8.4.3 Ta av setet

(ikke mulig for versjoner med løfter)



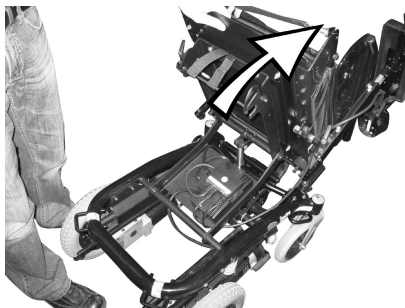
Risiko for å skade rullestolen dersom setet ikke kan foldes opp eller forover uten sammenstøt
– Fjern benstøtten først.
– Påse at benstøtte-festene ikke hindrer setet når det foldes opp. Om nødvendig kan du justere setevinkelen.

1.



Frigjør setet (frigjøringsbeltet er plassert under setet i bakkant).

2.



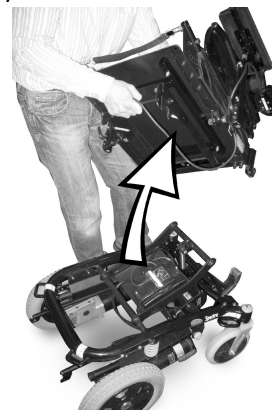
Fold setet oppover.

3.



Trekk ut kontakten til manøverboks-kabelen fra det elektroniske systemet.

4.



Fjern setet oppover. Avhengig av type kan setet veie mellom 16 og 23 kg. Få hjelp av en annen person dersom setet er for tungt til å løfte alene.

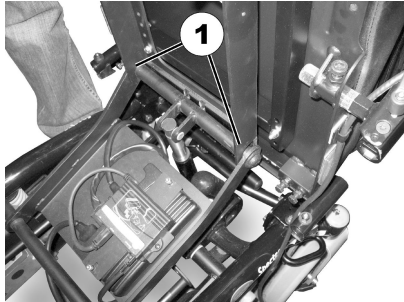
8.4.4 Klargjøre rullestolen for vanlig bruk

Ved klargjøring av rullestolen for vanlig bruk utføres trinnene beskrevet ovenfor i omvendt rekkefølge.

8.4.5 Spesiell informasjon om montering

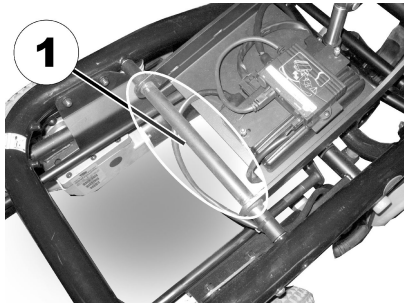
(Trinnene 6 – 8 er ikke mulig for versjoner med bakdeksel og faste batterier)

1.



Ved remontering må du påse at setets styregafler (1) er plassert nøyaktig på holderribben i fronten.

2.



Påse at det ikke er noen kabler i området rundt den bakre holderribben (1) for å unngå skade på kabler.

3.



Før manøverboksens kabel under setestøtten og koble den til det elektroniske systemet.

4. Fold setet nedover. Du må høre at det klikker på plass.



FORSIKTIG!

Dersom setets låsesystem ikke aktiveres helt er det fare for personskade

– Du må være helt sikker på at låsesystemet er riktig aktivert. For å sjekke dette drar du setet oppover. Det må sitte helt fast.

5. Dersom ryggene har en elektrisk justering må du feste motoren til bakstolpen igjen.



FORSIKTIG!

Dersom låsepinnen for motoren til den elektriske rygg-justeringen ikke er riktig sikret er det fare for personskade

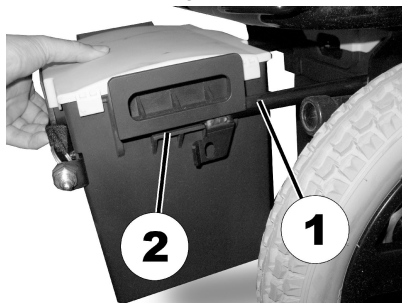
En feilaktig sikret låsepinne kan løsne og ryggene kan uventet falle bakover, hvilket kan føre til personskade.

– Du må være helt sikker på at R-klipsen er satt inn for å sikre låsepinnen riktig. Klipsen må passe godt rundt låsepinnen. Se illustrasjonen nedenfor:



Fig. 8-7

- 6.



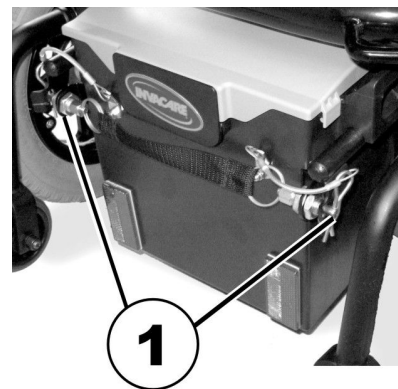
Når du setter inn batteriboksene må du påse at styrestagene (1) passer eksakt i styresporene (2) som sitter på siden av batteriboksene, og at de ikke er under disse.

7. For å gjøre dette plasserer du først den fremre batteriboksen på styrestagene og skyver deretter enheten inn.



Når rullestolen er remontert må du påse at låsesystemet på den bakre batteriboksen er helt aktivert. Sjekk riktig plassering av låsepinnene. Sjekk også strømforsyningen. For å gjøre dette slår du på rullestolen på manøverboksen. Dersom rullestolen ikke er klar til å kjøre må du sjekke at batteriboksen er riktig montert.

- 8.



Sikre batteribelte helt med låseklipsen (1).

9 Vedlikehold

9.1 Vedlikehold – innledning

Termen "vedlikehold" dekker mange oppgaver som utføres for å sørge for at medisinsk utstyr er i god stand og klart til planlagt bruk. Vedlikehold omfatter ulike områder, slik som daglig stell og rengjøring, kontrollsjekker, reparasjoner og oppgraderinger.



Sørg for at kjøretøyet blir kontrollert én gang i året av en autorisert Invacare-leverandør, for å opprettholde kjøresikkerheten og kjøreevnen.

9.2 Inspeksjoner

Tabellene nedenfor viser inspeksjonene som skal utføres av brukeren, og hvor ofte. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke består en inspeksjon, ser du i det angitte kapitlet eller kontakter din godkjente Invacare-leverandør. Du finner en mer omfattende liste over inspeksjoner og instruksjoner for vedlikeholdsarbeid i servicehåndboken for denne enheten, som er tilgjengelig hos Invacare. Servicehåndboken er imidlertid myntet på godkjente serviceteknikere og beskriver oppgaver som ikke skal utføres av brukere.

9.2.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Skruforbindelser	Kontroller at alle forbindelser, som rygglenene og hjul, sitter slik de skal.	Kontakt leverandøren.
Signalhorn	Sjekk riktig funksjon.	Kontakt leverandøren.
Lys-system	Sjekk at alle lys, slik som blinklys, frontlys og baklys, fungerer som de skal.	Kontakt leverandøren.
Batteriboks-låsesystem	Sjekk for å sikre at batteriboks-låsesystemet fungerer som det skal. Låsepinnene må aktiveres helt i hullene for dem (se kapittel 8.4 <i>Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer, side 98</i>).	Kontakt leverandøren.
Batterier	Sørg for at batteriene er ladet. Se bruksanvisningen som medfølger din fjernkontroll for en beskrivelse av batteriets ladeindikator.	Lade batteriene (se kapittel 7.2.3 <i>Lade batteriene, side 88</i>).

9.2.2 Hver uke

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Armlener/sidestøtter	Kontroller at armlenene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vinger.	Stram til skruen eller klemspaken som holder armlenet på plass (se kapittel 5.2 <i>Justeringsmulighet for manøverboks, side 33</i>). Kontakt leverandøren.
Dekk (luftfylte)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at dekkene har korrekt trykk.	Pump opp dekket til korrekt trykk (se kapittel 9.3 <i>Hjul og Dekk, side 105 og 11 Tekniske Data, side 110</i>).
Dekk (punkteringssikre)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.
Tippsikringer	Kontroller at tipsikringene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vinger. Kontroller at fjærklemmene på tipsikringene er i god stand, og fest tipsikringene på riktig måte.	Kontakt leverandøren.

9.2.3 Hver måned

Komponent	Inspeksjon	Hvis kontrollen ikke består
Alle polstrede deler	Se etter skade og slitasje.	Kontakt leverandøren.
Avtakbare benstøtter	Kontroller om kan låses, og om virker som den skal.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at alle justeringsfunksjoner virker som de skal.	Kontakt leverandøren.
Styrehjul	Kontroller at svinghjulene roterer og dreier fritt.	Kontakt leverandøren.

Komponent	Inspeksjon	Hvis kontrollen ikke består
Drivhjul	Kontroller at roterer uten å slingre. Det enkleste er å be noen stå bak elektriske kjøretøyet og observere mens du kjører bort fra dem.	Kontakt leverandøren.
Elektronikk og kontakter	Kontroller at alle ledninger er uten skade, og at alle plugger sitter godt i soklene.	Kontakt leverandøren.

9.3 Hjul og Dekk

Håndtere skader på hjul

Dersom det har oppstått skade på et hjul, må du kontakte leverandøren. Av hensyn til sikkerheten skal du ikke reparere hjulet selv eller få andre ikke-autoriserte personer til å gjøre det.

Håndtere luftfylte dekkene



Fare for skade på dekket og felgen

Kjør aldri med for lavt dekktrykk, da dette kan føre til skade på dekket.

Hvis dekktrykket er overskredet felgen kan bli skadet.

– Fyll luft i dekkene til anbefalt trykk.



Bruk dekktrykkmåler for å kontrollere lufttrykket.

Kontroller hver uke at dekkene har korrekt trykk, se kapittel 9.2 *Inspeksjoner, side 103*

For anbefalt dekktrykk se på dekket/felgen eller kontakter Invacare. Sammenlign tabellen nedenfor for konvertering.

1551034-Z

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Korttidsoppbevaring

Hvis en alvorlig feil oppdages, beskyttes det elektriske kjøretøyet av en rekke integrerte sikkerhetsmekanismer. Strømmodulen hindrer kjøring av det elektriske kjøretøyet.

Når det elektriske kjøretøyet er i en slik tilstand og venter på å bli reparert:

1. Slå av strømmen.
2. Koble fra batteriene.
Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene.
3. Kontakt leverandøren.

9.5 Langtidsoppbevaring

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke skal brukes på lengre tid, må det klargjøres for oppbevaring slik at det elektriske kjøretøyet og batteriene får en lang levetid.

Oppbevaring av det elektriske kjøretøyet og batteriene

- Vi anbefaler at det elektriske kjøretøyet oppbevares ved en temperatur på 15° C. Unngå svært høye og svært lave temperaturer ved oppbevaring, slik at produktet og batteriene får en lang levetid.
- Komponentene er testet og godkjent for større temperaturvariasjon som følger:
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det elektriske kjøretøyet er -40 °C til 65 °C.
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det batterier er -25 °C til 65 °C.

- Batteriene utlades selv om de ikke brukes. Det beste er å koble batteriene fra strømmodulen dersom du oppbevarer det elektriske kjøretøyet i mer enn to uker. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Dersom det elektriske kjøretøyet skal oppbevares i mer enn fire uker, må batteriene kontrolleres én gang i måneden og lades ved behov (før måleren viser halvveis oppladet) slik at de ikke får skader.
- Velg et tørt oppbevaringssted som har god ventilasjon og er beskyttet mot ytre påvirkninger.
- Pump opp de luftfylte dekkene litt for mye.
- Plasser det elektriske kjøretøyet på et gulvunderlag som ikke misfarges av gummidekket.

Klargjøre det elektriske kjøretøyet for bruk

- Koble batteriet til strømmodulen igjen.
- Batteriene må lades før bruk.
- La en godkjent Invacare-leverandør kontrollere det elektriske kjøretøyet.

9.6 Rengjøring og desinfisering

9.6.1 Generell sikkerhetsinformasjon



FORSIKTIG!

Fare for kontaminering

- Ta dine egne forholdsregler og bruk passende verneutstyr.



FORSIKTIG!

Fare for elektrisk støt og skade på produktet

- Slå av enheten og koble den fra nettet om aktuelt.
- Vurder verneklassen angående vanninntrenging når du rengjør elektroniske komponenter.
- Pass på at det ikke sprutes vann på støpselet eller stikkontakten.
- Ikke ta i stikkontakten med våte hender.



VIKTIG!

- Feil væsker eller metoder kan skade eller ødelegge produktet.
- Alle rengjørings- og desinfeksjonsmidler må være av god kvalitet og kompatible med hverandre. I tillegg må de beskytte materialene de skal rengjøre.
 - Bruk aldri etsende væsker (baser, syrer osv.) eller slipende rengjøringsmidler. Vi anbefaler et vanlig rengjøringsmiddel for husholdning som for eksempel oppvaskmiddel hvis ikke noe annet er spesifisert i rengjøringsanvisningene.
 - Bruk aldri et løsemiddel (cellulosefjernere, aceton etc.) som forandrer plastens struktur eller får etikettene til å løsne.
 - Sørg alltid for at produktet er helt tørket før det tas i bruk igjen.



For rengjøring og desinfeksjon i kliniske omgivelser eller ved langvarig pleie, gjelder institusjonelle retningslinjer for hygiene.

9.6.2 Rengjøringshyppighet



VIKTIG!

Regelmessig rengjøring og desinfeksjon bidrar til problemfri bruk, lenger levetid og forhindrer kontaminering.

Rengjør og desinfiser produktet

- jevnlig mens det er i bruk,
- før og etter enhver serviceprosedyre,
- når det har vært i kontakt med enhver type kroppsvæske,
- før det brukes på en ny bruker.

9.6.3 Rengjøring



VIKTIG!

- Produktet tåler ikke rengjøring i automatiske vaskeanlegg, med høytrykksrengjøringsutstyr eller damp.



VIKTIG!

- Smuss, sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.
- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.
 - Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

1. Fjern eventuelt påmontert ekstrautstyr (bare ekstrautstyr som ikke krever verktøy).
2. Tørk av de enkelte delene ved hjelp av en klut eller myk børste, vanlige rengjøringsmidler (pH = 6–8) og varmt vann.
3. Skyll delene med varmt vann.
4. Tørk delene godt med en tørr klut.



Bilpoleringsmiddel og myk voks kan brukes på malte metalloverflater til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

Rengjøring av polstring

Du finner informasjon om rengjøring av polstring på vaskeetikettene på setet, puten og ryggtrekket.

9.6.4 Desinfisering



Informasjon om anbefalte desinfeksjonsmidler og -metoder finner du på <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Tørk av alle tilgjengelige overflater med en myk klut og et vanlig desinfeksjonsmiddel til husholdningsbruk.
2. La produktet lufttørke.

10 Etter bruk

10.1 Overhaling

Dette produktet er egnet for gjenbruk. Utfør følgende punkter når produktet skal overhales og overføres til en ny bruker:

- Kontroll i henhold til serviceplanen. Se servicehåndboken som er tilgjengelig fra Invacare.
- Rengjøring og desinfisering. Se *9 Vedlikehold, side 103*
- Tilpasning til den nye brukeren. Se *5 Montering, side 32*.

Sørg for at bruksanvisningen overleveres sammen med produktet.

Hvis det oppdages skade eller feil, må du ikke bruke produktet på nytt.

10.2 Avfallshåndtering



ADVARSEL!

Miljøfare

Produktet inneholder batterier.

Produktet kan inneholde stoffer som kan skade miljøet dersom produktet blir kastet på steder (søppelfyllinger) som ikke er i samsvar med lover og forskrifter.

- IKKE kast batterier sammen med vanlig husholdningsavfall.
- Batterier MÅ leveres til et egnet avfallsmottak. Retur av batterier er lovpålagt og gratis.
- Batterier må lades ut før de avhendes som avfall.
- Dekk til terminaler på litiumbatterier før avhending.
- Du finner opplysninger om batteritype på batterietiketten eller i kapittelet *11 Tekniske Data, side 110*

Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid.

Demonter produktet og dets komponenter, slik at de ulike materialene kan sorteres og gjenvinnes hver for seg.

Kassering og gjenvinning av brukte produkter og emballasje må overholde lovene og forskriftene for avfallshåndtering i hvert land. Ytterligere informasjon får du hos det lokale renovasjonsselskapet.

11 Tekniske Data

11.1 Tekniske spesifikasjoner

De tekniske opplysningene som er angitt nedenfor, gjelder et standard utstyrsoppsett og representerer maksimalt oppnåelige verdier. Disse kan forandre seg hvis det blir påmontert ekstrastyr. De nøyaktige endringene i disse verdiene er beskrevet i delene for det enkelte ekstrastyret.

 Merk at i enkelte tilfeller kan de målte verdiene avvike med opptil ± 10 mm.

Akseptabelt bruks- og oppbevaringsmiljø	
Temperaturområde for drift i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C
Anbefalt oppbevaringstemperatur:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for oppbevaring i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C med batterier -40 °C ... +65 °C uten batterier

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 250 W 2 x 340 W (Heavy Duty)
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V / 50 Ah (C20) lekkasjesikkert/AGM 2 x 12 V / 40 Ah (C20) lekkasjesikkert/gelé 2 x 12 V / 50 Ah (C20) lekkasjesikkert/gel (utgave med bakdeksel og fast batteriskuff)
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 50 A lamellsikring for hver batteriboks
Beskyttelsesgrad	IPX4 ¹

Ladeenhet	
Utgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> • 8 A ± 8 % • 10 A
Utgangsspenning	<ul style="list-style-type: none"> • 24 V nominell (12 celler)

Drivhjuldekk	
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 317 (12½ tommer x 2¼ tommer) pneumatiske eller massive
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Styrehjul	
Dekktyper	<ul style="list-style-type: none"> • 200 x 45 solid • 200 x 50 solid • 230 x 60 (2,80/2,50-4) pneumatiske eller solide
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Kjøreegenskaper	
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> • 3 km/t • 6 km/t • 10 km/t
Min. bremseavstand	<ul style="list-style-type: none"> • 500 mm (3 km/t) • 1000 mm (6 km/t) • 2100 mm (10 km/t)

Kjøreegenskaper	
Skråning ²	
uten seteløfter	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (18 %) i henhold til produsentens spesifikasjoner med 130 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel
med seteløfter	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) i henhold til produsentens spesifikasjoner med 130 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel
Maksimal klatrehøyde for hindringer	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm (100 mm med tramperør)
Svingdiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 1600 mm (uten seteløfter) • 1630 mm (med seteløfter)
Svingradius	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm
Snubredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1450 mm • 1600 mm (Heavy Duty)
Kjørerækkevidde i henhold til ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km (50 Ah batterier) • 25 km (40 Ah batterier)

Mål i henhold til ISO 7176-15	Setetype		
	Fast sete	Modulite	
		Standard	HD
Total høyde (uten seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 930 mm (hel seteplate) • 960–1060 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten) 	<ul style="list-style-type: none"> • 1080 mm (uttrekkbar seteramme)
Total høyde (med seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1060 — 1360 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 960 - 1395 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten) 	<ul style="list-style-type: none"> • 1095 - 1395 mm (uttrekkbar seteramme)
Maksimal total bredde (komponent med bredeste punkt i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 590 mm (styrehjul 200x45) • 600 mm (målt fra ytterkanten av armlenet ved setebredde 39) • 620 mm (styrehjul 230x60) • 640 mm (målt fra ytterkanten av armlenet ved setebredde 43) 	<ul style="list-style-type: none"> • 620 mm (styrehjul 230x60) • 640 mm (målt fra utsiden av armlener ved setebredde 48) • 690 mm (målt fra utsiden av armlener ved setebredde 53) 	<ul style="list-style-type: none"> • 690 mm (målt fra utsiden av armlener ved setebredde 53) • 710 mm (målt fra utsiden av armlener ved setebredde 55)
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1160 mm (uten seteløfter) • 1210 mm (med seteløfter) 		
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 820 mm (uten seteløfter) • 840 mm (med seteløfter) 		
Lengde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 755 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 800 mm 	
Bredde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 625 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 620 mm 	

Mål i henhold til ISO 7176-15	Setetype		
	Fast sete	Modulite	
		Standard	HD
Høyde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 530 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 715 mm 	
Gulvklaring	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm 		
Setehøyde ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 460 mm (uten seteløfter) • 480–780 mm (med seteløfter) 	<ul style="list-style-type: none"> • 450 mm (uten seteløfter) 	
		<ul style="list-style-type: none"> • 450–750 mm (med seteløfter) 	<ul style="list-style-type: none"> • 465 - 765 mm (med seteløfter)
Setebredde (justeringsområde for armlene i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 – 480 mm⁵) • 390 mm (400 – 440 mm⁵) • 330 mm (340 – 370 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (380–430 mm⁵) • 430 mm (430–480 mm⁵) • 480 mm (480–530 mm⁵) • 530 mm (530–580 mm⁵) 	<ul style="list-style-type: none"> • 530 mm (530–580 mm⁵) • 550 mm (550–600 mm⁵)
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 300/330/350/380/440/480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410–510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 510–580 mm
Høyde på ryggene ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 430/570 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (stropperugg) • 560–660 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten) 	<ul style="list-style-type: none"> • 540 mm (stropperugg)

Mål i henhold til ISO 7176-15	Setetype		
	Fast sete	Modulete	
		Standard	HD
Tykkelse på seteputen	<ul style="list-style-type: none"> 70 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 50/75/100 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 90 mm
Ryggvinkel ⁶	<ul style="list-style-type: none"> 90° ... 120° (elektrisk drevet) 90°... 112° (manuell) 		
Armlenehøyde	<ul style="list-style-type: none"> 190–320 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 245 – 310/295 – 360 mm (teleskopisk seteramme med T-armlene) 	
		<ul style="list-style-type: none"> 230 - 360 mm (formet armlene/armlene som kan flippes opp) 275 – 340/325 - 390 mm (hel seteplate med T-armlene) 	-
Armlenedybde ⁷	<ul style="list-style-type: none"> 375 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 325 mm 	
Horisontal plassering av aksel ⁸	<ul style="list-style-type: none"> 35 mm 	<ul style="list-style-type: none"> 140 mm 	
Setevinkel, elektrisk justering	<ul style="list-style-type: none"> 0° ... +20° (uten seteløfter) 0 °... +28° (seteløfter)⁶ 	<ul style="list-style-type: none"> 0° ... +20° (uten seteløfter) 0° til +30° (med forskyvning av tyngdepunkt)⁶ 	
Setevinkel, manuell justering	<ul style="list-style-type: none"> 0°...+20° 		
Setevinkel, fast	-	<ul style="list-style-type: none"> 4° 	

Fotstøtter og benstøtter		Setetype	
Type		Fast sete	Modulite/ Modulite HD
Junior 70	Lengde	• 200 – 250 mm	-
	Vinkel	• 70°	-
Mini 90	Lengde	• 200 – 250 mm	-
	Vinkel	• 90°	-
Standard 70	Lengde	• 320–390 mm	-
	Vinkel	• 70°	-
Standard 80	Lengde	• 350–450 mm	
	Vinkel	• 80°	
Vari F	Lengde	• 290–460 mm	
	Vinkel	• 70° – 0°	
Vari A	Lengde	• 290–460 mm	
	Vinkel	• 70° – 0°	
ADE (elektrisk)	Lengde	• 290–460 mm	
	Vinkel	• 80° – 0°	
Vinkeljustering (manuell)	Lengde	• 340–440 mm	-
	Vinkel	• 50 - 65°	-
Høydejustering (manuell)	Lengde	• 350–450 mm	
	Vinkel	• 70° – 0°	

Vekt ⁹	Fast sete	Modulete/ Modulete HD
Tomvekt (uten seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 91 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 98 kg
Tomvekt (med seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 123 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg

Komponentvekt	Modulete/Modulete HD/Firm seat
Seteenhet	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 23 kg
Understell	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 45 kg
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 15 kg per batteri

Nyttelast	Fast sete	Modulete/ Modulete HD
Maksimal nyttelast	<ul style="list-style-type: none"> • 60 kg (setedybde 30) • 65 kg (setedybde 33) • 70 kg (setedybde 35) • 75 kg (setedybde 38) • 130 kg (setedybde 44) • 130 kg (setedybde 48) 	<ul style="list-style-type: none"> • 130 kg • 160 kg (Heavy Duty)

Aksellast	
Maksimal aksellast foran	<ul style="list-style-type: none"> • 110 kg • 135 kg (Heavy Duty)
Maksimal aksellast bak	<ul style="list-style-type: none"> • 140 kg • 160 kg (Heavy Duty)

- 1 Beskyttelsesklassen IPX4 innebærer at det elektriske systemet er beskyttet mot vannsprut.
- 2 Statisk stabilitet i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamisk stabilitet i henhold til ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 OBS! Kjørerekkeviddet til et elektrisk kjøretøy påvirkes kraftig av eksterne faktorer, som hastighetsinnstillingen på rullestolen, ladetilstanden til batteriene, omgivelsestemperatur, lokal topografi, egenskapene til kjøreoverflatene, dekktrykk, brukerens vekt, kjørestil og bruk av batteriene til lys, servo osv.
De angitte verdiene er teoretisk maksimalt oppnåelige verdier målt i henhold til ISO 7176-4.
- 4 Målt uten setepute
- 5 Justerbar i bredden for sidepaneljustering
- 6 Når løfteren heves over et visst punkt, kan du kun justere setevinkel og ryggvinkel med til sammen Maksimal 15°.
- 7 Avstand mellom nullpunktet for rygglenet og den fremste delen på armlenet
- 8 Horisontal avstand på hjulakselen fra skjæringspunktet til belastet nullpunkt for sete og rygglenet
- 9 Faktisk tomvekt avhenger av utstyret det elektriske kjøretøyet leveres med. Hvert elektrisk kjøretøy fra Invacare blir veid når det forlater fabrikken. Se navneskiltet for målt tomvekt (inkludert batterier).

12 Service

12.1 Gjennomførte inspeksjoner

Det skal bekreftes med stempel og signatur at alle oppgaver som er oppført i kontrollplanen i service- og reparasjonsinstruksjonene er utført på forsvarlig måte. Listen over kontrolloppgaver som skal utføres, finner du i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

Kontroll ved levering	1. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur
2. årskontroll	3. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

4. årskontroll	5. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

Invacare Salg

Norge:

Invacare AS
Grensesvingen 9, Postboks 6230,
Etterstad
N-0603 Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00
Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
www.invacare.no



Produzent:

Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1551034-Z 2020-01-09



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®