

Invacare® Pronto™ M41 -sarja

fi Sähköpyörätuoli
Käyttöohje



Tämä opas on annettava loppukäyttäjälle.
Tämä opas TÄYTYY lukea ENNEN tuotteen käyttämistä, ja se on säastettävä
tulevaa käyttöä varten.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Kaikki oikeudet pidätetään. Koko materiaalin tai sen osan uudelleenjulkaisu, jäljentäminen tai muuttaminen on kiellettyä ilman Invacaren etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Tavaramerkit osoitetaan symboleilla [™] ja [®]. Kaikki tavaramerkit ovat Invacare Corporationin tai sen tytäryhtiöiden omistamia tai lisensoimia, ellei toisin ole ilmoitettu.

Making Life's Experiences Possible on rekisteröity tavaramerkki Yhdysvalloissa.

BraunAbility on BraunAbilityyn rekisteröity tavaramerkki.

Sisällysluettelo

1 Yleistä	7
1.1 Johdanto	7
1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit	7
1.3 Yhteensopivuus	7
1.3.1 Tuotekohtaiset standardit	8
1.4 Käytettävyys	8
1.5 Takuutiedot	8
1.6 Käyttöikä	9
1.7 Rajoitettu vastuu	9
2 Turvallisuus	10
2.1 Yleiset turvallisuusohjeet	10
2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot	13
2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä	15
2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja	16
2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot	19
2.6 Liikumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja	19
2.7 Nostolaitteella varustettujen pyörätuolien turvallisuustiedot	21
3 Tuotteen yleiskuvaus	23
3.1 Käyttötarkoitus	23
3.2 Käyttöaiheet	23
3.3 Tyypiluokitus	23
3.4 Tuotteen kilvet	23
3.5 Tärkeimmät ominaisuudet	26
3.6 Käyttäjän komennot	26
3.7 Nostolaite	26
4 Lisätarvikkeet	28
4.1 Asentovyöt	28
4.1.1 Asentovöiden tyypit	28
4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen	28

5 Käyttöönotto	30
5.1 Yleistä tietoa asennuksesta	30
5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet	31
5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan	32
5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen	32
5.2.3 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet)	32
5.2.4 Kauko-ohjaimen säätäminen	32
5.2.5 Kauko-ohjaimen asennon säätäminen	33
5.2.6 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle	33
5.3 Keskisivuttaispidikkeen säätömahdollisuudet	34
5.3.1 Keskisivuttaispidikkeen syvyyden säätäminen	34
5.3.2 Keskisivuttaispidikkeen korkeuden säätäminen	34
5.3.3 Ohjaussauvan/näytön asettaminen keskisivuttaispidikkeeseen	35
5.4 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen	36
5.4.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen	37
5.4.2 Munakytkimen säätäminen	38
5.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen	38
5.5 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen	39
5.5.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen	39
5.5.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa	39
5.5.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen	41
5.6 Vakioistuinryönnön säätömahdollisuudet	42
5.6.1 Käsinojan korkeuden säätäminen	42
5.6.2 Käsinojen leveyden säätäminen	42
5.6.3 Selkänojan säätäminen	43
5.6.4 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen	43
5.7 Modulite-istuinryönnön säädöt	44
5.7.1 Käsinojan korkeuden säätäminen	44
5.7.2 Käsinojan leveyden säätäminen	44
5.7.3 Käsinojan säätäminen syvyysuunnassa	45

5.7.4	Käsinojan korkeuden säätäminen (taitettava käsinoja)	45	5.13.3	Tarjottimen kääntäminen sivulle	63
5.7.5	Korkeuden säätäminen (liikkuva käsinoja)	46	5.14	Keskiasennettu jalkalevy	63
5.7.6	Vastuksen muuttaminen (taitettava/liikkuva käsinoja)	46	5.14.1	Jalkalevykokoonpanon irrottaminen/asentaminen	64
5.7.7	Käsityynyn kulman säätäminen (taitettava/liikkuva käsinoja)	46	5.14.2	Jalkalevykokoonpanon kulman säätäminen	64
5.7.8	Käsityynyn asennon säätäminen (taitettava käsinoja)	47	5.14.3	Jalkalevykokoonpanon syvyyden säätäminen	65
5.7.9	Lannetuen säätäminen	48	5.14.4	Jalkalevykokoonpanon korkeuden säätäminen	65
5.7.10	Istuinleveyden säätäminen	52	5.15	Keskelle asennettavat jalkatuet – manuaalisesti säädettävät	66
5.7.11	Istuimen syvyyden säätäminen (Module-istuinyksikkö)	52	5.15.1	Jalkatuen irrottaminen	66
5.7.12	Selkänöjan korkeuden säätäminen	53	5.15.2	Jalkatuen kulman säätö	66
5.7.13	Selkänöjan leveyden säätäminen	53	5.15.3	Jalkatuen pituuden säätö	67
5.7.14	Selkänöjan kulman säätäminen	54	5.15.4	Jalkalevyn kulman asettaminen	67
5.8	Captain's-istuin	56	5.15.5	Pohjetuen kulman ja korkeuden säätö	67
5.8.1	Käsinojien leveyden säätö	56	5.16	LNX-jalkatuki	68
5.8.2	Käsinojien kulman säätö	56	5.16.1	Jalkatuen pituuden säätäminen	68
5.8.3	Käsinojan korkeuden säätäminen	56	5.16.2	Jalkalevyn kulman asettaminen	68
5.8.4	Selkänöjan kulman säätäminen	57	5.16.3	Pohjetyynyn korkeuden ja leveyden säätäminen	69
5.9	Istuinkulman säätö	58	5.17	Vakiomallinen 80°:n jalkatuki	69
5.10	Rea-päätuen säätäminen	58	5.17.1	Jalkatukien kääntäminen ja/tai poistaminen (vakiomallinen 80°:n jalkatuki)	69
5.10.1	Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen	58	5.17.2	Pituuden säätäminen (vakiomallinen 80°:n jalkatuki)	70
5.10.2	Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen	59	5.18	Korkeudeltaan manuaalisesti säädettävä jalkatuki	70
5.10.3	Captain's-istuin päätuen säätäminen	59	5.18.1	Jalkatukien kääntäminen ja/tai poistaminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)	70
5.11	Elan-päätuen säätäminen	59	5.18.2	Jalkatuen kulman säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)	71
5.11.1	Elan-päätukilaitteiston säätäminen	60	5.18.3	Jalkatuen pituuden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)	71
5.12	Runkotukien säätäminen	62	5.18.4	Pohjetyynyn syvyyden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)	72
5.12.1	Leveyden säätäminen	62	5.18.5	Pohjetyynyn korkeuden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)	73
5.12.2	Korkeuden säätäminen	62	5.19	Vari-F jalkatuki	73
5.12.3	Syvyyden säätäminen	62			
5.13	Tarjottimen säätäminen/irrottaminen	62			
5.13.1	Tarjottimen säätäminen sivusuunnassa	63			
5.13.2	Tarjottimen syvyyden säätäminen / tarjottimen irrottaminen	63			

5.19.1	Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto	73	5.22.6	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse.	87
5.19.2	Kulman säätö	73	5.22.7	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	88
5.19.3	Jalkatuen vasteen säätö	74	5.22.8	Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	88
5.19.4	Jalkatukien pituussäätö.	76	5.23	Muuntotaulukko brittiläisen järjestelmän mittayksiköistä metrijärjestelmän mittayksikköihin	88
5.20	Vari-A jalkatuki	76	6 Käyttö		91
5.20.1	Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto	76	6.1	Ajaminen	91
5.20.2	Kulman säätö	76	6.2	Ennen ensimmäistä ajokertaa	91
5.20.3	Pohjetuen vasteen säätö	77	6.3	Kurkottaminen, nojaaminen ja taivuttaminen – eteenpäin.	91
5.20.4	Jalkatukien pituussäätö.	79	6.4	Kurkottaminen, taivuttaminen – taaksepäin	92
5.20.5	Pohjelevyn korkeussäätö.	80	6.5	Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois	92
5.20.6	Pohjelevyn korkeussäätö.	80	6.5.1	Standard-käsinajan poistaminen sivukuljetusta varten	93
5.20.7	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse.	81	6.5.2	Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä	93
5.20.8	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	81	6.5.3	Istuimen kääntäminen liikkumisvälineeseen siirtymistä ja siitä poistumista varten.	94
5.20.9	Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	82	6.6	Esteiden ylittäminen	95
5.21	ADM jalkatui.	82	6.6.1	”SureStep”-järjestelmä	95
5.21.1	Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto	82	6.6.2	Esteiden enimmäiskorkeus	95
5.21.2	Kulman säätö	82	6.6.3	Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja	95
5.21.3	Jalkatukien pituussäätö.	83	6.6.4	Oikea tapa esteiden ylittämiseen	95
5.21.4	Pohjelevyn korkeussäätö.	83	6.7	Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla	96
5.21.5	Pohjelevyn korkeussäätö.	84	6.8	Käyttö yleisillä teillä.	97
5.21.6	Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse.	84	6.9	Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla	97
5.21.7	Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö	85	6.9.1	Moottorin virran katkaisu	98
5.21.8	Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö	85	7 Ohjausjärjestelmä		99
5.22	Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet)	85	7.1	Ohjainsuojajärjestelmä.	99
5.22.1	Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen	85	7.2	Akut	99
5.22.2	Kulman säätö	86	7.2.1	Yleistä tietoa latauksesta	99
5.22.3	Jalkatukien pituussäätö.	86	7.2.2	Yleisiä ohjeita latauksesta.	99
5.22.4	Pohjelevyn korkeussäätö.	86	7.2.3	Akkujen lataaminen	100
5.22.5	Pohjelevyn korkeussäätö.	87	7.2.4	Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen.	101
			7.2.5	Säilytys ja huolto	101

7.2.6	Akkujen käyttöohjeet	101	12 Huolto	127
7.2.7	Akkujen kuljettaminen	102	12.1	Tehtävät tarkastukset
7.2.8	Akkujen yleiset käsittelyohjeet	102		127
7.2.9	Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely	102		
7.2.10	Käytä oikeanlaisia akkuja	103		
8	Kuljetus	104		
8.1	Kuljetus – Yleistä tietoa	104		
8.2	Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon	104		
8.3	Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena	105		
8.3.1	Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon	107		
8.3.2	Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen	107		
8.4	Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää	109		
8.5	Nostaminen/portaat	110		
9	Huolto	112		
9.1	Huollon esittely	112		
9.2	Tarkastukset	112		
9.2.1	Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä	112		
9.2.2	viikoittain	113		
9.2.3	kuukausittain	113		
9.3	Pyörät ja renkaat	114		
9.4	Lyhytkestoinen säilytys	114		
9.5	Pitkäkestoinen säilytys	115		
9.6	Puhdistaminen ja desinfiointi	115		
9.6.1	Yleisiä turvallisuustietoja	115		
9.6.2	Puhdistusvälit	116		
9.6.3	Puhdistus	116		
9.6.4	Desinfiointi	117		
10	Käytön jälkeen	118		
10.1	Kunnostaminen	118		
10.2	Hävittäminen	118		
11	Tekniset Tiedot	119		
11.1	Tekniset tiedot	119		

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä käyttöopas sisältää tuotteen käsittelyä koskevia tärkeitä tietoja. Lue käyttöopas huolellisesti läpi ja noudata turvallisuusohjeita, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista.

Huomaa, että osa tämän asiakirjan sisällöstä ei välttämättä koske ostamaasi tuotetta, sillä asiakirja käsittelee kaikkia (asiakirjan painamisajankohtana) saatavilla olevia malleja. Tämän asiakirjan jokainen osio koskee kaikkia tuotteen malleja, ellei toisin mainita.

Maassasi saatavilla olevat mallit ja kokoonpanot voi katsoa maakohtaisista myyntiasiakirjoista.

Invacare varaa oikeuden muuttaa tuotteiden teknisiä tietoja ilman erillistä ilmoitusta.

Varmista ennen asiakirjan lukemista, että käytössäsi on sen viimeisin versio. Viimeisin versio on saatavilla PDF-tiedostona Invacaren verkkosivuilta.

Jos painettu asiakirja on kirjasinkoon vuoksi vaikealukuinen, voit ladata verkkosivustosta PDF-version. PDF-tiedoston voi suurentaa näytössä helpommin luettavaan kokoon.

Jos tarvitset lisätietoja tuotteesta, esimerkiksi tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteiden vetämisestä markkinoilta, ota yhteyttä Invacare-edustajaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

Jos tapahtuu vakava, tuotteeseen liittyvä onnettomuus, ilmoita valmistajalle ja maasi valtuutetulle viranomaiselle.

1.2 Tässä käyttöoppaassa käytetyt symbolit

Tässä oppaassa käytetään symboleja ja signaalisanoja, jotka viittaavat vaaroihin tai turvattomiin käytäntöihin, jotka saattavat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Katso alta lisätietoja signaalisanojen määritelmistä.



VAROITUS

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä.



HUOMIO

Osoittaa vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa pieneen tai lievään vammaan, jos sitä ei vältetä.



TÄRKEÄÄ

Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen. Jos sitä ei vältetä, se saattaa aiheuttaa omaisuusvahingon.



Vinkit

Antaa hyödyllisiä vinkkejä, suosituksia ja tietoa tehokkaasta ja ongelmattomasta käytöstä.



Työkalut

Tarkoittaa tietyn työn suorittamisessa tarvittavia työkaluja, komponentteja ja osia.

1.3 Yhteensopivuus

Yhtiömme toiminnalle keskeistä on laatu, ja yhtiö noudattaakin ISO 13485 -standardin vaatimuksia.

Tässä tuotteessa on CE-merkki lääkintälaitteita koskevan asetuksen 2017/745 luokan 1 vaatimusten mukaisesti.

Tämän tuotteen julkaisupäivämäärä on mainittu CE-vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Pyrimme jatkuvasti varmistamaan, että yrityksen ympäristövaikutus on sekä paikallisesti että maailmanlaajuisesti mahdollisimman vähäinen.

Käytämme vain REACH-järjestelmän mukaisia materiaaleja ja osia.

Noudatamme nykyisen ympäristölainsäädännön WEEE- ja RoHS-direktiivejä.

1.3.1 Tuotekohtaiset standardit

Tuote on testattu, ja se täyttää standardin DIN EN 12184 (Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers) ja kaikkien siihen liittyvien standardien vaatimukset.

Asianmukaisella valaistusjärjestelmällä varustettuna tuote soveltuu käytettäväksi yleisillä teillä.

Lisätietoa paikallisista standardeista ja säädöksistä saat ottamalla yhteyttä paikalliseen Invacaren jakelijaan. Osoitteet ovat tämän asiakirjan lopussa.

1.4 Käytettävyys

Käytä liikkumisvälinettä vain, kun se on täydellisessä toimintakunnossa. Muuten voit vaarantaa itsesi ja muut.

Seuraava luettelo ei ole kaikenkattava. Sen tarkoituksena on esitellä vain joitakin tilanteita, jotka voivat vaikuttaa liikkumisvälineesi käytettävyyteen.

Tietyissä tilanteissa liikkumisvälineen käyttö on lopetettava välittömästi. Muissa tilanteissa voit käyttää liikkumisvälinettä sen viemiseen toimittajalle.

Sinun täytyy välittömästi lopettaa liikkumisvälineen käyttö, jos sen käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- odottamattoman ajokäyttäytymisen riski
- jarruvika

Sinun täytyy välittömästi ottaa yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan, jos liikkumisvälineesi käytettävyys on rajallista seuraavien seikkojen takia:

- valaistusjärjestelmä (jos se on asennettu) ei toimi oikein tai on viallinen
- heijastimet putoavat pois
- kulunut renkaiden kulutuspinna tai riittämätön rengaspaine
- kasinojat ovat vaurioituneet (esim. repeytynyt kasinojan pehmuste)
- jalkatukien ripustimet ovat vaurioituneet (esim. puuttuvat tai repeytyneet kantapäähihnat)
- asentovyö on vaurioitunut
- ohjaussauva on vaurioitunut (ohjaussauvaa ei voi siirtää neutraaliin asentoon)
- kaapelit ovat vaurioituneet, mutkalla, puristuneet tai löystyneet kiinnityksestä
- liikkumisväline liikkuu hallitsemattomasti jarrutuksen aikana
- liikkumisväline vetää toiselle puolelle liikuttaessa
- epätavallisia ääniä kehittyä tai kuulua

tai jos tunnet, että liikkumisvälineessäsi on jotain vikaa.

1.5 Takuutiedot

Annamme valmistajan takuun tuotteelle yleisten liiketoimintaehtojemme mukaisesti vastaavissa maissa.

Takuuvaatimuksia voi tehdä vain sen myyjän kautta, jolta tuote ostettiin.

1.6 Käyttöikä

Tuotteen oletettava käyttöikä on viisi vuotta, sikäli kun tuotetta käytetään ohjeidenmukaiseen tarkoitukseen ja kaikkia hoito- ja huolto-ohjeita noudatetaan. Tämä käyttöikä voidaan jopa ylittää, kun tuotetta käsitellään, huolletaan ja hoidetaan huolellisesti eikä tiede ja tekninen kehitys aseta rajoja. Käyttöikä voi kuitenkin myös alentua huomattavasti erityisen kovassa rasituksessa tai ohjeita piittaamattomassa käytössä. Valmistajan edellyttämä käyttöikä ei ole mikään lisätakuu.

1.7 Rajoitettu vastuu

Invacare ei vastaa seuraavista johtuvista vahingoista:

- käyttöoppaan noudattamatta jättäminen
- väärä käyttö
- luonnollinen kuluminen
- ostajan tai kolmannen osapuolen toteuttama väärä kokoonpano tai asennus
- tekniset muutokset
- luvattomat muutokset ja/tai soveltumattomien varaosien käyttö.

2 Turvallisuus

2.1 Yleiset turvallisuusohjeet



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Pehmustetulle istuinjärjestelmälle pudonnut sytytetty savuke voi aiheuttaa tulipalon, joka johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai vaurioihin. Liikkumisvälineessä istuvat henkilöt ovat erityisesti vaarassa kuolla tai saada vakavan vamman näiden tulipalojen ja syntyvien savujen vuoksi, sillä he eivät ehkä kykene siirtymään pois liikkumisvälineestä.
– ÄLÄ tupakoi, kun käytät tätä liikkumisvälinettä.



VAROITUS!

Vakavan vamman, vaurioitumisen tai kuoleman vaara
Riittämätön valvonta tai kunnossapito voi aiheuttaa osien tai materiaalien nielemisestä tai niihin tukehtumisesta aiheutuvan vaurion, vamman tai kuoleman.
– Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara
Kaapelien epäasianmukainen reitittäminen saattaa aiheuttaa kaatumis-, sotkeutumis- tai kuristumisvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.
– Varmista, että kaikki kaapelit on vedetty ja kiinnitetty oikein.
– Varmista, että pyörätuolista ei roiku silmukoita tai ylimääräistä kaapelia.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara
Tämän tuotteen vääränlainen käyttö saattaa aiheuttaa vamman tai vahingon.
– Jos et ymmärrä varoituksia, huomautuksia tai ohjeita, ota yhteyttä terveydenhuollon ammattilaiseen tai toimittajaan ennen laitteen käyttämistä.
– Älä käytä tätä tuotetta tai siihen saatavilla olevia lisävarusteita ennen kuin olet lukenut kokonaan nämä ohjeet ja mahdolliset lisäohjeet, kuten käyttöopas, huolto-oppaat ja ohjelehtiset, jotka on toimitettu tämän tuotteen tai lisävarusteen mukana, ja ymmärtänyt ne.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä kuljetetaan lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

- Liikkumisvälinettä ei saa kuljettaa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa liikkumisvälineen käyttäjän on oltava avustaja, jonka fyysinen ja psyykinen tila mahdollistavat sen.

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinen lähtee vahingossa liikkeelle.

- Kytke liikkumisvälineestä virta pois ennen kuin siirryt siihen, siirryt siitä pois tai käsittelet isoja esineitä.
- Kun ohjaus on kytketty pois päältä, ohjauksen sisäinen jarru ei ole käytössä. Siksi suositellaan, että avustaja työntää liikkumisvälinettä ainoastaan tasaisilla pinnoilla, ei koskaan luiskilla. Liikkumisvälinettä ei saa jättää luiskalle, kun moottorit on kytketty pois päältä. Käynnistä moottorit aina uudelleen välittömästi liikkumisvälineen työntämisen jälkeen (katso Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälineestä kytketään virta pois ajettaessa, esimerkiksi painamalla On/Off-painiketta tai irrottamalla kaapeli, koska se pysähtyy äkillisesti ja terävästi.

- Jos on tehtävä hätäjarrutus, ohjaussauva vapautetaan ja väline pysähtyy (katso lisätietoja kaukosäätimen käyttöoppaasta).

**VAROITUS!**

Loukkaantumisvaara, kun liikkumisväline siirretään ajoneuvoon kuljetettavaksi käyttäjän istuessa siinä.

- Liikkumisväline kannattaa aina siirtää ajoneuvoon ilman, että käyttäjä istuu siinä.
- Jos liikkumisväline on kuormattava ramppia pitkin yhdessä sen ajajan kanssa, varmista, että ramppi ei ylitä nimelliskaltevuutta (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*).
- Jos liikkumisväline on kuormattava nimelliskaltevuuden ylittävää ramppia pitkin (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*), on käytettävä vinssiä. Avustaja voi valvoa kuormausprosessia ja avustaa siinä turvallisesti.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta. Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino käyttäjä mukaan lukien ei ylitä alustanostimen tai vinssin suurinta sallittua painoa, jos käytät niitä.



VAROITUS!

Liikkumisvälineestä putoamisen vaara

- Älä liu'u eteenpäin istuimella, älä nojaa eteenpäin polvien väliin, älä nojaa taaksepäin selkänojan yläosan yli esimerkiksi esineen poimimista varten.
- Jos asentovyö on asennettu, se on säädettävä asianmukaisesti ja sitä on käytettävä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.
- Eri istuimelle siirryttäessä liikkumisväline on asetettava mahdollisimman lähelle uutta istuinta.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

- Liikkumisvälineen säilyttäminen tai käyttäminen avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita.
- Vältä liikkumisvälineen säilyttämistä tai käyttämistä avotulen tai palavien tuotteiden läheisyydessä.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, jos suurin sallittu kuorma ylitetään.

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa ylittää (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*).
- Liikkumisväline on tarkoitettu käytettäväksi vain yhdellä käyttäjällä, jonka enimmäispaino ei ylitä välineen suurinta sallittua kuormaa. Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara vääränlaisen nostamisen tai raskaiden osien pudottamisen vuoksi

- Liikkumisvälineen osien ylläpidossa, huoltamisessa tai nostamisessa on otettava huomioon yksittäisten osien, erityisesti akkujen, paino. Asetu aina oikeaan asentoon ennen kuin suoritat nostoja tai pyydä apua tarvittaessa.



HUOMIO!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Varmista, että liikkumisvälineen liikkuvista osista, esimerkiksi pyöristä tai istuimen nostimen moduuleista (jos ne on asennettu), ei aiheudu vammaa, erityisesti, kun lähettyvillä on lapsia.



HUOMIO!

Kuumista pinnoista johtuva loukkaantumisvaara

- Liikkumisvälinettä ei saa jättää suoraan auringonvaloon pitkiksi ajoiksi. Metalliosat ja -pinnat, kuten istuin ja käsinojat, voivat kuumentua.

**HUOMIO!**

Sähkölaitteiden liittämisestä johtuva tulipalo- tai rikkoutumisvaara

- Liikkumisvälineeseen ei saa liittää sähkölaitteita, joita Invacare ei ole nimenomaisesti hyväksynyt sitä varten. Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tehdä kaikki sähköasennukset.

2.2 Sähköjärjestelmän turvallisuustiedot

**VAROITUS!**

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Liikkumisvälineen virheellinen käyttö voi saada liikkumisvälineen savuamaan, kipinöimään tai palamaan. Tulipalo saattaa aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ käytä liikkumisvälinettä muuhun kuin sen käyttötarkoitukseen.
- Jos liikkumisväline alkaa savuta, kipinöidä tai palaa, lopeta liikkumisvälineen käyttö ja vie se VÄLITTÖMÄSTI huoltoon.

**VAROITUS!**

Tulipalovaara

Palavat lamput tuottavat lämpöä. Jos lamput peitetään kankaalla, esimerkiksi vaatteilla, kangas saattaa syttyä tuleen.

- Valojärjestelmää EI saa peittää kankaalla.

**VAROITUS!**

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara happijärjestelmiä kuljetettaessa

Tekstiilit ja muut materiaalit, jotka eivät tavallisesti pala, syttyvät helposti ja palavat nopeasti hapettuneessa ilmassa.

- Tarkista happipiletkut päivittäin pullosta toimituskohtaan asti vuotojen varalta ja pidä loitolla sähkökipinöistä ja kaikista syttymislähteistä.

**VAROITUS!**

Oikosuluista johtuva vamman tai vaurioitumisen vaara

Liitäntäpinnit virtamoduuliin liitetyissä kaapeleissa saattavat johtaa sähköä silloinkin, kun järjestelmän virta on katkaistu.

- Kaapelit, joissa on sähköä johtavia pinnejä, tulisi liittää, kiinnittää tai peittää (johtamattomilla materiaaleilla) niin, että ne eivät altistu ihmiskosketukselle tai materiaaleille, jotka saattavat aiheuttaa oikosulun.
- Kun kaapelit, joissa on pinnejä, on irrotettava, esimerkiksi irrotettaessa väyläkaapelia kauko-ohjaimesta turvallisuussyistä, varmista, että pinnit on kiinnitetty tai peitetty (johtamattomilla materiaaleilla).



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Vedelle tai nesteelle altistumisesta johtuva sähköosien syöpyminen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Vähennä sähköosien altistumista vedelle ja nesteelle.
- Korroosion vaurioittamat sähköosat ON vaihdettava välittömästi.
- Toistuvasti vedelle/nesteille altistuvissa liikkumisvälineissä sähköosat on ehkä vaihdettava useammin.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Näiden varoitusten huomiotta jättäminen voi aiheuttaa oikosulun, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai sähköjärjestelmän vaurioon.

- POSITIIVINEN (+) PUNAINEN akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ POSITIIVISEEN (+) akkunapaan. NEGATIIVINEN (-) MUSTA akkukaapeli ON YHDISTETTÄVÄ NEGATIIVISEEN (-) akkunapaan.
- ÄLÄ anna työkalujen tai akkukaapeliin olla kosketuksessa MOLEMPIIN akkunapoihin samaan aikaan. Siitä voi seurata oikosulku ja vakava vamma tai vaurio.
- Asenna positiivisiin ja negatiivisiin akkunapoihin suojukset.
- Vaihda johdot heti, jos johtojen eristys vahingoittuu.
- ÄLÄ poista varoketta tai asennuslaitteita POSITIIVISEN (+) punaisen akkujohdon asennusruuvista.



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara

Oikosulku voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Tutki oikosulun välttämiseksi pistokkeesta ja johdosta viillot ja kuluneet vaijerit. Vaihda katkenneet johdot tai kuluneet vaijerit välittömästi.



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

Sähköjärjestelmän vika voi aiheuttaa epätavallista toimintaa, kuten valon palamista jatkuvasti, valon puuttumista tai magneettijarruista kuuluvaa ääntä

- Jos järjestelmässä on vika, kytke kauko-ohjaus pois ja uudelleen käyttöön.
- Jos vika jatkuu, irrota tai poista virtalähde. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Ota joka tapauksessa yhteyttä toimittajaan.

2.3 Turvallisuusohjeet sähkömagneettisesta säteilystä

Tämän ajoneuvon sähkömagneettinen mukautuvuus on testattu kansainvälisten normien mukaan. Radio- ja televisiolähettimien ja matkapuhelimien aiheuttamat sähkömagneettiset kentät saattavat kuitenkin vaikuttaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen toimintaan. Ajoneuvoissamme käyttämämme elektroniikka saattaa myös aiheuttaa heikkoja sähkömagneettisia häiriöitä, jotka kuitenkin ovat lainmukaisten rajojen sisällä. Tämän takia pyydämme noudattamaan seuraavia ohjeita:



VAROITUS!

Sähkömagneettinen säteily aiheuttaa virhetointojen riskin

- Älä käytä ja älä käynnistä kannettavia lähettimiä tai kommunikaatiolaitteita (esimerkiksi radiolähettimiä tai matkapuhelimia) kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä voimakkaiden radio- ja televisiolähettimien lähellä oleskelua.
- Jos ajoneuvo lähtee käyntiin tahattomasti tai jos jarrut pettävät, ajoneuvo on kytkettävä päältä.
- Sähköisten lisälaitteiden tai muiden komponenttien asentaminen ajoneuvoon tai muutoksien tekeminen saattaa herkistää ajoneuvon sähkömagneettiselle säteilylle tai häiriöille. On kuitenkin huomioitava, että ei ole olemassa täysin varmaa tapaa määrittää tällaisten modifikaatioiden vaikutusta.
- Ilmoita ajoneuvon kaikista ei-toivotuista liikkeistä ja sähköjarrujen pettämisestä valmistajalle.

2.4 Ajo- ja rullaustilaa koskevia turvallisuustietoja



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Ohjaussauvan toimintahäiriö voi aiheuttaa tahattoman/arvaamattoman liikkeen, joka johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai vaurioon.

- Jos tahaton/arvaamaton liike tapahtuu, lopeta heti pyörätuolin käyttö ja ota yhteyttä pätevään huoltohenkilöön.

**VAROITUS!****Loukkaantumiswaara, jos liikkumisväline kaatuu**

- Nousuja ja laskuja voi kulkea vain suurimpaan turvalliseen kaltevuuteen asti (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*).
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa ja istuimen kallistuksen käyttölaitetta (jos se on asennettu) kallistetaan hieman taaksepäin.
- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkillisiä jarrutuksia tai kiihdytyksiä kaltevilla pinnoilla.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista märillä, liukkailla tai öljyisillä pinnoilla (lumi, jää, sora jne.), jos on olemassa vaara ajoneuvon hallinnan menettämisestä, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Näitä voivat olla myös jotkin maalatut tai muuten käsitellyt puupinnat. Jos tällaisilla pinnoilla liikkuminen on tarpeen, hidasta vauhtia ja etene varoen.
- Älä koskaan yritä ylittää estettä ala- tai ylämäessä.
- Älä koskaan yritä ajaa liikkumisvälineelläsi portaita ylös tai alas.
- Esteitä ylittäessäsi noudata aina esteiden enimmäiskorkeuksia (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*) ja esteiden ylittämistä koskevat tiedot kohdassa 6.6 *Esteiden ylittäminen, sivu 95*).
- Älä siirrä painopistettäsi äläkä häiritse ohjaussauvan liikkeitä ja suunnanmuutoksia, kun liikkumisväline on liikkeessä.

**VAROITUS!****Loukkaantumiswaara, jos liikkumisväline kaatuu (jatkuu)**

- Älä koskaan käytä liikkumisvälinettä useiden henkilöiden siirtämiseen.
- Älä ylitä sallittua yleistä enimmäiskuormaa äläkä akselikohtaista enimmäiskuormaa (katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*).
- Huomaa, että liikkumisväline jarruttaa tai kiihdyttää, jos muutat ajotilaa, kun liikkumisväline on liikkeessä.

**VAROITUS!****Vakavan vamman tai vaurion vaara**

- Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.
- Liikkumisvälineen vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Sähköpyörätuoli on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli.
 - ÄLÄ nojaa liikkumisvälineestä eteenpäin käsinojen pituutta pidemmälle.
 - ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.



VAROITUS!

Rikkoutumisvaara haitallisissa sääolosuhteissa, eli erittäin kylmässä, eristyneellä alueella

- Jos käyttäjän liikuntakyky on erittäin rajallinen, suosittelimme, että haitallisissa sääolosuhteissa EI yritetä kulkea ilman saattavaa avustajaa.



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara, jos jalka liukuu pois jalkanojalta ja jää kiinni liikkumisvälineen alla, kun se on liikkeessä

- Varmista aina ennen kuin ajat liikkumisvälinettä, että jalkasi ovat suorassa ja turvallisesti paikallaan jalkalevyillä ja että molemmat jalkatuet on lukittu asianmukaisesti paikalleen.



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara, jos törmätään esteeseen liikuttaessa ahtaiden tilojen, kuten oviaukkojen ja porttien läpi

- Aja kapeilla käytävillä alimmassa ajotilassa ja varovasti.



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara

Jos liikkumisvälineeseen on asennettu nostettavat jalkatuet, henkilölle saattaa aiheutua vamma ja liikkumisvälineelle vaurio, jos ajat liikkumisvälinettä jalkatuet nostettuina

- Liikkumisvälineen painopisteen ei-toivotun eteensiirtymisen välttämiseksi (erityisesti alaspäin kuljettaessa) ja liikkumisvälineen vaurioiden välttämiseksi nostettavat jalkatuet on aina laskettava tavallisen kulun aikana.



VAROITUS!

Kaatumiswaara

Kaatumisenestolaitteet (vakauttimet) toimivat asianmukaisesti vain kiinteällä alustalla. Ne uppoavat pehmeään maahan, kuten ruohoon, lumeen tai mutaan, jos liikkumisväline lepää niiden varassa. Ne eivät toimi asianmukaisesti, ja liikkumisväline voi kaatua.

- Liiku erittäin varovasti pehmeällä alustalla erityisesti ylä- ja alamäissä. Kiinnitä erityishuomiota liikkumisvälineen kallistumisvakauteen.

2.5 Kunnossapitoa ja huoltoa koskevat turvallisuustiedot



VAARA!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurioitumisen vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden suorittama pyörätuolin epäasianmukainen korjaus ja/tai huolto voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä tehdä huoltotöitä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa. Pätevän huoltohenkilön ON aina tehtävä kyseiset korjaukset tai huollot. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai Invacaren huoltohenkilöön.



HUOMIO!

Onnettomuusvaara ja takuun mitätöitymisen riski, jos huolto on riittämätön.

- Turvallisuuden vuoksi ja huomaamattomasta kulumisesta johtuvien onnettomuuksien välttämiseksi sähköiselle liikkumisvälineelle on tärkeää tehdä tarkastus kerran vuodessa tavallisissa käyttöolosuhteissa (katso huolto-ohjeissa oleva tarkastussuunnitelma).
- Vaikeissa käyttöolosuhteissa, kuten päivittäisessä kulkemisessa jyrkillä luiskilla, tai jos pyörätuolin käyttäjä vaihtuu usein terveydenhoitotapauksissa, olisi tarkoituksenmukaista tehdä välitarkastuksia jarruille, lisävarusteille ja pyörille.

2.6 Liikkumisvälineen muutoksia koskevia turvallisuustietoja



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärien tai epäasianmukaisten varaosien (huolto-osien) käyttö voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Varaosien ON vastattava alkuperäisiä Invacare-osia.
- Anna aina pyörätuolin sarjanumero, sillä se auttaa tilaamaan oikeat varaosat.



HUOMIO!

Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara muiden kuin hyväksytyjen osien ja varaosien vuoksi

Istuinjärjestelmät, lisälaitteet ja lisävarusteet, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat vaikuttaa kaatumisvakauteen ja lisätä kaatumisvaaraa.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, lisälaitteita ja lisävarusteita, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Istuinjärjestelmät, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, eivät täytä tietyissä oloissa voimassa olevia standardeja ja voivat lisätä syttymisherkkyyttä ja ihoärsytyksen riskiä.

- Käytä vain istuinjärjestelmiä, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Sähkö- ja elektroniikkaosat, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa tulipalovaaran ja johtaa sähkömagneettiseen vaurioon.

- Käytä vain sähkö- ja elektroniikkaosia, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.

Akut, joita Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voivat aiheuttaa kemiallisia palovammoja.

- Käytä vain akkuja, jotka Invacare on hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä.



HUOMIO!

Loukkaantumiskahki ja liikkumisvälineen vaurioitumiskahki, jos käytetään muita kuin hyväksytyjä selkähöjä.

Jälkikäteen asennettu selkähöjä, jota Invacare ei ole hyväksynyt käytettäväksi tässä liikkumisvälineessä, voi ylikuormittaa selkähöjän putkea ja lisätä siten loukkaantumiskahraa ja liikkumisvälineen vaurioitumiskahria.

- Ota yhteyttä Invacare-erikoistoimittajaan, joka tekee riskianalyysit, laskelmat, vakaustarkastukset jne., joilla varmistetaan, että selkähöjän käyttö on turvallista.



Liikkumisvälineen CE-merkintä

- Vaatimustenmukaisuuden arviointi / CE-merkintä on tehty vastaavien voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja se koskee koko tuotetta.
- CE-merkintä on mitätön, mikäli tuotteeseen vaihdetaan tai siihen lisätään sellaisia osia tai lisävarusteita, joilla ei ole Invacare-yhtiön hyväksyntää.
- Tässä tapauksessa osan tai lisävarusteen lisäävä tai vaihtava yritys vastaa vaatimustenmukaisuuden arvioinnista / CE-merkinnästä tai liikkumisvälineen erikoissuunnittelun rekisteröimisestä ja tähän liittyvästä dokumentoinnista.



Tärkeää tietoa huoltotyökaluista.

- Osa tässä oppaassa kuvatussa huoltotyöstä, jonka käyttäjä voi tehdä ongelmitta, edellyttää asianmukaisia työkaluja kunnollisen työn tekemiseksi. Jos saatavilla ei ole asianmukaisia työkaluja, emme suosittele työn tekemistä. Tässä tapauksessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun erikoishuoltoon.

2.7 Nostolaitteella varustettujen pyörätuolien turvallisuustiedot



VAROITUS!

Osien liikkumisesta johtuva loukkaantumisvaara

- Älä anna esineiden jäädä puristuksiin ylös nostetun nostolaitteen alle jäävään tilaan.
- Varmista, ettei kukaan loukkaannu työntämällä käsiä, jalkoja tai muita kehonosia nostetun istuimen alle.
- Jos et näe istuimen alle, esimerkiksi rajoitetun ohjattavuuden vuoksi, käännä pyörätuoli kerran akselinsa ympäri ennen istuimen alas laskemista. Näin voit varmistaa, ettei vaara-alueella ole ketään.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara pyörätuolin kaatuessa

- Suurinta sallittua kuormaa ei saa koskaan ylittää (katso luku 11 *Tekniset Tiedot, sivu 119*).
- Vältä vaarallisia ajo-olosuhteita, kun nostolaite on yläasennossa, kuten esteiden, esimerkiksi katukivetysten ylittämistä, tai alas jyrkkiä kaltevia pintoja laskeutumista.
- Älä koskaan nojaudu tuolin ulkopuolelle, kun nostolaite on nostettuna.
- Tarkasta nostomoduli vähintään kerran kuukaudessa ja varmista, että automaattinen nopeudenrajoitin, joka hiljentää pyörätuolin nopeutta, kun nostolaite on nostettuna, toimii oikein (katso luku Nostolaite). Ilmoita valtuutetulle toimittajalle välittömästi, jos se ei toimi oikein.



HUOMIO!

Nostomodulin toimintahäiriövaara

- Tarkasta nostomoduli säännöllisesti vierasesineiden tai näkyvien vaurioiden varalta ja varmista, että sähkötulpat ovat tiukasti paikoillaan.



HUOMIO!

Pyörätuolin vaurioituminen nostolaitteen pylvään yksipuolisen kuormituksen vuoksi

- Yksipuolinen kuormitus tapahtuu, kun istuinta nostetaan ja/tai kallistetaan. Palauta istuimen selkänoja pystyasentoon ja istuimen kallistuksen käyttölaite vaakasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Älä koskaan altista nostolaitteen pylvästä jatkuvalla yksipuolisella kuormituksella. Istuimen nosto- ja kallistustoiminto tarjoaa vain lisätukiasentoja.



Tärkeitä tietoja nopeudenrajoittimesta nostolaitteen ollessa nostettuna

- Jos nostolaite on nostettu tietyn pisteen yläpuolelle, ohjauksen sähköjärjestelmä hiljentää pyörätuolin nopeutta huomattavasti. Jos nopeudenrajoitin on aktivoitu, ajotilaa voi käyttää vain pyörätuolin pienten siirtymisten tekemiseen, ei säännölliseen ajamiseen. Jos haluat ajaa normaalisti, laske nostolaitetta, kunnes nopeudenrajoitin kytkeytyy pois toiminnasta. Katso lisätietoja luvusta Nostolaite.

3 Tuotteen yleiskuvaus

3.1 Käyttötarkoitus

Tämä liikkumisväline on tarkoitettu liikuntarajoitteisille ihmisille, jotka pystyvät näkönsä ja fyysisen ja henkisen terveytensä puolesta käyttämään sähköistä liikkumisvälinettä.

3.2 Käyttöaiheet

Tämän sähköpyörätuolin käyttöä suositellaan seuraaviin käyttöaiheisiin:

- Kun henkilö on liikuntakyvytön tai hänen liikuntakykynsä on erittäin rajallinen, jolloin pyörätuolin avulla täytetään perusvaatimus liikkumisesta omassa kodissa.
- Kun henkilö haluaa lähteä asunnostaan saadakseen raitista ilmaa lyhyellä kävelyllä tai käydä lähellä kotiaan olevissa paikoissa ja kaupoissa.

Sähköpyörätuolin antaminen käytettäväksi sisä- ja ulkutiloissa on suositeltavaa, jos käsikäyttöiset pyörätuolit eivät ole enää mahdollisia vamman vuoksi, mutta sähkökäyttöisen ajoyksikön asianmukainen käyttö onnistuu edelleen.

Vasta-aiheet

Tunnettuja vasta-aiheita ei ole.

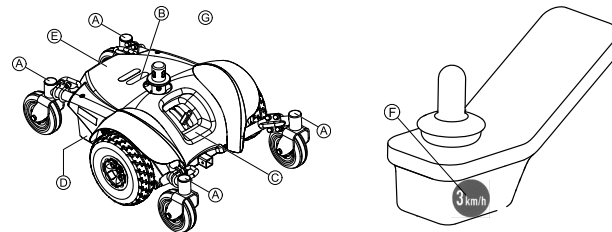
3.3 Tyypiluokitus

Tämä ajoneuvo on luokiteltu standardin EN 12184 mukaan **luokan A liikkumistuotteeksi**. Tämä tarkoittaa, että se on pienikokoinen ohjattava ajoneuvo, joka on tarkoitettu pääasiassa sisäkäyttöön ja jossa on rajalliset valmiudet vähintään yhdelle ulkutiloissa tarvituille toiminnoille:

- nimelliskaltevuus (3 astetta)
- esteiden ylitys (15 mm)
- valaistus (ei valaistusta)
- ajoalue (15 km)
- etäisyys maasta (10 mm)

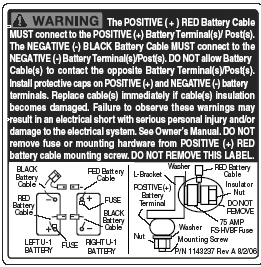
Suluissa olevat arvot ilmaisevat luokan A tuotteen vähimmäisvaatimukset. Katso tämän liikkumisvälineen mahdolliset enimmäisarvot kohdasta **11 Tekniset Tiedot, sivu 119**

3.4 Tuotteen kilvet



A	Kiinnikekohtien merkinnät edessä ja takana:
	Jos symboli on kirkkaankeltaisessa tarrassa, kiinnikekohta soveltuu liikkumisvälineen kiinnittämiseen ajoneuvon käytettäväksi ajoneuvon istuimena.

B		Tässä kilvessä ilmoitetaan, ettei istuinta tule kääntää 360°, jotta vältetään kauko-ohjaimen liitântäjohton kietoutuminen istuintolpan ympäri ja rikkoutuminen. Lisätietoja jäljempänä.
C		Ajo- ja työntötoiminnon kytkentävivun sijainnin merkintä. Lisätietoja jäljempänä.
D	 ISO 7176-19	Varoitus siitä, että tätä liikkumisvälinettä ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Tämä liikkumisväline ei täytä standardin ISO 7176-19 vaatimuksia.
		Takatolpan tietokilpi, joka sisältää seuraavat symbolit. Lisätietoja jäljempänä.

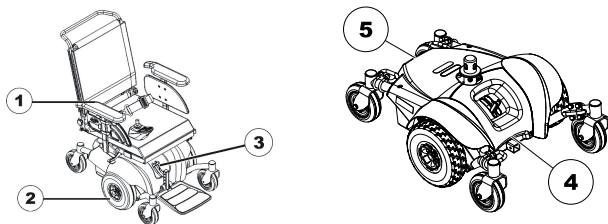
E		Suojuksen alla oleva akkujohtokilpi. Vain huoltohenkilöstölle.
F		Enimmäisnopeusmerkintä kauko-ohjaimessa. Enimmäisnopeus on laskettu tasolle 3 km/h.
G		Liikkumisvälineen mahdollisten puristumiskohtien merkintä
H		Varoitus siitä, että selkänöjan varaan ei saa asettaa yli 6 kg:n kokonaispainoa.

Tietokilven symbolien selitys

	Lue käyttöopas. Tämä symboli sijaitsee tietokilvessä.
	Lue käyttöopas. Tämä symboli näkyy eri tietokilvissä ja paikoissa.
	Osoittaa vaarallisen tilanteen. Katso 6.5.3 Istuimen kääntäminen liikkumisvälineeseen siirtymistä ja siitä poistumista varten, sivu 94.
	Tämä symboli osoittaa kytkevävivun DRIVE-ajotasennon. Tässä asennossa moottori on käynnissä ja moottorijarrut ovat toiminnassa. Liikkumisvälinettä voi ajaa. Huomaa, että molempien moottorien on oltava käynnissä ajamista varten.

	Tämä symboli osoittaa kytkevävivun PUSH-työntöasennon. Tässä asennossa moottori ei ole käynnissä ja moottorijarrut eivät ole käytössä. Avustaja voi työntää liikkumisvälinettä ja pyörät pyörivät esteettä. - Huomaa, että kauko-ohjaus on kytkettävä pois käytöstä. - Pane myös merkille tiedot, jotka on annettu kohdassa 6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla, sivu 97.
	Valmistaja
	Valmistuspäivä
	Euroopan vaatimustenmukaisuus
	Sarjanumero
	Lääkinnällinen laite
	Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE) annetun direktiivin mukainen

3.5 Tärkeimmät ominaisuudet



- 1 Käsinoja
- 2 Ohjauspyörä
- 3 Vivut moottorien virran katkaisuun
- 4 Etuosa
- 5 Takaosa

3.6 Käyttäjän komennot

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa jokin monista käyttäjän komennoista. Saat tietoa eri toiminnoista ja tietyn käyttäjän komennon käyttämisestä vastaavasta käyttöoppaasta (liitteenä).

3.7 Nostolaite

Sähköistä nostolaitetta ohjataan kauko-ohjauksella. Lue lisätietoa kauko-ohjauksen oppaasta.



Tietoa nostolaitteen käyttämisestä alle 0 °C:n lämpötilassa

- Invacare-liikkumisvälineissä on turvamekanismeja, jotka estävät sähköosien kapasiteetin ylikuormittumisen. Pakkaslämpötiloissa käytettäessä nämä voivat aiheuttaa nostolaitteen toimilaitteen toiminnan katkeamisen noin 1 sekunnin käytön jälkeen.
- Nostolaitetta voi nostaa tai laskea asteittain käyttämällä ohjaussauvaa toistuvasti. Yleensä tämä saa aikaan riittävästi lämpöä, jotta toimilaite voi toimia normaalisti.



Nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoittimen toiminta vaihtelee liikumisvälineen konfiguroinnin mukaan.

- Nostolaitteessa voi olla on anturit, jotka hiljentävät liikumisvälineen nopeutta heti, kun nostolaite nostetaan tietyn pisteen yläpuolelle.
- Jos taas nopeudenrajoitin on aktivoituna, hiljempi ajonopeus (pakotettu profiili) säätyy automaattisesti. Lue lisätietoa kauko-ohjauksen oppaasta.
- Nopeudenrajoittimen on tarkoitus varmistaa liikumisvälineen kaatumisvakausta ja estää henkilöön kohdistuvat vaaratilanteet ja liikumisvälineen vahingoittuminen.
- Jos haluat palata normaalinopeudelle, laske nostolaitetta alaspäin, kunnes pakotettu profiili tai nopeusrajoitin kytkeytyy pois käytöstä.
- Jos liikumisvälineessä on leukaohjaus, se reagoi eri tavalla pakotettuun profiiliin. Lue lisätietoa leukaohjauksen oppaasta.



Rajakytkin

- Jos nostolaite nostetaan tietyn pisteen yli, istuimen ja selkänojan kulmia voi säätää enintään yhteensä 15°, jotta turvallinen ajokäyttäytyminen varmistetaan. Tämä asetus mahdollistaa täyden kallistuksen ja selkänojan säädön, kun nostolaite on alhaalla. Jos kallistuksen ja selkänojan kulma on yli 15° (esim. kallistus 10° ja selkänoja 10°) nostotoiminto ei ole käytettävissä.



HUOMIO!

Kaatumisvaara, jos nopeudenrajoittimen antureihin tulee toimintahäiriö, kun nostolaite on nostettuna.

- Jos huomaat, että nopeudenrajoitin ei toimi, kun nostolaite on nostettuna, älä aja nostolaitteen ollessa nostettuna ja ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan.

4 Lisätarvikkeet

4.1 Asentovyöt

Asentovyö on vaihtoehto, jonka voi kiinnittää liikkumisvälineeseen jälkikäteen tai jonka erikoistoimittajasi voi asentaa jälkikäteen. Jos liikkumisvälineessäsi on asentovyö, erikoistoimittajasi on kertonut sinulle sovituksista ja käytöstä.

Asentovyötä käytetään liikkumisvälineen käyttäjän apuna ihanteellisen istuma-asennon ylläpitämiseen. Vyön oikea käyttö auttaa käyttäjää istumaan varmasti, mukavasti ja hyvässä asennossa liikkumisvälineessä, erityisesti, jos käyttäjällä ei ole kovin hyvää tasapainon tunnetta istuessaan.



Suosittelemme asentovyön käyttämistä aina, kun liikkumisvälinettä käytetään.

4.1.1 Asentovöiden tyypit

Liikkumisvälineeseen voidaan asentaa seuraavan tyyppisiä asentovöitä jälkikäteen. Jos liikkumisvälineeseen on asennettu muu vyö kuin jokin seuraavassa mainituista, varmista, että olet saanut valmistajan asiakirjat asianmukaisesta asentamisesta ja käytämisestä.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on metallisolk



Fig. 4-1

Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

Molemmilta puolilta säädettävä vyö, jossa on muovinen solki



Fig. 4-2

Vyötä voidaan säätää molemmilta puolilta. Se tarkoittaa, että soljen voi asettaa keskelle.

4.1.2 Asentovyön asianmukainen säätäminen



Vyön on oltava niin tiukka, että istut varmasti mukavasti ja kehosi on oikeassa istuma-asennossa.

1. Varmista, että istut oikein, mikä tarkoittaa, että istut aivan istuimen takaosassa, lantiosi on pystysuorassa ja mahdollisimman symmetrisessä asennossa, ei liian edessä, sivulla tai istuimen toisessa reunassa.
2. Aseta asentovyö niin, että lantion luut tuntuvat hyvin vyön yläpuolella.
3. Säädä vyön pituutta yhden edellä kuvatus säätöapuvälineen avulla. Vyö pitää säätää siten, että auki oleva kätesi mahtuu vyön ja kehosi väliin.

4. Soljen tulee olla mahdollisimman keskellä. Tee säädöt mahdollisimman tasaisesti molemmiin puolin.
5. Tarkista vyösi joka viikko varmistaaksesi, että se toimii edelleen hyvin, varmistaaksesi, ettei siinä ole vaurioita tai kulumista ja että se on kiinnitetty asianmukaisesti liikkumisvälineeseen. Jos vyö on kiinnitetty vain pulttikiinnityksellä, varmista, että kiinnitys ei ole löystynyt tai irronnut. Lisätietoa voidaan huoltotöistä on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

5 Käyttöönotto

5.1 Yleistä tietoa asennuksesta



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Asianmukaisia teknisiä tietoja vastaamattomasti asennetun liikkumisvälineen käytön jatkaminen voi saada liikkumisvälineen toimimaan virheellisesti, mikä voi aiheuttaa kuoleman, vakavan vamman tai vaurion.

- Suorituskykyä koskevia säätöjä saavat tehdä vain terveydenhoitoalan ammattihenkilöt tai tähän prosessiin ja kuljettajan kykyihin täysin perehtyneet henkilöt.
- Kun liikkumisväline on asennettu/säädetty, tarkista se ja varmista, että liikkumisväline toimii asennusmenettelyn aikana syötettyjen teknisten tietojen mukaisesti. Jos liikkumisväline ei toimi tietojen mukaisesti, katkaise VÄLITTÖMÄSTI liikkumisvälineen virta ja syötä tekniset tiedot uudelleen. Ota yhteyttä Invacareen, jos liikkumisväline ei edelleenkaan toimi oikeiden tietojen mukaan.



VAROITUS!

Kuoleman, vakavan vamman tai vaurion vaara

Löysästi kiinnitettyjen laitteiden kiinnittäminen tai niiden puuttuminen voi aiheuttaa kuolemaan, vakaviin vammoihin tai omaisuusvahinkoon johtavaa epävakautta.

- Varmista KAIKKIEN säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, ettei mitään kiinnityslaitteita puutu ja että ne on kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS!

Vamman tai vaurion vaara

Käyttäjien/hoitajien tai muiden kuin pätevien huoltohenkilöiden toteuttama liikkumisvälineen virheellinen asennus voi aiheuttaa vamman tai vaurion.

- ÄLÄ yritä asentaa tätä liikkumisvälinettä. Pätevän huoltohenkilön ON tehtävä liikkumisvälineen ensimmäinen asennus.
- Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.
- ÄLÄ yritä suorittaa työtä, jos sinulla ei ole käytettävissäsi lueteltuja työkaluja.

**HUOMIO!****Liikkumisvälineen vaurioitumisen ja tapaturmien vaara**

Erilaisten säätötoimintojen käytön ja yksittäisten säätöasetusten yhteisvaikutuksen seurauksena liikkumisvälineen osat voivat osua toisiinsa.

- Liikkumisen apuvälineeseen on asennettu yksilöllinen ja monipuolisesti säädettävä istuinjärjestelmä, jossa on säädettävät jalkatuet, käsinojat, päätuki ja mahdollisesti muitakin varusteita. Eri säätötoimintojen käyttö on kuvattu seuraavissa luvuissa. Säätötoimintojen avulla istuin voidaan säätää käyttäjän tarpeisiin ja fyysiseen kuntoon sopivaksi. Kun säädät istuinjärjestelmää ja sen toimintoja käyttäjälle sopiviksi, varmista, etteivät apuvälineen osat osu toisiinsa.

**TÄRKEÄÄ!**

Liikkumisväline valmistetaan ja määritetään henkilökohtaisesti tilauksen ilmaisemien tietojen mukaan. Terveydenhuollon ammattilaisen tulee tehdä arviointi käyttäjän vaatimusten ja terveydentilan perusteella.

- Jos aiot muokata liikkumisvälinettä, ota yhteys terveydenhuollon ammattilaiseen.
- Muokkauksia saa tehdä vain valtuutettu laitekorjaaja.



Ensimmäinen asennus pitää aina jättää terveydenhuollon ammattilaisen tehtäväksi. Käyttäjän säätöjä suositellaan vain sen jälkeen, kun terveydenhuoltoalan ammattihenkilö on antanut käyttäjälle asianmukaiset ohjeet.

Sähköiset säätövaihtoehdot

Katso kauko-ohjauksen käyttöoppaasta lisätietoa sähköisten säätövaihtoehtojen käyttämisestä.

5.2 Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet

Seuraavat tiedot koskevat kaikkia istuinjärjestelmiä.

**HUOMIO!**

Vaara, että kauko-ohjainta työnnetään taaksepäin yllättävän törmäyksen (esim. ovenkarmi tai pöytä) yhteydessä ja että ohjaussauva jää jumiin käsitukea vasten, jos kauko-ohjaimen asentoa on muutettu tai sen kaikki kiinnitysruuvit eivät ole tiukasti kiinni
Tämä saa liikkumisvälineen kulkemaan hallitsemattomasti eteenpäin, minkä seurauksena voi olla liikkumisvälineen käyttäjän tai lähellä seisovan henkilön vahingoittuminen.

- Varmista aina, kun säädät kauko-ohjaimen asentoa, että kiristät kiinnitysruuvit tiukalle.
- Jos tämä tapahtuu vahingossa, kytke liikkumisväline välittömästi OFF-tilaan kauko-ohjaimesta.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara

Kun kauko-ohjaimeen nojataan, esimerkiksi pyörätuoliin siirtymisen tai siitä pois siirtymisen aikana, kauko-ohjaimen pidike voi murtua ja käyttäjä voi pudota tuolista.

– Älä nojaa kauko-ohjaimeen tuen saamiseksi esimerkiksi siirtymisen aikana.

5.2.1 Kauko-ohjaimen säätäminen käyttäjän käsivarren pituuden mukaan

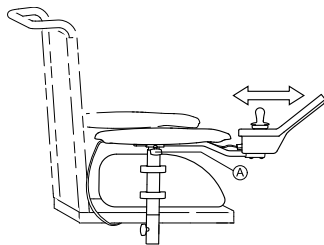


Fig. 5-1

1. Löysää siipiruuvia (A).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.2.2 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen



- 3 mm:n kuusiokoloavain

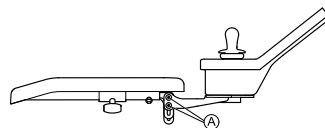


Fig. 5-2

1. Löysää ruuvit (A).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.3 Kauko-ohjaimen korkeuden säätäminen (vain käännettävät kauko-ohjaintelineet)



- 6 mm:n kuusiokoloavain

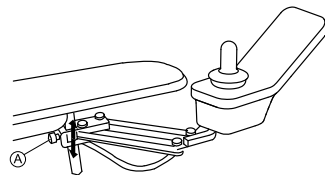


Fig. 5-3

1. Löysää ruuvi (A).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.2.4 Kauko-ohjaimen säätäminen

Kauko-ohjaimen säätövara on enintään 20 mm (0,8 tuumaa) sivusuunnassa.



- 3 mm:n kuusiokoloavain

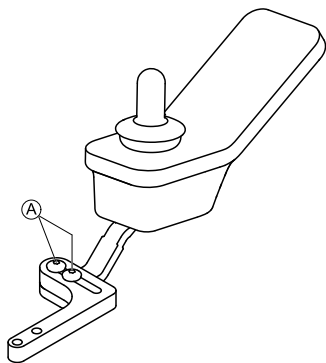


Fig. 5-4

1. Löysää ruuvit ①.
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.5 Kauko-ohjaimen asennon säätäminen



- 3 mm:n kuusiokoloavain

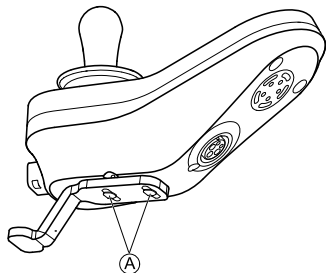


Fig. 5-5

1. Löysää ruuvit ①.
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.2.6 Kauko-ohjaimen kääntäminen sivulle

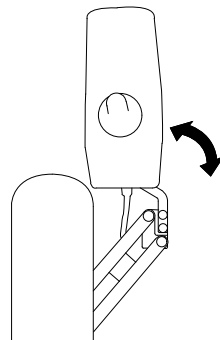


Fig. 5-6

Jos liikkumisvälineessä on käännettävä kauko-ohjainteline, kauko-ohjaimen voi siirtää sivuun esimerkiksi pöydän ääreen ajamiseksi.

5.3 Keskisivuttaispidikkeen säätömahdollisuudet



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Irralliset pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia ohjainsauvan nupin vaihtaminen pois lukien.
- Älä jätä irrotettua ohjainsauvan nuppia valvomatta.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



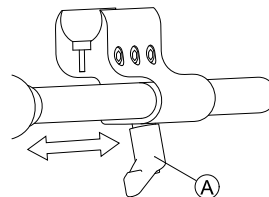
HUOMIO!

Vamman tai vaurion vaara

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.3.1 Keskisivuttaispidikkeen syvyyden säätäminen



1. Löysää vipua A.
2. Siirrä sivuttaispidike sopivaan asentoon.
3. Kiristä vipu.

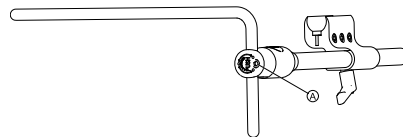
5.3.2 Keskisivuttaispidikkeen korkeuden säätäminen

Keskisivuttaispidikkeen korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

- Säädä sitä yhdessä käsinojan korkeuden kanssa. Katso lisätietoja käsinoja koskevista luvuista.
- Säädä vain keskisivuttaispidikkeen korkeutta. Katso lisätietoja alta.



- 3/16" kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi A.
2. Säädä keskusta sopivalle korkeudelle.
3. Kiristä ruuvi.

5.3.3 Ohjaussauvan/näytön asettaminen keskisivuttaispidikkeeseen

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n ruuviavain

Kauko-ohjaimen kallistaminen

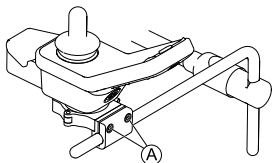


Fig. 5-7 Esimerkki DLX-REM400:n säätämisestä. DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 säädetään samalla tavalla.

1. Löysää ruuvit Ⓐ.
2. Aseta kauko-ohjain keskukseen.
3. Kiristä ruuvit.

Kauko-ohjaimen kääntäminen

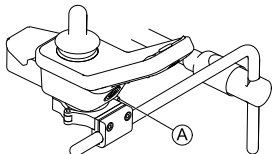


Fig. 5-8 Esimerkki DLX-REM400:n säätämisestä. DLX-REM110, DLX-REM211 ja DLX-REM216 säädetään samalla tavalla.

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Käännä kauko-ohjain pidikkeessä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

DLX-REM500



- 3/16 tuuman kuusiokoloavain

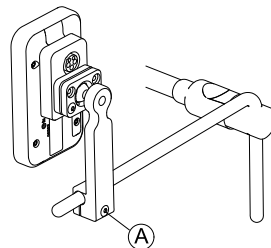


Fig. 5-9

1. Löysää ruuvi Ⓐ.
2. Aseta näyttö keskukseen.
3. Kiristä ruuvi.

DLX-CR400 ja DLX-CR400LF

Kauko-ohjaimen kallistaminen



- 4 mm:n kuusiokoloavain

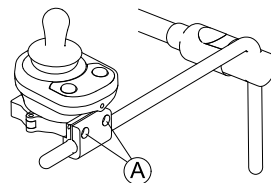


Fig. 5-10

1. Löysää ruuvit ①.
2. Aseta kauko-ohjain keskukseseen.
3. Kiristä ruuvit.

Kauko-ohjaimen kääntäminen



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 8 mm:n ruuviavain

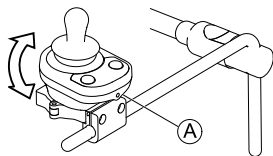


Fig. 5-11

1. Löysää ruuvia ① (ei näy kuvassa).
2. Käännä kauko-ohjain pidikkeessä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

ASL-komponentit keskustarjottimella



- 3/16 tuuman kuusiokoloavain

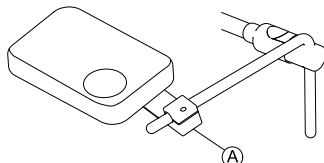


Fig. 5-12 Kuva on esimerkki.

1. Löysää ruuvi ①.
2. Aseta ohjaussauva keskukseseen.
3. Kiristä ruuvi.

ASL-komponentit vain keskuksessa



- 5/32 tuuman kuusiokoloavain

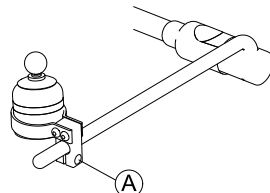


Fig. 5-13 Kuva on esimerkki.

1. Löysää ruuvi ①.
2. Aseta ohjaussauva keskukseseen.
3. Kiristä ruuvi.

5.4 Manuaalisen Chin Control -ohjaimen säätäminen



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.

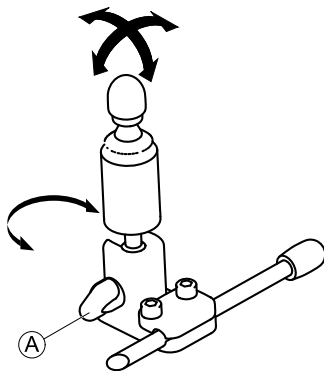
**HUOMIO!****Vamman tai vaurion vaara**

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.4.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen**Ohjaussauvan suuntauksen säätäminen**

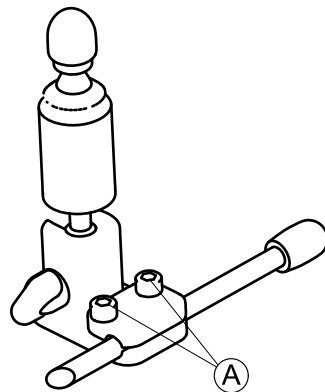
Ohjaussauvaa voidaan kääntää 360 astetta. Sivulla olevan raon ansiosta ohjaussauva voidaan kääntää 90 asteen kulmaan.



1. Löysää käsiruuvia ①.
2. Käännä ohjaussauvan alaosa asetusrakoon.
3. Säädä ohjaussauvan suuntausta. Lukitse haluttaessa ohjaussauva 90 asteen kulmaan raossa.
4. Kiristä käsiruuvi.

Pidikkeen asennon säätäminen

- 5/32" kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvit ①.
2. Aseta ohjaussauva pidikkeeseen.
3. Kiristä ruuvit.

Korkeuden ja syvyyden säätäminen

Katso 5.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 38.

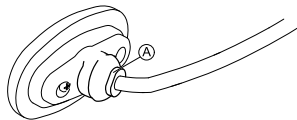
5.4.2 Munakytkimen säätäminen

Kytken suuntauksen säätäminen

Munakytkintä voidaan kääntää 360 astetta.



- 7/16" ruuviavain



1. Löysää mutteria (A).
2. Säädä munakytkimen suuntaus.
3. Kiristä mutteri.

Korkeuden ja syvyyden säätäminen

Katso 5.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen, sivu 38.

5.4.3 Uloskäännettävän mekanismin säätäminen



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



HUOMIO!

Vamman tai vaurion vaara

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

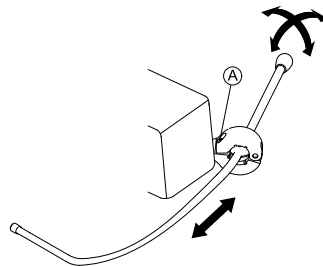
- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

Uloskääntömekanismia voidaan käyttää eri vaihtoehtoihin, kuten

- pääohjauslaitteen PROTON-siipiin
- Extremity Control -ohjaussauvan Chin Control -leukaohjaimeen
- Munakytkimeen



- 5/32 tuuman kuusiokoloavain



Syvyyden säätäminen

1. Löysää ruuvi .
2. Säädä varsi haluttuun syvyyteen.
3. Kiristä ruuvi.

Asennon säätäminen

Uloskäntömekanismia voidaan kääntää 360 astetta.

1. Löysää ruuvi .
2. Säädä sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

5.5 Sähköisen Chin Control -ohjaimen säätäminen



VAROITUS!

Vamman tai kuoleman vaara

Pienet osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Älä irrota mitään pieniä osia.
- Valvo tarkasti lapsia, lemmikkejä tai henkilöitä, joilla on fyysisiä/henkisiä rajoitteita.



HUOMIO!

Vamman tai vaurion vaara

Tankojen muokkauksesta, kuten tankojen lyhennyksestä, syntyvät terävät reunat tai puuttuvat suojakorkit voivat aiheuttaa vamman tai vaurion.

- Siisti leikkausreuna huomattavan lyhentämisen jälkeen.
- Aseta suojakorkki takaisin paikalleen leikkausreunan siistimisen jälkeen.
- Tarkista, että suojakorkki istuu tiukasti.

5.5.1 Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen

Katso osa Ohjaussauvan suuntauksen säätäminen luvussa

5.4.1 *Extremity Control -ohjaussauvan säätäminen, sivu 37.*

5.5.2 Ohjaussauvojen ja kytkinten säätäminen liitoksessa

Ohjaussauvojen/kytkinten asettaminen



Ruuvien vaurioitumisen vaara

Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.

- Kiristä ruuvit 3 Nm:n (± 10 %) vääntömomenttiin.



- 4 mm:n kuusiokoloavain

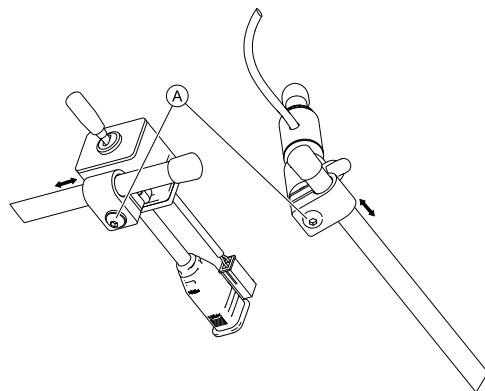


Fig. 5-14

1. Löysää ruuvit ①.
2. Siirrä ohjaussauvaa tai kytkintä haluttuun asentoon liitoksessa.
3. Kiristä ruuvit.

Piko Button -kytkinten asettaminen



Ruuvien vaurioitumisen vaara

Jos kiristät ruuveja väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.

– Kiristä ruuvit 3 Nm:n ($\pm 10\%$) vääntömomenttiin.



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 7/16" ruuviavain

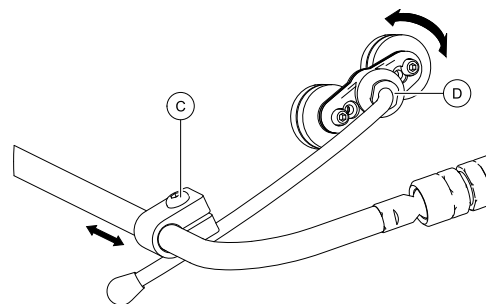


Fig. 5-15

1. Löysää ruuvi ③.
2. Siirrä pidike sopivaan asentoon.
3. Löysää tarvittaessa mutteria ④.
4. Säädä pidikkeen suuntaus.
5. Kiristä ruuvi ③ ja mutteri ④.

Liitoksen korkeuden ja syvyyden säätäminen



- 3 mm:n kuusiokoloavain

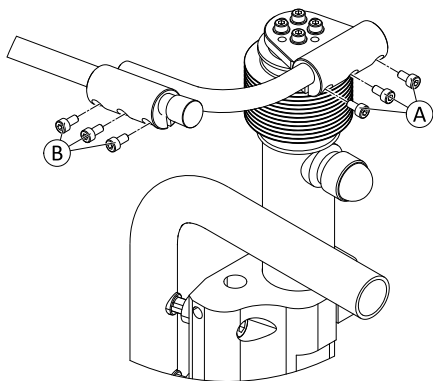


Fig. 5-16

1. Löysää ruuvia A (korkeuden säätäminen) tai B (syvyyden säätäminen).
2. Siirrä liitos sopivaan asentoon.
3. Kiristä ruuvit.

Liitoksen suuntauksen säätäminen

 Tämä osio koskee vain pallonivelen sisältäviä versioita.

Voit myös säätää ohjaussauvojen ja kauko-ohjaimen asentoa liitoksen pallonivelten avulla. Palloniveliä voi liikuttaa vapaasti ja ne tarjoavat loputtomat säätömahdollisuudet.



Pallonivelten vahingoittumisen vaara

Jos kiristät palloniveliä väärään vääntömomenttiin, ne voivat löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä pallonivelet 35 Nm:n vääntömomenttiin.



- 19 mm:n ruuviavain (2x)

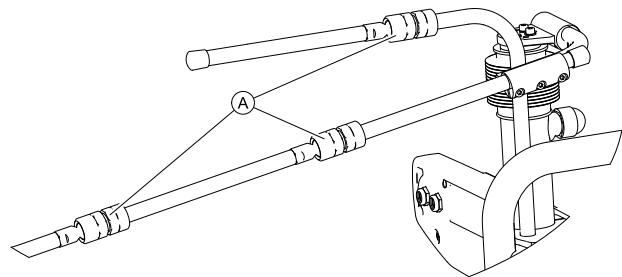


Fig. 5-17

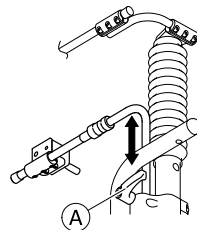
1. Löysää palloniveltä A.
2. Aseta liitos paikoilleen.
3. Kiristä palloniveltä.

5.5.3 Liitoskytkimen korkeuden säätäminen



Kiinnitysvivun vaurioitumisen vaara

Jos kiristät kiinnitysvipua väärään vääntömomenttiin, se voi löystyä tai vahingoittua.
– Kiristä kiinnitysvipu vain käsin.



1. Löysää kiinnitysvipua ①.
2. Sääda liitoskytkimen korkeutta.
3. Kiristä kiinnitysvipu.

5.6 Vakioistuinyksikön säätömahdollisuudet

5.6.1 Käsinojan korkeuden säätäminen

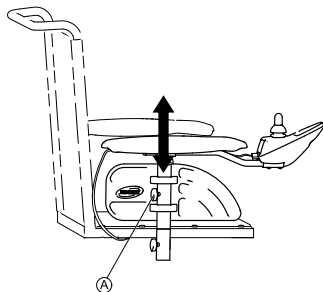


Fig. 5-18

1. Löysää siipiruuvia ①.
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

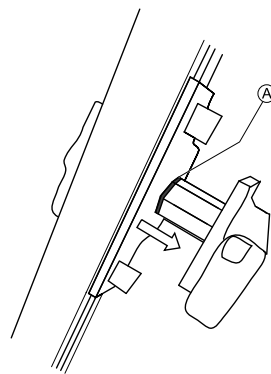
5.6.2 Käsinojen leveyden säätäminen



VAROITUS!

Käsinojan irtoaminen kiinnittimestä voi aiheuttaa vakavan vamman, koska ne on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon

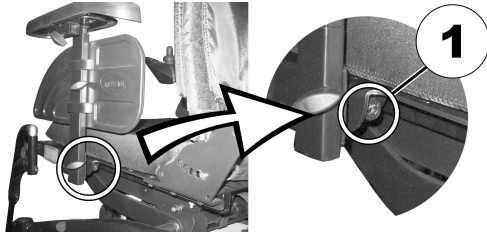
- Leveyden säätö esitetään punaisilla merkinnöillä ① ja sanalla "STOP". Käsinoja ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
- Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.



Ruuviin pääsee käsiksi joko edestä tai takaa sen mukaan, kumman puolen ruuvista on kyse.



- 8 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuvi (1).
2. Sääda käsinoja haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvi uudelleen.
4. Tee samat toimet toiselle käsinojalle.

5.6.3 Selkänojan säätäminen



HUOMIO!

Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

- Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakauksesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale 6.6 Esteiden ylittäminen, sivu 95 ja 6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 96.

5.6.4 Kireydeltään säädettävän selkänojan pehmusteen säätäminen

1.

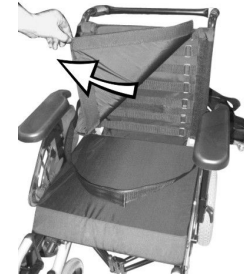


Fig. 5-19

Irrota selkänojan pehmuste (kiinnitetty tarranauhoilla) vetämällä sitä ylös- ja ulospäin, jotta pääset kiinni säätönauhoihin.

2.



Fig. 5-20

Sääda yksittäisten hihnojen kireyttä tarpeen mukaan.

3. Vaihda selkänojan pehmuste.

5.7 Modulite-istuinyksikön säädöt

5.7.1 Käsinojan korkeuden säätäminen

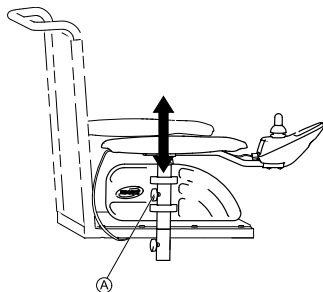


Fig. 5-21

1. Löysää siipiruuvia ①.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.7.2 Käsinojan leveyden säätäminen



VAROITUS!

Käsinojan irtoaminen kiinnittimestä voi aiheuttaa vakavan vamman, koska ne on säädetty leveyteen, joka ylittää sallitun arvon

- Leveyden säätö esitetään punaisilla merkinnöillä ① ja sanalla "STOP". Käsinoja ei saa vetää ulospäin pidemmälle kuin kohtaan, jossa sana "STOP" on täysin luettavissa.
- Kiristä kiinnitysruuvit aina kunnolla, kun säädöt on suoritettu loppuun.

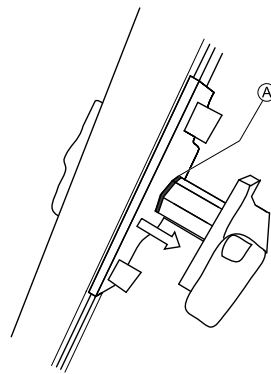


Fig. 5-22



Ruuviin pääsee käsiksi joko edestä tai takaa sen mukaan, kumman puolen ruuvista on kyse.



- 8 mm:n kuusiokoloavain

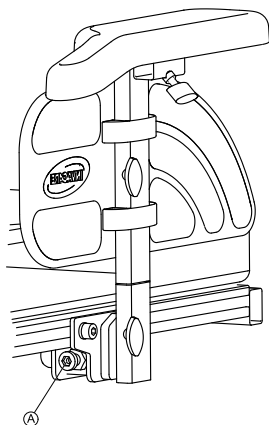


Fig. 5-23

1. Löysää ruuvi (A).
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.7.3 Käsinojan säätäminen syvyyssuunnassa



- 6 mm:n kuusiokoloavain

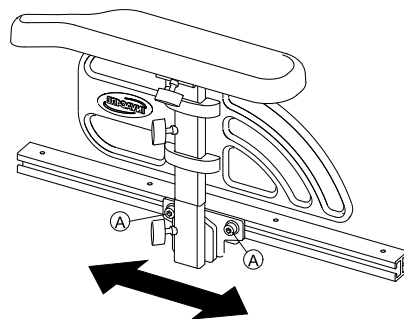


Fig. 5-24

1. Löysää ruuvit (A).
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.7.4 Käsinojan korkeuden säätäminen (taitettava käsinoja)

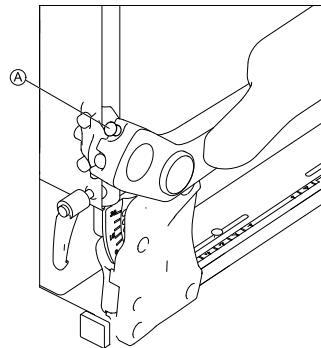


Fig. 5-25

1. Löysää siipiruuvi ①.
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.7.5 Korkeuden säätäminen (liikkuva käsinoja)



Työkalut:

- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 13 mm:n ruuviavain

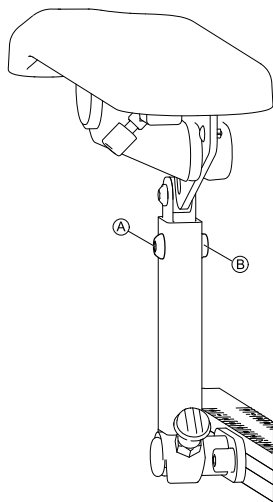


Fig. 5-26

1. Löysää ja irrota ruuvi ① ja mutteri ②.
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Aseta ja kiristä ruuvi ja mutteri.

5.7.6 Vastuksen muuttaminen (taitettava/liikkuva käsinoja)

Taitettavien ja liikkuvien käsinojien liikkeen vastusta voi lisätä tai vähentää.



Työkalut:

- 5 mm:n kuusiokoloavain

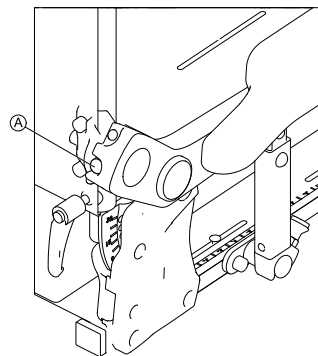


Fig. 5-27

1. Käsinojan liikkumisen helpottamiseksi löysää ruuvia ①.
2. Käsinojan liikkumisen vaikeuttamiseksi kiristä ruuvia ①.

5.7.7 Käsityynyn kulman säätäminen (taitettava/liikkuva käsinoja)



Työkalut:

- 5 mm:n kuusiokoloavain

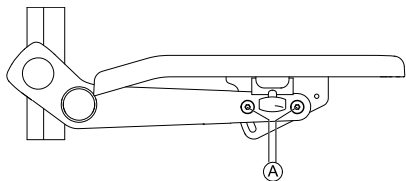


Fig. 5-28

1. Löysää ruuvit (A).



Älä irrota ruuveja (A).

2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.7.8 Käsityynyn asennon säätäminen (taitettava käsinoja)



- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.

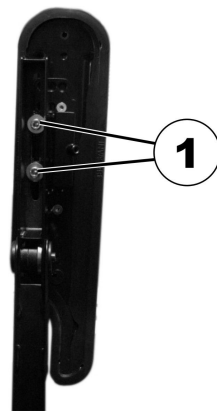


Fig. 5-29

Pane osa pystysuoraan asentoon.

2. Löysää sisäruuveja (1).

3.

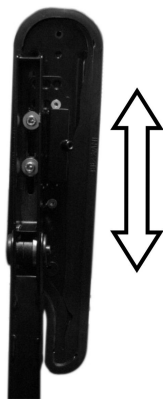


Fig. 5-30

Säädä osan asento sopivaksi.

4. Kiristä ruuvit.

Varmista, että käytetyt Nordlock-aluslevyt tulevat takaisin paikalleen.

5.7.9 Lannetuen säätäminen

Lannetuki voidaan yhdistää vain taitettavaan käsinojaan.

Lannetuen irrottaminen

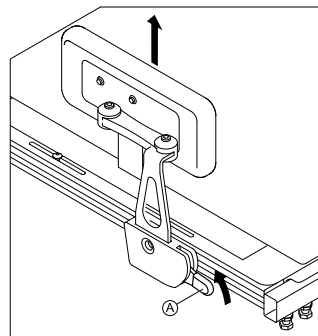


Fig. 5-31

1. Käännä vipua ① ylöspäin.
2. Irrota lannetuki pidikkeestään.

Lannetuen asentaminen

1. Aseta lannetuki pidikkeeseen.
2. Käännä vipua ① alaspäin.
Kuulet naksahduksen, kun lannetuki lukittuu paikalleen.

Lannetuen asennon säätäminen



Työkalut

- 5 mm:n kuusiokoloavain

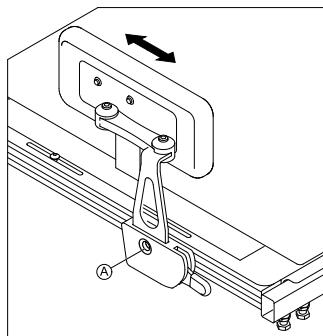


Fig. 5-32

1. Löysää ruuvi ①.

 Älä irrota ruuvia ①.

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

Lannetuen leveyden säätäminen



Työkalut

- Kaksi 5 mm:n kuusiokoloavainta

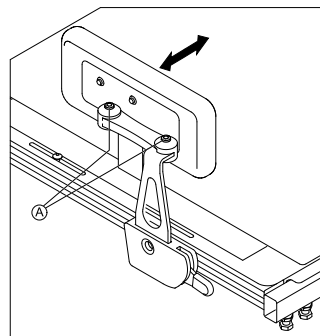


Fig. 5-33

1. Löysää ruuvit ①.
2. Säädä osan asento sopivaksi.

 Leveyttä ei voi säätää istuinleveyttä suuremmaksi, vaan ainoastaan istuinleveyttä pienemmäksi.

3. Kiristä ruuvit.

Lannetuen kulman säätäminen



Työkalut

- 5 mm:n kuusiokoloavain

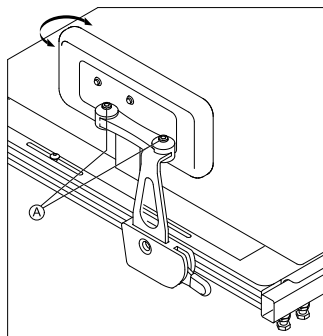


Fig. 5-34

1. Löysää ruuvit ①.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Lannetyynyn säätäminen syvyysuunnassa



Työkalut

- 10 mm:n ruuviavain

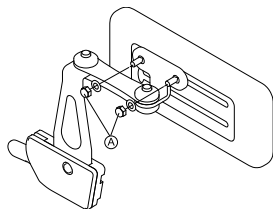


Fig. 5-35

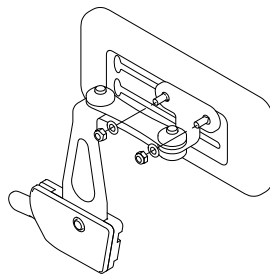


Fig. 5-36

1. Löysää ruuvit ①.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

Lannetyynyn korkeuden säätäminen

Lannetyynyn korkeutta voi säätää kahdella tavalla:

- Asennusrakojen avulla.
- Kiinnikkeen avulla.

Säätäminen asennusrakojen avulla



Työkalut

- 10 mm:n ruuviavain

1.

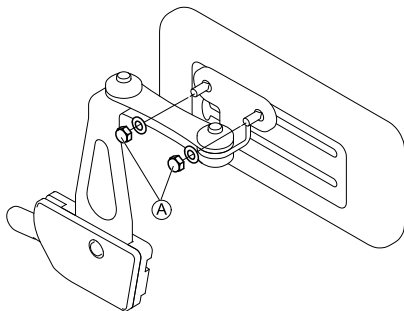


Fig. 5-37

Löysää ruuvit (A).

2.

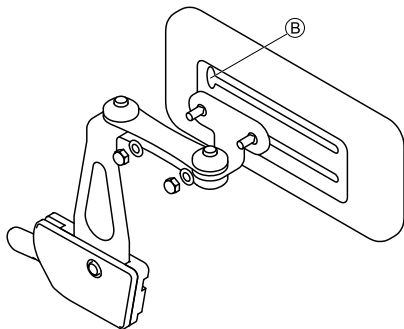


Fig. 5-38

Irrota lannetyynyn kiinnike asennusraosta aukon (B) kautta.

3. Aseta lannetyynyn kiinnike toiseen asennusrakoon.
4. Kiristä ruuvit.

Säätäminen kiinnikkeen avulla



Työkalut

- 5 mm:n kuusiokoloavain

1.

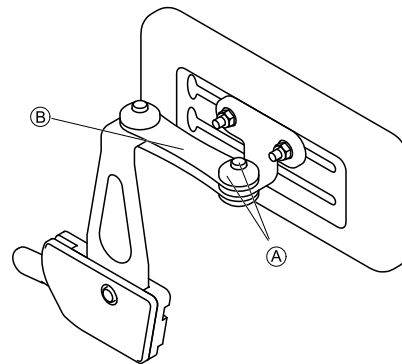


Fig. 5-39

Irrota ylempi ruuvi ja kitkakorkki (A).

2. Irrota pieni kitkalinkki (B).

3.

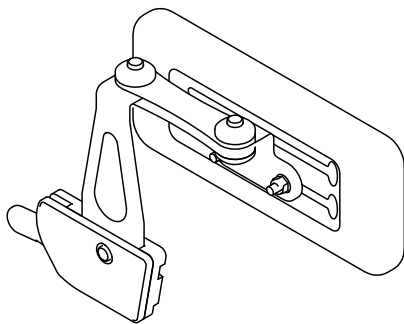


Fig. 5-40

Irrota lannetyyny kiinnikkeineen, käännä ne ylösalaisin ja asenna takaisin.

4. Laita kitkalinkki, kitkakorkki ja ruuvi paikoilleen ja kiristä.

5.7.10 Istuinleveyden säätäminen

Irrotettavaa teleskooppista istuintukea voi säätää neljään eri tasoon. Tästä syystä myös istuimen leveyttä voi säätää yhdessä säädettävän istuinlevyn tai säädettävän nostokangasistuimen kanssa.

Katso leveyden säätöohjeet tämän liikkumisapuvälineen huolto-oppaasta. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita, jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille huoltoteknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

5.7.11 Istuimen syvyyden säätäminen (Module-istuinyksikkö)



HUOMIO!

Liian lyhyestä istuinsyvyydestä johtuva suurentunut kaatumisriski

Kun istuinsyvyys on alle 41 cm, pyörätuolin kaatumisvakaus heikkenee ja tietyissä tilanteissa on suurempi riski kaatua keikahduksenestopyörien päälle.

- Valitse istuinsyvyydeksi vähintään 41 cm.
- Lyhyemmät istuinsyvyydet estetään tuolin profiiliin tiukasti kiinnitetyllä ruuvilla. **ÄLÄ KOSKAAN** irrota tätä ruuvia.



Istuimen syvyys vaikuttaa merkittävästi istuimen painopisteen valintaan. Tämä vaikuttaa kaatumisvakauteen. Jos muutat istuimen syvyyttä merkittävästi, myös istuimen painopiste on säädettävä. Katso lisäohjeita istuimen painopisteen säätämiseen tämän liikkumisapuvälineen huolto-ohjeiden vastaavasta kohdasta. Huolto-ohjeet voit tilata Invacare®-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita, jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille teknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

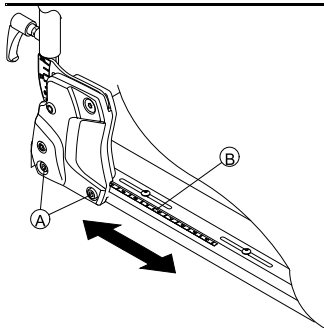


Istuimen asteikossa olevat numerot ovat ohjeellisia. Ne eivät tarkoita mitään mittoja, kuten istuimen syvyyttä senttimetreinä.



Edellytykset:

- 1 x 6 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ja irrota selkänojan tuen (A) alemmat ruuvit kummaltakin puolelta.
Älä irrota ruuveja!
2. Siirrä selkänoja haluttuun istuimen syvyyskohtaan. Voit säätää istuimen syvyyttä portaattomasti. Käytä istuimen asteikkoa (B) apuna.
Varmista, että säädät saman istuimen syvyyden kummallekin puolelle.
3. Kiristä ruuvit uudelleen.

5.7.12 Selkänojan korkeuden säätäminen

Seuraavassa osiossa kuvataan selkänojalevyn korkeuden säätäminen.



Säädettävästä rungosta on saatavana vain kiinteäkorkeuksiset mallit 48 ja 54 cm.



- 5 mm:n kuusiokoloavain

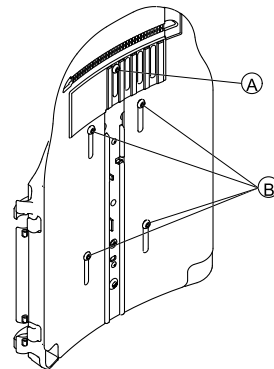


Fig. 5-41

1. Löysää ruuveja (A) ja (B).



Älä irrota ruuveja (A) ja (B).

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.7.13 Selkänojan leveyden säätäminen

Selkänojalevyn leveyttä voi muuttaa jonkin verran etulevyä säätämällä esimerkiksi, jotta selkänojalevy asettuu kohdakkain istuinpehmusteen kanssa Takalevyn suhteellisen suuret säädöt saa tehdä vain huoltoteknikko, ja ne on selitetty tämän liikkuvuusvälineen huolto-oppaassa.



Säädettävästä rungosta on saatavana vain kaksi leveysvaihtoehtoa 38–43 cm ja 48–53 cm. Joissain tilanteissa nostoliina on vaihdettava, jotta leveyttä voisi säätää. Katso vaihto-ohjeet tämän liikkuvuusvälineen huolto-oppaasta. Huolto-oppaan voit tilata Invacare-yritykseltä. Niissä on kuitenkin ohjeita, jotka on tarkoitettu erityisesti koulutetuille huoltoteknikoille, ja niissä kuvataan toimia, joita ei ole tarkoitettu loppukäyttäjän tehtäväksi.

Huomaa, että jos säädettävän rungon leveyttä säädetään, myös selkänojan pehmuste on vaihdettava.



- 5 mm:n kuusiokoloavain

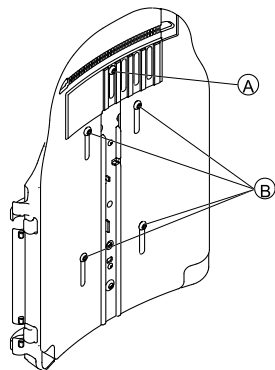


Fig. 5-42

1. Löysää ja irrota ruuvi ①.
2. Löysää ruuvit ②.



Älä irrota ruuveja ③.

3. Säädä osan asento sopivaksi.
4. Aseta ruuvi ① paikalleen.
5. Kiristä ruuvit.

5.7.14 Selkänojan kulman säätäminen



HUOMIO!

Kaikki istuimen tai selkänojan kulmien muutokset muuttavat myös sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttavat sen dynaamiseen vakauteen.

- Lisätietoja vakaudesta, esteiden ylittämisestä oikealla tavalla, luiskoja pitkin ajamisesta, selkänojan oikeasta asennosta ja istuimen kulmista on kohdissa 6.6 Esteiden ylittäminen, sivu 95 ja 6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 96.



HUOMIO!

Pyörätuolista putoamisen vaara

Selkänoja saattaa liikkua yllättäen taaksepäin, kun sitä säädetään ja tämä voi aiheuttaa pyörätuolista putoamisen.

- Älä nojaa selkänojaa vasten asennon säätämisen aikana.



Jos selkänoja kiinnitetään kuusiokoloruuvien sijasta nupeilla, työkaluja ei tarvita.

Leveyssäädettävä selkänoja



- 6 mm:n kuusiokoloavain

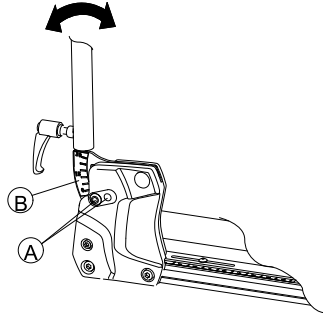


Fig. 5-43

1. Löysää ja irrota ylempi selkänojalevyn ruuvi ① molemmilta puolilta.
2. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan 3,8°:n askelin. Hyödynnä selkänojan asteikko ②. Varmista, että säädät saman kulman kummallekin puolelle.
3. Aseta ja kiristä ruuvi. Varmista, että asetat ruuvien selkänojan pidikkeessä olevan aukon läpi. Ruuvien on oltava näkyvissä pidikkeen sisässä ja sen on oltava samassa tasossa pidikkeen kanssa.

Yksinkertainen selkänoja



- 6 mm:n kuusiokoloavain

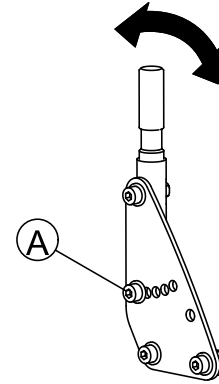
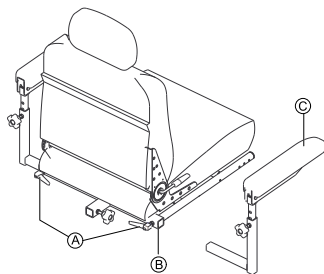


Fig. 5-44

1. Löysää ja irrota keskimäinen selkänojan ruuvi ① kummaltakin puolelta.
2. Säädä selkänoja haluttuun kulmaan 7,5°:n askelin. Varmista, että säädät saman kulman kummallekin puolelle.
3. Aseta ja kiristä ruuvi.

5.8 Captain's-istuin

5.8.1 Käsinojen leveyden säätö



1. Löysää kahta lukkonuppia (A), jotka kiinnittävät käsinojat (C) käsivarsituen putkeen (B).



- Molemmat käsinojat on säädettävä samalle etäisyydelle käsivarsituen putkesta.
- Käsinojen leveyden muuttaminen voi vaikuttaa pyörätuolin kokonaisleveyteenkin.

2. Säädä käsinojia, kunnes haluttu leveys on saavutettu.
3. Kiristä tiukalle kaksi lukkonuppia, jotka kiinnittävät käsinojat käsivarsituen putkeen.

5.8.2 Käsinojen kulman säätö



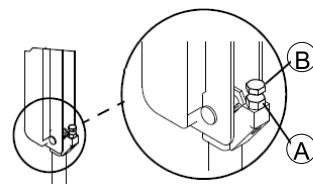
HUOMIO!

Sormet voivat jäädä puristuksiin käsinojan kulmaa säädettäessä
– Varo sormiasi.



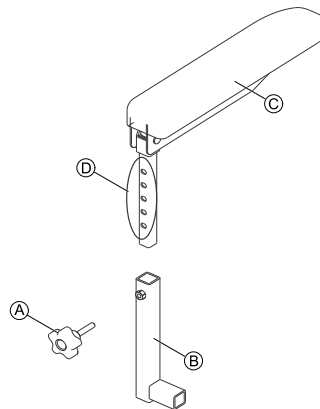
Työkalut:

- 1/2":n kiintoavain



1. Nosta käsinoja ylös.
2. Löysää puristusmutteria (A).
3. Säädä liitosruuvia (B) ylös tai alas käsinojan kulman haluttuun asentoon.
4. Kiristä puristusmutteri.
5. Määritä vastakkaisen käsinojan kulma samaksi laskemalla näkyvät kuvioinnit, kun puristusmutteri on kiristetty.
6. Toista tarvittaessa VAIHEET 1–4 vastakkaisen käsinojan osalta.

5.8.3 Käsinojan korkeuden säätäminen



1. Irrota lukkonuppi ①, joka kiinnittää käsinojan ③ käsinojan runkokokoonpanoon ②.
2. Säädä käsinojaa yhteen viidestä asennosta ④.
3. Asenna lukkonuppi, joka kiinnittää käsinojan käsinojan runkokokoonpanoon ja kiristä tiukalle.

5.8.4 Selkänojan kulman säätäminen



HUOMIO!

Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

- Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale 6.6 Esteiden ylittäminen, sivu 95 ja 6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 96.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisväline kaatuu
Nostimen käyttö vaikuttaa liikkumisvälineen painopisteeseen.

- Kun nostin on nostettuna, älä koskaan säädä selkänojan kulmaa yli 15°.

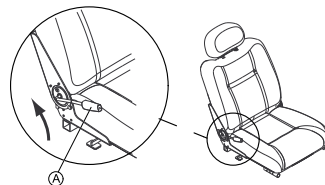


HUOMIO!

Loukkaantumisvaara

Kun säädät selkänojan kulmaa ilman, että pidät selkänojasta kiinni, selkänoja napsahtaa eteenpäin hyvin nopeasti. Tällöin sormet voivat jäädä käsinojan väliin tai selkäsi voi kohdistua isku istuessasi istuimella.

- Älä koskaan säädä kiinnipitämättömän selkänojan kulmaa. Vedä vapautuskahvaa ja pidä samalla kiinni selkänojasta.



1. Nosta vapautuskahvaa ① ja säädä istuin haluttuun kulmaan.
2. Lukitse selkänoja paikalleen päästämällä irti vapautuskahvasta.

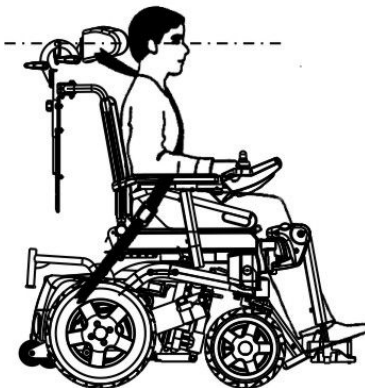
5.9 Istuinkulman säätö



HUOMIO!

Jokainen istuinkulman tai selkänojakulman muuttaminen muuttaa sähköpyörätuolin geometriaa ja vaikuttaa myös dynaamiseen kaatumisvakauteen

- Lisätietoja dynaamisesta kaatumisvakaudesta, esteiden moitteettomasta ylittämisestä, ajamisesta mäkisessä maastossa sekä selkänojakulman ja istuinkulman oikeasta asennosta, katso kappale 6.6 Esteiden ylittäminen, sivu 95 ja 6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 96.



5.10 Rea-päätuen säätäminen



HUOMIO!

Vamman vaara, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

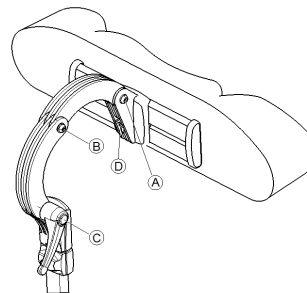
- Päätuki on asennettava. Päätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikkumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

5.10.1 Rea-pää- tai niskatuen asennon säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien asentoa säädetään samalla tavalla.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Löysää ruuveja (A) , (B) tai kiinnitysvipua (C).
2. Sääda päätuki tai niskatuki haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvipu uudelleen.
4. Löysää kuusiokoloruuvia (D).
5. Siirrä päätuki vasemmalle tai oikealle haluttuun asentoon.
6. Kiristä kuusiokoloruuvi uudelleen.

5.10.2 Rea-pää- tai niskatuen korkeuden säätäminen

Kaikkien Rea-pää- ja niskatukien korkeutta säädetään samalla tavalla.

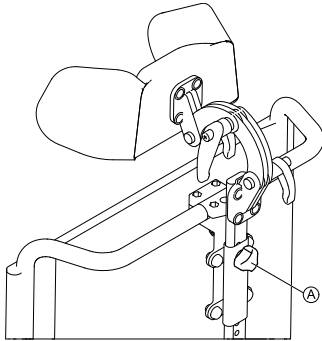
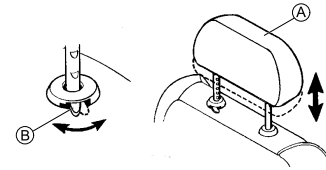


Fig. 5-45

1. Löysää käsiruuvia (A).
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä käsiruuvi.

5.10.3 Captain's-istuimen päätuen säätäminen



1. Nosta päätukea (A) nostamalla päätuki sopivaan asentoon.
2. Laske päätukea painamalla irrotusliuskaa (B) pyörätuolin etuosaa kohti. Laske päätuki haluttuun asentoon.

5.11 Elan-pätuen säätäminen

Pätuen kiinnitys on tarkoitus asentaa selkänojan taustalevyssä oleviin reikiin.



HUOMIO!

Vamman vaara, kun liikumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena, jos päätuki on säädetty väärin tai sitä ei ole asennettu

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan ylijännestystä.

- Pätuki on asennettava. Pätuki, jonka Invacare toimittaa valinnaisena tälle liikumisvälineelle, sopii täydellisesti käyttöön kuljetuksen aikana.
- Pätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

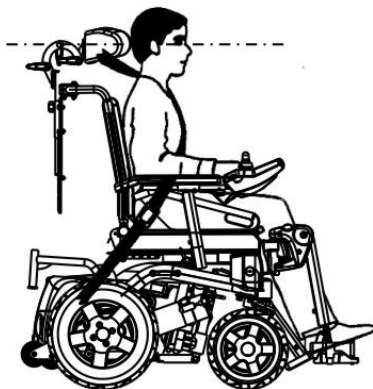


Fig. 5-46



- Selkänöjan tyynynpäällinen on mahdollisesti irrotettava tai siirrettävä pois taustalevyssä olevien päätuen asennusreikien edestä.
- Asennuslevy on saatavilla lisävarusteena. Se voidaan asentaa päätuen kiinnityksen ja taustalevyn väliin, mikäli Posture Back- ja Deep Back -selkänöjiin tarvitaan suurempaa välystä.

5.11.1 Elan-päätukilaitteiston säätäminen

Elan-päätukilaitteistoa voi säätää hyvin joustavasti. Alla oleva kuva esittää nivelten mahdolliset säätörajat.

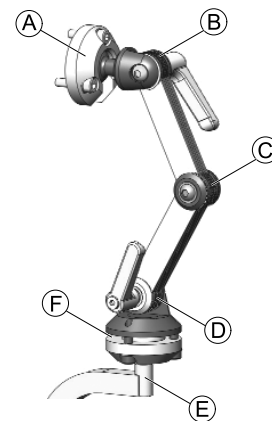


Fig. 5-47

Ⓐ	Ylempi monikulmainen kääntöosa	• 360° kierto • 80° kallistus
Ⓑ	Ylempi liitos	• 180° kierto
Ⓒ	Keskiliitos	• 100° kierto
Ⓓ	Alempi liitos	• 180° kierto
Ⓔ	kiinnitysvarsi	• 360 asteen kierto 90 asteen välein
Ⓕ	Alempi monikulmainen kääntöosa	• 360° kierto • 50° kallistus

Asentaminen



- 2,5 mm:n kuusiokoloavain
- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain

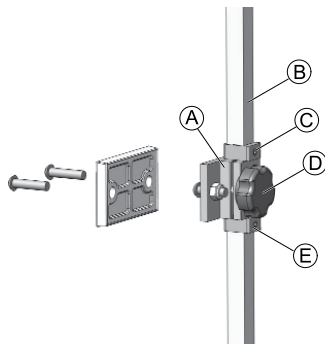


Fig. 5-48

1. Kohdista ja asenna päätuen kiinnitys selkänojan levyn reikiin A käyttämällä mukana toimitettuja tarvikkeita.
2. Asenna päätuen tynny (ei kuvassa) päätuen varteen kiinnitystapeilla.



Pätuen tynnyin kulmaa voi säätää portaattomasti kiristämällä ja löysäämällä päätuen varren päässä olevan pallon kiinnitystapeja.

3. Löysää ja irrota alempi D-rengas E laitteistosta.
4. Liu'uta pystykiinnitysvartta B puristinkokoonpanoon ja säädä päätukityynyn kokonaiskorkeutta haluttuun asentoon. Kiristä nuppi D. Pätuen korkeus on oikea, kun se on käyttäjän korvien tasolla.

5. Säädä ylempi D-rengas C vaatimusten mukaisesti.
6. Kun korkeus on sopiva, säädä alemmaa D-rengasta E, kunnes se on samassa tasossa päätuen kiinnityksen alareunan kanssa. Näin päätuki ei pääse liukumaan alaspäin.

Kulman ja syvyyden säätäminen

Pätuen kallistuskulmaa sekä sijaintia syvyyssuunnassa voi säätää päätuen varresta.



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain

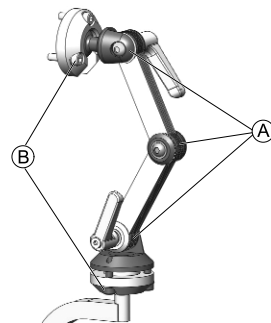


Fig. 5-49

1. Löysää kaksilinkkisäätökokoonpanon A ruuveja ja kiinnitysvipuja ja ylemmän ja alemman kääntöosan B ruuveja.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit ja kiinnitysvivut.

5.12 Runkotukien säätäminen

5.12.1 Leveyden säätäminen

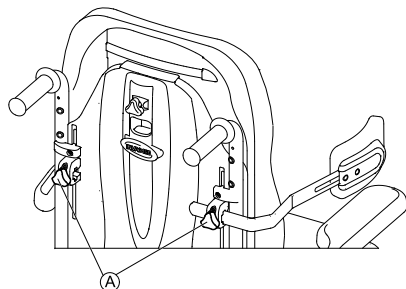


Fig. 5-50

1. Löysää nupit **A**, jotka kannattelevat runkotukia.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä nupit.

5.12.2 Korkeuden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain

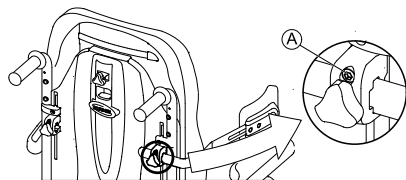


Fig. 5-51

1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.12.3 Syvyyden säätäminen



- 5 mm:n kuusiokoloavain

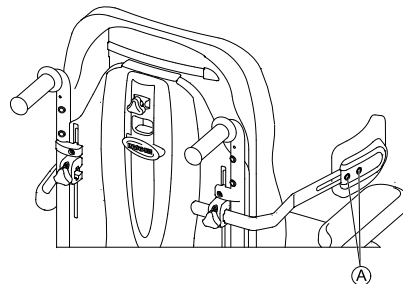


Fig. 5-52

1. Löysää ruuvit **A**.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvit.

5.13 Tarjottimen säätäminen/irrottaminen



HUOMIO!

Vamman tai omaisuusvahingon vaara, jos liikkumisvälinettä, jossa on tarjotin, kuljetetaan ajoneuvossa

– Jos liikkumisvälineessä on tarjotin, poista se aina ennen liikkumisvälineen kuljettamista.



Fig. 5-53

5.13.1 Tarjottimen säätäminen sivusuunnassa

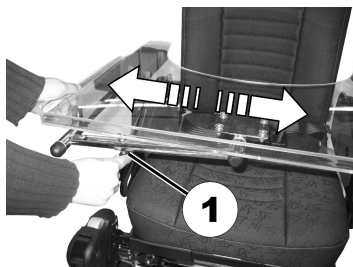


Fig. 5-54

1. Löysää siipiruuvia (1).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä siipiruuvi.

5.13.2 Tarjottimen syvyyden säätäminen / tarjottimen irrottaminen

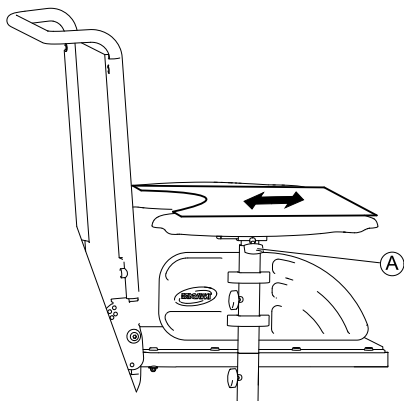


Fig. 5-55

1. Löysää siipiruuvia (A).
2. Säädä osa haluttuun asentoon (tai irrota se kokonaan).
3. Kiristä siipiruuvi.

5.13.3 Tarjottimen kääntäminen sivulle

Tarjottimen voi kääntää ylös ja sivulle, jotta käyttäjä pääsee liikkumisvälineeseen ja siitä pois.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara! Kun tarjotin nostetaan, se ei lukitu tähän asentoon!

- Älä käännä tarjotinta ylös ja jätä sitä tähän asentoon.
- Älä koskaan yritä ajaa tuolia, kun tarjotin on käännetty ylös.
- Laske tarjotin aina alas hallitusti.

5.14 Keskiasennettu jalkalevy



VAROITUS!

Varmista kaikkien säätöjen, korjausten ja huoltojen jälkeen ja ennen käyttöä, että kaikki kiinnityslaitteet on kiinnitetty tiukasti – muuten seurauksena voi olla vamma tai vaurio.

- Ennen ylläpito-, säätö- tai huoltotöiden tekemistä varmista, että ohjaussauvan virtakytkin on off-asennossa.
- ÄLÄ seiso taitettavalla jalkalevyllä. Kun siirryt pyörätuoliin tai -tuolista, varmista, että taitettava jalkalevy on yläasennossa.



VAROITUS!

Rajallinen väli jalkalevyn ja pyörän välissä

– Käyttäjän jalkojen ON pysyttävä jalkalevyn keskellä, etäällä sen reunoista, pyörätuolia käytettäessä. Jos käyttäjän jalat lepäävät jalkalevyn sivulla, ne voivat koskettaa pyörää ja seurauksena voi olla vammoja.

5.14.1 Jalkalevykokoonpanon irrottaminen/asentaminen



VAROITUS!

Sormet voivat jäädä puristuksiin jalkalevyä säädettäessä



VAROITUS!

Varmista, että pikairrotettavan karan pidätinkuulat on täysin vapautettu putken ulkoreunan yli, ennen kuin käytät pyörätuolia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vamma tai vaurio.

– Pidä pidätinkuulat puhtaina.

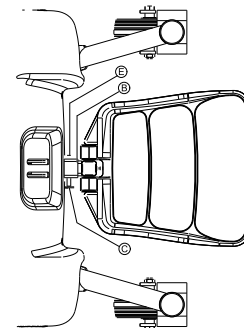
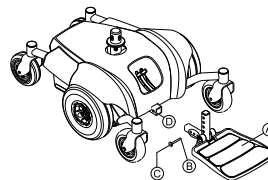


Fig. 5-56 Yksityiskohta A

Irrottaminen

1. Irrota pikairrotettava kara ©, jolla jalkalevykokoonpano (A) on kiinnitetty pyörätuolin runkoon, painamalla nappia samalla, kun liu'utat karan ulos.
2. Irrota jalkalevykokoonpano pyörätuolin rungosta.

Asentaminen

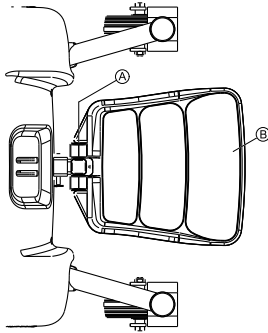
1. Aseta jalkalevykokoonpano pyörätuolin runkoon siten, että pyörätuolin rungossa oleva asennusreiä (D) on jalkalevykokoonpanon halutun asennusreiän kohdalla.
2. Asenna pikairrotettava kara painamalla painiketta samalla, kun liu'utat karan sisään. Varmista, että pidätinkuulat (B) kytkeytyvät putken ulkoreunan (E) kanssa (yksityiskohta A).

5.14.2 Jalkalevykokoonpanon kulman säätäminen



Työkalut:

- 4 mm:n (5/32 tuuman) kuusiokoloavain
- 13 mm:n (1/2 tuuman) kiintoruuviavain



1. Löysää puristusmutteria ja säätöruuvia (A), jotka sijaitsevat jalkalevyn takana (B).
2. Sääda säätöruuvia sisään tai ulos, jotta saavutat halutun jalkalevykokoospanon kulman.
3. Kierrä puristusmutteria ja aluslevy sisään, kunnes ne ovat jalkalevyn kiinnikkeen tasalla.
4. Kiinnitä asennusruuvi paikalleen kiristämällä puristusmutteri ja aluslevy tiukalle.

5.14.3 Jalkalevykokoospanon syvyyden säätäminen



VAROITUS!

Varmista, että pikairrotettavan karan pidätinkuulat on täysin vapautettu putken ulkoreunan yli, ennen kuin käytät pyörätuolia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla vamma tai vaurio.

– Pidä pidätinkuulat puhtaina.

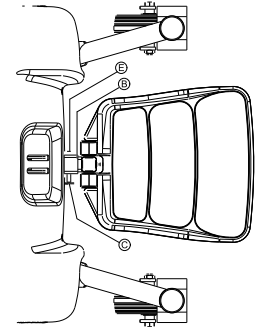
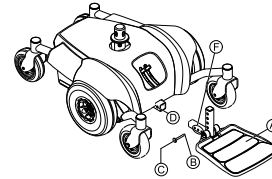
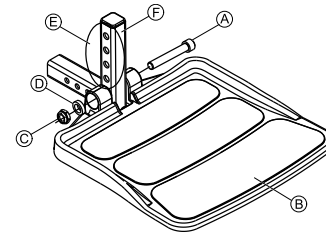


Fig. 5-57 Yksityiskohta A

1. Irrota pikairrotettava kara (C), jolla jalkalevykokoospano (A) on kiinnitetty pyörätuolin runkoon.
2. Sääda jalkalevy yhteen kolmesta kiinnitysasennosta (F).
3. Asenna pikairrotettava kara. Varmista, että pidätinkuulat (B) kytkeytyvät putken ulkoreunan (E) kanssa (yksityiskohta A).

5.14.4 Jalkalevykokoospanon korkeuden säätäminen



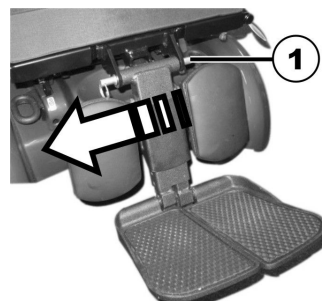
1. Irrota pikairrotettava kara, jolla jalkalevykokoonpano on kiinnitetty pyörätuolin runkoon.
2. Irrota asennuspultti (A), holkki (D) ja lukkomutteri (C), joilla jalkalevy (B) on kiinni tukikiinnikkeessä (F).
3. Kohdista jalkalevy yhteen asennusrei'istä (E) jalkalevyn tukikiinnikkeessä.
4. Kiinnitä jalkalevy jalkalevyn tukikiinnikkeeseen asennuspultilla, holkilla ja lukkomutterilla. Kiristä kunnolla.

5.15 Keskelle asennettavat jalkatuet – manuaalisesti säädettävät

5.15.1 Jalkatuen irrottaminen

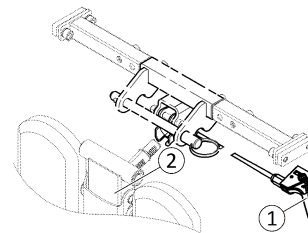
Keskelle asennettu, manuaalisesti säädettävä jalkatuki voidaan irrottaa kokonaan.

1.



Irrota irrotettava akseli (1).

2.



Pidä jalkatukea tiukasti paikoillaan ja käännä vipua (1).

3. Irrota jalkatuki pidikkeestä (2).

5.15.2 Jalkatuen kulman säätö



HUOMIO!

Varmista, että jalkatuki pysyy paikallaan vivusta (1) vedettäessä ja ettei se pääse putoamaan äkillisesti. Loukkaantumiseriski.

– Varmista jalkatuki kulman säätöä varten.



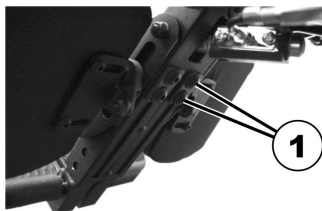
1. Pidä jalkatuesta kiinni.
2. Vedä vivusta (1).
3. Asenna jalkatuki haluamaasi asentoon.

5.15.3 Jalkatuen pituuden säätö



- 3/16 tuuman (4,8 mm:n) kuusiokoloavain

Jalkatuet voidaan säätää eripituisiksi toisistaan riippumatta.



1. Irrota jalkatuen toisella puolella olevat ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluamasi pituus.
3. Kiinnitä ruuvit takaisin paikoilleen.

5.15.4 Jalkalevyn kulman asettaminen



- 5/32 tuuman (4 mm:n) kuusiokoloavain



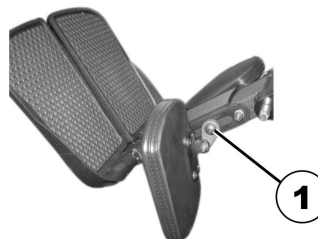
1. Taita jalkalevyt ylös, jotta pääset käsiksi säätöruuveihin (1).
2. Säädä säätöruuveja kuusiokoloavaimella.
3. Taita jalkalevy takaisin alas.

5.15.5 Pohjetuen kulman ja korkeuden säätö



Työkalut:

- 3/16 tuuman (4 mm:n) kuusiokoloavain



1. Käännä pohjetuki eteen, jotta pääset säätämään ruuvia (1).
2. Löysää ruuvia kuusiokoloavaimella ja säädä pohjetuki haluamallasi korkeudelle ja sopivaan kulmaan.
3. Kiristä ruuvi.
4. Käännä pohjetuki paikalleen.

5.16 LNX-jalkatuki

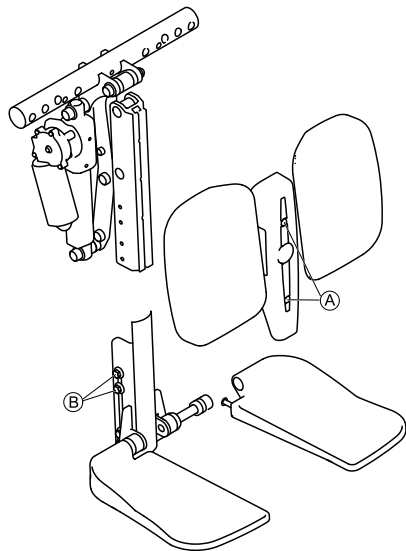
5.16.1 Jalkatuen pituuden säätäminen

Jalkatuki voidaan tarvittaessa säätää valmiiksi 83 tai 97 asteen kulmaan 90 asteen kulman sijasta. Kysy lisätietoja Invacare-toimittajalta.



- 4 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n kiintoruuviavain

Jalkatukien pituuksia voi säätää toisistaan riippumatta.

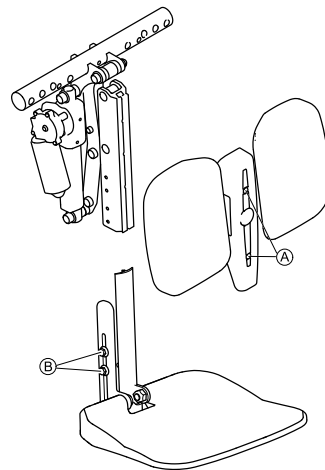


1. Irrota ruuvit (A) jalkatuen etupuolelta.
2. Irrota suojus yhdessä pohjetyynyjen kanssa.

3. Löysää jalkatuen sivussa olevia muttereita (B). Voit joutua irrottamaan mutterit ja siirtämään ne toiseen reikään.
4. Säädä pituus sopivaksi.
5. Kiristä mutterit uudelleen.
6. Asenna pohjetyyny ja suojus takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit.



Jalkalevyllä varustettu jalkatuki säädetään samalla tavoin.



5.16.2 Jalkalevyn kulman asettaminen



- 5/32 tuuman (4 mm:n) kuusiokoloavain



1. Taita jalkalevyt ylös, jotta pääset käsiksi säätöruuveihin (1).
2. Säädä säätöruuveja kuusiokoloavaimella.
3. Taita jalkalevy takaisin alas.

5.16.3 Pohjetyynyn korkeuden ja leveyden säätäminen



Liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara

- Varmista pohjetyynyjen säätämisen jälkeen, etteivät pohjetyynyt kosketa pyöriä tai istuinlevyä jalkatuen kulmaa muutettaessa.

Pohjetyynyjä voi säätää toisistaan riippumatta niiden kiinnikkeissä tyynyn takana olevien kiinnitysruuviavulla. Pohjetyynyjen syvyyttä, korkeutta ja kulmaa säätämällä saadaan useita vaihtoehtoisia kokoonpanoja. Tyynyjen säätäminen toisistaan riippumatta takaa käyttäjälle parhaan asennon ja käyttömukavuuden. Seuraavissa kuvissa on muutamia kokoonpanoesimerkkejä.

Pohjetyynyn säätäminen: esimerkkikokoonpanoja

Keskitetty	Ulosvedetty (ääriasento)	Laskettu epäkeskinen	Nostettu epäkeskinen	Vino



- 4 mm:n kuusiokoloavain

1. Taita pohjetyyny eteen, jolloin pääset käsiksi pultteihin.
2. Löysää pultit ja irrota ne tarvittaessa.
3. Säädä pohjetyynyn korkeus ja leveys sopiviksi.
4. Kiristä pultit uudelleen.
5. Taita pohjetyyny takaisin taakse.

5.17 Vakiomallinen 80°:n jalkatuki

5.17.1 Jalkatukien kääntäminen ja/tai poistaminen (vakiomallinen 80°:n jalkatuki)



Fig. 5-58

Pieni vapautusvipu on jalkatuen yläosassa (1). Kun jalkatuki vapautetaan, sitä voidaan kääntää sisään- tai ulospäin laitteeseen siirtymisen helpottamiseksi tai se voidaan poistaa kokonaan.



Fig. 5-59

1. Työnnä vapautusvipua sisään- tai ulospäin.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Irrota osa vetämällä ylöspäin.

5.17.2 Pituuden säätäminen (vakiomallinen 80°:n jalkatuki)



- 5 mm:n kuusiokoloavain



Fig. 5-60

1. Löysää ruuvi (1).



Älä irrota ruuvia (1).

2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.18 Korkeudeltaan manuaalisesti säädettävä jalkatuki

5.18.1 Jalkatukien kääntäminen ja/tai poistaminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)

Avasnuppi sijaitsee jalkatukien yläosassa. Kun jalkatuen lukitus on avattu, sitä voidaan kääntää sisään- tai ulospäin laitteeseen siirtymisen helpottamiseksi tai se voidaan poistaa kokonaan.

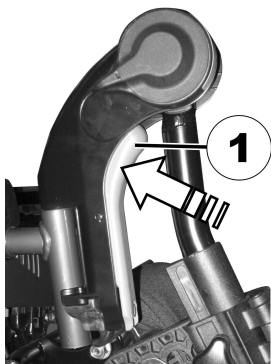


Fig. 5-61

1. Paina avausnuppia (1) ja irrota jalkatuet ylöspäin.

5.18.2 Jalkatuen kulman säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)



HUOMIO!

Murskautumisvaara

- Älä kurota jalkatuen pyörivän alueen sisälle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

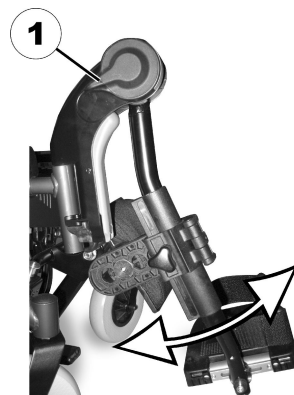


Fig. 5-62

1. Paina avausvipu (1) alas.
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Vapauta avausvipu. Jalkatuki kiinnittyy.

5.18.3 Jalkatuen pituuden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain

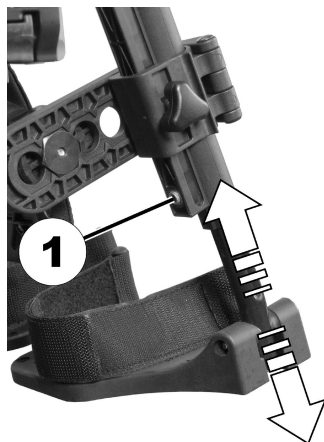


Fig. 5-63

1. Löysää ruuvi (1).
2. Sääda osan asento sopivaksi.
3. Kiristä ruuvi.

5.18.4 Pohjetyynyn syvyyden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)

Pohjetyynyssä on neljä syvyysasetusta.



- 4 mm:n kuusiokoloavain



Fig. 5-64

1. Käännä pohjetyyny eteen.
2. Löysää ja irrota ruuvi (1).
3. Aseta toisella puolella oleva mutteri haluttuun syvyyteen.
4. Sääda pohjetyyny vastaamaan mutterin syvyyttä, pane ruuvi takaisin ja kiristä.

5.18.5 Pohjetyydyn korkeuden säätäminen (manuaalisesti säädettävä korkeus)

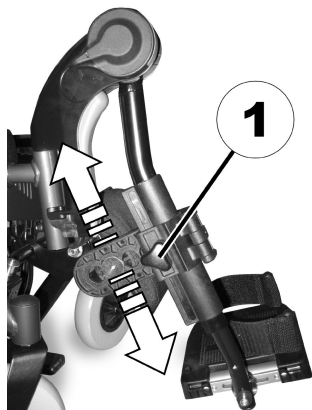


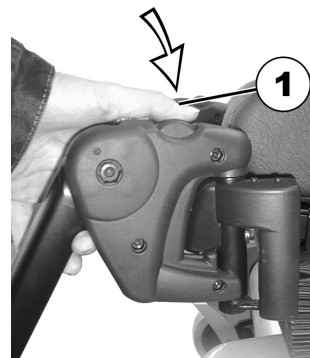
Fig. 5-65

1. Löysää käsiruuvia (1).
2. Säädä osan asento sopivaksi.
3. Kiristä käsiruuvi.

5.19 Vari-F jalkatuki

5.19.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.19.2 Kulman säätö



HUOMIO!

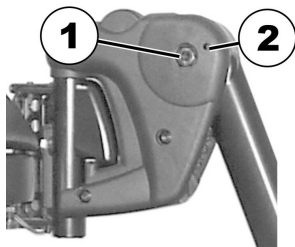
Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuot kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 6 mm:n kuusiokoloavain

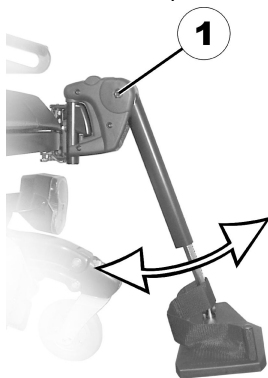
1.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

2. Ellei jalkatukea voida liikuttaa ruuvien irrottamisen jälkeen, aseta metallisokka siihen tarkoitettuun reikään (2) ja kopauta vasaralla kevyesti vastaan. Tällöin kiinnitysmekanismi avautuu jalkatuen sisällä. Toista tarvittaessa jalkatuen toisella puolella.

3.



Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella.

4. Valitse haluamasi kulma.
5. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.19.3 Jalkatuen vasteen säätö



- 6 mm:n kuusiokoloavain
- 10 mm:n ruuviavainta

1.

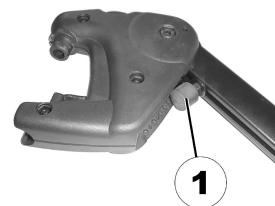


Fig. 5-66

Jalkatuen pääteasento määrätään kumipuskurilla (1).

2.

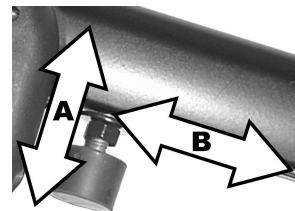


Fig. 5-67

Kumipuskuri voidaan ruuvata paikoilleen tai irti (A) tai työntää ylös tai alas (B).

3.

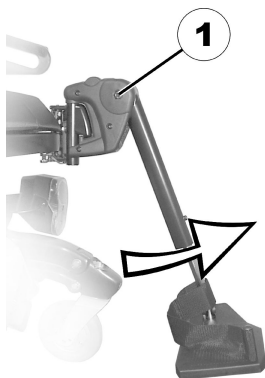


Fig. 5-68

Avaa ruuvi (1) kuusiokoloavaimella ja käännä jalkatuki ylös, näin pääset käsiksi kumipuskuriin.

4.



Fig. 5-69

Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

5.

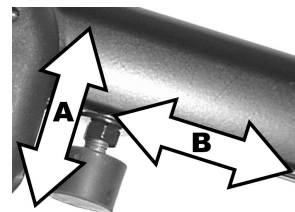


Fig. 5-70

Aseta kumipuskuri haluamaasi asentoon.

6. Kiristä vastamutteri takaisin kiinni.

7.

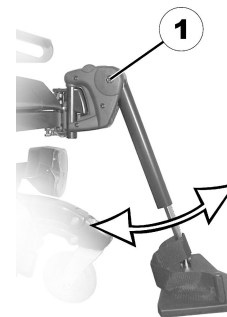


Fig. 5-71

Aseta jalkatuki haluamaasi asentoon.

8. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.19.4 Jalkatukien pituussäätö



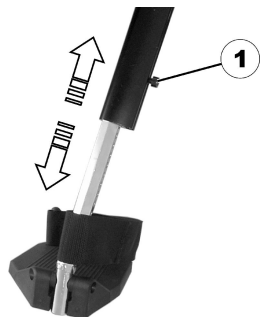
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.20 Vari-A jalkatuki

5.20.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuki/jalkatuen

pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.20.2 Kulman säätö

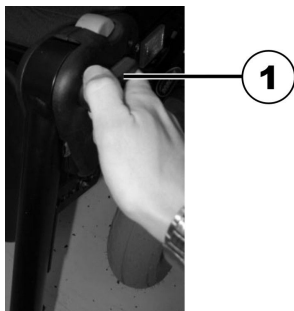


HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiseriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

1.



Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

2.



Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

3.



Aseta haluamasi kulma.

4.



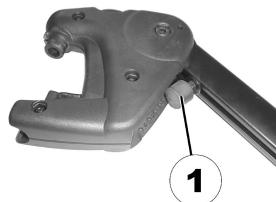
Kiristä nuppi kiertämällä sitä myötäpäivään.

5.20.3 Pohjetuen vasteen säätö



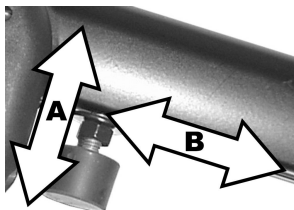
- 10 mm:n ruuviavainta

1.



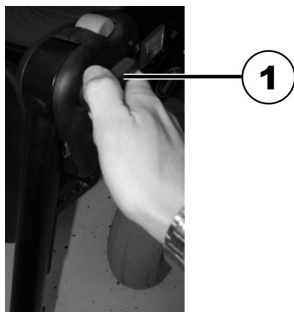
Jalkatuen ääriasentoa säädetään kumipysäytimellä (A).

2.



Kumipysäytintä voidaan kiertää sisään tai ulos (A) tai työntää ylös tai alas (B).

3.



Avaa lukitusnuppia (1) kiertämällä sitä vastapäivään vähintään yksi kierros.

4.



Avaa lukitusmekanismi painamalla nuppia.

5.



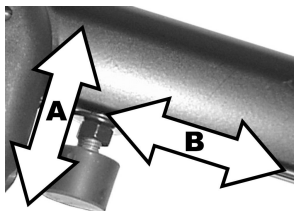
Kumipysäytin tulee näkyviin, kun jalkatukea käännetään ylöspäin.

6.



Avaa vastamutteri (1) kiintoavaimella.

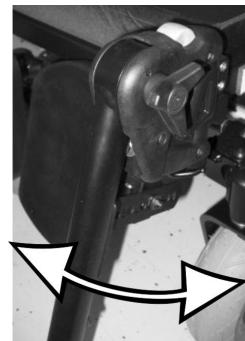
7.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

8. Kiristä vastamutteri.

9.



Siirrä kumipysäytin haluttuun asentoon.

10. Kiristä lukitusnuppi.

5.20.4 Jalkatukien pituussäätö



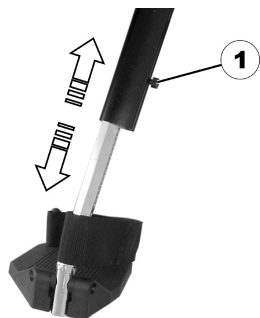
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

– Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.20.5 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta



1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Säädä haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämaisat ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

5.20.6 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Säädä haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.20.7 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin. Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

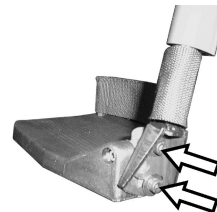


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

5.20.8 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.20.9 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.21 ADM jalkatui

5.21.1 Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poisto

Jalkatuen/jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnappi. Kun lukitusnappi on avattu, jalkatuki/jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuki/jalkatuen pohjelevy ulospäin.
2. Poista jalkatuki/jalkatuen pohjelevy yläkautta.

5.21.2 Kulman säätö



HUOMIO!

Puristumisriski

- Älä kosketa pohjelevylisten jalkatukien pyörimisalueelle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisen

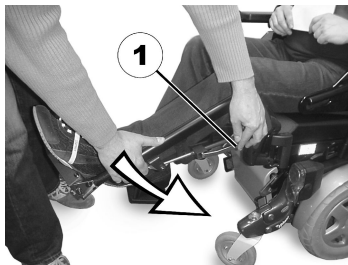
- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

Nosto



1. Nosta jalkatukien pohjelevyä, kunnes haluttu kulma on saavutettu.

Lasku



1. Pidä jalkatukeen pohjelevyä jalkalevyalueella, vedä sivuvivusta (1) ja laske jalkatuet ja pohjelevyt hitaasti alas.

5.21.3 Jalkatukien pituussäätö

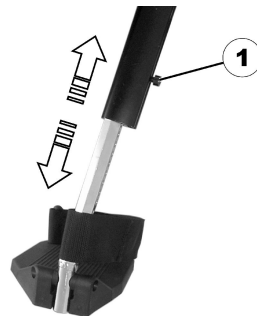
**HUOMIO!**

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumisriskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 5 mm:n kuusiokoloavain



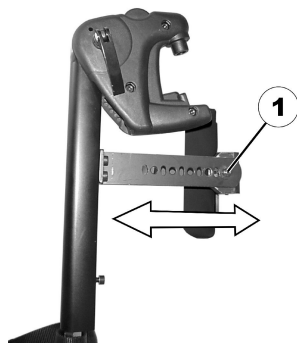
1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.21.4 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta

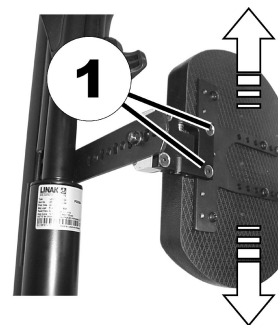


1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Sääda haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

5.21.5 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Sääda haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.21.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

- 1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

- 2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin.
Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

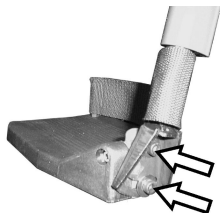


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

5.21.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

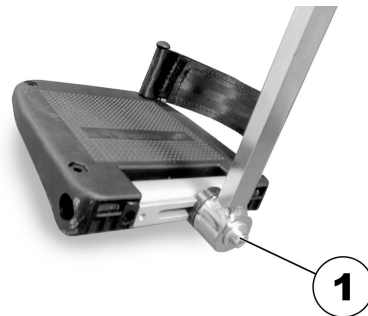


1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.21.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

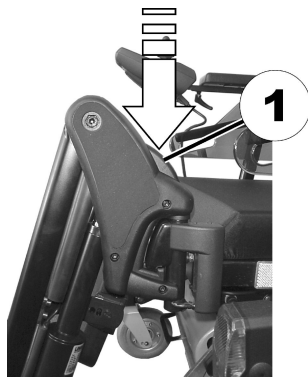


1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.22 Sähköiset nostettavat jalkatuet (ADE-jalkatuet)

5.22.1 Jalkatukien pohjetuen kääntö ulospäin ja/tai poistaminen

Jalkatuen pohjetuen yläosassa on pieni lukitusnuppi. Kun lukitusnuppi on avattu, jalkatuen pohjetuki voidaan tuoliin istuutumista varten kääntää sisälle-tai ulospäin sekä poistaa kokonaan.



1. Paina lukituksen avausnappia (1) ja käännä jalkatuet ja pohjelevyt ulospäin.
2. Poista jalkatuet pohjelevyineen yläkautta.

5.22.2 Kulman säätö



HUOMIO!

Puristumisriski

- Älä kosketa pohjelevylisten jalkatukien pyörimisalueelle.



HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.

Sähköisesti säädettävä jalkatuki säädetään ohjausrasialta. Katso tätä varten ohjausrasiasi erillinen käyttöohje.

5.22.3 Jalkatukien pituussäätö



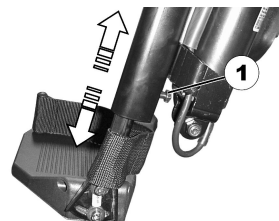
HUOMIO!

Jalkatukien ja pohjelevyjen väärä säätö voi aiheuttaa loukkaantumiskin

- Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä ja ajon aikana, etteivät jalkatuet kosketa ohjauspyöriä eikä lattiaa.



- 10 mm:n ruuviavainta



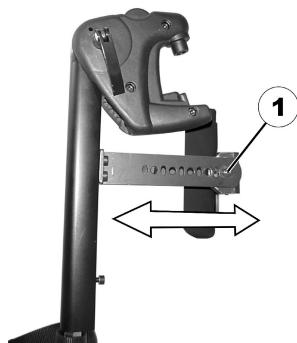
1. Avaa ruuvi (1) ruuviavaimella.
2. Aseta haluttu pituus.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.22.4 Pohjelevyn korkeussäätö

Pohjetuen korkeutta voidaan säätää pidikelevyllä. Pidikelevyn reikäyhdistelmät mahdollistavat 5 eri korkeusasentoa.



- 10 mm:n ruuviavainta

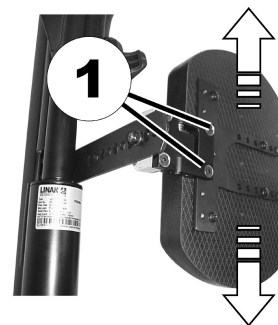


1. Avaa mutteri (1) kiintoavaimella ja poista se.
2. Sääda haluamasi korkeus. Huomaa, että pyöreät reiät on tarkoitettu pohjelevyn pidikeruuveille ja pitkämäiset ruuvit kierteettömälle metallisokalle.
3. Ruuvaa mutteri takaisin paikoilleen ja kiristä.

5.22.5 Pohjelevyn korkeussäätö



- 4 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa ruuvit (1) kuusiokoloavaimella.
2. Sääda haluttu asento.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

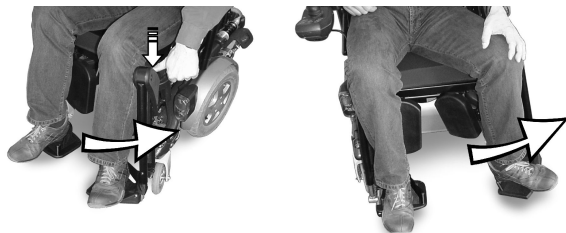
5.22.6 Pohjelevyn lukituksen avaus pyörätuolista nousua varten ja kääntö taakse

- 1.



Paina pohjelevy suoraan alas. Pohjelevyn lukitus on avattu.

- 2.



Avaa jalkatuen lukitus ja käännä se ulospäin.
Pohjelevy kääntyy itsestään taakse.

3.

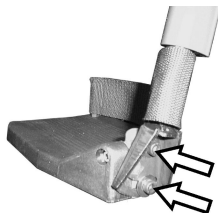


Nosta jalka kantapäähihnan yli ja aseta se lattialle.

5.22.7 Kulmasäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain

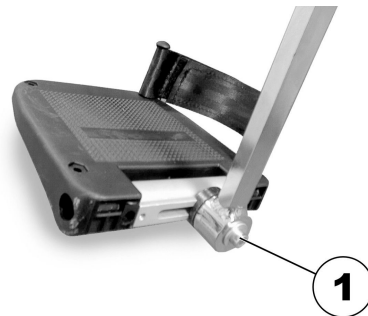


1. Avaa jalkalevyn molemmat kiinnitysruuvit kuusiokoloavaimella.
2. Valitse haluamasi kulma.
3. Kiristä ruuvit takaisin kiinni.

5.22.8 Kulma-ja korkeussäädettävän jalkalevyn säätö



- 5 mm:n kuusiokoloavain



1. Avaa jalkalevyn (1) kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella.
2. Säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan tai korkeuteen.
3. Kiristä ruuvi takaisin kiinni.

5.23 Muuntotaulukko brittiläisen järjestelmän mittayksiköistä metrijärjestelmän mittayksikköihin

Voit käyttää tätä taulukkoa apuna oikean työkalukoon löytämisessä.

BRITTIÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281

BRITTIÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688

BRITTIÄINEN	METRINEN
tuumaa	mm
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Käyttö

6.1 Ajaminen



HUOMAUTUS

– Teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimikuormitus kertoo, että tuolin rakenne on kokonaisuudessaan suunniteltu kestämaan tämä paino. Mutta se ei tarkoita, että tämän painoinen henkilö voi rajoituksetta käyttää kyseistä pyörätuolia. Kokonaiskuormituksessa on aina huomioitava käyttäjien erilaiset ruumiinrakenteet, kehon mittasuhteet esim. vatsan, reisien ja säärien alueella. Nämä vaikuttavat suoraan istujan painonjakautumiseen pyörätuolissa eri käyttötilanteissa ja siten ajo-ominaisuuksiin ja kaatumisherkyyteen. Erityisen tärkeää on noudattaa sallittuja akselikuormituksia (katso kappale 11 *Tekniset Tiedot, sivu 119*). Erilaisten istuinjärjestelmien käyttö tai istuma-asennon säätäminen vaikuttaa myös aina pyörätuolin kuormitukseen.

6.2 Ennen ensimmäistä ajokertaa

Ennen ensimmäistä ajokertaa on tutustuttava liikkumisvälineen toimintaan ja kaikkiin käytettäviin osiin. Testaa rauhassa kaikkia toimintoja ja ajotiloja.



Jos asentovyö on asennettu, varmista, että säädät ja käytät sitä asianmukaisesti aina liikkumisvälinettä käyttäessäsi.

Mukava istuminen = turvallinen ajaminen

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että

- kaikki hallintalaitteet ovat helposti saatavilla
- akun varaus riittää suunniteltuun matkaan
- asentovyö (jos se on asennettu) on täydellisessä kunnossa
- taustapeili (jos asennettu) on säädetty niin, että voit katsoa milloin tahansa taaksepäin kääntymättä tai vaihtamatta istumisasentoasi.

6.3 Kurkottaminen, nojaaminen ja taivuttaminen – eteenpäin



Pyörätuolin käyttäjä joutuu usein kurkottamaan, nojaamaan ja siirtymään pois pyörätuolista ja takaisin siihen. Nämä liikkeet muuttavat pyörätuolin normaalia tasapainoa, painopistettä ja painon jakautumista. Määritä turvalliset liikerajat harjoittelemalla kumartumista, kurottumista ja tuolista siirtymistä useissa eri tilanteissa terveydenhuollon ammattilaisen läsnä ollessa ennen pyörätuolin käyttöönottoa.



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Epäasianmukainen sijoittuminen nojatessa tai kallistuessa voi saada pyörätuolin kaatumaan eteenpäin, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion.

- Pyörätuolin vakauden ja asianmukaisen toiminnan takaamiseksi on jatkuvasti säilytettävä kunnollinen tasapaino. Pyörätuoli on suunniteltu pysymään pystyssä ja vakaana tavallisissa päivittäisissä toimissa, jos ET liiku painopisteen yli. ÄLÄ nojaa pyörätuolista eteenpäin käsinojien pituutta pidemmälle.
- ÄLÄ yritä kurkottaa esineitä, jos sinun on siirryttävä istuimella eteenpäin, tai nostaa niitä ylös lattialta kurottamalla polvien välistä.

1. Kytke moottorilukot ja katkaise virta, ennen kuin kurkotat, nojaat tai kumarrut vain sen verran, kuin ulostat muuttamatta istuma-asentoasi.
2. Aseta pyörät siten, että ne osoittavat poispäin ohjauspyöristä.
3. Kytke pyörälukot/moottorilukot/-kytkimet.

6.4 Kurkottaminen, taivuttaminen – taaksepäin



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara

Jos nojaat taaksepäin istuimen yläosan yli, painopisteesi muuttuu ja voit kaatua ja loukkaantua.

- Oikea sijoittuminen on tärkeää turvallisuuden kannalta. ÄLÄ nojaa taaksepäin istuimen yläosan yli.

1. Aseta pyörätuoli mahdollisimman lähelle haluttua kohdetta.
2. Luo mahdollisimman pitkä akseliväli asettamalla pyörät siten, että ne osoittavat poispäin ohjauspyöristä.
3. Kytke moottorilukot ja katkaise virta.
4. Kurkota taaksepäin vain sen verran, kuin ulostat muuttamatta istuma-asentoasi.

6.5 Siirtyminen liikkumisvälineeseen ja siitä pois



- Käsinoja on irrotettava tai käännettävä ylös, jotta liikkumisvälineeseen ja siitä pois pääsee sivulta.

6.5.1 Standard-käsinojan poistaminen sivukuljetusta varten



Tämä luku koskee Standard-käsinojaa. Lisätietoa muista käsinojista on istuinjärjestelmän käyttöoppaassa.

Eri versioissa käsinoja on kiinnitetty jollakin monista kiinnitysvaihtoehdoista:

- Kiinnitysvipu
- Käsiruuvi
- Lukitustappi
- Lukitusruuvi

Alla oleva grafiikka on esimerkki.

Sen mukaan, kummalle puolelle kauko-ohjain on asennettu, kauko-ohjaimen kaapeli on tarpeen irrottaa ennen käsinojan poistamista.

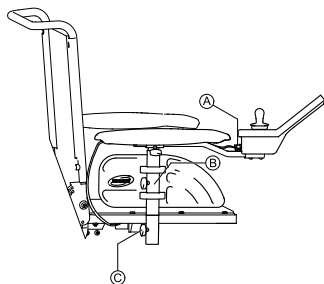


Fig. 6-1

1. Irrota kaukosäädin vetämällä kauko-ohjaimen johdon pistokkeesta A.
2. Irrota kauko-ohjaimen kaapeli tarvittaessa pidikkeestä B.

1645003-H

3. Löysää kiinnikettä C.
4. Irrota käsinoja pidikkeestä.

6.5.2 Tietoa pyörätuoliin ja siitä pois siirtymisestä



Fig. 6-2



VAROITUS!

Vakavan vamman tai vaurion vaara

Väärät siirtotekniikat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai vaurion

- Ota ennen siirtämisen yrittämistä yhteyttä terveydenhoidon ammattilaiseen, jotta voit määrittää oikeat siirtotekniikat pyörätuolin käyttäjän ja tyyppin mukaan.
- Noudata seuraavia ohjeita.



Jos sinulla ei ole riittävästi voimaa, sinun on pyydyttävä muita ihmisiä auttamaan. Käytä liukulevyä, jos mahdollista.

Siirtyminen liikkumisvälineeseen:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi. Avustaja voi myös tehdä sen.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.

4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi liikkumisvälineeseen.

Siirtyminen pois liikkumisvälineestä:

1. Aseta liikkumisväline mahdollisimman lähelle istuintasi.
2. Paranna siirronaikaista vakautta kohdistamalla pyörät vetävien pyörien kanssa samaan suuntaan.
3. Kytke liikkumisvälineestä aina virta pois.
4. Kiinnitä aina molemmat moottorilukot/-kytkimet ja vapauta pyöräkselit (jos asennettu), jotta pyörät eivät liiku.
5. Irrota käsinoja tai käännä se ylös liikkumisvälineesi käsinojan tyyppin mukaan.
6. Liu'uta nyt itsesi istuimellesi.

6.5.3 Istuimen kääntäminen liikkumisvälineeseen siirtymistä ja siitä poistumista varten

Jos haluat siirtyä liikkumisvälineeseen ja pois siitä istuimen etupuolen kautta, voit helpottaa sitä kääntämällä istuinta.



HUOMIO!

Loukkaantumisvaara ja liikkumisvälineen vaurioitusvaara, jos istuin ei ole ajosuuntaan päin ajon aikana

Istuinta voi kääntää 360°. Liikkumisväline voi liikkua äkillisesti esimerkiksi, jos istut istuimella kasvot taaksepäin ja työnnät kauko-ohjainta eteenpäin.

- Kun käännät istuimen takaisin ajoa varten, varmista, että etupuoli on ajosuuntaan päin. Katso 3.5 *Tärkeimmät ominaisuudet*, sivu 26.

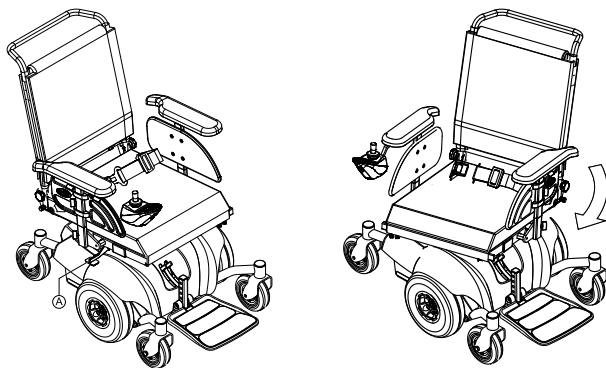


HUOMIO!

Liikkumisvälineen vaurioitusvaara, jos istuinta käännetään vain yhteen suuntaan

Jos istuinta käännetään vain yhteen suuntaan, kauko-ohjaimen liitäntäjohto voi kietoutua istuintolpan ympärille ja rikkoutua.

- Käännä istuin aina takaisin vastakkaiseen suuntaan.



1. Nosta kiinnitysvipu Ⓐ ylös.
2. Käännä istuin sivulle.
Kiinnitys kytkeytyy automaattisesti uudelleen 90°:n jälkeen.

6.6 Esteiden ylittäminen

6.6.1 "SureStep"-järjestelmä

Tähän liikkumisvälineeseen on asennettu "SureStep"-tekniikka. Kun pyörätuoli nousee esteiden yli, pyörät vetäytyvät sisään ja nousevat. Laskeuduttaessa ne tulevat ulos ja laskeutuvat.

6.6.2 Esteiden enimmäiskorkeus

Tietoa esteiden enimmäiskorkeudesta on luvussa 11 *Tekniset Tiedot, sivu 119*

6.6.3 Esteiden ylittämistä koskevia turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kaatumisvaara

- Lähesty esteitä aina 90 asteen kulmassa jäljempänä esitetyn mukaisesti.
- Lähesty kaltevia pintoja edeltäviä esteitä varovasti. Jos et ole varma, onko kalteva pinta liian jyrkkä, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.
- Älä ylitä esteitä epätasaisella ja/tai pehmeällä alustalla.
- Älä koskaan aja liian alhaisin rengaspainein.
- Aseta selkänoja pystyasentoon ennen esteelle nousemista.



HUOMIO!

Liikkumisvälineestä putoamisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen, kuten pyörien rikkoutumisen, vaara

- Älä koskaan pyri sellaisten esteiden yli, jotka ovat korkeampia kuin suurin kiivettävä este.
- Älä koskaan anna jalkanojan/jalkatuen koskettaa maata esteeltä laskeuduttaessa.
- Jos et ole varma, onko esteen ylittäminen mahdollista, siirry pois esteen luota ja etsi toinen paikka, mikäli mahdollista.

6.6.4 Oikea tapa esteiden ylittämiseen



Seuraavia esteiden ylittämistä koskevia ohjeita sovelletaan myös avustajiin, jos liikkumisvälineeseen on asennettu avustajan ohjaus.

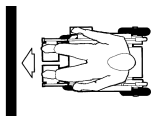


Fig. 6-3 Oikea



Fig. 6-4 Väärä

Nouseminen

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Vetävän pyörän tyyppin mukaan pysähdy johonkin seuraavista asennoista:
 - a. keskiajetut liikkumisvälineet: 5–10 cm ennen estettä.
 - b. kaikki muut ajojärjestelmät: noin 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty estettä hitaasti ja aja tasaisella nopeudella, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Esteelle nouseminen kippauspolkimen kanssa

1. Lähesty estettä tai reunaa hitaasti ja kohtisuoraan.
2. Pysähdy seuraavaan asentoon: 30–50 cm ennen estettä.
3. Tarkista etupyörien asento. Niiden on oltava ajosuunnassa ja kohtisuorassa esteeseen nähden.
4. Lähesty täydellä vauhdilla, kunnes kippauslaite koskettaa estettä. Liikevoima nostaa molemmat etupyörät esteen yli.
5. Säilytä tasainen vauhti, kunnes myös takapyörät ovat ylittäneet esteen.

Laskeutuminen

Esteeltä laskeudutaan samalla tavalla kuin sille noustaankin lukuun ottamatta sitä, että ennen laskeutumista ei tarvitse pysähtyä.

1. Laskeudu esteeltä keskinopeudella.



Jos esteeltä laskeudutaan liian hitaasti, kaatumisenestolaitteet voivat jäädä jumiin ja nostaa pyörät ylös maasta. Liikkumisvälinettä ei silloin pysty enää ohjaamaan.

6.7 Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla

Tietoa suurimmasta turvallisesta kaltevuudesta, katso *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*

**HUOMIO!****Kaatumisvaara**

- Liiku alamäkeen enintään 2/3:lla enimmäisnopeudesta. Vältä äkkinaisia suunnanmuutoksia ja yhtäkkistä jarruttamista rinteillä ajettaessa.
- Palauta istuimen selkänoja tai istuimen kallistuksen käyttölaite (jos säädettävä istuimen kallistuksen käyttölaite on saatavilla) pystyasentoon aina ennen ylämäkeen ajamista. Suosittelemme, että alamäkeen ajettaessa istuimen selkänojaa tai istuimen kallistuksen käyttölaitetta kallistetaan hieman taaksepäin.
- Istuimen nostin (jos se on asennettu) on laskettava aina alimpaan asentoon ennen ylä- tai alamäkeen ajamista.
- Älä yritä nousta tai laskeutua liukkailla pinnoilla tai jos on olemassa luisumisvaara (esim. märkä jalkakäytävä, jää).
- Vältä nousemista ylös liikkumisvälineestä nousuissa tai laskuissa.
- Aja aina suorinta reittiä kuljettavan tien varrella äläkä yritä mutkitella.
- Älä yritä kääntyä laskuissa tai nousuissa.

**HUOMIO!****Jarrutusmatka on alamäessä paljon pidempi kuin tasaisella.**

- Älä aja rinnettä, joka on jyrkempi kuin nimelliskaltevuus (katso 11 Tekniset Tiedot, sivu 119).

6.8 Käyttö yleisillä teillä

Jos haluat käyttää liikkumisvälinettä yleisillä teillä, ja kansallinen laki edellyttää valojen käyttöä, liikkumisvälineeseen tulee asentaa sopivat valot.

Ota yhteyttä Invacare-toimittajaan, jos sinulla on kysyttävää.

6.9 Liikkumisvälineen työntäminen vapaalla

Liikkumisvälineen moottoreissa on automaattiset jarrut, jotka estävät liikkumisvälinettä karkaamasta, kun kauko-ohjaus on kytketty pois toiminnasta. Työnnettäessä liikkumisvälinettä vapaalla magneettisten jarrujen on oltava toiminnassa.



Liikkumisvälineen työntäminen käsin voi olla fyysisesti odottamattoman raskasta (yli 100 N). Tarvittava voima kuitenkin noudattaa standardin ISO 7176-14 vaatimuksia.



Vapaa tila on tarkoitettu liikkumisvälineen siirtämiseen lyhyitä matkoja. Työntökahvat tai -tangot auttavat tässä, mutta huomioi, että avustajan jalkojen ja liikkumisvälineen takaosan välinen tila voi olla rajallinen.

6.9.1 Moottorien virran katkaisu



HUOMIO!

Liikkumisvälineen karkaamisen vaara

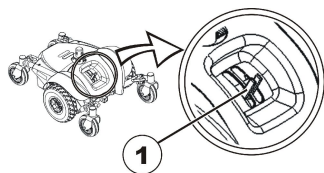
– Kun moottorien virta katkaistaan (työntämistä varten tai kun liikkumisväline on vapaalla), sähkömagneettiset moottorijarrut eivät ole käytössä. Kun liikkumisväline on pysäköity, moottorien virran kytkemisvipujen on oltava ehdottomasti lukittuina lujasti ajoasentoon (sähkömagneettiset moottorijarrut ovat käytössä).



Moottorit saa kytkeä pois vain avustaja, ei käyttäjä!

Näin varmistetaan, että moottoria irti kytkettäessä on aina paikalla avustaja, joka pystyy turvaamaan liikkumisvälineen ja estämään tahattoman liikkumisen.

Moottorien poiskytkemisvivut ovat kunkin moottorin takana.



Moottorin sammuttaminen:

1. Kytke kauko-ohjaus pois.
2. Työnnä käynnistysvipua (1) alas.
Moottori sammuu.

Moottorin käynnistäminen:

1. Vedä käynnistysvipua (1) ylös.
Moottori käynnistyy.

7 Ohjausjärjestelmä

7.1 Ohjainsuojajärjestelmä

Pyörätuolin ohjainjärjestelmässä on ylikuormitussuojaus.

Jos ajo on pahasti ylikuormittanut pitkän aikaa (esimerkiksi ajettaessa ylös jyrkkää mäkeä) ja erityisesti, kun ympäristön lämpötila on korkea, ohjainjärjestelmä voi ylikuumeta. Tässä tapauksessa pyörätuolin suorituskyky heikkenee vähitellen, kunnes pyörätuoli pysähtyy. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virtalähteen virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin. Voi kuitenkin kestää jopa viisi minuuttia, ennen kuin ohjainjärjestelmä on jäähtynyt riittävästi ja ohjaus toimii taas kunnolla.

Jos ohjaus on pysähtynyt ylitsepääsemättömän esteen, esimerkiksi reunakiveyksen tai vastaavan liian korkean esteen vuoksi, ja kuljettaja yrittää ajaa tätä estettä vasten yli 20 sekuntia, ohjainjärjestelmän virta katkeaa automaattisesti, jotta moottorit eivät vaurioidu. Tilanäyttö näyttää vastaavan virhekoodin (katso kauko-ohjaimesi käyttöopas). Kun virta katkaistaan ja kytketään sitten takaisin, virhekoodi tyhjenee ja ohjainjärjestelmä kytkeytyy takaisin.



Viallisen pääsulakkeen saa vaihtaa vasta koko ohjainjärjestelmän tarkistamisen jälkeen. Invacaren erikoistoimittajan on suoritettava vaihto. Tietoa sulakkeen tyyppistä on kohdassa *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*

7.2 Akut

Kaksi 12 V akkua huolehtii sähköpyörätuolin sähkönsyötöstä. Akut ovat huoltovapaat, ja ne on ladattava säännöllisesti.

Seuraavaksi on esitetty tietoa akkujen lataamisesta, käsittelemisestä, kuljettamisesta, säilyttämisestä, ylläpitämisestä ja käyttämisestä.

7.2.1 Yleistä tietoa latauksesta

Uudet akut on aina ladattava kerran täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa arviolta 10–20 latausjakson jälkeen (sisäänajojakso). Tämä sisäänajojakso on tarpeen akun parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän aktivoinnissa. Siksi liikkumisvälineen ajomatka ja -aika voivat aluksi lisääntyä käytön myötä.

Geeli-/AGM-lyijyhappoakuilla ei ole NiCd-akkujen muistivaikutusta.

7.2.2 Yleisiä ohjeita latauksesta

Varmista akkujen turvallinen käyttö ja pitkä käyttöikä noudattamalla alla olevia ohjeita:

- Lataa 18 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä.
- Suosittelemme lataamaan akut päivittäin jokaisen, vaikka osittaisenkin purkautumiskerran jälkeen sekä joka yö yön yli. Latauksen määrän mukaan akkujen täyteen latautuminen voi kestää jopa 12 tuntia.
- Kun akun merkkivalo saavuttaa punaisen LED-alueen, lataa akkuja vähintään 16 tuntia; älä kiinnitä huomiota täyteen latautumisesta kertovaan näyttöön!

- Yritä ladata molempia akkuja vähintään 24 tuntia kerran viikossa, jotta molemmat akut on varmasti täyteen ladattu.
- Älä lataa akkuja vain vähän ilman, että lataat ne säännöllisesti aivan täyteen.
- Älä lataa akkuja ääriämpötiloissa. Yli 30 °C:n tai alle 10 °C:n lämpötiloja ei suositella lataamiseen.
- Käytä vain luokan 2 latauslaitteita. Tämän luokan laturit voidaan jättää valvomatta latauksen ajaksi. Kaikki Invacaren toimittamat latauslaitteet noudattavat näitä määräyksiä.
- Et voi ladata akkuja käyttäessäsi liikkumisvälineen mukana toimitettua laturia tai Invacaren hyväksymää laturia.
- Suojaa laturiasi lämmönlähteiltä, kuten lämmittimiltä ja suoralta auringonvalolta. Jos akkulaturi ylikuumenee, latausjännitettä lasketaan ja latausprosessi viivästyy.

7.2.3 Akkujen lataaminen

Katso kauko-ohjaimen ja akkulaturin käyttöoppaista latausliitännän sijainti ja lisätietoja akkujen lataamisesta.



VAROITUS!

Räjähdysvaara ja vaara, että akut vahingoittuvat, jos käytetään vääränlaista akkulaturia

- Käytä vain liikkumisvälineen mukana toimitettua akkulaturia tai Invacaren hyväksymää latauslaitetta.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkulaturin vaurioitumisen vaara, jos laturi kostuu

- Suojaa akkulaturi kosteudelta.
- Lataa aina kuivassa ympäristössä.



VAROITUS!

Oikosulku- ja sähköiskuvaara, jos akkulaturi vahingoittuu

- Älä käytä akkulaturia, jos se on pudonnut lattialle tai on vahingoittunut.



VAROITUS!

Sähköiskun ja akkujen vaurioitumisen vaara

- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkuja siten, että kytket kaapelit suoraan akun napoihin.



VAROITUS!

Tulipalon ja sähköiskun vaara, jos käytetään vahingoittunutta jatkojohtoa

- Käytä jatkojohtoa vain, jos se on aivan välttämätöntä. Jos jatkojohtoa on pakko käyttää, varmista, että se on moitteettomassa kunnossa.



VAROITUS!

Loukkaantumiswaara, jos liikkumisvälinettä käytetään latauksen aikana

- ÄLÄ yritä ladata akkuja ja käyttää liikkumisvälinettä samaan aikaan.
- ÄLÄ istu liikkumisvälineessä, kun lataat akkuja.

1. Katkaise liikkumisvälineen virta.
2. Kytke akkulaturi latausliitintään.
3. Kytke akkulaturi virtalähteeseen.

7.2.4 Liikkumisvälineen irrottaminen latauksen jälkeen

1. Kun lataus on suoritettu loppuun, irrota ensin akkulaturi virtalähteestä ja irrota sitten liitin kauko-ohjaimesta.

7.2.5 Säilytys ja huolto

Seuraavia ohjeita noudattamalla voit varmistaa akkujen turvallisen käytön ja pitkän käyttöiän:

- Säilytä akut aina täyteen ladattuina.
- Älä jätä akkuja alhaiseen varustilaan pitkäksi aikaa. Lataa purkautunut akku mahdollisimman pian.
- Mikäli et käytä sähköpyörätuolia pitkään aikaan (yli kahteen viikkoon), akut on ladattava vähintään kerran kuukaudessa, jotta täysi lataus pysyy yllä. Lisäksi ne on ladattava aina ennen käyttöä.
- Vältä kuumia ja kylmiä ääriämpötiloja säilytyksen aikana. Suosittelemme akkujen säilyttämistä 15 °C:n lämpötilassa.
- Geeli- ja AGM-akut ovat huoltovapaita. Asianmukaisesti koulutetun sähköpyörätuoliteknikon täytyy hoitaa kaikki suorituskäytännöt.

7.2.6 Akkujen käyttöohjeet



HUOMIO!

Akkujen vahingoittumisen riski.

- Vältä akkujen erittäin syviä purkautumisia äläkä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin.

- Kiinnitä huomiota akun varaustason merkkivaloon! Lataa akut, kun varaustason merkkivalo ilmaisee, että lataus on vähissä.

Se, kuinka nopeasti akut purkautuvat, riippuu useista tekijöistä, kuten ympäristön lämpötilasta, kadun pintojen tilasta, rengaspaineesta, käyttäjän painosta, ajotyylistä ja mahdollisten valojen käytöstä.

- Yritä ladata akut aina ennen punaisen LED-alueen saavuttamista.

Viimeiset 3 LEDiä (kaksi punaista ja yksi oranssi) ilmaisevat, että jäljellä on noin 15 % kapasiteetista.

- Jos punaiset LEDit vilkkuvat käytön aikana, akkuun kohdistuu merkittävä rasitus, ja sitä on vältettävä normaaleissa olosuhteissa.
- Kun vain yksi punainen LED vilkkuu, akunsuojausominaisuus tulee käyttöön. Tästedes nopeutta ja kiihtyvyyttä vähennetään merkittävästi. Sen avulla liikkumisvälinettä voi siirtää hitaasti vaarallisesta tilanteesta, ennen kuin elektroniikka katkaisee virran. Tämä on syvää purkautumista, jota tulee välttää.
- Muista, että alle 20 °C:n lämpötiloissa akun nimelliskapasiteetti alkaa laskea. Esimerkiksi -10 °C:ssa kapasiteetti on laskenut noin 50 %:iin akun nimelliskapasiteetista.
- Vältä vaurioittamasta akkuja: älä koskaan päästä niitä purkautumaan täysin. Älä aja latauksen ollessa hyvin vähissä, jos se ei ole ehdottoman välttämätöntä, sillä se rasittaa akkuja turhaan ja lyhentää niiden odotettavissa olevaa käyttöikää.
- Mitä aiemmin lataat akut, sitä pidempään ne kestävät.

- Purkamisen syvyys vaikuttaa latautumiseen. Mitä kovemmin akkua rasitetaan, sitä lyhempi sen odotettavissa oleva käyttöikä on.

Esimerkkejä:

- Yksi syvä purkautuminen rasittaa yhtä paljon kuin 6 lataus- ja purkajaksoa (vihreä/oranssi näyttö sammunut).
- Akun odotettavissa oleva käyttöikä on noin 300 jaksoa 80 %:n purkautumisella (ensimmäiset 7 LEDiä sammunut) tai noin 3000 jaksoa 10 %:n purkautumisella (yksi LED sammunut).



Merkkivalojen määrä vaihtelee erityyppisissä kaukosäätimissä.

- Normaalissa käytössä akku tulee purkaa kerran kuussa siten, että kaikki vihreät ja oranssit LEDit ovat sammuneet. Tämä on tehtävä yhden päivän aikana. Tämän jälkeen on tarpeen 16 tunnin lataus.

7.2.7 Akkujen kuljettaminen

Liikkumisvälineesi mukana toimitetut akut eivät ole vaarallisia tuotteita. Tämä luokitus perustuu Saksan vaarallisten tuotteiden maantiekuljetusta koskeviin GGVS-määräyksiin ja IATA:n/DGR:n vaarallisten tuotteiden raide-/ilmakuljetusta koskeviin määräyksiin. Akkuja voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

7.2.8 Akkujen yleiset käsittelyohjeet

- Älä käytä eri valmistajien akkuja tai erityyppisiä akkuja yhtä aikaa tai käytä akkuja, joiden päiväskoodit eroavat toisistaan.
- Älä koskaan käytä geeliä AGM-akkujen kanssa.
- Akun käyttöikä on loppumassa, kun ajoalue pienenee totutusta huomattavasti. Pyydä lisätietoja toimittajalta tai huoltoteknikolta.
- Anna vain asianmukaisesti koulutetun liikumisapuvälineteknikon tai vastaavan kokemuksen omaavan henkilön vaihtaa apuvälineen akut. Heillä on työn turvalliseen ja oikeaan suorittamiseen tarvittavat taidot ja työkalut.

7.2.9 Vahingoittuneiden akkujen asianmukainen käsittely



HUOMIO!

Happovuodon aiheuttama korrosio ja palovammat, jos akut vaurioituvat

- Poista heti vaatteet, joihin on päässyt happoa.

Ihokosketuksen jälkeen:

- Pese alue välittömästi runsaalla vedellä.

Silmiin joutumisen jälkeen:

- Huuhtelee silmiä välittömästi juoksevan veden alla useiden minuuttien ajan ja ota yhteys lääkäriin.

- Käytä aina turvalaseja ja asianmukaisia turvavaatteita, kun käsittelet vahingoittuneita akkuja.
- Aseta vahingoittuneet akut haponkestävään astiaan välittömästi niiden poistamisen jälkeen.

- Kuljeta vahingoittuneita akkuja aina vain asianmukaisessa haponkestävässä astiassa.
- Pese kaikki hapon kanssa kosketuksiin joutuneet esineet runsaalla määrällä vettä.

Tyhjien tai vahingoittuneiden akkujen asianmukainen hävittäminen

Tyhjät tai vahingoittuneet akut voi palauttaa toimittajalle tai suoraan Invacarelle.

7.2.10 Käytä oikeanlaisia akkuja



HUOMIO!

Vääränlaisten akkujen käyttö aiheuttaa loukkaantumisriskin ja akkujen vaurioitumisriskin

– Käytä vain akkuja, joiden navat ovat alla kuvatun kaltaiset.

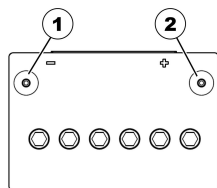


Fig. 7-1 Oikeanlainen akku

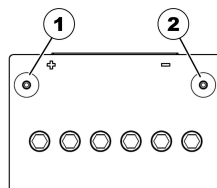


Fig. 7-2 Vääränlainen akku

(1) NEGATIIVINEN napa (-)

(1) PLUS-napa (+)

(2) PLUS-napa (+)

(2) NEGATIIVINEN napa (-)



Käytä vain samantyyppisiä akkuja.

8 Kuljetus

8.1 Kuljetus – Yleistä tietoa



VAROITUS!

Kuoleman tai vakavan vamman vaara liikkumisvälineen käyttäjälle ja mahdollisesti muille lähellä oleville ajoneuvon käyttäjille, jos liikkumisväline on kiinnitetty ulkopuolisen toimittajan neljän kohdan kiinnikejärjestelmällä ja liikkumisvälineen kuormittamaton paino ylittää enimmäispainon, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu.

- Varmista, että liikkumisvälineen paino ei ylitä painoa, jolle kiinnikejärjestelmä on sertifioitu. Tutustu kiinnikejärjestelmän valmistajan asiakirjoihin.
- Jos et ole varma, miten paljon liikkumisväline painaa, se on punnittava kalibroitivaa'alla.

8.2 Liikkumisvälineen siirtäminen ajoneuvoon



VAROITUS!

Liikkumisväline on kaatumisvaarassa, jos se siirretään ajoneuvoon, kun käyttäjä istuu vielä liikkumisvälineessä

- Siirrä liikkumisväline ilman käyttäjää aina, kun mahdollista!
- Jos liikkumisväline ja käyttäjä on siirrettävä ajoneuvoon rampin avulla, varmista, ettei rampin nimelliskaltevuus ylitä.
- Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon sellaisen rampin avulla, jossa rampin nimelliskaltevuus ylittyy, on käytettävä vinssiä. Avustaja voi sitten turvallisesti seurata ja avustaa siirtoprosessia.
- Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alustanostinta.
- Varmista, että liikkumisvälineen kokonaispaino, johon sisältyy käyttäjän paino, ei ylitä rampin tai alustanostimen suurinta sallittua kokonaispainoa.
- Liikkumisväline on aina siirrettävä ajoneuvoon selkänoja pystyasennossa, istuimen nostin laskettuna ja kallistus pystyasennossa (katso 6.7 *Ajaminen ylös- ja alaspäin kaltevilla pinnoilla, sivu 96*).

**VAROITUS!****Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen ja ajoneuvon vaurioitumisen vaara**

Liikkumisvälineen kaatumisvaara tai hallitsemattomien liikkeiden vaara, jos välineen siirtämisessä ajoneuvoon käytetään ramppia, jonka kaltevuus ei ole määräysten mukainen.

- Siirrä liikkumisväline ajoneuvoon ilman käyttäjää.
- Avustajan on oltava mukana siirtämisessä.
- Varmista, että hoitaja ymmärtää rampin ja vinssin oppaan täydellisesti.
- Varmista, että vinssi soveltuu liikkumisvälineen nostamiseen.
- Käytä vain soveltuvia kiinnikekohtia. Älä käytä liikkumisvälineen irrotettavia tai siirrettäviä osia kiinnikekohtina.

**VAROITUS!****Loukkaantumisen ja liikkumisvälineen vaurioitumisen vaara**

Jos liikkumisväline on siirrettävä ajoneuvoon hissien avulla, kun kauko-ohjaimesta on katkaistu virta, väline saattaa toimia virheellisesti ja pudota hissistä.

- Ennen liikkumisvälineen siirtämistä hissien avulla katkaise tuotteesta virta ja irrota joko väläkaapeli kauko-ohjaimesta tai akut järjestelmästä.

1. Aja tai työnnä liikkumisväline ajoneuvoon sopivan rampin avulla.

8.3 Liikkumisvälineen käyttö ajoneuvon istuimena



Seuraava osio ei koske malleja tai kokoonpanoja, joita ei saa käyttää ajoneuvon istuimena. Ne on merkitty seuraavilla merkinnöillä liikkumisvälineeseen:

**VAROITUS!****Loukkaantumisvaara**

Turvavöitä saa käyttää vain, kun pyörätuolin käyttäjä painaa vähintään 22 kg.

- Älä käytä pyörätuolia istuimena ajoneuvossa, kun käyttäjä painaa alle 22 kg.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos liikkumisvälinettä ei ole kiinnitetty kunnolla, kun sitä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Käyttäjän pitäisi mahdollisuuksien mukaan aina poistaa liikkumisvälineestä ja käyttää ajoneuvon istuinta ja ajoneuvossa olevia turvavöitä.
- Liikkumisväline on kiinnitettävä aina kuljetusajoneuvon menosuuntaan päin.
- Liikkumisväline on aina kiinnitettävä liikkumisvälineen ja kiinnitysjärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.
- Poista ja kiinnitä aina kaikki liikkumisvälineeseen kiinnitetyt lisävarusteet kuten Chin Control -leukaohjaimet ja pöydät.
- Jos liikkumisvälineeseen on asennettu kulmaltaan säädettävä selkänoja, se on nostettava pystyyn.
- Jos välineessä on nostettavat jalkatuet, laske ne kokonaan alas.
- Jos välineessä on istuimen nostin, laske se kokonaan alas.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua, jos ajoneuvossa kuljetetaan liikkumisvälinettä, johon ei ole asennettu vuotamattomia akkuja.

- Käytä aina vain vuotamattomia akkuja.



HUOMIO!

Käyttäjä voi loukkaantua tai liikkumisväline tai kuljetusajoneuvo vahingoittua, jos jalkatuet on nostettu, kun liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena.

- Jos välineeseen on asennettu korkeudeltaan säädettävät jalkatuet, laske ne kokonaan alas.



Jos liikkumisvälinettä halutaan käyttää moottoriajoneuvon istuimena, siihen on asennettava kiinnikekohdat, joilla se voidaan kiinnittää moottoriajoneuvoon. Nämä lisävarusteet voivat joissakin maissa (esim. Isossa-Britanniassa) sisältyä liikkumisvälineen vakiotilaukseen ja -toimitukseen, ja muissa maissa ne voi hankkia Invacarelta lisävarusteena.

Tämä liikkumisväline täyttää standardin ISO 7176-19 vaatimukset, ja sitä voi käyttää ajoneuvon istuimena standardin ISO 10542 mukaisesti tarkastetun ja hyväksytyyn kiinnitysjärjestelmän kanssa. Ammattilaisten on suoritettava kuljetusajoneuvon muuntaminen liikkumisvälineen kiinnittämistä varten. Saat lisätietoa ottamalla yhteyttä ajoneuvosi valmistajaan.

Liikkumisvälineelle on tehty törmäystesti, jossa se kiinnitettiin kuljetusajoneuvoon käyttäjän kasvot menosuuntaan päin. Muita kokoonpanoja ei testattu. Törmäystestinukke kiinnitettiin lantion ja ylävartalon turvavöillä. Molempia turvavyöttyyppejä on käytettävä pään ja ylävartalon loukkaantumisvaaran vähentämiseksi.



Invacare käyttää testeissä BraunAbility® Safety Systemsin neljän kiinnikekohdan järjestelmää.

- Saat lisätietoa kyseisen järjestelmän hankkimisesta omassa maassasi ja ajoneuvon tyypistä ottamalla yhteyttä BraunAbilityyn. Lisätietoja omapainosta on kohdassa 11 *Tekniset Tiedot, sivu 119*

Valtuutetun toimittajan on ehdottomasti tarkistettava liikkumisväline ennen kuin sitä käytetään uudelleen sen jälkeen, kun se on ollut mukana törmäyksessä. Liikkumisvälineen kiinnikekohtiin ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan lupaa.

8.3.1 Liikkumisvälineen kiinnittäminen ajoneuvoon

Tässä liikkumisvälineessä on neljä kiinnikekohtaa. Kiinnittämiseen voi käyttää koukkuja tai vyösilmukoita. Jos pyörätuolia voi käyttää ajoneuvon istuimena, nämä kiinnikekohdat on merkitty oikealla olevalla symbolilla.

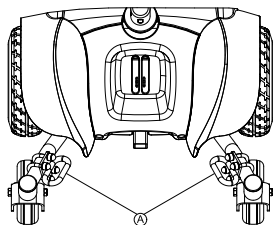


Fig. 8-1 Etuosa

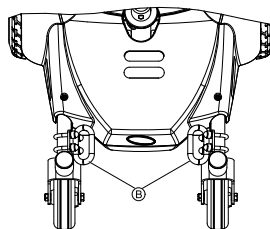


Fig. 8-2 Takaosa

1. Kiinnitä liikkumisväline edessä A ja takana B kiinnikejärjestelmän voillä.
2. Kiinnitä liikkumisväline kiristämällä vyöt kiinnikejärjestelmän valmistajan käyttöoppaan mukaisesti.

8.3.2 Käyttäjän kiinnittäminen liikkumisvälineeseen



HUOMIO!

On olemassa vamman vaara, jos käyttäjää ei ole kiinnitetty kunnolla liikkumisvälineeseen

- Vaikka liikkumisvälineeseen olisi asennettu asentovyö, se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista turvavyötä, joka on standardin ISO 10542 mukainen. Käytä aina ajoneuvon asennettua turvavyötä.
- Turvavöiden on oltava kontaktissa käyttäjän kehoon. Niitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinoja tai pyöriä.
- Turvavyöt on vedettävä mahdollisimman kireälle aiheuttamatta kuitenkaan epä mukavaa oloa käyttäjälle.
- Turvavöitä ei saa asettaa kiertyneinä.
- Varmista, että turvavyön kolmatta kiinnityspistettä ei ole kiinnitetty suoraan ajoneuvon lattiaan, vaan johonkin ajoneuvon pystyosista.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara, jos liikkumisvälinettä käytetään ajoneuvon istuimena ilman päätukea.

Tämä voi aiheuttaa törmäyksissä niskan yliojennusta.

- Kuljettamisen aikana on suositeltavaa käyttää päätukea. Tälle liikkumisvälineelle tarkoitettu Invacare®-päätuki (saatavana erikseen) on täydellinen ratkaisu kuljetuksen ajaksi.
- Päätuki on säädettävä käyttäjän korvan korkeudelle.

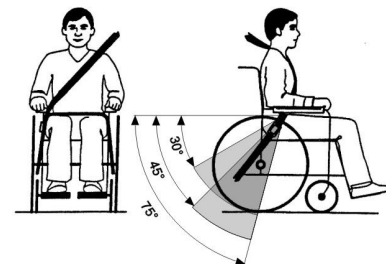


Fig. 8-5

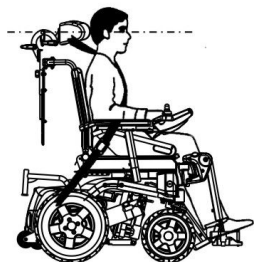


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Vyötärövyö pitää asettaa käyttäjän lantion ja reisien väliselle alueelle siten, ettei se ole jumissa tai liian löysä. Vyötärövyön ihanteellinen kulma vaakatasossa on 45–75°. Suurin sallittu kulma on 30–75°. Kulma ei saa koskaan olla alle 30°!

Turvavöitä ei saa käyttää etäällä käyttäjän kehosta käyttämällä apuna liikkumisvälineen osia, kuten käsinoja tai pyöriä.

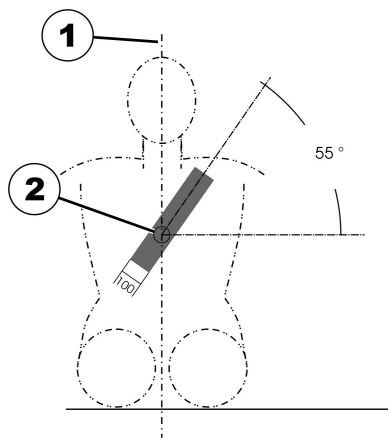


Fig. 8-6

Ajoneuvoon asennettua turvavyötä on käytettävä, kuten yllä olevassa kuvassa näkyy.

- 1) Kehon keskilinja
- 2) Rintalastan keskikohta

8.4 Liikkumisvälineen kuljettaminen ilman käyttäjää



HUOMIO! **Loukkaantumisriski**

- Jos et voi kiinnittää liikkumisvälinettä kuljetusvälineeseen, Invacare suosittelee, että et kuljeta liikkumisvälinettä.

Liikkumisvälinettä voidaan kuljettaa ilman rajoituksia tie-, raide- ja lentoliikenteessä. Yksittäisillä kuljetusyrityksillä on

kuitenkin ohjeistuksia, jotka voivat rajoittaa tai estää tietyt kuljetustoimenpiteet. Kysy kuljetusyritykseltä lisätietoja jokaisen tapauksen yhteydessä.

- Ennen kuin kuljetat liikkumisvälinettä, varmista, että moottorit ovat kytkettynä ja kauko-ohjaimen virta on katkaistu. Invacare suosittelee painokkaasti, että akkujen kytkentä irrotetaan ja poistetaan. Katso lisätietoja kohdasta Akkujen poistaminen.
- Invacare suosittelee painokkaasti, että liikkumisväline kiinnitetään kuljetusvälineen lattiaan.

8.5 Nostaminen/portaat



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara siirrettäessä sähköpyörätuolia kerrosten välillä

- ÄLÄ yritä siirtää sähköpyörätuolia portaita pitkin käyttäjän istuessa pyörätuolissa. Siirrä sähköpyörätuolia hissillä käyttäjän istuessa pyörätuolissa. Jos sähköpyörätuolia siirretään portaissa, käyttäjä EI saa istua pyörätuolissa, vaan hänet on siirrettävä muutoin.
- Tyhjää sähköpyörätuolia on siirrettävä portaissa äärimmäisen varovasti. Invacare suosittelee kahta avustajaa ja huolellista valmistautumista.
- Ota kiinni vain kiinteistä, irtoamattomista osista.
- Suosittelemme ehdottomasti nostamaan pyörätuolia vain takarungosta ja etuhaarukoista – muutoin seurauksena voi olla vamma tai vaurio.
- ÄLÄ yritä nostaa pyörätuolia irrotettavista osista. Nostaminen pyörätuolin irrotettavasta osasta voi aiheuttaa vamman käyttäjälle tai vaurioittaa pyörätuolia.
- Pyörätuolin paino akkujen kanssa, ilman käyttäjää on noin 57 kg. Käytä asianmukaisia nostotekniikoita (nosta jaloilla), jotta vältät vammat.



VAROITUS!

Loukkaantumisvaara siirrettäessä sähköpyörätuolia liukuportaissa kerrosten välillä

- ÄLÄ siirrä sähköpyörätuolia liukuportaissa. Seurauksena voi olla vakavia ruumiinvammoja.

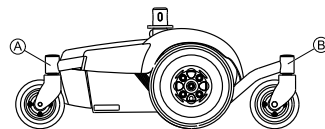
Siirrä pyörätuolia kerrosten välillä, kun hissiä ei ole käytettävissä tai pyörätuolia on nostettava, toimimalla seuraavasti:



Kun siirät pyörätuolia, istuinta ja lisävarusteita portaissa, siirrä kaikki pyörätuolin osat pois portaikosta ennen uudelleen kokoamista.



Tähän tarvitaan kaksi avustajaa pyörätuolin nostamiseen siirtämistä varten.



1. Poista käyttäjä pyörätuolista.
2. Poista istuin. Katso *Istuimen irrottaminen/asentaminen*.
3. Irrota mahdolliset lisävarusteet pyörätuolista.
4. Taivuta polvia ja pidä selkä suorana.
5. Varmista, että pyörät on suunnattu kuten yllä olevassa kuvassa.
6. Pidä kiinni taka- (A) ja etuhaarukoista (B) ja siirrä pyörätuolin ajoyksikkö haluttuun sijaintiin.
7. Siirrä istuin ja lisävarusteet muista kuin irtoavista osista kiinni pitämällä haluttuun sijaintiin.

8. Asenna lisävarusteet, jotka poistettiin VAIHEESSA 3.
9. Asenna istuin takaisin. Katso *Istuimen irrottaminen/asentaminen*.

9 Huolto

9.1 Huollon esittely

Termi "huolto" tarkoittaa mitä tahansa sellaista toimenpidettä, jonka tarkoitus on varmistaa lääkinnällisen laitteen hyvä käyttökunto ja tarkoituksenmukainen käyttövalmius. Huolto käsittää eri asioita, kuten päivittäisen hoidon ja puhdistuksen, tarkistukset, korjaukset ja kunnostukset.



Tarkistuta ajoneuvosi kerran vuodessa Invacaren valtuutetulla toimittajalla pitääksesi yllä sen ajoturvallisuutta ja tiekelpoisuutta.

9.2 Tarkastukset

Seuraavissa taulukoissa luetellaan tarkastukset, jotka käyttäjän on tehtävä, sekä tarkastusvälit. Jos liikkumisväline ei läpäise jotakin tarkastusta, katso ohjeet annetusta luvusta tai ota yhteyttä valtuutettuun Invacare-toimittajaan. Tämän laitteen huolto-oppaassa on kattavampi luettelo tarkastuksista ja huolto-ohjeet, ja sen saa Invacarelta. Kyseinen opas on kuitenkin tarkoitettu koulutetun ja valtuutetun huoltohenkilöstön käyttöön, ja siinä kuvataan tehtäviä, joita ei ole tarkoitettu käyttäjän tehtäväksi.

9.2.1 Ennen liikkumisvälineen jokaista käyttöä

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Istuimen lukitustappi	Varmista, että istuin on lukittu tiukasti istuintolppaan.	Keinuta istuinta hieman, kunnes lukitustappi lukkiutuu.
Äänimerkki	Tarkista asianmukainen toiminta.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Akut	Varmista, että akut ovat latautuneet. Katso kaukosäätimen kanssa toimitetusta käyttöoppaasta kuvaus akkulaturin merkkivalosta.	Lataa akut (katso 7.2.3 <i>Akkujen lataaminen, sivu 100</i>).

9.2.2 viikoittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Käsinojat/sivuosat	Tarkista, että käsinojat on kiinnitetty tiukasti pidikkeisiin ja että ne eivät huoju.	Kiristä käsinojaa pitävä ruuvi tai kiinnitysvipu (katso 5.2 <i>Kauko-ohjaimen kautta tehtävät säätömahdollisuudet</i> , sivu 31). Ota yhteyttä toimittajaan.
Renkaat (puhkeamisen kestävä)	Tarkista, että renkaat ovat vahingoittumattomat.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.2.3 kuukausittain

Kohta	Tarkastus	Jos tarkastus ei mene läpi
Kaikki pehmustetut osat	Tarkista, ettei niissä ole kulumia tai vaurioita.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Irrotettavat jalkatuet	Tarkista, voidaanko jalkatuet kiinnittää kunnolla ja toimiiko löysäysmekanismi asianmukaisesti.	Ota yhteyttä toimittajaan.
	Tarkista, että kaikki säädöt toimivat kunnolla.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Pyörät	Tarkista, että pyörät pyörivät ja kääntyvät esteettä.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Vetävät pyörät	Tarkista, että vetävät pyörät pyörivät huojumatta. Helpoimmin sen voi tehdä siten, että joku seisoo liikumisvälineen takana ja tarkkailee vetäviä pyöriä, kun ajat pois päin.	Ota yhteyttä toimittajaan.
Sähkölaitteet ja liitännät	Tarkista kaikista johdoista vauriot ja kaikkien liitospistokkeiden tiukka kiinnitys.	Ota yhteyttä toimittajaan.

9.3 Pyörät ja renkaat

Pyörävaurioiden hoitaminen

Jos ilmenee pyörävaurio, ota yhteyttä toimittajaasi. Turvallisuussyistä pyörää ei pidä korjata itse tai antaa valtuuttamattomien henkilöiden korjata sitä.

Paineilmarenkaiden käsittely



Renkaan ja vanteen vaurioitumisen vaara

Älä koskaan aja liian pienellä rengaspaineella, sillä tämä voi vahingoittaa rengasta.

Jos rengaspaine ylittyy, vanne voi vaurioitua.

– Täytä renkaat suositusrengaspaineeseen.



Tarkista paine rengasmittarin avulla.

Tarkista viikoittain, että pyörissä on oikea paine, katso luku 9.2 *Tarkastukset, sivu 112*

Katso suositeltu rengaspaine renkaan/vanteen merkinnöistä tai ota yhteyttä Invacareen. Muunna arvot vertaamalla alla olevaa taulukkoa.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psi	bar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Lyhytkestoinen säilytys

Liikkumisvälineeseen on vakavien vaurioiden varalta sisäänrakennettu monia turvallisuusmekanismeja suojaamaan välinettä. Virtamoduuli estää liikkumisvälineen liikkumisen.

Kun liikkumisväline on tällaisessa tilassa ja korjausta odotettaessa toimi seuraavasti:

1. Katkaise virta.
2. Irrota akut.
Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta.
3. Ota yhteyttä toimittajaan.

9.5 Pitkäkestoinen säilytys

Jos liikkumisväline on pitkän ajanjakson käyttämättömänä, se on laitettava varastoon liikkumisvälineen ja akkujen pidemmän käyttöiän takaamiseksi.

Liikkumisvälineen ja akkujen säilytys

- Suosittelemme säilyttämään liikkumisvälineen 15 °C:n lämpötilassa ja välttämään säilytyksessä erittäin kuumia ja kylmiä olosuhteita, jotta tuotteelle ja akuille voidaan taata pitkä käyttöikä.
- Osat on testattu ja hyväksytty suurempia lämpötilavaihteluja varten jäljempänä esitetyn mukaisesti:
 - Liikkumisvälineen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -40...+65° C.
 - Akkujen säilytyksen sallittu lämpötilavaihtelu on -25...+65° C.
- Akut tyhjenevät käyttämättöminäkin. On suositeltavaa irrottaa akkulähde virtamoduulista, jos liikkumisvälinettä säilytetään yli kaksi viikkoa. Liikkumisvälineen mallin mukaan akut voi joko poistaa tai akut voi kytkeä irti virtamoduulista. Lue lisätietoja akkujen irrottamista koskevasta luvusta. Jos et ole varma, mikä kaapeli on irrotettava, ota yhteyttä toimittajaan.
- Akut on aina ladattava täyteen ennen säilytystä.
- Jos liikkumisvälinettä säilytetään yli neljä viikkoa, tarkista akut kerran kuukaudessa ja lataa ne tarvittaessa uudelleen (ennen kuin mittarilukema on puolillaan) vaurioiden välttämiseksi.
- Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä suojassa ulkopuolisilta vaikutuksilta.
- Täytä paineilmarenkaita hieman liikaa.

- Aseta liikkumisväline alustalle, joka ei muuta väriään, kun se on kosketuksissa renkaan kumiin.

Liikkumisvälineen valmistelu käyttöä varten

- Yhdistä akkulähde uudelleen virtamoduuliin.
- Akku on ladattava ennen käyttöä.
- Anna valtuutetun Invacare-toimittajan tarkistaa liikkumisväline.

9.6 Puhdistaminen ja desinfiointi

9.6.1 Yleisiä turvallisuustietoja



HUOMIO!

Kontaminaation riski

- Ole varovainen tuotteen kanssa ja käytä asianmukaisia suojavarusteita.



HUOMIO!

Sähköiskun ja tuotteen vaurioitumisen vaara

- Katkaise laitteen virta ja irrota verkkovirrasta, jos laite on kytketty siihen.
- Kun puhdistat sähköosia, ota huomioon niiden vesisuojauksen suojausluokka.
- Varmista, että vettä ei roisku pistokkeeseen tai seinäpistorasiaan.
- Älä kosketa pistorasiaa märillä käsillä.



TÄRKEÄÄ!

Väärät nesteet tai menetelmät voivat vahingoittaa tai vaurioittaa tuotetta.

- Kaikkien käytettyjen puhdistusaineiden ja desinfiointiaineiden täytyy olla tehokkaita ja yhteensopivia toistensa kanssa ja niiden täytyy suojata materiaaleja, joita niillä puhdistetaan.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä nesteitä (emäksiä, happoa jne.) tai hankaavia puhdistusaineita. Suosittelemme tavallista kotitalouspuhdistusainetta, kuten astianpesuainetta, ellei puhdistusohjeissa ole muuta määritelyä.
- Älä koskaan käytä liuotinta (selluloosaohenninta, asetonia jne.), joka muuttaa muovin rakennetta tai irrottaa kiinnitetyt merkinnät.
- Varmista aina, että tuote on täysin kuivattu, ennen kuin se otetaan uudelleen käyttöön.



Noudata kliinisissä tai pitkäaikaisissa hoitoympäristöissä laitoksesi puhdistusta ja desinfiointia koskevia käytäntöjä.

9.6.2 Puhdistusvälit



TÄRKEÄÄ!

Säännöllinen puhdistaminen ja desinfiointi edistää sujuvaa toimintaa, pidentää käyttöikää ja estää kontaminaatioita.

Puhdista ja desinfioi tuote

- säännöllisesti sen ollessa käytössä
- ennen jokaista huoltotoimenpidettä ja sen jälkeen
- kun se on ollut kontaktissa ruumiinnesteisiin
- ennen sen käyttämistä uudelle käyttäjälle.

9.6.3 Puhdistus



TÄRKEÄÄ!

- Tuote ei kestä puhdistamista automaattipesuloissa, joissa on korkeapaineisia puhdistuslaitteita tai höyryä.



TÄRKEÄÄ!

Lika, hiekka ja merivesi voivat vaurioittaa laakereita, ja teräsosat voivat ruostua, jos pinta vaurioituu.

- Anna pyörätuolin altistua hiekalle ja merivedelle vain lyhyitä aikoja kerrallaan ja puhdista se aina rannalla käynnin jälkeen.
- Jos pyörätuoli likaantuu, pyyhi lika pois mahdollisimman pian kostealla liinalla ja kuivaa pyörätuoli huolellisesti.

1. Poista mahdollisesti asennetut lisävarusteet (vain lisävarusteet, jotka eivät edellytä työkalujen käyttöä).
2. Pyyhi yksittäiset osat liinalla tai pehmeällä harjalla, tavallisilla puhdistusaineilla (pH = 6–8) ja lämpimällä vedellä.
3. Huuhtelee osat lämpimällä vedellä.
4. Kuivaa osat huolellisesti kuivalla liinalla.



Voit poistaa hankaumat ja tehdä maalatuista metallipinnoista jälleen kiiltävän käyttämällä autovahaa tai pehmeää vahaa.

Pehmusteiden puhdistaminen

Noudata pehmusteita puhdistaussasi istuimen, pehmusteen ja selkänojan suojuksen tuoteselosteissa olevia ohjeita.

9.6.4 Desinfiointi



Tietoja suositelluista desinfiointiaineista ja menetelmistä on osoitteessa <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Pyyhi kaikki helppopääsyiset pinnat pehmeällä liinalla ja tavallisella kotitalouden desinfiointiaineella.
2. Anna tuotteen kuivua ilmassa.

10 Käytön jälkeen

10.1 Kunnostaminen

Tämä tuote sopii käytettäväksi uudelleen. Toimi seuraavasti, kun tuotetta kunnostetaan uutta käyttäjää varten:

- Huoltosuunnitelman mukainen tarkistus. Lue Invacarella saatavissa olevat huolto-opas.
- Puhdistaminen ja desinfiointi. Katso *9 Huolto, sivu 112*
- Muokkaaminen uutta käyttäjää varten: Katso *5 Käyttöönotto, sivu 30*.

Varmista, että käyttöopas luovutetaan tuotteen mukana.

Jos vaurioita tai häiriöitä löytyy, älä käytä tuotetta uudelleen.

10.2 Hävittäminen



VAROITUS!

Ympäristövaara

Laitteessa on akut.

Tämä tuote saattaa sisältää aineita, jotka voivat vahingoittaa ympäristöä, jos ne hävitetään paikoissa (kaatopaikoilla), jotka eivät ole lainsäädännön mukaan asianmukaisia.

- ÄLÄ hävitä akkuja tavallisen kotitalousjätteen mukana.
- Akut on EHDOTTOMASTI vietävä asianmukaiseen jätteiden hävityspaikkaan. Lain mukaan akut on palautettava ja palauttaminen on maksutonta.
- Varmista ennen hävittämistä, että akut ovat tyhjenneet.
- Peitä litiumakkujen navat ennen hävittämistä.
- Tietoa akkutyypistä on akkutarrassa sekä luvussa *11 Tekniset Tiedot, sivu 119*

Suojele ympäristöä ja vie tuote käytön jälkeen paikalliseen kierrätyspisteeseen.

Pura tuote ja sen osat, jotta eri materiaalit voidaan erotella ja kierrättää erikseen.

Käytettyjen tuotteiden ja pakkausten hävittämisessä ja kierrättämisessä on noudatettava kunkin maan jätteiden käsittelyä koskevia lakeja ja asetuksia. Kysy tarkempia tietoja paikalliselta jätehuoltolaitoksesta.

11 Tekniset Tiedot

11.1 Tekniset tiedot

Tässä annetut tekniset tiedot koskevat vakiokokoonpanoa ja edustavat saavutettavissa olevia enimmäisarvoja. Nämä voivat muuttua, jos lisävarusteita lisätään. Näihin arvoihin tehty tarkat muutokset on kuvattu vastaavia lisävarusteita koskeissa luvuissa.



Joissain tapauksissa mitatut arvot voivat vaihdella jopa ± 10 mm.

Sallitut käyttö- ja säilytysolosuhteet	
Standardin ISO 7176-9 mukainen käyttölämpötila-alue:	• $-25...+50$ °C
Suositeltu säilytyslämpötila:	• 15 °C
Standardin ISO 7176-9 mukainen säilytyslämpötila-alue:	• $-25...+65$ °C akut kiinnitettyinä • $-40...+65$ °C ilman akkuja

Sähköjärjestelmä	
Moottorit	• 2×250 W
Akut	• 2×12 V / noin 35 Ah (C20) vuotamaton/AGM • 2×12 V / noin 31 Ah (C20) vuotamaton/geeli
Pääsulake	• 2×75 A
Suojausluokka	IPX4 ¹

Latauslaite	
Lähtövirta	• $8 \text{ A} \pm 8 \%$ • 10 A
Lähtöjännite	• 24 V, nimellinen (12 kennoa)

Vetävät renkaat	
Renkaan tyyppi	• 10,5 x 3,5 tuumaa, puhkeamisen kestävä
Rullapyörät	
Renkaan tyyppi	• 6 x 2 tuumaa, puhkeamisen kestävä
Ajotiedot	
Nopeus	• 3 km/h • 6,4 km/h
Vähimmäisjarrutusetäisyys	• 1 080 mm
Nimelliskaltevuus ²	• 7° (12.3 %) valmistajan antamien tietojen mukaan hyötykuorman ollessa 136 kg, istuimen kulman 5° ja selkänojan kulman ollessa 20°
Suurin ylitettävän esteen korkeus	• 50 mm
Kääntöhalkaisija	• 1 160–1 300 mm • 1 075 mm (Modulite-istuin)
Kääntymisalue	• 1100 mm
Ajomatka standardin ISO 7176-4 ³ mukaan	• enintään 21,1 km

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	Modulite	Captain
Kokonaiskorkeus	980 mm	1030 mm (yksiosainen istuinlevy) 1060 - 1090 mm (teleskooppinen istuimen runko, siirrettäessä selkänojan levyä)	1 054 mm
Enimmäiskokonaisleveys (suluissa osa, jossa on levein kohta)	660 mm (mitattuna käsinojan ulkoreunasta, kun istuinleveys on 43)	610 mm (alusta) 640 mm (mitattuna käsinojan ulkoreunasta, kun istuinleveys on 48) 690 mm (mitattuna käsinojan ulkoreunasta, kun istuinleveys on 53)	610 mm
Kokonaispituus (vakiomallisten jalkatukien kanssa)	1 030 mm	1 030 mm	–
Kokonaispituus (ilman vakiomallisia jalkatukia)	690 mm	690 mm	–
Kokonaispituus (jalkalevy ylhäällä)	864 mm		
Kokonaispituus (jalkalevy alhaalla)	1 003 mm		
Säilytyspituus	830 mm	830 mm	830 mm

Mitat standardin ISO 7176-15 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	Modulite	Captain
Säilytysleveys	660 mm	610 mm (alusta) 640 mm (mitattuna käsinojan ulkoreunasta, kun istuinleveys on 48) 690 mm (mitattuna käsinojan ulkoreunasta, kun istuinleveys on 53)	610 mm
Säilytyskorkeus	enintään 915 mm	790 mm	enintään 910 mm
Istuimen korkeus ⁴	455/480/505/530/555 mm	420 mm (ilman nostinta)⁵ 420–720 mm (nostimen kanssa)⁵	470/495/520/545/570 mm
Istuinleveys (käsinojan säätöalue suluissa)	430 mm (440 - 480 mm)	380 mm (380–430 mm⁶) 430 mm (430–480 mm⁶) 480 mm (480–530 mm⁶) 530 mm (530–580 mm⁶)	406/457 mm
Istuinsyvyys	460 mm	410 - 510 mm	406–457 mm
Istuinpehmusteen paksuus	50 mm	50/75/100 mm	
Selkänöjan korkeus ⁴	480/540 mm	480/540 mm (säädettävä runko) 560 - 660 mm (teleskooppinen istuimen runko, siirrettäessä selkänöjan levyä)	480 mm
Selkänöjan kulma ⁷	94°, 104°, 111,5°, 119°, 126,5°, 134°	90° ... 120°	90° ... 115°

Mitat standardin ISO 7176–15 mukaan	Istuintyyppi		
	Standard	Modulite	Captain
Käsinojan korkeus	290–360 mm	Teleskooppinen istuimen runko: 245–310 / 295–360 mm (T-käsinoja) 230–360 mm (taitettava käsinoja) 230–300 / 300–360 mm (käsinojan mukaan) Yksiosainen istuinlevy: 275–340 / 325–390 mm (T-käsinoja)	228/253/279/304/329 mm
Käsinojan syvyys ⁸	320–400 mm	300–400 mm	430 mm
Istuimen kulma, sähköinen säätäminen	—	0°...+30° (painopisteen siirtymän kanssa)⁸	—
Istuimen kulma, manuaalinen säätäminen	—	0° ... +7°	—
Akselin sijainti vaakatasossa ⁹	270 mm		280 mm

Jalkanojat ja -tuet		Istuintyyppi	
Tyyppi		Standard	Modulite
Standard 80	Pituus	350 - 450 mm	
	Kulma	80°	
Manuaalinen nosto	Pituus	350 - 450 mm	—

Jalkanojat ja -tuet		Istuintyyppi	
Tyyppi		Standard	Modulite
Manuaalinen nosto	Kulma	• 70–0°	—
Vari F	Pituus	—	• 290–460 mm
	Kulma	—	• 70° – 0°
Vari A	Pituus	—	• 290–460 mm
	Kulma	—	• 70° – 0°
ADE (sähkötoiminen)	Pituus	—	• 290–460 mm
	Kulma	—	• 80–0°
Keskiasennettu (manuaalinen)	Pituus	—	• 280–385 mm
	Kulma	—	• 90° – 0°
Keskiasennettu (sähkötoiminen)	Pituus	—	• 340–490 mm
	Kulma	—	• 90° – 0°

Paino ¹⁰	Istuintyyppi		
	Standard	Modulite	Captain
Omapaino (ilman istuimen nostinta)	• väh. 82 kg	• 112 kg	• noin 105 kg
Omapaino (istuimen nostimen kanssa)	—	• noin 128 kg	—

Osien painot	Istuintyyppi		
	Standard	Modulite	Captain
Jalusta	• noin 35 kg		
Istuinyksikkö	• noin 23 kg	• noin 23 kg	• noin 16 kg
Akut	• noin 11 kg akkua kohden		

Hyötykuorma	
Suurin hyötykuorma	• 136 kg

Akselikuormat	
Etuakselin enimmäiskuorma	• 49,8 kg
Suurin keskiakselikuorma	• 95,2 kg
Taka-akselin enimmäiskuorma	• 71.4 kg

- 1 IPX4-luokitus tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on suojattu suihkuavalta vedeltä.
- 2 Staattinen vakaus standardin ISO 7176-1 mukaan = 9° (15,8 %)
Dynaaminen vakaus standardin ISO 7176-2 mukaan = 6° (10,5 %)
- 3 Huomautus: Liikkumisvälineen ajoalueeseen vaikuttavat suuresti ulkoiset tekijät, kuten pyörätuolin nopeusasetus, akkujen latauksen tila, ympäristön lämpötila, maastonmuodot, tienpinnan ominaisuudet, rengaspaineet, käyttäjän paino, ajotyyli ja akkujen käyttäminen valoihin, servoihin jne.
Määritetyt arvot ovat teoreettisesti saavutettavissa olevia enimmäisarvoja standardin ISO 7176-4 mukaisesti.
- 4 Mitattu ilman istuinpehmustetta
- 5 Nostoliinan kanssa + 30 mm

- 6 Leveys säädettävissä sivupaneeleja säätämällä
- 7 Kun istuimen nostin nousee yli tietyn pisteen, istuimen ja selkänojan kulmia voi säätää enintään yhteensä 15°.
- 8 Selkänojan viitetason ja käsinojan kokoonpanon etummaisesta kohdan välinen etäisyys
- 9 Renkaan akselin vaakasuora etäisyys kuormatun istuimen ja selkänojan vertailutasojen risteyksestä.
- 10 Todellinen omapaino määräytyy liikkumisvälineen kanssa toimitettujen varusteiden mukaan. Jokainen Invacare-liikkumisväline punnitaan, kun se toimitetaan tehtaalta. Katso mitattu omapaino (akkuineen) arvokilvestä.

12 Huolto

12.1 Tehtävät tarkastukset

Leimalla ja allekirjoituksella vahvistetaan, että kaikki huollon tarkastusaikataulussa ja korjausohjeissa luetellut työt on tehty asianmukaisesti. Tehtävien tarkastustöiden luettelo on huolto-oppaassa, joka on saatavilla Invacarelta.

Toimitustarkastus	Ensimmäinen vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus
Toinen vuosittainen tarkastus	Kolmas vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Neljäs vuosittainen tarkastus	Viides vuosittainen tarkastus
Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus	Valtuutetun toimittajan leima / päiväys / allekirjoitus

Myyntiyhtiöt

Suomi:

Camp Mobility
Patamäenkatu 5, 33900
Tampere
Puhelin 09-35076310
info@campmobility.fi
www.campmobility.fi



Invacare Deutschland GmbH
Kleiststraße 49
D-32457 Porta Westfalica
Germany

1645003-H 2020-02-25



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®