

Rea® Focus™

Rea®Focus™, Rea®Focus™150



fr **Fauteuil roulant manuel**
Manuel d'utilisation



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le
conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

rea



Yes, you can.

©2022 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par [™] et [®]. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf indication contraire.

Sommaire

1 Généralités	4
1.1 Introduction	4
1.2 Symboles figurant dans ce manuel.	4
1.3 Informations de garantie	4
1.4 Limitation de responsabilité.	4
1.5 Conformité	4
1.5.1 Normes spécifiques au produit.	4
1.6 Durée de vie	5
2 Sécurité	6
2.1 Informations de sécurité	6
2.2 Dispositifs de sécurité	7
2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit	7
3 Présentation du produit	9
3.1 Description du produit	9
3.2 Utilisation prévue	9
3.3 Pièces principales du fauteuil roulant.	9
3.4 Freins de stationnement	10
3.5 Dossier	10
3.6 Réglage de la hauteur de dossier.	10
3.6.1 Dossier fixe et à tension réglable	10
3.6.2 Dossier bi-angulaire	11
3.6.3 Dossier inclinable	11
3.7 Réglage de la forme — Dossier à tension réglable	12
3.8 Réglage de l'angle du dossier.	12
3.8.1 Dossier réglable en angle	13
3.8.2 Dossier bi-angulaire	13
3.8.3 Dossier inclinable	13
3.9 Réglage des poignées de poussée	15
3.10 Accoudoirs	15
3.10.1 Accoudoirs relevables.	15
3.10.2 Accoudoirs amovibles.	15
3.10.3 Accoudoirs réglables en hauteur.	15
3.11 Réglage de la profondeur d'assise	16
3.12 Réglage de la largeur d'assise	16
3.13 Réglage du siège	16
3.14 Repose-jambes	17
3.14.1 Repose-jambes escamotables	17
3.14.2 Repose-jambes escamotables, réglables en angle	17
3.14.3 Réglage du repose-jambes pour amputé	18
3.14.4 Réglage du repose-pieds monobloc.	19
3.15 Coussin d'assise.	19
4 Options	20
4.1 Coussin d'assise intégré.	20
4.2 Support de tronc escamotable.	20
4.3 Support de tronc avec bras fixe	20
4.4 Appui-tête/Appui-nuque	21
4.4.1 Dossier bi-angulaire	21
4.4.2 Dossier inclinable.	21
4.5 Aide à la bascule.	25
4.6 Tablette	25
4.6.1 Fixation de la tablette	26
4.6.2 Réglage de la profondeur	26
4.6.3 Verrouillage de la tablette	26
4.7 Coussin de la tablette	26
4.8 Dispositif anti-basculé	27
4.8.1 Montage du dispositif anti-basculé escamotable	27
4.8.2 Dispositif anti-basculé escamotable.	27
4.8.3 Dispositif anti-basculé standard	28
4.9 Accoudoir pour utilisateur hémiplégique	28
4.10 Coussins de positionnement latéral (pour toile de dossier réglable uniquement)	29
4.11 Posture belt	29
4.11.1 Montage de la ceinture de maintien.	30
4.12 Pompe à air	30
4.13 Catadioptré	30
4.14 Porte-canne.	30
5 Réglages (Mise en service)	31
5.1 Informations de sécurité	31
5.2 Contrôle à la livraison	31
5.3 Fixation des roues arrière	31
5.4 Fixation du siège	31
5.5 Fixation de la barre de dossier	31
5.6 Fixation des accoudoirs	31
5.7 Fixation des repose-jambes	32
5.7.1 Repose-jambes fixes.	32
5.7.2 Repose-jambes à angle réglable	32
6 Déplacement en fauteuil roulant	33
6.1 Safety information.	33
6.2 Freinage lors de l'utilisation.	33
6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil roulant	34
6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant	35
6.5 Négociation de marches et de trottoirs	35
6.6 Franchissement d'escaliers.	36
6.7 Franchissement de rampes et de pentes	36
6.8 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant	37
7 Transport	39
7.1 Consignes de sécurité	39
7.2 Pliage de la barre de dossier.	39
7.3 Démontage des accoudoirs	39
7.4 Pliage du siège	39
7.5 Repose-jambes fixes	39
7.6 Repose-jambes à angle réglable.	39
7.7 Levier de frein	39
7.8 Démontage des roues arrière	40
7.9 Soulever le fauteuil roulant	40
7.10 Transport du véhicule électrique sans occupant	40
7.11 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule	40
8 Maintenance	44
8.1 Informations de sécurité	44
8.2 Calendrier de maintenance	44
8.3 Serrage des couples	45
8.4 Nettoyage et désinfection	46
8.4.1 Informations de sécurité générales.	46
8.4.2 Fréquence de nettoyage.	46
8.4.3 Nettoyage	46
8.4.4 Désinfection.	46
9 Dépannage	47
9.1 Informations de sécurité	47
9.2 Identification et résolution des pannes	48
10 Après l'utilisation	49
10.1 Stockage	49
10.2 Reconditionnement	49
10.3 Mise au rebut	49
11 Caractéristiques Techniques	50
11.1 Dimensions et poids	50
11.1.1 Poids maximum des pièces amovibles.	51
11.2 Pneus	51
11.3 Matériau	52
11.4 Conditions ambiantes	52
11.5 Tableaux de hauteur d'assise	52
11.5.1 Rea Focus High — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")	52
11.5.2 Rea Focus High — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")	53
11.5.3 Rea Focus High — 560 x 25 mm (22 x 1")	53
11.5.4 Rea Focus High — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")	54
11.5.5 Rea Focus High — 610 x 25 mm (24 x 1")	55
11.5.6 Rea Focus Low — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")	55
11.5.7 Rea Focus Low — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")	56
11.5.8 Rea Focus Low — 560 x 25 mm (22 x 1")	56
11.5.9 Rea Focus Low — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")	57
11.5.10 Rea Focus Low — 610 x 25 mm (24 x 1")	57

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de la santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre distributeur Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.



AVIS

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Conseils

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)



Personne responsable au RU

Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman

Indique les règles de recyclage et de tri (applicable uniquement à la France).

1.3 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.4 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadaptées.

1.5 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

1.5.1 Normes spécifiques au produit

Ce fauteuil roulant a été testé conformément à la norme EN 12183. Les tests effectués incluent un test d'inflammabilité.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.6 Durée de vie

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans lorsqu'il est utilisé quotidiennement et dans le respect des consignes de sécurité, des intervalles de maintenance et avec une utilisation correcte, comme indiqué dans le présent manuel. La durée de vie effective peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation.

2 Sécurité

2.1 Informations de sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur de fauteuil roulant et l'assistant, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave, voire mortelle

En cas d'incendie ou de fumée, les occupants de fauteuil roulant sont particulièrement exposés au risque de blessures graves ou mortelles, lorsqu'ils ne sont pas en mesure de s'éloigner de la source de feu ou de fumée. Les allumettes, briquets et cigarettes allumés peuvent provoquer une flamme nue à proximité du fauteuil roulant ou sur les vêtements.

- Évitez d'utiliser ou de ranger le fauteuil roulant à proximité de flammes nues ou de produits combustibles.
- Ne fumez pas lors de l'utilisation du fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

Risque d'accidents et de blessures graves

Des accidents impliquant de blessures graves peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Les réglages du fauteuil roulant doivent toujours être effectués par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

La position longitudinale de l'axe des roues arrière du fauteuil roulant par rapport à la position du dossier peut affecter sa stabilité.

- Une position avancée diminue la stabilité du fauteuil roulant et augmente le risque de basculement vers l'arrière, mais améliore sa maniabilité du fait d'une meilleure position de préhension de la main courante et d'un rayon de braquage court.
- Inversement, le décalage de l'axe des roues arrière vers l'arrière augmente la stabilité du fauteuil roulant et bascule plus difficilement, mais réduit sa maniabilité.
- Selon les capacités de l'utilisateur et ses limites spécifiques en matière de sécurité, la diminution de la stabilité peut être compensée par l'installation d'un dispositif anti-basculé.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

La position de l'axe de la roue arrière et l'angle du dossier de votre fauteuil roulant sont deux des principaux réglages susceptibles d'affecter votre stabilité lorsque vous êtes assis dans le fauteuil roulant.

- Le réglage de la position des roues avant et/ou de l'inclinaison des fourches, ainsi que toute modification de la configuration de votre fauteuil roulant doivent exclusivement être effectués par un technicien qualifié qui aura procédé à une analyse complète des risques liés à de telles modifications. Nous vous invitons par conséquent à contacter votre fournisseur agréé.



AVERTISSEMENT !

Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, aptitudes individuelles, etc.).



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

En cas de collision, vous risquez de vous blesser aux parties de votre corps qui dépassent du fauteuil roulant (pieds ou mains, par exemple).

- Évitez toute collision non freinée.
- Ne roulez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.



ATTENTION !

Risque de brûlure

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.

**ATTENTION !****Risque de se coincer les doigts !**

Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras, par exemple dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que rien ne s'est coincé au moment d'activer les mécanismes de pliage ou d'insertion des pièces mobiles telles que l'axe à démontage rapide de la roue arrière, le dossier rabattable ou le dispositif anti-bascule.

**ATTENTION !****Risque de basculement**

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) aux montants du dossier de fauteuil roulant peut altérer la stabilité arrière du fauteuil roulant, surtout quand il est utilisé avec des dossiers réglables en angle.

- Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-bascule (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire sur les montants de dossier du fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

– En cas de sensibilité à la pression ou de lésion cutanée, protégez votre blessure afin d'éviter tout contact direct avec les tissus de l'appareil. Demandez l'avis médical d'un professionnel de santé.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

Si le fauteuil roulant est associé à un autre dispositif, les restrictions applicables aux deux dispositifs s'appliquent également à cette utilisation conjointe. Par exemple, le poids maximal de l'utilisateur du dispositif pourra être diminué.

- Utilisez uniquement des dispositifs dont l'utilisation en association avec le fauteuil roulant est autorisée par Invacare. Contactez votre fournisseur agréé pour plus d'informations.
- Avant utilisation, consultez le manuel d'utilisation de chaque dispositif et vérifiez les restrictions.

2.2 Dispositifs de sécurité

**AVERTISSEMENT !****Risque d'accidents**

Des dispositifs de sécurité mal réglés ou non opérationnels (freins, dispositifs anti-bascule) risquent de provoquer des accidents.

- Vérifiez toujours que les dispositifs de sécurité fonctionnent avant d'utiliser le fauteuil roulant et faites-les régulièrement contrôler par un technicien qualifié ou par votre fournisseur agréé.

**ATTENTION !****Risque de blessure**

Des pièces non adaptées ou qui ne sont pas d'origine peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité du produit.

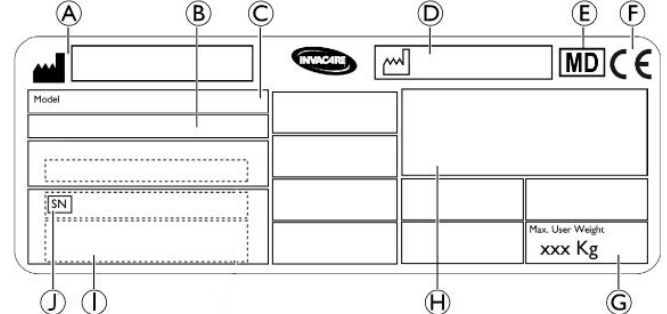
- Utilisez uniquement les pièces d'origine du produit utilisé.
- Du fait de différences régionales, vous devez vous reporter au catalogue ou au site Internet Invacare de votre pays pour connaître les options qui sont disponibles ; vous pouvez également contacter un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3 *Présentation du produit*, page 9.

2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit

Autocollant d'identification

L'autocollant d'identification est fixé au châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :



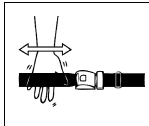
- Ⓐ Adresse du fabricant
- Ⓑ Largeur d'assise
- Ⓒ Description du produit
- Ⓓ Date de fabrication
- Ⓔ Dispositif médical
- Ⓕ Conformité européenne
- Ⓖ Poids maximal de l'utilisateur
- Ⓗ Code-barres EAN/HMI
- Ⓘ Code-barres du numéro de série
- ⓫ Numéro de série

	Consultez le manuel d'utilisation
	Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voir mortelles.

Autocollant d'avertissement des pièces latérales sans verrouillage



	Ne saisissez pas les pièces latérales sans verrouillage pour soulever le fauteuil roulant.
--	--

Étiquette d'information de la ceinture de maintien

	<p>La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.</p>
--	---

Symboles de mousqueton

Selon la configuration, certains fauteuils roulants peuvent être utilisés comme sièges de véhicule.

 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Positions de fixation des sangles du système de fixation lors du transport d'un fauteuil roulant occupé dans un véhicule à moteur. Ce symbole est uniquement apposé sur les fauteuils roulants commandés avec l'option kit de transport.</p>
	<p>Symbole d'AVERTISSEMENT Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification.</p>

3 Présentation du produit

3.1 Description du produit

Ce fauteuil roulant actif intermédiaire est doté d'un mécanisme de pliage horizontal, d'une plaque d'assise ferme relevable et de repose-jambes escamotables.

! AVIS!

Le fauteuil roulant est fabriqué et configuré individuellement conformément aux spécifications de la commande. Les spécifications doivent être effectuées par un professionnel de santé en fonction des besoins de l'utilisateur et de son état de santé.

- Consultez un professionnel de santé si vous avez l'intention d'adapter la configuration du fauteuil roulant.
- Toute adaptation doit être effectuée par un technicien qualifié.

3.2 Utilisation prévue

Le fauteuil roulant medium actif est conçu pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise et sont capables de conduire le fauteuil roulant par elles-mêmes fréquemment.

Le fauteuil roulant est destiné aux personnes âgées de 12 ans et plus (adolescents et adultes). Le poids de l'occupant du fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocollant d'identification.

Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

Utilisateur prévu

L'utilisateur prévu est l'occupant du fauteuil roulant et/ou une tierce-personne.

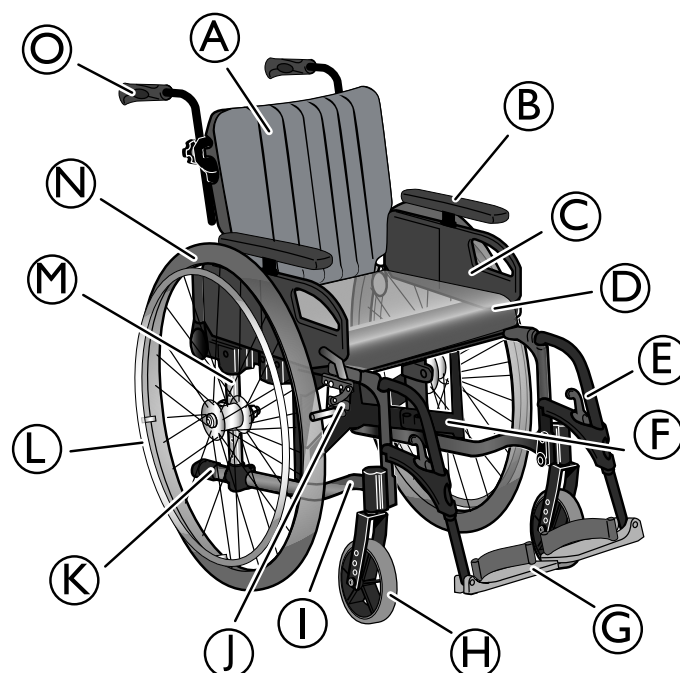
L'utilisateur doit physiquement et mentalement être en mesure d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple).

Indications / Contre-indications

- Déficience considérable voire complète de la mobilité due à des dommages structurels et/ou fonctionnels aux membres inférieurs.
- Force suffisante et fonction de préhension des bras et des mains pour propulser le fauteuil roulant.

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.

3.3 Pièces principales du fauteuil roulant



- Ⓐ Garnitures du dossier
- Ⓑ Accoudoir
- Ⓒ Protections latérales
- Ⓓ Siège
- Ⓔ Repose-jambes, escamotable
- Ⓕ Croisillon
- Ⓖ Palettes
- Ⓗ Roulette
- Ⓘ Châssis
- Ⓙ Frein de stationnement
- Ⓚ Dispositif anti-bascule
- Ⓛ Main courante
- Ⓜ Fixation de roue arrière
- Ⓝ Roue arrière
- Ⓞ Poignées de poussée



Dans la mesure où chaque fauteuil roulant est fabriqué individuellement en fonction des spécifications de la commande, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer de ceux indiqués sur le schéma.

3.4 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous enclenchez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'enclenchez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

- Les freins de stationnement doivent être actionnés simultanément.
- N'enclenchez pas les freins de stationnement pour ralentir le fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Pour que les freins de stationnement fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

- Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, *11.2 Pneus, page 51*.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lorsque vous utilisez le frein et gardez toujours la main sur le levier de frein.



Il est possible de régler la distance entre le patin de frein et le pneu. Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié.

Pour faire fonctionner le frein, consultez le paragraphe *Utilisation du fauteuil roulant, section 6.2 Freinage lors de l'utilisation, page 33*.

3.5 Dossier

Trois types de dossier (fixe, réglable en angle et inclinable) sont disponibles.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave

Incliner le fauteuil roulant lorsque l'utilisateur pèse plus de 125 kg peut user prématurément, déformer ou casser le dossier.

- Évitez d'incliner le fauteuil roulant lorsque l'utilisateur pèse plus de 125 kg.

3.6 Réglage de la hauteur de dossier



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

La suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire, par exemple) aux montants du dossier du fauteuil roulant peut avoir une incidence sur sa stabilité arrière. Le fauteuil risque de basculer vers l'arrière et d'occasionner des blessures.

- Par conséquent, Invacare conseille vivement l'utilisation de dispositifs anti-basculé (disponibles en option) en cas de suspension d'une charge supplémentaire (sac à dos ou similaire) sur les montants arrière.



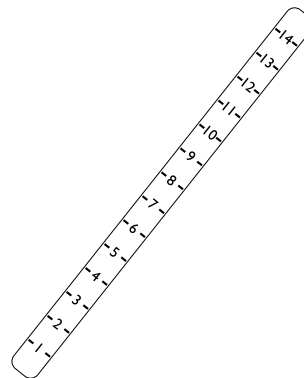
Il est possible de régler la hauteur de la toile de dossier sur les montants arrière. Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT !

Risque de sécurité

- Vérifiez systématiquement que le dossier est bien en position verrouillée.



L'autocollant apposé sur les tubes de dossier sert de guide pour définir une hauteur identique de chaque côté. L'autocollant est de dimensions différentes en fonction du type du dossier.

3.6.1 Dossier fixe et à tension réglable

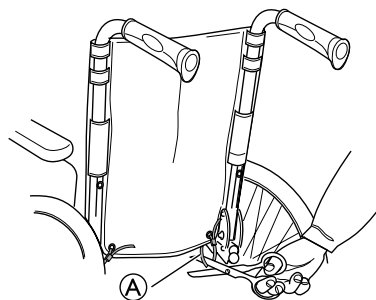


AVERTISSEMENT !

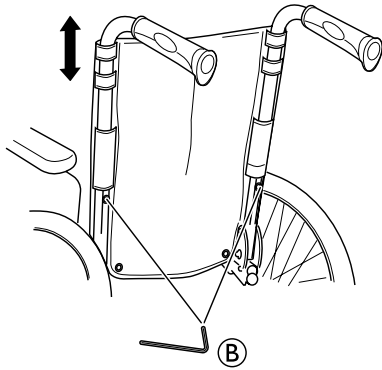
Risque de basculement

Si la toile de dossier standard devient lâche, le point de bascule de votre fauteuil roulant est modifié de façon défavorable.

- Une toile de dossier standard lâche doit être remplacée par un technicien qualifié.



1. Retirez les attaches en plastique (A) dans la partie inférieure de la toile de dossier.



2. Desserrez les vis (B) sur les tubes de dossier.
3. Abaissez ou relevez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
4. Resserrez à nouveau les vis (B).



- Clé Allen 5 mm
- Une paire de ciseaux

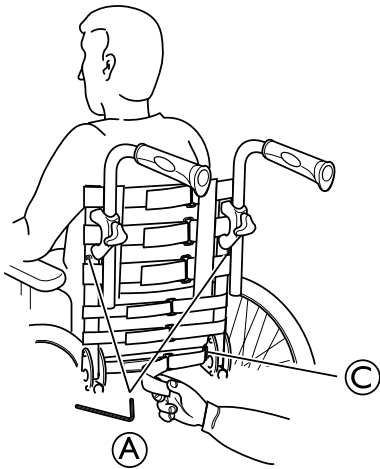


Réglez les garnitures de dossier de façon à ce qu'elles le recouvrent autant que possible.



Fixez la toile de dossier à l'aide des nouvelles attaches plastique après le réglage et serrez à fond.

3.6.2 Dossier bi-angulaire



1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le dossier à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis (A).



Lors du réglage en hauteur du dossier, il est généralement nécessaire de régler les bandes autoagrippantes inférieures.

4. Si nécessaire, repliez la toile autoagrippante et retirez les bandes inutiles.



La bande autoagrippante inférieure doit être tirée et ressortir par la fente à l'avant de la fixation de dossier (C). Elle empêche les garnitures de remonter.

3.6.3 Dossier inclinable



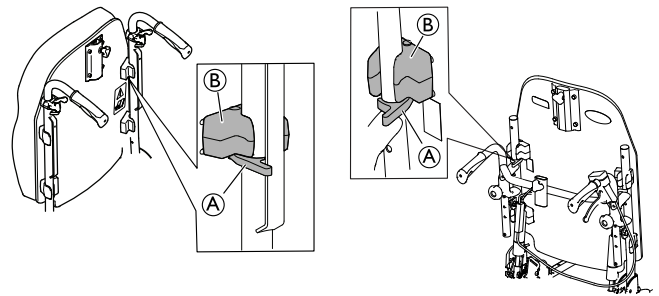
AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Le fauteuil roulant ne doit pas être déplacé lorsque le dossier est basculé.
– Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-basculé (disponibles en option) lorsque le dossier est basculé.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

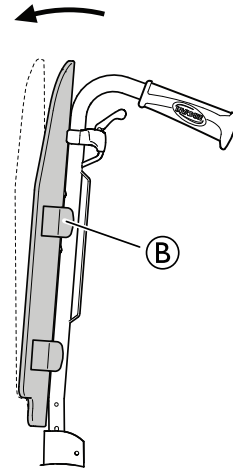
Le dossier n'est pas sécurisé
– Le dossier inclinable est muni de deux attaches de sécurité qui le fixent au tubes de dossier. Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé dans la position souhaitée et que les attaches de sécurité sont en place après chaque réglage.



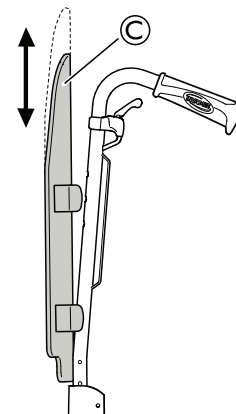
Dossier inclinable sans ressort pneumatique

Dossier inclinable avec ressort pneumatique

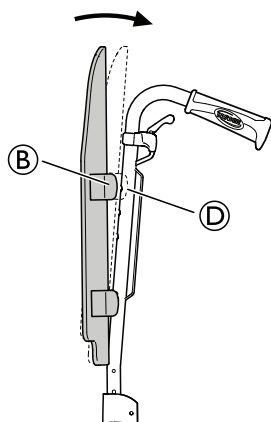
1. Détachez les deux attaches de sécurité (A) des tubes de dossier.



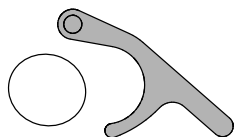
2. Détachez les deux fixations supérieures (B) des tubes de dossier.



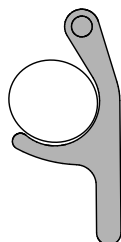
- Réglez à la hauteur souhaitée en faisant glisser le dossier © vers le haut ou vers le bas sur les tubes de dossier.
 - Le dossier inclinable sans ressort pneumatique peut être réglé dans trois positions fixes (0, 40 et 80 mm)
 - Le dossier inclinable avec ressort pneumatique peut être réglé dans deux positions fixes (0 et 40 mm)



- Introduisez les broches des fixations supérieures © dans les trous des tubes de dossier ©.



Attache de sécurité ©
détachée



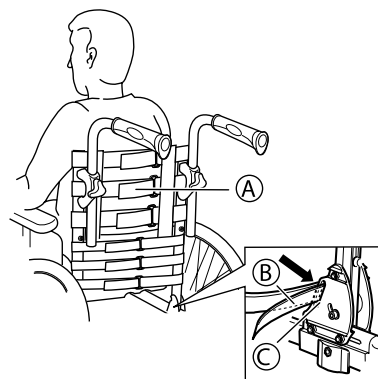
Attache de sécurité ©
fixée

- Fixez à nouveau les deux attache de sécurité ©.

3.7 Réglage de la forme — Dossier à tension réglable

Il est possible de régler la forme du dossier à tension réglable au moyen des bandes autoagrippantes. Les sangles de la région lombaire peuvent être serrées pour assurer un bon support au va et vient et permettre une position d'assise plus verticale, par exemple.

- Pliez la toile de dossier en l'écartant du dossier à bandes autoagrippantes.



- Réglez les bandes autoagrippantes © pour obtenir la forme souhaitée.

L'utilisateur doit être assis dans le fauteuil roulant pour que le dossier puisse être réglé de façon satisfaisante en termes de maintien et de confort.

- Fixez la bande autoagrippante inférieure dans les supports de dossier © après le réglage. Le dossier autoagrippant est ainsi fixé.
- Repliez la toile de dossier et fixez-la au moyen de la bande autoagrippante.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Si les bandes sont très desserrées, le point de bascule de votre fauteuil roulant est modifié de façon défavorable.
– Assurez-vous que les bandes sont réglées correctement.



AVIS!

– Afin de ne pas modifier la géométrie du fauteuil roulant, ne serrez pas les bandes de façon excessive.



AVIS!

– Ne serrez les bandes que lorsque le fauteuil roulant est en position dépliée.

3.8 Réglage de l'angle du dossier



AVERTISSEMENT ! Risque de sécurité

– Vérifiez systématiquement que le dossier est bien en position verrouillée.



Le réglage de l'angle du dossier doit être effectué par un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Le fauteuil roulant ne doit pas être déplacé lorsque le dossier est basculé.
– Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-basculé (disponibles en option) lorsque le dossier est basculé.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

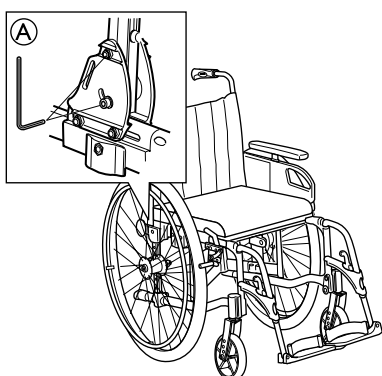
– Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-bascule (disponibles en option) en combinaison avec toutes les positions de roues arrière lorsque le dossier est orienté à un angle supérieur ou égal à 12°

**ATTENTION !****Risque de posture inconfortable**

Un angle inférieur à 90° entre le siège et le dossier est inconfortable pour certains utilisateurs.
– Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié en accord avec un médecin prescripteur. Veuillez consulter votre fournisseur.

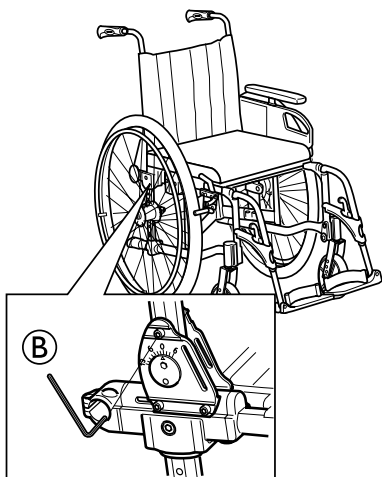
3.8.1 Dossier réglable en angle

1.



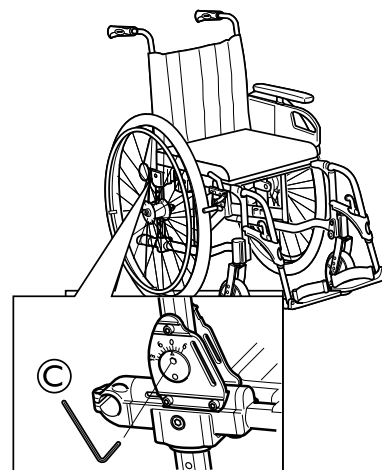
Desserrez la vis **A** à l'intérieur de la fixation de dossier.

2.



Desserrez la vis **B** à l'extérieur de la fixation de dossier.

3.



Tournez la molette **C** pour régler l'angle.



L'angle peut être réglé de 6° vers l'avant et 13° vers l'arrière.

4. Serrez à nouveau les vis à 10 Nm.

5. Répétez la procédure du côté opposé.

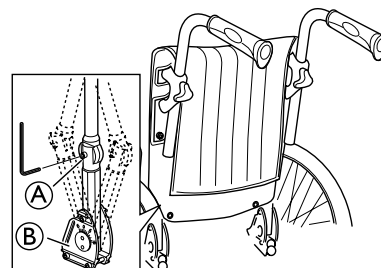


Clé allen 5 mm

3.8.2 Dossier bi-angulaire

Le dossier bi-angulaire peut être réglé selon deux angles distincts :

- Réglage de l'angle sur le joint supérieur
- Réglage de l'angle sur le joint inférieur

1. Desserrez la vis **A**.

2. Réglez le joint supérieur à l'angle souhaité.

3. Resserrez la vis **A** à 10 Nm.

Reportez-vous à la section relative au dossier réglable en angle pour plus d'informations sur le réglage de l'angle sur le joint inférieur **B**.



Clé allen 5 mm

3.8.3 Dossier inclinable

L'angle du dossier peut être réglé dans quatre positions (de 0° à 30°) pour la version mécanique, et en continu dans le cas de la version à vérin à gaz.

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure**

- Afin d'éviter toute blessure, effectuez toujours ces réglages avant l'installation de l'utilisateur dans le fauteuil roulant.
- Invacare conseille vivement d'utiliser des dispositifs anti-basculé (disponibles en option) en combinaison avec toutes les positions de roues arrière lorsque le dossier est orienté à un angle supérieur ou égal à 12°

**ATTENTION !****Risque de pincement ou d'écrasement des doigts**

Il existe toujours un risque de pincement des doigts dans les pièces mécaniques du fauteuil roulant.

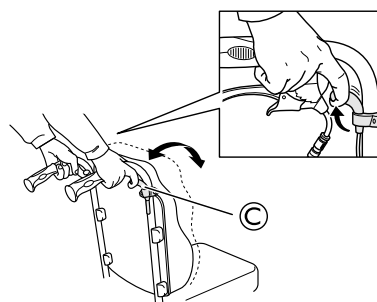
- Faites preuve de vigilance lors de l'activation des leviers de commande du dossier inclinable.

**AVIS!**

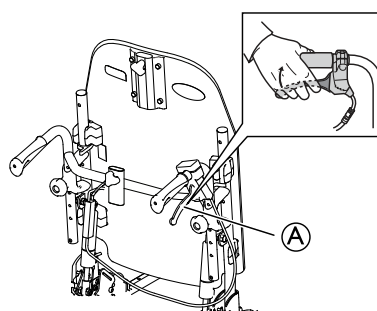
- Pour relâcher le système de sécurité autobloquant de la version mécanique, appuyez sur les tubes du dossier avant d'agir sur les leviers.

**AVERTISSEMENT !****Risque de basculement vers l'arrière**

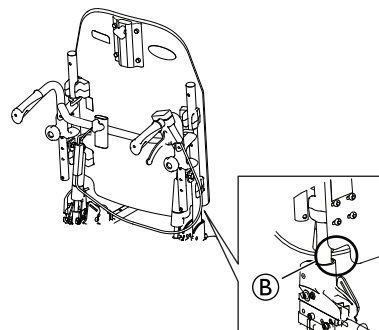
- Réglez les roues arrière de façon à obtenir une position stable et utilisez des dispositifs anti-basculé.

Version mécanique du dossier :

1. Relâchez le système de sécurité autobloquant en appuyant sur les tubes du dossier.
2. Tirez les leviers de commande (B) simultanément pour atteindre le même angle des deux côtés.
3. Relâchez les leviers quand vous avez atteint l'angle souhaité.

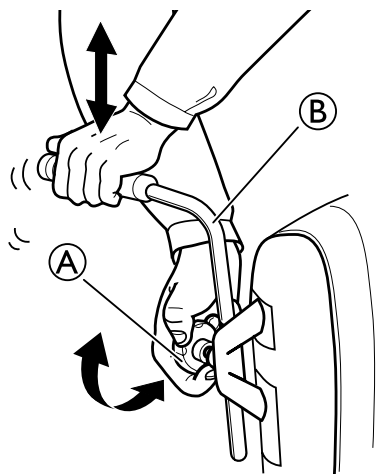
Version à vérin à gaz du dossier :

1. Appuyez sur le levier (A) et réglez le dossier à l'angle voulu.

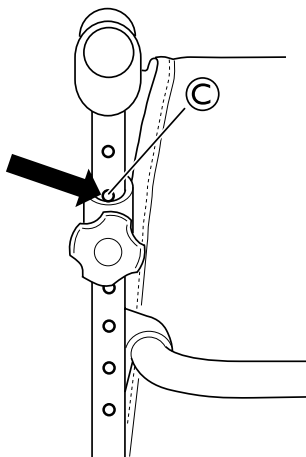
**AVERTISSEMENT !****Risque de pincement**

- Veillez à ne pas vous pincer lors de l'inclinaison du dossier. Ne placez jamais vos doigts ni aucune autre partie de votre corps dans la zone indiquée B.

3.9 Réglage des poignées de poussée



1. Desserrez la molette (A).
2. Réglez la poignée de poussée (B) dans la position voulue.
3. Resserrez la molette.
4. Répétez la procédure du côté opposé.



i Pour verrouiller la position de la poignée de poussée, le trou le plus proche de la partie supérieure (C) doit être visible, comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

3.10 Accoudoirs



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

Les appuis latéraux ne sont pas verrouillés et peuvent facilement être relevés.

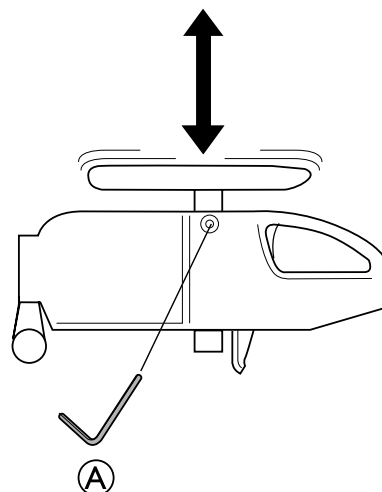
- Ne saisissez pas les appuis latéraux pour soulever ou déplacer le fauteuil roulant.
- N'utilisez pas les appuis latéraux lors du transport du fauteuil roulant pour monter ou descendre des escaliers.



ATTENTION ! Risque de pincement

- Éloignez vos doigts des pièces mobiles lors du démontage, du montage ou du réglage de l'accoudoir.

3.10.1 Accoudoirs relevables

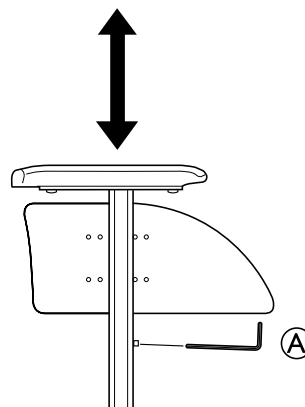


1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez l'accoudoir à la position en hauteur voulue.
3. Resserrez la vis.
4. Répétez la procédure du côté opposé.



Clé Allen de 5 mm

3.10.2 Accoudoirs amovibles



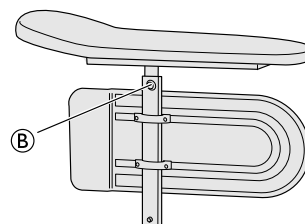
1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez l'accoudoir à la position en hauteur voulue.
3. Resserrez la vis.
4. Répétez la procédure du côté opposé.



Outils : Clé Allen 5 mm

3.10.3 Accoudoirs réglables en hauteur

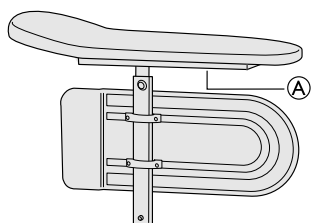
Réglage de la hauteur :



1. Desserrez la vis ou la manette (B), selon le type d'accoudoir choisi.
2. Réglez l'accoudoir à la position en hauteur voulue.
3. Resserrez la vis/manette.
4. Répétez la procédure du côté opposé.

 Clé Allen de 5 mm

Réglage de la profondeur :



1. Desserrez la vis ou la manette **A**, selon le type d'accoudoir choisi.
2. Réglez l'accoudoir à la position en hauteur voulue.
3. Resserrez la vis/manette.
4. Répétez la procédure du côté opposé.

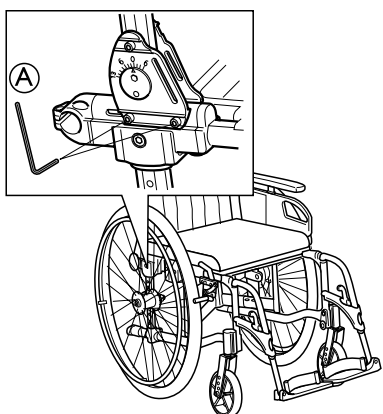
 Clé Allen de 5 mm

3.11 Réglage de la profondeur d'assise



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement


– Lorsque la profondeur d'assise est réglée vers l'arrière, faites de même pour les roues arrière afin de réduire le risque de basculement.

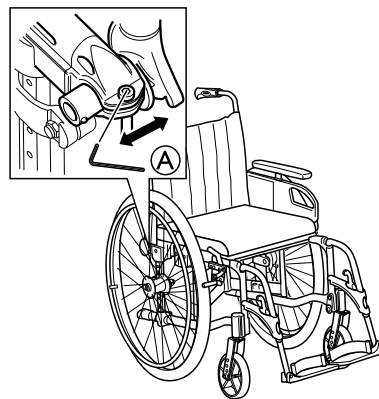


1. Retirez les accoudoirs.
2. Desserrez les deux vis **A**.
3. Réglez à la profondeur d'assise souhaitée.
4. Resserrez les vis.
5. Répétez la procédure du côté opposé.

 Clé Allen de 5 mm

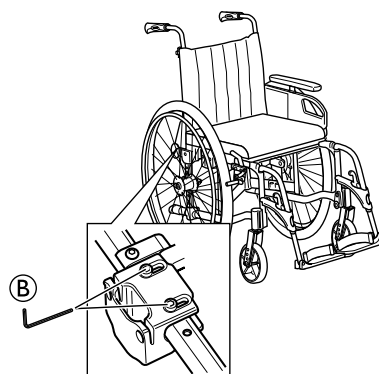
3.12 Réglage de la largeur d'assise

 La largeur d'assise peut être augmentée de 25 mm.



1. Retirez les accoudoirs et le coussin d'assise.
2. Desserrez les deux vis **A**.
3. Réglez la largeur d'assise.
4. Resserrez les vis.

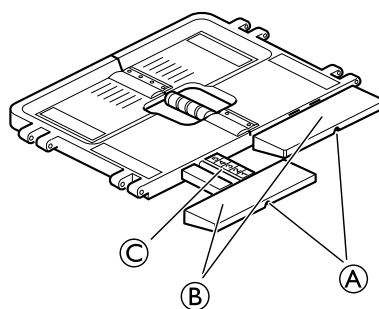
Si le fauteuil roulant est équipé d'accoudoirs relevables, les opérations suivantes doivent également être effectuées :




1. Desserrez les vis **B**.
2. Resserrez les vis **A** et **B**.

 Clé Allen de 5 mm


3.13 Réglage du siège



1. Desserrez la vis **A**.
2. Réglez l'avant du siège **B** dans la position souhaitée.

 Ne dépassez pas la zone indiquée **C** lors du réglage de l'avant du siège. Réglage maximum de 5 cm

3. Resserrez à nouveau les vis.
4. Répétez la procédure du côté opposé, si nécessaire.

 L'avant du siège **B** peut être entièrement démonté, au besoin.

 Tournevis

3.14 Repose-jambes



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

- Ne saisissez jamais les repose-pieds ou les repose-jambes pour soulever le fauteuil roulant.



ATTENTION !

Risque de pincement ou d'écrasement des doigts

Vous risquez de vous coincer les doigts dans les mécanismes pivotants.

- Soyez vigilant lors de l'utilisation, du basculement, du démontage ou du réglage de ces mécanismes.

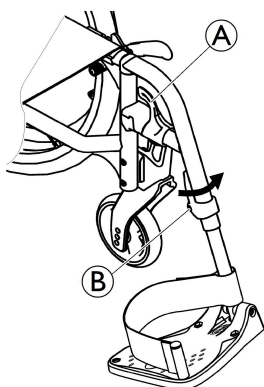


AVIS!

Risque de détérioration du mécanisme du repose-jambes

- Ne placez aucun objet lourd sur le repose-jambes et ne laissez pas d'enfant s'asseoir dessus.

3.14.1 Repose-jambes escamotables



Escamotage vers l'extérieur

1. Activez le levier de déverrouillage (A) et faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.

Installation vers l'avant

1. Faites pivoter le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

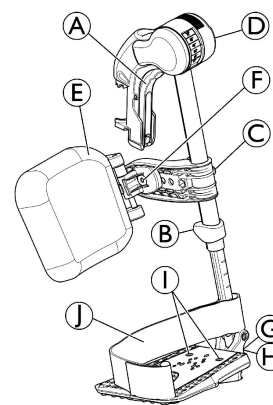
Démontage

1. Activez le levier de déverrouillage (A).
2. Tirez le repose-jambes vers le haut.

Montage

1. Accrochez le repose-jambes à l'avant du châssis et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

3.14.2 Repose-jambes escamotables, réglables en angle



Basculement vers l'extérieur

1. Activez le levier de déverrouillage (A) et faites pivoter les repose-jambes vers l'extérieur.

Basculement vers l'avant

1. Faites basculer le repose-jambes vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

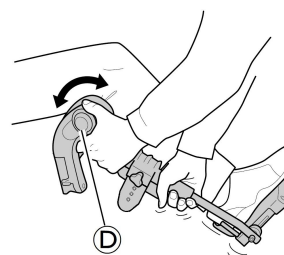
Démontage

1. Activez le levier de déverrouillage (A) et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Tirez le repose-jambes vers le haut.

Montage

1. Poussez le repose-jambes vers le bas dans son réceptacle et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage de l'angle

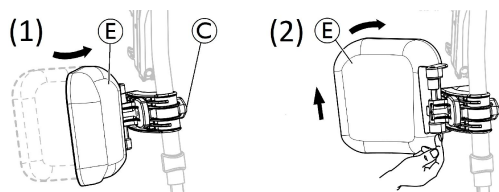


Il existe six positions prédéfinies pour le réglage de l'angle.

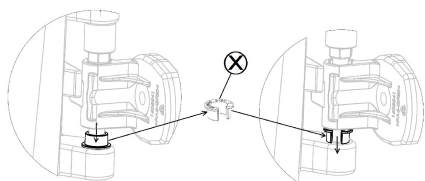
1. Tournez la molette (D) d'une main tout en soutenant le repose-jambes de l'autre main.
2. Lorsque l'angle souhaité est obtenu, relâchez la molette. Le repose-jambes se verrouille alors la position souhaitée.

Basculement du coussin appui-mollets et réglages


- Basculement du coussin appui-mollets vers l'avant (1) ou vers l'arrière (2) :



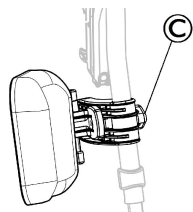
1. Faites pivoter le coussin appui-mollets ⑤ vers l'avant (1).
 2. Tirez le coussin appui-mollets ⑤ et faites-le basculer vers l'arrière (2).
- Verrouillage du basculement du coussin appui-mollets vers l'arrière :



1. Sortez la bague entretoise ouverte de couleur grise ⑩ de son emplacement.
2. Inversez la bague entretoise ouverte de couleur grise.
3. Insérez la bague entretoise ouverte de couleur grise ⑩ comme indiqué sur le côté droit du schéma.

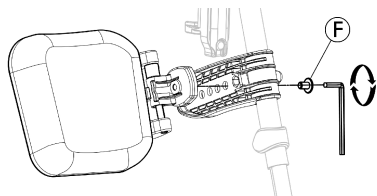
 Procédez dans le sens inverse de cette procédure pour déverrouiller le basculement du coussin appui-mollets vers l'arrière.

- Réglage de la hauteur du coussin appui-mollets :



1. Desserrez la molette ③.
2. Réglez à la hauteur souhaitée et serrez fermement la molette.

- Réglage de la profondeur du coussin appui-mollets



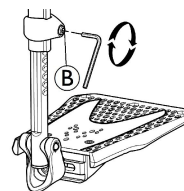
Le coussin appui-mollets offre quatre options de réglage de la profondeur :

1. Retirez la vis de fixation ⑥ à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Réglez à l'une des quatre positions et serrez fermement la vis de fixation ⑥ (3 à 5 Nm).


Réglage de la palette repose-pieds

Il existe trois modèles de palettes repose-pieds rabattables.

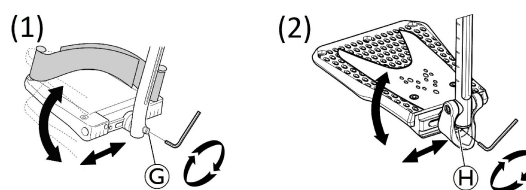
- Palettes repose-pieds réglables en hauteur standard :



1. Desserrez la vis de fixation ⑥ à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Réglez la hauteur et veillez à ce que la vis soit bien positionnée dans l'une des encoches sur le tube de la palette repose-pieds.
3. Serrez la vis de fixation ⑥ (3 à 5 Nm) dans la position souhaitée.

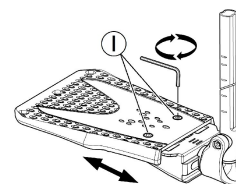
 La distance entre la partie inférieure du repose-pieds et le sol doit être de 50 mm au moins.

- Palettes repose-pieds réglables en profondeur, angle (1) et largeur (2)




1. Desserrez la vis de fixation ⑦ ou ⑧ à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Réglez la profondeur et l'angle et serrez fermement la vis de fixation ⑦ (12 Nm) ou ⑧ (8 à 9 Nm) dans la position souhaitée.

- Palettes repose-pieds réglables en largeur (2) :



1. Desserrez les deux vis de fixation ① à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
2. Réglez la largeur et serrez fermement les deux vis de fixation ① (3 à 5 Nm) dans la position souhaitée.

Invacare recommande de confier le réglage de la palette repose-pieds à un technicien qualifié.

 Pour garantir le bon positionnement des pieds, deux types de sangles peuvent être fournis : la sangle talonnière (en série) et l'appui-mollets (en option), fixés au support du repose-jambes. Elles sont toutes deux réglées au moyen de bandes autoagrippantes ou d'une boucle coulissante.

3.14.3 Réglage du repose-jambes pour amputé



AVERTISSEMENT !

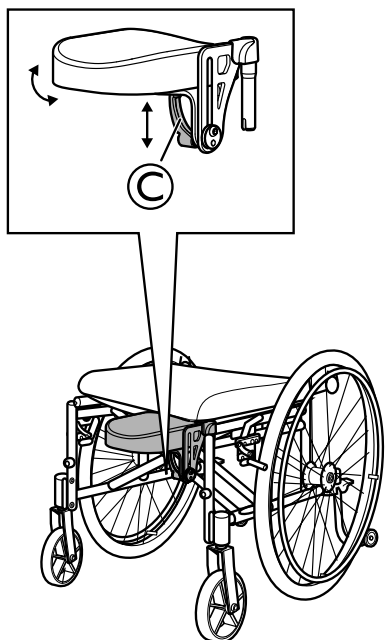
Risque de basculement

Il existe un risque accru de basculement pour les utilisateurs amputés.

- Utiliser des dispositifs anti-basculade ou rééquilibrer le fauteuil roulant en déplaçant les roues arrière vers l'arrière en cas d'utilisation des repose-jambes pour amputé. Utilisez la fixation passive ou la double fixation de roue arrière pour amputé.

Consultez la section « Réglage des roues arrière » pour plus d'informations.

Réglage de la hauteur, de la profondeur et de l'angle



1. Desserrez le levier ©.
2. Réglez à la hauteur, à la profondeur et/ou à l'angle souhaités.
3. Resserrez le levier.

3.14.4 Réglage du repose-pieds monobloc

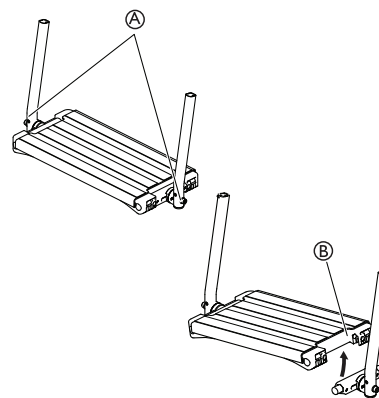


AVERTISSEMENT !

Risque de coincement des doigts

Vous risquez de vous coincer les doigts entre la palette repose-pieds et la fixation.


- Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre la palette repose-pieds et la fixation lorsque vous la rabattez.




1. Réglez l'angle et la profondeur en desserrant les deux vis ① au niveau de la fixation de la palette repose-pieds.

 Outil : Clé Allen de 5 mm

2. Réglez la palette repose-pieds à la position voulue.
3. Resserrez les vis à 10 Nm.

 Il est possible de relever la palette repose-pieds. Soulevez la palette repose-pieds ② comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

 Ne placez aucun objet sur la palette repose-pieds tant que les vis sont desserrées.

3.15 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.



ATTENTION !

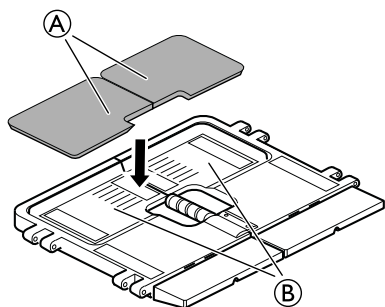
Risque d'instabilité

L'ajout d'un coussin d'assise vous surélève par rapport au sol et peut affecter votre stabilité dans toutes les directions. Le remplacement du coussin peut également modifier la stabilité de l'utilisateur.

- Si l'épaisseur du coussin est modifiée, une reconfiguration complète du fauteuil roulant doit être effectuée par un technicien qualifié.
- Afin d'éviter tout glissement, nous recommandons d'utiliser un coussin Invacare ou Matrx muni d'une housse antidérapante.

4 Options

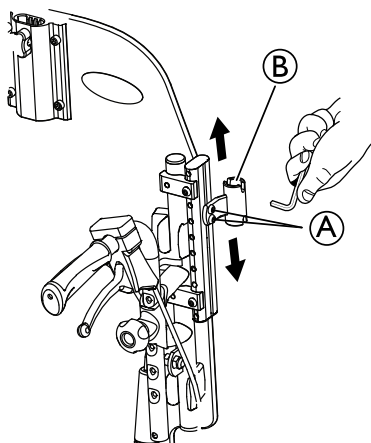
4.1 Coussin d'assise intégré



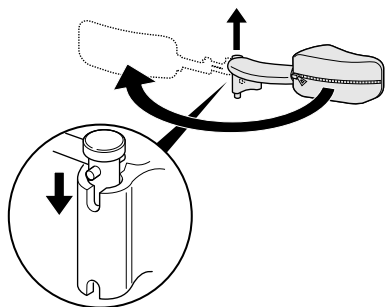
1. Pour obtenir un siège plat, placez le coussin intégré (A) sur la plaque d'assise.
2. Installez le coussin intégré à l'arrière de la plaque d'assise (B).

4.2 Support de tronc escamotable

Réglage de la hauteur :



1. Desserrez les vis (A).
2. Faites glisser la fixation du support de tronc (B) vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.



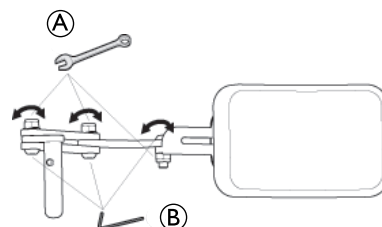
i Le support de tronc « escamotable » peut être tourné de côté pour ne pas gêner l'utilisateur lorsqu'il entre dans le fauteuil roulant ou en sort.



ATTENTION ! Risque de pincement

– La housse du bras du support de tronc doit toujours être mise lorsque le fauteuil est utilisé.

Réglage de l'angle :

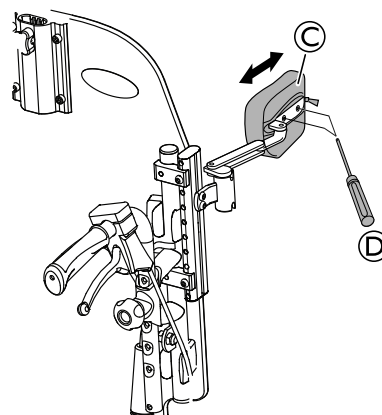


1. L'angle peut être réglé en desserrant les vis (B) et les boulons (A) sur le bras du support de tronc.
2. Maintenez en place avec la clé Allen et serrez avec la clé fixe.
3. N'oubliez pas de resserrer les vis et boulons lorsque la position requise est obtenue.



Clé Allen de 5 mm/clé fixe de 13 mm.

Réglage de la profondeur :



1. Ouvrez la fermeture sur la housse (C).
2. Desserrez les vis (D).
3. Réglez le support de tronc à la profondeur souhaitée.
4. Resserrez les vis (C).
5. Fermez la fermeture sur la housse.



Tournevis

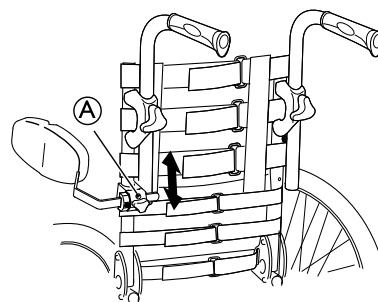


ATTENTION ! Risque de pincement


– Veillez à ne pas vous pincer les doigts entre le support de tronc et la roue lors de la propulsion du fauteuil roulant.

4.3 Support de tronc avec bras fixe

Réglage de la hauteur :

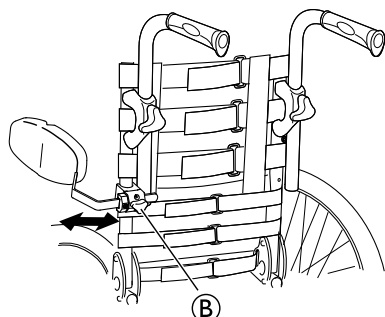


1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez la fixation vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée.
3. Resserrez la vis (A).

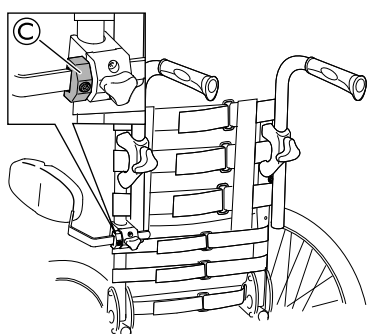
 Tournevis

ATTENTION !
Risque de pincement


– Veillez à ne pas vous pincer les doigts entre le support de tronc et la roue lors de la propulsion du fauteuil roulant.

Réglage de la profondeur :


1. Desserrez la manette ⑥.
2. Réglez la profondeur du support de tronc.
3. Resserrez la manette.

Fonction de mémorisation du réglage de la profondeur :


1. Ajoutez le bloc mémoire ③ sur le support de tronc.
2. Installez le support de tronc dans la fixation.
3. Réglez le support de tronc à la profondeur souhaitée et fixez cette profondeur.
4. Placez le bloc mémoire ③ face à la fixation.
5. Serrez la vis sur le bloc mémoire.


 La fonction de mémorisation permet de conserver les réglages de profondeur lorsque le support de tronc est retiré du fauteuil roulant.

4.4 Appui-tête/Appui-nuque

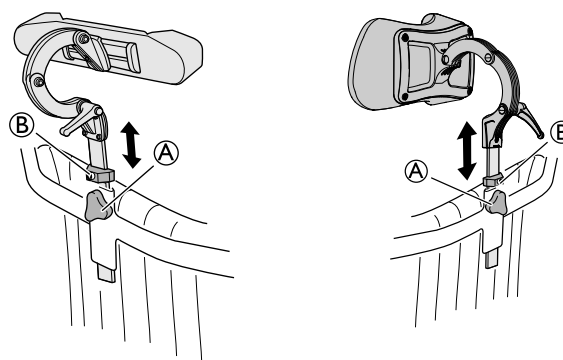

AVERTISSEMENT !
Déséquilibre du fauteuil


– Si l'appui-tête ou l'appui-nuque est monté derrière le dossier, l'équilibre du fauteuil roulant risque d'être modifié. Contrôlez l'équilibre du fauteuil roulant et, si nécessaire, décalez les roues arrière vers l'arrière pour accroître la stabilité.

4.4.1 Dossier bi-angulaire

 Le dossier bi-angulaire peut être équipé d'un appui-tête ou d'un appui-nuque. L'appui-tête ou l'appui-nuque est monté sur la barre de poussée.


Réglage de la hauteur




 Le réglage de la hauteur et le retrait s'effectuent à l'aide de la manette. Le barre de barrière est muni d'un bloc d'arrêt réglable.


1. Desserrez la vis dans le bloc d'arrêt ⑥.
2. Desserrez la manette ①.
3. Réglez l'appui-tête ou l'appui-nuque dans la position souhaitée.
4. Resserrez la manette ①.
5. Faites glisser le bloc d'arrêt ⑥ jusqu'au niveau de la fixation de l'appui-tête/appui-nuque.
6. Resserrez la vis.

 Clé Allen 5 mm

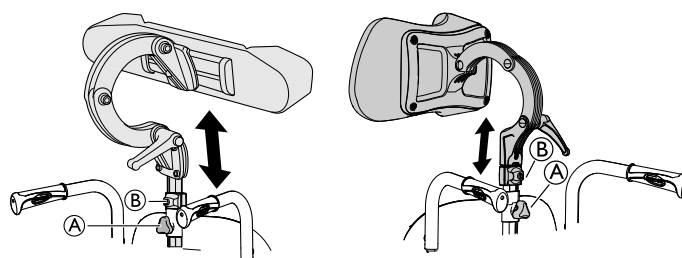
 Il est désormais possible de retirer l'appui-tête/appui-nuque et de le réinsérer dans la position souhaitée sans avoir à effectuer d'autres réglages.


 Pour plus d'informations sur le réglage de la profondeur et de l'angle de l'appui-tête/appui-nuque et sur son repositionnement, consultez les sections qui suivent.

4.4.2 Dossier inclinable

 Le dossier inclinable peut être équipé d'un appui-tête ou d'un appui-nuque. L'appui-tête ou l'appui-nuque est monté dans la fixation du dossier.


Réglage en hauteur



 Le réglage de la hauteur et le retrait s'effectuent à l'aide de la manette. La barre est munie d'un bloc d'arrêt réglable.

1. Desserrez la vis dans le bloc d'arrêt ⑥.
2. Desserrez la manette ①.
3. Réglez l'appui-tête à la hauteur souhaitée.
4. Resserrez la manette ①.

- Faites glisser le bloc d'arrêt ⑥ jusqu'au niveau de la fixation de l'appui-tête.
- Resserrez la vis.

 Il est désormais possible de retirer l'appui-tête et de le réinsérer dans la position souhaitée sans avoir à effectuer d'autres réglages.

Réglage des roues arrière

AVERTISSEMENT ! Risque de sécurité

– Après avoir monté les roues dans la position correcte, assurez-vous que les écrous et les vis sont correctement serrés à un couple de 40 Nm. Votre sécurité en dépend !

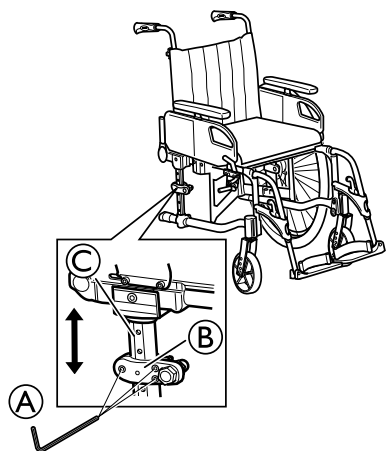
AVERTISSEMENT ! Risque de sécurité


– N'oubliez jamais de régler les freins, en cas de modification de la position de la roue arrière.

ATTENTION ! Endommagement du produit

Lors du réglage de la position de la roue arrière, les attaches de fixation sont parfois serrées de manière inégale, ce qui peut occasionner un contact entre les roues arrière et les accoudoirs.
– Resserrez tour à tour chaque vis de fixation pour obtenir un serrage uniforme.

Réglage de la hauteur



- Desserrez la vis ①.
- Faites glisser la fixation ② vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position souhaitée.
 La cheville placée à l'intérieur de la fixation vient s'insérer dans les trous de la barre ③.
- Resserrez les vis.

 Clé Allen de 5 mm

ATTENTION ! Détérioration du produit

Les attaches ② sont parfois serrées de manière inégale, ce qui peut occasionner un frottement des roues arrière contre les accoudoirs.
– Resserrez tour à tour chaque vis pour obtenir un serrage uniforme et éviter que les roues n'aient trop de jeu.

Réglage de la profondeur



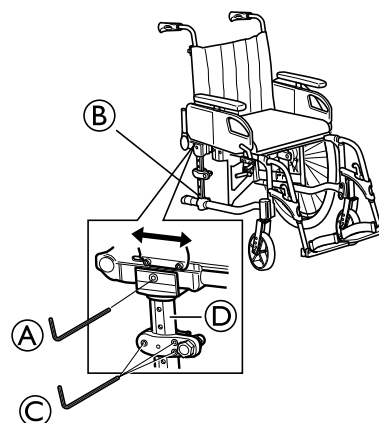
AVERTISSEMENT ! Risque de basculement



– Ne positionnez pas les roues arrière à l'avant du dossier, car le risque de basculement serait considérablement accru.



La barre de roue arrière peut être positionnée de quatre façons différentes afin de modifier l'équilibre des roues. La roue arrière peut par ailleurs être placée devant ou derrière la barre de roue arrière.

Position avant et arrière :

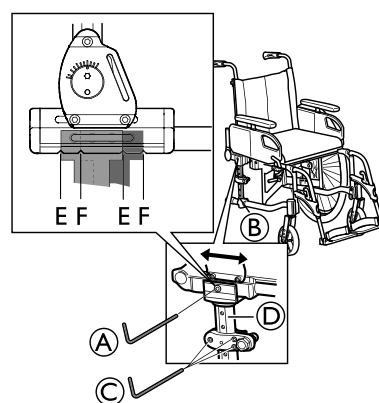




- Desserrez les vis ① et ②.
 Avant de déplacer la barre de roue arrière, vérifiez que les têtes de vis sont visibles.
- Poussez ou tirez la barre de roue arrière ④ dans la position la plus en avant ou la plus en arrière.
- Resserrez d'abord la vis du haut ①, puis la vis du bas ②.
 La vis du haut ① ne se bloque que si elle a été complètement insérée.



Clé Allen de 5 mm

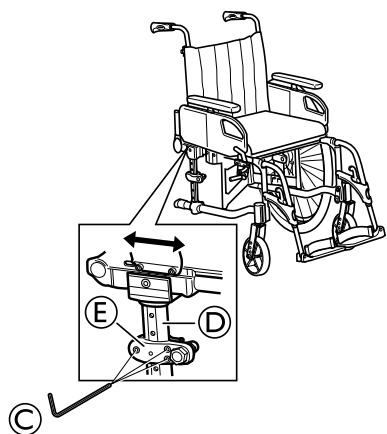
Positions intermédiaires :



- Desserrez les vis ① et ②.
 Avant de déplacer la barre de roue arrière, vérifiez que les têtes de vis sont visibles.
- Poussez ou tirez la barre de roue arrière ④ jusqu'à la position entre les repères E ou F de la fixation.
- Resserrez d'abord la vis du haut ①, puis la vis du bas ②.
 La vis du haut ① ne se bloque que si elle a été complètement insérée.


 Clé Allen de 5 mm

Emplacement de la roue arrière :




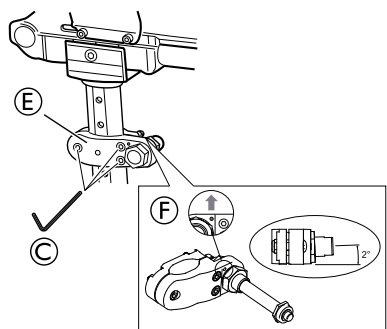
1. Desserrez les vis ©.
2. Retournez les attaches de roue arrière © pour positionner la roue arrière derrière la barre de roue arrière ©.
3. Resserrez les vis ©.

 Clé Allen de 5 mm


 Lorsque les roues arrière sont positionnées à l'avant de la barre de roue arrière ©, la stabilité du fauteuil roulant diminue. Si les roues arrière sont positionnées plus vers l'arrière, la stabilité augmente.

Carrossage des roues

 Selon la fixation de roue arrière, ce produit peut présenter un carrossage de 0 ou 2. Pour obtenir un carrossage de 2, la fixation de roue arrière doit être remplacée.



1. Desserrez les vis ©.
2. Retirez les attaches de fixation de roue arrière ©.
3. Installez la fixation de roue arrière du carrossage ©.

 La fixation pour carrossage de 2 comporte un repère rond sur l'extérieur. Assurez-vous que ce repère est orienté vers le haut pour obtenir l'angle correct.

4. Serrez les vis.

 Clé Allen de 5 mm

Réglage des roulettes



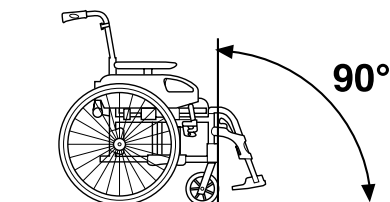
AVERTISSEMENT ! Risque de basculement


La roulette risque de se détacher.
– Assurez-vous que les roulettes sont correctement fixées après chaque réglage.



AVERTISSEMENT ! Risque de sécurité

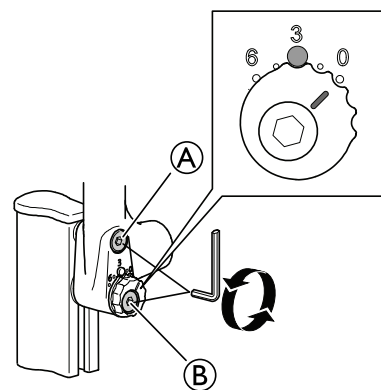
– Assurez-vous que le montant de la roulette est correctement fixé après chaque réglage.



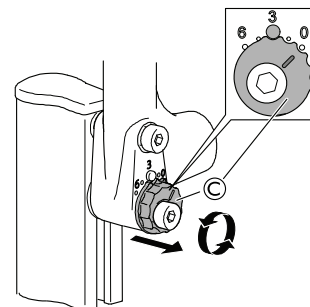
 Après obtention de la profondeur et de la hauteur d'assise voulues, vous devez vous assurer que l'angle entre la fixation de roulette et la surface s'approche autant que possible de 90°. La capacité de propulsion du fauteuil roulant en dépend.

Angle de roulette

- 1.

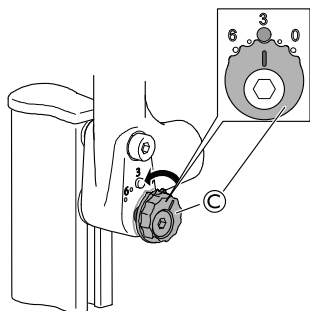


2. Desserrez la vis ©.
3. Desserrez la vis © de deux tours.




Retirez la vis de réglage ©.

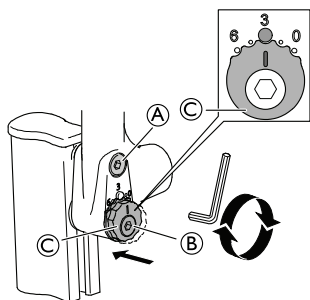
4.



Tournez la vis de réglage © jusqu'à obtention de l'angle souhaité.


 La roulette peut être orientée dans cinq positions différentes, comprises entre 0° et 6°.

5.




Remettez la vis de réglage © en place une fois le réglage effectué.

6. Resserrez les vis © et ©.

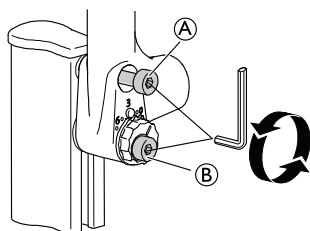
 Les vis doivent être serrées à un couple de 20 +/- 2 Nm.

 Clé Allen de 5 mm

Hauteur de roulette

 Il convient de noter que seule la version haute (89,4 mm) de fixation de roulette est réglable en hauteur.

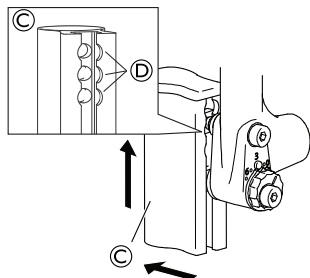
1.



Desserrez la vis © de sept tours environ.

2. Desserrez la vis © de deux tours environ.

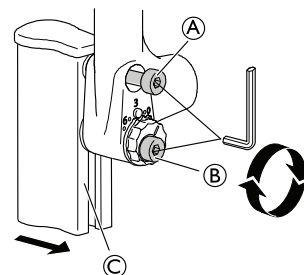
3.



Retirez le montant de la roulette © et réglez-le à la hauteur souhaitée.


 Trois hauteurs fixes © sont possibles.

4.



Remettez le montant de roulette © en place une fois le réglage effectué.

5. Resserrez les vis © et ©.

 Les vis doivent être serrées à un couple de 20 +/- 2 Nm.

 Clé Allen de 5 mm

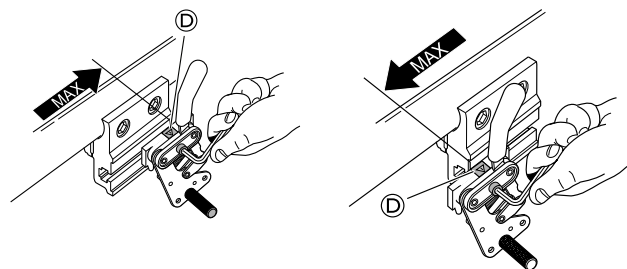
Réglage des freins



AVERTISSEMENT !

Réduction de l'effet de freinage

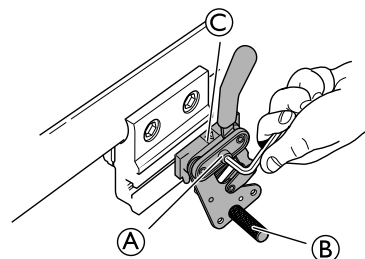
– Le réglage incorrect des freins peut réduire leur efficacité.




AVERTISSEMENT !

Risque de réduction du freinage

– Les freins ne doivent pas être avancés ou reculés au-delà de l'étiquette d'avertissement ©.




1. Vérifiez que les pneus sont gonflés à la bonne pression.

 La pression correcte est indiquée sur le pneu.

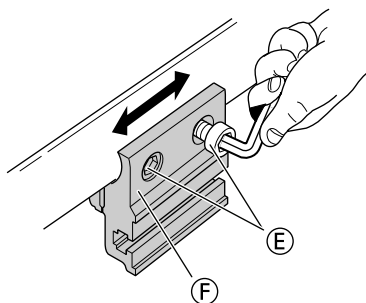
2. Desserrez la vis ©.

3. Faites glisser le frein © vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position souhaitée.

4. Resserrez la vis.

 La distance entre l'arbre de frein © et le pneu doit être de 15 mm environ.

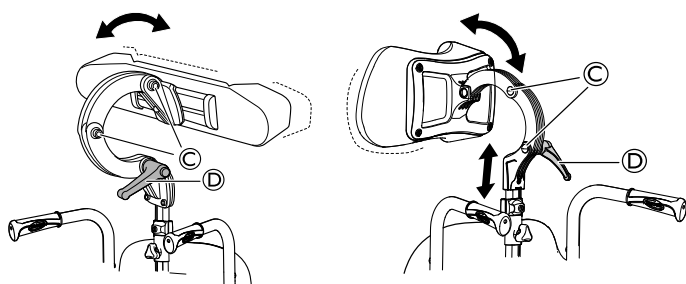
Si des réglages supplémentaires des freins sont nécessaires, il est également possible de décaler la fixation de frein vers l'avant ou vers l'arrière :



1. Desserrez les vis (E) sur la fixation de frein (F).
2. Faites glisser la fixation de frein (F) vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.


 Clé Allen de 5 mm

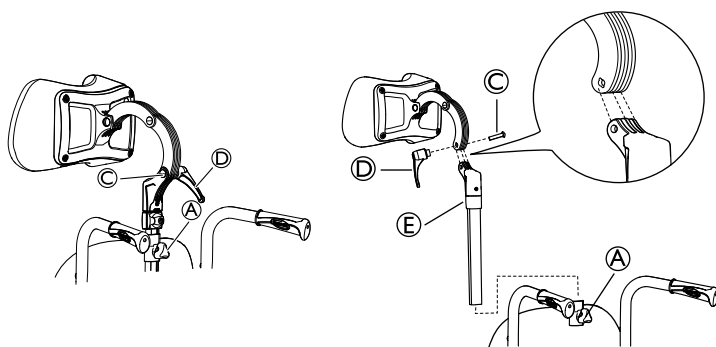
Réglage de la profondeur/de l'angle




1. Desserrez la poignée (D).
2. Desserrez les vis (C).
3. Réglez la profondeur et l'angle de l'appui-tête.
4. Resserrez la poignée et les vis.

Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant


 Ce réglage supplémentaire de la profondeur permet de faire avancer l'appui-tête de 7 cm de plus vers l'avant.



 Vous pouvez également régler l'angle et la profondeur en tournant la fixation de l'appui-tête/appui-nuque.

1. Desserrez la manette (A).
2. Retirez l'appui-tête/appui-nuque.
3. Desserrez la poignée (D).

4. Retirez la vis et la poignée.
5. Faites tourner la tige de fixation de l'appui-tête/appui-nuque, y compris la fixation (E).
6. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation.

 Notez que la vis de la fixation de l'appui-tête/appui-nuque (C) et de la poignée (D) doit être montée du côté opposé en raison des rainures dans l'orifice de la vis.

7. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation du dossier.
8. Resserrez la poignée (D) et la manette (A).

4.5 Aide à la bascule

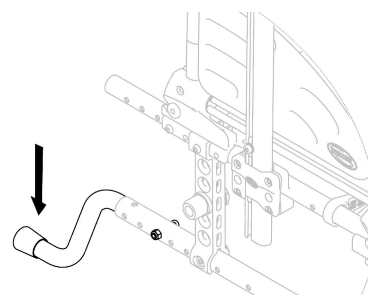
L'aide à la bascule permet à une tierce-personne de faire basculer le fauteuil roulant plus facilement, afin de franchir des marches, par exemple.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

– Assurez-vous que l'aide à la bascule ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.



1. Tenez le fauteuil roulant par les poignées de poussée.
2. Appuyez sur l'aide à la bascule avec le pied et maintenez le fauteuil roulant en position inclinée jusqu'à ce que l'obstacle ait été franchi.

4.6 Tablette



AVERTISSEMENT !

Risque de chute/de blessure

– La tablette ne doit jamais être utilisée pour remplacer la ceinture de maintien.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement/blessure

– Charge maximale sur la tablette : 8 kg



ATTENTION !

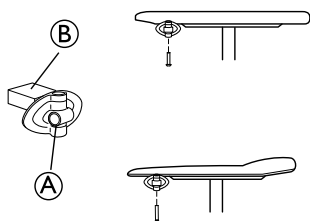
Risque d'inconfort/d'ecchymoses légères

– Vérifiez que l'utilisateur a placé ses coudes sur la tablette lorsque vous poussez le fauteuil roulant. Si les coudes dépassent de la tablette, le risque d'inconfort ou d'ecchymoses légères est accru pour l'utilisateur lors du déplacement du fauteuil roulant.

La tablette peut être réglée en profondeur et en largeur. Les sections suivantes vous indiquent les différentes possibilités.

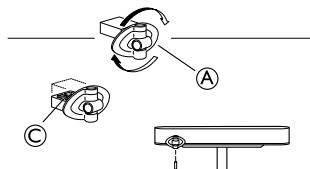
4.6.1 Fixation de la tablette

1.



Montez la fixation de la tablette (A) avec la partie fixation vers l'extérieur. La surface unie (B) de la fixation doit être placée vers le haut lorsque la tablette est utilisée sur des accoudoirs minces.

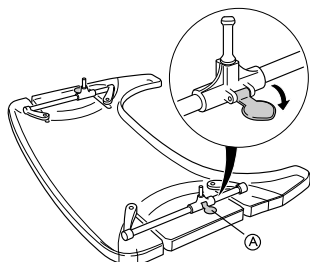
2.



Pour monter la fixation de la tablette (A) sur des accoudoirs larges, retournez la fixation, la surface à motifs (C) doit désormais se trouver vers le haut.

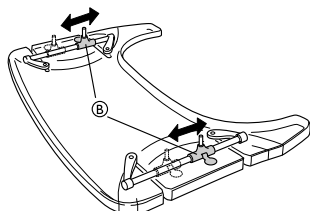
4.6.2 Réglage de la profondeur

1.



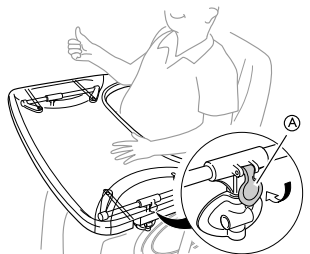
Ouvrez le verrou de sécurité pour régler la profondeur (A).

2.

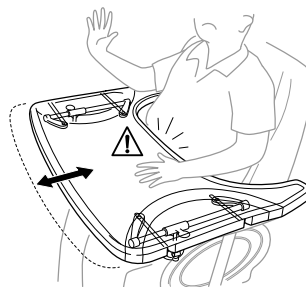


Réglez les supports de la tablette (B) vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir la profondeur désirée.

3.



Refermez le verrou de la tablette (A) pour verrouiller la position de la profondeur.



ATTENTION ! Risque d'inconfort

– Veillez à ne pas coincer le ventre de l'utilisateur lorsque vous réglez la profondeur de la tablette.

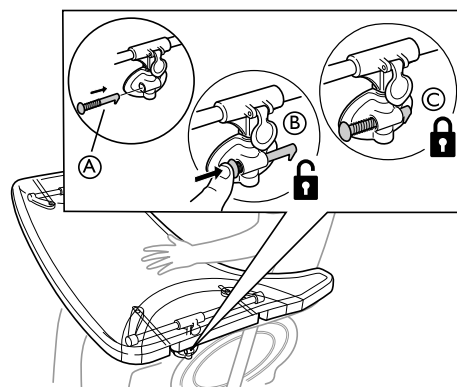
4.6.3 Verrouillage de la tablette



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure

L'utilisateur est installé dans une position fixe et ne peut pas ressortir du fauteuil si la tablette n'a pas préalablement été débloquée.

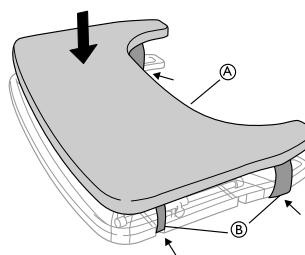
– L'utilisation d'un dispositif de blocage pour tablette doit être prescrite par un personnel agréé.



1. Placez la goupille de verrouillage (A) dans la fixation de la tablette.
2. Appuyez sur la goupille de verrouillage (A) vers l'intérieur pour déverrouiller la tablette (B).
 ⓘ Continuez d'appuyer sur la goupille de verrouillage pour que la tablette reste en position déverrouillée.
3. Relâchez la goupille de verrouillage (A) pour verrouiller la position de la tablette (C).

4.7 Coussin de la tablette

Vous pouvez placer un coussin sur la tablette pour que la surface soit plus douce pour les bras et les coudes.



Placez le coussin pour la tablette (A) sur la tablette et placez les sangles de fixation (B) autour de la tablette.



ATTENTION ! Risque d'inconfort / d'insécurité

La tablette n'est pas dans une position fixe.
– Veillez à remettre le verrou de la tablette après avoir réglé la profondeur de celle-ci.

4.8 Dispositif anti-bascule



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Des dispositifs anti-basculer mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-basculer fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un technicien qualifié, si nécessaire.
- Dans certaines configurations, la stabilité statique du fauteuil roulant peut être inférieure à 10°. Invacare conseille vivement dans ce cas l'utilisation de dispositifs anti-basculer (disponibles en option).



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Sur une surface molle ou inégale, le dispositif anti-basculer peut plonger dans les trous ou s'enfoncer directement dans le sol, et perturber ou éliminer sa fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-basculer lors de déplacements sur un sol égal et ferme.



AVIS!

Risque de dommage matériel

- Ne marchez jamais sur le dispositif anti-basculer et ne l'utilisez jamais comme aide au basculement.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Un dispositif anti-basculer activé risque de se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Désactivez toujours le dispositif anti-basculer avant de franchir une marche ou un trottoir.



AVERTISSEMENT !

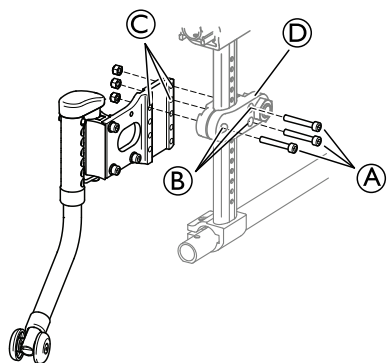
Risque de renversement

- Prévenez toujours l'utilisateur si vous désactivez les dispositifs anti-basculer.



Lorsque le dispositif anti-basculer est désactivé, une étiquette rouge apparaît sur le carter. Cette étiquette disparaît lorsque le dispositif anti-basculer est correctement activé.

4.8.1 Montage du dispositif anti-basculer escamotable



1. Insérez les trois vis ① dans les trous ② de la fixation de roue arrière ③.
2. Insérez les vis dans les trous de la fixation du dispositif anti-basculer ④.



Le dispositif anti-basculer peut être installé à des hauteurs différentes, selon l'emplacement des vis.

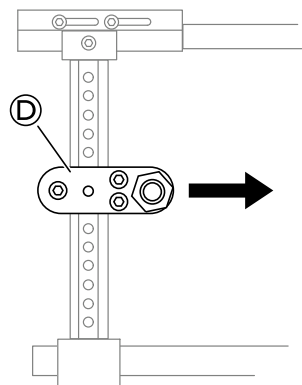
3. Serrez les vis à fond.



La distance entre la roue du dispositif anti-basculer et la roue arrière doit être de 50 mm environ.



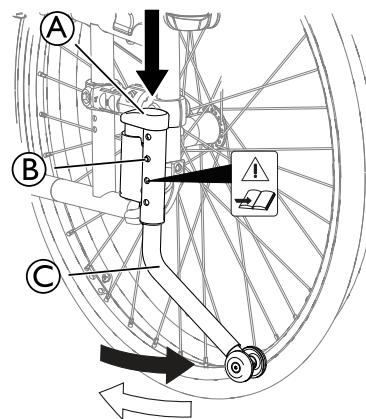
Clé Allen de 5 mm/clé fixe de 10 mm



La fixation de roue arrière ④ doit être installée face vers l'avant pour que le dispositif anti-basculer fonctionne correctement.

4.8.2 Dispositif anti-basculer escamotable

Réglage de la hauteur/pliage :




1. Pour régler la hauteur, appuyez sur les deux molettes ② placées de chaque côté du carter.
2. Réglez le tube anti-basculer ③ à la hauteur souhaitée.



Vérifiez que le dispositif anti-basculer est bien fixé. Les deux molettes ② doivent être en position verrouillée.

3. Pour plier le dispositif anti-basculer, appuyez sur la partie supérieure du carter ①.

4. Poussez le dispositif anti-basculé sur le côté.

 N'utilisez pas les molettes **B** pour plier ou déplier le dispositif anti-basculé.

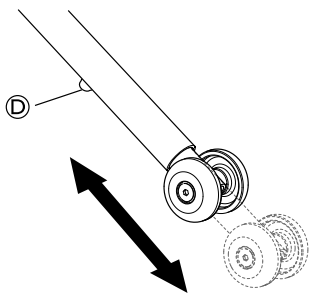


ATTENTION !
Risque de pincement des doigts


– Pour éviter de vous pincer les doigts entre le carter et le tube du dispositif anti-basculé, servez-vous de votre pied pour plier le dispositif.


5. Pour activer le dispositif anti-basculé, remettez-le dans sa position d'origine. Il se verrouille automatiquement.

Réglage de la profondeur :



1. Appuyez sur la molette **D**.
2. Réglez le tube dans la position souhaitée.

 Vérifiez que le tube est bien fixé de chaque côté (le cas échéant). La molette **D** doit être en position verrouillée.

 Ce réglage doit être effectué par rapport à la position et au diamètre de la roue arrière ainsi qu'aux exigences de l'utilisateur et à ses limites spécifiques en matière de sécurité.

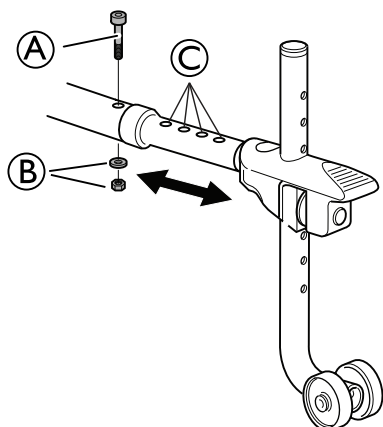


AVERTISSEMENT !
Risque de renversement

– Les réglages du dispositif anti-basculé doivent être effectués par un technicien qualifié.

4.8.3 Dispositif anti-basculé standard

Montage et réglage de la profondeur :

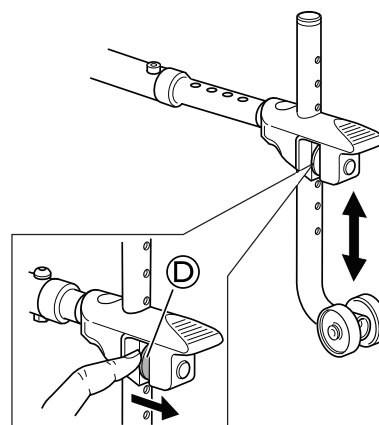


1. Remplacez les chevilles en plastique placées de chaque côté du tube du châssis par celles fournies.
2. Montez le dispositif anti-basculé sur le tube du châssis.
3. Fixez le dispositif anti-basculé à l'aide de la vis **A**, de la rondelle et de l'écrou **B**.
4. Pour procéder au réglage de la profondeur, desserrez la vis **A** et l'écrou **B**.
5. Réglez la profondeur et introduisez la vis **A** dans l'un des trous **C**.
6. Resserrez la vis.



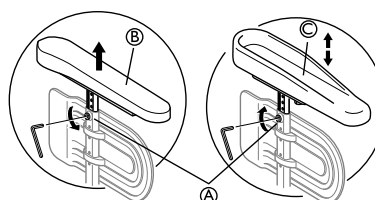
Clé Allen de 5 mm/clé fixe de 10 mm

Réglage de la hauteur :

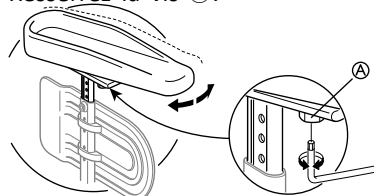


1. Relâchez le bouton à ressort **D**.
2. Réglez le dispositif anti-basculé à la hauteur souhaitée.
3. Vérifiez que le dispositif anti-basculé est bien verrouillé dans sa nouvelle position.

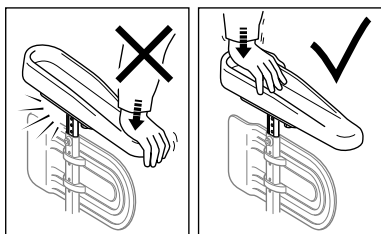
4.9 Accoudoir pour utilisateur hémiplégique



1. Desserrez la vis **A**.
2. Retirez l'accoudoir d'origine **B**.
3. Montez l'accoudoir pour utilisateur hémiplégique **C** sur la tige de l'accoudoir.
4. Resserrez la vis **A**.



5. Il est possible de régler l'angle de l'accoudoir pour utilisateur hémiplégique. Vous pouvez également augmenter/diminuer sa résistance en réglant la vis **A**.

**AVERTISSEMENT !****Risque de détérioration**

Détérioration de l'accoudoir

- N'appuyez pas sur l'avant de l'accoudoir pour ne pas endommager la fixation de ce dernier.

4.10 Coussins de positionnement latéral (pour toile de dossier réglable uniquement)


**AVERTISSEMENT !****Risque de coincement**

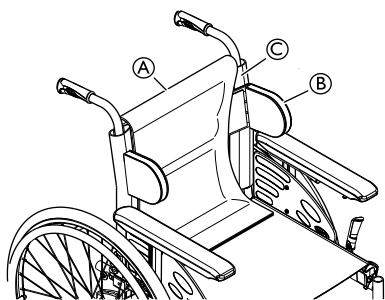
- Veillez à ne pas vous coincer le tronc entre les deux coussins de positionnement latéral lors des transferts avant ou latéraux, lorsque l'utilisateur se déplace dans le fauteuil roulant.

**ATTENTION !****Risque de posture inconfortable**

Un espace insuffisant entre les coussins de positionnement latéral peut s'avérer inconfortable pour certains utilisateurs.

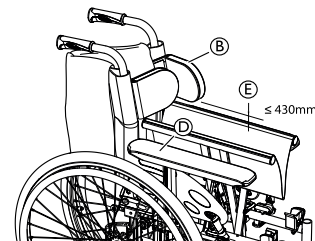
- Ce réglage doit être effectué par un technicien qualifié en accord avec un médecin prescripteur.
- Consultez votre fournisseur.

 Les coussins de positionnement latéral peuvent être réglés en hauteur et sur les côtés.



1. Retirez le coussin de dossier (A).
2. Réglez les coussins de positionnement latéral (B) en hauteur et sur les côtés jusqu'à la position souhaitée au moyen de la surface agrippante de la toile de dossier (C).

3. Assurez-vous que les deux surfaces agrippantes (coussins et toile de dossier) sont correctement réglées.
4. Remettez le coussin de dossier (A) en place.



Les coussins de positionnement latéral (B) doivent être placés au-dessus de la manchette d'accoudoir (D) pour que le pliage du fauteuil roulant soit possible.



Si la largeur d'assise est supérieure à 430 mm (E), les coussins de positionnement latéral (B) doivent être retirés avant de plier le fauteuil roulant.

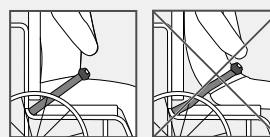
4.11 Posture belt

The wheelchair can be equipped with a posture belt. It prevents the user from sliding downward in the wheelchair or from falling out of the wheelchair. The posture belt is not a positioning device.

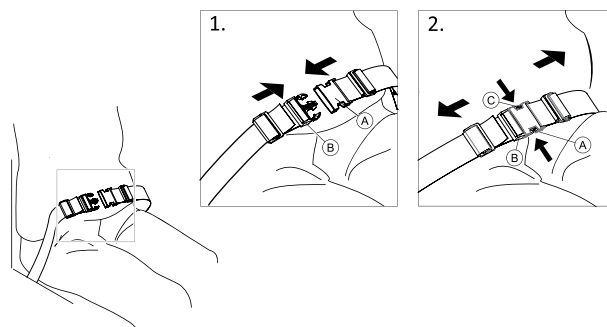
**AVERTISSEMENT !****Risk of serious injury / strangulation**

A loose belt can cause the user to slip down and create a risk of strangulation.

- The posture belt should be mounted by a qualified technician and fitted by a healthcare professional.
- Always make sure that the posture belt is tightly fitted across the lower pelvis.
- Each time the posture belt is used, check if it fits properly. Changing the seat and/or backrest angle, the cushion and even your clothes influence the fit of the belt.



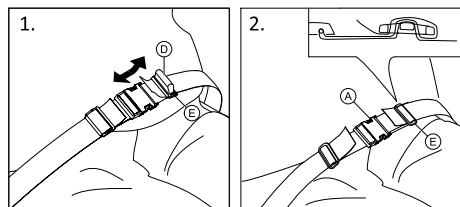
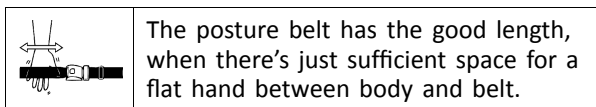
Closing and opening the posture belt



Ensure that you are sitting fully back in the seat and that the pelvis is as upright and symmetrical as possible.

1. To close, push the catch (A) into the buckle clasp (B).
2. To open, push the PRESS button (C) and pull the catch (A) out of the buckle clasp (B).

Adjusting the length



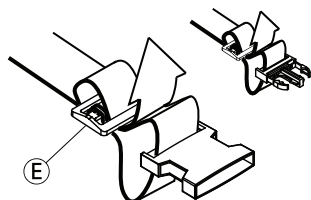
1. Shorten or extend the loop (D) as required.
2. Thread loop (D) through catch (A) and plastic buckle (E) until the loop is flat.
3. Ensure loop (D) is perfectly fitted in plastic buckle (E).
4. Secure adjustment with the strap extremity fitted in the buckle (E).



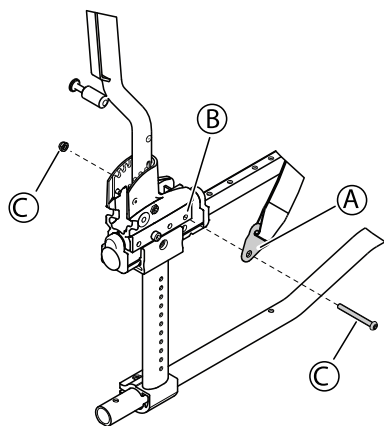
AVERTISSEMENT !

Risk of sliding and strangulation / Risk of falling

- Do the adjustments on both sides equally, so that the buckle clasp remains in a central position.
- Ensure that both strap extremities are threaded two times into the buckle (E) to avoid the belt from loosening.
- Make sure that the belts do not get caught in the spokes of a rear wheel.



4.11.1 Montage de la ceinture de maintien



1. Fixez la ceinture de maintien (A) sur le châssis (B).
2. Fixez la vis et l'écrou (C) et serrez.

4.12 Pompe à air

La pompe à air est équipée d'un raccord universel. L'utilisation du raccord correct dépend du type de valve de la chambre à air.

1. Retirez le bouchon de protection du raccord universel.
2. Poussez le raccord universel sur la valve ouverte sur la roue et gonflez la roue.



Deux types de pompes sont disponibles :

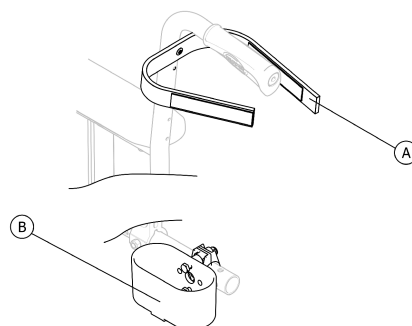
- Basse pression < 6 bars
- Haute pression > 6 bars

Mode d'emploi imprimé sur l'emballage.

4.13 Catadioptre

Vous pouvez fixer des réflecteurs sur les roues arrière.

4.14 Porte-canne



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

- Assurez-vous que le porte-canne ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.

1. Placez la canne dans le support (B).
2. Fixez le haut de la canne au dossier (A).

5 Réglages (Mise en service)

5.1 Informations de sécurité



ATTENTION !

Risque de blessure

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et ses principales fonctions, 8.2 Calendrier de maintenance, page 44 .

Votre fournisseur agréé vous fournira un fauteuil roulant prêt à l'emploi. Votre fournisseur vous expliquera les principales fonctions et s'assurera que le fauteuil roulant répond à vos besoins et à vos exigences.

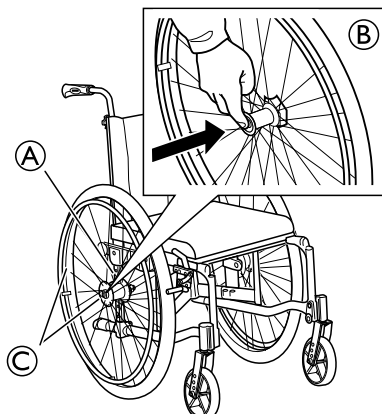
Les réglages de la position de l'axe et des supports de roulettes doivent être effectués par un technicien qualifié.

Si vous recevez votre fauteuil roulant plié, consultez la section 5.4 Fixation du siège, page 31.

5.2 Contrôle à la livraison

Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez l'emballage jusqu'à ce que le transporteur ait vérifié les marchandises et qu'un accord ait été trouvé.

5.3 Fixation des roues arrière



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide **B** au centre du moyeu.
2. Placez la roue arrière et son axe **C** dans la fixation de roue arrière **A**.
3. Tirez les roues vers l'extérieur pour vous assurer qu'elles sont correctement verrouillées.

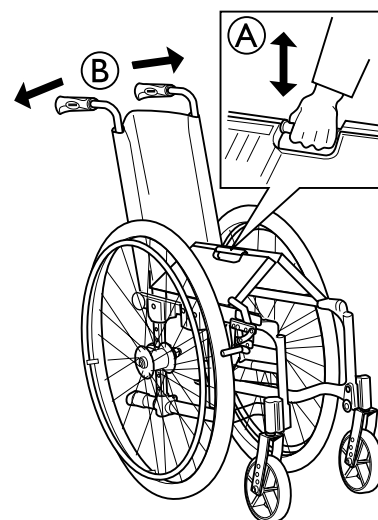


AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

- Vérifiez que la roue arrière est bien en place ! Le retrait des roues doit être impossible lorsque le bouton de déverrouillage rapide est désactivé.

5.4 Fixation du siège



Le siège peut être déplié de deux façons :

- Poussez la poignée qui se trouve au milieu de la plaque d'assise vers le bas **A**.
- Soulevez légèrement la roue arrière et poussez les poignées de poussée vers l'extérieur **B**. Lorsque la plaque d'assise est en position correcte, un déclic se fait entendre.

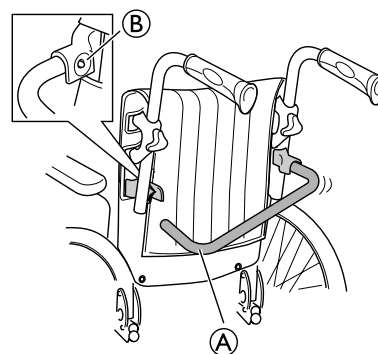


AVERTISSEMENT !

Risque de coincement des doigts

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou la main lors de la mise en place de la plaque d'assise.

5.5 Fixation de la barre de dossier



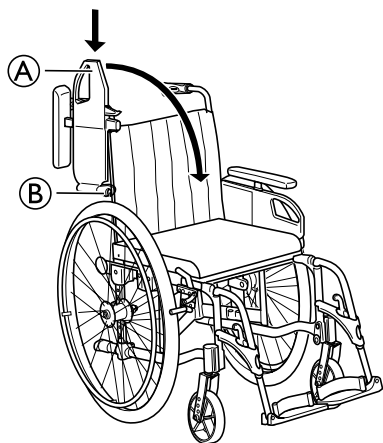
1. Repliez la barre de dossier **A**.
2. Installez la barre de dossier dans la fixation à l'aide du bouton de déverrouillage rapide **B**.



Assurez-vous que le bouton de déverrouillage rapide **B** est bien en place.

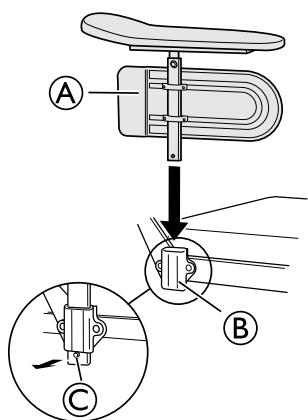
5.6 Fixation des accoudoirs

Accoudoirs relevables :



1. Insérez l'accoudoir ① dans la fixation ② sur le cadre du dossier.
2. Rabattez l'accoudoir ① pour l'installer en position correcte.

Accoudoirs amovibles :



1. Placez l'accoudoir ① dans la fixation d'accoudoir ②.
2. Assurez-vous que le bouton de déverrouillage rapide ③ est poussé vers l'extérieur.



AVERTISSEMENT !

Risque de pincement des doigts

- Ne posez aucun doigt sur le châssis de siège lors de la mise en place des accoudoirs dans la fixation.

5.7 Fixation des repose-jambes



La poignée du levier de frein possède un certain jeu. Si le frein n'est pas actionné, le levier se replie automatiquement lorsque le repose-jambes est positionné à l'extérieur. Pour actionner le frein, il suffit de pousser le levier vers l'avant.

5.7.1 Repose-jambes fixes

Pour installer ou retirer le repose-jambes fixe escamotable, reportez-vous à la section
→ 3.14.1 *Repose-jambes escamotables*, page 17.

5.7.2 Repose-jambes à angle réglable

Pour installer ou retirer le repose-jambes à angle réglable escamotable, reportez-vous à la section
→ 3.14.2 *Repose-jambes escamotables, réglables en angle*, page 17.

6 Déplacement en fauteuil roulant

6.1 Safety information


AVERTISSEMENT !
Risk of accidents

Uneven tyre pressure can have a huge effect on handling.

- Check the tyre pressure before each journey.


AVERTISSEMENT !
Risk of falling out of the wheelchair

When using front wheels that are too small, the wheelchair could get stuck at curbs or in floor grooves.

- Make sure that the front wheels are suitable for the surface you're driving on.


ATTENTION !
Risk of crushing

There may be a very small gap between the rear wheel and the mudguard or armpad with the risk that you could trap your fingers.

- Ensure that you always propel your wheelchair using the handrims only.


ATTENTION !
Risk of crushing

There may be a very small gap between the rear wheel and the parking brake with the risk that you could trap your fingers.

- Ensure that you always propel your wheelchair using the handrims only.

6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez transférer une force à la main courante avec vos mains.


AVERTISSEMENT !
Risque de renversement

Si vous enclenchez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'enclenchez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.


AVERTISSEMENT !
Risque de chute du fauteuil roulant

Si une tierce-personne freine rapidement le fauteuil roulant en tirant sur les poignées de poussée, l'utilisateur risque de tomber du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement la ceinture maintien si elle est présente.
- Assurez-vous que la tierce-personne est qualifiée pour manier des fauteuils roulants occupés.
- Actionnez simultanément les deux freins et ne prenez pas de pentes supérieures à 7° afin de garder une maîtrise parfaite de la direction du fauteuil roulant.
- Utilisez toujours les freins de stationnement afin d'assurer la sécurité du fauteuil roulant lors d'arrêts courts ou longs.

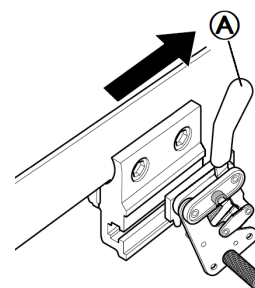

ATTENTION !
Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

Frein actionné par l'utilisateur



Commencez par vérifier que la pression des pneus est correcte (la pression est indiquée sur le flanc de chaque pneu).



Le frein utilisateur ne doit pas être utilisé lorsque le fauteuil est à l'arrêt, et n'est pas conçu pour réduire la vitesse lors du déplacement du fauteuil.

1. Pour serrer le frein, déplacez le levier Ⓐ vers l'arrière (vers vous).
2. Pour desserrer les freins, déplacez le levier Ⓐ vers l'avant.


ATTENTION !
Risque de coincement des doigts

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le patin de frein et la roue arrière

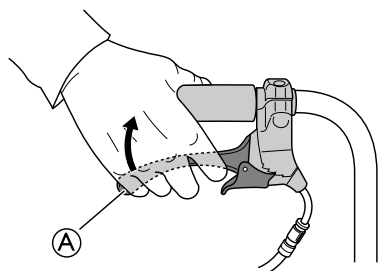
Utilisation du frein unilatéral

Le fauteuil roulant peut être équipé d'un frein unilatéral à la place du frein standard actionné par l'utilisateur. Le frein unilatéral est manœuvré de la même façon que le frein standard actionné par l'utilisateur, si ce n'est que la poignée

de frein permet le freinage simultané des deux roues. Le frein unilatéral est disponible pour le côté droit et le côté gauche du fauteuil roulant.

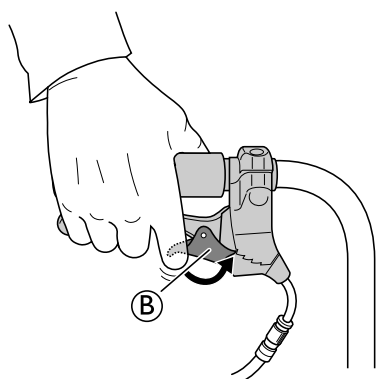
Frein actionné par l'assistant

1.




Pour engager le frein, tirez les deux poignées de frein vers le haut.

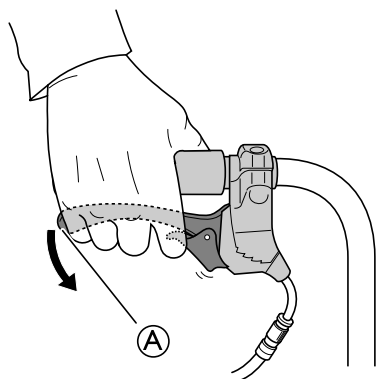
2.




Pour bloquer le frein, tirez la poignée de frein vers le haut et poussez le cran de sûreté (B) vers le bas.

 Relâchez la poignée de frein lorsque le cran de sûreté est fixé.

3.



Déplacez la poignée de frein (A) pour libérer le cran de sûreté.

 Le cran de sûreté se libérera automatiquement lorsque vous déplacerez la poignée de frein

6.3 S'installer dans le fauteuil/sortir du fauteuil roulant



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Il existe un risque accru de renversement lors du transfert.

- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
- Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans le siège. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
- Veillez à ce que les deux roues soient bien alignées vers l'avant.



AVERTISSEMENT !

Risque de renversement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur les repose-pieds.

- Ne vous tenez jamais debout sur les repose-pieds lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



ATTENTION !

Si vous desserrez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.

- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.



AVIS!

Les garde-boue et accoudoirs risquent d'être endommagés.

- Ne vous asseyez jamais sur les garde-boue ou les accoudoirs lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



1. Mettez le fauteuil roulant aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer.
2. Serrez les freins de stationnement.
3. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas.
4. Retirez les repose-jambes ou poussez-les vers l'extérieur.
5. Placez vos pieds sur le sol.
6. Tenez le fauteuil roulant et, si nécessaire, tenez également un objet proche.
7. Déplacez-vous lentement à partir du fauteuil roulant.

6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.

Avant de conduire le fauteuil roulant sans une tierce-personne, vous devez trouver le point de bascule de votre fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière s'il n'est pas équipé de dispositif anti-basculer. Lors de la recherche du point de bascule, une tierce-personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.

- Pour éviter le basculement, installez un dispositif anti-basculer.



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant.

- Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.



ATTENTION !

Une lourde charge lourde accrochée au dossier peut altérer le centre de gravité du fauteuil roulant.

- Ajustez votre style de conduite en conséquence.

Recherche du point de bascule



1. Desserrez le frein.
2. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez les deux mains courantes et poussez vers l'avant avec un léger élan.
3. Le déplacement du poids et la conduite des mains courantes dans des directions opposées, vous permet d'identifier le point de bascule.

6.5 Négociation de marches et de trottoirs



AVERTISSEMENT ! Risque de renversement

Lors de la négociation de marches, vous risquez de perdre votre équilibre et de renverser le fauteuil roulant.

- Approchez vous toujours des marches et des trottoirs lentement et avec précaution.
- Ne montez ni ne descendez jamais de marches supérieures à 25 cm.



ATTENTION !

Un dispositif anti-basculer activé empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Désactivez le dispositif anti-basculer avant de monter ou descendre des marches ou des trottoirs

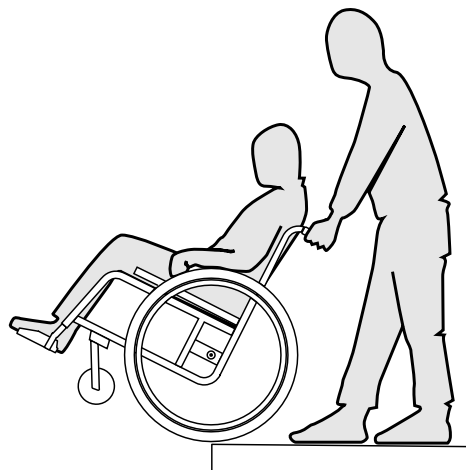


AVERTISSEMENT ! Risque de blessure pour la tierce-personne et de détérioration du fauteuil roulant

L'inclinaison du fauteuil alors qu'il est occupé par un utilisateur lourd peut entraîner des blessures au dos chez la tierce-personne et endommager le fauteuil.

- Assurez-vous de pouvoir contrôler en toute sécurité le fauteuil roulant occupé par un utilisateur lourd avant d'effectuer une manœuvre d'inclinaison.

Descendre une marche avec l'aide d'un assistant



1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir et saisissez les mains courantes.
2. La tierce-personne doit tenir les deux poignées de poussée, placer un pied sur l'aide à la bascule (si installée) et incliner le fauteuil roulant vers l'arrière pour que les roues avant se soulèvent du sol.
3. L'assistant doit ensuite maintenir le fauteuil roulant dans cette position, le pousser doucement pour descendre la marche, puis l'incliner vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant retouchent le sol.

Monter une marche avec l'aide d'un assistant



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures graves

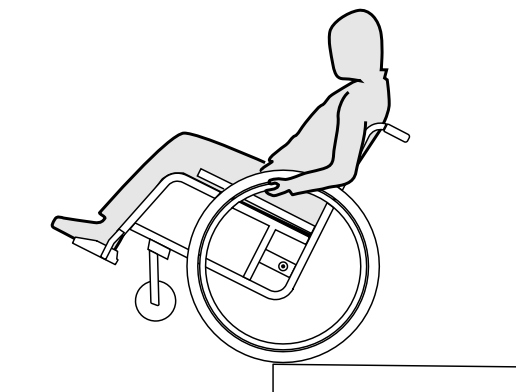
La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture de fatigue plus précoce que prévue du dossier du fauteuil roulant.

L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

– Utilisez systématiquement une aide à la bascule lorsque vous montez des marches ou des trottoirs.

1. Déplacez le fauteuil roulant vers l'arrière jusqu'à ce que les roues arrière touchent le trottoir.
2. La tierce-personne doit incliner le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de façon à ce que les roues avant se soulèvent du sol, puis tirer les roues arrière sur le trottoir jusqu'à ce que les roues avant puissent à nouveau reposer sur le sol.

Descendre une marche sans l'aide d'une tierce-personne



AVERTISSEMENT ! Risque de basculement

Lorsque vous descendez une marche sans l'aide d'une tierce-personne, vous risquez de basculer vers l'arrière si vous ne parvenez pas à garder le contrôle de votre fauteuil roulant.

– Apprenez d'abord à descendre une marche avec l'aide d'une tierce-personne.
– Apprenez à mettre le fauteuil en équilibre sur les roues arrière, 6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant, page 35.

1. Faites avancer le fauteuil roulant jusqu'au trottoir, soulevez les roues avant et maintenez le fauteuil roulant en équilibre.
2. Faites ensuite rouler lentement les deux roues arrière sur le trottoir. Lors de cette opération, tenez fermement les mains courantes des deux mains jusqu'à ce que les roues avant reposent à nouveau sur le sol.

6.6 Franchissement d'escaliers



AVERTISSEMENT ! Risque de chute!

Lors du franchissement d'escaliers, vous pouvez perdre l'équilibre et chuter avec votre fauteuil roulant.

– Franchissez les escaliers comportant plus d'une marche uniquement avec deux accompagnateurs.



1. Il est possible de franchir des escaliers en passant d'une marche à l'autre, comme décrit ci-dessus. À cet effet, le premier accompagnateur se place derrière le fauteuil roulant et le tient au niveau des poignées. Le second accompagnateur enserre une partie fixe du châssis avant et bloque ainsi le fauteuil roulant à l'avant.

6.7 Franchissement de rampes et de pentes



AVERTISSEMENT ! Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

Lors du franchissement de pentes, le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière, vers l'avant ou sur le côté.

– Veillez à ce qu'une tierce-personne se tienne toujours derrière le fauteuil roulant à l'approche de pentes longues.
– Évitez les pentes latérales.
– Évitez les pentes supérieures à 7°.
– Évitez les changements brusques de direction sur une pente.



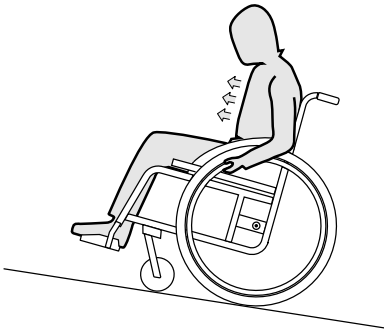
ATTENTION !

Votre fauteuil roulant risque de se mettre à rouler, même sur un terrain légèrement en pente, si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

– Utilisez les freins de stationnement si votre fauteuil roulant est à l'arrêt sur un terrain en pente.

Montée de pentes

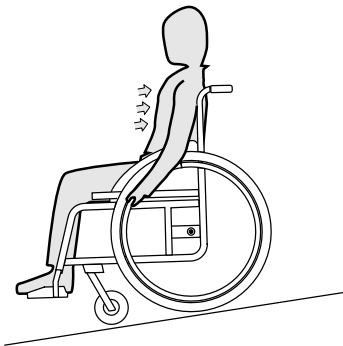
Pour monter une pente, vous devez avoir un certain élan et le maintenir tout en contrôlant la direction.



1. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'avant et faites avancer le fauteuil roulant par petits coups rapides et puissants sur les deux mains courantes.

Descente de pentes

Lorsque vous descendez une pente, vous devez impérativement contrôler votre direction et plus particulièrement votre vitesse.



1. Penchez vous en arrière et assurez-vous que les mains courantes glissent dans vos mains. Vous devez être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.



ATTENTION !

Risque de brûlure des mains

Si vous freinez pendant un long moment, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (plus particulièrement les mains courantes antidérapantes).

- Portez des gants adaptés.

6.8 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant

Pour accomplir certains gestes et activités de la vie quotidienne, vous devrez vous pencher vers l'avant, l'arrière ou sur le côté du fauteuil roulant. Ceci peut affecter considérablement la stabilité du fauteuil roulant. Afin de ne jamais être déséquilibré, procédez comme suit :

Pour se pencher vers l'avant

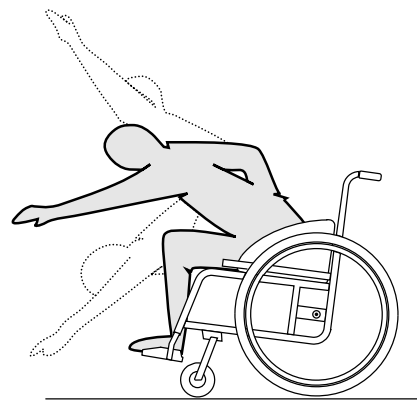


AVERTISSEMENT !

Risque de chute

Si vous vous penchez vers l'avant à l'extérieur du fauteuil roulant, vous risquez de tomber au sol.

- Vous ne devez pas vous pencher trop loin vers l'avant, et ne pas vous déplacer à l'avant du siège pour atteindre un objet.
- Ne vous penchez pas à l'avant entre vos genoux pour ramasser un objet au sol.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Serrez les deux freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez à l'avant, votre buste doit rester au-dessus des roues avant.

Pour se pencher vers l'arrière

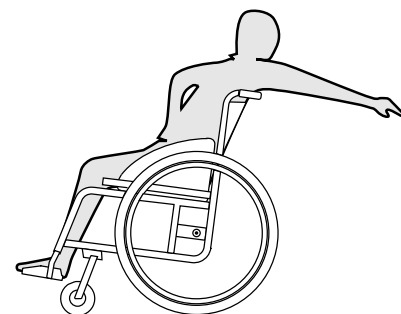


AVERTISSEMENT !

Risque de chute hors du fauteuil roulant

Si vous vous penchez trop vers l'arrière, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

- Ne vous penchez pas au-dessus du dossier.
- Utilisez un dispositif anti-basculé.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Ne serrez pas les freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez vers l'arrière, n'allez pas jusqu'à devoir modifier votre position d'assise.

7 Transport

7.1 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc. de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.

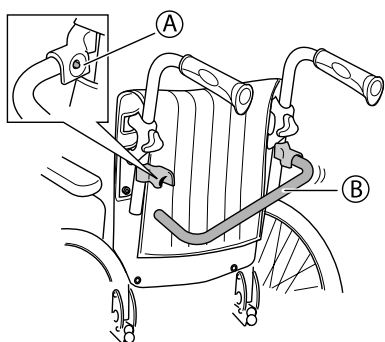


AVIS!

Une dégradation excessive du matériel pourrait altérer la solidité des éléments porteurs.

- Ne déplacez pas votre fauteuil roulant sur un sol abrasif, si les roues sont démontées (par ex. traction du cadre sur l'asphalte).

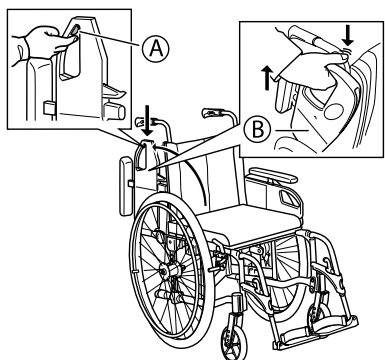
7.2 Pliage de la barre de dossier



1. Relâchez le bouton à ressort (A).
2. Pliez la barre de dossier (B) vers le bas.

7.3 Démontage des accoudoirs

Accoudoirs relevables :

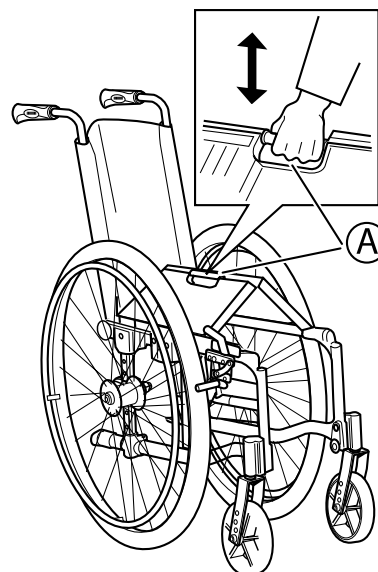


1. Appuyez sur le bouton (A).
2. Soulevez l'accoudoir (B) à la verticale et retirez-le.
 - Penchez légèrement l'accoudoir vers l'avant pour le retirer plus facilement.

Accoudoirs amovibles :

Soulevez les accoudoirs à la verticale et retirez-les.

7.4 Pliage du siège



1. Tirez la poignée de siège (A) à la verticale.
2. Rabattez le siège.



AVERTISSEMENT !

Risque de coincement des doigts

- Veillez à ne pas vous coincer les doigts lors du rabattage du siège.

7.5 Repose-jambes fixes

Pour installer ou retirer le repose-jambes fixe escamotable, reportez-vous à la section

→ 3.14.1 *Repose-jambes escamotables*, page 17.

7.6 Repose-jambes à angle réglable

Pour installer ou retirer le repose-jambes à angle réglable escamotable, reportez-vous à la section

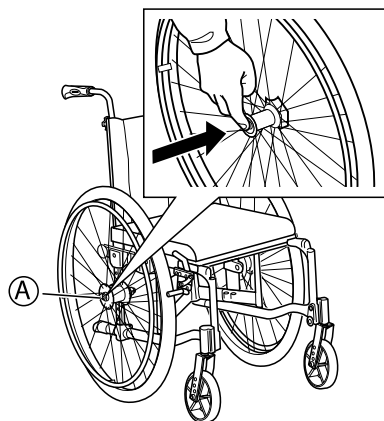
→ 3.14.2 *Repose-jambes escamotables, réglables en angle*, page 17.

7.7 Levier de frein



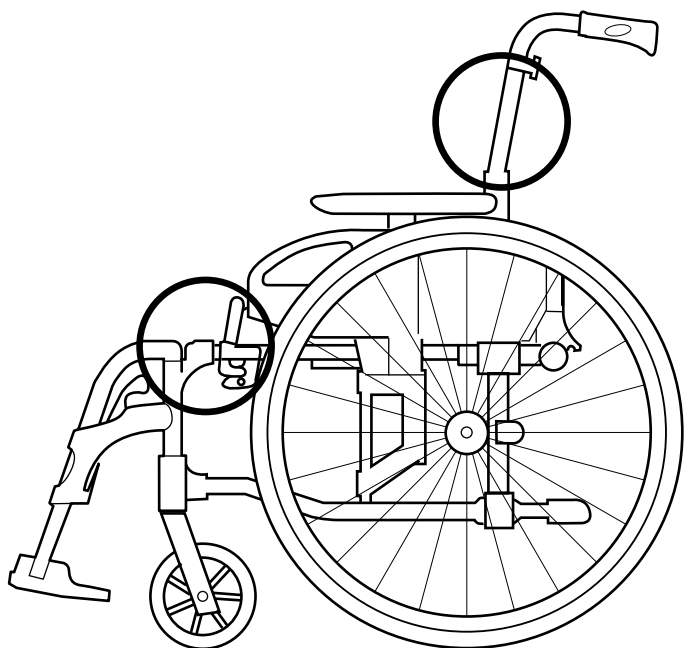
La poignée du levier de frein possède un certain jeu. Si le frein n'est pas actionné, le levier se replie automatiquement lorsque le repose-jambes est positionné à l'extérieur. Pour actionner le frein, il suffit de pousser le levier vers l'avant.

7.8 Démontage des roues arrière




1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide (A).
2. Tirez sur la roue arrière pour la faire sortir.
3. Retirez la roue arrière.
4. Répétez la procédure du côté opposé.

7.9 Soulever le fauteuil roulant



- Soulevez toujours le fauteuil roulant en attrapant le châssis aux endroits indiqués sur l'illustration.
- Assurez-vous que le dossier et les poignées de poussée sont bien en place.
- Reportez-vous également au chapitre Instructions de sécurité/Techniques de propulsion.

 Ne soulevez jamais le fauteuil roulant au moyen de la barre de dossier.

7.10 Transport du véhicule électrique sans occupant



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si le fauteuil roulant n'est pas correctement fixé

En cas d'accident, de freinage brusque, etc., de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil roulant.

- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



Vous pouvez retirer les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.



IMPORTANT !

Une usure ou une abrasion excessive pourrait affecter la résistance des pièces de support.

- Ne traînez pas votre fauteuil roulant sur des surfaces abrasives si les roues ne sont pas montées (par ex. faire traîner le châssis sur du goudron).



ATTENTION !

Risque de blessure

- Si vous n'êtes pas en mesure d'immobiliser en toute sécurité votre véhicule électrique dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre véhicule électrique peut être transporté sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Invacare recommande fortement de fixer le véhicule électrique au plancher du véhicule de transport.

7.11 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur un siège du véhicule. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare Corporation. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19 (impact frontal).



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voir mortel

Pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule, la hauteur de dossier doit être de 400 mm au minimum.

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-1. Contactez votre fournisseur agréé Invacare local pour plus

d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.



AVERTISSEMENT !

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.
- Dans le fauteuil roulant, l'utilisateur doit également être maintenu par une ceinture de maintien.



AVERTISSEMENT !

Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur de fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg (ISO-7176-19).

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.



AVERTISSEMENT !

- Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.
- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des options du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les freins de stationnement sont en bon état de fonctionnement.

- Il est recommandé d'utiliser des pneus increvables pendant le transport afin d'éviter tout problème de freinage dû à une pression réduite des pneus.



AVERTISSEMENT !

Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des options ou des pièces du fauteuil roulant détachées lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.

- Assurez-vous que toutes les pièces et toutes les options amovibles ou détachables sont retirées du fauteuil roulant et rangées de manière sûre dans le véhicule.
- Débranchez le télécommande (version électrique seulement) de l'unité centrale et rangez-la en toute sécurité dans le véhicule.
- Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un technicien qualifié après tout accident, toute collision, etc.

Rampes et pentes :



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Le fauteuil roulant peut avancer/reculer de manière incontrôlée par inadvertance.

- Ne laissez jamais l'utilisateur sans surveillance lorsque le fauteuil roulant est transporté sur des rampes ou des pentes.



Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant dans le véhicule après avoir attaché la ceinture de maintien.



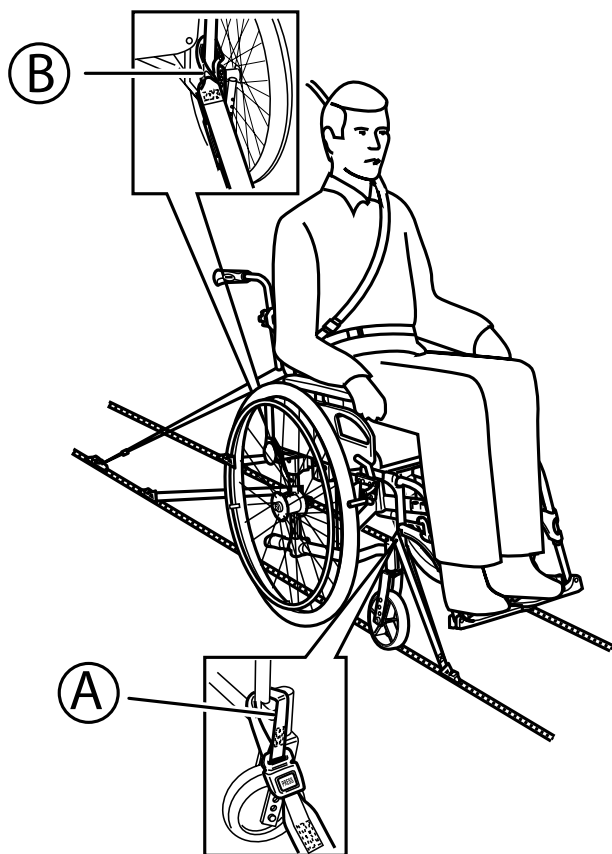
AVIS!

- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
- Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.



Le choix de la configuration du fauteuil roulant (largeur et profondeur d'assise, empattement) affecte la maniabilité et l'accès aux véhicules à moteur.

Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points :



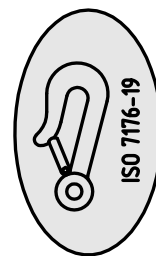
AVERTISSEMENT !

- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens du déplacement.
- Enclenchez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Activez le dispositif anti-bascule (le cas échéant).

Les points de fixation du fauteuil où doivent passer les sangles de fixation sont indiqués par des symboles de mousquetons (reportez-vous aux figures ci-dessous et à la section 2.3 *Étiquettes et symboles figurant sur le produit*, page 7).

1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

Points de fixation latéraux avant des mousquetons :



1. Fixez les sangles avant au-dessus des supports de roulettes (A), comme indiqué sur la figure ci-dessus (voir emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Desserrez les freins de stationnement et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Enclenchez de nouveau les freins de stationnement.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons:

1. Fixez les mousquetons des sangles arrière (B) sur le châssis juste au-dessus des fixations de roue arrière, comme indiqué sur la figure ci-dessus (voir emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.



AVIS!

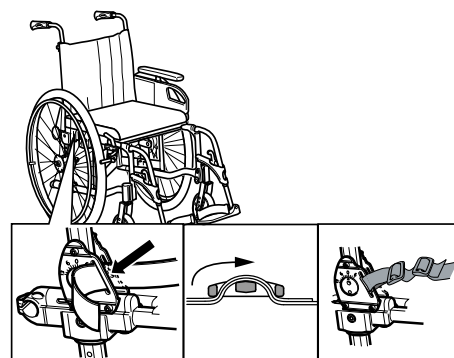
- Assurez-vous que les mousquetons sont dotés d'un revêtement antiglisse afin de ne pas glisser latéralement sur l'essieu.

Réglage de la ceinture de maintien



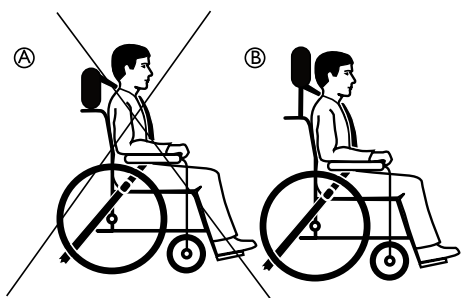
AVERTISSEMENT !

La ceinture de maintien peut être utilisée en plus mais jamais à la place d'un système de fixation du passager agréé (ceinture à trois points).



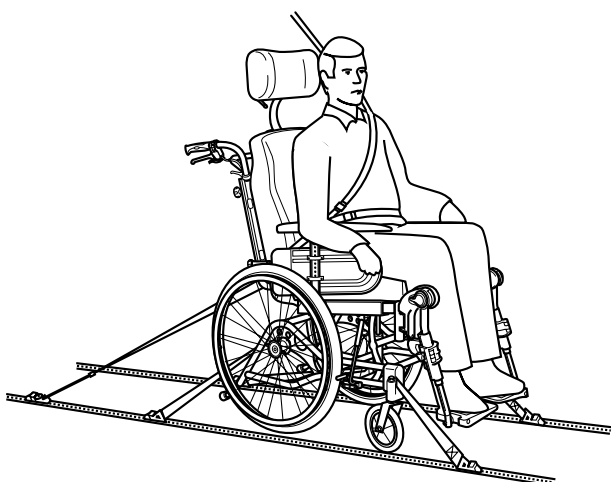
1. Réglez la ceinture de maintien en fonction de l'occupant du fauteuil roulant (reportez-vous à la section 4.11 *Posture belt*, page 29).

Réglage de l'appui-tête (si installé)



- (A) Position incorrecte de l'appui-tête
 (B) Position correcte de l'appui-tête

Mise en place du système de fixation du passager à trois points

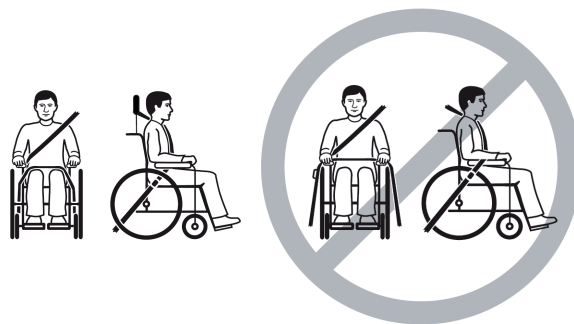


! **AVIS!**
 L'illustration ci-dessus peut différer selon le fauteuil roulant et le fournisseur de système de fixation.



AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points du passager n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège, ou une quelconque option.
- Assurez-vous que la partie inférieure de la ceinture repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.

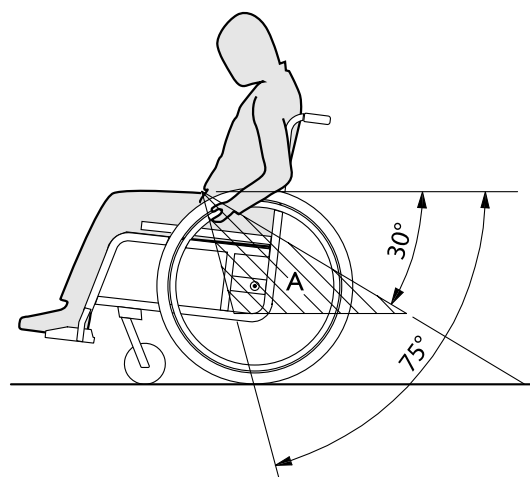


1. Fixez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans son manuel d'utilisation.
2. La ceinture de sécurité à trois points ne doit en aucun cas être écartée du torse de l'utilisateur par des parties du fauteuil roulant telles que les accoudoirs, les roues, etc.



AVIS!

- Appliquez la ceinture pelvienne du système de fixation de la ceinture à trois points dans la partie basse du bassin afin que l'angle formé par la ceinture pelvienne se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.



8 Maintenance

8.1 Informations de sécurité



AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un technicien qualifié une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Emballage pour retour

Le fauteuil roulant devra être expédié au fournisseur agréé dans un emballage approprié afin d'éviter tout dommage pendant le transport.

8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles visuels et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification de la pression des pneus	x		
Vérification du positionnement correct des roues arrière	x		
Vérification de la ceinture de maintien	x		
Vérification du mécanisme de pliage		x	
Vérification des roues avant et sa fixation		x	
Vérification des boulons		x	
Vérification des rayons		x	
Vérification des freins de stationnement		x	
Faites vérifier le fauteuil roulant par un technicien qualifié			x

Contrôle visuel général

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, arrêtez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et contactez un fournisseur agréé.

Vérification de la pression des pneus

1. Vérifiez la pression des pneus, consultez la section « Pneus » pour plus d'informations.
2. Gonflez les pneus à la pression indiquée.

3. Profitez de cette étape pour vérifier la bande de roulement.
4. Si nécessaire, changez les pneus.

Vérification du positionnement correct des roues arrière

1. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un technicien qualifié.

Vérification de la ceinture de maintien

1. Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.



AVIS!

- Les ceintures de maintien trop lâches doivent être réglées par un fournisseur agréé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Vérification du mécanisme de pliage

1. Vérifiez que le mécanisme de pliage fonctionne facilement.

Vérification des roues avant et sa fixation

1. Vérifiez que les roues avant tournent librement.
2. Poussez et tirez dans les 3 directions (avant et arrière ; gauche et droite ; haut et bas) pour observer qu'il n'y a pas de jeu et de mouvement libre, vérifiez également qu'il n'y a aucun dommage visuel.

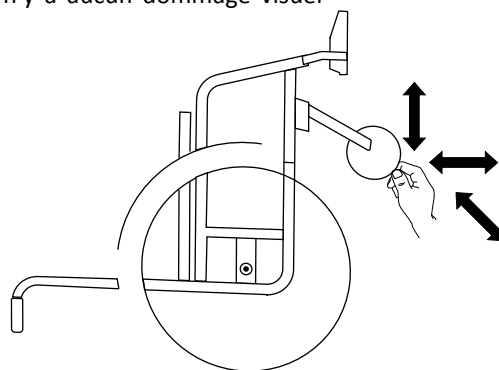


Fig. 8-1

3. Enlevez toute saleté ou cheveux des roulements de roulette.
4. Les roues avant défectueuses ou usées doivent être remplacées par un technicien qualifié.

Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.

1. Vérifiez que les boulons sont bien serrés et sans jeu (sur le repose-pieds, la roulette, le carter de roulette, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
2. Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit.

- !** **AVIS!**
Des vis/écrous autobloquants ou un adhésif frein-filet sont utilisés pour plusieurs vissages. S'ils sont desserrés, ils doivent être remplacés par de nouveaux écrous/vis autobloquants ou être refixés avec un nouvel adhésif frein-filet.
– Les vis/écrous autobloquants doivent être remplacés par un technicien qualifié.

Vérification de la tension des rayons

Les rayons ne doivent pas être lâches ni déformés.

1. Les rayons de roue mal fixés doivent être serrés par un technicien qualifié.
2. Les rayons de roue cassés doivent être remplacés par un technicien qualifié.

Vérification des freins de stationnement

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein est bien réglé si le patin de frein ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu, quand le frein est activé.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins par un technicien qualifié.

- !** **AVIS!**
Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent


- !** **AVIS!**
Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'oeil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.
– Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un technicien qualifié après une forte collision ou un coup violent.

Réparation ou remplacement d'une chambre à air

1. Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
2. Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
3. Retirez la chambre à air du pneu.

4. Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
5. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
6. Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).
7. Soulevez la paroi du pneu sur le bord de la jante. Commencez près de la valve en utilisant un démonte-pneu de bicyclette. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression maximale admissible. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.

Pièces de rechange

-  Toutes les pièces de rechange peuvent être obtenues auprès d'un fournisseur Invacare agréé.

8.3 Serrage des couples

- !** **AVIS !**
Ne serrez pas excessivement le matériel de fixation car cela risquerait d'endommager le produit.

Sauf indication contraire dans les instructions spécifiques, les directives suivantes s'appliquent :

Filet	Couple de serrage en Nm \pm 10 %
M4	3 Nm
M5	6 Nm
M6	10 Nm
M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	80 Nm
M14	120 Nm
M16	180 Nm

8.4 Nettoyage et désinfection

8.4.1 Informations de sécurité générales



ATTENTION ! Risque de contamination

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour vous protéger et portez un équipement de protection adéquat.



AVIS!

- Des méthodes ou des liquides inappropriés risqueraient de blesser quelqu'un ou d'endommager le produit.
- Tous les désinfectants et agents de nettoyage utilisés doivent être efficaces, compatibles entre eux et protéger les surfaces qu'ils sont censés nettoyer.
 - N'utilisez jamais d'agents de nettoyage corrosifs (alcalins, acides, etc.) ou abrasifs. Nous recommandons d'utiliser un agent de nettoyage ménager ordinaire, comme du liquide vaisselle, sauf indication contraire dans les instructions de nettoyage.
 - N'utilisez jamais de solvant (diluants cellulose, acétone, etc.) qui modifie la structure du plastique ou dissout les étiquettes apposées.
 - Procédez à un séchage complet du produit avant toute nouvelle utilisation.



Pour le nettoyage et la désinfection en environnement clinique ou de soins à long terme, suivez les procédures internes.

8.4.2 Fréquence de nettoyage



AVIS !

Une désinfection et un nettoyage réguliers garantissent un bon fonctionnement, augmentent la durée de vie et permettent d'éviter toute contamination.

Nettoyez et désinfectez le produit :

- régulièrement lors de son utilisation,
- avant et après toute procédure d'entretien,
- lorsqu'il a été en contact avec des fluides corporels, quels qu'ils soient,
- avant de l'utiliser pour un nouvel utilisateur.

8.4.3 Nettoyage



AVIS!

- Le produit ne doit pas être nettoyé dans des installations de lavage automatique, équipées de système de nettoyage à haute pression ou à la vapeur.



AVIS!

- En cas d'endommagement de la surface, la saleté, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.
- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.
 - Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

1. Retirez tout équipement en option installé (seulement l'équipement en option ne nécessitant pas d'outils).
2. Essuyez les différentes pièces à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple, d'agents de nettoyage ménagers ordinaires (pH = 6-8) et d'eau chaude.
3. Rincez ensuite à l'eau chaude.
4. Essuyez soigneusement les pièces avec un chiffon sec.



Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voiture et de la cire lustrante.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur les étiquettes de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.



Si possible, faites toujours chevaucher les bandes autoagrippantes (les parties qui s'accrochent entre elles) avant le nettoyage, afin de réduire l'accumulation de peluches et de fils sur les bandes de crochets et aussi pour éviter que les bandes n'abîment la toile.

8.4.4 Désinfection

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



Vaporisez un produit de nettoyage et de désinfection doux (bactéricide et fongicide conforme aux normes EN1040 / EN1276 / EN1650) et suivez les instructions du fabricant.

1. Essuyez toutes les surfaces généralement accessibles à l'aide d'un chiffon doux et d'un désinfectant ménager ordinaire.
2. Laissez sécher le produit à l'air.

9 Dépannage

9.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.

Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un technicien qualifié. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un technicien qualifié.

**ATTENTION !**

– Si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple), cessez immédiatement de l'utiliser et contactez votre fournisseur.

9.2 Identification et résolution des pannes

Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus, → 11.2 Pneus, page 51
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez les rayons défectueux, → technicien qualifié
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches, → technicien qualifié
	Les roulements de roulette sont sales ou endommagés	Nettoyez les roulements ou remplacez la roulette, → technicien qualifié
Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière	Les roues arrière sont montées trop en avant	Montez les roues arrière plus vers l'arrière, → technicien qualifié
	Angle du dossier trop important	Réduisez l'angle du dossier, → technicien qualifié
	Angle d'assise trop important	Montez la roulette supérieure sur la fourche avant, → technicien qualifié Optez pour une fourche de roue avant plus petite, → technicien qualifié
Les freins réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneu(s) arrière	Corrigez la pression des pneus, → 11.2 Pneus, page 51
	Réglage des freins incorrect	Corrigez le réglage du frein, → technicien qualifié
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 11.2 Pneus, page 51
	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → technicien qualifié
Les roulettes oscillent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roulette	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes, → technicien qualifié
	La roulette est lisse	Remplacez la roulette, → technicien qualifié
La roulette manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez les roulements ou remplacez la roulette, → technicien qualifié
Le fauteuil roulant est très difficile à déplier	La toile de dossier est trop tendue	Desserrez légèrement les bandes autoagrippantes de la toile de dossier, → 3.7 Réglage de la forme — Dossier à tension réglable, page 12

10 Après l'utilisation

10.1 Stockage

- !** **AVIS!**
- Risque d'endommagement du produit
- N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
 - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
 - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
 - Consultez les limites de température indiquées au chapitre *11 Caractéristiques Techniques*, page 50.

Après une longue période de stockage (supérieure à quatre mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant comme indiqué dans le chapitre *8 Maintenance*, page 44.

10.2 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Examen
- Nettoyage et désinfection
- Adaptation au nouvel utilisateur

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section *8 Maintenance*, page 44 et au manuel de maintenance de ce produit.

Veillez à le remettre le manuel d'utilisation en même temps que le produit.

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, ne réutilisez pas le produit.

10.3 Mise au rebut

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

11 Caractéristiques Techniques

11.1 Dimensions et poids

Toutes les dimensions et les spécifications de poids se rapportent à une gamme étendue de fauteuils roulants dans une configuration standard. Les dimensions et le poids (d'après la norme ISO 7176-1/5/7) peuvent varier en fonction des configurations.

- !** **AVIS!**
- Dans certaines configurations, l'encombrement du fauteuil roulant prêt à l'emploi dépasse les limites autorisées et l'accès aux issues de secours n'est pas possible.
 - Dans certaines configurations, la taille du fauteuil roulant dépasse les dimensions recommandées pour les déplacements en train au sein de l'UE.

	FOCUS	FOCUS 150
Largeur d'assise	380–505 mm	530–555 mm
Profondeur d'assise	Châssis bas : 375–450 mm Châssis haut : 425–500 mm Transit : 425–500 mm	425–500 mm
Hauteur d'assise	Châssis bas : 365–490 mm Châssis haut : 415–540 mm Transit : 430–465 mm	440–540 mm
Hauteur de dossier	380–780 mm	380–780 mm
Hauteur de l'accoudoir	190–290 mm Transit : 210–385 mm	190–290 mm
Longueur du repose-jambes (distance entre le repose-pied et l'assise)	355 mm-465 mm par incréments de 10 mm	355 mm-465 mm par incréments de 10 mm
Réglage de l'inclinaison d'assise (angle du plan d'assise)	0 ° – 6 °	0 ° – 6 °
Réglage du dossier	– 6°-13° Dossier inclinable : 0 ° – 30 °	– 6°-13°
Largeur totale	LA + 220 mm	LA + 220 mm
Hauteur totale	745–1320 mm	745–1320 mm
Longueur totale (avec repose-jambes)	900–1195 mm Transit : 1080–1180 mm	900–1195 mm
Largeur plié	320 mm Transit : 310 mm	320 mm
Longueur plié	595–890 mm	595–890
Hauteur plié	893–930	893–930
Poids maximal de l'utilisateur	135 kg	150 kg
Poids de transport	10 kg	10 kg
Poids total	16,2 kg	16,2 kg
Stabilité statique en montée	9° - 14°	9° - 14°
Stabilité statique en descente	12° - 20°	12° - 20°
Stabilité statique latérale	19°	19°
Pente maximale avec frein de stationnement	7°	7°

Angle pied à assise	96° - 211°	96° - 211°
Logement avant de la structure de l'accoudeur	320-505 mm	320-505 mm
Diamètre de la main courante	450-540 mm	450-540 mm
Emplacement horizontal de l'essieu	25-85 mm	25-85 mm
Rayon de braquage minimum	785 mm	785 mm

	515 mm (20")	560 mm (22")	600 mm (24")	405 mm (16")
Largeur des roues	35 mm (1 3/8")	25 mm (1") - 35 mm (1 3/8")	25 mm (1") - 35 mm (1 3/8")	45 mm (1 3/4")
Inclinaison de la roue	0° +/- 1° (fauteuil roulant à vide)			

11.1.1 Poids maximum des pièces amovibles

Poids maximum des pièces amovibles	
Pièce :	Poids maximum :
Repose-jambes réglable en angle avec coussin appui-mollets et repose-pied	3,2 kg
Accoudeur	2,0 kg
Roue arrière 600 mm (24") pleine avec main courante et protège-rayons	2,5 kg
Appui-tête/Appui-nuque/Cale-joues	1,4 kg
Support latéral	0,8 kg
Coussin de dossier	2,0 kg
Coussin d'assise	1,9 kg
Tablette	3,9 kg


11.2 Pneus


La pression idéale dépend du type de pneu.


Le tableau qui suit est fourni à titre indicatif. Si le pneu utilisé n'est pas répertorié dans la liste, reportez-vous au flanc du pneu : la pression maximum y est généralement inscrite.

Pneu	Pression max.		
Pneumatique profilé : 515 mm (20 po) ; 560 mm (22 po) ; 610 mm (24 po)	4.5 bars	450 kPa	65 psi
Pneumatique fin : 515 mm (20 po) ; 560 mm (22 po) ; 610 mm (24 po)	7.5 bars	750 kPa	110 psi
Pneumatique plein : 560 mm (22 po) ; 610 mm (24 po)	-	-	-

Pneu	Pression max.		
Pneumatique plein : 125 mm (5 po) ; 140 mm (5 po 1/2) ; 150 mm (6 po) ; 200 mm (8 po)	-	-	-
Pneumatique : 150 mm (6 po) ; 180 mm (7 po) ; 200 mm (8 po)	2.5 bars	250 kPa	36 psi

 La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.

 La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un technicien qualifié.


 En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un fournisseur de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement du tube par une personne qualifiée.


**ATTENTION !**

– La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.

11.3 Matériau

Châssis, tubes de dossier	Aluminium
Pièces en plastiques telles que poignées de frein, protège-vêtements, palettes repose-pieds et manchettes d'accouder et pièces de la plupart des options	Thermoplastique (par exemple, PA, PE, PP, ABS et PUR) conformément au symbole qui figure sur les pièces
Toile (siège et dossier)	Mousse de polyuréthane, tissu de nylon et polyester, Jemima et tissu velours et tissu revêtu de polyuréthane multi-stretch
Tablette	Thermoplastique (ABS) conformément au symbole qui figure sur les pièces
Vis, rondelles et écrous	Acier


 Tous les matériaux utilisés sont protégés contre la corrosion. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

 Systèmes antivol et de détection des métaux : dans de rares cas, les matériaux utilisés dans le fauteuil roulant peuvent activer les systèmes antivol et de détection des métaux.

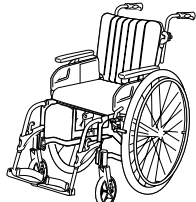
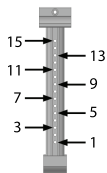
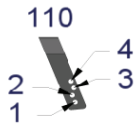

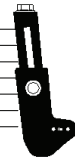
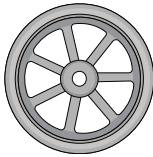
11.4 Conditions ambiantes

	Stockage et transport	Utilisation
Température	-20 °C à 40 °C	-5 °C à 40 °C

Humidité relative	de 20 à 90 % à 30 °C, sans condensation
Pression atmosphérique	de 800 hPa à 1060 hPa

 Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté comme indiqué dans le chapitre 8 *Maintenance*, page 44 avant d'être utilisé.

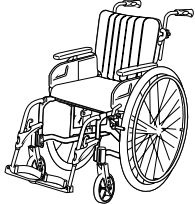
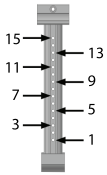
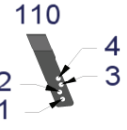
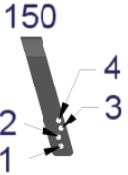
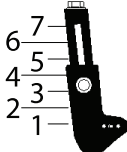
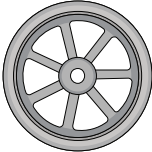
11.5 Tableaux de hauteur d'assise**11.5.1 Rea Focus High — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")**

						
415	3°	9	4	NC	7	125
440	3°	7	2	NC	5	125
440	3°	7	3	NC	NC	140
440	3°	7	3	NC	6	150
465	3°	5	NC	3	3	125
465	3°	5	1	4	NC	140
465	3°	5	1	4	4	150
465	3°	5	2	NC	NC	180
490	3°	3	NC	1	1	125
490	3°	3	NC	2	NC	140

490	3°	3	NC	2	2	150
490	3°	3	NC	3	NC	180
490	3°	3	1	4	4	200

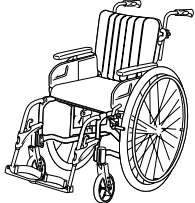
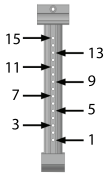
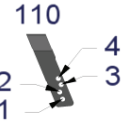
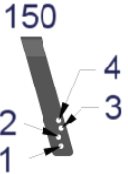
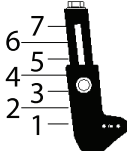
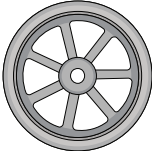
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.2 Rea Focus High — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")

						
415	3°	11	4	NC	7	125
440	3°	9	2	NC	5	125
440	3°	9	3	NC	NC	140
440	3°	9	3	NC	6	150
465	3°	7	NC	3	3	125
465	3°	7	1	4	NC	140
465	3°	7	1	4	4	150
465	3°	7	2	NC	NC	180
490	3°	5	NC	1	1	125
490	3°	5	NC	2	NC	140
490	3°	5	NC	2	2	150
490	3°	5	NC	3	NC	180
490 *	3°	5	1	4	4	200
515	3°	3	NC	1	NC	140
515	3°	3	NC	1	1	150
515	3°	3	NC	2	NC	180
515 *	3°	3	NC	3	3	200
540 *	3°	1	NC	1	1	200

S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

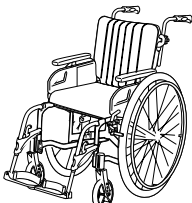
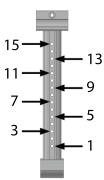
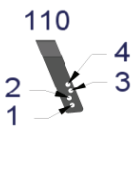
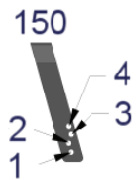
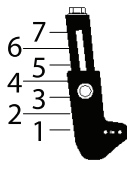
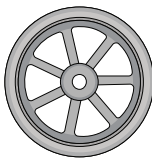
11.5.3 Rea Focus High — 560 x 25 mm (22 x 1")

						
415	3°	10	4	NC	7	125
440	3°	8	2	NC	5	125
440	3°	8	3	NC	NC	140
440	3°	8	3	NC	6	150
465	3°	6	NC	3	3	125
465	3°	6	1	4	NC	140
465	3°	6	1	4	4	150

465	3°	6	2	NC	NC	180
490	3°	4	NC	1	1	125
490	3°	4	NC	2	NC	140
490	3°	4	NC	2	2	150
490	3°	4	NC	3	NC	180
490 *	3°	4	1	4	4	200
515	3°	2	NC	1	NC	140
515	3°	2	NC	1	1	150
515	3°	2	NC	2	NC	180
515 *	3°	2	NC	3	3	200
540 *	3°	NC	NC	NC	NC	200

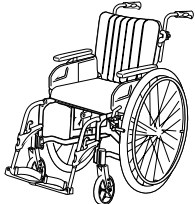
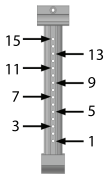
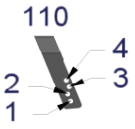
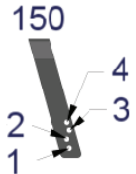
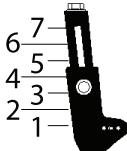
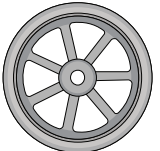
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.4 Rea Focus High — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")

						
415	3°	13	4	NC	7	125
440	3°	11	2	NC	5	125
440	3°	11	3	NC	NC	140
440	3°	11	3	NC	6	150
465	3°	8	NC	3	3	125
465	3°	8	1	4	NC	140
465	3°	8	1	4	4	150
465	3°	8	2	NC	NC	180
490	3°	6	NC	1	1	125
490	3°	6	NC	2	NC	140
490	3°	6	NC	2	2	150
490	3°	6	NC	3	NC	180
490 *	3°	6	1	4	4	200
515	3°	5	NC	1	NC	140
515	3°	5	NC	1	1	150
515	3°	5	NC	2	NC	180
515 *	3°	5	NC	3	3	200
540 *	3°	3	NC	1	1	200

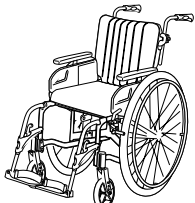
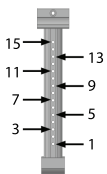
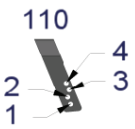
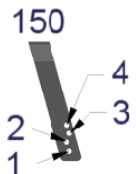
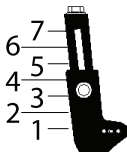
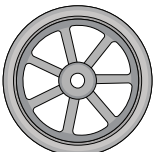
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.5 Rea Focus High — 610 x 25 mm (24 x 1")

						
415	3°	12	4	NC	7	125
440	3°	10	2	NC	5	125
440	3°	10	3	NC	NC	140
440	3°	10	3	NC	6	150
465	3°	8	NC	3	3	125
465	3°	8	1	4	NC	140
465	3°	8	1	4	4	150
465	3°	8	2	NC	NC	180
490	3°	5	NC	1	1	125
490	3°	5	NC	2	NC	140
490	3°	5	NC	2	2	150
490	3°	5	NC	3	NC	180
490 *	3°	5	1	4	4	200
515	3°	4	NC	1	NC	140
515	3°	4	NC	1	1	150
515	3°	4	NC	2	NC	180
515 *	3°	4	NC	3	3	200
540 *	3°	2	NC	1	1	200

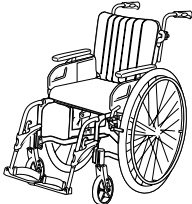
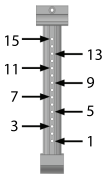
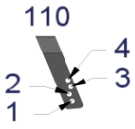
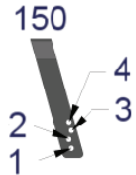
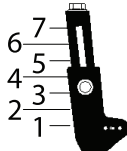
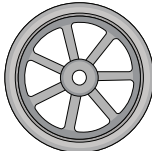
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.6 Rea Focus Low — 515 x 35 mm (20 x 1 3/8")

						
365	3°	9	4	NC	7	125
390	3°	7	2	NC	5	125
390	3°	7	3	NC	NC	140
390	3°	7	3	NC	6	150
415	3°	5	NC	3	3	125
415	3°	5	1	4	NC	140
415	3°	5	1	4	4	150
440	3°	3	NC	1	1	125
440	3°	3	NC	2	NC	140
440	3°	3	NC	2	2	150
440	3°	3	NC	3	NC	180

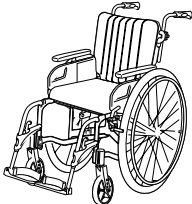
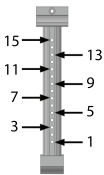
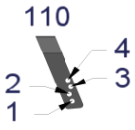
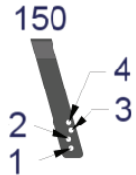
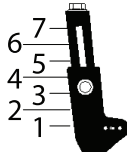
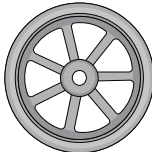
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.7 Rea Focus Low — 560 x 35 mm (22 x 1 3/8")

						
365	3°	11	4	NC	7	125
390	3°	9	2	NC	5	125
390	3°	9	3	NC	NC	140
390	3°	9	3	NC	6	150
415	3°	7	NC	3	3	125
415	3°	7	1	4	NC	140
415	3°	7	1	4	4	150
415	3°	7	2	NC	NC	180
440	3°	5	NC	1	1	125
440	3°	5	NC	2	NC	140
440	3°	5	NC	2	2	150
440	3°	5	NC	3	NC	180
440 *	3°	5	1	4	4	200
465	3°	3	NC	1	NC	140
465	3°	3	NC	1	1	150
465	3°	3	NC	2	NC	180
465 *	3°	3	NC	3	3	200
490 *	3°	1	NC	1	1	200

S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

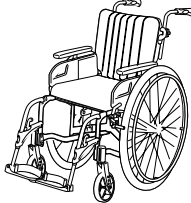
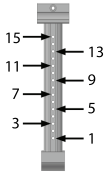
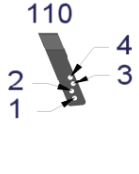
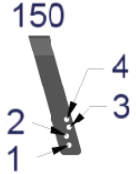

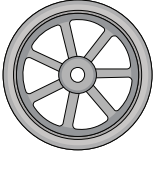
11.5.8 Rea Focus Low — 560 x 25 mm (22 x 1")

						
365	3°	10	4	NC	7	125
390	3°	8	2	NC	5	125
390	3°	8	3	NC	NC	140
390	3°	8	3	NC	6	150
415	3°	6	NC	3	3	125
415	3°	6	1	4	NC	140
415	3°	6	1	4	4	150
415	3°	6	2	NC	NC	180
440	3°	4	NC	1	1	125
440	3°	4	NC	2	NC	140
440	3°	4	NC	2	2	150
440	3°	4	NC	3	NC	180

440 *	3°	4	1	4	4	200
465	3°	2	NC	1	NC	140
465	3°	2	NC	1	1	150
465	3°	2	NC	2	NC	180
465 *	3°	2	NC	3	3	200
490 *	3°	NC	NC	NC	NC	200

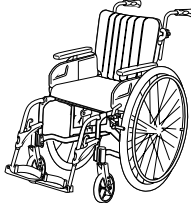
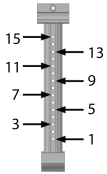
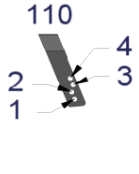
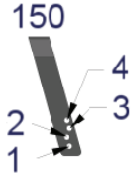
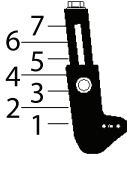
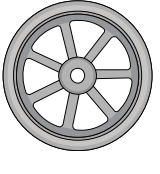
S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.9 Rea Focus Low — 610 x 35 mm (24 x 1 3/8")

						
390	3°	10	2	NC	5	125
390	3°	10	3	NC	NC	140
390	3°	10	3	NC	6	150
415	3°	8	NC	3	3	125
415	3°	8	1	4	NC	140
415	3°	8	1	4	4	150
415	3°	8	2	NC	NC	180
440	3°	6	NC	1	1	125
440	3°	6	NC	2	NC	140
440	3°	6	NC	2	2	150
440	3°	6	NC	3	NC	180
440 *	3°	6	1	4	4	200
465	3°	5	NC	1	NC	140
465	3°	5	NC	1	1	150
465	3°	5	NC	2	NC	180
465 *	3°	5	NC	3	3	200
490 *	3°	3	NC	1	1	200

S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

11.5.10 Rea Focus Low — 610 x 25 mm (24 x 1")

						
390	3°	9	2	NC	5	125
390	3°	9	3	NC	NC	140
390	3°	9	3	NC	6	150
415	3°	7	NC	3	3	125
415	3°	7	1	4	NC	140

415	3°	7	1	4	4	150
415	3°	7	2	NC	NC	180
440	3°	5	NC	1	1	125
440	3°	6	NC	2	NC	140
440	3°	5	NC	2	2	150
440	3°	5	NC	3	NC	180
440 *	3°	5	1	4	4	200
465	3°	4	NC	1	NC	140
465	3°	4	NC	1	1	150
465	3°	4	NC	2	NC	180
465 *	3°	4	NC	3	3	200
490 *	3°	2	NC	1	1	200

S/O = Sans objet, * = Impossible en association avec des repose-jambes inclinés à 90°

**France:**

Invacare Poirier SAS Route
de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be



Fabricant:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
S-343 75 Diö

1431653-D 2023-05-21



Making Life's Experiences Possible®

rea



Yes, you can.