



Invacare® Comet®

Comet^{PRO}, Comet^{ALPINE+}, Comet^{ULTRA}

cs	Skútr	
	Uživatelská příručka	2
lv	Motorollers	
	Instrukciju rokasgrāmata	28

Tento návod k použití MUSÍ být poskytnut každému uživateli tohoto výrobku. PED použitím výrobku si nvod prostudujte a pot ho uschovejte pro budouc pouit.

Ši rokasgrāmata IR JĀNODROŠINA katram gala lietotājam. PIRMS šī izstrādājuma lietošanas ir JĀIZLASA šī rokasgrāmata un jāuzglabā turpmākai izmantošanai.



Yes, you can.®

Obsah

1	Obecné	3	6.2	Před první jízdou	16
1.1	Úvod	3	6.3	Překonávání překážek	17
1.2	Symbyly použité v tomto návodu	3	6.3.1	Maximální výška překážky	17
1.3	Soulad s předpisy	3	6.3.2	Bezpečnostní informace o překonávání překážek	17
1.3.1	Príslušné produktové normy	3	6.3.3	Správný způsob překonání překážky	17
1.4	Použitelnost	3	6.4	Jízda do svahu a ze svahu	17
1.5	Informace o záruce	4	6.5	Jízda na skútru	17
1.6	Životnost	4	6.5.1	Použití na veřejných komunikacích	17
1.7	Omezení odpovědnosti	4	6.5.2	Používání operační konzole	17
2	Bezpečnost	4	6.6	Ruční tlačení skútru	18
2.1	Všeobecné poznámky týkající se bezpečnosti	4	6.6.1	Odpojení / opětovné zapojení motorů	18
2.2	Bezpečnostní informace o elektrickém systému	5	6.7	Parkování a zastavení	18
2.3	Bezpečnostní informace o elektromagnetickém rušení	6	7	Ovládací systém	18
2.4	Bezpečnostní informace o řízení a režimu volnoběhu	6	7.1	Elektronický ochranný systém	18
2.5	Bezpečnostní informace o péči a údržbě	7	7.1.1	Hlavní pojistka	18
2.6	Bezpečnostní informace týkající se změn a úprav skútru	7	7.2	Baterie	19
3	Součásti	7	7.2.1	Všeobecné informace týkající se nabíjení	19
3.1	Účel použití	7	7.2.2	Všeobecné pokyny k nabíjení	19
3.1.1	Popis výrobku	7	7.2.3	Nabíjení baterií	19
3.1.2	Zamýšlený uživatel	7	7.2.4	Odpojení akumulátorů po nabití	19
3.1.3	Indikace	7	7.2.5	Skladování a údržba	19
3.2	Klasifikace typů	7	7.2.6	Pokyny k použití akumulátorů	20
3.3	Hlavní součásti skútru	8	7.2.7	Přeprava baterií	20
3.4	Uspořádání ovládací konzole (LED konzola)	8	7.2.8	Všeobecné pokyny k manipulaci s bateriemi	20
3.4.1	Stavový displej	8	7.2.9	Výměna baterií	20
3.4.2	Indikátor stavu nabití baterie	8	7.2.10	Správné zacházení s poškozenými bateriemi	20
3.5	Uspořádání ovládací konzole (LCD konzola)	8	8	Přeprava	20
3.5.1	Stavový displej	9	8.1	Přeprava – Všeobecné informace	20
3.5.2	Indikátor stavu nabití baterie	9	8.2	Přemisťování skútru do vozidla	21
3.6	Štítky na skútru	9	8.3	Přeprava invalidního skútru bez osoby v sedadle	21
4	Príslušenství / volitelná zařízení	10	9	Údržba	21
4.1	Poziční pásy	10	9.1	Údržba – úvod	21
4.1.1	Typy pásů pro zajištění polohy	10	9.2	Kontroly	21
4.1.2	Správné nastavení pozičního pásu	10	9.3	Kola a pneumatiky	22
4.1.3	Montáž pásu pro zajištění polohy	10	9.4	Krátkodobé uskladnění	22
4.2	Držák chodítka	10	9.5	Dlouhodobé uskladnění	22
4.2.1	Pripevnění chodítka	11	9.6	Čištění a dezinfekce	22
4.2.2	Demontáž držáku chodidla	11	9.6.1	Obecné bezpečnostní informace	22
4.2.3	Umístění zadní odrazky	11	9.6.2	Intervaly čištění	23
4.3	Změna barevných pláštíků	11	9.6.3	Čištění	23
5	Nastavení	12	9.6.4	Pokyny k dezinfekci	23
5.1	Všeobecné informace týkající se nastavení	12	10	Odstraňování potíží	23
5.2	Nastavení sedadla	12	10.1	Diagnostika a odstraňování poruch	23
5.2.1	Nastavení polohy sedadla	12	10.1.1	Diagnostika poruch	23
5.2.2	Natočení sedadla	12	10.1.2	Kódy závad a diagnostické kódy	23
5.2.3	Demontáž/montáž sedadla	13	11	Po použití	24
5.2.4	Nastavení výšky sedadla	13	11.1	Repase	24
5.3	Nastavení opěrek rukou	13	11.2	Likvidace	24
5.3.1	Nastavení šířky opěrek rukou	13	12	Technické údaje	25
5.3.2	Nastavení výšky opěrek rukou	13	12.1	Technické údaje	25
5.3.3	Nastavení úhlu opěrek rukou	14	13	Servis	27
5.3.4	Výměna podložek opěrek rukou	14	13.1	Provedené kontroly	27
5.4	Nastavení opěradla	14			
5.4.1	Nastavení opěrky hlavy	14			
5.4.2	Nastavení úhlu sklonu opěradla	14			
5.4.3	Nastavení bederní opěrky pro osoby s lordózou (pouze CometULTRA)	14			
5.5	Nastavení úhlu sklonu držadla	15			
5.6	Nastavení ovládací konzole	15			
5.6.1	Nastavení LED konzole	15			
5.6.2	Nastavení LCD konzole	16			
6	Použití	16			
6.1	Nasedání a vysedání	16			

© 2025 Invacare International GmbH

Všechna práva vyhrazena. Přetisk, vytváření kopií nebo úpravy, ať celého dokumentu, nebo jen jeho částí, jsou bez předchozího písemného souhlasu společnosti Invacare zakázány. Ochranné známky jsou označeny symboly [™] a [®]. Není-li uvedeno jinak, všechny ochranné známky vlastní nebo používá na základě získané licence společnost Invacare či její přidružené společnosti. Společnost Invacare si vyhrazuje právo změnit specifikace produktu bez dalšího upozornění.

1 Obecné

1.1 Úvod

V této uživatelské příručce naleznete důležité informace o správném použití tohoto výrobku. Pečlivě si tuto uživatelskou příručku přečtěte a dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, aby byla při používání tohoto výrobku zajištěna bezpečnost.

Používejte tento výrobek pouze tehdy, když jste si přečetli tuto příručku a porozuměli jí. Vyžádejte si další rady od zdravotníka, který je obeznámen s vaším zdravotním stavem a vyjasněte si veškeré otázky ohledně správného používání a nezbytného nastavení se zdravotníkem.

Pamatujte, že některé části tohoto dokumentu se nemusí na vztahovat na váš výrobek, neboť tato příručka platí pro všechny dostupné modely vyráběné v době jejího tisku. Není-li uvedeno jinak, jednotlivé části tohoto dokumentu se týkají všech modelů výrobku.

Modely a konfigurace dostupné ve vaší zemi najdete v lokální prodejní dokumentaci.

Společnost Invacare si vyhrazuje právo změnit specifikace výrobku bez dalšího upozornění.

Než začnete tento dokument číst, zkontrolujte, že se jedná o jeho nejnovější verzi. Nejnovější verzi naleznete ve formátu PDF na webových stránkách společnosti Invacare.

Předchozí verze výrobku nemusí být popsány v aktuální revizi této příručky. Pokud potřebujete pomoc, obraťte se na společnost Invacare.

Pokud je pro vás velikost písma v tištěné verzi dokumentu hůře čitelná, můžete si ji z webu stáhnout ve formátu PDF. Stažený soubor si můžete na obrazovce přiblížit tak, aby byl pro vás lépe čitelný.

Další informace o výrobku, např. bezpečnostní údaje o výrobku či informace o stažení výrobků, vám poskytne distributor společnosti Invacare. Adresy jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu.

V případě vážného incidentu souvisejícího s produktem informujte výrobce a příslušný orgán ve vaší zemi.

1.2 Symboly použité v tomto návodu

V tomto návodu jsou použity symboly a signální slova k označení nebezpečných situací nebo postupů, které by mohly zapříčinit úraz osob nebo škodu na majetku. Tento dokument je vytištěn ve stupních šedi. Pro vaši informaci jsou bezpečnostní hlášení označena následujícími barvami podle normy ANSI Z535.6: Nebezpečí (červená), varování (oranžová), pozor (žlutá) a poznámka (modrá). Definice těchto signálních slov jsou uvedeny níže.



NEBEZPEČÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku dojde k vážnému poranění nebo usmrcení.



VAROVÁNÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k vážnému poranění nebo usmrcení.



UPOZORNĚNÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku může dojít k drobnému či méně závažnému poranění.



OZNÁMENÍ!

Označuje nebezpečnou situaci, v jejímž důsledku by mohlo dojít k poškození majetku.



Tipy a doporučení

Poskytuje užitečné rady a doporučení pro účelné a bezproblémové používání výrobku.



Nástroje

Označuje potřebné nástroje, součásti a položky, které jsou potřebné při provádění určité pracovní činnosti.

Další symboly



Odpovědná osoba v UK

Označení, pokud výrobek není vyráběn ve Velké Británii.

1.3 Soulad s předpisy

Kvalita je nezbytným předpokladem správného fungování společnosti, která se řídí normou ISO 13485.

Tento výrobek nese označení CE v souladu s nařízením 2017/745 o zdravotnických prostředcích třídy I.

Tento výrobek nese označení UKCA v souladu s částí II UK MDR 2002 třídy I (v platném znění).

Naše společnost se neustále snaží snižovat dopad na životní prostředí – lokálně i globálně.

Používáme pouze materiály a součásti, které odpovídají požadavkům směrnice REACH.

Dodržujeme požadavky platných předpisů OEEZ a RoHS o ochraně životního prostředí.

1.3.1 Příslušné produktové normy

Tento výrobek úspěšně prošel testováním podle normy EN 12184 (Elektricky poháněné vozíky, skútry a jejich nabíjecí zařízení) a všech souvisejících předpisů.

Pokud je výrobek vybaven odpovídajícím systémem osvětlení, je vhodný k použití na veřejných komunikacích.

Další informace o aktuálně platných normách a předpisech vám poskytne příslušný zástupce společnosti Invacare. Adresy jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu.

1.4 Použitelnost

Skútr používejte pouze tehdy, je-li v bezvadném provozním stavu. V opačném případě můžete ohrozit sebe nebo ostatní.

Následující seznam není úplný. Jeho účelem je poukázat na některé situace, které by mohly ovlivnit použitelnost skútru.

V určitých situacích je nutné ihned přestat skútr používat. Jiné situace umožňují použít skútr pouze k přepravě k dodavateli.

Ihned přestaňte skútr používat, pokud dojde k omezení jeho použitelnosti v důsledku některé z následujících závad:

- neočekávané chování při jízdě;
- selhání brzd.

Pokud dojde k omezení použitelnosti skútru v důsledku některé z následujících závad, je nutné ihned kontaktovat autorizovaného dodavatele výrobků Invacare:

- selhání nebo porucha osvětlovacího systému (je-li součástí vybavení);
- vypadávání reflektorů;
- opotřebení vzorku nebo nedostatečný tlak v pneumatikách;
- poškozené opěrky rukou (např. roztržené čalounění);
- poškozené držáky opěrek nohou (např. chybějící nebo roztržené pásy přes paty);
- poškozený poziční pás;
- poškozený joystick (nelze jej přemístit do neutrální polohy);
- kabely, které jsou poškozené, zalomené, přiskřípnuté nebo se uvolnily ze svého upevnění;
- skútr se při brzdění dostává do smyku
- táhnutí skútru při jízdě do strany;
- výskyt neobvyklých zvuků.

Prodejce rovněž kontaktujte vždy, když máte pocit, že skútr nefunguje správně.

1.5 Informace o záruce

Poskytujeme záruku výrobce na výrobek v souladu s našimi všeobecnými obchodními podmínkami platnými v jednotlivých zemích.

Záruční reklamace lze uplatňovat pouze prostřednictvím poskytovatele, od něhož byl výrobek zakoupen.

1.6 Životnost

Životnost tohoto výrobku odhadujeme na pět let za předpokladu, že je používán v přísném souladu s účelem použití, jak je uvedeno v tomto dokumentu a za předpokladu splnění všech požadavků na údržbu a servis. Odhadovaná životnost může být delší při šetrném používání a pečlivé údržbě výrobku a za předpokladu, že technický a vědecký pokrok neukáže nová technická omezení. Očekávaná životnost se může výrazně zkrátit při nadměrném nebo nesprávném používání. Uvedená odhadovaná životnost tohoto výrobku nepředstavuje další doplňkovou záruku.

1.7 Omezení odpovědnosti

Společnost Invacare nenese žádnou zodpovědnost za poškození vzniklé v důsledku následujících situací:

- nedodržení pokynů v uživatelské příručce,
- nesprávné použití,
- přirozené opotřebení,
- nesprávná montáž nebo sestavení provedené kupujícím nebo třetí stranou,
- technické úpravy,
- neoprávněné úpravy nebo použití nevhodných náhradních dílů.

2 Bezpečnost

2.1 Všeobecné poznámky týkající se bezpečnosti



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu

Nesprávné použití tohoto výrobku může vést k úrazu nebo poškození.

- Nejsou-li pro vás varování, upozornění nebo pokyny srozumitelné, obraťte se před použitím produktu na zdravotníka, dodavatele nebo odborného technika.
- Tento výrobek ani žádné dostupné volitelné vybavení používejte teprve tehdy, až se důkladně obeznámíte s tímto návodem a s veškerými dodatečnými instruktážními podklady, a to uživatelskou příručkou, servisní příručkou nebo pokyny dodávanými spolu s tímto výrobkem nebo s volitelným vybavením.



NEBEZPEČÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Pokud na čalounění sedadla upadne zapálená cigareta, hrozí riziko požáru, který může vést k poškození, závažnému úrazu nebo úmrtí. Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí v důsledku takových požárů a vznikajících zplodin jsou vystaveni zejména uživatelé skútru, protože nemusí být schopni skútru opustit.

- Při používání tohoto skútru NEKUŘTE.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu

Uskladnění nebo používání skútru v blízkosti otevřeného ohně nebo hořlavých látek může vést k závažnému úrazu nebo poškození.

- Skútr neuskladňujte ani nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně či hořlavých látek.



VAROVÁNÍ!

Je-li skútr nechtěně uveden do pohybu, hrozí

nebezpečí poškození nebo poranění

- Před nasednutím, sesednutím a před manipulací s objemnými předměty vypněte skútr.
- Když je pohon odpojený, je brzda motoru deaktivovaná. Z tohoto důvodu je tlačení skútru asistentem doporučeno pouze na rovném povrchu, nikdy však na svahu. Nikdy nenechávejte skútr na svahu s vypnutými motory. Ihned potom, co skútr dotlačíte na určené místo, znovu zapněte motory (viz část 6.6.1 *Odpojení / opětovné zapojení motorů*, strana 18).



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí úrazu, poškození nebo úmrtí

Nesprávné provádění kontroly nebo údržby může vést k úrazu poškození nebo úmrtí způsobenému požitím nebo vdechnutím součástí či materiálů.

- V blízkosti dětí, domácích zvířat či osob s tělesným a/nebo mentálním postižením je vyžadován neustálý dohled.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Nebezpečí zachycení a uškrcení, když se volné osobní věci (např. šperky, šátky) zachytí pohyblivými nebo vyčnívajícími částmi.

- Ujistěte se, že všechny volné předměty nejsou v blízkosti pohyblivých částí skútru, například kola nebo poháněné součásti sedadel.
- Udržujte ruce, oděv a všechny ostatní předměty mimo dosah kol nebo elektricky ovládaných sedadel, když jsou v provozu.
- Okamžitě vypněte skútr, abyste zastavili jakýkoli pohyb.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Budou-li použité kabely vedeny nesprávným způsobem, hrozí nebezpečí zakopnutí, zachycení či uškrcení, což může vést k úmrtí, závažnému úrazu nebo poškození.

- Zajistěte, aby byly všechny kabely správně vedeny a zajištěny.
- Ověřte, že ze skútru nevyčnívají smyčky přebytečného kabelu.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poranění v případě ovlivnění způsobilosti uživatele skútru k jízdě léky nebo alkoholem

- Nikdy nejezděte na skútru, jste-li pod vlivem léků nebo alkoholu. Je-li to nutné, musí být skútr ovládán asistentem, který je k tomu fyzicky a duševně způsobilý.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poranění při vypnutí skútru v pohybu, například stisknutím tlačítka ZAPNOUT/VYPNOUT nebo odpojením kabelu, když skútr náhle a prudce zastaví

- Jste-li v nouzové situaci donuceni brzdít, postačí, když uvolníte joystick a necháte invalidní vozík, aby se zastavil (další informace naleznete v návodu k použití dálkového ovladače).

**VAROVÁNÍ!**

Je-li skútr přepravován na jiném vozidle a na skútru sedí osoba, hrozí riziko poranění

- Nikdy nepřepřavujte skútr, jestliže na něm někdo sedí.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí pádu ze skútru

- Pokud je nainstalován pás pro zajištění polohy těla, je nutné jej správně nastavit a používat při každém použití skútru.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nebezpečí poranění při překročení maximální přípustné nosnosti

- Nepřekračujte maximální přípustnou nosnost (viz část 12.1 *Technické údaje, strana 25*).
- Skútr je určen pouze k použití jednou osobou, jejíž maximální hmotnost nepřekračuje maximální přípustnou nosnost zařízení. Skútr se nesmí používat k přepravě více než jedné osoby.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nebezpečí poranění v případě nesprávného zvedání nebo pokládání těžkých součástí

- Při provádění údržby, servisu nebo zvedání součástí skútru zohledněte hmotnost jednotlivých komponent, především akumulátorů. Při zvedání těžkých předmětů vždy zaujměte správný postoj a podle potřeby požádejte o pomoc.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nebezpečí poranění pohyblivými součástmi

- Dejte pozor, aby nedošlo k poranění pohyblivými součástmi skútru, jako jsou kola nebo moduly zvedáku (je-li jimi skútr vybaven), zejména v případě, když se v okolí skútru nacházejí děti.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nebezpečí poranění horkými povrchy

- Nenechávejte skútr dlouhodobě na přímém slunci. Kovové součásti a plochy, jako jsou sedadla a opěrky rukou, se mohou značně zahřát.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nebezpečí požáru nebo poruchy při připojení elektrických zařízení

- Nepřipojujte ke skútru žádná elektrická zařízení, která nemají schválení společností Invacare k použití na tento účel. O provedení všech elektrických instalací požádejte autorizovaného dodavatele výrobků Invacare.

2.2 Bezpečnostní informace o elektrickém systému

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

- Při nesprávném použití skútru může dojít k vzniku kouře, jiskření nebo požáru. V důsledku požáru může dojít k poškození, závažnému úrazu nebo úmrtí.
- NEPOUŽÍVEJTE skútr k jiným než stanoveným účelům.
 - Pokud dojde ke vzniku kouře, jiskření nebo požáru skútru, okamžitě skútr přestaňte používat a vyhledejte servis.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí

Úraz elektrickým proudem může způsobit závažný úraz nebo úmrtí

- Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem, ověřte, že zástrčka a kabel nejsou poškozené a vodiče nejsou roztřepené. Poškozené kabely a roztřepené vodiče okamžitě vyměňte.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí závažného úrazu nebo úmrtí

Pokud se těmito varováními nebudete řídit, hrozí riziko elektrického zkratu, který může vést k poškození elektrického systému, závažnému úrazu nebo úmrtí.

- Kladný (+) ČERVENÝ kabel baterie MUSÍ být připojen ke Kladné (+) svorce baterie (baterií).
- Záporný (–) ČERNÝ kabel baterie MUSÍ být připojen k Záporné (–) svorce baterie (baterií).
- Dávejte pozor, aby NIKDY nedošlo ke styku náradí nebo kabelů baterie s OBĚMA svorkami najednou. Mohlo by dojít k elektrickému zkratu a poškození nebo závažnému úrazu.
- Na kladné a záporné svorky baterie nainstalujte krytky.
- Pokud dojde k poškození izolace kabelů, okamžitě kabely vyměňte.
- NEDEMONTUJTE pojistku nebo montážní prvky z upevňovacího šroubu Kladného (+) červeného kabelu baterie.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Koroze elektrických součástí způsobená vystavením vlivu vody nebo jiných kapalin může mít za následek poškození, závažný úraz nebo úmrtí.

- Maximálně omezte možnosti vystavení elektrických součástí vlivu vody a dalších kapalin.
- Elektrické součásti poškozené korozí je NUTNÉ okamžitě vyměnit.
- Skútr, které jsou často vystavovány vodě/kapalinám, mohou vyžadovat častější výměnu elektrických součástí.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí vzniku požáru

Zapnutá světla se zahřívají. Pokud je přikryjete tkaninami, například oblečením, hrozí nebezpečí vzplanutí těchto tkanin.

- Systém osvětlení NIKDY nepřikrývejte tkaninami.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí úmrtí, závažného poranění nebo poškození při převážení společně s kyslíkovými systémy

Textilie a jiné materiály, které jinak nejsou hořlavé, se na kyslíkem obohaceném vzduchu snadno vznítí a hoří s vyšší intenzitou.

- Každý den kontrolujte těsnost kyslíkového potrubí od válce až po místo podání a chraňte je před elektrickými jiskrami a hořavinami.

**VAROVÁNÍ!**

Nebezpečí poranění nebo poškození v důsledku zkratu

Kolíky konektorů kabelů připojených k napájecímu modulu mohou zůstat pod napětím i po vypnutí systému.



- Kabely, jejichž kolíky jsou pod napětím, by měly být připojeny, upoutány nebo zakryty (nevodivými materiály) tak, aby nemohlo dojít k jejich kontaktu s osobami nebo s materiály, které by mohly způsobit elektrický zkrat.
- Pokud je třeba odpojit kabely s kolíky pod proudem, například při odpojování sběrnice kabelu od dálkového ovladače, z bezpečnostních důvodů nezapomeňte příslušné kolíky zakrýt nevodivým materiálem.

**OZNÁMENÍ!**

Závada elektrického systému může vést k neočekávanému chování, jako je trvale rozsvícené osvětlení, nefunkční osvětlení nebo hluk vycházející z magnetických brzd.

- Dojde-li k závadě, vypněte a znovu zapněte dálkový ovladač.
- Pokud závada přetrvává, odpojte nebo odeberte zdroj napájení. V závislosti na modelu skútru můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Pokud si nejste jisti, který kabel odpojit, obraťte se na dodavatele.
- Ve všech případech se obraťte na dodavatele.

2.3 Bezpečnostní informace o elektromagnetickém rušení

Tento skútr byl úspěšně testován podle mezinárodních norem a vyhovuje předpisům o elektromagnetickém rušení (EMI). Elektromagnetická pole, jako jsou pole generovaná rádiovými a televizními vysíláními nebo mobilními telefony, však mohou u skútrů ovlivnit některé funkce.

Elektronika, která je používána u našich skútrů, také může vytvářet slabé elektromagnetické rušení. To však nepřekračuje zákonem povolené toleranční limity. Z těchto důvodů je žádoucí dodržovat následující opatření:

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí závady v důsledku elektromagnetického rušení**

- Když je skútr zapnutý, nezapínejte ani nepoužívejte přenosné vysílání či komunikační zařízení (např. rádiový přijímač-vysílání nebo mobilní telefon).
- Je-li to možné, nepřibližujte se k silným rádiovým a televizním vysíláním.
- V případě, že by se skútr neúmyslně uvedl do pohybu nebo došlo k uvolnění brzd, okamžitě jej vypněte.
- Přidávání elektrických doplňků a jiných součástí nebo jakékoli upravování skútru může způsobit, že bude skútr na elektromagnetické rušení citlivější. Upozorňujeme, že nelze s jistotou určit, jaký vliv takové úpravy budou mít na celkovou odolnost elektronického systému.
- Všechny výskyty neúmyslného pohybu skútru nebo uvolnění elektrických brzd nahlaste výrobci.

2.4 Bezpečnostní informace o řízení a režimu volnoběhu

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí úrazu při převrácení skútru**

- Jízda do svahu a ze svahu je možná pouze do maximálního bezpečného sklonu (viz část 12.1 *Technické údaje, strana 25*).
- Po svazích vždy jezdíte maximálně 2/3 nejvyšší rychlosti.
- Vyhněte se prudkému brzdění nebo zrychlování.



- Je-li to možné, vyhýbejte se jízdě na vlhkém, kluzkém, zledovatělém či mastném povrchu (například na sněhu, štěrk, ledu apod.), kde hrozí ztráta kontroly nad vozíkem, a to především na svahu. Do této kategorie se mohou počítat také některé lakované nebo jinak ošetřené dřevěné povrchy. Nelze-li se jízdy po takovém povrchu vyhnout, jeďte pomalu a s nejvyšší opatrností.
- Nikdy se nesnažte překonat překážku, pokud vyjždíte do svahu nebo jej sjíždíte.
- Nikdy se se skútre nepokoušejte jezdit do schodů nebo ze schodů.
- Při překonávání překážek vždy ověřte maximální výšku překážky (viz část 12.1 *Technické údaje, strana 25*).
- Skútr se nesmí používat k přepravě více než jedné osoby.
- Nepřekračujte celkovou maximální přípustnou nosnost (viz část 12.1 *Technické údaje, strana 25*).
- Při nakládání skútru zátěž rovnoměrně rozložte. Vždy se snažte udržovat těžiště skútru uprostřed a co nejbližší u země.
- Uvědomte si, že pokud během jízdy změníte režim jízdy, bude skútr brzdít nebo zrychlovat.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí zranění v případě srážky s překážkou při projíždění úzkými průchody, například dveřmi či vchodem**

- Úzkými průchody projíždějte s nejnižším jízdním režimem a s maximální opatrností.

**VAROVÁNÍ!****Těžiště skútru leží výše než u elektrického invalidního vozíku.**

Při zatáčení je riziko překlacení vyšší.

- Před zatáčením proto snižte rychlost. Opět zrychlit můžete až po projetí zatáčkou.
- Upozorňujeme, že výška sedadla výrazně ovlivňuje umístění těžiště. Čím je sedadlo nastaveno výše, tím větší hrozí nebezpečí převrácení.

**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí převrácení**

Zařízení proti převrácení (stabilizátory) fungují pouze na pevném povrchu. Na měkkém povrchu, jako je trávník, sníh nebo bláto, se proboří do půdy, pokud se o ně skútr opírá. V takovém případě ztrácí na funkčnosti a skútr se může převrátit.

- Po měkkém podkladu se pohybujte jen s maximální opatrností, zejména při jízdě do svahu a ze svahu. Věnujte vyšší pozornost stabilitě skútru, aby nedošlo k jeho převrácení.

2.5 Bezpečnostní informace o péči a údržbě



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Nesprávné opravy nebo servisní úkony na tomto skútru provedené uživateli, pečovateli nebo nekvalifikovanými technikami mohou mít za následek poškození, závažný úraz nebo úmrtí.

- NEPROVÁDĚJTE postupy údržby, které nejsou uvedeny v této uživatelské příručce. Takové opravy a servisní úkony smí provádět POUZE kvalifikovaný technik. Obrátte se na dodavatele nebo technika společnosti Invacare.



UPOZORNĚNÍ!

V případě nedostatečné údržby hrozí nebezpečí nehody a zneplatnění záruky.

- Z důvodu bezpečnosti a předcházení nehodám, které mohou vzniknout v důsledku zanedbané kontroly opotřebení, je důležité při běžných provozních podmínkách provádět roční kontroly skútru (viz rozvrh kontrol uvedený v servisních pokynech).
- V případě ztížených provozních podmínek, jako je každodenní jízda na strmých svazích, a při použití ve zdravotnictví s častým střídáním uživatelů skútru je vhodné provádět průběžné kontroly brzd, příslušenství a podvozku.
- Pokud má být skútr používán na veřejných komunikacích, je řidič zodpovědný za to, že je skútr v dobrém provozním stavu. Nedostatečné zajištění nebo zanedbání péče a údržby skútru bude mít za následek omezení odpovědnosti výrobce.

2.6 Bezpečnostní informace týkající se změn a úprav skútru



Označení CE skútru:

- Posouzení shody a udělení označení CE bylo provedeno v souladu s příslušnými platnými směrnici a platí pouze pro kompletní výrobek.
- Označení CE je neplatné, jestliže dojde k výměně nebo přidání součástí či příslušenství / volitelných zařízení, které nebylo schváleno společností Invacare pro tento produkt.
- V takovém případě je společnost, která přidá nebo nahradí součásti či příslušenství / volitelná zařízení, odpovědná za posouzení shody / označení CE nebo za registraci skútru jako speciálního návrhu a dodání související dokumentace.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu

Použití nesprávných nebo nevhodných náhradních (servisních) dílů může vést k úrazu nebo poškození.

- Náhradní díly MUSÍ odpovídat originálním dílům společnosti Invacare.
- Při objednání náhradních dílů vždy uvádějte sériové číslo skútru.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu a poškození skútru v důsledku použití neschválených součástek a příslušenství / volitelných zařízení

Sedací systémy, doplňky a příslušenství / volitelná zařízení, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre, mohou ovlivnit stabilitu a zvýšit riziko převrácení.



- Používejte pouze sedací systémy, doplňky a příslušenství / volitelná zařízení, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre.

Sedací systémy, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre, za určitých okolností nesplňují platné normy, mohou mít vyšší hořlavost a mohou zvyšovat riziko podráždění pokožky.

- Používejte pouze sedací systémy, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre.

Elektrické a elektronické součástky, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre, mohou zvýšit nebezpečí požáru a elektromagnetického rušení.

- Používejte pouze elektrické a elektronické součástky, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre.

Baterie, které neprošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre, mohou způsobit poleptání.

- Používejte pouze baterie, které prošly schvalovacím procesem společnosti Invacare pro použití s tímto skútre.



Důležité informace o pracovních nástrojích pro údržbu

Některé postupy údržby popisované v tomto návodu, které může provádět uživatel, vyžadují použití vhodných nástrojů. Pokud nemáte k dispozici vhodné nástroje, nedoporučujeme dané postupy provádět. V takovém případě důrazně doporučujeme obrátit se na autorizovaný odborný servis.

3 Součásti

3.1 Účel použití

3.1.1 Popis výrobku

Řada Invacare Comet je vyrobena s výkonnými funkcemi pro venkovní použití, ve spojení s pokročilými bezpečnostními prvky, komfortem a volitelným příslušenstvím. To zajišťuje rychlý, robustní a spolehlivý pohon. Další informace o konkrétních vlastnostech jednotlivých modelů naleznete v části 12.1 *Technické údaje, strana 25*.

3.1.2 Zamýšlený uživatel

Tento skútr je určen pro dospělé a dospívající osoby s omezenou schopností chůze, které dostatečně vidí a jsou tělesně i duševně schopné řídit skútr.

3.1.3 Indikace

Použití skútru je doporučeno v následujících případech:

- jejichž schopnost chodit je narušena, nebo
- jejichž rovnováha je narušena, nebo
- které nemohou ujít delší vzdálenost, nebo
- které nemohou řídit vozidla, jako jsou automobily, motocykly nebo mopedy.

Uživatel musí mít dostatečnou sílu v horní části těla, aby mohl na vozíku sedět. Uživatel musí být schopen správně ovládat elektromotorickou pohonnou jednotku.

Kontraindikace

U tohoto výrobku nejsou známy žádné kontraindikace.

3.2 Klasifikace typů

Toto zařízení bylo klasifikováno podle normy EN 12184 jako **mobilitní výrobek třídy C** (pro venkovní použití). Díky své velikosti je méně vhodný pro použití ve vnitřním prostředí, ale má delší dojezdovou vzdálenost a schopnost překonávat větší a obtížnější překážky ve venkovním prostředí.

3.3 Hlavní součásti skútru



(A)	Odpojovací páčka
(B)	Páčka posuvné sedlové kolejnice (přímo pod sedlem)
(C)	Páčka zámku sedadla (vlevo pod sedadlem)
(D)	Přepravní připevňovací háky

(E)	Vypínač (ON/OFF)
(F)	Ovládací konzole
(G)	Brzdová páčka (pro praváky)
(H)	Páčka pro nastavení sloupku řízení

3.4 Uspořádání ovládací konzole (LED konzola)

Více informací o používání ovládací konzole naleznete v kapitole 6.5.2 *Používání operační konzole, strana 17.*



(A)	Zobrazení stavu, viz 3.5.1 Stavový displej, strana 9
(B)	Zapnutí/vypnutí regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách (omezení rychlosti při projíždění zatáčkami)
(C)	Výstražná světla
(D)	Klakson
(E)	Levý ukazatel směru
(F)	Volič regulace rychlosti
(G)	Pravý ukazatel směru
(H)	Osvětlení
(I)	Režim nízké rychlosti
(J)	Jízdní páka

3.4.1 Stavový displej



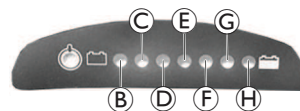
Pro zobrazení poruchy (stavový displej) je použita LED kontrolka (A) ZAP./VYP. Objeví-li se problém se skútre, dioda začne blikat. Počet bliknutí oznamuje druh poruchy, viz část 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 23.*

3.4.2 Indikátor stavu nabití baterie

Indikace slabé baterie: Pokud při zapnutí skútru nebo během jeho provozu poklesne kapacita baterie pod 25 %, elektronický systém třikrát pípne.



Ochrana proti přebíjení: po určité době jízdy na rezervu baterie elektronický systém automaticky vypne pohon a zastaví skútr. Pokud necháte skútr chvíli stát, baterie se „zotaví“ a umožní ještě krátkou jízdu. Po ujetí krátké vzdálenosti se symbol rezervy baterie rozsvítí znovu a elektronický systém třikrát pípne. Tento postup poškozuje baterii a je třeba se mu vyhnout, kdykoli je to možné!



Kapacita baterie	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
> 80 %							
< 80 %							
< 65 %							
< 50 %							
< 35 %							
< 25 %							
< 20 %							

Kapacita baterie: <25 %	Omezená dojezdová vzdálenost. Na konci cesty dobijte baterie.
Kapacita baterie: <20 %	Rezerva baterie = výrazně omezená dojezdová vzdálenost. Baterie bezodkladně nabijte!

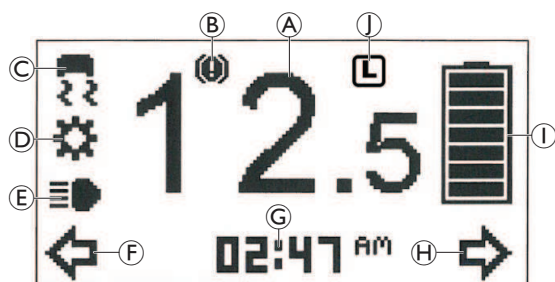
3.5 Uspořádání ovládací konzole (LCD konzola)

Více informací o používání ovládací konzole naleznete v kapitole 6.5.2 *Používání operační konzole, strana 17.*



(A)	Zobrazení stavu, viz 3.5.1 Stavový displej, strana 9
(B)	Zapnutí/vypnutí regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách (omezení rychlosti při projíždění zatáčkami)
(C)	Výstražná světla
(D)	Klakson
(E)	Levý ukazatel směru
(F)	Volič regulace rychlosti
(G)	Pravý ukazatel směru
(H)	Osvětlení
(I)	Režim nízké rychlosti
(J)	Nabídka Settings (Nastavení)
(K)	Jízdní páka

3.5.1 Stavový displej



A	Indikace rychlosti
B	Indikace poruch
C	Indikace regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách
D	Indikace údržby ¹
E	Indikace světlometu
F	Indikace ukazatele směru doleva
G	Zobrazené režimy: ODO, TRIP, TEMP, TIME
H	Indikace ukazatele směru doprava
I	Stav baterie
J	Indikace volby nízké rychlosti

1 Pokud tento symbol po zapnutí skútru začne blikat po dobu jedné minuty, kontaktujte svého dodavatele.

3.5.2 Indikátor stavu nabití baterie

Indikace slabé baterie: Pokud při zapnutí skútru nebo během jeho provozu poklesne kapacita baterie pod 25 %, elektronický systém třikrát pípne.

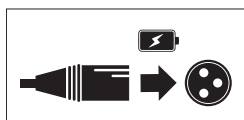
Ochrana proti přebíjení: po určité době jízdy na rezervu baterie elektronický systém automaticky vypne pohon a zastaví skútr. Pokud necháte skútr chvíli stát, baterie se „zotaví“ a umožní ještě krátkou jízdu. Po ujetí krátké vzdálenosti se symbol rezervy baterie rozsvítí znovu a elektronický systém třikrát pípne. Tento postup poškozuje baterii a je třeba se mu vyhnout, kdykoli je to možné!

> 80 %	< 80 %	< 65 %	< 50 %	< 35 %	< 25 %	< 20 %

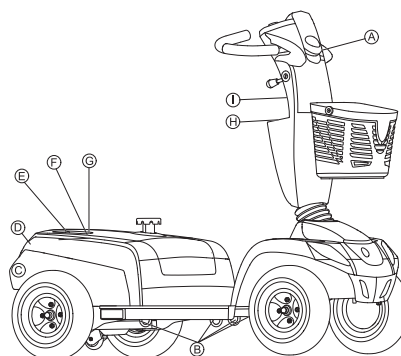
Kapacita baterie: <25 %	Omezená dojezdová vzdálenost. Na konci cesty dobijte baterie.
Kapacita baterie: <20 %	Rezerva baterie = výrazně omezená dojezdová vzdálenost. Baterie bezodkladně nabijte!

Připomenutí nabíjení

Když je kapacita baterie nižší než 25 %, po vypnutí skútru se na stavovém displeji na několik sekund zobrazí připomenutí, že je nutné skútr dobít.



3.6 Štítky na skútru



A		Označení zásuvky nabíječky (na levé straně sloupku řízení, na obrázku není vidět).
B	 <i>Na štítcích výrobku je pozadí tohoto symbolu žluté.</i>	Tento výrobek musí být během přepravy upevněn na označených místech pomocí upevňovacího systému.
C		Štítek akumulátoru pod krytem
D		Identifikační štítek. Podrobnosti naleznete níže.
E		Štítek odpojovací páčky s označením polohy „Tlačení“ a „Jízda“ Podrobnosti naleznete níže.
F	Comet HD	Označení verze HD (pouze u verze CometHD).
G		Označení polohy pružin vzadu na šasi (pouze u verze CometHD).
H	 <i>Na štítcích výrobku je pozadí tohoto symbolu modré. Na štítcích výrobku je kruh se šikmým přeškrtnutím červený.</i>	Varování, že skútr nelze používat jako sedadlo ve vozidle. Tento skútr nesplňuje požadavky normy ISO 7176-19.
I	 <i>Na štítcích výrobku je barva čtverců a úhlopříček červená.</i>	Varování, že páčka pro nastavení sloupku řízení nemůže být používána k připevnění vozíku.
J	 <i>Na štítcích výrobku je barva tohoto symbolu modrá.</i>	Skútr je kompatibilní s připojovací sadou Zeta™ společnosti Invacare.

Vysvětlení symbolů na štítcích

	Výrobce		Zdravotnický prostředek
	Jedinečný identifikátor prostředku		Datum výroby
	Maximální rychlost		Evropský zástupce
	Projektovaný sklon		Švýcarský zástupce
	Maximální hmotnost uživatele		Shoda s evropskými normami
	Hmotnost v nenaloženém stavu		Přečtěte si návod k použití.
	Upozornění		Posouzena shoda pro Spojené království

	Tento symbol označuje páčku spojky v režimu jízdy. V této poloze je motor zapojený a jeho brzdy jsou v provozu. Na skútru můžete jet.
	Tento symbol označuje páčku spojky v režimu tlačení. V této poloze je motor odpojený a jeho brzdy jsou mimo provoz. Kola skútru se volně otáčejí a skútr může tlačit jiná osoba.

4 Příslušenství / volitelná zařízení

4.1 Poziční pásy

Poziční pás je volitelný doplněk, který může být ke skútru upevněn ve výrobním závodě nebo následně odborným dodavatelem. Pokud je skútr vybaven pozičním pásem, informace o jeho nasazení a použití získáte od odborného dodavatele.

Poziční pás pomáhá uživateli skútru udržovat optimální sedací polohu. Správné použití pásu pomáhá uživateli dosáhnout bezpečného, pohodlného a správného usazení ve skútru. Týká se to zejména uživatelů, kteří při sezení nedokážou udržet dostatečnou rovnováhu.

Poziční pás doporučujeme používat při každém použití skútru.

4.1.1 Typy pásů pro zajištění polohy

Skútr je možné ve výrobním závodě vybavit následujícími typy pozičních pásů. Pokud je váš skútr vybaven jiným pásem než některým z pásů uvedených níže, ujistěte se, že jste od výrobce obdrželi dokumentaci ohledně jeho správné montáže a použití.

Pás s kovovou přezkou nastavitelný na jedné straně



Tento pás lze nastavit pouze na jedné straně, což může mít za následek, že přezka nebude umístěna uprostřed.

4.1.2 Správné nastavení pozičního pásu

Pás musí být dostatečně utažen, aby zajišťoval pohodlné sezení a správnou polohu těla.

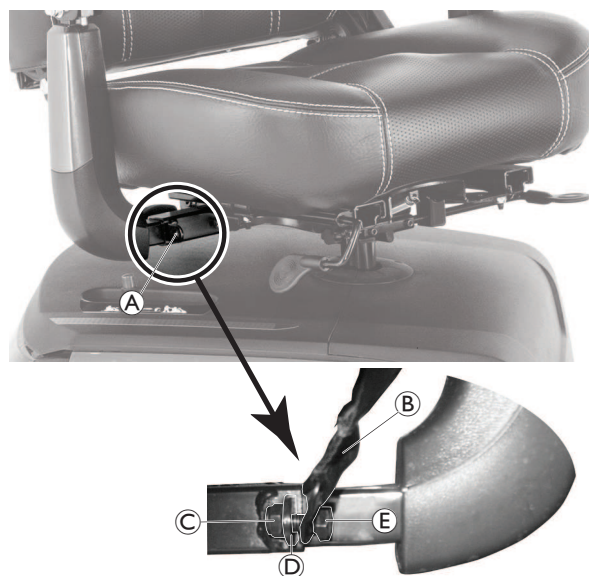
1. Ujistěte se, že sedíte správně. To znamená, že sedíte zcela vzadu na sedadle, pánev je vzpřímená a co nejvíce symetrická, tj. nikoli vpředu, stranou ani u okraje sedadla.
2. Umístěte poziční pás tak, abyste nad pásem snadno nahmatali kyčelní kosti.

3. Upravte délku pásu pomocí některé z výše popsaných pomůcek pro nastavení. Pás musí být nastaven tak, abyste mezi pás a tělo mohli vsunout rovnou dlaň.
4. Přezka musí být umístěna co nejvíce uprostřed. Nastavení proto provádějte, pokud je to možné, na obou stranách.
5. Jednou týdně pás kontrolujte a přesvědčte se, zda je v dobrém stavu, bez poškození či opotřebení a zda je bezpečně připevněn ke skútru. Pokud je pás připevněn pouze šroubovým spojením, zkontrolujte, zda se spojení nepovolilo nebo zcela neuvolnilo. Další informace o údržbě pásů najdete v servisní příručce, kterou získáte od společnosti Invacare.

4.1.3 Montáž pásu pro zajištění polohy



- Montážní klíč 12mm



1. Vyhledejte montážní držák (A), který se nachází pod sedadlem na rámu sedadla poblíž opěrky rukou.
 2. Upevněte jednu stranu pásu pro zajištění polohy (B) k montážnímu držáku pomocí šroubu (C) a matice (D).
- Matice by měla směřovat ke středu skútru.
3. Opakujte KROKY 1 a 2 na opačné straně sedadla.

4.2 Držák chodítka

Váš vozík může být na přání vybaven držákem chodítka. Nejvyšší povolená hmotnost chodítka činí 9 kg.



OZNÁMENÍ!

Přeprava jiných předmětů než chodítka může vést k poškození držáku chodítka.
— Přepravujte na něm pouze chodítko.

Společnost Invacare schválila tento držák pouze pro přepravu následujících chodítek:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3

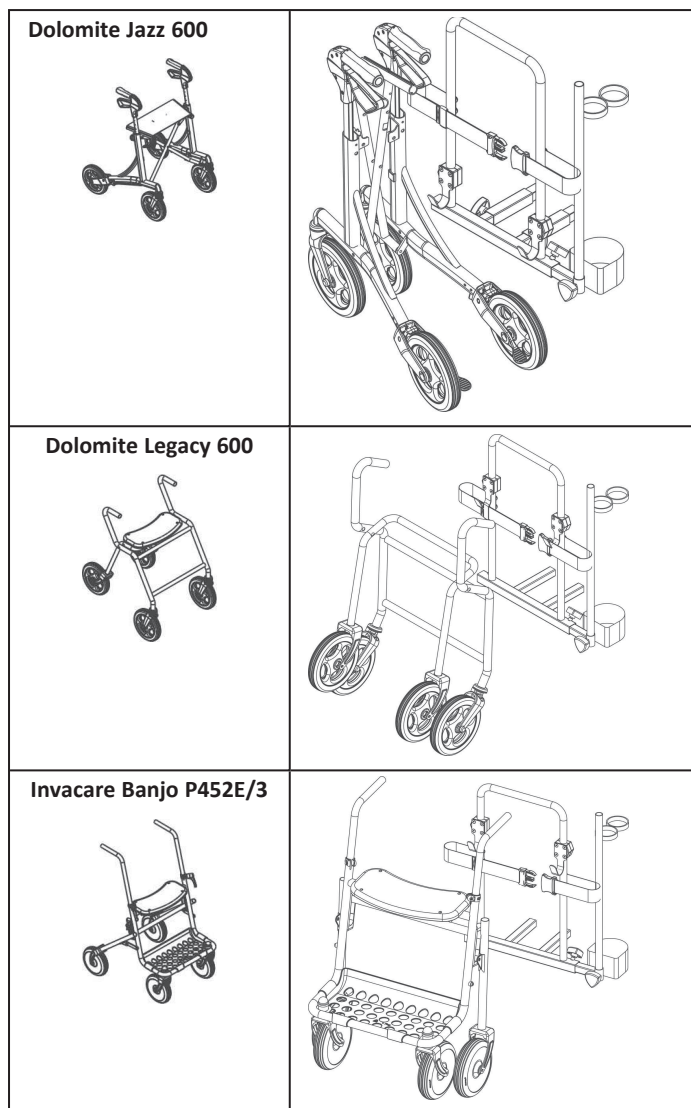


UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí převrácení v důsledku změny těžiště

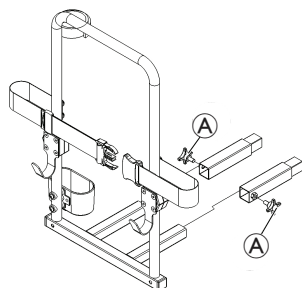
Těžiště vozíku se po upevnění chodítka posune směrem dozadu. Maximální bezpečný náklon se proto sníží až o 2°.
— Pamatujte, že svahy, které byste za normálních okolností mohli překonávat, mohou být nyní příliš strmé a vozík by se mohl převrátit. Nepokoušejte se takové svahy vyjíždět nebo sjíždět.

4.2.1 Připevnění chodítka



4.2.2 Demontáž držáku chodítka

1. Povolte ruční šrouby (A).
2. Vytáhněte držák chodítka z rámu sedadla.

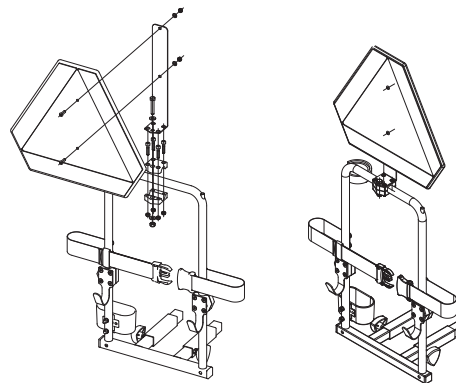


4.2.3 Umístění zadní odrazky

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí nehody v důsledku horší viditelnosti**

Pokud hodláte skútr používat na veřejných komunikacích a vnitrostátní předpisy nařizují použití zadní odrazky, držák chodítka nemusí být zadní odrazkou vybaven.

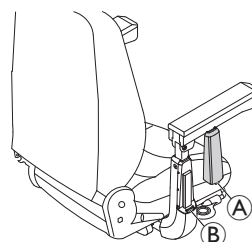
- Ujistěte se, že je zadní odrazka umístěna tak, aby byla její odrazová plocha dostatečně vidět.



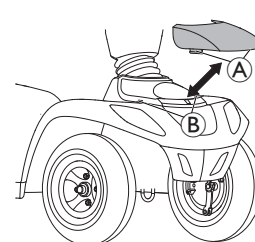
1. Umístěte zadní odrazku podle návodu na obrázku.

4.3 Změna barevných pláští

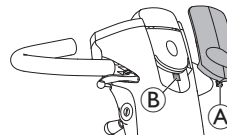
Barvu skútru lze změnit pomocí barevných plášťů.



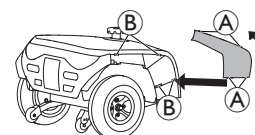
Změna pláště opěrky rukou



Změna pláště na přední straně



Změna hlavového pláště



Změna pláště na zadní straně

1. Opatrně demontujte stávající pláště.
2. Umístěte plastové jazyčky (A) do odpovídajících otvorů (B) a nacvakněte nové pláště.

5 Nastavení

5.1 Všeobecné informace týkající se nastavení



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Používání skútru s nesprávně nastavenými parametry může vést k nestabilnímu chování skútru, které může mít za následek poškození, závažný úraz nebo úmrtí.

- Nastavení výkonu smí provádět pouze kvalifikovaní zdravotníci nebo osoby, které jsou plně obeznámeny s tímto postupem a schopnostmi pacienta.
- Po nastavení nebo úpravě skútru ověřte, že se skútr chová podle parametrů zadaných během postupu nastavení. Pokud chování skútru neodpovídá parametrům, skútr OKAMŽITĚ vypněte a zadejte parametry znovu. Pokud chování skútru nadále neodpovídá správně zadaným parametrům, obraťte se na společnost Invacare.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození, závažného úrazu nebo úmrtí

Chybějící nebo nedostatečně zajištěné montážní příslušenství může způsobit nestabilitu, která může mít za následek škody na majetku nebo vážné či smrtelné poranění osob.

- Po provedení JAKÝCHKOLI seřízení, oprav nebo servisních úkonů a rovněž před každým použitím se ujistěte, že je veškeré montážní příslušenství na svém místě a je dostatečně zajištěné.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí úrazu nebo poškození

Nesprávné nastavení tohoto skútru provedené uživateli, pečovateli nebo nekvalifikovanými technikami může mít za následek poranění osob nebo poškození zařízení.

- NEPOKOUŠEJTE SE provádět nastavení tohoto skútru sami. Počáteční nastavení elektrického skútru MUSÍ provádět kvalifikovaný technik.
- Doporučujeme, aby uživatel prováděl nastavení až poté, co obdrží odpovídající pokyny od kvalifikovaného zdravotníka.
- NEPROVÁDĚJTE pracovní činnosti, nemáte-li k dispozici nástroje uvedené v seznamu.



UPOZORNĚNÍ!

Poškození skútru a riziko nehody

V důsledku použití různých kombinací doplňků a jejich příslušných nastavení může mezi jednotlivými součástmi skútru docházet ke kolizím.

- Skútr je vybaven individuálním sedacím systémem s několika přizpůsobitelnými doplňky (nastavitelné opěrky nohou, opěrky rukou, opěrka hlavy a jiné doplňky). Popis těchto doplňků naleznete v následujících kapitolách. Tyto doplňky slouží k přizpůsobení sedadla tělesným proporcím a stavu uživatele. Při přizpůsobování sedacího systému a funkcí sedadla uživateli zajistěte, aby mezi jednotlivými součástmi skútru nedocházelo ke kolizím.



Prvotní nastavení by měl vždy provádět kvalifikovaný zdravotník. Doporučujeme, aby uživatel prováděl nastavení až poté, co obdrží odpovídající pokyny od kvalifikovaného zdravotníka.



Berte na vědomí, že některé části této uživatelské příručky se nemusí k vašemu výrobku vztahovat, neboť tato příručka platí pro všechny existující typy vyráběné v době jejího tisku.

5.2 Nastavení sedadla

5.2.1 Nastavení polohy sedadla



Páčka polohy sedadla se nachází na pravé straně sedadla.

1. Zatažením za páčku polohy sedadla (A) odblokujte sedadlo B.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a zajistěte tak sedadlo v požadované poloze.



5.2.2 Natočení sedadla



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí úrazu nebo poškození

- Před zahájením jízdy a při jízdě musí být sedadlo skútru zajištěno v poloze směřující dopředu. Jinak může dojít k poranění uživatele a/nebo poškození skútru.



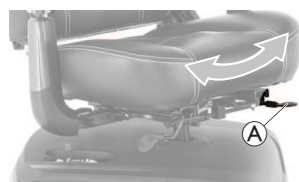
OZNÁMENÍ!

- Pokud je skútr opatřen příslušenstvím (např. bezpečnostní vlaječkou, držákem berlí/holí atd.), používejte funkci natočení sedadla s opatrností. V opačném případě může dojít k poškození skútru nebo jiných předmětů.

1. Zatažením za zajišťovací páčku sedadla (A) odblokujte sedadlo.
2. Natočte sedadlo (B) do požadované polohy.
3. Uvolněte zajišťovací páčku sedadla, a zajistěte tak sedadlo v požadované poloze.



Před zahájením jízdy musí být sedadlo skútru zajištěno v poloze směřující dopředu.



5.2.3 Demontáž/montáž sedadla



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí pádu ze skútru

- Před použitím je nutné zajistit sedadlo do bezpečné polohy. Páčku sedadla je nutné zcela zatáhnout nahoru. Sedadlo tak zapadne do zajištěné polohy. V opačném případě by mohlo dojít k pádu ze skútru s následným poraněním uživatele či poškozením skútru.

Odebrání

1. Zatažením za zajišťovací páčku sedadla (A) odblokujete sedadlo.
2. Podržte sedadlo pevně za opěradlo a přední okraj a vytáhněte ho nahoru.



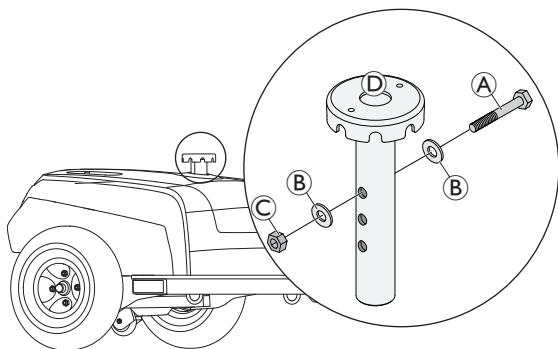
Montáž

1. Nasadte sedadlo na sloupek.
2. Nechte sedadlo zapadnout do zajištěné polohy.
3. Zatáhněte za sestavu sedadla směrem nahoru a zkontrolujte, zda pevně drží na místě.

5.2.4 Nastavení výšky sedadla



- 2x francouzský klíč 17 mm

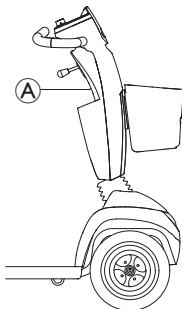


1. Demontujte sedadlo, viz 5.2.3 Demontáž/montáž sedadla, strana 13.
2. Sejměte zadní kryt tahem nahoru, aby se odkryla sedlovka D a montážní hardware.
3. Odstraňte zajišťovací šroub (A), podložky (B) a matici (C).
4. Vytáhněte sedlovou trubku D z rámu a nastavte výšku sedadla pomocí tří nastavovacích otvorů (E).
5. Nasadte zajišťovací šroub a utáhněte.
6. Nasadte díly v obráceném pořadí.

Nastavení výšky sedadla pomocí zvedáku (volitelné)

Kolébkový přepínač (A) pro nastavení zvedáku sedadla se nachází na sloupku řízení.

1. Stiskněte spínač nahoře nebo dole. Zvedák sedadla se zvedne nebo spustí.



5.3 Nastavení opěrek rukou

5.3.1 Nastavení šířky opěrek rukou



VAROVÁNÍ!

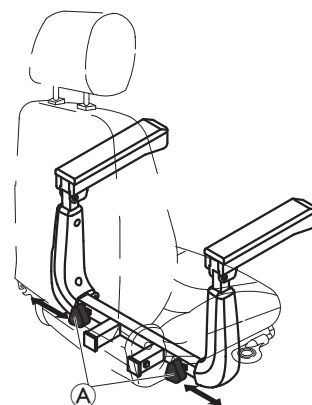
Jestliže některá z opěrek rukou vypadne z držáku, protože byla nastavena na šířku, která přesahuje přípustnou hodnotu, hrozí nebezpečí vážného poranění.

- Nastavení šířky je opatřeno malými nálepkami se značkami a nápisem „STOP“. Opěrky rukou lze vytáhnout maximálně do polohy, kdy je nápis „STOP“ zcela čitelný.



- Po dokončení nastavení vždy důkladně utáhněte upevňovací šrouby.

1. Otočením knoflíků (A) se uvolní upevnění opěrky rukou (B).
2. Nastavte opěrky rukou na požadovanou šířku.
3. Knoflíky opět utáhněte.

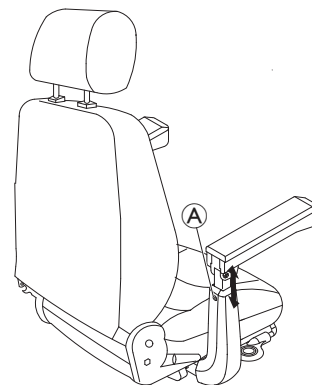


5.3.2 Nastavení výšky opěrek rukou



- Křížový šroubovák

1. Povolte upevňovací šroub (A) opěrky rukou a vyjměte jej.
2. Nastavte opěrky rukou na požadovanou výšku.
3. Vložte šroub zpět a utáhněte jej.



5.3.3 Nastavení úhlu opěrek rukou



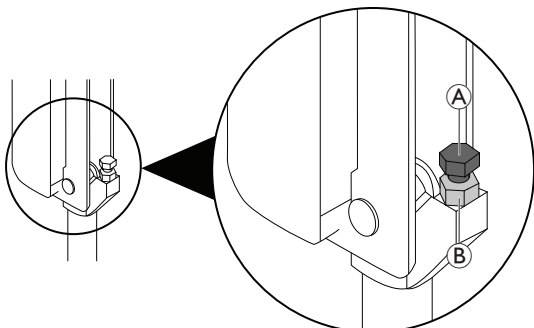
UPOZORNĚNÍ!

Při nastavení úhlu opěrky může dojít k přiskřípnutí.

— Dávejte pozor na prsty.



- Plochý klíč 13 mm (1/2")



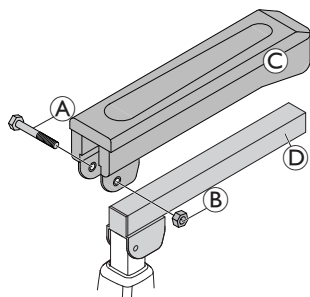
1. Zvedněte opěrku rukou.
2. Uvolněte pojistnou matici (A).
3. Nastavte šroub zdičky (B) nahoru nebo dolů do požadované polohy úhlu.
4. Utáhněte pojistnou matici.
5. Chcete-li stanovit stejný úhel u protilehlé opěrky rukou, spočítejte, kolik závitů je volně vidět po utažení pojistné matice.
6. Podle potřeby zopakujte KROKY 1–4 u protější opěrky rukou.

5.3.4 Výměna podložek opěrek rukou



- 2x plochý klíč 13 mm (1/2")

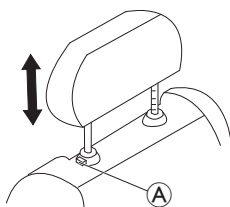
1. Odstraňte šroub (A) a matici (B).
2. Odstraňte starou podložku opěrek rukou (C) z trubky opěrky (D).
3. Namontujte novou podložku opěrky rukou a pevně ji utáhněte.
4. Podle potřeby zopakujte KROKY 1–3 i u protější podložky.



5.4 Nastavení opěradla

5.4.1 Nastavení opěrky hlavy

1. Chcete-li zvednout opěrku hlavy, zatlačte na uvolňovací tlačítko (A) a zvedněte opěrku hlavy do požadované polohy.
2. Chcete-li opěrku hlavy snížit, zatlačte na uvolňovací tlačítko a snižte opěrku hlavy do požadované polohy.

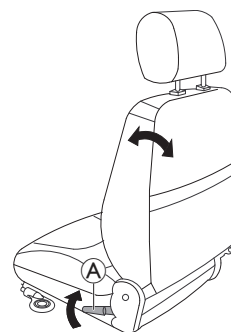


5.4.2 Nastavení úhlu sklonu opěradla

Sedadlo Comfort a Premium

Páčka (A) pro nastavení úhlu opěradla se nachází na levé straně sedadla.

1. Zatáhněte za páčku a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu nakláněním dopředu nebo dozadu.

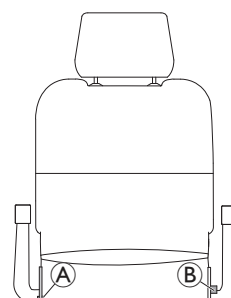


Sedadlo Standard



- Imbusový klíč 5 mm
- Montážní klíč 10mm

1. Vyšroubujte šroub (A) na boku sedadla.
2. Vyberte jeden ze dvou otvorů v kovové desce pro upevnění a nastavte opěradlo do požadovaného úhlu.
3. Namontujte šroub a utáhněte jej.
4. Vytáhněte čep (B) a posuňte opěradlo do požadovaného úhlu. Čep se zajistí automaticky.

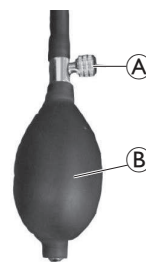


5.4.3 Nastavení bederní opěrky pro osoby s lordózou (pouze Comet^{ULTRA})

Bederní opěrka pro osoby s lordózou je vnější rozšíření opěradla, které podepírá oblast bederní páteře. Pomocí vzduchové pumpy je možné individuálně přizpůsobit tuhost vnějšího rozšíření.

Zvýšení podpory

1. Odvzdušňovací šroub (A) musí být zcela dotažen (po směru hodinových ručiček).
2. Pomocí gumového míčku (B) napumpujte vzduch do bederní opěrky pro osoby s lordózou. Bederní opěrka pro osoby s lordózou se rozšíří směrem ven.



Snížení podpory

1. Povolte odvzdušňovací šroub (A) (proti směru hodinových ručiček) a vypusťte vzduch z bederní opěrky pro osoby s lordózou. Bederní opěrka pro osoby s lordózou se zmenší.

5.5 Nastavení úhlu sklonu držadla



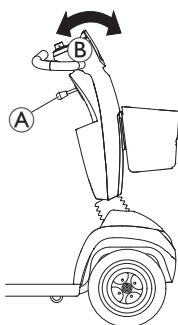
VAROVÁNÍ!

Nebezpečí poškození nebo závažného úrazu

- Před jakoukoli údržbou, seřízením nebo servisním úkonem vypněte napájení a vyjměte klíč ze zapalování.
- Nezavěšujte předměty za páčku nastavení držadla.
- Před začátkem jízdy na skútru se ujistěte, že je držadlo správně nastavené.
- Po jakémkoli nastavení úhlu držadla a před použitím MUSÍ být držadlo bezpečně zajištěno v nastavené poloze. V opačném případě by mohlo dojít k pádu ze skútru s následným poraněním uživatele či poškozením skútru. Abyste se ujistili, že je držadlo pevně zajištěné v nastavovacím podstavci, opatrně za držadlo zatlačte nebo zatáhněte.

Úhel sloupku řízení lze nastavit podle osobních preferencí tak, aby byla zajištěna pohodlná poloha pro sezení při jízdě na skútru.

1. Zatlačte páčku nastavení držadla **A** směrem dolů.
2. Podržte páčku nastavení držadla a nastavte páčkou **B** do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku nastavení držadla. Páčka nastavení držadla se automaticky vrátí zpět do původní polohy. V okamžiku, kdy uvolníte páčku nastavení držadla, je páčka zafixována.



5.6 Nastavení ovládací konzole

Ovládací systém skútru lze naprogramovat tak, aby vydával akustický signál v následujících situacích:

- použití klaksonu,
- nízká kapacita baterie (aktivní při dodání),
- aktivní ukazatel směru (aktivní při dodání),
- aktivní výstražná světla (aktivní při dodání) a
- aktivní zpětný chod (zpětný chod i akustický signál aktivní při dodání).

Způsob aktivace nebo deaktivace akustických signálů závisí na typu ovládací konzole.

Více informací o používání LED konzole naleznete v kapitole 5.6.1 *Nastavení LED konzole, strana 15*.

Více informací o používání LCD konzole naleznete v kapitole 5.6.2 *Nastavení LCD konzole, strana 16*.

5.6.1 Nastavení LED konzole

Hlasitost akustických signálů při zatáčení, slabé baterii, couvání a zapnutí výstražných světel lze upravit.

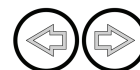


Signál klaksonu nelze vypnout.

Funkce	Vzad	Slabá baterie	Indikátor zatáčení	Indikátor výstražných světel	Klakson
Nastavení hlasitosti Tlačítko					
Indikace hlasitosti	100 %				
	80 %				
	60 %				
	40 %				
	VYPNUTO				

Při úpravě akustického signálu konkrétní funkce postupujte následujícím způsobem:

1. Vypněte ovládací prvky.
- 2.



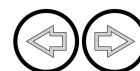
Stiskněte a podržte obě tlačítka ukazatele směru.

3. Zapněte ovládací prvky.
- 4.



Po dvou sekundách se rozsvítí kontrolka LED **A**. Pokud uvolníte obě tlačítka ukazatele směru do deseti sekund, otevře se režim nastavení.

5. Stiskněte v závislosti na tom tlačítko nastavení hlasitosti (viz *Tlačítko nastavení hlasitosti* v tabulce). Akustický signál je zapnutý.
6. Stisknutím tlačítka Nastavení hlasitosti upravte hlasitost (viz *Indikátor hlasitosti* v tabulce).
- 7.



Po stisknutí a podržení obou tlačítek ukazatele směru po dobu dvou sekund se nastavení uloží.



Alternativa: Pokud po dobu deseti sekund nestisknete žádné tlačítko, nastavení se uloží.

5.6.2 Nastavení LCD konzole

Nastavení akustických signálů

Pokud je na skútru namontován LCD konzole, máte možnost aktivovat, deaktivovat a změnit hlasitost akustických signálů.

1. Vypněte ovládací prvky.
- 2.



Stiskněte a podržte obě tlačítka ukazatele směru (A) a (B).

3. Zapněte ovládací prvky.
4. Po dobu dvou sekund se rozsvítí stránka nastavení hlasitosti bzučáku.
 - a. Pomocí tlačítek ukazatele směru (A) nebo (B) se provádí výběr bzučáku.
 - b. Pomocí tlačítka Osvětlení (C) se snižuje hlasitost.
 - c. Pomocí tlačítka Nízká rychlost (D) se zvyšuje hlasitost.
 - d. Klávesou Režim nastavení (E) se změny uloží a zobrazí se další stránka nastavení.

Nastavení podsvícení displeje

- 1.



Pomocí tlačítek ukazatele směru (A) nebo (B) se nastavuje intenzita podsvícení.

2. Klávesou Režim nastavení (E) se změny uloží a zobrazí se další stránka nastavení.

Nastavení času

- 1.



Pomocí tlačítek ukazatele směru (A) nebo (B) se provádí nastavení času.

2. Tlačítkem Režim nastavení (E) se změny uloží.

Nastavení režimů

Režimy lze přizpůsobit vašim požadavkům. Další informace o různých režimech naleznete v kapitole *Přepínání mezi režimy (pouze konzola LCD)* v části 6.5.2 *Používání operační konzole, strana 17*.

- 1.



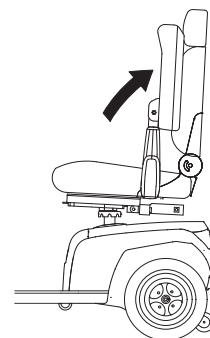
Stisknutím tlačítka pro nastavení (E) vyberte režim, který chcete upravit.

2. Stiskněte a podržte obě tlačítka ukazatele směru (A) a (B) na dvě sekundy. V závislosti na režimu proveďte jeden z následujících úkonů:
 - a. Režim ODO: Stisknutím levého tlačítka ukazatele směru (A) vyberte míle>>km>>hodiny.
 - b. Režim TRIP: Stisknutím obou tlačítek ukazatele směru (A) a (B) resetujte poslední jízdu.
 - c. Režim TEMP: Stisknutím levého tlačítka ukazatele směru (A) vyberte °C nebo °F.
 - d. Režim TIME: Stisknutím pravého tlačítka ukazatele směru (B) vyberte hodinu nebo minutu. Stisknutím levého tlačítka ukazatele směru (A) změňte čas.
3. Nastavení se uloží po uplynutí 15 sekund nebo po stisknutí libovolného tlačítka, kromě tlačítek ukazatelů směru.

6 Použití

6.1 Nasedání a vysedání

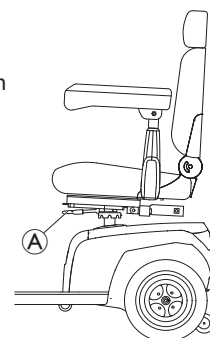
Opěrku rukou lze otočit směrem nahoru, čímž nasedání a vysedání usnadníte.



Nasedání a vysedání usnadníte rovněž otočením sedadla.

1. Zatažením za zajišťovací páčku sedadla (A) odblokujete sedadlo.
2. Otočte sedadlo na jednu stranu.

 Páčka zámku sedadla se automaticky znovu zapne po osmi otáčkách.



6.2 Před první jízdou

Před první jízdou je třeba se seznámit s používáním skútru a se všemi ovládacími součástmi. Věnujte dostatek času seznámení se všemi funkcemi a jízdami režimy.

 Pokud je nainstalován poziční pás, je nutné jej správně nastavit. Používejte jej při každém použití skútru.

Pohodlné usazení = bezpečná jízda

Před každou jízdou ověřte následující:

- Můžete snadno dosáhnout na všechny ovládací prvky.
- Baterie je dostatečně nabitá, abyste mohli ujet požadovanou vzdálenost.
- Poziční pás (je-li nainstalován) je zcela v pořádku.
- Zpětné zrcátko (je-li nainstalováno) je nastaveno tak, abyste se mohli kdykoli podívat za sebe bez nutnosti se naklánět dopředu nebo posouvat po sedadle.

6.3 Překonávání překážek

6.3.1 Maximální výška překážky

Maximální výška překážky je:

- 100 mm

Další informace naleznete v části 12.1 *Technické údaje, strana 25*.

6.3.2 Bezpečnostní informace o překonávání překážek

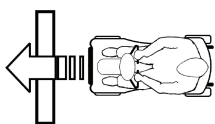


VAROVÁNÍ!

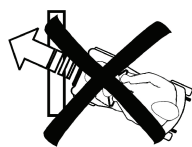
Nebezpečí převrácení

- K překážkám se nepřibližujte ze šikmého směru, ale v úhlu 90 stupňů (kolmo), jak je znázorněno níže.
- Před překonáním překážky umístěte opěradlo do vzpřímené polohy.

6.3.3 Správný způsob překonání překážky



Správně



Špatně

Najíždění na překážku

1. Přiblížte se k obrubníku nebo překážce pomalu čelně. Krátce předtím, než se přední kola dotknou překážky, navýšte rychlost a snižte ji až tehdy, když se i zadní kola dostanou přes překážku.

Sjíždění z překážky

1. Přiblížte se k obrubníku nebo překážce pomalu čelně. Předtím, než se přední kola dotknou překážky, snižte rychlost a setrvejte v této rychlosti až do té doby, než se také zadní kola nedostanou z překážky.

6.4 Jízda do svahu a ze svahu

Projektovaný sklon je 10° (17,6 %). Informace o projektovaném sklonu najdete v části 12.1 *Technické údaje, strana 25*.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí převrácení

- Po svazích vždy jezděte maximálně 2/3 nejvyšší rychlosti.
- Vyhněte se prudkému brzdění nebo zrychlování.
- Je-li to možné, vyhýbejte se jízdě na vlhkém, kluzkém, zledovatělém či mastném povrchu (například na sněhu, štěrk, ledu apod.), kde hrozí ztráta kontroly nad vozíkem, a to především na svahu. Do této kategorie se mohou počítat také některé lakované nebo jinak ošetřené dřevěné povrchy. Nelze-li se jízdy po takovém povrchu vyhnout, jeďte pomalu a s nejvyšší opatrností.
- Nevystupujte ze skútru na nakloněném místě nebo ve svahu.
- Nejezděte stylem „cikcak“, ale přímo ve směru jízdy po cestě nebo stezce.
- Nikdy se neotáčejte na nakloněném místě nebo ve svahu.



UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě ze svahu je brzdná vzdálenost mnohem delší než na rovném terénu

- Nikdy nejezděte ze svahu, jehož sklon je větší než projektovaný sklon (viz část 12.1 *Technické údaje, strana 25*).

6.5 Jízda na skútru



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí zranění způsobeného neočekávaným uvedením vozidla do pohybu

Při zastavení vozidla se musí jízdní páka zcela vrátit do polohy uprostřed, aby se aktivovaly elektromagnetické brzdy. Pokud jakákoli překážka brání návratu páky do střední polohy, elektromagnetické brzdy nelze aktivovat. V takovém případě by mohlo dojít k neočekávanému uvedení vozidla do pohybu.

- Chcete-li zajistit, aby vozidlo zůstalo stát na místě, ujistěte se, že je jízdní páka v poloze uprostřed.

1. Zapněte napájecí zdroj (spínač na klíč).
Displej ovládací konzoly se rozsvítí. Skútr je připraven k jízdě.
 Pokud skútr po zapnutí připraven k jízdě není, zkontrolujte stavový displej (viz 3.4.1 *Stavový displej, strana 8*, 3.5.1 *Stavový displej, strana 9* a 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 23*).
2. Pomocí ovladače rychlosti nastavte požadovanou rychlost.
3. Chcete-li jet dopředu, zatáhněte opatrně za pravou jízdní páku.
4. Chcete-li jet dozadu zatáhněte opatrně za levou jízdní páku.
 Řídicí systém je při výrobě naprogramován pomocí standardních hodnot. Dodavatel produktů společnosti Invacare může naprogramování přizpůsobit vašim požadavkům.



VAROVÁNÍ!

Jakákoli změna programu jízdy může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vozidla proti převrácení.

- Změny nastavení programu jízdy smí provádět pouze vyškolení specializovaní dodavatelé produktů společnosti Invacare.
- Společnost Invacare dodává veškeré mobilní výrobky z výroby se standardním programem jízdy. Společnost Invacare poskytuje záruku bezpečných jízdních vlastností vozidla – jedná se především o stabilitu proti převrácení – pouze pro tento standardní program jízdy.



Chcete-li rychle zabrzdit, stačí uvolnit jízdní páku. Páka se automaticky vrátí do polohy uprostřed. Skútr poté zabrzdí. Jste-li v nouzové situaci donuceni brzdít, postupujte výše uvedeným způsobem a zatáhněte za páku ruční brzdy, dokud se skútr nezastaví.

6.5.1 Použití na veřejných komunikacích

Na kolech může být poznámka: *Not For Highway Use* (Není určeno pro použití na silnicích). Skútr ale může být používán na všech dopravních komunikacích, pro něž je schválen, v souladu s příslušnými předpisy.

6.5.2 Používání operační konzole

Rozsvícení nebo zhasnutí světel

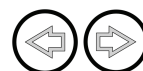
1. Stiskněte tlačítko světel.
Dojde k rozsvícení nebo zhasnutí světel.



Pokud jsou světla zapnutá, rozsvítí se kontrolka LED vedle tlačítka a symbol světel na LCD stavovém displeji (pokud je namontován).

Zapnutí a vypnutí ukazatelů směru

1. Stiskněte levé nebo pravé tlačítko ukazatele směru.
Podle směru se ukazatel zapne nebo vypne.





Pokud je ukazatel směru zapnutý, rozsvítí se kontrolka LED vedle tlačítka a symbol ukazatele směru na LCD stavovém displeji (pokud je namontován). V závislosti na nastavení se aktivuje akustický signál. Ukazatel směru se automaticky vypne po 30 sekundách.

Rozsvícení a zhasnutí světel

1. Stiskněte tlačítko výstražných světel.
Dojde k rozsvícení nebo zhasnutí výstražných světel.



Pokud jsou výstražná světla rozsvícená, rozsvítí se kontrolka LED vedle tlačítek ukazatelů směru a symbol výstražných světel na LCD stavovém displeji (pokud je namontován). V závislosti na nastavení se aktivuje akustický signál.

Použití klaksonu

1. Stiskněte tlačítko klaksonu.
Rozezní se akustický signál.



Zapnutí a vypnutí režimu nízké rychlosti

Váš skútr je vybaven režimem nízké rychlosti. Tato funkce snižuje rychlost skútru.

1. Stiskněte tlačítko Nízká rychlost.
Režim nízké rychlosti je zapnutý nebo vypnutý.



Pokud je režim nízké rychlosti zapnutý, rozsvítí se kontrolka LED vedle tlačítka a symbol nízké rychlosti na LCD stavovém displeji (pokud je namontován).

Zapnutí a vypnutí regulátoru rychlosti

Pokud je váš skútr vybaven automatickým regulátorem rychlosti, je regulátor běžně aktivován po zapnutí skútru. Tato funkce snižuje rychlost skútru v zatáčkách. Funkce je určena především pro nezkušené uživatele, kteří dosud nejsou zvyklí na dynamické jízdní vlastnosti skútru při zatáčení. Pokud již zkušenosti máte, můžete tuto funkci deaktivovat. Systém uloží poslední provedené nastavení.



Je nutné si uvědomit, že deaktivace této funkce vede ke změně dynamických jízdních vlastností. Při jízdě v zatáčkách postupujte opatrně.

Vypnutí regulátoru rychlosti

1. Stiskněte tlačítko regulace rychlosti na pět sekund.



Rozsvítí se LED kontrolka vedle tlačítka a symbol regulace rychlosti na LCD stavovém displeji (pokud je namontován). Regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách je deaktivována.

Zapnutí regulátoru rychlosti

1. Stiskněte tlačítko regulace rychlosti.



Rozsvítí se LED kontrolka vedle tlačítka a symbol regulace rychlosti na LCD stavovém displeji (pokud je namontován). Regulace rychlosti při jízdě v zatáčkách je aktivována.

Přepínání mezi režimy (pouze LCD konzole)

LCD stavový displej nabízí výběr ze čtyř různých režimů.

- Režim ODO: zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou skútre.
- Režim TRIP: zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního resetování.
- Režim TEMP: Zobrazuje okolní teplotu.
- Režim TIME: Zobrazuje čas.

1. Stisknutím tlačítka pro nastavení lze přepínat mezi režimy, které jsou zobrazeny na displeji.



Více informací o nastavení režimů naleznete v kapitole 5.6.2 *Nastavení LCD konzole, strana 16*.

6.6 Ruční tlačení skútru



UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí úrazu

Opěradlo se může volně pohybovat a při tlačení skútru se může neočekávaně pohnout dopředu.
— Skútr při tlačení nedržte za opěradlo.

Motory skútru jsou vybaveny automatickými brzdami, které brání tomu, aby se skútr rozjel, je-li jeho napájení vypnuto. Chcete-li skútr tlačít, je nutné tyto magnetické brzdy odpojit.

6.6.1 Odpojení / opětovné zapojení motorů



UPOZORNĚNÍ! Riziko odjetí skútru

- Když jsou motory odpojeny (tj. vozík se nachází v režimu tlačení při volnoběhu), automaticky se deaktivují elektromagnetické motorové brzdy. Při odstavení skútru je vždy nutné zablokovat páčky pro zapojení a odpojení motorů pevně v poloze pro jízdu (elektromagnetické brzdy motoru jsou v činnosti).

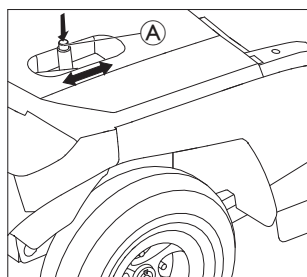


Motory smí odpojit pouze asistent, nikoli samotný uživatel. Motory tak budou odpojeny pouze v případě, že je přítomen asistent, který skútr zabezpečí a zajistí, aby nedošlo k jeho neočekávanému uvedení do pohybu.

Páčka pro zapojení a odpojení se nachází vpravo vzadu. Vysvětlení symbolů naleznete v kapitole 3.6 *Štítky na skútru, strana 9*.

ODPOJENÍ

1. Vypněte skútr (spínač na klíč).
2. Stiskněte odemykáč kolečko na odpojovací páčce (A).
3. Posuňte odpojovací páčku dopředu.
Motor je nyní odpojený.



ZAPOJENÍ

1. Zatáhněte páčku dozadu.
Motor je nyní zapojený.

6.7 Parkování a zastavení

Pokud chcete vaše vozidlo zaparkovat, popř. při na delší dobu odstavit na volnoběh nebo bez dozoru:

1. Ujistěte se, že je skútr zapnutý a magnetické brzdy jsou aktivované, aby se zabránilo odjetí. Další informace naleznete v části 6.6.1 *Odpojení / opětovné zapojení motorů, strana 18*.
2. Vypněte napájecí zdroj (spínač na klíč) a vytáhněte klíč.

7 Ovládací systém

7.1 Elektronický ochranný systém

Ovládací systém skútru je vybaven ochranou před přetížením.

Pokud pohon delší dobu přetěžujete (například jízdou v prudkých svazích) a zejména je-li teplota okolního vzduchu vysoká, může se elektronický systém přehřívat. V takovém případě se výkon skútru bude postupně snižovat a nakonec se skútr zcela zastaví. Na stavovém displeji se zobrazí odpovídající kód poruchy (viz 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 23*). Vypnutím a zapnutím napájení se kód poruchy vymaže a ovládací systém se opět zapne. Může však trvat až pět minut, než ovládací systém dostatečně vychladne, aby bylo možné použít plný výkon pohonu.

Pokud je pohon blokován nepřekonatelnou překážkou (například obrubníkem nebo podobnou vysokou překážkou) a budete se snažit tuto překážku překonat po dobu 20 sekund a více, ovládací systém se automaticky vypne, aby zabránil poškození motorů. Na stavovém displeji se zobrazí odpovídající kód poruchy (viz 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy, strana 23*). Vypnutím a zapnutím se kód poruchy vymaže a ovládací systém se opět zapne.

7.1.1 Hlavní pojistka

Celý elektrický systém je chráněn proti přetížení pomocí dvou hlavních pojistek. Tyto dvě hlavní pojistky jsou namontovány na kladných kabelech baterie.



Vadnou hlavní pojistku lze vyměnit až po kontrole celého elektrického systému. Výměnu musí provést specializovaný dodavatel výrobků Invacare. Informace o typu pojistky najdete v části 12.1 *Technické údaje, strana 25*.

7.2 Baterie

Napájení zajišťují dvě 12V baterie. Baterie nevyžadují údržbu a potřebují pouze pravidelné nabíjení.

V následujícím textu naleznete informace o nabíjení, manipulaci, přepravě, skladování, údržbě a používání baterií.

7.2.1 Všeobecné informace týkající se nabíjení

Nové baterie je třeba před prvním použitím vždy jednou plně nabít. Nové baterie dosáhnou své plné kapacity po přibližně 10 až 20 cyklech nabíjení (období zaběhnutí). Toto období zaběhnutí je potřeba k plné aktivaci baterie za účelem dosažení jejího maximálního výkonu a životnosti. S postupným používáním proto může dojít k nárůstu dojezdu a provozní doby vašeho skútru.

Gelové/AGM olověné baterie nemají paměťový efekt jako baterie NiCd.

7.2.2 Všeobecné pokyny k nabíjení

Bezpečné použití a dlouhou životnost baterií zajistíte dodržáním následujících pokynů:

- Před úvodním použitím je nabíjejte 18 hodin.
- Doporučujeme baterie nabíjet denně po každém vybití (i částečném) a každou noc. V závislosti na úrovni vybití může plné dobíjení baterií trvat až 12 hodin.
- Když dosáhne indikátor baterie červeného spektra kontrolky, baterie je nutné minimálně 16 hodin nabíjet. V takovém případě nereagujte ani na indikaci plného nabití!
- Snažte se baterie jednou za týden nechat 24 hodin nabíjet, aby byly obě plně nabité.
- Baterie neodpojujte od nabíjení v nízkém stavu nabití bez pravidelného plného dobíjení.
- Nenabíjejte baterie při extrémních teplotách. Vysoké teploty nad 30 °C ani nízké teploty pod 10 °C se pro nabíjení nedoporučují.
- Používejte pouze nabíjecí zařízení třídy 2. Tato třída nabíječek může být během nabíjení ponechána bez dozoru. Všechna dobíjecí zařízení dodávaná společností Invacare splňují tyto požadavky.
- Při použití nabíječky dodané se skútrelem nebo schválené společností Invacare nelze baterie přebít.
- Chraňte svou nabíječku před zdroji tepla, například před ohřívací a přímým slunečním světlem. Pokud se nabíječka baterií přehřeje, poklesne nabíjecí proud a proces nabíjení se prodlouží.

7.2.3 Nabíjení baterií

Přečtěte si návod k použití nabíječky baterií (je-li k dispozici), jakož i bezpečnostní štítky na přední a zadní straně nabíječky a ujistěte se, že jim rozumíte.



VAROVÁNÍ!

Při používání skútru během nabíjení hrozí nebezpečí úrazu!

- Když nabíjíte baterie, skútr **NEPOUŽÍVEJTE**.
- Při dobíjení baterií ve skútru **NESEĎTE**.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí vzniku požáru

- Skútr nabíjejte pouze v dobře větraném prostředí, aby se zabránilo hromadění hořlavých plynů.
- Během procesu nabíjení vznikají výbušné plyny. Udržujte skútr a nabíječku mimo dosah zdrojů vznícení, jako jsou plameny a jiskry.



VAROVÁNÍ!

V případě použití nesprávné nabíječky hrozí nebezpečí výbuchu a zničení baterií

- Používejte výhradně nabíječku dodanou se skútrelem nebo schválenou společností Invacare.
- Nikdy nenabíjejte 12A akumulátory 5A nabíječkou. Vždy použijte 2A nabíječku.



VAROVÁNÍ!

V případě, že je nabíječka mokrá, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození nabíječky

- Chraňte nabíječku před vlhkem.
- Baterie vždy nabíjejte v suchém prostředí.



VAROVÁNÍ!

V případě, že je nabíječka poškozená, hrozí nebezpečí zkratu a úrazu elektrickým proudem

- Nabíječku nepoužívejte, jestliže spadla na zem nebo se jinak poškodila.



VAROVÁNÍ!

Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození baterií

- V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ nenabíjejte baterie připojením kabelů přímo k jejich pólům



VAROVÁNÍ!

V případě použití poškozeného prodlužovacího kabelu hrozí nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem

- Prodlužovací kabel používejte jen tehdy, jestliže je to bezpodmínečně nutné. V případě, že musíte prodlužovací kabel použít, se ujistěte, že není poškozený.

Zásuvka nabíječky se nachází na levé straně řídicí páčky.

1. Vypněte skútr.
2. Odklopte ochrannou krytku zásuvky nabíječky.
3. Připojte nabíječku baterie k zásuvce nabíječky.
4. Připojte nabíječku ke zdroji napájení.



Baterie jsou vybaveny bezpečnostními průduchy, které umožňují odpařování plynu, který vzniká při procesu nabíjení. Pokud bezpečnostní průduchy nedokážou správně uvolnit plyn, baterie se mohou přehřát a trvale deformovat. Můžete zaznamenat nepříjemný zápach a sníženou funkci baterií. Baterie však zůstávají v bezpečí. Okamžitě zastavte nabíjení a nechte skútr vychladnout. Pro výměnu baterií kontaktujte svého dodavatele.

7.2.4 Odpojení akumulátorů po nabití

1. Odpojte nabíječku od zdroje napájení.
2. Vypojte nabíječku baterie ze zásuvky nabíječky.
3. Uzavřete ochrannou krytku zásuvky nabíječky.

7.2.5 Skladování a údržba

Bezpečné použití a dlouhou životnost baterií zajistíte dodržáním následujících pokynů:

- Skútr skladujte vždy plně nabitý.
- Nenechávejte baterie ve stavu nízkého nabití po delší dobu. Vybitou baterii co nejdříve je dobijte.
- V případě, že váš skútr delší dobu nepoužíváte (tj. více než dva týdny), je nutné baterie nabíjet alespoň jednou za měsíc, aby se udržely plně nabité, a vždy je před použitím nabijte.
- Vyhněte se uskladnění při extrémně vysokých nebo nízkých teplotách. Skútr doporučujeme uchovávat při teplotě 15 °C.
- Gelové a AGM baterie jsou bezúdržbové. Jakékoli problémy s výkonem by měl řešit řádně vyškolený technik skútru.

7.2.6 Pokyny k použití akumulátorů



UPOZORNĚNÍ!

Hrozí riziko poškození baterií

- Baterie nikdy zcela nevybíjejte.

- Věnujte pozornost ukazateli nabití baterií! Nabíjte baterie tehdy, když ukazatel nabití baterií oznamuje, že je úroveň nabití nízká. Rychlost vybití baterií závisí na mnoha okolnostech, jako je například okolní teplota, stav povrchu vozovky, tlak v pneumatikách, hmotnost řidiče, způsob jízdy a využití osvětlení.
- Snažte se baterie vždy nabít předtím, než se rozsvítí červená kontrolka LED. Poslední 2 kontrolky (jedna červená a jedna oranžová) znamenají zbývající kapacitu 20–30 %.
- Při jízdě s blikajícími červenými kontrolkami jsou baterie vystaveny nadměrné zátěži. Za normálních okolností byste se této situaci měli vyhnout.
- Pokud bliká pouze jedna červená kontrolka, aktivovala se funkce ochrany baterií. Od této chvíle se rychlost a výkon vozíku podstatně sníží. Bude možné se skútreem pomalu odjet mimo dosah nebezpečí a potom se elektronika definitivně odpojí. Jedná se o stav úplného vybití, kterému byste se měli vyhnout.
- Vezměte na vědomí, že při poklesu teplot pod 20 °C se kapacita baterií postupně začíná snižovat. Například při teplotě –10 °C kapacita baterií poklesne na úroveň 50 % normální kapacity.
- Chcete-li předejít poškození baterií, nikdy je zcela nevybíjejte. Nejezděte s výrazně vybitými bateriemi, pokud to není nezbytně nutné. Baterie budou při takovém použití nepřiměřeně zatíženy a v důsledku toho se zkrátí jejich životnost.
- Čím dříve baterie dobijete, tím déle vydrží.
- Úroveň vybití má vliv na životní cyklus baterie. Čím většímu zatížení je baterie vystavena, tím kratší je její očekávaná životnost. Příklady:
 - Jedno úplné vybití zatěžuje baterii stejně jako 6 normálních cyklů (zelené/oranžové kontrolky nesvítí).
 - Výdrž baterie je přibližně 300 cyklů při 80% vybití (prvních 3 kontrolky nesvítí) nebo přibližně 3 000 cyklů při 10% vybití.
- Při normálním provozu je třeba baterii jednou měsíčně vybit tak, aby všechny zelené a oranžové kontrolky zhasly. Měli byste toho dosáhnout během jednoho dne. Poté je třeba baterie znovu dobít. Cyklus nabíjení potrvá 16 hodin.

7.2.7 Přeprava baterií

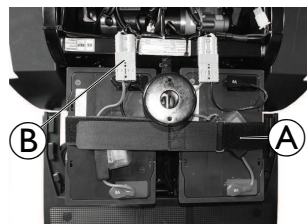
Baterie dodávané s vaším skútreem nepředstavují „nebezpečnou věc“. Tato klasifikace je založená na německých předpisech o silniční přepravě nebezpečných věcí GGVS a předpisech o železniční/letecké přepravě nebezpečných věcí IATA/DGR. Baterie je možné bez omezení přepravovat ve vozidlech, vlacích i letadlech. Jednotlivé přepravní společnosti však mohou omezovat nebo zakazovat určité způsoby přepravy. Potřebné informace pro konkrétní případy vám poskytnou pracovníci přepravní společnosti.

7.2.8 Všeobecné pokyny k manipulaci s bateriemi

- Nikdy nepoužívejte kombinace baterií od různých výrobců či kombinace baterií využívajících různé technologie. Stejně tak nepoužívejte baterie, které nemají stejné datové kódy.
- Nikdy nekombinujte gelové baterie a baterie AGM.
- Pokud se dojezdová vzdálenost vozíku výrazně zkrátí, baterie dosáhly konce své životnosti. Podrobnosti vám poskytne dodavatel nebo servisní technik.
- Baterie si vždy nechejte namontovat technikem řádně vyškoleným v péči o skútr nebo osobou s odpovídajícími znalostmi. Tyto osoby mají potřebné znalosti a nástroje, aby tento úkon provedly bezpečným a správným způsobem.

7.2.9 Výměna baterií

1. Vyjmutí sedadla, viz část 5.2.3 *Demontáž/montáž sedadla, strana 13.*
2. Sejměte zadní kryt.
3. Rozepněte upevňovací popruh baterie ①.
4. Odpojte připojovací zástrčku baterie ②.
5. Vyjměte baterii. Zopakujte postup u druhé baterie.
6. Nasaďte díly v obráceném pořadí.



7.2.10 Správné zacházení s poškozenými bateriemi

Pokud jsou baterie vadné nebo poškozené, skútr se za žádných okolností nesmí používat. Obratě se na svého dodavatele ohledně opravy nebo výměny baterií.

S poškozenými bateriemi smí manipulovat pouze řádně vyškolený technik skútru.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí popálení

- Nikdy se nedotýkejte a nevyjímejte přehřívající se baterie. Pouze odpojte nabíječku.
- Nikdy se nedotýkejte vytékajících baterií.



UPOZORNĚNÍ!

Koroze a spáleniny způsobené uniklou kyselinou při poškození baterií

- Oblečení, které bylo znečištěno kyselinou, okamžitě svlékněte.

Po kontaktu s kůží:

- Okamžitě opláchněte postiženou oblast velkým množstvím vody.

Po kontaktu s očima:

- Okamžitě oči vypláchněte tekoucí vodou; vyplachujte několik minut a poté vyhledejte lékaře.

Správná likvidace nevratně vybitých nebo poškozených baterií

Baterie se řídí zvláštními pravidly pro likvidaci. Váš dodavatel má k dispozici veškeré informace pro bezpečnou výměnu a likvidaci vadných baterií.

8 Přeprava

8.1 Přeprava – Všeobecné informace



VAROVÁNÍ!

Použití tohoto skútru jako sedadla ve vozidle může v případě dopravní nehody vést k závažnému poranění nebo dokonce k úmrtí usazené osoby. Tento vozík nesplňuje požadavky normy ISO 7176-19.

- Tento skútr nesmí být za žádných okolností používán k přepravě osob ve vozidlech!

**VAROVÁNÍ!**

Pokud je skútr upevněn pomocí 4bodového upevňovacího systému od jiného dodavatele a hmotnost nenaloženého skútru překračuje maximální nosnost daného upevňovacího systému, hrozí riziko úmrtí nebo závažného poranění osoby sedící na skútru nebo pasažéra vozidla sedícího poblíž.

- Ověřte, zda hmotnost skútru nepřekračuje maximální nosnost upevňovacího systému. Informace naleznete v dokumentaci od výrobce upevňovacího systému.
- Pokud si nejste jistí, jaká je hmotnost skútru, je nutné skútru zvážit na kalibrované váze.

8.2 Přemísťování skútru do vozidla

**VAROVÁNÍ!****Riziko poranění nebo poškození skútru a vozidla**

Pokud je skútr s uživatelem do vozidla přemísťován po nájedzu, hrozí riziko převrácení nebo nekontrolovaných pohybů skútru.

- Skútr přemísťujte do vozidla, když v něm nesedí uživatel.
- Také je možné použít plošinový výtah. Žádné jiné zvedací zařízení není povoleno.
- Ujistěte se, že celková hmotnost skútru nepřekračuje maximální přípustnou celkovou hmotnost nájedzu nebo plošinového výtahu.

**VAROVÁNÍ!****Riziko poranění nebo poškození skútru**

Pokud je nutno skútr přemístit do vozidla pomocí výtahu, když je zapnuté napájení, hrozí riziko, že skútr nebude ovladatelný nebo spadne z výtahu.

- Vypněte skútr před jeho přemístěním pomocí výtahu.

1. Skútr naložte nebo zatlačte do přepravního vozidla pomocí vhodné zvedací soupravy.

8.3 Přeprava invalidního skútru bez osoby v sedadle

**UPOZORNĚNÍ!****Nebezpečí úrazu**

- Pokud skútr nelze v přepravním vozidle řádně upevnit, společnost Invacare doporučuje, abyste jej nepřeppravovali.

Skútr je možné bez omezení přepravovat ve vozidlech, vlcích a letadlech. Jednotlivé přepravní společnosti však mohou omezovat nebo zakazovat určité způsoby přepravy. Potřebné informace pro konkrétní případy vám poskytnou pracovníci přepravní společnosti.

- Před přepravou skútru se ujistěte, že jsou motory zapojeny a dálkový ovladač je vypnutý. Společnost Invacare důrazně doporučuje, abyste také odpojili nebo vymontovali baterie, viz 7.2.9 *Výměna baterií, strana 20*.
- Společnost Invacare důrazně doporučuje, abyste skútr upevnili k podlaze přepravního vozidla.

9 Údržba

9.1 Údržba – úvod

Pojem „údržba“ označuje veškeré úkony prováděné za účelem zajištění, aby skútr byl v dobrém stavu a připraven k určenému použití. Údržba zahrnuje různé oblasti, mezi které patří každodenní péče a čištění, kontroly, opravy a renovace.



Doporučujeme, abyste skútr každý rok nechali zkontrolovat autorizovaným dodavatelem výrobků Invacare, aby byla zajištěna jeho bezpečnost při jízdě a způsobilost k silničnímu provozu.

9.2 Kontroly

Následující tabulky uvádí kontroly, které by měl uživatel provádět, a jejich stanovené intervaly. Pokud skútr některou kontrolou neprojde, postupujte dle pokynů v uvedené kapitole nebo se obraťte na autorizovaného dodavatele výrobků Invacare. Podrobnější seznam kontrol a pokynů k údržbě najdete v servisní příručce k tomuto zařízení, kterou lze získat u společnosti Invacare. Tato servisní příručka je však určena vyškoleným a autorizovaným servisním technikům a popisuje postupy, které nejsou určeny uživatelům.

Před každým použitím skútru

Položka	Kontrola	Pokud byly zjištěny chyby
Signální klakson	Zkontrolujte, zda správně funguje.	Obraťte se na dodavatele.
Baterie	Ověřte, že jsou baterie nabité.	Nabijte baterie (viz část 7.2.3 <i>Nabíjení baterií, strana 19</i>).
Systém osvětlení	Zkontrolujte, zda všechna světla, jako jsou ukazatele směru, přední a zadní světla, fungují správně.	Obraťte se na dodavatele.

Jednou týdně

Položka	Kontrola	Pokud byly zjištěny chyby
Opěrky rukou / boční části	Zkontrolujte, zda jsou pevně upevněné v držácích a nevklájí se.	Utáhněte šroub nebo upínací páčku držící opěrku rukou (viz 5.3.1 <i>Nastavení šířky opěrek rukou, strana 13</i>). Obraťte se na dodavatele.
Pneumatiky (plněné vzduchem)	Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nepoškozené a nafouknuté a tlak odpovídá doporučení.	Nafoukněte pneumatiku na doporučený tlak (viz část 12.1 <i>Technické údaje, strana 25</i>). V případě poškození pneumatiky kontaktujte svého dodavatele.

1x za měsíc

Položka	Kontrola	Pokud byly zjištěny chyby
Páčka pro nastavení sloupku řízení	Zkontrolujte, zda páka nemá příliš velkou vůli (viklání).	Obraťte se na dodavatele.
Čalounění sedadla a opěradla	Kontrola stavu.	Obraťte se na dodavatele.
Všechny čalouněné díly	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození či opotřebení.	Obraťte se na dodavatele.

Položka	Kontrola	Pokud byly zjištěny chyby
Hnaná kola	Zkontrolujte, zda je vzorek pneumatiky minimálně 3 mm. Zkontrolujte, zda se hnaná kola točí bez kývání. Nejjednodušším způsobem, jak to udělat, je požádat jinou osobu, aby se postavila za skútr a sledovala pohyb kol, zatímco skútr jede směrem od ní.	Obraťte se na dodavatele.
Elektronický systém a konektory	Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely nepoškozené a všechny konektory jsou pevně zastrčené.	Obraťte se na dodavatele.

9.3 Kola a pneumatiky

Postup při poškození kol

V případě poškození kola kontaktujte dodavatele. Z bezpečnostních důvodů neopravujte kola sami ani nesvěřujte opravu neautorizovaným osobám.

Postup u pneumatik plněných vzduchem



OZNÁMENÍ!

Nejezděte s nízkým tlakem v pneumatikách, jinak hrozí poškození pneumatik.
V případě překročení tlaku v pneumatice hrozí poškození ráfku.
— Nafoukněte pneumatiky na doporučený tlak.



Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru.

Každý týden kontrolujte, zda jsou pneumatiky nafouknuté a tlak odpovídá doporučení, viz 9.2 *Kontroly, strana 21*.

Doporučený tlak v pneumatice je uveden na pneumatice/ráfku nebo jej můžete zjistit od společnosti Invacare. K převodu použijte následující tabulku.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Krátkodobé uskladnění

Pro případ závažné poruchy je skútr chráněn řadou zabudovaných bezpečnostních mechanismů, které jej chrání. Napájecí modul znemožní jízdu se skútr.

Pokud je skútr v takovém stavu a čeká na opravu:

1. Vypněte napájení.
2. Odpojte baterie.
V závislosti na modelu skútru můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Přečtěte si příslušnou kapitolu o odpojení baterií.
3. Obraťte se na dodavatele.

9.5 Dlouhodobé uskladnění

Pokud se skútr nechystáte delší dobu používat, je třeba jej připravit k uskladnění. Zajistíte tím delší životnost jak skútru, tak jeho baterií.

Uskladnění skútru a baterií

- Skútr doporučujeme uskladnit při teplotě 15 °C. Doporučujeme se vyhnout uskladnění při extrémně vysokých nebo nízkých teplotách. Zajistíte tím delší životnost jak výrobku, tak jeho baterií.
- Součásti byly testovány a schváleny pro větší teplotní rozsahy:
 - Přípustný teplotní rozsah pro uskladnění skútru je -40 až 65 °C.
 - Přípustný teplotní rozsah pro uskladnění baterií je -25 až 65 °C.
- Baterie se vybíjejí i v době, kdy se nepoužívají. Pokud skútr hodláte uskladnit na více než dva týdny, doporučujeme odpojit baterie od napájecího modulu. V závislosti na modelu skútru můžete baterie odebrat nebo odpojit od napájecího modulu. Přečtěte si příslušnou kapitolu o odpojení baterií. Pokud si nejste jisti, který kabel odpojit, obraťte se na dodavatele.
- Baterie je třeba před uskladněním vždy plně nabít.
- Pokud skútr skladujete déle než čtyři týdny, jednou měsíčně baterie zkontrolujte a dle potřeby je dobijte (dříve, než indikátor stavu nabití baterie bude ukazovat poloviční vybití), aby se nepoškodily.
- Uchovávejte je v suchém a dobře odvětraném prostředí chráněném před vnějšími vlivy.
- Pneumatiky mírně přehustěte.
- Umístěte skútr na podlahu, která se při kontaktu s gumou pneumatik nezbarví.

Příprava skútru k použití

- Znovu připojte baterie k napájecímu modulu.
- Baterie je nutné před použitím nabít.
- Nechte skútr zkontrolovat u autorizovaného dodavatele výrobků Invacare.

9.6 Čištění a dezinfekce

9.6.1 Obecné bezpečnostní informace



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí kontaminace

- Proveďte bezpečnostní opatření a používejte vhodné ochranné pomůcky.



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození výrobku

- V případě potřeby vypněte zařízení a odpojte jej ze sítě.
- Při čištění elektronických součástí berte v potaz jejich třídu ochrany týkající se vniknutí vody.
- Zajistěte, aby voda nestříkala na zástrčku nebo elektrickou zásuvku.
- Nedotýkejte se elektrické zásuvky mokřima rukama.



OZNÁMENÍ!

Nevhodné tekutiny nebo postupy mohou výrobek poškodit.

- Všechny používané čisticí a dezinfekční prostředky spolu musejí být kompatibilní a musejí chránit materiály, které čistí.
- Nikdy nepoužívejte žíraviny (kyseliny, zásady atd.) ani abrazivní čisticí prostředky. Doporučujeme používat běžné domácí čisticí prostředky, jako je tekutý prostředek na mytí nádobí, pokud není v pokynech k čištění uvedeno jinak.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla (celulózové ředidlo, aceton atd.), která mění strukturu plastů nebo rozpouští připevněné štítky.

- ! — Před opětovným použitím výrobku vždy pečlivě zkontrolujte, zda je zcela suchý.

! Při čištění a dezinfekci v klinickém prostředí nebo v prostředí dlouhodobé péče postupujte podle vašich interních postupů.

9.6.2 Intervaly čištění

- ! **OZNÁMENÍ!**
Pravidelné čištění a dezinfekce přispívá k hladkému provozu, zvyšuje životnost a zabráňuje kontaminaci.
Výrobek čistěte a dezinfikujte:
- pravidelně při užívání,
 - před a po jakékoliv servisní proceduře,
 - pokud se dostal do kontaktu s jakoukoliv tělní tekutinou,
 - před užíváním novým uživatelem.

9.6.3 Čištění

- ! **OZNÁMENÍ!**
— Výrobek není možné čistit v automatických mycích zařízeních, vysokotlakými čisticími zařízeními ani parou.

- ! **OZNÁMENÍ!**
Nečistoty, písek a mořská voda mohou poškodit ložiska, a je-li povrch ocelových částí poškozen, mohou zkorodovat.
- Vystavujte výrobek vlivům písku a mořské vody pouze na krátkou dobu a po každé návštěvě pláže výrobek vyčistěte.
 - Je-li výrobek špinavý, co nejdříve setřete špinu navlhčenou tkaninou a pečlivě jej vysušte.

1. Demontujte případné volitelné vybavení (pouze vybavení, které nevyžaduje použití nástrojů).
2. Jednotlivé díly setřete hadříkem nebo měkkým kartáčkem, běžnými domácími čisticími prostředky (pH = 6 až 8) a teplou vodou.
3. Díly opláchněte teplou vodou.
4. Díly pečlivě vysušte suchým hadříkem.

! K odstranění oděrek a obnově lesku je možné na natřených kovových površích použít leštadlo na vozidla a měkký vosk.

Čištění čalounění

K otření sedadla používejte pouze vlhký hadřík a malé množství mýdla. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by mohly sedadlo poškodit.

9.6.4 Pokyny k dezinfekci

Metoda: Postupujte podle pokynů pro použití daného dezinfekčního prostředku a vydezinfikujte všechny přístupné povrchy.

Dezinfekční prostředek: Běžný domácí dezinfekční prostředek.

Sušení: Nechejte výrobek volně uschnout.

10 Odstraňování potíží

10.1 Diagnostika a odstraňování poruch

Elektronický systém nabízí diagnostické informace, které pomáhají technikovi rozpoznat a odstranit poruchy na skútru.

Dojde-li k poruše, několikrát zabliká stavový displej, poté následuje přestávka a pak zase blikání. Druh poruchy je zobrazen počtem blikání v jednotlivých skupinách, což je také označováno jako „blikající kód“.

Elektronický systém reaguje různě podle vážnosti poruchy a jejích důsledků pro bezpečnost uživatele. Mohou nastat například tyto situace:

- Zobrazí se blikající kód jako varování a jízda i běžný provoz smí pokračovat.

- Zobrazí se blikající kód, skútr se zastaví a je mu zabráněno v další jízdě, dokud se elektronický systém nevypne a znovu nezapne.
- Zobrazí se blikající kód, skútr se zastaví a je mu zabráněno v další jízdě, dokud nebude porucha opravena.

Podrobný popis jednotlivých blikajících kódů poruchy včetně možných příčin a oprav poruch najdete v části 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 23.

10.1.1 Diagnostika poruch

Vykazuje-li skútr poruchu, vyhledejte ji podle následujícího přehledu.

! Před jakoukoliv diagnostikou se ujistěte, že byl skútr nastartován spínačem na klíči.

Pokud je stavový displej VYPNUTÝ:

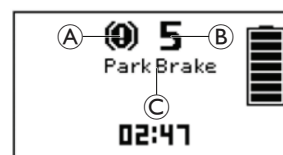
- Zkontrolujte, zda je ZAPNUTÝ spínač na klíči.
- Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny všechny kabely.

LED konzole



Dojde-li k poruše, několikrát zabliká stavový displej (A), poté následuje přestávka a pak zase blikání. Druh poruchy je naznačen počtem blikání, což je také označováno jako „blikající kód“. Spočítejte počet bliknutí a přejděte k části 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 23.

LCD konzole



Dojde-li k poruše, zobrazí se na LCD displeji symbol indikace poruchy (A), číslo (B) a název poruchy (C). Informace naleznete v části 10.1.2 *Kódy závad a diagnostické kódy*, strana 23.

10.1.2 Kódy závad a diagnostické kódy

	Blikající kód	Závada	Následek
Možný úkon	1	Je třeba nabít baterie	Skútr pokračuje v jízdě.
	Baterie jsou vybité. • Co nejdříve baterie dobijte.		
	Blikající kód	Závada	Následek
Možný úkon	2	Příliš nízké napětí baterie	Jízda se přeruší.
	Baterie jsou téměř vybité. • Dobijte baterie. • Pokud skútr na několik minut vypnete, baterie se mohou zotavit tak, že ještě bude možné ujet krátkou vzdálenost. Tento postup byste však měli používat pouze v případě nouze, protože se tím baterie nadměrně vybíjí.		
	Blikající kód	Závada	Následek
Možný úkon	3	Příliš vysoké napětí baterie	Jízda se přeruší.
	Napětí baterie je příliš vysoké. • Je-li připojena nabíječka, odpojte ji od skútru. Elektronický systém nabíjí baterie při jízdě z kopce a při brzdění. Příčinou této poruchy je nadměrné zvýšení napětí při tomto nabíjení. • Vypněte skútr a znovu ho zapněte.		

	Blikající kód	Závada	Následek
	4	Příliš dlouhou dobu pod proudem	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Maximální hodnota el. proudu byla překročena po příliš dlouhou dobu, protože motor byl pravděpodobně přetížen nebo běžel proti nepřekonatelnému odporu.		
	- Skútr vypněte, několik minut vyčkejte a pak jej zase zapněte. Elektronický systém zjistil zkrat motoru. - Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	5	Selhání brzd	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Zapínací páčka není v zapnuté poloze.		
	- Ujistěte se, že je odpojovací páčka v zapnuté poloze. Došlo k poruše na brzdové cívce nebo v kabeláži. - Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	6	Po zapnutí skútru nelze nastavit neutrální polohu.	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Jízdní páka není při otáčení klíčem zapalování v neutrální poloze.		
	- Jízdní páku nastavte do neutrální polohy, vypněte napájení a pak zase zapněte. Možná bude nutné vyměnit jízdní páku. - Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	7	Porucha rychlostního potenciometru	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Mohlo dojít k poruše ovládacích prvků jízdní páky nebo je páka nesprávně připojena.		
	Potenciometr není správně nastaven a je nutné jej vyměnit. Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	8	Porucha napětí motoru	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Motor nebo jeho kabeláž je vadná.		
	Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	9	Ostatní interní poruchy	Jízda se přeruší.
Možný úkon	Obráťte se na dodavatele výrobků Invacare.		
	Blikající kód	Závada	Následek
	10	Porucha při režimu tlačení/volnoběhu	Pohyb se zastaví.
Možný úkon	Během tlačení nebo volnoběhu došlo k překročení maximální povolené rychlosti.		
	Vypněte skútr a znovu ho zapněte.		

11 Po použití

11.1 Repase

Tento výrobek je vhodný k opakovanému použití. Chcete-li výrobek repasovat pro nového uživatele, postupujte následovně:

- Kontrola
- čištění a dezinfekce,
- Přizpůsobení novému uživateli

Podrobné informace najdete v části 9 *Údržba, strana 21* a servisní příručce tohoto výrobku.

Zajistěte, aby byla uživatelská příručka předána společně s výrobkem.

Pokud zjistíte jakékoli poškození nebo poruchu, výrobek znovu nepoužívejte.

11.2 Likvidace



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí pro životní prostředí

Zařízení obsahuje baterie.

Tento výrobek může obsahovat látky potenciálně škodlivé pro životní prostředí, bude-li zlikvidován na místech (skládkách), která nesplňují zákonné požadavky.

- NEVYHAZUJTE baterie do komunálního odpadu.
- NEVYHAZUJTE baterie do ohně.
- Baterie MUSÍ být zlikvidovány na odpovídajícím sběrném místě. Odevzdání je požadováno zákonem a je bezplatné.
- Vyhazujte pouze vybité baterie.
- Před vyhozením baterií umístěte na jejich kontakty kryty.
- Informace o správném zacházení s poškozenými bateriemi, viz část 7.2.10 *Správné zacházení s poškozenými bateriemi, strana 20*.

Buďte zodpovědní k životnímu prostředí a tento výrobek po skončení životnosti recyklujte.

Výrobek a jeho součásti rozeberte, aby bylo možné jednotlivé materiály oddělit a recyklovat samostatně.

Likvidace a recyklace použitých výrobků a obalů musí odpovídat místním zákonům a předpisům pro nakládání s odpady. Další informace vám poskytne společnost zabývající se zpracováním odpadů.

12 Technické údaje

12.1 Technické údaje

Níže uvedené technické údaje se týkají standardní konfigurace nebo představují maximální dosažitelné hodnoty. Pokud namontujete příslušenství nebo volitelná zařízení, mohou se tyto technické údaje změnit. Konkrétní změny hodnot technických údajů jsou podrobně popsány v částech věnovaných odpovídajícímu příslušenství / volitelným zařízením.

 Naměřené hodnoty se v některých případech mohou lišit až o ± 10 mm.

Přípustné podmínky pro provoz a uskladnění	
Teplotní rozsah pro provoz dle normy ISO 7176-9:	-25 až +50 °C
Doporučená teplota při uskladnění:	15 °C
Teplotní rozsah pro uskladnění dle normy ISO 7176-9:	-25 až +65 °C s bateriemi -40 až +65 °C bez baterií

Nabíjecí zařízení	
Výstupní proud	8 A $\pm$ 8 % 10 A
Výstupní napětí	24 V jmenovité (12 článků)

Pneumatiky	
Typ pneumatiky	4,00 - 5, plněné vzduchem 12,8 x 4,00 – 5, plněné vzduchem 13", nepropíchnutelná
Tlak v pneumatikách	Doporučený maximální tlak v pneumatikách (v barech nebo kPa) je uveden na boční straně pneumatiky nebo na ráfku. Pokud je uvedeno více hodnot, platí nižší hodnota s odpovídajícími jednotkami. (Tolerance = -0,3 baru, 1 bar = 100 kPa)

Elektrický systém		
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+} / Comet ^{ULTRA}
Motor	10 km/h: S1: 1 x 550 W, Maxpeak 1 x 1300 W 12,8 km/h: S1: 1 x 550 W, Maxpeak 1 x 1500 W 15 km/h: S1: 1 x 550 W, Maxpeak 1 x 1600 W	10 km/h: S1 1 x 650 W, Maxpeak 1 x 1800 W
Baterie	2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) hermeticky uzavřený gelový akumulátor VRLA 2 x 12 V / 75 Ah (C20) s ochranou proti úniku elektrolytu / AGM	
Hlavní pojistka	70 A	100 A
Stupeň krytí	IPX4¹	

¹ Stupeň krytí IPX4 znamená, že elektrický systém je chráněn před stříkající vodou.

Jízdní vlastnosti			
Comet ^{PRO}		Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Rychlost	• 10 km/h • 12,8 km/h • 15 km/h	• 10 km/h	
Min. brzdná dráha	• 1800 mm (10 km/h) • 3300 mm (12,8 km/h) • 4200 mm (15 km/h)		

Jízdní vlastnosti			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Projektovaný sklon ²	• 10° (17,5 %)		
Max. zvládnutelná výška překážky	• 100 mm		
Poloměr otočení	• 2750 mm		
Prostor nutný k otočení	• 1950 mm		
Dojezdová vzdálenost v souladu s normou ISO 7176-4 ³	• 60 km (10 km/h) • 55 km (12,8 km/h) • 55 km (15 km/h)	• 58 km	• 49 km

2 Statická stabilita v souladu s normou ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Dynamická stabilita v souladu s normou ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

3 Poznámka: Na dojezd skútru mají výrazný vliv vnější faktory, jako je nastavení rychlosti skútru, stav nabití baterií, okolní teplota, místní terén, stav povrchu silnice, tlak v pneumatikách, hmotnost uživatele, styl jízdy a využití baterií (např. k osvětlení, pohonu servosystémů atd.). Uvedené hodnoty představují teoretické maximální dosažitelné hodnoty naměřené v souladu s normou ISO 7176-4.

Rozměry dle normy ISO 7176-15			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Celková délka	• 1450 mm		
Šířka pohonné jednotky	• 665–685 mm		
Celková šířka (rozsah nastavení opěrek rukou)	• 730–840 mm		
Celková výška	• 1255 mm		• 1290 mm
Délka při uskladnění	• 1450–1600 mm		
Šířka při uskladnění	• 655–665 mm		
Výška při uskladnění	• 710 mm		
Výška sedadla ⁴ (vzdálenost od sedadla po podlahu)	• 475/500/525 mm (sedadlo Comfort, Deluxe, Premium) • 450 mm (sedadlo Deluxe Low)		
Výška povrchu sedadla u předního okraje	• 560–635 mm		
Šířka sedáku	• 510 mm		• 660 mm
Hloubka sedáku	• 470 mm (sedadlo Comfort, Deluxe) • 460 mm (sedadlo Premium)		
Úhel sedadla	• 4° - 8°		
Výška opěrek rukou	• 200–245 mm		
Hloubka opěrky rukou ⁵	• 360–520 mm		• 335–490 mm
Výška opěradla	• 500 mm (sedadlo Comfort) • 490 mm (sedadlo Deluxe) • 630 mm (sedadlo Premium)		• 630 mm (sedadlo Ultra)
Úhel opěradla	• 90° - 130°		

4 Měřeno bez čalounění sedadla.

5 Vzdálenost mezi referenční rovinou opěradla a nejpřednější částí sestavy opěrky rukou

Hmotnost			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Pohotovostní hmotnost	• 136 kg	• 143 kg	• 148 kg
Hmotnost součástí			
Podvozek	• cca. 63 kg		
Jednotka sedadla	• cca. 21 kg		• cca. 26 kg
Baterie	• cca. 26 kg na baterii		

Náklad			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Max. náklad	• 160 kg		• 220 kg

Zatížení nápravy			
	Comet ^{PRO}	Comet ^{ALPINE+}	Comet ^{ULTRA}
Max. zatížení přední nápravy	• 87 kg	• 90 kg	• 110 kg
Max. zatížení zadní nápravy	• 209 kg	• 212 kg	• 258 kg

13 Servis

13.1 Provedené kontroly

Řádné provedení všech úkonů uvedených v plánu kontrol podle pokynů k servisu a opravám je potvrzeno razítkem a podpisem. Seznam úkonů kontroly, které je nutné provést, naleznete v servisní příručce, kterou získáte od společnosti Invacare.

Kontrola při dodání	1. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis
2. roční kontrola	3. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis
4. roční kontrola	5. roční kontrola
Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis	Razítko autorizovaného dodavatele / datum / podpis

Satura rādītājs

1	Vispārīga informācija	29
1.1	Ievads	29
1.2	Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli	29
1.3	Atbilstība	29
1.3.1	Izstrādājumam raksturīgie standarti	29
1.4	Lietojamība	29
1.5	Garantijas informācija	30
1.6	Darbmūžs	30
1.7	Atbildības ierobežojums	30
2	Drošība	30
2.1	Vispārējas drošības piezīmes	30
2.2	Informācija par elektrosistēmas drošību	31
2.3	Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem	32
2.4	Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu	32
2.5	Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi	33
2.6	Drošības informācija par motorollera izmaiņām un modifikācijām	33
3	Komponenti	33
3.1	Paredzētā lietošana	33
3.1.1	Izstrādājuma apraksts	33
3.1.2	Paredzētais lietotājs	33
3.1.3	Norādījumi	33
3.2	Veida klasifikācija	34
3.3	Motorollera galvenās daļas	34
3.4	Vadības pults izkārtojums (LED vadības pults)	34
3.4.1	Stāvkļa displejs	34
3.4.2	Akumulatora voltmētrs	34
3.5	Vadības pults izkārtojums (LCD vadības pults)	35
3.5.1	Stāvkļa displejs	35
3.5.2	Akumulatora voltmētrs	35
3.6	Uz motorollera atrodamās uzlīmes	36
4	Piederumi / iespējas	36
4.1	Pozīcijas jostas	36
4.1.1	Pozīcijas jostu veidi	36
4.1.2	Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana	36
4.1.3	Pozīcijas jostas uzstādīšana	37
4.2	Rolatora stiprinājums	37
4.2.1	Rolatora pievienošana	37
4.2.2	Rotatora stiprinājuma izņemšana	37
4.2.3	Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana	38
4.3	Krāsaino apvalku nomaiņa	38
5	Uzstādīšana	38
5.1	Vispārīga informācija par uzstādīšanu	38
5.2	Sēdekļa regulēšana	39
5.2.1	Sēdekļa pozīcijas pielāgošana	39
5.2.2	Grozāmais sēdekļis	39
5.2.3	Sēdekļa noņemšana/uzstādīšana	39
5.2.4	Sēdekļa augstuma pielāgošana	39
5.3	Elkoņu balstu regulēšana	40
5.3.1	Elkoņu balstu platuma pielāgošana	40
5.3.2	Elkoņa balsta augstuma pielāgošana	40
5.3.3	Elkoņa balsta leņķa pielāgošana	40
5.3.4	Elkoņu balstu polsteru nomaiņa	40
5.4	Atzveltnes pielāgošana	40
5.4.1	Galvas balsta pielāgošana	40
5.4.2	Atzveltnes leņķa pielāgošana	41
5.4.3	Lordozes balsta pielāgošana (tikai modelim CometULTRA)	41
5.5	Stūres grozījka leņķa regulēšana	41
5.6	Vadības pults pielāgošana	41
5.6.1	LED vadības pults pielāgošana	42
5.6.2	LCD vadības pults pielāgošana	42
6	Lietošana	43
6.1	Iesēšanās motorollerā un izkāpšana no tā	43
6.2	Pirms pirmā brauciena	43
6.3	Šķēršļu pārvarēšana	43
6.3.1	Maksimālais šķēršļu augstums	43
6.3.2	Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem	43
6.3.3	Pareiza šķēršļu pārvarēšana	43
6.4	Braukšana augšup un lejup pa nogāzi	43
6.5	Motorollera vadīšana	44
6.5.1	Izmantošana uz koplietošanas ceļiem	44
6.5.2	Vadības pults izmantošana	44
6.6	Manuāla motorollera stumšana	45
6.6.1	Motora deaktivizēšana/aktivizēšana	45
6.7	Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis	45
7	Vadības sistēma	45
7.1	Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma	45
7.1.1	Galvenais drošinātājs	45
7.2	Akumulatori	45
7.2.1	Vispārīga informācija par uzlādi	45
7.2.2	Vispārīgi norādījumi par uzlādi	45
7.2.3	Akumulatoru uzlāde	46
7.2.4	Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes	46
7.2.5	Uzglabāšana un apkope	46
7.2.6	Norādījumi par akumulatoru lietošanu	46
7.2.7	Akumulatoru transportēšana	47
7.2.8	Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu	47
7.2.9	Akumulatoru nomaiņa	47
7.2.10	Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem	47
8	Transportēšana	47
8.1	Vispārīga informācija par transportēšanu	47
8.2	Motorollera ievietošana transportlīdzeklī	47
8.3	Motorollera transportēšana bez lietotāja	48
9	Apkope	48
9.1	Ievads par apkopi	48
9.2	Pārbaudes	48
9.3	Riteņi un riepas	48
9.4	Īstermiņa uzglabāšana	49
9.5	Ilgttermiņa uzglabāšana	49
9.6	Tīrīšana un dezinfekcija	49
9.6.1	Vispārīga drošības informācija	49
9.6.2	Tīrīšanas intervāli	49
9.6.3	Tīrīšana	49
9.6.4	Dezinfekcijas norādījumi	50
10	Problēmu novēršana	50
10.1	Darbības traucējumu noteikšana un novēršana	50
10.1.1	Kļūdas noteikšana	50
10.1.2	Kļūdu kodi un noteikšanas kodi	50
11	Pēc darbmūža beigām	51
11.1	Atjaunošana	51
11.2	Utilizācija	51
12	Tehniskie dati	52
12.1	Tehniskie dati	52
13	Apkope	54
13.1	Veiktās pārbaudes	54

© 2025 Invacare International GmbH

Visas tiesības aizsargātas. Pilnīga vai daļēja pārpublicēšana, dublēšana vai modificēšana bez iepriekšējas rakstiskas "Invacare" atļaujas ir aizliegta. Preču zīmes ir apzīmētas ar ™ un ®. Visas preču zīmes pieder vai ir licencētas uzņēmumam "Invacare International GmbH" vai tā meitasuzņēmumiem, ja nav norādīts citādi. Uzņēmums "Invacare" patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

1 Vispārīga informācija

1.1 Ievads

Šī lietotāja rokasgrāmata satur svarīgu informāciju par izstrādājuma lietošanu. Lai garantētu drošību izstrādājuma lietošanas laikā, uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet drošības norādījumus.

Izstrādājumu izmantojiet tikai tad, ja esat izlasījis un izpratis šo rokasgrāmatu. Papildu norādījumus vaicāji veselības aprūpes speciālistam, kurš pārzina jūsu medicīnisko stāvokli, un jebkādas jautājumus par pareizu lietošanu un nepieciešamo pielāgošanu uzdodiet veselības aprūpes speciālistam.

Nemiet vērā, ka noteiktas šī dokumenta sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šis dokuments attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem. Ja nav norādīts citādi, ikviens šī dokumenta sadaļa attiecas uz visiem izstrādājuma moduļiem.

Konkrētā valstī pieejamie modeļi un konfigurācijas versijas ir norādīti valstij raksturīgajos pārdošanas dokumentos.

Uzņēmums “Invacare” patur tiesības bez papildu brīdinājuma mainīt izstrādājuma tehniskos datus.

Pirms šī dokumenta lasīšanas pārliecinieties, ka jums ir pieejama jaunākā versija. Jaunāko versiju PDF formātā atradīsiet “Invacare” vietnē.

Iepriekšējās produktu versijas var nebūt aprakstītas šīs rokasgrāmatas pašreizējā redakcijā. Ja jums nepieciešama palīdzība, sazinieties ar Invacare.

Ja burtu izmēra dēļ jums ir grūti salasīt drukāto dokumentu, no vietnes varat to lejupielādēt PDF formātā. Jūs varēsiet mērogot PDF dokumentu ekrānā, lai skatītu to ar sev piemērotāko burtu izmēru.

Lai iegūtu vairāk informācijas par izstrādājumu, piemēram, tā drošības paziņojumiem un atsaukšanu, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

Ja izstrādājumam ir radies nopietns atgadījums, ir jāinformē ražotājs un savas valsts kompetentā iestāde.

1.2 Šajā rokasgrāmatā izmantotie simboli

Lai norādītu uz bīstamām situācijām vai nedrošu rīcību, kas var izraisīt traumas vai īpašuma bojājumus, šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti simboli un signālvārdi. Šis dokuments ir drukāts pelēktoņos. Jūsu informācijai drošības ziņojumiem ir šāds krāsu kods saskaņā ar ANSI Z535.6: bīstami (sarkans), brīdinājums (oranžs), uzmanību (dzeltens) un ievērībai (zils). Tālāk ir sniegts šo signālvārdu apraksts.



BĪSTAMI!

Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, izraisīs nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS!

Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU!

Brīdinājums norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nelielas vai nenožīmīgas traumas.



IEVĒRĪBAI!

Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt īpašuma bojājumus.



Padomi un ieteikumi

Noderīgi padomi, ieteikumi un informācija, kas nodrošina efektīvu lietošanu bez problēmām.



Darbarīki:

Šis simbols apzīmē noteikta uzdevuma izpildei nepieciešamo darbarīku, komponentu un priekšmetu sarakstu.

Citi simboli



Atbildīgā persona Apvienotajā Karalistē

Norāda, ka izstrādājums nav ražots Apvienotajā Karalistē.

1.3 Atbilstība

Strādājot saskaņā ar standartu ISO 13485, kvalitāte ir būtiska uzņēmuma darbības daļa.

Šim izstrādājumam ir CE marķējums saskaņā ar Medicīnisko ierīču regulas 2017/745 1. klasi.

Šim izstrādājumam ir UKCA marķējums saskaņā ar UK MDR 2002 II daļas (ar grozījumiem) 1. klasi.

Mēs nepārtraukti tiecamies panākt, ka uzņēmuma ietekme uz vidi ir samazināta līdz minimumam gan vietējā, gan pasaules mērogā.

Mēs izmantojam tikai tādas materiālus un sastāvdaļas, kas atbilst Regulai par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH).

Mēs nodrošinām atbilstību šobrīd spēkā esošajiem tiesību aktiem vides jomā (piemēram, Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizēšanas direktīvai (EEIA) un Direktīvai par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās (RoHS)).

1.3.1 Izstrādājumam raksturīgie standarti

Izstrādājums ir pārbaudīts un atbilst standartam EN 12184 (elektriskie motorrolleri, motorrolleri un to lādētāji) un visiem attiecināmajiem standartiem.

Ja tas ir aprīkots ar atbilstošu apgaismojuma sistēmu, šo izstrādājumu var izmantot uz lielceļiem.

Lai uzzinātu vairāk par vietējiem standartiem un noteikumiem, sazinieties ar vietējo “Invacare” izplatītāju. Skatiet adreses šī dokumenta beigās.

1.4 Lietojamība

Izmantojiet motorrolleru tikai tad, ja tā ir teicamā darba kārtībā. Pretējā gadījumā jūs varat pakļaut riskam sevi un citas personas.

Tālāk sniegtais saraksts nav uzskatāms par pilnīgu. Tas ir tikai paredzēts, lai atspoguļotu dažas situācijas, kas var ietekmēt jūsu motorrollera lietojamību.

Noteiktās situācijās ir nekavējoties jāpārtrauc lietot motorrolleru. Taču citās situācijās varat izmantot motorrolleru, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzēja.

Jums nekavējoties ir jāpārtrauc lietot motorrolleru, ja tā lietojamība ir ierobežota šādu apstākļu dēļ:

- neparedzēta kustība;
- bremžu atteice.

Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu “Invacare” pakalpojumu sniedzēju, ja nevarat pilnvērtīgi lietot savu motorrolleru šādu iemeslu dēļ:

- apgaismojuma sistēma (ja uzstādīta) nedarbojas vai ir bojāta;
- nokrīt atstarotāji;
- noliektusies vītne vai nepietiekams spiediens riepās;
- elkoņu balstu bojājumi (piemēram, saplēsts elkoņu balstu polsterējums);
- kāju balstu kronšteinu bojājumi (piemēram, nav papēžu siksnu vai tās ir saplēstas);
- pozīcijas jostas bojājumi;
- vadības sviras bojājumi (piemēram, vadības sviru nevar pārvietot neitrālā pozīcijā);
- kabeļi, kas ir bojāti, savijušies, saspiesti vai kuru fiksācija ir kļuvusi valīga;
- bremzējot motorrolleru sanes;
- pārvietošanās laikā motorrollers virzās uz vienu sānu;
- veidojas vai ir dzirdamas neparastas skaņas;

vai jums šķiet, ka motorrollers nedarbojas kā parasti.

1.5 Garantijas informācija

Mēs sniedzam ražotāja garantiju izstrādājumam saskaņā ar mūsu uzņēmējdarbības vispārējiem noteikumiem un nosacījumiem, kas ir spēkā attiecīgajās valstīs.

Garantijas prasības var izvirzīt tikai ar tā pakalpojumu sniedzēja starpniecību, no kura ieguvāt izstrādājumu.

1.6 Darbmūžs

Ja šis izstrādājums tiek izmantots atbilstoši šajā dokumentā aprakstītajam paredzētajam lietojumam un tiek izpildītas visas apkopes un apkalpes prasības, tā darbmūžs ir aptuveni pieci gadi. Ja izstrādājums tiek rūpīgi lietots un tiek nodrošināta pareiza uzturēšana, tas var darboties ilgāk par paredzamo darbmūžu, pieņemot, ka tehniskais un zinātniskais progress nerada tehniskus ierobežojumus. Pārmērīga slodze vai nepareiza lietošana var ievērojami samazināt darbmūžu. Šī izstrādājuma darbmūža noteikšana nenožīmē, ka tiek sniegta papildu garantija.

1.7 Atbildības ierobežojums

Uzņēmums Invacare neuzņemas atbildību par bojājumiem, kuru iemesls ir:

- lietotāja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošana;
- nepareiza lietošana;
- dabīgs nolietojums;
- nepareiza montāža vai uzstādīšana, ko veicis pircējs vai kāda trešā puse;
- tehniskas modifikācijas;
- nesankcionētas modifikācijas un/vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana.

2 Drošība

2.1 Vispārējās drošības piezīmes



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks
Šī izstrādājuma nepareiza lietošana var izraisīt traumas vai bojājumus.

- Ja neizprotat brīdinājumus, ziņojumus “Uzmanību!” vai norādījumus, pirms iekārtas lietošanas, lūdzu, sazinieties ar veselības aprūpes speciālistu vai pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms izmantojat šo izstrādājumu vai jebkādu citu pieejamo papildu aprīkojumu, jums pilnībā jāizlasa un jāizprot šīs instrukcijas un jebkādas papildu instrukcijas, piemēram, lietotāja rokasgrāmatā, apkopes rokasgrāmatā, instrukciju lapa, kas iekļautas šī izstrādājuma vai papildu aprīkojuma komplektācijā.



BĪSTAMI!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Aizdegtas cigaretes, kas nokrīt uz polsterētās sēdekļa sistēmas, var izraisīt ugunsgrēku, kas savukārt var radīt nāvi, nopietnas traumas vai bojājumus. Elektriskajos motorllošos sēdošie ir īpaši pakļauti šādam ugunsgrēka un radušos dūmu izraisītam nāves vai nopietnu traumu riskam, jo viņiem var nebūt iespēja izkāpt no motorlloša.

- NESMĒĶĒJIET šī motorlloša lietošanas laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

Uzglabājot vai lietojot motorllošu atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā, var rasties nopietnas traumas vai bojājumi.

- Izvairieties motorllošu uzglabāt vai izmantot atklātas liesmas vai viegli uzliesmojošu izstrādājumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS!

Bojājumu risks, ja motorllošs netīši sāk kustēties

- Izslēdziet motorllošu pirms apsēšanās uz tā, nokāpšanas no tā vai darbībām ar neērtiem priekšmetiem.
- Kad tiek deaktivizēts piedziņas bloks, tiek deaktivizētas arī tajā esošās bremzes. Tāpēc ir ieteicams, lai pavadonis stumtu motorllošu tikai pa līdzenām virsmām un nevis pa slīpām virsmām. Nekādā gadījumā neatstājiet motorllošu uz slīpas virsmas, ja motori ir izslēgti. Pēc motorlloša stumšanas nekavējoties atkal ieslēdziet motorus (skatiet 6.6.1 *Motoru deaktivizēšana/aktivizēšana*, lpp. 45).



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas, bojājumu vai nāves risks

Neatbilstoša uzraudzība vai tehniskā apkope var izraisīt traumas, bojājumus vai nāvi, norijot detaļas vai materiālus vai nosmokot ar tiem.

- Rūpīgi uzraugiet bērnus, mājdzīvniekus vai cilvēkus ar samazinātām fiziskajām un/vai garīgajām spējām.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

lesprostošanas un nožņaugšanās risks, ja vaļīgas personīgās mantas (piem., rotaslietas, šalles) aizķeras aiz kustīgām vai izvīrītām daļām.

- Pārlicinieties, ka nekādi vaļīgi priekšmeti neatrodas motorlloša kustīgo daļu, piemēram, riteņu vai elektrisko sēdekļu komponentu, tuvumā.
- Kad riteņi vai elektrisko sēdekļu komponenti darbojas, turiet rokas, apģērbu un visus citus priekšmetus tālāk no tiem.
- Nekavējoties izslēdziet motorllošu, lai apturētu jebkādu kustību.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Ja kabeļi tiek izvietoti nepareizi, var rasties aizķeršanās, sapīšanās vai žņaugšanas apdraudējums, izraisot nāvi, nopietnu traumu vai bojājumus.

- Nodrošiniet, ka visi kabeļi ir izvietoti un nostiprināti pareizi.
- Nodrošiniet, ka liekās kabeļa daļas cilpas neizvīrās no motorlloša.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja motorllošs tiek vadīts medikamentu vai alkohola ietekmē!

- Nekādā gadījumā nevadiet motorllošu medikamentu vai alkohola ietekmē. Nepieciešamības gadījumā motorlloša vadība ir jāuztur pavadonim, kas ir fiziski un mentāli spējīgs veikt šo uzdevumu.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja motorllošs braukšanas laikā tiek izslēgts, piemēram, nospiežot

ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vai atvienojot kādu vadu, kā rezultātā tas strauji apstājas.

- Ja rodas ārkārtas situācija un ir jāizmanto bremzes, vienkārši atlaidiet vadības sviru, un pārvietošanās ierīce tiks apturēta (vairāk informācijas skatiet tālvadības pults lietotāja rokasgrāmatā).

**BRĪDINĀJUMS!**

Traumu gūšanas risks, ja motorollers tiek pārvadāts transportlīdzeklī kopā ar lietotāju uz tā

- Nekad nepārvadāiet motorollera, lietotājam sēžot uz tā.

**BRĪDINĀJUMS!**

Risks izkrist no motorollera

- Ja ir uzstādīta pozīcijas sikсна, tā ir pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā motorollera lietošanas reizē.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā noslodze

- Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52).
- Motorollers ir paredzēts tikai vienam lietotājam, kura maksimālais svars nepārsniedz maksimālo pieļaujamo ierīces noslodzi. Nekādā gadījumā neizmantojiet motorollera vairāku personu pārvadāšanai.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada smago sastāvdaļu nepareiza pacelšana vai nomešana

- Veicot jebkuras motorollera daļas apkopi, apkalpi vai pacelšanu, ņemiet vērā atsevišķo sastāvdaļu svaru, jo īpaši akumulatoru svaru. Noteikti ievērojiet pareizo pacelšanas pozīciju un nepieciešamības gadījumā lūdziet palīdzību.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada kustīgās daļas

- Pārliecinieties, ka motorollera kustīgās daļas, piemēram, riteņi vai kāds no pacelšanas ierīces moduļiem (ja uzstādīti), nevar izraisīt traumas, jo īpaši, ja tuvumā ir bērni.

**UZMANĪBU!**

Traumu gūšanas risks, ko rada karstas virsmas

- Motorollera nedrīkst ilgstoši atstāt tiešā saules gaismā. Metāla daļas un virsmas, piemēram, sēdekļi un elkoņu balsti, var ievērojami uzkarst.

**UZMANĪBU!**

Aizdeģšanās vai salūšanas risks, pievienojot elektroierīces

- Motorolleram drīkst pievienot tikai tādas elektroierīces, kuras uzņēmums "Invacare" ir īpaši apstiprinājis šim mērķim. Uzticiet visu elektroierīču pievienošanu pilnvarotam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam.

2.2 Informācija par elektrosistēmas drošību

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareizi lietojot motorollera, tas var sākt kūpēt, dzirkstēt vai degt. Aizdeģšanās var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- NEIZMANTOJIET motorollera nekādā citā nolūkā, izņemot šeit minēto.
- Ja motorollers sāk kūpēt, dzirkstēt vai degt, pārtrauciet izmantot to un NEKAVĒJOTIES meklējiet palīdzību.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.

- Lai novērstu elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai kontaktdakša un vads nav sagriezti un/vai vada stieples nav spurainas. Nekavējoties nomainiet sagrieztos vadus vai spurainās vada stieples.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves vai nopietnu traumu gūšanas risks

Neievērojot šos brīdinājumus, var notikt elektrisks īssavienojums, kas savukārt var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai elektrosistēmas bojājumus.

- POZITĪVAIS (+) SARKANAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO POZITĪVAJAI(-ĀM) (+) akumulatora spaiļi(-ēm) / tapai(-ām).
- NEGATĪVAIS (-) MELNAIS akumulatora kabelis ir JĀPIEVĪENO NEGATĪVAJAI(-ĀM) (-) akumulatora spaiļi(-ēm) / tapai(-ām).
- NEKAD nepieļaujiet, ka kāds no jūsu darbarīkiem un/vai akumulatora kabelis(-ļi) vienlaicīgi saskaras ar ABĀM akumulatora tapām! Pretējā gadījumā var notikt elektrisks īssavienojums, izraisot nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.
- Uzlieciet aizsargvāciņus gan uz pozitīvajām, gan negatīvajām akumulatora spaiļēm.
- Ja kabeļa(-u) izolācijas materiāls ir bojāts, nekavējoties nomainiet to(s).
- NENONĒMIET drošinātāju vai stiprinājuma elementu no POZITĪVĀ (+) sarkanā akumulatora kabeļa stiprinājuma skrūves.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Elektriskās sastāvdaļas, kuras ūdens vai citu šķidrumu iedarbības rezultātā ir skārusi korozija, var izraisīt nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Samaziniet līdz minimumam elektrisko sastāvdaļu saskari ar ūdeni un/vai citiem šķidrumiem.
- Korozijas bojātās elektriskās sastāvdaļas ir nekavējoties JĀNOMAINA.
- Motorolleriem, kas bieži tiek pakļautas ūdens/šķidrumu iedarbībai, iespējams, biežāk ir jānomaina elektriskās detaļas.

**BRĪDINĀJUMS!**

Aizdeģšanās risks

Ieslēgtas lampas izdala karstumu. Apsedzot lampas ar audumu, piemēram, drēbēm, pastāv risks, ka audums var aizdegties.

- NEKAD neapsedziet apgaismojuma sistēmu ar audumu.

**BRĪDINĀJUMS!**

Nāves, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājuma risks, lietojot skābekļa sistēmas tuvumā

Tekstilizstrādājumi un citi materiāli, kas parasti neuzliesmo, ir viegli aizdedzināmi un ar skābekli bagātā gaisā deg ļoti intensīvi.

- Katru dienu pārbaudiet skābekļa caurulīti no balona līdz ievades vietai, noskaidrojot, vai nav radusies noplūde, un tā nedrīkst atrasties elektroiekārtu radītu dzirksteļu vai uzliesmojošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS!

Elektrisko īssavienojumu radīts trauma gūšanas vai aprikojuma bojājumu risks

Kad sistēma ir izslēgta, strāvas padeves modulim pievienoto kabeļu savienotāju tapas var joprojām saturēt elektrību.

- Kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāpievieno, jāizolē vai jāpārklāj (izmantojot elektrību nevadošus materiālus), lai tie nesaskartos ar cilvēka ķermeni vai materiāliem, kas var izraisīt īssavienojumu.
- Ja kabeļi ar elektrību vadošajiem kontaktiem ir jāatvieno, piemēram, ja drošības apsvērumu dēļ maģistrālais kabelis ir jāatvieno no tālvadības dēļ, nodrošiniet, ka kontakti ir izolēti vai pārklāti (ar elektrību nevadošiem materiāliem).



IEVĒRĪBA!

Elektrosistēmas atteice var novest pie darbības traucējumiem, piemēram, nepārtrauktas gaismas spīdēšanas, gaismas nespīdēšanas vai magnētisko bremžu trokšņiem.

- Atteices gadījumā izslēdziet un atkal ieslēdziet tālvadības pultī.
- Ja problēma vēl joprojām pastāv, atvienojiet vai izņemiet no ierīces elektroenerģijas avotu. Atkarībā no motorollera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Jebkurā gadījumā sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

2.3 Drošības informācija par elektromagnētiskajiem traucējumiem

Elektriskais motorollers ir izturējies starptautiskajiem standartiem atbilstošu pārbaudi saistībā ar tā atbilstību Noteikumiem par elektromagnētiskajiem traucējumiem (EMI). Taču elektromagnētiskie lauki, piemēram, radio vai televīzijas raidītāju un mobilo tālrunu radītie, var ietekmēt elektrisko motorollera darbību.

Mūsu motorolleros izmantotie elektroniskie elementi var radīt vājus elektromagnētiskos traucējumus, kas atbilst likumā atļautajai pielāgībai. Šo iemeslu dēļ, lūdzu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS!

Nepareizas darbības risks elektromagnētisko traucējumu gadījumā

- Neieslēdziet un neizmantojiet portatīvos raidzvērinātājus vai sakaru ierīces (piemēram, radio raidzvērinātājus vai mobilo tālrunus), kamēr motorollers ir ieslēgts.
- Netuvojieties spēcīgiem radio un televīzijas raidītājiem.
- Ja motorollers netīši sāk pārvietoties vai bremzes atbloķējas, nekavējoties izslēdziet to.
- Elektropiederumu un citu sastāvdaļu / iespēju pievienošana vai jebkāda motorollera pārveidošana var to padarīt jutīgu pret elektromagnētiskajiem traucējumiem. Ņemiet vērā, ka nav iespējams precīzi noteikt, kā šādas modifikācijas ietekmēs elektroniskās sistēmas vispārējo izturību.
- Informējiet ražotāju par visiem netīšas motorollera pārvietošanās vai elektrisko bremžu atbloķēšanas gadījumiem.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ja, braucot caur šaurām vietām, piemēram, durvīm vai vārtiem, saduraties ar šķērslī

- Braucot caur šaurām vietām, izmantojiet zemāko braukšanas režīmu un ievērojiet ziņojumus uzmanību.



BRĪDINĀJUMS!

Motorollera smaguma centrs atrodas augstāk nekā elektriskā ratiņkrēsla smaguma centrs.

Braucot līkumos, pastāv lielāks apgāšanās risks.

- Pirms braukšanas līkumos samaziniet ātrumu. Palieliniet ātrumu tikai pēc izbraukšanas no līkuma.
- Ņemiet vērā, ka sēdekļa augstums būtiski ietekmē smaguma centru. Jo lielāks ir sēdekļa augstums, jo lielāks ir apgāšanās risks.



2.4 Drošības informācija par braukšanu un brīvās ripošanas režīmu



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, motorolleram apgāžoties

- Braukt augšup un lejup drīkst tikai pa tādām nogāzēm, kuru slīpums nepārsniedz maksimālo drošo slīpumu (skatiet sadaļu 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52).
- Uz leju pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma.
- Braucot pa nogāzēm, ir jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai eļļainām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār ratiņkrēslu, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārvarēt šķērslī, braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet ar motorollera braukt uz augšu vai uz leju pa kāpnēm.
- Pārvarot šķēršļus, vienmēr ievērojiet maksimālo šķēršļu augstumu un informāciju par šķēršļu pārvarēšanu (skatiet 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52).
- Nekādā gadījumā neizmantojiet motorollera vairāku personu pārvadāšanai.
- Nepārsniedziet kopējo maksimālo pieļaujamo noslodzi (skatiet 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52).
- Pakļaujot motorollera noslodzei, vienmēr sadaliet svaru vienmērīgi. Vienmēr centieties saglabāt motorollera smaguma centru tās vidū un iespējami tuvu zemei.
- Ņemiet vērā, ka, ja motorollera pārvietošanās laikā tiek mainīts braukšanas režīms, motorollers sāk samazināt vai palielināt ātrumu.

**BRĪDINĀJUMS!****Apgāšanās risks**

Pretapgāšanās ritenīši (stabilizatori) darbojas tikai uz cietas virsmas. Ja motorollers balstās tieši uz riteņiem, tas iegrimst mīkstā virsmā, piemēram, zālē, sniegā vai dubļos. Riteņu stabilizācijas efekts zūd, un motorollers var apgāzties.

- Pārvietojieties uz mīksta virsmas ļoti piesardzīgi, jo īpaši braucot augšup vai lejup pa nogāzi. Eksploatacijas laikā pievērsiet īpašu uzmanību motorollera savēršanās stabilitātei.

2.5 Drošības informācija par uzturēšanu un apkopi**BRĪDINĀJUMS!****Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks**

Nepareiza motorollera labošana un/vai apkalpe, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniki, var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET veikt tādas apkopes darbības, kas nav aprakstītas šajā lietotāja rokasgrāmatā. Remonts un/vai apkope JĀVEIC kvalificētam tehnikam. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai “Invacare” tehniķi.

**UZMANĪBU!****Negadījumu un garantijas zaudēšanas risks nepietiekamas apkopes dēļ**

- Lai garantētu drošību un izvairītos no nepamanīta nodiluma izraisītiem negadījumiem, ir svarīgi vienreiz gadā normālos lietošanas apstākļos veikt šī motorollera pārbaudi (skatiet apkalpes norādījumos ietvertu pārbaudes plānu).
- Aprūtinātas lietošanas apstākļos, piemēram, katru dienu braucot pa stāvēm nogāzēm, vai gadījumā, ja motorollers tiek izmantots medicīniskās aprūpes nolūkā, bieži mainot lietotājus, ir lietderīgi biežāk veikt bremžu, piederumu un ritošās daļas pārbaudes.
- Ja motorollers tiek izmantots uz lielceļiem, tās vadītājs ir atbildīgs par drošu ierīces darbības stāvokli. Neatbilstošas vai nolaidīgas motorollera uzturēšanas un apkopes gadījumā ražotāja atbildība ir ierobežota.

2.6 Drošības informācija par motorollera izmaiņām un modifikācijām**CE marķējums uz motorollera:**

- Atbilstības novērtēšana / CE marķēšana tika veikta saskaņā ar attiecīgajiem spēkā esošajiem noteikumiem un attiecas tikai uz gatavu izstrādājumu.
- CE marķējums nav spēkā, ja tiek nomainītas vai pievienotas sastāvdaļas vai piederumi / iespējas, kuras šim izstrādājumam nav apstiprinājis uzņēmums Invacare.
- Šādā gadījumā uzņēmums, kas pievieno vai maina sastāvdaļas vai piederumus / iespējas, ir atbildīgs par atbilstības novērtējuma/CE marķējuma saņemšanu vai motorollera reģistrēšanu kā īpaši izstrādātu ierīci, kā arī par atbilstošo dokumentāciju.

**BRĪDINĀJUMS!****Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks**

Nepareizu vai neatbilstošu rezerves daļu lietošana var radīt traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Rezerves daļām JĀATBILST uzņēmuma “Invacare” oriģinālajām detaļām.
- Lai nodrošinātu pareizu rezerves daļu pasūtīšanu, vienmēr norādiet motorollera sērijas numuru.

**UZMANĪBU!****Traumu gūšanas un motorollera bojājumu risks, izmantojot neapstiprinātas sastāvdaļas un piederumus / iespējas**

Sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumi / iespējas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru, var ietekmēt tās savēršanās stabilitāti un radīt apgāšanās draudus.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, papildu sastāvdaļas un piederumus / iespējas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru.

Sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru, noteiktos apstākļos neatbilst spēkā esošajiem standartiem, un to izmantošana var palielināt pārvietošanās ierīces uzliesmojamību un radīt ādas kairinājuma risku.

- Izmantojiet tikai tās sēdekļa sistēmas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru.

Elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru, var radīt ugunsbīstamību un izraisīt elektromagnētiskus bojājumus.

- Izmantojiet tikai tās elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas, ko uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru.

Lietojot akumulatorus, ko uzņēmums “Invacare” nav apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru, var rasties ķīmiski apdegumi.

- Izmantojiet tikai tādas akumulatorus, kurus uzņēmums “Invacare” ir apstiprinājis izmantošanai ar šo motorolleru.

**Svarīga informācija par apkopes darbarīkiem**

Lai pareizi veiktu dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās lietotāja veicamās apkopes darbības, ir nepieciešami atbilstoši darbarīki. Ja jums nav pieejams nepieciešamais darbarīks, nav ieteicams mēģināt veikt atbilstošo darbību. Šādā gadījumā ir ļoti ieteicams sazināties ar pilnvarotu specializēto darbnīcu.

3 Komponenti**3.1 Paredzētā lietošana****3.1.1 Izstrādājuma apraksts**

Invacare Comet sērijas motorolleri ir izgatavoti ar jaudīgiem raksturlielumiem apvienojumā ar uzlabotām drošības funkcijām, komfortu un iespējām. Tas nodrošina ātru, stabilu un uzticamu braukšanu. Plašāku informāciju par attiecīgā modeļa konkrētiem raksturlielumiem skatiet *12.1 Tehniskie dati, lpp. 52*.

3.1.2 Paredzētais lietotājs

Šis motorollers ir paredzēts pieaugušajiem un pusaudžiem ar iešanas traucējumiem, kuru redzes, fiziskās un garīgās spējas ļauj vadīt elektrisko motorolleru.

3.1.3 Norādījumi

Šo elektrisko motorolleru ir ieteicams izmantot šādos gadījumos:

- kuru spējas pārvietoties ir traucētas;
- kuriem ir līdzsvara traucējumi;
- kuri nevar iet garus attālumus;
- kuri nevar vadīt tādas transportlīdzekļus kā automašīnas, velosipēdus vai mopēdus.

Lai sēdētu uz motorollera sēdekļa, lietotājam ir jābūt pietiekami spēcīgai ķermeņa augšējai daļai. Lietotājam ir jāspēj atbilstoši vadīt elektromobili.

Kontrindikācijas

Nav zināmu kontrindikāciju.

3.2 Veida klasifikācija

Šis transportlīdzeklis ir klasificēts atbilstoši standartam EN 12184 kā **C klases pārvietošanās izstrādājums** (izmantošanai ārpus telpām). Izmēru dēļ ratiņkrēsls ir mazāk piemērots lietošanai iekštelpās, taču ar to var nobraukt garākas distances un pārvarēt lielākus un sarežģītākus šķēršļus ārpus telpām.

3.3 Motorollera galvenās daļas



(A)	Izslēgšanas svira
(B)	Bīdāmās sēdekļa slīdes svira (tieši zem sēdekļa)
(C)	Sēdekļa fiksēšanas svira (kreisajā pusē zem sēdekļa)
(D)	Transportlīdzekļa stiprinājuma āķi

(E)	Atslēgas slēdzis (IESL./IZSL.)
(F)	Vadības pulsts
(G)	Bremžu svira (labajā pusē)
(H)	Stūres statņa regulēšanas svira

3.4 Vadības pulsts izkārtojums (LED vadības pulsts)

Plašāku informāciju par vadības pulsti skatiet 6.5.2 *Vadības pulsts izmantošana*, lpp. 44.



(A)	Informāciju par stāvokļa displeju skatiet 3.5.1 <i>Stāvokļa displejs</i> , lpp. 35
(B)	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
(C)	Brīdinājuma gaismas
(D)	Signāлтаure
(E)	Kreisais virzienrādītājs
(F)	Ātruma kontroles poga
(G)	Labais virzienrādītājs
(H)	Apgaismojums
(I)	Maza ātruma režīms
(J)	Piedziņas svira

3.4.1 Stāvokļa displejs

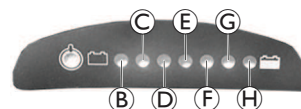


IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS gaismas diode (A) tiek izmantota kā darbības traucējumu displejs (stāvokļa displejs). Ja rodas problēmas ar motorolleru, tā mirgo. Mirgošanas reižu skaits norāda uz kļūdas veidu; skatiet 10.1.2 *Kļūdu kodi un noteikšanas kodi*, lpp. 50.

3.4.2 Akumulatora voltmeters

Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad motorollers tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.

Pārīzlādes aizsardzība: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu un motorollers apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar motorolleru, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!



Akumulatora kapacitāte	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
> 80%	☀	☀	☀	☀	☀	☀	☀
< 80%	☀	☀	☀	☀	☀	☀	
< 65%	☀	☀	☀	☀	☀		
< 50%	☀	☀	☀	☀			
< 35%	☀	☀	☀				
< 25%	☀	☀					
< 20%	☀						

Akumulatora kapacitāte: <25 %	Samazināts braukšanas diapazons. Pēc brauciena beigām uzlādējiet akumulatorus
Akumulatora kapacitāte: <20 %	Darbojas rezerves akumulatori = ievērojami ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!

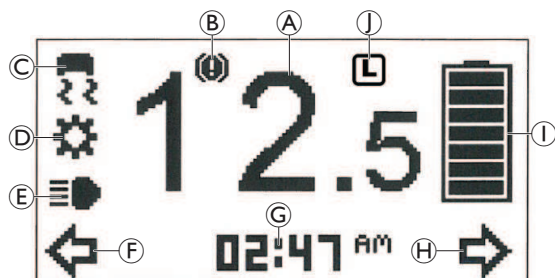
3.5 Vadības pults izkārtojums (LCD vadības pults)

Plašāku informāciju par vadības pulti skatiet 6.5.2 *Vadības pults izmantošana*, lpp. 44.



Ⓐ	Informāciju par stāvokļa displeju skatiet 3.5.1 <i>Stāvokļa displejs</i> , lpp. 35
Ⓑ	Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (ātruma samazināšana līkumā)
Ⓒ	Bīdinājuma gaismas
Ⓓ	Signāldaure
Ⓔ	Kreisais virzienrādītājs
Ⓕ	Ātruma kontroles poga
Ⓖ	Labais virzienrādītājs
Ⓗ	Apgaismojums
Ⓘ	Maza ātruma režīms
Ⓢ	Iestatījumi
Ⓚ	Piedziņas svira

3.5.1 Stāvokļa displejs



Ⓐ	Ātruma indikators
Ⓑ	Kļūmes indikators
Ⓒ	Līkumu kontroles indikators
Ⓓ	Apkopes indikators ¹
Ⓔ	Priekšējo gaismu indikators
Ⓕ	Kreisais virzienrādītājs
Ⓖ	Parādītie režīmi: ODO (Odometrs), TRIP (Brauciens), TEMP (Temperatūra), TIME (Laiks)
Ⓗ	Labais virzienrādītājs
Ⓘ	Akumulatora stāvoklis
Ⓢ	Maza ātruma atlases indikators

¹ Ja katrā motorollera ieslēgšanas laikā šis simbols mirgo vienu minūti, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

3.5.2 Akumulatora voltmetrs

 Zema akumulatora uzlādes līmeņa rādījums: ikreiz, kad motorollers tiek aktivizēts vai darba laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zem 25%, elektroniskā sistēma atskaņo trīs signālus.



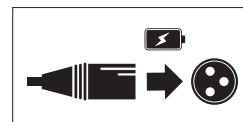
Pārīzlādes aizsardzība: pēc noteikta laika, kad braukšana notikusi ar rezerves akumulatoru, elektroniskā sistēma automātiski izslēdz piedziņu un motorollers apstājas. Ja kādu laiku nebraucat ar motorolleru, akumulatori atkal nedaudz uzlādējas un ir iespējams veikt īsu braucienu. Tomēr pēc maza attāluma veikšanas akumulatora rezerves simbols atkal iedegas, un no elektroniskās sistēmas atskan trīs signāli. Šādas darbības var novest pie akumulatoru bojājumiem, tādēļ no tādām pēc iespējas jāizvairās!

> 80%	< 80%	< 65%	< 50%	< 35%	< 25%	< 20%

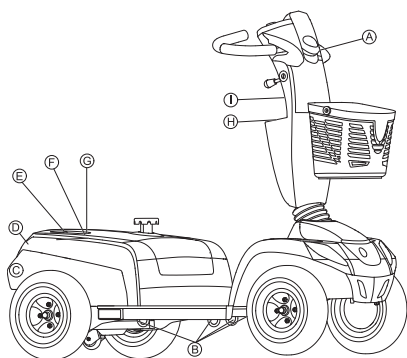
Akumulatora kapacitāte: <25 %	Samazināts braukšanas diapazons. Pēc brauciena beigām uzlādējiet akumulatorus
Akumulatora kapacitāte: <20 %	Darbojas rezerves akumulatori = ievērojami ierobežots braukšanas diapazons. Nekavējoties uzlādējiet akumulatorus!

Uzlādes pārklājums

Tiklīdz akumulatora ietilpība ir mazāka par 25% un motorollers ir izslēgts, statusa displejā uz dažām sekundēm parādās pārklājums kā atgādinājums par motorollera uzlādi.



3.6 Uz motorollera atrodamās uzlīmes



A		Lādētāja ligzdas identifikācijas uzlīme (stūres statņa kreisajā pusē, nav redzama attēlā).
B		Transportēšanas laikā šis izstrādājums jānostiprina ar virvju sistēmu norādītajās stiprinājuma vietās.
C		Akumulatora uzlīme zem apvalka.
D		Identifikācijas uzlīme. Vairāk informācijas skatiet tālāk.
E		Izslēgšanas sviras uzlīme, uz kuras norādītas sviras "Stumt" un "Braukt" pozīcijas. Vairāk informācijas skatiet tālāk.
F	Comet HD	HD versijas identifikācijas uzlīme (tikai modelim CometHD).
G		Atsperu pozīcijas identifikācijas uzlīme aizmugurē uz šasijas (tikai modelim CometHD).
H		Brīdinājums par to, ka motorolleru nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli. Šis motorollers neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.
I		Brīdinājums par to, ka stūres statņa regulēšanas sviru nedrīkst izmantot kā āķi.
J		Motorollers ir saderīgs ar Zeta™ savienojamības komplektu no "Invacare".

Uzlīmēs redzamo simbolu skaidrojums

	Ražotājs	MD	Medicīniska ierīce
UDI	Unikāls ierīces identifikators		Ražošanas datums
	Maksimālais ātrums		Pārstāvis Eiropā
	Slīpuma nomināls		Pārstāvis Šveicē
	Maksimālais lietotāja svars		Eiropas atbilstība
	Pašsvars		Skatiet lietotāja rokasgrāmatu
	Uzmanību!	UK CA	Atbilstība Apvienotajā Karalistē ir novērtēta

	Šis simbols apzīmē sajūga sviras pozīciju Braukt. Šajā pozīcijā motors tiek ieslēgts un motora bremzes ir gatavas darbam. Varat braukt ar motorolleru.
	Šis simbols norāda uz sajūga sviras pozīciju Stumt. Šajā pozīcijā motors tiek izslēgts un motora bremzes nedarbojas. Motorolleru var stumt, riteņi brīvi griežas.

4 Piederumi / iespējas

4.1 Pozīcijas jostas

Pozīcijas josta ir papildaprīkojums, ko motorolleram var uzstādīt jau rūpnīcā vai pēc iegādes pie specializētā pakalpojumu sniedzēja. Ja motorollers ir aprīkots ar pozīcijas jostu, specializētais pakalpojumu sniedzējs jūs informē par tās uzstādīšanu un lietošanu.

Pozīcijas josta palīdz motorollera lietotājam saglabāt optimālu sēdēšanas pozu. Ja sikсна tiek izmantota pareizi, tā palīdz lietotājam uz motorollera sēdēt droši, ērti un pareizā pozīcijā. Tas ir īpaši noderīgi lietotājiem, kuriem ir vāja līdzsvara sajūta sēdus stāvoklī.

Katrā motorollera izmantošanas reizē ir ieteicams izmantot pozīcijas sikсну.

4.1.1 Pozīcijas jostu veidi

Rūpnīcā motorollers var tikt aprīkots ar kādu no tālāk minētajiem pozīcijas jostu veidiem. Ja motorollers ir aprīkots ar jostu, kas nav ietverta tālāk sniegtajā sarakstā, pārliecinieties, ka esat saņēmis ražotāja dokumentāciju saistībā ar pareizu jostas pievienošanu un lietošanu.

Sikсна ar metāla sprādzi — pielāgojama vienā pusē



Sikсну var pielāgot tikai vienā pusē, tādējādi sprādze var neatrasties pa vidu.

4.1.2 Pozīcijas jostas pareiza pielāgošana

Sikснаi ir jābūt pietiekami cieši pievilkta, lai nodrošinātu ērtu sēdus stāvokli un pareizu ķermeņa sēdēšanas pozīciju.

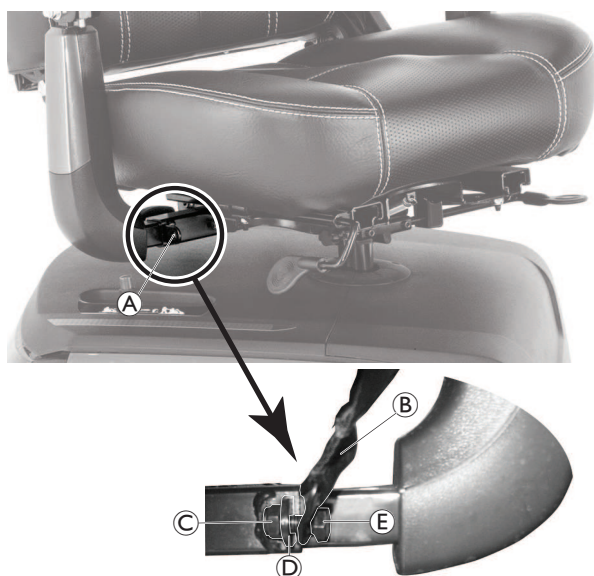
1. Pārliecinieties, ka sēžat pareizā pozīcijā — pilnībā sēžat sēdekli, iegurnis ir novietots taisni un pēc iespējas simetriskāk un jūs nesēžat sēdekļa priekšpusē, malā vai uz kāda no stūriem.

- Novietojiet pozīcijas jostu tā, lai virs tās viegli varētu sajūst gūžas kaulus.
- Pielāgojiet siksnas garumu, izmantojot kādu no iepriekš aprakstītajiem pielāgošanas palīg līdzekļiem. Sikсна ir jāpielāgo tā, lai starp to un ķermeni varētu ievietot atvērtu plaukstu.
- Sprādze ir jānovieto pēc iespējas tuvāk vidum. Lai to panāktu, veiciet pielāgošanu abās pusēs, cik vien tas ir iespējams.
- Vienreiz nedēļā pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā joprojām ir labā darba stāvoklī, nav bojāta vai nodilusi un ir pareizi piestiprināta motorolleram. Ja siksnas nostiprināšanai tiek izmantots tikai uzgriežņa savienojums, pārliecinieties, ka savienojums nav atbrīvojis vai atvēries. Vairāk informācijas par jostu apkopi var skatīt apkopes rokasgrāmatā, kuru var saņemt no uzņēmuma Invacare.

4.1.3 Pozīcijas jostas uzstādīšana



- 12 mm atslēga



- Atrodiet stiprinājuma kronšteinu A zem sēdekļa — uz sēdekļa rāmja pie elkoņa balsta.
- Piestipriniet vienu pozīcijas jostas E pusi pie stiprinājuma kronšteina, izmantojot skrūvi F un uzgriezni G.
Uzgriežnim jābūt pavērstam pret motorollera centru.
- Atkārtojiet 1. un 2. DARBĪBU pretējā sēdekļa pusē.

4.2 Rolatora stiprinājums

Jūsu motorolleru var aprīkot ar izvēles rolatora stiprinājumu. Maksimālais pieļaujamais rolatora svars ir 9 kg.

! IEVĒRĪBAI!

Ja pārvadā kaut ko, kas nav rolators, var sabojāt rolatora stiprinājumu.
— Pārvadāji tikai rolatorus un neko citu.

Ar šo rolatora stiprinājumu var pārvadāt tikai tālāk norādītos uzņēmuma "Invacare" apstiprinātos rolatorus:

- "Dolomite Jazz 600"
- "Dolomite Legacy 600"
- "Invacare Banjo P452E/3"



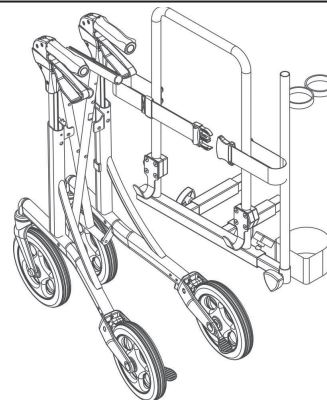
UZMANĪBU!

Apgāšanās risks, ja tiek pārvietots smaguma centrs
Pēc rolatora pievienošanas motorollera smaguma centrs pārvietojas uz aizmuguri. Tādējādi maksimālais drošais slīpuma leņķis samazinās līdz 2°.

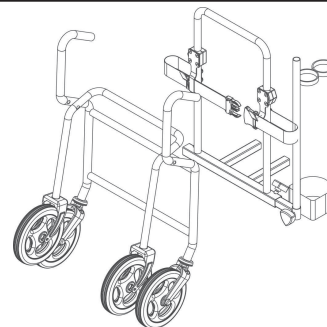
- Nemiet vērā, ka nogāzes, kuras jūs parasti varētu pārvarēt, tagad var būt par stāvu un motorollers var apgāzties. Nemēģiniet braukt augšup vai lejup pa šādām nogāzēm.

4.2.1 Rolatora pievienošana

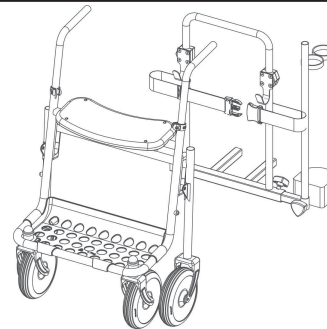
"Dolomite Jazz 600"



"Dolomite Legacy 600"

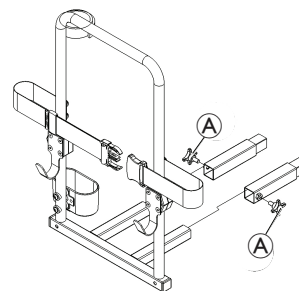


"Invacare Banjo P452E/3"



4.2.2 Rotatora stiprinājuma izņemšana

- Atskrūvējiet skrūves ar rokturi A.
- Izvelciet rolatora stiprinājumu no sēdekļa rāmja.



4.2.3 Aizmugurējā atstarotāja uzstādīšana

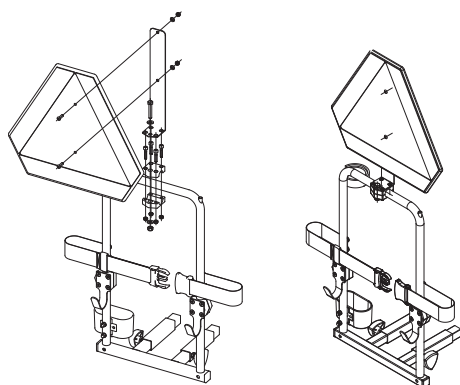


UZMANĪBU!

Negadījuma risks sliktas redzamības dēļ

Ja vēlaties izmantot motorolleru uz lielceļiem un saskaņā ar valsts likumdošanu ir nepieciešams aizmugurējais atstarotājs, roļatora stiprinājums nedrīkst aizsegēt šo atstarotāju.

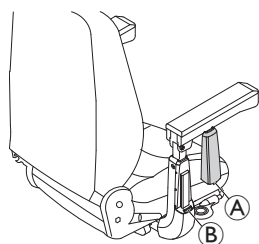
- Pārliecinieties, ka aizmugurējais atstarotājs ir uzstādīts tā, ka ir redzama pietiekama daļa no tā.



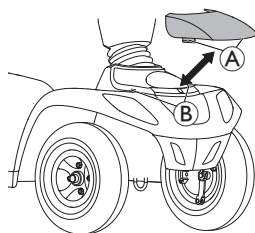
1. Novietojiet aizmugurējo atstarotāju, kā redzams attēlā.

4.3 Krāsaino apvalku nomaiņa

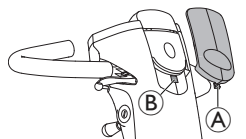
Ja iespējams mainīt motorollera krāsu, nomainiet ar krāsainajiem apvalkiem.



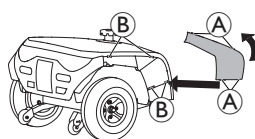
Elkoņa balsta apvalka nomaiņa



Priekšējā apvalka nomaiņa



Galvas balsta apvalka nomaiņa



Aizmugurējā sānu apvalka nomaiņa

1. Uzmanīgi noņemiet esošos apvalkus.
2. Novietojiet plastmasas izvirkījumus (A) paredzētajās atverēs (B) un nostipriniet jauno apvalku.

5 Uzstādīšana

5.1 Vispārīga informācija par uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Turpinot izmantot motorolleru, kas nav uzstādīts atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, tam var rasties neparastas darbības izmaiņas, kas var novest pie nāves, nopietnām traumām vai bojājumiem.

- Darbības pielāgošanu drīkst veikt tikai medicīniskās aprūpes speciālisti vai personas, kuras labi pārzina šo procesu un lietotāja iespējas.
- Pēc motorollera uzstādīšanas/pielāgošanas pārliecinieties, ka motorollers darbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, kam tas tika pielāgots uzstādīšanas procesa laikā. Ja motorollers nedarbojas atbilstoši tehniskajiem datiem, NEKAVĒJOTIES izslēdziet to un atkārtoti veiciet uzstādīšanu atbilstoši tehniskajiem datiem. Ja motorollers vēl joprojām nedarbojas atbilstoši pareizajiem tehniskajiem datiem, sazinieties ar uzņēmumu Invacare.



BRĪDINĀJUMS!

Nāves, nopietnu traumu gūšanas vai bojājumu risks

Pievienojot sastāvdaļas, kuras nav pietiekami nostiprinātas vai kuru trūkst, pārvietošanās ierīce var kļūt nestabila, tādējādi izraisot nāvi, nopietnas traumas vai aprīkojuma bojājumus.

- Pēc JEBKĀDĀM pielāgošanas, remonta vai apkāpes darbībām, pārliecinieties, ka visas pievienojamās sastāvdaļas ir uzstādītas un stingri nostiprinātas.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai aprīkojuma bojājumu risks

Nepareiza motorollera uzstādīšana, ko veikuši lietotāji/aprūpētāji vai nekvalificēti tehniķi, var novest pie traumām vai bojājumiem.

- NEMĒĢINIET uzstādīt šo motorolleru. Šī motorollera sākotnējā uzstādīšana JĀVEIC kvalificētam tehnikim.
- Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.
- Ja jums nav pieejami norādītie darbarīki, NEMĒĢINIET veikt šos darbus.



UZMANĪBU!

Pastāv negadījumu un motorollera bojājumu risks.

Dažādas pielāgojumu iespēju un atsevišķu iestatījumu kombinācijas var izraisīt motorollera komponentu sadursmes.

- Motorollers ir aprīkots ar individuālu, dažādos veidos pielāgojamu iestatījumu sistēmu, kas ietver pielāgojamus kāju balstus, roku balstus, galvas balstu vai citas iespējas. Šīs pielāgojumu iespējas ir parakstītas tālāk sniegtajās nodaļās. Tās tiek izmantotas, lai pielāgotu sēdekli lietotāja fiziskajām prasībām un nosacījumiem. Pielāgojot sēdekļa sistēmu un funkcijas lietotāja vajadzībām, pārliecinieties, ka nesadurs kādas motorollera daļas.



Sākotnējā uzstādīšana noteikti ir jāuztic medicīniskās aprūpes speciālistam. Ir ieteicams, lai lietotājs veiktu pielāgojumus tikai pēc atbilstošu norādījumu saņemšanas no medicīniskās aprūpes speciālista.



Ņemiet vērā, ka noteiktas šīs lietotāja rokasgrāmatas sadaļas var neattiekties uz jūsu iegādāto izstrādājumu, jo šī rokasgrāmata attiecas uz visiem izdošanas laikā pieejamajiem modeļiem.

5.2 Sēdekļa regulēšana

5.2.1 Sēdekļa pozīcijas pielāgošana

-  Sēdekļa pozīcijas svira atrodas sēdekļa labajā pusē.

1. Pavelciet sēdekļa pozīcijas sviru , lai atbrīvotu sēdekli.
2. Pabīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli vēlamajā pozīcijā.



5.2.2 Grozāmais sēdekļis



BRĪDINĀJUMS!

Traumu vai aprikojuma bojājumu risks

- Pirms motorollera ekspluatācijas un tās laikā pārliecinieties, vai sēdekļis ir nofiksēts priekšējā pozīcijā. Pretējā gadījumā var rasties traumas lietotājam un/vai motorollera bojājumi.



IEVĒRĪBA!

- Kad ir uzstādīti piederumi (piemēram, drošības karodziņš, kruķu/spieķa turētājs u. c.), sēdekļa grozīšanas iespēju izmantojiet uzmanīgi. Pretējā gadījumā var sabojāt motorollera vai īpašumu.

1. Pavelciet sēdekļa fiksācijas sviru , lai atbrīvotu sēdekli.
2. Groziet sēdekli  līdz vēlamajai pozīcijai.
3. Atlaidiet sēdekļa fiksācijas sviru, lai nofiksētu sēdekli vēlamajā pozīcijā.



Pirms motorollera ekspluatācijas pārliecinieties, vai sēdekļis ir nofiksēts priekšējā pozīcijā.

5.2.3 Sēdekļa noņemšana/uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS!

Risks izkrist no motorollera

- Pirms izmantošanas pārliecinieties, ka sēdekļis ir fiksētā pozīcijā. Lai sēdekļis nokristu fiksētā pozīcijā, sēdekļa svira jāvelk uz augšu līdz galam. Pretējā gadījumā varat nokrist no motorollera, kas izraisīs traumas un/vai bojājumus motorolleram.

Noņemšana

1. Pavelciet sēdekļa fiksācijas sviru , lai atbrīvotu sēdekli.
2. Turiet sēdekli stingri aiz atzveltnes un priekšējās malas un noņemiet to virzienā uz augšu.



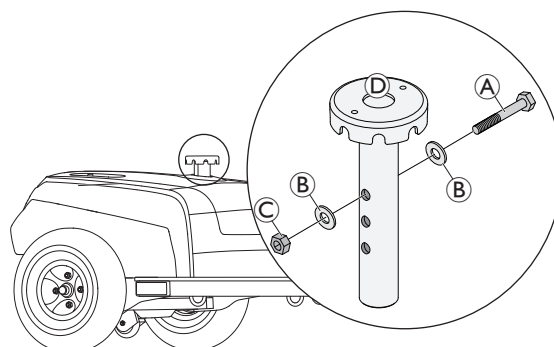
Uzstādīšana

1. Virzot sēdekli uz leju, novietojiet to uz sēdekļa balsta.
2. Ļaujiet sēdeklim pašam noslīdēt zemāk un nofiksēties bloķētā pozīcijā.
3. Paceliet sēdekli augstāk, lai pārliecinātos, ka tas ir drošs.

5.2.4 Sēdekļa augstuma pielāgošana



- 2X 17 mm atvērta gala uzgriežņu atslēga

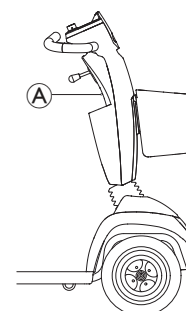


1. Noņemiet sēdekli; skatiet 5.2.3 *Sēdekļa noņemšana/uzstādīšana*, lpp. 39.
2. Noņemiet aizmugurējo apvalku, pavelkot to uz augšu, lai atsegtu sēdekļa statni  un stiprinājuma detaļas.
3. Noņemiet sprostskrūvi , paplāksnes  un uzgriezni .
4. Izvelciet sēdekļa statni  no šasijas, lai regulētu sēdekļa augstumu ar trim regulēšanas atverēm .
5. Uzlieciet atpakaļ stiprinājuma skrūvi un pievelciet.
6. Uzlieciet atpakaļ detaļas apgrieztā secībā.

Sēdekļa augstuma regulēšana, izmantojot pacelšanas ierīci (papildiespēja)

Divu pozīciju slēdzis  sēdekļa pacelšanas ierīces pielāgošanai atrodas uz stūres statņa.

1. Spiediet slēdzi augšup vai lejup. Sēdekļa pacelšanas ierīce tiek pacelta augstāk vai nolaista zemāk.



5.3 Elkoņu balstu regulēšana

5.3.1 Elkoņu balstu platuma pielāgošana



BRĪDINĀJUMS!

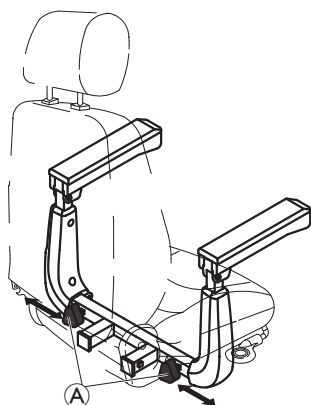
Nopietnu traumu gūšanas risks, ja elkoņu balstiem ir iestatīts platums, kas pārsniedz pieļaujamo, un kāds no balstiem izkrīt no stiprinājuma.

- Uz platuma pielāgošanas sistēmas ir nelielas uzlīmes ar atzīmēm un tekstu "STOP" (Pārtraukt). Elkoņu balstus nedrīkst izvilkt tālāk par pozīciju, kurā ir pilnībā salasāms vārds "STOP".



- Pēc pielāgošanas vienmēr cieši pievelciet stiprinājuma skrūves.

1. Pagrieziet pogas (A), lai atskrūvētu elkoņa balsta stiprinājumu (B).
2. Uztādiet elkoņu balstus nepieciešamajā platumā.
3. Atkārtoti pievelciet pogas.

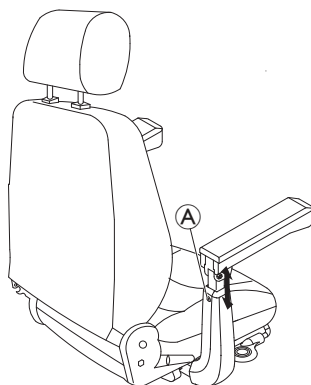


5.3.2 Elkoņa balsta augstuma pielāgošana



- Krustiņskrūvgriezis

1. Atskrūvējiet un izņemiet elkoņa balsta stiprinājuma skrūvi (A).
2. Uztādiet elkoņa balstu nepieciešamajā augstumā.
3. Ievietojiet skrūvi un vēlreiz pievelciet to.



5.3.3 Elkoņa balsta leņķa pielāgošana



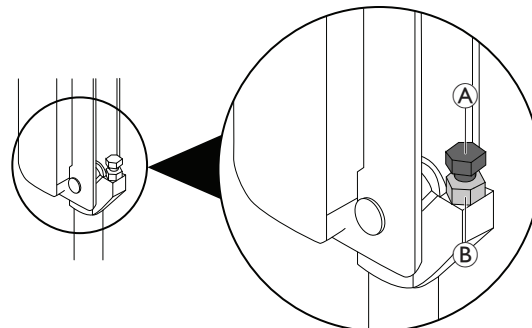
UZMANĪBU!

Pielāgojot elkoņa balsta leņķi, var rasties saspiešanas punkts

- Sargiet pirkstus!



- 1/2" (13 mm) atvērtā gala atslēga



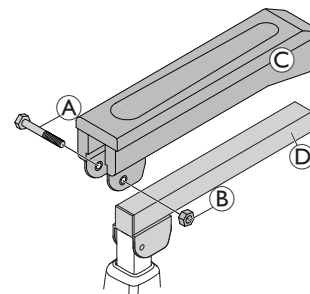
1. Paceliet elkoņa balstu.
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni (A).
3. Noregulējiet skrūvi ar galviņas iedobi (B) uz augšu vai uz leju līdz vēlamajam leņķim.
4. Pievelciet pretuzgriezni.
5. Lai noteiktu tādu pašu leņķi pretējam elkoņa balstam, saskaitiet atsegtās vītnes pēc pretuzgriežņa pievilkšanas.
6. Ja nepieciešams, atkārtojiet 1.–4. DARBĪBU pretējam elkoņa balstam.

5.3.4 Elkoņu balstu polsteru nomaiņa



- 2x 1/2" (13 mm) atvērtā gala atslēga

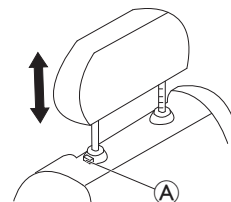
1. Noņemiet skrūvi (A) un uzgriezni (B).
2. Noņemiet veco elkoņa balsta polsteri (C) no elkoņa balsta caurules (D).
3. Uztādiet jauno elkoņa balsta polsteri un droši pievelciet.
4. Ja nepieciešams, atkārtojiet 1.–3. DARBĪBU, lai nomainītu otra elkoņa balsta polsteri.



5.4 Atzveltnes pielāgošana

5.4.1 Galvas balsta pielāgošana

1. Lai paceltu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu (A) un paceliet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.
2. Lai nolaistu galvas balstu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai.

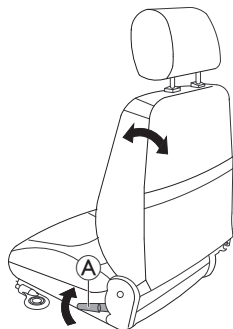


5.4.2 Atzveltnes leņķa pielāgošana

Comfort un Premium modeļa sēdekļi

Atzveltnes leņķa pielāgošanas svira **A** atrodas sēdekļa kreisajā pusē.

1. Pavelciet sviru un pielāgojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, paliecot to uz priekšu vai uz aizmuguri.

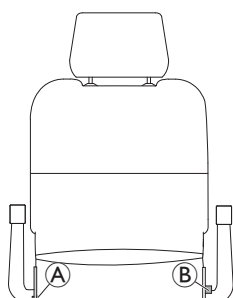


Standarta sēdekļi



- 5 mm sešstūru gala atslēga
- 10 mm atslēga

1. Izņemiet skrūvi **A** vienā sēdekļa pusē.
2. Novietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī, izvēloties vienu no divām atverēm metāla fiksācijas plāksnē.
3. Ievietojiet skrūvi un pievelciet to.
4. Izvelciet tapu **B** un pārvietojiet atzveltni nepieciešamajā leņķī. Tapa automātiski nofiksējas vietā.

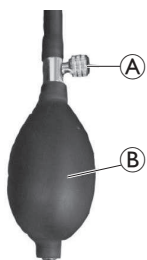


5.4.3 Lordozes balsta pielāgošana (tikai modelim Comet^{ULTRA})

Lordozes balsts ir atzveltnes ārējais izcilnis, kas balsta mugurkaula jostas daļu. Ārējā izciļņa lielumu un stingrību var pielāgot individuāli, izmantojot gaisa sūkni.

Balsta palielināšana

1. Pārļieciniet, ka ventilācijas vārsta skrūve **A** ir pilnībā aizgriezta pulksteņrādītāju kustības virzienā.
2. Piepildiet lordozes balstu ar gaisu, izmantojot gumijas bumbiņu **B**. Lordozes balsts izvirzīsies vairāk uz ārpusi.



Balsta samazināšana

1. Atskrūvējiet ventilācijas vārsta skrūvi **A** pretēji pulksteņrādītāju virzienam un ļaujiet gaisam izplūst ārā no lordozes balsta. Lordozes balsts samazināsies un vairs nebūs tik daudz izvirzīts uz ārpusi.

5.5 Stūres grozīkļa leņķa regulēšana



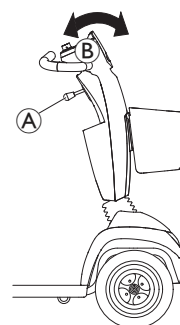
BRĪDINĀJUMS!

Nopietnu traumu vai izstrādājumu bojājumu risks

- Pirms jebkādu apkalpošanas, regulēšanas vai tehniskās apkopes darbu veikšanas izslēdziet barošanu un izņemiet atslēgu no aizdedzes.
- NEPIEKARIET priekšmetus uz stūres grozīkļa regulēšanas sviras.
- Pirms braukšanas ar motorolleru pārļiecinieties, ka stūres grozīklis ir pareizi noregulēts.
- Pēc jebkādas stūres grozīkļa leņķa regulēšanas un pirms lietošanas stūres grozīklis IR droši jānofiksē tā pozīcijā. Pretējā gadījumā varat nokrist no motorollera, kas izraisīs traumas un/vai bojājumus motorolleram. Viegli pabīdīet vai pavelciet stūres grozīkli, lai pārļiecinātos, ka tas ir droši nofiksējies regulēšanas plāksnē.

Stūres statņa leņķi var pielāgot personīgām vajadzībām, lai motorollera vadības laikā garantētu labu sēdēšanas pozu.

1. Pabīdīet stūres grozīkļa regulēšanas sviru **A** uz leju.
2. Turiet stūres grozīkļa regulēšanas sviru un pārvietojiet stūres grozīkli **B** vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet stūres grozīkļa regulēšanas sviru. Stūres grozīkļa regulēšanas svira automātiski atgriežas savā pozīcijā. Tiklīdz atlaižat stūres grozīkļa regulēšanas sviru, stūres grozīklis ir nofiksēts.



5.6 Vadības pults pielāgošana

Motorollera vadības elementu sistēmu var ieprogrammēt tā, lai sistēma atskaņotu skaņas signālu šādās situācijās:

- signāлтаures lietošana;
- zems akumulatora uzlādes līmenis (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizēti virzienrādītāji (signāls aktivizēts piegādes brīdī);
- aktivizētas brīdinājuma lampiņas (signāls aktivizēts piegādes brīdī); un
- aktivizēts atpakaļgaitas pārnēsums (piegādes brīdī ir aktivizēts gan atpakaļgaitas pārnēsums, gan skaņas signāls).

Skaņas signālu aktivizēšanas vai deaktivizēšanas veids ir atkarīgs no vadības pults veida.

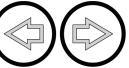
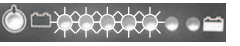
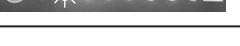
Plašāku informāciju par LED vadības pulti skatiet 5.6.1 LED vadības pults pielāgošana, lpp. 42.

Plašāku informāciju par LCD vadības pulti skatiet 5.6.2 LCD vadības pults pielāgošana, lpp. 42.

5.6.1 LED vadības pults pielāgošana

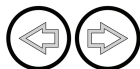
Pagriezīenu, zema akumulatora uzlādes līmeņa un pagriezīenu brīdinājuma gaismu skaņas signālu skaļumu var pielāgot.

 Signāltauri nevar izslēgt.

Funkcija	Atpakaļgaita	Zems akumulatora uzlādes līmenis	Virzienrādītājs	Brīdinājuma gaismu indikators	Signāltature
Skaņas iestatīšanas poga					
Skaļuma indikators	100 %				
	80 %				
	60 %				
	40 %				
	IZSLĒGTS				

Lai pielāgotu konkrētas funkcijas skaņas signālu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



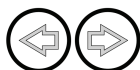
Nospiediet abas virzienrādītāju pogas un turiet tās nospiestas.

3. Ieslēdziet vadības elementus.
- 4.



Pēc divām sekundēm gaismas diode **A** mirgo. Atlaidiet abas virzienrādītāju pogas desmit sekunžu laikā, lai atvērtu iestatīšanas režīmu.

5. Nospiediet atbilstošo skaļuma iestatīšanas pogu (skatiet *skaļuma iestatīšanas pogu* tabulā). Skaņas signāls ir ieslēgts.
6. Lai regulētu skaļumu, nospiediet skaļuma iestatīšanas pogu (skatiet *skaļuma indikatoru* tabulā).
- 7.



Nospiediet abas virzienrādītāju pogas un turiet tās nospiestas divas sekundes, lai saglabātu iestatījumus.

 Vai arī desmit sekundes nospiediet nevienu taustiņu, lai saglabātu iestatījumus.

5.6.2 LCD vadības pults pielāgošana

Skaņas signāla pielāgošana

Ja jūsu motorolleris ir aprīkots ar LCD vadības pulti, varat aktivizēt, deaktivizēt skaņas signālus vai mainīt to skaļumu.

1. Izslēdziet vadības elementus.
- 2.



Nospiediet un turiet nospiestas abas virzienrādītāju pogas — **A** un **B**.

3. Ieslēdziet vadības elementus.
4. Skaņas signāla skaļuma iestatīšanas lapa izgaismojas pēc divām sekundēm.
 - a. Nospiediet virzienrādītāju pogu **A** vai **B**, lai atlasītu skaņas signālu.
 - b. Skaļuma samazināšanai nospiediet apgaismojuma pogu **C**.
 - c. Skaļuma palielināšanai nospiediet zema ātruma pogu **D**.
 - d. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas pogu **E**.

Displeja izgaismojuma pielāgošana

- 1.



Nospiediet virzienrādītāja pogu **A** vai **B**, lai pielāgotu displeja izgaismojuma intensitāti.

2. Saglabāšanai un nākamās iestatīšanas lapas atvēršanai nospiediet iestatīšanas pogu **E**.

Laika iestatījuma pielāgošana

- 1.



Nospiediet virzienrādītāja pogu **A** vai **B**, lai pielāgotu laika iestatījumu.

2. Saglabāšanai nospiediet iestatīšanas pogu **E**.

Režīmu pielāgošana

Varat pielāgot režīmus savām vajadzībām. Plašāku informāciju par dažādiem režīmiem skatiet sadaļā *Pārslēgšanās starp režīmiem (tikai LCD vadības pultī)* (6.5.2 Vadības pults izmantošana, lpp. 44).

1.



Nospiediet iestatījumu pogu **E**, lai izvēlētos pielāgojamo režīmu.

2. Nospiediet un divas sekundes turiet nospiešanas abas virzienrādītāju pogas **A** un **B**. Atkarībā no režīma veiciet vienu no tālāk norādītajām darbībām.

- ODO (Odometra) režīms: nospiediet kreisā virzienrādītāja pogu **A**, lai atlasītu jūdzu>>km>>stundā.
- TRIP (Brauciens) režīms: nospiediet abas virzienrādītāju pogas **A** un **B**, lai atiestatītu pēdējo braucienu.
- TEMP (Temperatūra) režīms: nospiediet kreisā virzienrādītāja pogu **A**, lai atlasītu °C vai °F.
- TIME (Laiks) režīms: nospiediet labā virzienrādītāja pogu **B**, lai atlasītu stundas vai minūtes.

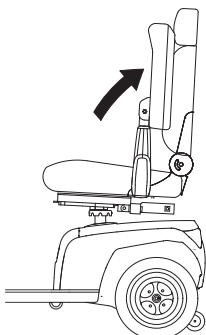
Nospiediet kreisā virzienrādītāja pogu **A**, lai mainītu laiku.

3. Uzgaidiet 15 sekundes vai nospiediet kādu citu pogu, izņemot virzienrādītāju pogas, lai saglabātu iestatījumus.

6 Lietošana

6.1 Iesēšanās motorollerā un izkāpšana no tā

Elkoņa balstu var pagriezt augšup, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

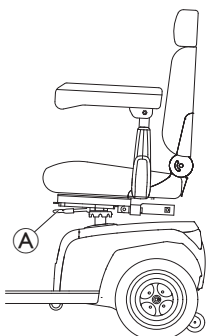


Tāpat arī var pagriezt sēdekli, lai atvieglotu iesēšanos motorollerā un izkāpšanu no tā.

- Pavelciet sēdekļa fiksācijas sviru **A** uz augšu, lai atbrīvotu sēdekli.
- Pagrieziet sēdekli uz vienu sānu.



Sēdekļa bloķēšanas svira atkal automātiski nofiksējas pēc astotdaļapgrieziena.



6.2 Pirms pirmā brauciena

Pirms pirmā brauciena rūpīgi jāiepazīstas ar motorollera darbību un visiem vadības elementiem. Izmēģiniet visas funkcijas un visus braukšanas režīmus.



Ja ir uzstādīta pozīcijas josta, tā pareizi jāpielāgo un jāizmanto katrā motorollera lietošanas reizē.

Ērta sēdēšanas pozīcija = droša braukšana

Pirms katra brauciena pārliedzinieties, ka:

- varat ērti aizsniegt visus vadības elementus;
- akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams paredzētā attāluma veikšanai;
- pozīcijas josta (ja ir uzstādīta) ir ideālā stāvoklī;
- aizmugurējais spogulis (ja uzstādīts) ir pielāgots tā, lai vienmēr varētu paskatīties uz aizmuguri, nenoliecoties uz priekšu vai nemainot sēdēšanas pozīciju.

6.3 Šķēršļu pārvarēšana

6.3.1 Maksimālais šķēršļu augstums

Maksimālais šķēršļu augstums ir:

- 100 mm

Plašāku informāciju skatiet 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52.

6.3.2 Drošības informācija par paaugstinātiem šķēršļiem

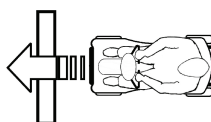


BRĪDINĀJUMS!

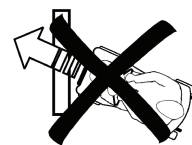
Apgāšanās risks

- Šķēršļiem drīkst tuvuoties tikai 90 grādu leņķī, kā tas ir tālāk parādīts.
- Pirms šķēršļa pārvarēšanas iestatiet atzveltni vertikālā pozīcijā.

6.3.3 Pareiza šķēršļu pārvarēšana



Pareizi



Nepareizi

Paaugstināti šķēršļi

- Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Īsi pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī, palieliniet ātrumu un samaziniet to tikai pēc tam, kad arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

Pazemināti šķēršļi

- Tuvojieties ceļa apmalei vai šķērslim lēnām ar priekšpusi. Pirms priekšējo riteņu saskares ar šķērslī samaziniet ātrumu un saglabāiet to tādu, līdz arī aizmugurējie riteņi ir pārvarējuši šķērslī.

6.4 Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

Slīpuma nomināls ir 10° (17,6 %). Lai iegūtu informāciju par slīpuma nominālu, skatiet šeit: 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52.



BRĪDINĀJUMS!

Apgāšanās risks

- Uz leju pa nogāzi drīkst braukt tikai ar ātrumu, kas nepārsniedz 2/3 no maksimālā ātruma.
- Braucot pa nogāzēm, ir jāizvairās no straujas bremzēšanas vai ātruma palielināšanas.
- Ja iespējams, nebrauciet pa slapjām, slidenām, apledojušām vai eļļainām virsmām (piemēram, sniegu, granti, ledu utt.), kas rada risku zaudēt vadību pār ratiņkrēslu, jo īpaši, braucot pa slīpu virsmu. Tas var attiekties arī uz noteiktām krāsotām vai citādi apstrādātām koka virsmām. Ja nav iespējams izvairīties no braukšanas pa šādu virsmu, brauciet lēnām un ļoti uzmanīgi.
- Nemēģiniet izklūst no motorollera, ja tas atrodas uz slīpas virsmas vai nogāzes.



- Vienmēr brauciet taisnā virzienā pa ielu vai ceļu un nemēģiniet braukt zigzaga veidā.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet apgriezt transportlīdzekli, ja tas atrodas uz slīpas virsmas.



UZMANĪBU!

Braucot lejup pa nogāzi, bremzēšanas ceļš ir garāks, nekā braucot pa līdzenu virsmu.

- Nekādā gadījumā nebrauciet lejup pa nogāzi, kuras slīpums pārsniedz slīpuma nominālu (skatiet šeit: 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52).

6.5 Motorollera vadīšana



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, ko rada transportlīdzekļa netīša ripošana

Apturot transportlīdzekli, piedziņas svirai pilnībā jāatgriežas vidējā pozīcijā, lai aktivizētu elektromagnētiskās bremzes. Ja kāds šķērslis neļauj svirai atgriezties vidējā pozīcijā, elektromagnētiskās bremzes nevar aktivizēt. Tas var novest pie netīšas transportlīdzekļa ripošanas.

- Ja transportlīdzeklim jāpaliek nekustīgā stāvoklī, pārliecinieties, ka piedziņas svira atrodas vidējā pozīcijā.

1. Ieslēdziet strāvas padeves avotu (ar atslēgas slēdzi). Vadības pults displejs tiek izgaismots. Motorollers ir gatavs braukšanai.
 Ja motorollers pēc ieslēgšanas nav gatavs braukšanai, pārbaudiet stāvokļa displeju (skatiet 3.4.1 Stāvokļa displejs, lpp. 34, 3.5.1 Stāvokļa displejs, lpp. 35 un 10.1.2 Kļūdu kodu un noteikšanas kodu, lpp. 50).
2. Uztādiat nepieciešamo ātrumu ar ātruma regulatoru.
3. Uzmanīgi pavelciet labās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Uzmanīgi pavelciet kreisās puses piedziņas sviru, lai pārvietotos atpakaļgaitā.
 Vadības sistēma ir ieprogrammēta rūpnīcā, izmantojot standarta vienības. Jūsu "Invacare" pakalpojumu sniedzējs var veikt programmēšanu atbilstoši jūsu prasībām.



BRĪDINĀJUMS!

Jebkuras izmaiņas braukšanas programmā var ietekmēt transportlīdzekļa braukšanas īpašības un sasvēršanās stabilitāti.

- Izmaiņas braukšanas programmā drīkst veikt tikai apmācīti "Invacare" izstrādājumu nodrošinātāja speciālisti.
- Visi pārvietošanās izstrādājumi, ko uzņēmums "Invacare" piegādā no rūpnīcas, ir aprīkoti ar standarta braukšanas programmu. Uzņēmums "Invacare" var izsniegt garantiju tikai attiecībā uz drošu braukšanu ar transportlīdzekli, jo īpaši attiecībā uz sasvēršanās stabilitāti, šai standarta braukšanas programmai.



Lai ātri nobremzētu, vienkārši atlaidiet piedziņas sviru. Tā pēc tam automātiski atgriezīsies vidējā pozīcijā. Motorollers bremzēs.
Lai bremzētu ārkārtas situācijā, ievērojiet iepriekšminēto un velciet rokas bremzes sviru, līdz motorollers apstājas.

6.5.1 Izmantošana uz koplietošanas ceļiem

Uz riteņiem var būt redzama norāde *Not For Highway Use* (Nav paredzēti lietošanai uz lielceļiem). Tomēr motorolleru var izmantot visos satiksmes maršrutos, kuriem tas ir apstiprināts saskaņā ar attiecīgo likumdošanu.

6.5.2 Vadības pults izmantošana

Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana

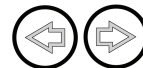
1. Nospiediet apgaismojuma pogu.
Apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts.



Ja apgaismojums ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie pogas un apgaismojuma simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts).

Virzienrādītāju ieslēgšana un izslēgšana

1. Nospiediet kreisā vai labā virzienrādītāja pogu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts atbilstošais virzienrādītājs.



Ja virzienrādītājs ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie pogas un virzienrādītāja simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls. Virzienrādītājs pats automātiski izslēdzas pēc 30 sekundēm.

Brīdinājuma gaismu ieslēgšana un izslēgšana

1. Nospiediet brīdinājuma gaismu pogu.
Tiek ieslēgtas vai izslēgtas brīdinājuma gaismas.



Ja brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas, iedegas gaismas diodes pie virzienrādītāju pogām un brīdinājuma gaismu simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts). Atbilstošo uzstādīšanas procesam atskan skaņas signāls.

Signāлтаures lietošana

1. Nospiediet signāлтаures pogu.
Atskan skaņas signāls.



Maza ātruma režīma ieslēgšana un izslēgšana

Jūsu motorollers ir aprīkots ar maza ātruma režīmu. Šī funkcija samazina motorollera ātrumu.

1. Nospiediet maza ātruma pogu.
Tiek ieslēgts vai izslēgts maza ātruma režīms.



Ja maza ātruma režīms ir ieslēgts, iedegas gaismas diode pie pogas un maza ātruma simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts).

Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Ja jūsu motorollers ir aprīkots ar automātiskas līkumu kontroles funkciju, pēc motorollera ieslēgšanas tā ir aktivizēta (standartaprīkojumā). Šī funkcija samazina motorollera ātrumu, tiklīdz sākat braukt līkumā. Tā ir galvenokārt paredzēta mazāk pieredzējušiem lietotājiem, kuri nejūtas pārliecināti, ka varēs kontrolēt motorollera dinamisko braukšanu līkumos. Tomēr pieredzējis lietotājs, iespējams, vēlēties deaktivizēt šo funkciju. Sistēma saglabā pēdējo veikto iestatījumu.



Jums jāzina, ka šīs funkcijas deaktivizēšana var mainīt dinamiskās braukšanas parametrus. Esiet uzmanīgs, braucot līkumā.

Līkumu kontroles funkcijas izslēgšana

1. Nospiediet un piecas sekundes turiet nospiestu līkumu kontroles funkcijas pogu.



Iedegas gaismas diode pie pogas un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir deaktivizēta.

Līkumu kontroles funkcijas ieslēgšana

1. Nospiediet līkumu kontroles funkcijas pogu.



Izdzies gaismas diode pie pogas un līkumu kontroles funkcijas simbols LCD stāvokļa displejā (ja uzstādīts). Līkumu kontroles funkcija ir aktivizēta.

Pārslēgšanās starp režīmiem (tikai LCD vadības pultī)

LCD stāvokļa displejā var pārslēgties starp četriem dažādiem režīmiem.

- ODO (Odometers) režīms: parāda motorollera kopējo nobraukto attālumu.
- TRIP (Brauciens) režīms: parāda nobraukto attālumu kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
- TEMP (Temperatūra) režīms: parāda apkārtējās vides temperatūru.
- TIME (Laiks) režīms: parāda laiku.

1. Nospiediet iestatīšanas pogu, lai pārslēgtos starp displejā redzamajiem režīmiem.



Plašāku informāciju par režīmu pielāgošanu skatiet 5.6.2 LCD vadības pults pielāgošana, lpp. 42.

6.6 Manuāla motorollera stumšana



UZMANĪBU!

Traumu gūšanas risks

Stumjot motorollera, atzveltne var brīvi kustēties un negaidīti saliekties uz priekšu.

- Nestumiet motorollera, turoties pie atzveltnes.

Motorollera motori ir aprīkoti ar automātiskām bremzēm, kas novērš nekontrolētu motorollera ripošanu pēc strāvas padeves izslēgšanas. Stumjot motorollera, magnētiskajām bremzēm jābūt izslēgtām.

6.6.1 Motora deaktivizēšana/aktivizēšana



UZMANĪBU!

Motorollera ripošanas risks

- Deaktivizējot motorus (lai stumtu brīvas ripošanas režīmā), tiek izslēgtas arī elektromagnētisko motoru bremzes. Kad motorollers ir novietots stāvēšanai, motoru ieslēgšanas un izslēgšanas sviras obligāti cieši jānostiprina pozīcijā "DRIVE" (Braukt) (ir aktivizētas elektromagnētisko motoru bremzes).

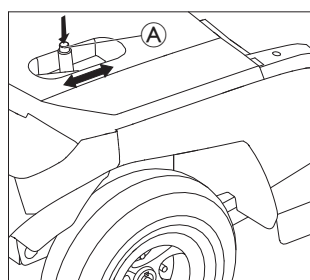


Motorus drīkst izslēgt tikai pavadonis, nevis lietotājs. Tādējādi motors tiks izslēgts tikai padoņa klātbūtnē, kurš varēs nostiprināt motorollera pozīciju un novērst tā netīšu ripošanu.

Aktivizēšanas un deaktivizēšanas svira atrodas aizmugurē pa labi. Simbolu skaidrojumu skatiet 3.6 Uz motorollera atrodamās uzlīmes, lpp. 36.

Deaktivizēšana

1. Izslēdziet motorollera (ar atslēgas slēdzi).
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu uz izslēgšanas sviras (A).
3. Pabīdīet izslēgšanas sviru uz priekšu. Tagad motors ir deaktivizēts.



Aktivizēšana

1. Pavelciet sviru uz aizmuguri. Tagad motors ir aktivizēts.

6.7 Novietošana stāvēšanai un nekustīgs stāvoklis

Ja novietojat transportlīdzekli stāvēšanai vai tas ilgstoši atrodas dīkstāvē vai bez uzraudzības:

1. Pārliedziet, ka motorollera svira ir ieslēgtā pozīcijā un magnētiskās bremzes ir aktivizētas, lai novērstu ripošanu. Plašāku informāciju skatiet 6.6.1 Motora deaktivizēšana/aktivizēšana, lpp. 45.
2. Izslēdziet strāvas padevi (atslēgas slēdzi) un izņemiet atslēgu.

7 Vadības sistēma

7.1 Strāvas padeves moduļa aizsargsistēma

Motorollera strāvas padeves modulis ir aprīkots ar pārslodzaizsardzības sistēmu.

Ja piedziņa ilgstoši tiek pakļauta būtiskai pārslodzei (piemēram, braucot augšup pa stāvu nogāzi), jo īpaši, kad apkārtējās vides temperatūra ir augsta, strāvas padeves modulis var pārkarst. Šādā gadījumā tiek pakāpeniski samazināta motorollera jauda, līdz tas apstājas. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet sadaļu 10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, lpp. 50). Ieslēdzot un atkal izslēdzot strāvas padevi, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts. Taču var paiet līdz pat piecām minūtēm, līdz strāvas padeves modulis ir pietiekami atdzisis, lai piedziņa varētu darboties ar pilnu jaudu.

Ja piedziņas darbību bloķē nepārvarams šķērslis, piemēram, pārāk augsta ceļa apmale vai līdzīgs šķērslis, un vadītājs ilgāk par 20 sekundēm mēģina pārvarēt šo šķērslī, strāvas padeves modulis automātiski izslēdzas, lai nepieļautu motoru bojājumus. Stāvokļa displejā ir redzams atbilstošs kļūdas kods (skatiet 10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, lpp. 50). Ieslēdzot un atkal izslēdzot ierīci, kļūdas kods tiek notīrīts un strāvas padeves modulis tiek atkal ieslēgts.

7.1.1 Galvenais drošinātājs

Divi galvenie drošinātāji aizsargā visu elektrosistēmu pret pārslodzi. Galvenie drošinātāji tiek uzstādīti uz pozitīvajiem akumulatoru kabeļiem.



Bojātu galveno drošinātāju drīkst nomainīt tikai pēc visas elektrosistēmas pārbaudes. Nomaina ir jāveic specializētam "Invacare" pakalpojumu sniedzējam. Informācija par drošinātāja veidu skatiet šeit: 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52.

7.2 Akumulatori

Strāvas padevi nodrošina divi 12 V akumulatori. Akumulatoriem nav nepieciešama apkope, bet tikai regulāra uzlāde.

Šajā nodaļā uzzināsi par akumulatoru uzlādi, izņemšanu, transportēšanu, uzglabāšanu, apkopi un lietošanu.

7.2.1 Vispārīga informācija par uzlādi

Pirms jaunu akumulatoru pirmās izmantošanas reizes, tie ir pilnībā jāuzlādē. Jaunu akumulatoru maksimālā darbība tiek sasniegta pēc aptuveni 10–20 uzlādes cikliem (lietošanas sākuma periods). Šis lietošanas sākuma periods ir nepieciešams, lai pilnībā aktivizētu akumulatoru, nodrošinot maksimālu veiktspēju un ilgmūžību. Tādējādi, pieaugot lietošanas biežumam, motorollera nobraucamais attālums un darbības laiks var sākotnēji pieaugt.

Gēla/AGM svina-skābes akumulatoriem nav atmiņas efekta kā niķeļa-kadmija akumulatoriem.

7.2.2 Vispārīgi norādījumi par uzlādi

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatorus 18 stundas.
- Akumulatorus ieteicams uzlādēt katru dienu pēc tam, kad tie ir pilnībā vai pat daļēji izlādējušies, kā arī katru nakti. Atkarībā no izlādes līmeņa pilnīgai akumulatoru uzlādei var būt nepieciešams līdz pat 12 stundām.
- Ja akumulatora LED indikators ir iedegies sarkanā krāsā, uzlādējiet akumulatoru vismaz 16 stundas, neņemot vērā rādījumu, ka uzlāde ir pabeigta!
- Vienreiz nedēļā centieties veikt vienu 24 stundu ilgu uzlādi, lai nodrošinātu, ka abi akumulatori ir pilnībā uzlādēti.
- Nelietojiet akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni, regulāri neveicot pilnīgu uzlādi.

- Neveiciet akumulatoru uzlādēšanu galējas temperatūras apstākļos. Nav ieteicams veikt uzlādi temperatūrā, kas pārsniedz 30 °C, un temperatūrā, kas zemāka par 10 °C.
- Izmantojiet tikai 2. klases uzlādes ierīces. Šīs klases lādētājus uzlādes laikā var atstāt bez uzraudzības. Visas uzņēmuma "Invacare" nodrošinātās uzlādes ierīces atbilst šīm prasībām.
- Izmantojot lādētāja komplektācijā esošo vai uzņēmuma Invacare apstiprināto akumulatoru lādētāju, akumulatorus nav iespējams uzlādēt pārmērīgi.
- Lādētāju nedrīkst novietot siltuma avotu tuvumā vai tiešā saules gaismā. Ja akumulatoru lādētājs pārkarst, tiek samazināta uzlādes strāva un uzlādei ir nepieciešams ilgāks laiks.

7.2.3 Akumulatoru uzlāde

Noteikti izlasiet un izprotiet akumulatoru lādētāja lietotāja rokasgrāmatu, ja tā ir iekļauta komplektācijā, kā arī drošības piezīmes uz lādētāja priekšējā un aizmugurējā paneļa.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas risks, izmantojot motorolleru uzlādes laikā

- NEMĒĢINIET izmantot motorolleru akumulatoru uzlādes laikā.
- NESĒDIET uz motorollera sēdekļa akumulatoru uzlādes laikā.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdeģšanās risks

- Uzlādējiet motorolleru tikai labi vēdināmā vidē, lai novērstu viegli uzliesmojošas gāzes uzkrāšanos.
- Uzlādes procesa laikā rodas sprādzienbīstamas gāzes. Neturiet motorolleru un lādētāju aizdeģšanās avotu, piemēram, liesmu un dzirksteļu, tuvumā.



BRĪDINĀJUMS!

Sprādziena vai akumulatoru iznīcināšanas risks, ja netiek izmantots pareizais akumulatoru lādētājs

- Izmantojiet tikai motorollera komplektācijā ietvertu vai uzņēmuma Invacare apstiprināto lādētāju.
- Nekādā gadījumā neuzlādējiet 12 Ah akumulatorus ar 5 Ah akumulatoru lādētāju. Vienmēr izmantojiet 2 Ah akumulatoru lādētāju.



BRĪDINĀJUMS!

Elektriskās strāvas trieciena un akumulatoru lādētāja bojājumu risks, ja tas nonāk saskarē ar mitrumu

- Nepieļaujiet akumulatoru lādētāja samirkšanu.
- Vienmēr veiciet uzlādi sausā vietā.



BRĪDINĀJUMS!

Īssavienojuma un elektrošoka risks, ja akumulatoru lādētājs ir bojāts

- Neizmantojiet akumulatoru lādētāju, ja tas ir bojāts vai ticis nomests zemē.



BRĪDINĀJUMS!

Elektrošoka un akumulatoru bojājumu risks

- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, pievienojot kabeļus tieši pie akumulatora spailēm.



BRĪDINĀJUMS!

Aizdeģšanās un elektriskās strāvas trieciena risks, ja tiek izmantots bojāts pagarinātāja vads

- Pagarinātāja vadu drīkst izmantot tikai galējas nepieciešamības gadījumā. Ja pagarinātāja vads tomēr ir jāizmanto, pārliecinieties, ka tas ir labā stāvoklī.

Lādēšanas ligzda atrodas stūres grozīkļa kreisajā pusē.

1. Izslēdziet motorolleru.
2. Uzlokiet uz augšu lādēšanas ligzdas aizsargvāciņu.
3. Pievienojiet akumulatoru lādētāju lādēšanas ligzdai.
4. Pievienojiet akumulatoru lādētāju strāvas avotam.



Akumulatori ir aprīkoti ar drošības atverēm, kas ļauj iztvaikot gāzei, kura rodas uzlādes procesā. Ja drošības atveres nevar pareizi izlaist gāzi, akumulatori var pārkarst un neatgriezeniski deformēties. Var būt sajūtama nepatīkama smaka un sliktāka akumulatoru darbība. Tomēr akumulatori joprojām ir droši. Nekavējoties pārtrauciet uzlādi un ļaujiet motorolleram atdzist. Lūdzu, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju, lai nomainītu akumulatorus.

7.2.4 Akumulatoru atvienošana pēc uzlādes

1. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no strāvas avota.
2. Atvienojiet akumulatoru lādētāju no lādēšanas ligzdas.
3. Aizveriet uzlādes ligzdas aizsargvāciņu.

7.2.5 Uzglabāšana un apkope

Lai garantētu drošu akumulatoru lietošanu un to ilgmūžību, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Vienmēr uzglabājiet pilnībā uzlādētu motorolleru.
- Neatstājiet uz ilgāku laiku periodu akumulatorus ar zemu uzlādes līmeni. Uzlādējiet tukšus akumulatorus pēc iespējas ātrāk.
- Ja jūsu motorollers netiek lietots ilgāku laiku (piemēram, ilgāk nekā divas nedēļas), vismaz vienreiz mēnesī jāuzlādē akumulatori, lai uzturētu pilnu uzlādes līmeni un lai tie vienmēr būtu uzlādēti pirms lietošanas.
- Neuzglabājiet akumulatorus ļoti augstā vai ļoti zemā temperatūrā. Ieteicams uzglabāt motorolleru 15 °C temperatūrā.
- Gēla un AGM akumulatoriem nav nepieciešama apkope. Jebkuras veikspējas problēmas jārisina atbilstoši apmācītam motorolleru tehniķim.

7.2.6 Norādījumi par akumulatoru lietošanu



UZMANĪBU!

Akumulatoru sabojāšanas risks

- Izvairieties no maksimālas akumulatoru izlādēšanās un nekad neizlādējiet tos pavisam.

- Pievērsiet uzmanību akumulatoru uzlādes indikatoram! Uzlādējiet akumulatorus, kad akumulatoru uzlādes indikators norāda uz zemu uzlādes līmeni. Akumulatoru izlādes ātrums ir atkarīgs no vairākiem nosacījumiem, piemēram, apkārtējās vides temperatūras, ceļa seguma stāvokļa, spiediena riepās, vadītāja svara, braukšanas stila un apgaismojuma izmantošanas.
- Vienmēr centieties uzlādēt akumulatorus, pirms ir sasniegts sarkanās gaismas diodes diapazons. Pēdējās 2 gaismas diodes (viena sarkana un viena oranža) nozīmē, ka atlikusī kapacitāte ir 20–30%.
- Mirgojošs sarkanais LED indikators braukšanas laikā liecina, ka akumulatori ir pakļauti ārkārtējai slodzei, un normālos apstākļos no tā vajadzētu izvairīties.
- Kad mirgo tikai viens sarkanais LED indikators, tiek iespējota akumulatoru saudzēšanas funkcija. No šī brīža tiek ievērojami samazināts motorollera braukšanas ātrums un paātrinājuma iespējas. Tas dos iespēju lēnām novirzīt motorolleru prom no bīstamas vietas, pirms visa elektroniskā sistēma tiek atslēgta. To sauc par maksimālu izlādi, ko nevajadzētu pieļaut.
- Ņemiet vērā, ka temperatūrā, kas zemāka par 20°C, akumulatoru nominālā jauda sāk pazemināties. Piemēram, -10 °C temperatūrā akumulatora jauda samazinās līdz apmēram 50 % no tā nominālās jaudas.
- Lai izvairītos no akumulatoru bojājumiem, nekādā gadījumā nepieļaujiet pilnīgu to izlādi. Nebrauciet, izmantojot būtiski izlādējušos akumulatorus, ja no tā var izvairīties, jo tādā veidā akumulatori tiek pārmērīgi izlādēti un tiek samazināts to paredzamais darbības mūžs.
- Jo ātrāk veiksiet akumulatoru uzlādi, jo ilgāk tie kalpos.

- Izlādes pakāpe ietekmē akumulatora darbību. Jo lielāka ir akumulatora slodze, jo īsāks būs tā paredzamais darbības laiks. Piemēri:
 - viena maksimālā izlāde akumulatoram rada tādu pašu nolietojumu kā 6 parasti akumulatora uzlādes cikli (zaļie/oranžie indikatori nedeg);
 - akumulatora darbības laiks ir apmēram 300 uzlādes cikli pie 80 % izlādes (pirmie 3 LED indikatori nedeg) vai apmēram 3000 cikli pie 10 % izlādes.
- Normālos darbības apstākļos vienreiz mēnesī akumulatoru vajadzētu izlādēt, līdz visi zaļie un oranžie LED indikatori nodziest. To vajadzētu izdarīt vienas dienas laikā. Pēc tam akumulatoru darbības atjaunošanai jāveic 16 stundu ilgā uzlāde.

7.2.7 Akumulatoru transportēšana

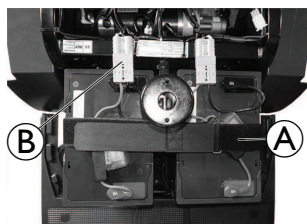
Motorollera komplektācijā ietvertie akumulatori nav uzskatāmi par bīstamu kravu. Šīs klasifikācijas pamatā ir Vācijas GGVS noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa ceļiem un IATA/DGR noteikumi bīstamo kravu pārvadāšanai pa dzelzceļu un gaisa ceļiem. Akumulatorus bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultēties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

7.2.8 Vispārīgi norādījumi par akumulatoru lietošanu

- Nekad neizmantojiet kopā dažāda ražojuma vai tehnoloģiju akumulatorus vai tādas, kuru datumu kodi nav līdzīgi.
- Nekad neizmantojiet kopā gēla un AGM akumulatorus.
- Akumulatoru darbības beidzas, kad ratiņkrēsla nobraucamais attālums ir kļuvis ievērojami mazāks nekā parasti. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju vai apkalpes tehniķi.
- Akumulatori vienmēr jāuzstāda pareizi apmācītam motorollera tehniķim vai personai ar pietiekamām zināšanām. Šāds tehniķis ir saņēmis nepieciešamo apmācību, kā arī viņam ir visi vajadzīgie darbarīki, lai paveiktu šo darbu droši un pareizi.

7.2.9 Akumulatoru nomaiņa

- Noņemiet sēdekli; skatiet 5.2.3 *Sēdekļa noņemšana/uzstādīšana, lpp. 39.*
- Noņemiet aizmugurējo pārsegu.
- Attaisiet akumulatoru stiprinājuma siksnu (A).
- Atvienojiet akumulatoru savienojuma spraudni (B).
- Izņemiet akumulatoru. Atkārtojiet šīs darbības ar otru akumulatoru.
- Uzstādiet detaļas apgrieztā secībā.



7.2.10 Pareiza rīcība ar bojātiem akumulatoriem

Ja akumulatori ir ar defektiem vai bojāti, motorollera nedrīkst lietot nekādā gadījumā. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju saistībā ar akumulatoru remontu vai nomaiņu.

Ar bojātiem akumulatoriem jārīkojas atbilstoši apmācītam motorollera tehniķim.



BRĪDINĀJUMS! Apdegumu risks

- Nekādā gadījumā nepieskarieties vai nepārvietojiet pārkarušus akumulatorus. Tikai atvienojiet lādētāja kabeli.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties akumulatoram, no kura notiek noplūde.



UZMANĪBU!

Ja akumulatori ir bojāti, skābes noplūde var izraisīt koroziju vai apdegumus.

- Nekavējoties novēlējiet ar skābi nošķakstītas drēbes.

Pēc nokļūšanas uz ādas:

- nekavējoties nomazgājiet saskares vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Pēc nokļūšanas acīs:

- nekavējoties vairākas minūtes skalojiet acis ar tekošu ūdeni, sazinieties ar ārstu.

Pareiza atbrīvošanās no veciem vai bojātiem akumulatoriem

Baterijām piemēro īpašus utilizācijas noteikumus. Jūsu pakalpojumu sniedzējam ir pieejama visa informācija, lai droši nomainītu un utilizētu bojātos akumulatorus.

8 Transportēšana

8.1 Vispārīga informācija par transportēšanu



BRĪDINĀJUMS!

Smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risks satiksmes negadījumā, ja šis motorollers tiek izmantots kā transportlīdzekļa sēdekļi! Šis motorollers neatbilst standarta ISO 7176-19 prasībām.

- Šo motorollera nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā transportlīdzekļa sēdekli vai pārvadāt to, lietotājam sēžot šīs ierīces sēdekļi.



BRĪDINĀJUMS!

Motorollera lietotāja un jebkura tuvu sēdoša transportlīdzekļa pasažiera nopietnu traumu gūšanas vai nāves risks, ja motorollers ir nostiprināts, izmantojot trešās puses piegādātāju nodrošinātu 4 punktu fiksācijas sistēmu, un tukša motorollera svārs pārsniedz apstiprināto nostiprināšanas vietu sistēmas maksimālo svaru.

- Pārbaudiet, ka motorollera svārs nepārsniedz apstiprināto nostiprināšanas vietu sistēmas maksimālo svaru. Skatiet fiksācijas sistēmas ražotāja dokumentāciju.
- Ja neesat pārliecināts par motorollera svaru, tas ir jānosver, izmantojot kalibrētus svarus.

8.2 Motorollera ievietošana transportlīdzeklī



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas un motorollera un transportlīdzekļa bojājumu risks

Motorollera apgāšanās vai nekontrolētas kustības risks, ja to ievieto transportlīdzeklī, izmantojot rampu.

- Ievietojiet transportlīdzeklī tukšu motorollera.
- Kā alternatīvu var izmantot platformas liftu. Nav atļauts izmantot nevienu citu pacelšanas aprīkojumu.
- Pārbaudiet, ka kopējais motorollera svārs nepārsniedz platformas lifta maksimālo pieļaujamo svaru.



BRĪDINĀJUMS!

Traumu gūšanas vai motorollera bojājumu risks

Ja motorollers jāievieto transportlīdzeklī, izmantojot pacelēju, kad ir ieslēgta strāvas padeve, pastāv risks, ka ierīce var sākt darboties neparedzami un nokrist no pacelēja.

- Pirms motorollera pārvietošanas ar liftu izslēdziet to.

- Iebrauciet vai iestumiet savu motorollera transportlīdzeklī, izmantojot piemērotu pacelšanas aprīkojumu.

8.3 Motorollera transportēšana bez lietotāja



UZMANĪBU!
Traumu gūšanas risks

- Ja motorolleru nav iespējams droši nostiprināt pārvadāšanai izmantotajā transportlīdzeklī, uzņēmums Invacare iesaka to nepārvadāt.

Motorolleru bez ierobežojumiem var transportēt pa ceļiem, dzelzceļu vai gaisa ceļiem. Taču atsevišķiem transporta uzņēmumiem ir noteikumi, kas var ierobežot vai aizliegt noteiktas transportēšanas darbības. Lūdzu, konsultējieties ar transporta uzņēmumu saistībā ar katru atsevišķo gadījumu.

- Pirms motorollera transportēšanas pārliecinieties, ka motori ir ieslēgti, bet motorollers ir izslēgts. Uzņēmums Invacare stingri iesaka papildus atvienot akumulatorus vai noņemt tos; skatiet 7.2.9 Akumulatoru nomaiņa, lpp. 47.
- Uzņēmums Invacare stingri iesaka nostiprināt motorolleru pie pārvadāšanai izmantotā transportlīdzekļa grīdas.

9 Apkope

9.1 Ievads par apkopi

Jēdziens “apkope” attiecas uz visām darbībām, ko veic, lai nodrošinātu teicamu motorollera darba stāvokli un atbilstību paredzētajam lietojumam. Apkope ietver vairākas daļas, piemēram, ikdienas uzturēšanu un tīrīšanu, pārbaudes, remonta uzdevumus un atjaunošanu.



Lai uzturētu transportlīdzekļa vadīšanas drošumu un piemērotību ceļu satiksmē, ieteicams reizi gadā nodot motorolleru pārbaudei pilnvarotam Invacare pakalpojumu sniedzējam.

9.2 Pārbaudes

Tabulās tālāk ir ietvertas lietotāja veicamās pārbaudes norādītajos intervālos. Ja kāda no motorollera pārbaudēm nav sekmīga, skatiet norādīto nodaļu vai sazinieties ar pilnvarotu Invacare pakalpojumu sniedzēju. Pilnīgāks pārbaudes saraksts un plašāki apkopes norādījumi ir pieejami šīs ierīces apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”. Taču šī apkopes rokasgrāmata ir paredzēta apmācītu un pilnvarotu apkalpes speciālistu vajadzībām, un tajā ir aprakstīti uzdevumi, kas nav paredzēti lietotājam.

Pirms katras motorollera izmantošanas reizes

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude ir sekmīga
Signāлтаure	Pārbaudiet, vai ierīce darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Akumulatori	Pārliecinieties, ka akumulatori ir uzlādēti.	Uzlādējiet akumulatorus (skatiet šeit: 7.2.3 Akumulatoru uzlāde, lpp. 46).
Apgaismojuma sistēma	Pārbaudiet, vai visi lukturi, piemēram, virzienrādītāji, priekšējie un aizmugurējie lukturi, darbojas pareizi.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi nedēļā

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude ir sekmīga
Elkoņu balsti / sānu daļas	Pārbaudiet, vai elkoņu balsti ir cieši piestiprināti pie turētājiem un ir stabili.	Pievelciet elkoņa balsta skrūvi vai fiksācijas sviru (skatiet šeit: 5.3.1 Elkoņu balstu platuma pielāgošana, lpp. 40). Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Riepas (pneimatiskās)	Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un ir piepūstas līdz pareizajam spiedienam.	Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam (skatiet 12.1 Tehniskie dati, lpp. 52). Ja riepa ir bojāta, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

Reizi mēnesī

Daļa	Pārbaude	Ja pārbaude ir sekmīga
Stūres statņa regulēšanas svira	Pārbaudiet, vai svirai nav pārāk lielas brīv kustības (vai tā nekustas).	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Sēdekļa un atzveltnes polsterējums	Pārbaudiet, vai tas ir teicamā stāvoklī.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Visas polsterētās daļas	Pārbaudiet, vai tās nav bojātas vai nodilušas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Piedziņas riteņi	Pārliecinieties, vai riepu protektora dziļums ir vismaz 3 mm. Pārbaudiet, vai piedziņas riteņi vienmērīgi griežas. Lai to izdarītu, palūdziet kādam nostāties aiz motorollera un novērot piedziņas riteņus, kamēr jūs braucat projām no šīs personas.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
Elektroniskā sistēma un savienotāji	Pārbaudiet, vai nav bojāts kāds vads un vai visi savienojuma spraudņi cieši iegulst ligzdās.	Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.3 Riteņi un riepas

Rīcība riteņu bojājumu gadījumā

Ja kāds no riteņiem ir bojāts, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju. Drošības apsvērumu dēļ neremontējiet riteņi pats un nenododiet to remontam nepilnvarotai personai.

Rīcība ar pneimatiskajām riepām



IEVĒRĪBAI!
Nekādā gadījumā nebrauciet, ja spiediens riepā ir pārāk zems, jo tādējādi var tikt sabojāta riepa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var tikt sabojāts disks.
— Uzpildiet riepas līdz ieteiktajam spiedienam.



Izmantojiet manometru, lai pārbaudītu spiedienu.

Reizi nedēļā pārbaudiet, vai riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam; skatiet 9.2 Pārbaudes, lpp. 48).

Lai uzzinātu, kāds ir ieteicamais spiediens riepās, skatiet norādes uz riepas/diska vai sazinieties ar uzņēmumu "Invacare". Lai pārrēķinātu mērvienības, skatiet tālāk esošo tabulu.

psi	bar	psi	bar	psi	bar
22	1,5	29	2,0	36	2,5
23	1,6	30	2,1	38	2,6
25	1,7	32	2,2	39	2,7
26	1,8	33	2,3	41	2,8
28	1,9	35	2,4	44	3,0

9.4 Īstermiņa uzglabāšana

Ja tiek konstatēti nopietni darbības traucējumi, motorollers ir aprīkots ar vairākiem drošības mehānismiem, kas garantē drošību. Strāvas padeves modulis nepieļauj motorollera virzīšanos uz priekšu.

Ja motorollers ir šādā stāvoklī un jāgaida remonts, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk:

1. Atslēdziet strāvas padevi.
2. Atvienojiet akumulatorus.
Atkarībā no motorollera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu.
3. Sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.

9.5 Ilgtermiņa uzglabāšana

Gadījumā, ja nelietojat motorollera ilgāku laika periodu, jums tā jā sagatavo uzglabāšanai, lai nodrošinātu ilgāku motorollera un akumulatoru darbību.

Motorollera un akumulatoru uzglabāšana

- Mēs iesakām uzglabāt motorollera 15 °C temperatūrā un uzglabāšanas laikā nepakļaut ierīci ļoti zemi vai augstai temperatūrai, lai nodrošinātu ilgu izstrādājuma un akumulatoru darbību.
- Sastāvdaļas tiek pārbaudītas un apstiprinātas attiecībā uz lietošanu lielākos temperatūras diapazonos, kā minēts tālāk.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons motorollera uzglabāšanai ir no -40° līdz 65 °C.
 - Pieļaujamais temperatūras diapazons akumulatoru uzglabāšanai ir no -25° līdz 65 °C.
- Akumulatori izlādējas pat tad, ja netiek izmantoti. Atbilstoši labākās prakses norādījumiem, ja uzglabājat motorollera ilgāk nekā divas nedēļas, ieteicams atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Atkarībā no motorollera modeļa ir iespējams vai nu izņemt akumulatoru blokus, vai atvienot akumulatorus no strāvas padeves moduļa. Skatiet attiecīgo nodaļu par akumulatoru atvienošanu un izņemšanu. Ja neesat pārliecināts par to, kuru kabeli atvienot, sazinieties ar pakalpojumu sniedzēju.
- Pirms uzglabāšanas akumulatori vienmēr pilnībā jāuzlādē.
- Ja uzglabājat motorollera ilgāk nekā četras nedēļas, vienreiz mēnesī pārbaudiet akumulatorus un uzlādējiet pēc nepieciešamības (pirms voltmetrs rāda pusi no uzlādes līmeņa), lai izvairītos no bojājumiem.
- Uzglabājiet sausā, labi vēdinātā vietā, kas ir aizsargāta no ārējiem apstākļiem.
- Iepildiet pneimatiskajās riepās mazliet par daudz gaisa.
- Novietojiet motorollera uz tāda grīdas seguma, uz kā nepaliek pēdas pēc saskares ar riepu gumiju.

Motorollera sagatavošana izmantošanai

- Pievienojiet akumulatoru strāvas padeves moduli.
- Pirms lietošanas akumulatoriem jābūt uzlādētiem.
- Nododiet motorollera pārbaudei pilnvarotam Invacare pakalpojumu sniedzējam.

9.6 Tīrīšana un dezinfekcija

9.6.1 Vispārīga drošības informācija



UZMANĪBU!

Piesārņojuma risks

- Veiciet sevi pasargājošus piesardzības pasākumus un izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



UZMANĪBU!

Elektrošoka un izstrādājuma bojājumu risks

- Izslēdziet ierīci un atvienojiet to no elektrotīkla, ja iespējams.
- Tīrot elektroniskos komponentus, ņemiet vērā to aizsardzības klasi pret ūdens iekļūšanu.
- Nodrošiniet, ka ūdens šļaksti nenonāk uz kontaktdakšas vai sienas kontaktlīdzes.
- Nepieskarieties strāvas padeves līdžai ar mitrām rokām.



IEVĒRĪBAI!

Nepiemērotu šķidrumu vai metožu izmantošana var kaitēt izstrādājumam vai bojāt to.

- Visiem tīrīšanas un dezinfekcijas līdzekļiem jābūt iedarbīgiem, saderīgiem un jāaizsargā izstrādājumi, kuru tīrīšanai tie ir paredzēti.
- Nekad nelietojiet kodīgus šķidrumus (sārmus, skābi utt.) vai abrazīvus tīrīšanas līdzekļus. Mēs iesakām izmantot ierastu mājaisaimniecības tīrīšanas līdzekli, piemēram, trauku mazgājamo līdzekli, ja nav citādi norādīts tīrīšanas norādījumos.
- Nekad nelietojiet šķīdinātāju (celulozes šķīdinātāju, acetonu utt.), kas maina plastmasas struktūru vai izšķīdina piestiprinātās uzlīmes.
- Pirms atkārtotas lietošanas vienmēr pārļieciniet, ka izstrādājums ir pilnībā nožuvies.



Tīrīšanai un dezinficēšanai klīniskajā vai ilgtermiņa aprūpes vidē, ievērojiet iestādes procedūras.

9.6.2 Tīrīšanas intervāli



IEVĒRĪBAI!

Regulāra tīrīšana un dezinficēšana veicina nevainojamu darbību, pagarina darbību un novērš piesārņojumu.

Tīriet un dezinficējiet izstrādājumu:

- regulāri, kamēr tas tiek lietots,
- pirms un pēc jebkādam apkalpes procedūram,
- kad tas ir bijis saskarē ar ķermeņa šķidrumiem,
- pirms tā izmantošanas citam lietotājam.

9.6.3 tīrīšana.



IEVĒRĪBAI!

- Izstrādājums nav piemērots tīrīšanai ar automātiskajām mazgāšanas iekārtām, augstspiediena tīrīšanas iekārtām vai tvaiku.



IEVĒRĪBAI!

Netīrumi, smiltis un jūras ūdens var bojāt gultņus; ja ir bojāta tērauda daļu virsma, tās var sākt rūstēt.

- Izmantojiet izstrādājumu smiltis un jūras ūdenī tikai uz īsiem laika posmiem un notīriet to katru reizi pēc ceļojuma uz pludmali.
- Ja izstrādājums ir netīrs, pēc iespējas ātrāk noslaukiet netīrumus ar mitru drāniņu un uzmanīgi nosusiniet.

1. Noņemiet visu uzstādīto papildaprīkojumu (tikai to, kuru var noņemt, neizmantojot instrumentus).

- Noslaukiet detaļas ar drānu vai mīkstu suku, izmantojot parastos sadzīves tīrīšanas līdzekļus (pH = 6–8) un siltu ūdeni.
- Skalojiet daļas siltā ūdenī.
- Rūpīgi nosusiniet daļas ar sausu drānu.

 Lai novērstu skrāpējumus un atjaunotu spīdumu, krāsotām metāla virsmām var izmantot automašīnu spodrināšanas līdzekli vai mīksto parafīnu.

Polsterējuma tīrīšana

Sēdekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mitru drānu un nedaudz ziepju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo tie sabojās sēdekli.

9.6.4 Dezinfekcijas norādījumi

Metode: ievērojiet izmantotā dezinfekcijas līdzekļa lietošanas piezīmes un noslaukiet ar dezinfekcijas līdzekli visas pieejamās virsmas.

Dezinfekcijas līdzeklis: parasts mājāsaimniecības dezinfekcijas līdzeklis.

Nožūšana: ļaujiet izstrādājumam nožūt apkārtējā gaisā.

10 Problēmu novēršana

10.1 Darbības traucējumu noteikšana un novēršana

Elektroniskā sistēma nodrošina diagnostikas informāciju, lai palīdzētu tehniķim konstatēt un novērst motorollera darbības traucējumus.

Ja radies darbības traucējums, stāvoķļa displejs nomirgo trīs reizes un pēc pauzes mirgo atkal. Darbības traucējuma veids tiek noteikts pēc nepārtrauktās mirgošanas reižu skaita, ko dēvē arī par mirgošanas kodu.

Elektroniskā sistēma reaģē dažādi atkarībā no darbības traucējuma pakāpes un tā ietekmes uz lietotāja drošību. Piemēram:

- mirgošanas kods var tikt parādīts kā brīdinājums, un sistēma var ļaut turpināt gan braukšanu, gan cita veida motorollera lietošanu;
- tā var parādīt mirgošanas kodu, apturēt motorollera un neļaut turpināt braukšanu, kamēr elektroniskā sistēma netiek izslēgta un atkal ieslēgta;
- tā var parādīt mirgošanas kodu, apturēt motorollera un neļaut turpināt braukšanu, kamēr nav konstatēts darbības traucējums.

Detalizētu aprakstu par konkrētiem mirgošanas kodiem, tostarp iespējamajiem cēloņiem un darbības traucējumu novēršanu, var skatīt 10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, lpp. 50.

10.1.1 Kļūdas noteikšana

Ja motorollers uzrāda darbības traucējumu, lūdzu, izmantojiet šo rokasgrāmatu, lai noteiktu tās rašanās vietu.

 Pirms sākt kļūdas noteikšanu, pārliecinieties, ka motorollers ir ieslēgts ar atslēgas slēdzi.

Ja statusa displejs ir IZSLĒGTS:

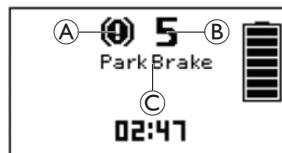
- Pārbaudiet, vai atslēgas slēdzis ir IZSLĒGTS.
- Pārbaudiet, vai visi vadi ir pareizi pievienoti.

LED vadības pults



Ja radies darbības traucējums, stāvoķļa displejs  nomirgo vairākas reizes un pēc pauzes mirgo atkal. Darbības traucējuma veids tiek noteikts pēc nepārtrauktās mirgošanas reižu skaita, ko dēvē arī par mirgošanas kodu. Saskaitiet mirgošanas reizes un pēc tam skatiet 10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, lpp. 50.

LCD vadības pults



Ja radies darbības traucējums, LCD displejā ir redzams kļūmes indikatora simbols , cipars  un kļūmes nosaukums . Skatiet 10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi, lpp. 50.

10.1.2 Kļūdu kodi un noteikšanas kodi

	Mirgošanas kods	Darbības traucējums	Sekas
Iespējamā darbība	1	Jāuzlādē akumulatori	It turpmāk lietojams
	Akumulatori ir izlādējušies. • Uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas drīzāk.		
Iespējamā darbība	2	Akumulatora spriegums ir pārāk zems	Vairs nav lietojams
	Akumulatori ir izlādējušies. • Uzlādējiet akumulatorus. • Izslēdzot motorollera uz dažām minūtēm, akumulatori var atkal uzlādēties līdz tādām līmenim, kas vēl nodrošina īsu braucienu. Tomēr šādi rīkoties drīkst tikai ārkārtas gadījumos, jo tas izraisa pārmērīgu akumulatoru izlādi.		
Iespējamā darbība	3	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts	Vairs nav lietojams
	Akumulatora spriegums ir pārāk augsts. • Ja motorolleram ir pievienots akumulatoru lādētājs, atvienojiet to. Strāvas padeves modulis uzlādē akumulatorus, kamēr braucat lejup pa kalnu vai bremzējat. Šis darbības traucējums rodas, kad šī procesa laikā akumulatoru spriegums kļūst pārāk augsts. • Izslēdziet un atkal ieslēdziet motorollera.		
Iespējamā darbība	4	Pārsniegta slodze	Vairs nav lietojams
	Maksimālā strāva tika pārsniegta pārāk ilgi, visticamāk, tādēļ, ka motors ir bijis pārslogots vai ir darbojies pret nepārvaramu pretestību. • Izslēdziet motorollera, uzgaidiet dažas minūtes un pēc tam atkal ieslēdziet to. Strāvas padeves modulis ir konstatējis motora īsslēgumu. • Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.		
Iespējamā darbība	5	Bremžu atteice	Vairs nav lietojams
	Ieslēgšanas svira nav ieslēgtā pozīcijā. • Pārliecinieties, ka izslēgšanas svira ir aktivizēta. Radies bremžu spoles vai kabelu bojājums. • Sazinieties ar savu "Invacare" pakalpojumu sniedzēju.		

12 Tehniskie dati

12.1 Tehniskie dati

Šeit sniegtā tehniskā informācija attiecas uz standarta konfigurāciju vai atspoguļo maksimālās sasniedzamās vērtības. Pievienojot piederumus / iespējas, šie rādītāji var mainīties. Precīzas šo vērtību izmaiņas ir detalizēti izklāstītas sadaļās par attiecīgajiem piederumiem / iespējām.



Nemiet vērā, ka dažos gadījumos izmērītās vērtības var atšķirties par līdz pat ± 10 mm.

Pieļaujamie darbības un uzglabāšanas nosacījumi	
Darbības temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	No -25 °C līdz +50 °C
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra:	15 °C
Uzglabāšanas temperatūras diapazons saskaņā ar standartu ISO 7176-9:	- No -25 °C līdz +65 °C ar akumulatoriem - No -40 °C līdz +65 °C bez akumulatoriem

Uzlādes ierīce	
Izejas strāva	8 A $\pm 8\%$ 10 A
Izejas spriegums	24 V nominālvērtība (12 elementi)

Riepas	
Riepu veids	4,00–5, pneimatiskās 12,8 x 4,00–5, pneimatiskās 13 collu, necaurduramas
Spiediens riepās	Ieteicamais maksimālais spiediens riepās ir norādīts bāros vai kilopaskālos (kPa) uz riepas sānu sienas vai diska. Ja ir norādīta vairāk nekā viena vērtība, jāņem vērā zemākā no attiecīgajām vērtībām. (Pielāide = -0,3 bāri, 1 bārs = 100 kPa)

Elektrosistēma		
	"Comet ^{PRO} "	Comet ^{ALPINE+} / Comet ^{ULTRA}
Motors	10 km/h: S1: 1 x 550 W, maks. jauda 1 x 1300 W 12,8 km/h: S1: 1 x 550 W, maks. jauda 1 x 1500 W 15 km/h: S1: 1 x 550 W, maks. jauda 1 x 1600 W	10 km/h: S1 1 x 650 W, maks. jauda 1 x 1800 W
Akumulatori	2 x 12 V/73,5 Ah (C20) hermetizēts ar VRLA gelu 2 x 12 V/75 Ah (C20) hermētiski/AGM	
Galvenais drošinātājs	70 A	100 A
Aizsardzības pakāpe	IPX4¹	

¹ IPX4 klasifikācija nozīmē, ka elektrosistēma ir aizsargāta pret izsmidzinātu ūdeni.

Braukšanas īpašības				
	“Comet ^{PRO} ”		Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Ātrums	• 10 km/h • 12,8 km/h • 15 km/h		• 10 km/h	
Min. bremzēšanas ceļš			• 1800 mm (10 km/h) • 3300 mm (12,8 km/h) • 4200 mm (15 km/h)	

Braukšanas īpašības			
	“Comet ^{PRO} ”	Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Slīpuma nomināls ²	• 10° (17,5%)		
Maks. pārvaramo šķēršļu augstums	• 100 mm		
Pagriešanas diametrs	• 2750 mm		
Apgriešanās vietas platums	• 1950 mm		
Nobraucamais attālums saskaņā ar standartu ISO 7176-4 ³	• 60 km (10 km/h) • 55 km (12,8 km/h) • 55 km (15 km/h)	• 58 km	• 49 km

2 Statiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-1 = 15° (26,8 %)

Dinamiskā stabilitāte saskaņā ar standartu ISO 7176-2 = 10° (17,6 %)

3 Piezīme. Motorollera nobraucamo attālumu būtiski ietekmē ārēji faktori, piemēram, motorollera ātruma iestatījums, akumulatoru uzlādes stāvoklis, apkārtējās vides temperatūra, ģeogrāfiskā situācija, ceļa seguma īpašības, spiediens riepās, lietotāja svārs, braukšanas maniere, akumulatoru izmantošana apgaismojuma un servomotoru darbināšanai utt. Norādītās vērtības ir teorētiskās maksimālās sasniedzamās vērtības, kas izmērītas saskaņā ar standartu ISO 7176-4.

Izmēri saskaņā ar standartu ISO 7176-15			
	“Comet ^{PRO} ”	Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Kopējais garums	• 1450 mm		
Piedziņas bloka platums	• 665–685 mm		
Kopējais platums (elkoņu balstu pielāgošanas diapazons)	• 730–840 mm		
Kopējais augstums	• 1255 mm		• 1290 mm
Uzglabāšanas vietas garums	• 1450–1600 mm		
Uzglabāšanas vietas platums	• 655–665 mm		
Uzglabāšanas vietas augstums	• 710 mm		
Sēdekļa augstums ⁴ (attālums no sēdekļa pamatnes līdz apakšējam paliktnim)	• 475/500/525 mm (Comfort, Deluxe, Premium sēdekļi) • 450 mm (Deluxe Low sēdekļi)		
Sēdekļa virsmas priekšējās malas augstums	• 560–635 mm		
Sēdekļa platums	• 510 mm		• 660 mm
Sēdekļa dziļums	• 470 mm (Comfort, Deluxe sēdekļi) • 460 mm (Premium sēdekļi)		
Sēdekļa leņķis	• No 4° līdz 8°		
Elkoņu balstu augstums	• 200–245 mm		
Elkoņa balsta dziļums ⁵	• 360–520 mm		• 335–490 mm
Atzveltnes augstums	• 500 mm (Comfort sēdekļi) • 490 mm (Deluxe sēdekļi) • 630 mm (Premium sēdekļi)		• 630 mm (Ultra sēdekļi)
Atzveltnes leņķis	• No 90° līdz 130°		

4 Mērījumi veikti bez sēdekļa polsterējuma

5 Attālums starp atzveltnes pamata plāksni un elkoņa balsta konstrukcijas vistālāk uz priekšu izvirzīto daļu.

Svārs			
	“Comet ^{PRO} ”	Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Pašmasa	• 136 kg	• 143 kg	• 148 kg
Sastāvdaļu svārs			
Šasija	• aptuveni 63 kg		
Sēdekļa bloks	• aptuveni 21 kg		• aptuveni 26 kg
Akumulatori	• aptuveni 26 kg katrs		

Noslodze			
	“Comet ^{PRO} ”	Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Maks. noslodze	• 160 kg		• 220 kg

Asu noslodze			
	“Comet ^{PRO} ”	Comet ^{ALPINE+}	“Comet ^{ULTRA} ”
Maks. priekšējās ass noslodze	• 87 kg	• 90 kg	• 110 kg
Maks. aizmugurējās ass noslodze	• 209 kg	• 212 kg	• 258 kg

13 Apkope

13.1 Veiktās pārbaudes

Visu apkopes un remonta norādījumos ietverto pārbaudes grafika uzdevumu pienācīga izpilde tiek apstiprināta ar zīmogu un parakstu. Veicamo pārbaudes uzdevumu saraksts ir pieejams apkopes rokasgrāmatā, ko var saņemt no uzņēmuma “Invacare”.

Pārbaude pēc piegādes	Pirmā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Otrā ikgadējā pārbaude	Trešā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts
Ceturrtā ikgadējā pārbaude	Piektā ikgadējā pārbaude
Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts	Pilnvarotā pakalpojumu sniedzēja zīmogs/datums/paraksts

**EU Export:**

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80
serviceclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan
R.O.C.



Medimap Ltd
2 The Drift
Suffolk
Thurston IP31 3RT
Velika Britanija



MedNet EC-REP GmbH
Borkstrasse 10
48163 Munster
Njemačka



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Njemačka

1675765-C

2025-08-12

**Making Life's Experiences Possible®****Yes, you can.®**