

# Compact attract

fr **Fauteuil roulant manuel**  
**Manuel d'utilisation**



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.  
AVANT d'utiliser ce produit, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver  
pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

**Küschall**<sup>®</sup>  
UNLIMIT YOUR WORLD

©2023 Invacare Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques déposées sont détenues ou concédées sous licence à Invacare Corporation ou à ses filiales, sauf indication contraire.

Making Life's Experiences Possible est une marque déposée aux États-Unis

# Sommaire

<b>1 Généralités</b>	<b>5</b>
1.1 Introduction	5
1.2 Symboles figurant dans ce document	5
1.3 Informations de garantie	6
1.4 Conformité	6
1.4.1 Normes spécifiques au produit	6
1.5 Utilisation prévue	6
1.6 Durée de vie	7
1.7 Droits de reproduction réservés	7
1.8 Limitation de responsabilité	7
<b>2 Sécurité</b>	<b>8</b>
2.1 Informations de sécurité	8
2.2 Dispositifs de sécurité	9
2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit	9
<b>3 Structure et fonctionnement</b>	<b>11</b>
3.1 Présentation	11
3.2 Freins de stationnement	12
3.3 Dossier	13
3.4 Dossier pliable (en option)	14
3.5 Barre stabilisatrice du dossier	15
3.6 Poignées de poussée	15
3.7 Accoudoir escamotable vers l'arrière, réglable en hauteur et avec mécanisme de blocage	16
3.8 Accoudoir, réglable en hauteur en continu, sans verrouillage	17
3.9 Accoudoir Kuschall	18
3.10 Accoudoir tubulaire	19
3.11 Dispositif anti-bascule	20
3.12 Repose-pieds escamotables	21
3.13 Pneus	22
3.14 Coussin d'assise	22
3.15 Appui-mollets/Talonnière	23
<b>4 Options</b>	<b>24</b>
4.1 Ceinture de maintien	24
4.2 Fixation lors de l'utilisation de la ceinture de positionnement	25
4.3 Aide à la bascule	26
4.4 Pompe à air	26
4.5 Catadioptré	26
4.6 Porte-canne	26
<b>5 Réglages (Mise en service)</b>	<b>27</b>
5.1 Informations de sécurité	27
<b>6 Déplacement en fauteuil roulant</b>	<b>28</b>
6.1 Informations de sécurité	28
6.2 Freinage lors de l'utilisation	29
6.3 S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir	30
6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant	31
6.5 Franchissement de marches et de paliers	32
6.6 Franchissement d'escaliers	34
6.7 Franchissement de rampes et de pentes	35
6.8 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant	36
<b>7 Transport</b>	<b>38</b>
7.1 Informations de sécurité	38
7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant	38
7.3 Démontage et installation des roues arrière	39
7.4 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule	40
<b>8 Maintenance</b>	<b>47</b>
8.1 Informations de sécurité	47
8.2 Calendrier de maintenance	47
8.3 Nettoyage	50
8.4 Désinfection	51
<b>9 Après l'utilisation</b>	<b>52</b>
9.1 Stockage	52
9.2 Réutilisation	52

9.3	Informations sur la mise au rebut . . . . .	52
<b>10</b>	<b>Dépannage. . . . .</b>	<b>53</b>
10.1	Informations de sécurité . . . . .	53
10.2	Identification et résolution des pannes. . . . .	54
<b>11</b>	<b>Caractéristiques Techniques . . . . .</b>	<b>56</b>
11.1	Dimensions et poids . . . . .	56
11.2	Conditions ambiantes . . . . .	57
11.3	Matériaux . . . . .	57

# 1 Généralités

## 1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de la santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez

alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre distributeur Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

## 1.2 Symboles figurant dans ce document

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent document s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



### ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

- ! AVIS  
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.
- o Conseils et recommandations  
Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

### Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)



Personne responsable au RU  
Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman  
Indique les règles de recyclage et de tri (applicable uniquement à la France).

### 1.3 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

### 1.4 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745.

Ce produit comporte la marque UKCA, en conformité avec la partie II RU MDR 2002 (telle que modifiée) Classe I.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

#### 1.4.1 Normes spécifiques au produit

Ce fauteuil roulant a été testé conformément à la norme EN 12183. Les tests effectués incluent un test d'inflammabilité.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez un représentant Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

### 1.5 Utilisation prévue

Le fauteuil roulant est conçu pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise, qui sont capables de conduire le fauteuil roulant par elles-mêmes la plupart du temps.

Le fauteuil roulant n'est pas destiné à des activités abusives ou excessives, comme les sports, qui ne font pas partie de l'utilisation (quotidienne) prévue.

Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

### **Utilisateur prévu**

L'utilisateur prévu est l'occupant du fauteuil roulant et/ou une tierce-personne. L'utilisateur doit physiquement et mentalement être en mesure d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple).

Le fauteuil roulant est destiné aux personnes âgées de 12 ans et plus (adolescents et adultes). Le poids de l'occupant fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur tel qu'indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocollant d'identification.

### **Indications**

- Déficience considérable voire complète de la mobilité due à des dommages structurels et/ou fonctionnels aux membres inférieurs.
- Force suffisante et fonction de préhension des bras et des mains pour propulser le fauteuil roulant.

### **Contre-indication**

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.

## **1.6 Durée de vie**

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans, en partant du principe qu'il est utilisé quotidiennement, dans le respect des consignes de sécurité, des instructions de maintenance et de l'usage prévu stipulés dans le présent manuel.

## **1.7 Droits de reproduction réservés**

Tous droits de reproduction réservés pour le présent manuel d'utilisation. Toute réimpression, reproduction ou transmission à des tiers de l'ensemble ou d'une partie du manuel est strictement interdite sans l'accord préalable écrit du fabricant.

## **1.8 Limitation de responsabilité**

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadaptées.

## 2 Sécurité

### 2.1 Informations de sécurité

La présente section contient des informations importantes sur la sécurité visant à protéger l'utilisateur de fauteuil roulant et la tierce-personne, et à permettre une utilisation du fauteuil roulant en toute sécurité et sans problème.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque d'accidents et de blessures graves**

Des accidents impliquant des blessures graves peuvent se produire en cas de mauvais réglage du fauteuil roulant.

- Confiez systématiquement l'ensemble des réglages du fauteuil roulant à un revendeur spécialisé.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque dû à un style de conduite non adapté aux conditions**

Il existe un risque de dérapage sur sol mouillé, sur du gravier ou sur un terrain accidenté.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite aux conditions données (météo, surface, aptitudes individuelles, etc.).



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque de blessure**

En cas de collision, vous risquez de vous blesser aux parties de votre corps qui dépassent du fauteuil roulant (pieds ou mains, par exemple).

- Évitez toute collision non freinée.
- Ne roulez jamais sur un objet.
- Conduisez avec précaution dans les passages étroits.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant**

À vitesses élevées, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil roulant et de le renverser.

- Ne roulez jamais à plus de 7 km/h.
- Évitez toute collision en général.



#### **ATTENTION !**

##### **Risque de brûlure**

Les composants du fauteuil roulant peuvent s'échauffer en cas d'exposition à des sources de chaleur externes.

- N'exposez pas le fauteuil roulant au rayonnement intense du soleil avant de l'utiliser.
- Avant toute utilisation, vérifiez la température de tous les composants entrant en contact avec votre peau.



**ATTENTION !****Risque de se coincer les doigts !**

Il existe toujours un risque de se coincer un doigt ou un bras, par exemple dans les pièces mobiles du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que rien ne s'est coincé au moment d'activer les mécanismes de pliage ou d'insertion des pièces mobiles telles que l'axe à démontage rapide de la roue arrière, le dossier rabattable ou le dispositif anti-basculé.

## 2.2 Dispositifs de sécurité

**AVERTISSEMENT !****Risque d'accident**

Les dispositifs de sécurité (freins, roulette anti-basculé) mal réglés ou défectueux peuvent provoquer des accidents.

- Avant chaque utilisation du fauteuil roulant, vérifiez que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement et faites-les contrôler régulièrement par votre revendeur spécialisé.

Les fonctions des dispositifs de sécurité sont décrites au chapitre 3 *Structure et fonctionnement*, page 11.

## 2.3 Étiquettes et symboles figurant sur le produit

**Autocollant d'identification**

L'autocollant d'identification est fixé au châssis de votre fauteuil roulant et fournit les informations suivantes :

1671048-B



- (A) Adresse du fabricant
- (B) Code-barres EAN/IHM
- (C) Conformité européen
- (D) Conformité au Royaume-Uni
- (E) Lire le manuel d'utilisation
- (F) Dispositif médical
- (G) Poids maximal de l'utilisateur
- (H) Code-barres avec numéro de série
- (I) Numéro de série
- (J) Numéro de référence
- (K) Largeur d'assise
- (L) Description du produit
- (M) Date de fabrication

## Symbole de mousqueton



### Symbole d'AVERTISSEMENT

Ce fauteuil roulant n'est pas configuré pour le transport de passagers dans un véhicule à moteur. Ce symbole est apposé sur le châssis à côté de l'autocollant d'identification

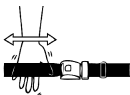
## Autocollant d'avertissement du dispositif anti-bascule



### AVERTISSEMENT : Consultez le manuel d'utilisation

Suivez les instructions du manuel d'utilisation avant toute utilisation du dispositif anti-bascule.

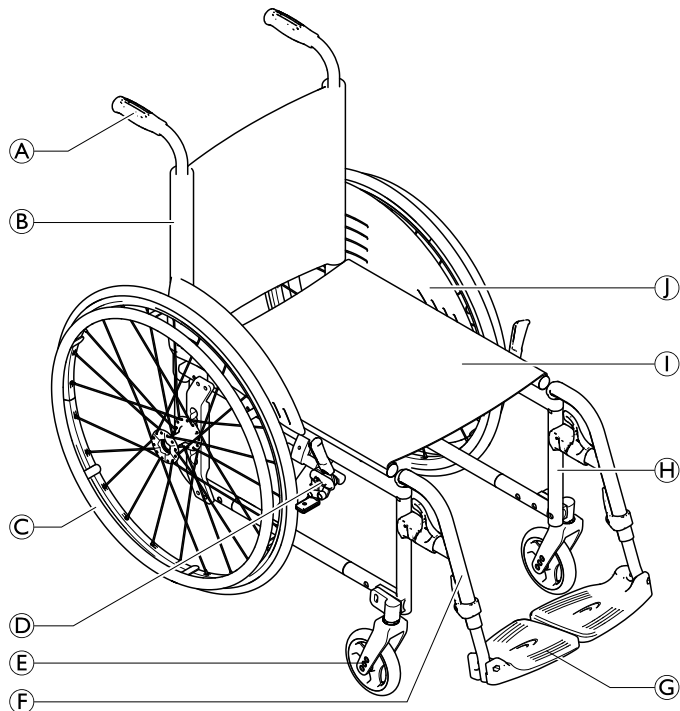
## Étiquette d'information de la ceinture de maintien



La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.

## 3 Structure et fonctionnement

### 3.1 Présentation



(A)	Poignée de poussée
(B)	Dossier
(C)	Roue arrière avec main courante
(D)	Frein de stationnement
(E)	Fourche de roue avant avec roue avant
(F)	Repose-pieds escamotables (int./ext.) et amovibles
(G)	Palette
(H)	Châssis
(I)	Assise
(J)	Protège-vêtements

#### Brève description

Le küschall Compact *attract* est un fauteuil roulant actif pliant équipé de croisillons et de repose-pieds escamotables (int./ext.) et amovibles.

**i** Dans la mesure où chaque fauteuil roulant est fabriqué individuellement en fonction des spécifications de la commande, les équipements de votre fauteuil roulant peuvent différer de ceux indiqués sur le schéma.

## 3.2 Freins de stationnement

Les freins de stationnement sont utilisés pour immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt, afin de l'empêcher de rouler.



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement en cas de freinage brusque

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

– N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



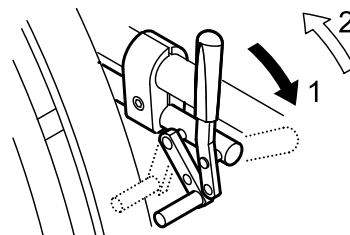
### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

Pour que les freins de stationnement fonctionnent correctement, la pression des pneus doit être suffisante.

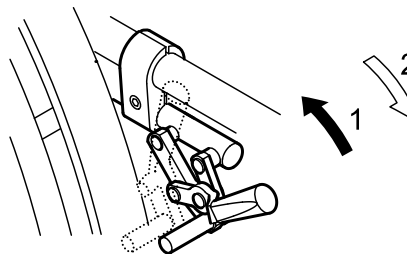
– Assurez-vous que la pression des pneus est correcte, 3.13 Pneus, page 22.

### Frein standard



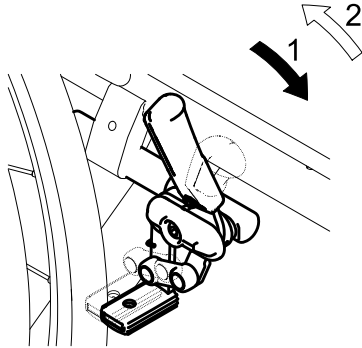
1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière.

### Frein à tirer



1. Pour actionner le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, poussez le levier de frein vers l'avant.

### Frein à pousser Attract

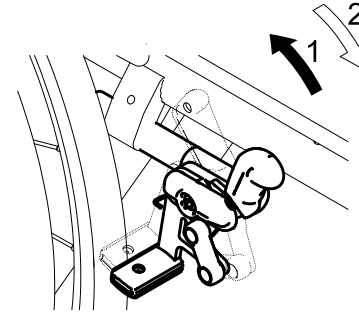


1. Pour actionner le frein, poussez le levier de frein vers l'avant aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière.



Le levier de la poignée de poussée peut être rabattu afin de faciliter les transferts. Pour ce faire, tirez le levier et rabattez-le vers l'arrière.

### Frein à tirer Attract



1. Pour actionner le frein, tirez le levier de frein vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Pour desserrer le frein, poussez le levier de frein vers l'avant.



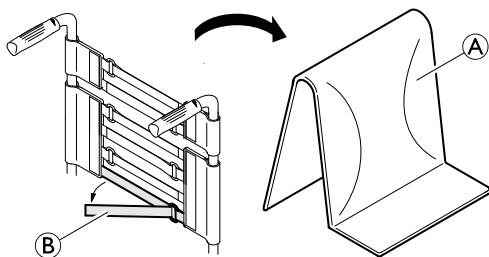
Le levier de la poignée de poussée peut être rabattu afin de faciliter les transferts. Pour ce faire, tirez le levier et rabattez-le vers l'arrière.

## 3.3 Dossier

### Toile de dossier

La tension de la toile de dossier peut être réglée selon les besoins.

## Réglage de la tension de la toile de dossier



1. Retirez le coussin de dossier (A).
2. Tirez sur les bandes de fixation à crochets et à boucles (B) à l'arrière de la toile de dossier pour les desserrer.
3. Serrez ou desserrez les bandes comme souhaité, puis remettez-les en place.



### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de basculement**

Si les bandes sont très desserrées, le point de bascule de votre fauteuil roulant est modifié de façon défavorable.

– Assurez-vous que les bandes sont réglées correctement.

## Hauteur de dossier

Il est possible de régler la hauteur du dossier. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

## Angle du dossier

Il est possible de régler l'angle du dossier. Ce réglage doit être effectué par le revendeur spécialisé.

### **3.4 Dossier pliable (en option)**

Le dossier peut être rabattu et relevé que le fauteuil roulant soit en position pliée ou dépliée.

#### **Rabattage du dossier**

1. Pour rabattre le dossier, poussez vers le bas les deux leviers situés à l'arrière du fauteuil roulant.
2. Simultanément, poussez le bord supérieur du dossier vers l'arrière.

#### **Redressement du dossier**

1. Pour relever le dossier, tenez le bord supérieur du dossier et tirez vers le haut.

### 3.5 Barre stabilisatrice du dossier

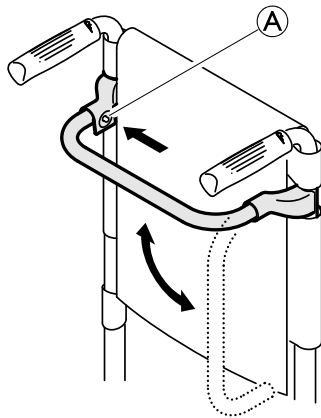
Une barre stabilisatrice est proposée en option pour augmenter la rigidité du dossier sur les fauteuils roulants présentant des hauteurs ou des largeurs de dossier élevées.



#### AVIS !

- N'utilisez pas la barre stabilisatrice pour soulever ou pousser le fauteuil roulant. Vous risqueriez de le casser.
- Relâchez la barre stabilisatrice avant de plier le fauteuil roulant.

#### Déverrouillage de la barre stabilisatrice



1. Poussez la goupille élastique ① sur la fixation sur le côté gauche et faites pivoter la barre stabilisatrice vers le bas.

Vous pouvez aussi démonter complètement la barre stabilisatrice, en poussant sur les goupilles élastiques de chaque côté. La barre stabilisatrice peut alors être retirée.

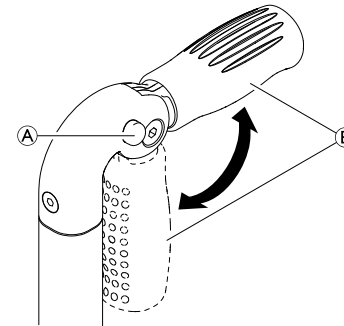
### 3.6 Poignées de poussée



#### AVIS !

- Vérifiez toujours les poignées de poussée avant d'utiliser le fauteuil roulant, et assurez-vous qu'elles sont bien fixées et qu'elles ne risquent pas de pivoter ni de se détacher.

#### Poignées de poussée relevables



1. Enfoncez complètement le bouton ① tout en repliant la poignée de poussée ② jusqu'à ce qu'un déclic de mise en place se fasse entendre.



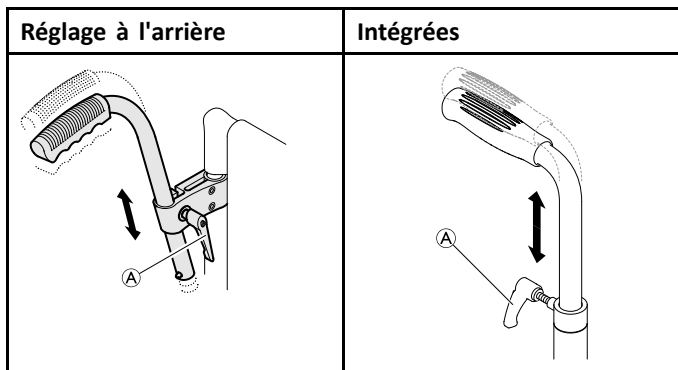
### ATTENTION !

Si elle n'est pas correctement enclenchée, la poignée de poussée risque de se déplier accidentellement lors de la poussée du fauteuil roulant.

- Assurez-vous que la poignée de poussée est correctement enclenchée.

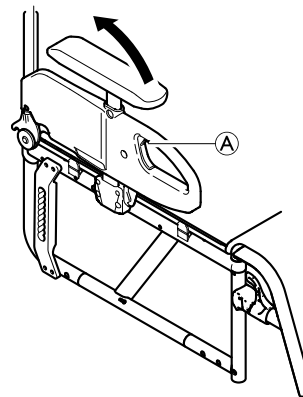
### Poignées de poussée réglables en hauteur

Les poignées de poussée réglables en hauteur en continu permettent à une tierce-personne de régler les poignées à un niveau confortable.



1. Pour régler la hauteur des poignées de poussée, desserrez le boulon **A**, portez la poignée dans la position souhaitée, puis resserrez le boulon.

### 3.7 Accoudoir escamotable vers l'arrière, réglable en hauteur et avec mécanisme de blocage



#### Pliage

1. Appuyez sur le bouton gris **A** et pliez l'accoudoir vers l'arrière.

#### Démontage

1. Pliez l'accoudoir vers l'arrière et relevez-le du support sur le dossier.

#### Montage

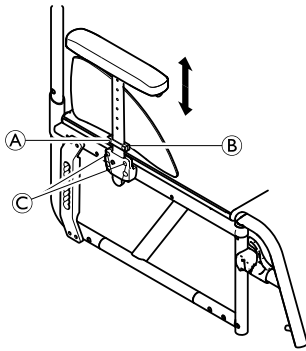
1. Insérez l'accoudoir du haut dans le support sur le dossier.
2. Pliez-le vers le bas.



### Réglage de la hauteur

1. À l'aide d'une clé, desserrez le boulon au centre de l'accoudoir.
2. Déplacez l'appui bras vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.
3. Serrez la vis.
4. Effectuez le même réglage des deux côtés.

### 3.8 Accoudoir, réglable en hauteur en continu, sans verrouillage



### Démontage

1. Tirez pour dégager l'accoudoir du support.
2. Pour régler le niveau de difficulté ou de facilité à retirer l'accoudoir du support, modifiez le degré de serrage des vis ©.

### Montage

1. Poussez l'accoudoir dans son support.

### Réglage de la hauteur

1. Desserrez la vis (A) de la plaque de retenue (B).
2. Déplacez l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.
3. Serrez la vis (A).
4. Effectuez le même réglage des deux côtés.



#### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure

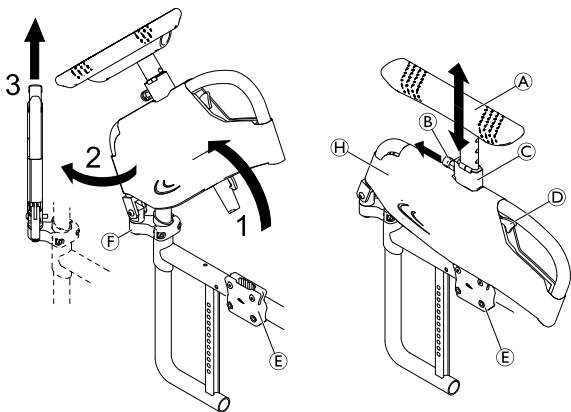
Les accoudoirs ne sont pas verrouillés et peuvent facilement être relevés.

- Ne saisissez pas les accoudoirs pour soulever ou déplacer le fauteuil roulant.
- N'utilisez pas les accoudoirs lors du transport du fauteuil roulant pour monter ou descendre des escaliers.

### 3.9 Accoudoir Kuschall

Cette option d'accoudoir se bloque en position et peut être basculée vers l'arrière, pivotée vers l'extérieur et retirée. Le coussinet d'accoudoir en T est réglable en hauteur et peut également être bloqué en position.

#### Démontage de l'accoudoir



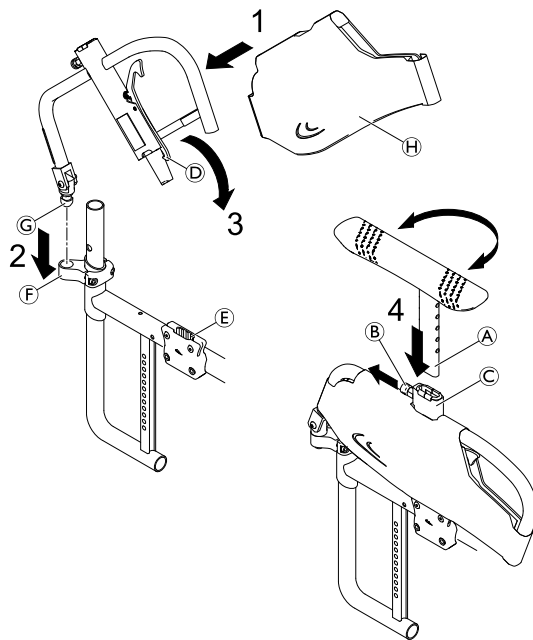
1. Poussez le levier de déverrouillage **D** et faites pivoter l'ensemble accoudoir vers le haut pour le retirer du logement d'accoudoir **E**.
2. Faites pivoter l'ensemble accoudoir de 45° vers l'extérieur.
3. Soulevez l'ensemble accoudoir vers le haut pour le retirer du joint **F**.

#### Démontage de la housse

La housse peut être retirée pour être lavée en machine à une température de 30 °C.

1. Retirez le verrouillage de boulon à ressort **B**, maintenez le coussinet d'accoudoir en T **A** et soulevez-le pour le retirer du support **C**.
2. Retirez la housse **H** de l'ensemble accoudoir en ouvrant les bandes de fixation à crochets et à boucles des deux côtés.

#### Installation de l'accoudoir



1. Installez la housse d'accoudoir **Ⓜ** sur l'ensemble accoudoir si elle n'est pas encore installée.
2. Insérez la broche du joint **ⓐ** de l'ensemble accoudoir dans le joint **ⓑ** jusqu'à son complet engament (un déclic de verrouillage se fait entendre).
3. Faites pivoter l'ensemble accoudoir vers le bas sur le support d'accoudoir **ⓓ** jusqu'au complet engament du crochet du levier de déverrouillage **ⓔ** (un déclic de verrouillage se fait entendre).
4. Retirez le verrouillage de boulon à ressort **ⓑ** et insérez la barre du coussinet d'accoudoir en T **ⓐ** dans le support **ⓐ** à la hauteur souhaitée.

**i** Le coussinet d'accoudoir en T peut être éventuellement inséré tourné de 180°.

5. Retirez le verrouillage de boulon à ressort et faites engager la barre du coussinet d'accoudoir en T dans le trou le plus proche (un déclic de verrouillage se fait entendre).

### Réglage de la hauteur

1. Retirez le verrouillage de boulon à ressort **ⓑ** et déplacez le coussinet d'accoudoir **ⓐ** à la hauteur souhaitée.
2. Retirez le verrouillage de boulon à ressort et faites-le engager dans le trou le plus proche (un déclic de verrouillage se fait entendre).



### AVERTISSEMENT !

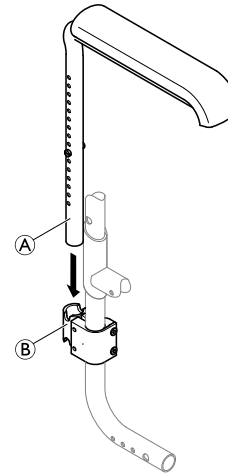
#### Risque de blessure

Même si les accoudoirs sont bloqués, ils ne sont pas conçus pour supporter le poids d'un fauteuil roulant occupé.

- N'utilisez pas les accoudoirs pour soulever le fauteuil roulant.
- N'utilisez pas les accoudoirs lors du transport du fauteuil roulant pour monter ou descendre des escaliers.

### 3.10 Accoudoir tubulaire

L'accoudoir tubulaire proposé en option est sans verrouillage, réglable en hauteur, démontable, escamotable et rembourré.





### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure

Les accoudoirs ne sont pas verrouillés et peuvent facilement être relevés.

- Ne saisissez pas les accoudoirs pour soulever ou déplacer le fauteuil roulant.
- N'utilisez pas les accoudoirs lors du transport du fauteuil roulant pour monter ou descendre des escaliers.

### Démontage de l'accoudoir tubulaire

1. Tirez sur l'accoudoir Ⓐ pour le sortir de son support Ⓑ.

### Installation de l'accoudoir tubulaire

1. Insérez le tube de l'accoudoir Ⓐ dans son support Ⓑ. S'assurer de bien positionner la vis d'arrêt dans la dépression fraisée sur le support de l'accoudoir.

### Réglage de la hauteur



Le réglage de la hauteur des accoudoirs doit être effectué par un revendeur spécialisé car la vis d'arrêt doit être installée avec un adhésif frein-filet.

## 3.11 Dispositif anti-bascule

Un dispositif anti-bascule empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

Des dispositifs anti-bascule mal réglés ou non opérationnels risquent de provoquer un renversement du fauteuil roulant.

- Vérifiez toujours que le dispositif anti-bascule fonctionne avant d'utiliser le fauteuil roulant ou faites-le régler par un revendeur spécialisé, si nécessaire.

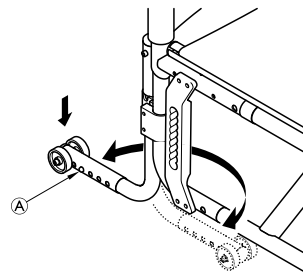


### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

Sur une surface molle ou inégale, le dispositif anti-bascule peut plonger dans les trous ou s'enfoncer dans le sol, et perturber ou éliminer sa fonction de sécurité.

- Utilisez uniquement le dispositif anti-bascule lors de déplacements sur un sol égal et ferme.



### Activation du dispositif anti-bascule

1. Poussez le dispositif anti-bascule complètement vers le bas et faites-le pivoter vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



#### **AVERTISSEMENT !** **Risque de basculement**

Un dispositif anti-bascule activé risque de se bloquer lors du franchissement d'une marche ou d'une bordure.

- Désactivez toujours le dispositif anti-bascule avant de franchir une marche ou un trottoir.

### Désactivation du dispositif anti-bascule

1. Poussez le dispositif anti-bascule complètement vers le bas et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

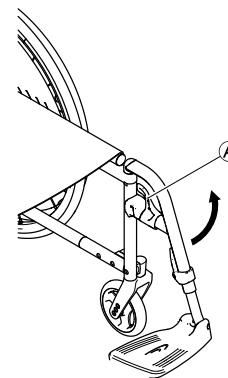
### Réglage de la hauteur

1. Appuyez la goupille élastique ① contre le dispositif anti-bascule et poussez la section externe jusqu'à la position voulue. La goupille élastique doit s'embrayer dans le trou le plus proche.



Si des réglages supplémentaires de la hauteur et/ou de la position sont nécessaires, adressez-vous à votre revendeur spécialisé.

## 3.12 Repose-pieds escamotables



### Basculement

1. Activez le levier de déverrouillage ① et faites pivoter les repose-pieds vers l'extérieur.

### Basculement vers l'avant

1. Faites pivoter le repose-pieds vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

### Démontage

1. Activez le levier de déverrouillage ①.
2. Tirez le repose-pieds vers le haut.

### Montage


1. Accrochez le repose-pieds à l'avant du châssis et faites-le pivoter vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.


### 3.13 Pneus

La pression idéale dépend du type de pneu.

Le tableau qui suit est fourni à titre indicatif. Si le pneu utilisé n'est pas répertorié dans la liste, reportez-vous au flanc du pneu, : la pression maximum y est généralement inscrite.

Pneu	Pression max.		
Pneu fin	7 bars	700 kPa	101 psi
Schwalbe® Marathon Plus	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Schwalbe® One	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Schwalbe® Rightrun	10 bars	1 000 kPa	145 psi
Pneumatique plein, fin, gris	-	-	-
Pneumatique plein (type KIK), noir	-	-	-
Roue légère, pleine	-	-	-

 La compatibilité des pneus répertoriés ci-dessus dépend de la configuration et/ou du modèle de votre fauteuil roulant.

 En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un marchand de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement de la chambre à air par une personne qualifiée.



La taille du pneu est indiquée sur la paroi latérale du pneu. Le remplacement des pneus doit être effectué par un revendeur spécialisé.



#### ATTENTION !

– La pression des pneus doit être équivalente dans les deux roues afin d'éviter une réduction du confort de conduite, de préserver l'efficacité des freins de stationnement et de faciliter la propulsion du fauteuil roulant.

### 3.14 Coussin d'assise

Un coussin d'assise adapté est indispensable pour assurer une répartition uniforme de la pression sur l'ensemble du siège.



#### ATTENTION !

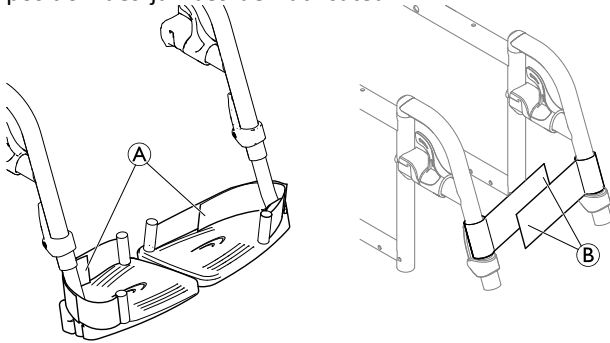
L'ajout d'un coussin d'assise vous surélève par rapport au sol et peut affecter votre stabilité dans toutes les directions. Le remplacement d'un coussin peut également modifier la stabilité de l'utilisateur. Si l'épaisseur du coussin est modifiée, une reconfiguration complète du fauteuil roulant doit être effectuée par un revendeur spécialisé.



Utilisez un coussin d'assise muni d'une doublure anti-dérapante ou de bandes de fixation à crochets pour éviter que le coussin d'assise ne glisse. La toile d'assise est pré-équipée d'une bande de fixation à boucle.

### 3.15 Appui-mollets/Talonnère

Un appui-mollets et/ou des talonnières peuvent être installés sur le repose-jambes du fauteuil roulant afin d'améliorer la position des jambes de l'utilisateur.



#### Réglage des talonnières

1. Réglez les talonnières ① à la profondeur souhaitée à l'aide des bandes de fixation à crochets et à boucles.

#### Fixation/réglage de l'appui-mollets

1. Dépliez complètement le fauteuil roulant.
2. Fermez l'appui-mollets en plaçant les bandes de fixation à crochets et à boucles ② l'une sur l'autre.

## 4 Options

### 4.1 Ceinture de maintien

Le fauteuil roulant peut être équipé d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber. La ceinture de maintien n'est pas un dispositif de positionnement.

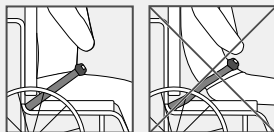


#### AVERTISSEMENT !

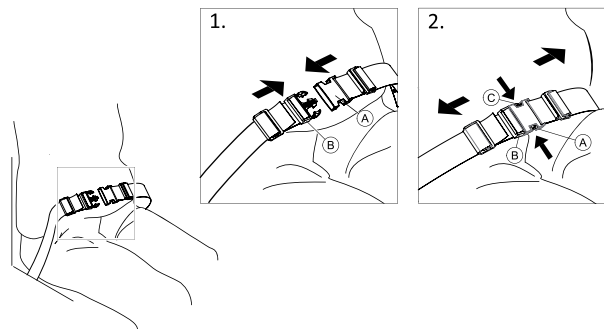
#### Risque de blessure grave/strangulation

Une ceinture desserrée peut faire glisser l'utilisateur/utilisatrice, ce qui engendre un risque d'étranglement.

- La ceinture de maintien doit être montée par un technicien qualifié et adaptée par un professionnel de santé.
- Vérifiez toujours que la ceinture de maintien est correctement serrée au niveau du bassin.
- Chaque fois que la ceinture de maintien est utilisée, assurez-vous qu'elle est bien ajustée. La modification de l'angle d'assise et/ou de l'angle du dossier, du coussin et même de vos vêtements peut influencer sur l'ajustement de la ceinture.



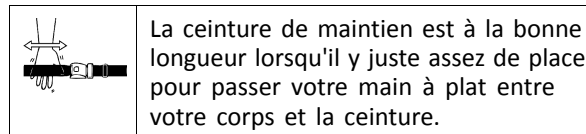
### Fermeture et ouverture de la ceinture de maintien



Assurez-vous d'être assis bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible.

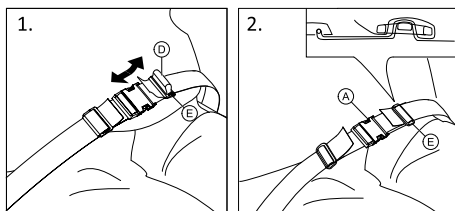
1. Pour fermer, poussez le cran de sûreté **A** dans la boucle-fermoir **B**.
2. Pour ouvrir, appuyez sur le bouton poussoir **C** et tirez le cran de sûreté **A** hors de la boucle-fermoir **B**.

### Réglage de la longueur



La ceinture de maintien est à la bonne longueur lorsqu'il y a juste assez de place pour passer votre main à plat entre votre corps et la ceinture.





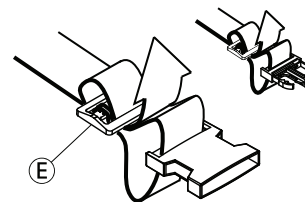
1. Raccourcissez ou allongez la boucle ①, selon les besoins.
2. Faites passer la boucle ① dans le cran de sûreté ② et la boucle en plastique ③, jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement plate.
3. Assurez-vous que la boucle ① est parfaitement insérée dans la boucle en plastique ③.
4. Sécurisez le réglage avec l'extrémité de la sangle insérée dans la boucle ③.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de glissade et d'étranglement / Risque de chute

- Effectuez des réglages identiques des deux côtés, de façon à ce que la boucle fermoir reste en position centrale.
- Assurez-vous que les deux extrémités de la sangle soient enfilées deux fois dans la boucle ③ afin d'éviter que la ceinture ne se desserre.
- Assurez-vous que les ceintures ne se coincent pas dans les rayons d'une roue arrière.



## 4.2 Fixation lors de l'utilisation de la ceinture de positionnement



#### ATTENTION !

##### Risque de glissement

- La ceinture doit être placée près du corps.
- Si la longueur de la ceinture a été réglée en fonction de la hauteur d'un type particulier de coussin d'assise, ce coussin doit impérativement être utilisé. En cas de remplacement du coussin d'assise, il convient d'ajuster la longueur de la ceinture.



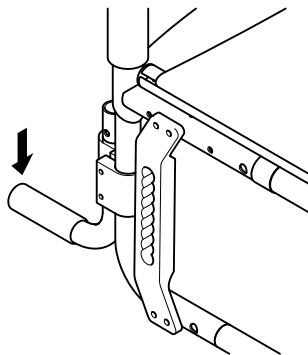
Les ceintures de maintien ayant reçu le marquage CE pour une utilisation sur des fauteuils roulants, peuvent être montées sur le fauteuil en conservant le marquage CE. Elles doivent être adaptées par un professionnel des soins de santé et montées par un technicien qualifié.



La ceinture est utilisée comme aide au positionnement, pour offrir à l'utilisateur/utilisatrice une meilleure posture.

### 4.3 Aide à la bascule

L'aide à la bascule permet à une tierce-personne de faire basculer le fauteuil roulant plus facilement, afin de franchir des marches, par exemple.



#### **AVERTISSEMENT ! Risque de renversement**

– Assurez-vous que l'aide à la bascule ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.

1. Tenez le fauteuil roulant par les poignées de poussée.
2. Appuyez sur l'aide à la bascule avec le pied et maintenez le fauteuil roulant en position inclinée jusqu'à ce que l'obstacle ait été franchi.

### 4.4 Pompe à air

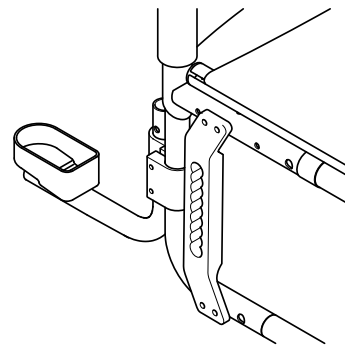
La pompe à air est équipée d'un raccord universel.

1. Soulevez le capuchon de protection du raccord universel.
2. Enfoncez le raccord universel sur la valve de la roue et gonflez la roue.

### 4.5 Catadioptre

Vous pouvez fixer des réflecteurs sur les roues arrière.

### 4.6 Porte-canne



#### **AVERTISSEMENT ! Risque de renversement**

– Assurez-vous que le porte-canne ne dépasse pas le diamètre externe de la roue arrière.

1. Placez la canne dans le support.
2. Fixez le haut de la canne au dossier.

---

## 5 Réglages (Mise en service)

---

### 5.1 Informations de sécurité

**ATTENTION !****Risque de blessure**

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez son état général et ses principales fonctions, 8.2 *Calendrier de maintenance, page 47.*

Votre revendeur spécialisé vous fournira un fauteuil roulant prêt à l'emploi. Il vous expliquera les principales fonctions et s'assurera que le fauteuil roulant répond à vos besoins et à vos exigences.

Les réglages de la position de l'axe et des supports de roue avant doivent être effectués par un revendeur spécialisé.

Si vous recevez votre fauteuil roulant plié, veuillez consulter la section 7.2 *Pliage et dépliage du fauteuil roulant, page 38.*

## 6 Déplacement en fauteuil roulant

### 6.1 Informations de sécurité



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque d'accidents**

Une pression irrégulière des pneus peut avoir incidence significative sur la manipulation du fauteuil.

- Vérifiez la pression des pneus avant chaque déplacement.



#### **AVERTISSEMENT !**

##### **Risque de chute du fauteuil roulant**

Lors de l'utilisation de roues avant de petite taille, le fauteuil roulant risque de se coincer en présence de bordures de trottoirs ou de rainures au sol.

- Assurez-vous que les roues avant sont adaptées à la surface sur laquelle le fauteuil circule.



#### **ATTENTION !**

##### **Risque de pincement**

Il existe parfois un tout petit espace entre la roue arrière et le garde-boue ou le frein de stationnement dans lequel vous risquez de vous coincer les doigts.

- Veillez à utiliser exclusivement les mains courantes pour faire avancer le fauteuil roulant.

Dans de rares cas, les matériaux utilisés dans le fauteuil roulant peuvent activer les systèmes antivol et de détection des métaux.

### Systèmes antivol et de détection des métaux

## 6.2 Freinage lors de l'utilisation

Lors d'un déplacement, pour freiner vous devez transférer une force à la main courante avec vos mains.



### AVERTISSEMENT ! Risque de renversement

Si vous serrez les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement, il se peut que vous perdiez le contrôle dans le sens de déplacement, le fauteuil roulant risquant alors de s'arrêter brusquement, ce qui peut entraîner une collision ou votre chute.

- N'actionnez jamais les freins de stationnement alors que vous êtes en mouvement.



### AVERTISSEMENT ! Risque de chute du fauteuil roulant

Si une tierce-personne freine rapidement le fauteuil roulant en tirant sur les poignées de poussée, l'utilisateur risque de tomber du fauteuil roulant.

- Utilisez systématiquement la ceinture maintien si elle est présente.
- Assurez-vous qu'une tierce-personne a été formée personnellement au transfert d'un patient depuis un fauteuil roulant.



### ATTENTION !

#### Risque de brûlure des mains

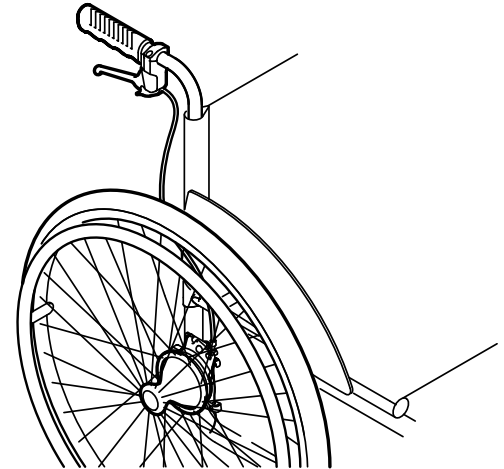
Si vous freinez pendant longtemps, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes (surtout pour MaxGrepp et Supergripp).

- Portez des gants adaptés.

1. Tenez les mains courantes et appuyez uniformément des deux mains jusqu'à ce que le fauteuil roulant s'arrête.

### Freinage par une tierce-personne

Le frein pour une tierce-personne (frein à tambour) permet à une tierce-personne de freiner le fauteuil roulant lors de son déplacement. Il peut également servir de frein de stationnement.



1. Pour freiner, tirez le levier de frein sur la poignée de poussée.
2. Pour stationner, tirez fermement le levier de frein jusqu'à ce que le levier de sécurité s'enclenche.
3. Pour relâcher le frein, tirez le levier de frein et relâchez le levier de sécurité au-dessous du levier de frein.

### 6.3 S'installer dans le fauteuil roulant et en sortir



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de renversement

Il existe un risque accru de renversement lors du transfert.

- Vous ne devez vous installer dans le fauteuil et en sortir sans aide que si vous êtes physiquement apte à le faire.
- Lors du transfert, positionnez-vous le plus loin possible dans le siège. Cela permettra d'éviter d'endommager la toile et de faire basculer le fauteuil roulant vers l'avant.
- Veillez à ce que les deux roues avant soient bien alignées vers l'avant.



#### AVERTISSEMENT !

##### Risque de renversement

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant si vous vous tenez debout sur le repose-pieds.

- Ne vous tenez jamais debout sur le repose-pieds lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.



#### ATTENTION !

Si vous relâchez ou endommagez les freins, le fauteuil roulant risque de se mettre à rouler de manière incontrôlée.

- Ne vous appuyez pas sur les freins lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou en sortez.



#### AVIS !

Les garde-boue et accoudoirs risquent d'être endommagés.

- Ne vous asseyez jamais sur les garde-boue ou les accoudoirs lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez.

1. Mettez le fauteuil roulant aussi près que possible du siège dans lequel vous souhaitez vous installer.
2. Actionnez les freins de stationnement.
3. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas.
4. Placez vos pieds sur le sol.
5. Tenez le fauteuil roulant et, si nécessaire, tenez également un objet proche.
6. Déplacez-vous lentement à partir du fauteuil roulant.

## 6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant

Utilisez les mains courantes pour conduire et manœuvrer le fauteuil roulant.

Avant de conduire le fauteuil roulant sans une tierce-personne, vous devez trouver le point de bascule de votre fauteuil roulant.



### **AVERTISSEMENT !** **Risque de basculement**

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière s'il n'est pas équipé de dispositif anti-basculé. Lors de la recherche du point de bascule, une tierce-personne doit se trouver juste derrière le fauteuil roulant pour le saisir au cas où il se renverse.

– Pour éviter le basculement, installez un dispositif anti-basculé.



### **AVERTISSEMENT !** **Risque de basculement**

Le fauteuil roulant risque de basculer vers l'avant.  
– Lorsque vous configurez votre fauteuil roulant, testez son comportement en termes de basculement vers l'avant et ajustez votre style de conduite en conséquence.

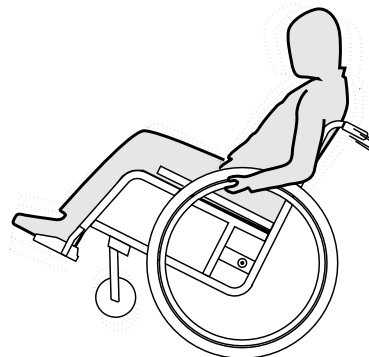


### **ATTENTION !**

Une lourde charge accrochée au dossier peut altérer le centre de gravité du fauteuil roulant.

– Ajustez votre style de conduite en conséquence.

## Recherche du point de bascule



1. Desserrez le frein.
2. Roulez vers l'arrière sur une courte distance, saisissez les deux mains courantes et poussez vers l'avant avec un léger élan.
3. Le déplacement du poids et la conduite des mains courantes dans des directions opposées, vous permet d'identifier le point de bascule.

## 6.5 Franchissement de marches et de paliers



### **AVERTISSEMENT !** **Risque de chute !**

Lors du franchissement de marches, vous pouvez perdre l'équilibre et basculer avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les marches, comme les bordures de trottoir et les paliers, toujours lentement et avec prudence.
- Ne franchissez pas de marches de plus de 25 cm de haut.

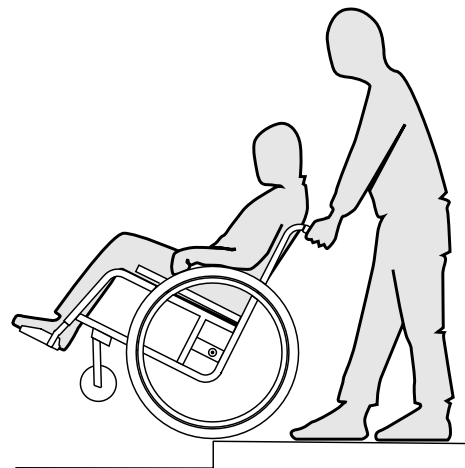


### **ATTENTION !**

Une roulette anti-basculé activée empêche le fauteuil roulant de basculer vers l'arrière.

- Désactivez la roulette anti-basculé, avant de franchir des marches ou des paliers.

### Avec un accompagnateur



### Descente d'une marche

1. Déplacez le fauteuil roulant juste devant le bord et saisissez les mains courantes.
2. L'accompagnateur tient les deux poignées de poussée, place un pied sur l'aide-basculé (s'il est monté) et incline le fauteuil roulant en arrière, de manière à soulever les roues avant du sol.
3. L'accompagnateur maintient le fauteuil roulant dans cette position, le pousse avec précaution en bas de la marche et l'incline en avant, jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil roulant touchent de nouveau le sol.



## Montée d'une marche



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessures graves

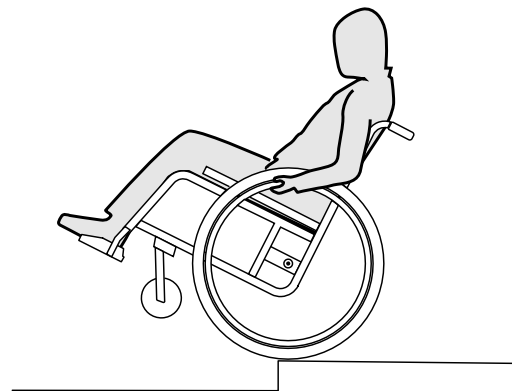
La montée fréquente de marches et trottoirs peut provoquer une rupture plus précoce que prévu de la zone de flexion du dossier du fauteuil roulant.

L'utilisateur risque de chuter du fauteuil roulant.

– Utilisez systématiquement une aide à la bascule lorsque vous montez des marches ou des trottoirs.

1. Déplacez le fauteuil roulant en arrière avec les roues arrière devant le bord.
2. L'accompagnateur incline le fauteuil roulant à l'aide des deux poignées de poussée de manière à soulever les roues avant du sol, puis tire les roues arrière au-dessus du bord, jusqu'à ce que les roues avant puissent aussi être déposées au sol.

## Sans accompagnateur



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de basculement

Lorsque vous descendez une marche sans accompagnateur, vous risquez de basculer en arrière si vous ne maîtrisez pas votre fauteuil roulant.

- Apprenez tout d'abord à descendre une marche avec un accompagnateur.
- Veillez à avoir détecté votre point de basculement, *6.4 Conduite et manœuvre du fauteuil roulant, page 31.*

## Descente d'une marche

1. Déplacez le fauteuil roulant juste devant le bord, soulevez les roues avant et gardez l'équilibre.
2. Faites ensuite passer lentement les deux roues arrière au-dessus du bord. Maintenez les mains bien fermement sur les mains courantes, jusqu'à ce que les roues avant touchent de nouveau le sol.

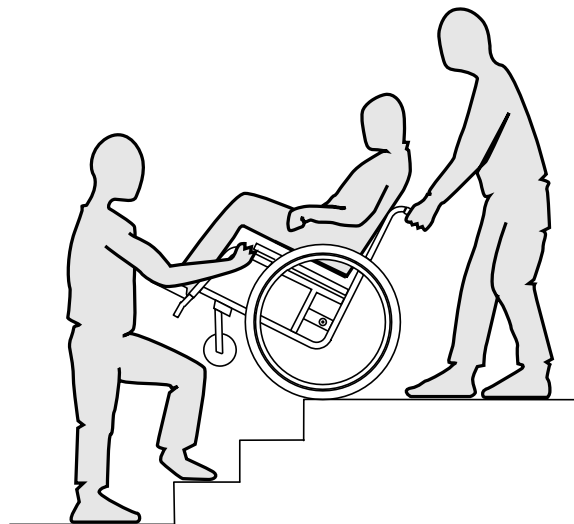
## 6.6 Franchissement d'escaliers



### **AVERTISSEMENT ! Risque de chute!**

Lors du franchissement d'escaliers, vous pouvez perdre l'équilibre et chuter avec votre fauteuil roulant.

- Franchissez les escaliers comportant plus d'une marche uniquement avec deux accompagnateurs.



1. Il est possible de franchir des escaliers en passant d'une marche à l'autre, comme décrit ci-dessus. À cet effet, le premier accompagnateur se place derrière le fauteuil roulant et le tient au niveau des poignées. Le second accompagnateur enserre une partie fixe du châssis avant et bloque ainsi le fauteuil roulant à l'avant.

## 6.7 Franchissement de rampes et de pentes



### AVERTISSEMENT !

#### Risque en cas de perte de contrôle du fauteuil roulant

Lors du franchissement de pentes, le fauteuil roulant risque de basculer vers l'arrière, vers l'avant ou sur le côté.

- Veillez à ce qu'une tierce-personne se tienne toujours derrière le fauteuil roulant à l'approche de pentes longues.
- Évitez les pentes latérales.
- Évitez les pentes supérieures à 7°.
- Évitez les changements brusques de direction sur une pente.



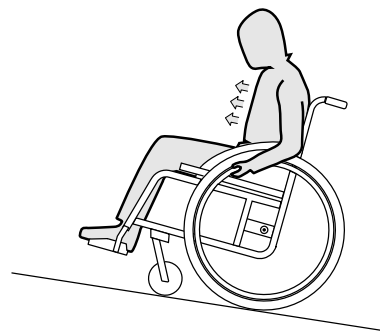
### ATTENTION !

Votre fauteuil roulant risque de se mettre à rouler, même sur un terrain légèrement en pente, si vous ne le contrôlez pas au moyen des mains courantes.

- Utilisez les freins de stationnement si votre fauteuil roulant est à l'arrêt sur un terrain en pente.

### Montée de pentes

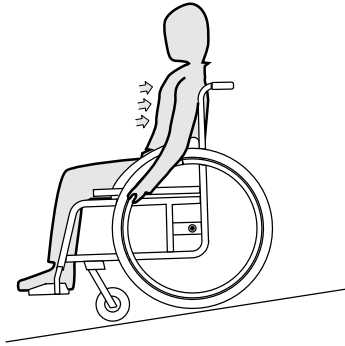
Pour monter une pente, vous devez créer un certain élan et le maintenir tout en contrôlant la direction.



1. Penchez la partie supérieure de votre corps vers l'avant et faites avancer le fauteuil roulant par petits coups rapides et puissants sur les deux mains courantes.

### Descente de pentes

Lorsque vous descendez une pente, vous devez impérativement contrôler votre direction et plus particulièrement votre vitesse.



1. Penchez vous en arrière et assurez-vous que les mains courantes glissent dans vos mains. Vous devez être en mesure d'arrêter le fauteuil roulant à tout moment en saisissant les mains courantes.



**ATTENTION !**

**Risque de brûlure des mains.**

Si vous freinez pendant longtemps, une quantité importante de chaleur due au frottement est générée au niveau des mains courantes.

- Portez des gants adaptés.

## 6.8 Stabilité et équilibre dans le fauteuil roulant

Pour accomplir certains gestes et activités de la vie quotidienne, vous devrez vous pencher vers l'avant, l'arrière ou sur le côté du fauteuil roulant. Ceci peut affecter considérablement la stabilité du fauteuil roulant. Afin de ne jamais être déséquilibré, procédez comme suit :

### Pour se pencher vers l'avant

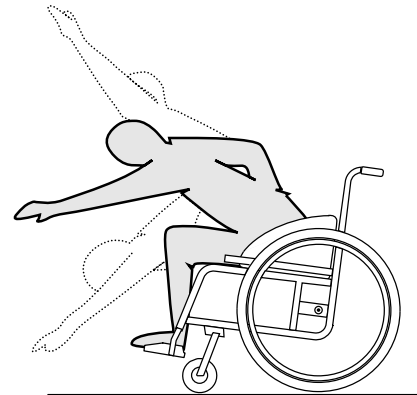


**AVERTISSEMENT !**

**Risque de chute**

Si vous vous penchez vers l'avant à l'extérieur du fauteuil roulant, vous risquez de tomber au sol.

- Vous ne devez pas vous pencher trop loin vers l'avant, et ne pas vous déplacer à l'avant du siège pour atteindre un objet.
- Ne vous penchez pas à l'avant entre vos genoux pour ramasser un objet au sol.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Serrez les deux freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez à l'avant, votre buste doit rester au-dessus des roues avant.

### Pour se pencher vers l'arrière

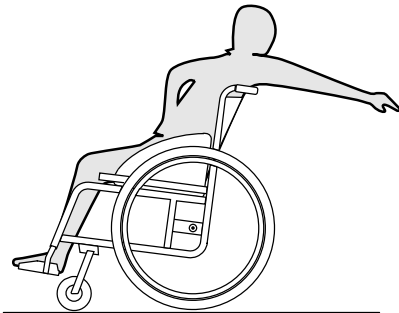


#### **AVERTISSEMENT !**

#### **Risque de chute hors du fauteuil roulant**

Si vous vous penchez trop vers l'arrière, vous risquez de faire basculer le fauteuil roulant.

- Ne vous penchez pas au-dessus du dossier.
- Utilisez un dispositif anti-bascule.



1. Pointez les roues avant vers l'avant. (Pour ce faire, déplacez légèrement votre fauteuil roulant vers l'avant puis vers l'arrière.)
2. Ne serrez pas les freins de stationnement.
3. Si vous vous penchez vers l'arrière, n'allez pas jusqu'à devoir modifier votre position d'assise.

## 7 Transport

### 7.1 Informations de sécurité



#### AVERTISSEMENT !

**Risque de blessure si le fauteuil roulant n'est pas correctement fixé**

En cas d'accident, de freinage brusque, etc., de graves blessures peuvent survenir suite à l'éjection de pièces du fauteuil roulant.

- Retirez toujours les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule afin qu'elles ne risquent pas de se détacher pendant le trajet.



#### AVIS !

Une usure ou une abrasion excessive pourrait affecter la résistance des pièces de support.

- Ne traînez pas votre fauteuil roulant sur des surfaces abrasives si les roues ne sont pas montées (par ex. faire traîner le châssis sur du goudron).

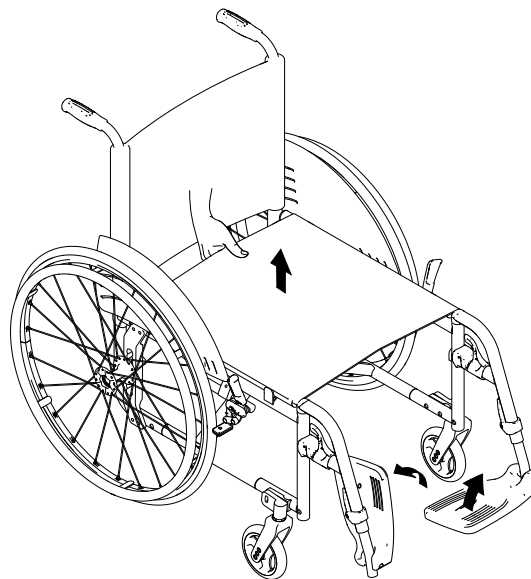
### 7.2 Pliage et dépliage du fauteuil roulant



#### AVIS !

- Le fauteuil roulant ne doit jamais être plié ou déplié lorsque le dossier est rabattu.

### Pliage du fauteuil roulant

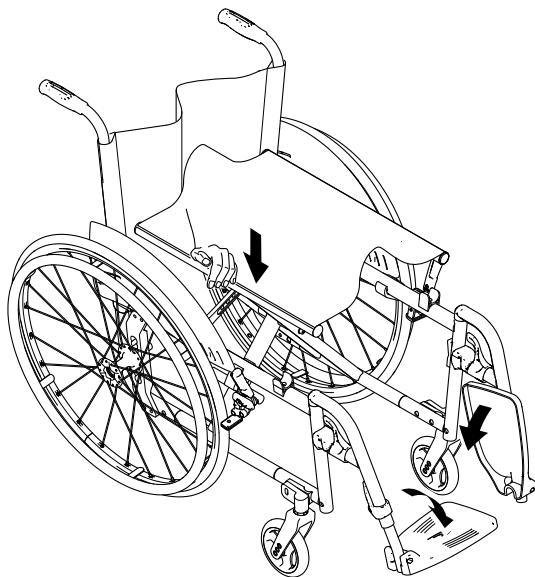


#### AVIS !

- Le cas échéant, relâchez la barre stabilisatrice avant de plier le fauteuil roulant.

1. Retirez le coussin d'assise, le cas échéant.
2. Rabattez les repose-pied vers le haut.
3. Tirez la toile d'assise vers le haut.
4. Vous pouvez à présent rabattre le dossier, si votre fauteuil roulant est équipé d'un dossier rabattable.

## Dépliage du fauteuil roulant



### ATTENTION !

#### Risque de se coincer les doigts !

Vous risquez de vous coincer les doigts entre le bord du siège et le châssis.

- Ne saisissez jamais le bord du siège avec les doigts.

1. Positionnez le fauteuil roulant à côté de vous.
2. Si le dossier est plié, repliez-le.
3. Si possible, inclinez doucement le fauteuil roulant vers vous.

4. Avec votre main à plat, enfoncez le bord du siège le plus proche de vous de manière à aplatir la surface de l'assise.
5. Portez le dossier du fauteuil roulant complètement au sol et vérifiez que les bords du siège des deux côtés se trouvent dans les éléments d'appui.
6. Repliez les repose-pied vers le bas.

## 7.3 Démontage et installation des roues arrière

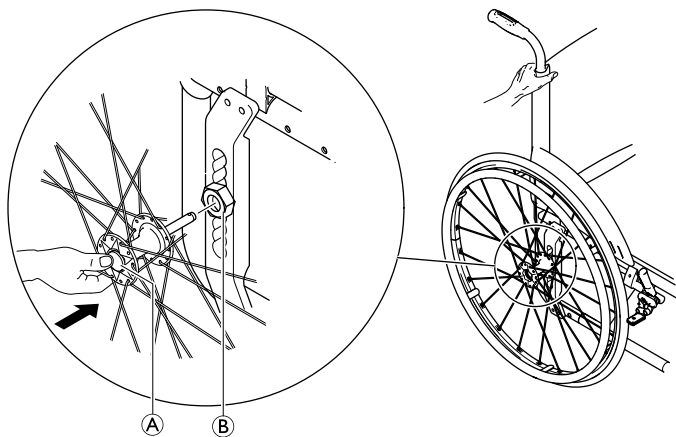


### AVERTISSEMENT !

#### Risque de renversement

Si l'axe à démontage rapide d'une roue arrière n'est pas entièrement enclenché, la roue risque de se desserrer pendant l'utilisation du fauteuil roulant. Cela peut provoquer le renversement du fauteuil roulant.

- Assurez-vous systématiquement que les axes à démontage rapide sont complètement enclenchés chaque fois que vous montez une roue.



### Démontage des roues arrière

1. Desserrez les freins de stationnement.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.
4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide (A). Maintenez-le enfoncé et sortez la roue du manchon de serrage (B).

### Installation des roues arrière

1. Desserrez les freins de stationnement.
2. D'une main, maintenez le fauteuil roulant en position droite.
3. De l'autre, maintenez la roue par la jante à rayons externes au niveau du moyeu de roue.

4. À l'aide du pouce, appuyez sur le bouton d'axe à démontage rapide (A) et maintenez-le enfoncé.
5. Poussez l'axe dans le manchon de serrage (B) jusqu'en butée.
6. Relâchez le bouton d'axe à démontage rapide et assurez-vous que la roue est bien fixée.

## 7.4 Transport du fauteuil roulant occupé en véhicule

Même lorsque le fauteuil roulant est bien fixé et que les instructions ci-dessous sont observées, les passagers risquent d'être blessés en cas de collision ou d'arrêt brutal. Invacare recommande donc vivement de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant sur un siège du véhicule muni d'une ceinture de sécurité. Ne procédez à aucune modification ou substitution de parties du fauteuil roulant (structure, châssis ou pièces) sans le consentement préalable par écrit d'Invacare. Le fauteuil roulant a été testé et répond aux exigences de la norme ISO 7176-19.



### AVERTISSEMENT !

#### Risque de blessure grave voir mortel

Pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de véhicule, la hauteur de dossier doit être de 400 mm au minimum.

Un système de fixation doit être installé dans le véhicule si un fauteuil roulant doit y être transporté avec son utilisateur. Les systèmes de fixation du fauteuil roulant et de l'occupant doivent être conformes à la norme ISO 10542-1. Contactez votre revendeur spécialisé ou votre représentant Invacare local pour plus d'informations sur l'obtention et l'installation d'un système de fixation compatible et homologué.



**AVERTISSEMENT !**

Si, pour une raison quelconque, il est impossible de transférer l'utilisateur de fauteuil roulant sur un siège de véhicule, il est possible de garder le fauteuil comme siège pour le transport à condition d'observer les règles et procédures suivantes. Un kit de transport (en option) doit être installé sur le fauteuil roulant à cet effet.

- Un système de fixation de fauteuil roulant à quatre points doit maintenir le fauteuil roulant dans le véhicule.
- L'utilisateur doit quant à lui être maintenu par un système de fixation du passager à trois points fixé au véhicule.

**AVERTISSEMENT !**

Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur de fauteuil roulant est supérieur ou égal à 22 kg (ISO-7176-19).

- Lorsque le poids de l'utilisateur est inférieur à 22 kg, le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule.

**AVERTISSEMENT !**

- Avant tout déplacement, contactez le transporteur afin de vous assurer de la disponibilité de l'équipement indiqué ci-dessous.
- Assurez-vous de la présence d'un dégagement suffisant autour du fauteuil roulant et de son utilisateur afin que ce dernier n'entre pas en contact avec d'autres passagers, des parties non protégées du véhicule, des accessoires du fauteuil ou des points d'attache du système de fixation.

**AVERTISSEMENT !**

- Vérifiez si les points de fixation du fauteuil roulant ne sont pas endommagés et si les freins de stationnement sont en bon état de fonctionnement.
- Il est recommandé d'utiliser des pneus increvables pendant le transport afin d'éviter tout problème de freinage dû à une pression réduite des pneus.



### AVERTISSEMENT !

Des blessures ou des dégâts matériels pourraient être provoqués par des accessoires ou des pièces du fauteuil roulant détachés lors d'une collision ou d'un arrêt brutal.

- Assurez-vous que toutes les pièces et tous les accessoires amovibles ou détachables sont retirés du fauteuil roulant et rangés de manière sûre dans le véhicule.
- Le fauteuil roulant doit impérativement être vérifié par un revendeur spécialisé après tout accident, toute collision, etc.

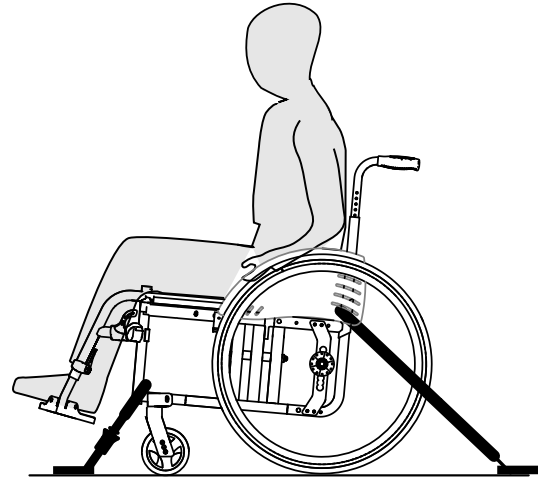


### AVIS !

Une formation axée sur l'utilisation correcte d'un système de fixation est vivement conseillée.

- Consultez les manuels d'utilisation fournis avec les systèmes de fixation.
- Les illustrations suivantes peuvent différer selon le fournisseur du système de fixation.

### Fixation du fauteuil roulant avec un système de fixation à quatre points



### AVERTISSEMENT !

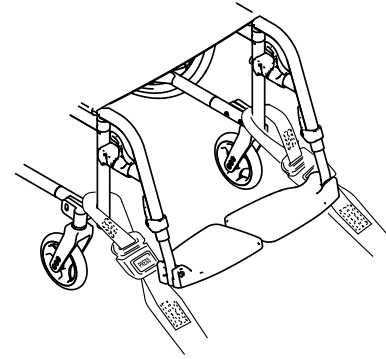
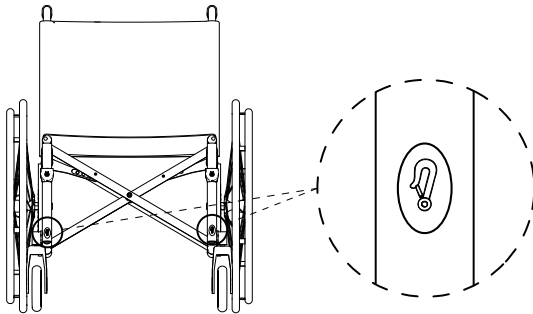
- Placez le fauteuil roulant dans le véhicule, avec l'utilisateur tourné dans le sens du déplacement.
- Serrez les freins de stationnement du fauteuil roulant.
- Activez le dispositif anti-bascule (le cas échéant).

Les points de fixation du fauteuil où doivent passer les sangles de fixation sont indiqués par des symboles de

mousquetons (reportez-vous aux figures ci-dessous et à la section *Étiquettes et symboles figurant sur le produit*).

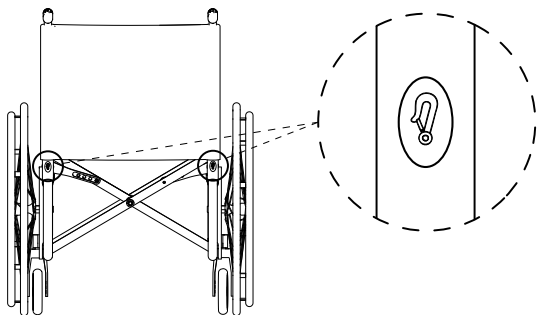
1. Utilisez les sangles avant et arrière du système de fixation à quatre points pour fixer le fauteuil roulant sur les rails du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec le système de fixation à quatre points.

Points de fixation latéraux avant des sangles :

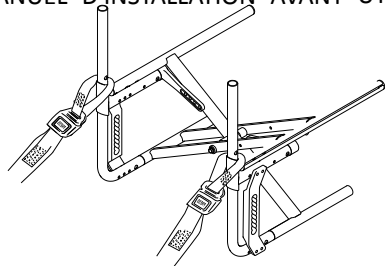


1. Fixez les sangles avant au-dessus des supports de roulettes avant, comme indiqué dans les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles avant sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de la ceinture de sécurité.
3. Relâchez les freins de stationnement et tendez les sangles avant en tirant le fauteuil roulant vers l'arrière par le dossier.
4. Actionnez de nouveau les freins de stationnement.

Points de fixation latéraux arrière des mousquetons :



LIRE LE MANUEL D'INSTALLATION AVANT UTILISATION



1. Fixez les sangles arrière sur le châssis arrière, juste au-dessus di tube du châssis arrière supérieur comme indiqué sur les deux figures ci-dessus (cf. emplacement des étiquettes de fixation).
2. Fixez les sangles arrière sur le système de rails en vous reportant aux recommandations du fabricant de ceinture de sécurité.
3. Tendez les sangles.



**AVIS !**

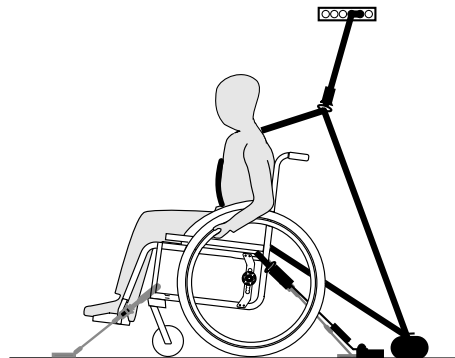
– Assurez-vous que les mousetrons sont dotés d'un revêtement antiglisse afin de ne pas glisser latéralement sur l'essieu.



**AVIS !**

– Vérifiez que les attaches soient bien enclenchées de chaque côté et qu'elles soient bien placées au même niveau sur les rails.  
– Assurez-vous que l'angle formé par les rails et les sangles se trouve entre 40° et 45°.

**Mise en place du système de fixation du passager à trois points**



**AVIS !**

L'illustration ci-dessus peut différer selon le fournisseur du système de fixation.



### AVERTISSEMENT !

- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points est ajusté aussi près du torse du passager que possible sans occasionner de gêne ni se tordre.
- Vérifiez si le système de fixation du passager à trois points du passager n'est pas maintenu à l'écart du torse par une partie du fauteuil roulant telle que les accoudoirs, les roues, etc.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité ne frotte sur rien entre l'utilisateur et le point de fixation et que son chemin n'est pas obstrué par une partie du véhicule, du fauteuil roulant ou du siège, ou un quelconque accessoire.
- Assurez-vous que la partie inférieure de la ceinture repose bien contre le bassin du passager et ne remonte pas au niveau de l'abdomen.
- Vérifiez si l'utilisateur peut atteindre le mécanisme de déblocage sans aide.

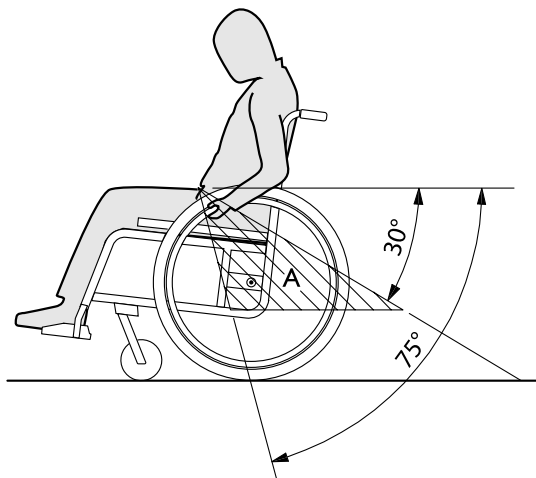


1. Fixez le système de fixation du passager à trois points conformément aux instructions fournies dans son manuel d'utilisation.



### AVIS !

- Appliquez la ceinture de maintien du système de fixation du passager à trois points dans la partie basse du bassin du passager afin que l'angle formé par la ceinture de maintien se trouve dans la zone souhaitée (A) de 30° à 75° par rapport à l'horizontale. Un angle assez prononcé est préférable, mais il ne doit jamais dépasser les 75°.



## 8 Maintenance

### 8.1 Informations de sécurité



#### AVERTISSEMENT !

Certains matériaux se détériorent naturellement avec le temps, ce qui est susceptible d'endommager les composants du fauteuil roulant.

– Votre fauteuil roulant doit être contrôlé par un revendeur spécialisé une fois par an au moins ou s'il n'a pas été utilisé sur une période prolongée.



Votre revendeur spécialisé kuschall pourra vous aider dans les tâches de maintenance régulières. Pour connaître le revendeur spécialisé agréé le plus proche, contactez le distributeur kuschall de votre pays (coordonnées en fin de document).

### 8.2 Calendrier de maintenance

Afin de garantir un fonctionnement sûr et fiable, procédez régulièrement aux contrôles et aux opérations de maintenance ci-après ou confiez leur exécution à une autre personne.

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification de la pression des pneus	x		
Vérification du positionnement correct des roues arrière	x		
Vérification de la ceinture de maintien	x		
Contrôle visuel		x	
Contrôle des roues avant		x	
Vérification des boulons		x	
Vérification des rayons		x	

	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an
Vérification des freins de stationnement		x	
Vérification du fauteuil roulant par un revendeur spécialisé			x

### Vérification de la pression des pneus

1. Vérification de la pression des pneus.



Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Pneus ».

2. Gonflage des pneus à la pression indiquée.
3. Profitez de cette étape pour vérifier la bande de roulement.
4. Si nécessaire, changez les pneus.

### Vérification du positionnement correct des roues arrière

1. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est positionné correctement. La roue ne doit pas se détacher.
2. Si les roues arrière ne sont pas correctement enclenchées, retirez les saletés ou dépôts éventuels. Si le problème persiste, refaites régler les axes à démontage rapide par un revendeur spécialisé.

### Vérification de la ceinture de maintien

1. Assurez-vous que la ceinture de maintien est bien positionnée.



### AVIS !

- Il est possible de faire régler les ceintures de maintien trop lâches par un revendeur spécialisé.
- Les ceintures de maintien endommagées doivent être remplacées par un revendeur spécialisé.
- Les ceintures de maintien doivent toujours être installées par un revendeur spécialisé.

### Contrôle visuel

1. Contrôlez l'absence de pièces desserrées, de fissures ou autres défauts sur le fauteuil roulant.
2. Si vous constatez un défaut, faites immédiatement contrôler votre fauteuil roulant par un revendeur spécialisé.

### Contrôle des roues avant

1. Vérifiez que les roues avant tournent librement.
2. Retirez les saletés et les cheveux sur les roulements des roues avant.
3. Les roues avant défectueuses ou usées doivent être remplacées par un revendeur spécialisé.

### Vérification des boulons

Les boulons peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.



1. Vérifiez que les boulons soient bien serrés (sur le repose-pied, la toile d'assise, les côtés, le dossier, le châssis, le module d'assise).
2. Resserrez les éventuels boulons mal serrés au couple prescrit. Consultez à cet effet le manuel de maintenance, disponible sur Internet à l'adresse [www.kuschall.com](http://www.kuschall.com).



#### **AVIS !**

Les boulons et écrous de sécurité perdent de leur efficacité en raison de desserrages et serrages répétés.  
– Ils doivent être remplacés par un revendeur spécialisé.

### **Vérification de la tension des rayons**

Les rayons ne doivent pas être lâches ni déformés.

1. Les rayons de roue mal fixés doivent être serrés par un revendeur spécialisé.
2. Les rayons de roue cassés doivent être remplacés par un revendeur spécialisé.

### **Vérification des freins de stationnement**

1. Vérifiez que les freins de stationnement sont correctement positionnés. Le frein de stationnement est bien réglé si le patin du frein de stationnement ne pénètre pas de plus de quelques millimètres dans le pneu quand le frein de stationnement est engagé.
2. Si leur réglage vous semble incorrect, faites régler les freins de stationnement par un revendeur spécialisé.



#### **AVIS !**

Il convient d'effectuer un nouveau réglage des freins de stationnement après le remplacement des roues arrière ou leur repositionnement.

### **Contrôle suite à une forte collision ou à un coup violent**



#### **AVIS !**

Le fauteuil roulant peut subir des dommages non détectables à l'œil nu, suite à une forte collision ou un coup violent.  
– Il est primordial de faire contrôler votre fauteuil roulant par un revendeur spécialisé après une forte collision ou un coup violent.

### **Réparation ou remplacement d'une chambre à air**

1. Retirez la roue arrière et chassez l'air présent dans la chambre à air.
2. Retirez un pneu de la jante à l'aide d'un démonte-pneu de bicyclette. N'utilisez pas d'objets tranchants comme un tournevis qui risqueraient d'endommager la chambre à air.
3. Retirez la chambre à air du pneu.
4. Réparez la chambre à air à l'aide d'un kit de réparation pour bicyclette ou remplacez-la, si nécessaire.
5. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu'à ce qu'elle prenne sa forme arrondie.
6. Insérez la valve dans le trou de valve sur la jante et placez la chambre à air à l'intérieur du pneu (la chambre à air doit suivre le pourtour du pneu sans plisser).

7. Soulevez la paroi du pneu sur le bord de la jante. Commencez près de la valve en utilisant un démonte-pneu de bicyclette. Lors de cette opération, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que la chambre à air n'est pas coincée entre le pneu et la jante.
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression maximale admissible. Assurez-vous que de l'air ne s'échappe pas du pneu.

### Pièces de rechange


 Toutes les pièces de rechange doivent être obtenues auprès d'un revendeur spécialisé kuschall. Une liste actualisée de pièces de rechange est disponible sur Internet, à l'adresse [www.kuschall.com](http://www.kuschall.com).

## 8.3 Nettoyage

Votre fauteuil roulant durera plus longtemps si vous le nettoyez régulièrement.

**!** **AVIS !**  
En cas d'endommagement de la surface, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.  
– N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.

**!** **AVIS !**  
– N'utilisez pas de produits abrasifs grossiers agressifs ni de nettoyeurs à haute pression. N'utilisez jamais d'agents nettoyants acides ou alcalins, ni de solvants comme l'acétone ou du diluant cellulosique.  
– Utilisez toujours des agents de nettoyage à usage domestique ordinaires.

 Un nettoyage régulier permet de détecter les pièces desserrées ou usées et d'améliorer le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant. Pour fonctionner correctement et en toute sécurité, votre fauteuil roulant doit être traité avec autant de soin que tout autre véhicule.

En cas de toile très sale ou de surfaces gravement endommagées, contactez Invacare pour plus d'informations.

1. Utilisez les instructions suivantes pour nettoyer ce produit, sauf indication contraire.
  - Toile — Eau tiède et savon doux non abrasif.  
Reportez-vous aux instructions indiquées sur l'étiquette de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.
  - Métal — Eau chaude et savon doux non abrasif.  
Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voitures et de la cire molle.
  - Plastique — Eau chaude et savon doux non abrasif.
2. Séchez la surface avec un chiffon sec.
3. NE PAS utiliser de solvants ni de nettoyeurs de cuisine.

## 8.4 Désinfection

Il est possible de désinfecter le fauteuil roulant en le vaporisant ou en l'essuyant avec des désinfectants testés et approuvés.



L'Institut Robert Koch dispose d'une liste de désinfectants actuellement approuvés à l'adresse [www.rki.de](http://www.rki.de).

## 9 Après l'utilisation

### 9.1 Stockage



#### AVIS !

- Risque d'endommagement du produit
  - N'entreposez pas le produit près de sources de chaleur.
  - Ne déposez jamais d'autres objets sur le fauteuil roulant.
  - Rangez le fauteuil roulant à l'intérieur dans un environnement sec.
  - Consultez les limites de température indiquées au chapitre *11.2 Conditions ambiantes, page 57*.

Après une longue période de stockage (supérieure à quatre mois), il est nécessaire de procéder à une inspection du fauteuil roulant comme indiqué dans le chapitre *8 Maintenance, page 47*.

### 9.2 Réutilisation

Le fauteuil roulant peut être réutilisé. Effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage et désinfection, *Nettoyage et 8.4 Désinfection, page 51* de ce manuel.
- Inspection, *8.2 Calendrier de maintenance, page 47* de ce manuel.
- Le fauteuil roulant doit être adapté au nouvel utilisateur conformément à la documentation de maintenance (disponible auprès du distributeur küschall de votre pays).

### 9.3 Informations sur la mise au rebut

Soyez respectueux de l'environnement et éliminez votre fauteuil roulant de manière appropriée. La mise au rebut est assujettie aux réglementations nationales et locales.



Pour procéder à une mise au rebut correcte, adressez-vous à votre revendeur spécialisé ou renseignez-vous sur les organismes locaux de traitement des déchets auprès de votre mairie.

---

## 10 Dépannage

---

### 10.1 Informations de sécurité

Un usage quotidien, des réglages ou encore des modifications du fauteuil roulant risquent d'occasionner des défauts. Le tableau ci-dessous indique comment identifier les défauts et les corriger.



#### **ATTENTION !**

- Contactez immédiatement votre revendeur spécialisé si vous constatez un défaut sur votre fauteuil roulant (une modification significative lors de sa manœuvre, par exemple).



#### **AVIS !**

- Certaines des actions répertoriées doivent être effectuées par un revendeur spécialisé agréé. Elle sont mentionnées. Nous vous recommandons de confier *tous* les réglages à un revendeur spécialisé.

## 10.2 Identification et résolution des pannes

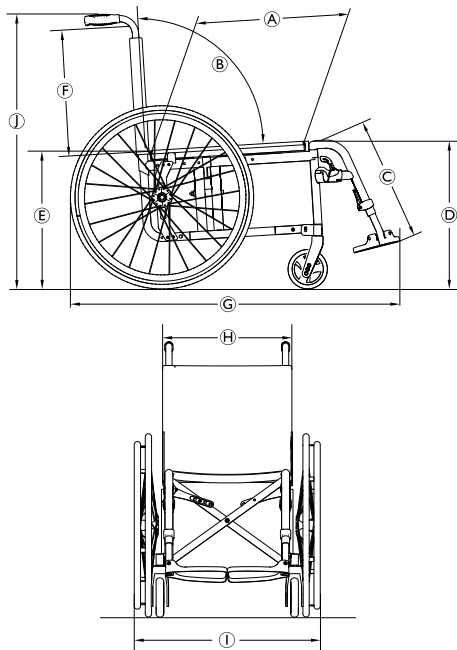
Défaillance	Cause possible	Action
Le fauteuil roulant ne se déplace pas en ligne droite.	Pression des pneus incorrecte sur une roue arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.13 <i>Pneus</i> , page 22
	Un ou plusieurs rayons sont cassés	Remplacez le(s) rayon(s) défectueux, → revendeur spécialisé
	Tension inégale des rayons	Serrez les rayons lâches, → revendeur spécialisé
	Le support de roue avant n'est pas aligné correctement	Rectifier la position et l'alignement du support de roue avant, → revendeur spécialisé
	Les roulements de roue avant sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé
	Les roues arrière sont hors du rail	Remplacez le rail, → revendeur spécialisé
	Les roues avant ne sont pas réglées à la même hauteur	Positionnez les roues avant de telle sorte qu'elles touchent le sol en même temps, → revendeur spécialisé
Le fauteuil roulant bascule trop facilement vers l'arrière	Les roues arrière sont montées trop en avant	Montez les roues arrière plus vers l'arrière, → revendeur spécialisé
	Angle du dossier trop important	Réduisez l'angle du dossier, → revendeur spécialisé
	Angle d'assise trop important	Montez la platine porte-axe plus bas sur le profil latéral, → revendeur spécialisé  Optez pour une fourche de roue avant plus petite, → revendeur spécialisé

<b>Défaillance</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Action</b>
Les axes à démontage rapide ne peuvent pas être insérés correctement	Les axes à démontage rapide sont sales	Nettoyez les axes à démontage rapide
	Les axes à démontage rapide ne sont pas alignés	Ajustez les axes à démontage rapide, → revendeur spécialisé
Les freins de stationnement réagissent de manière insuffisante ou asymétrique	Pression des pneus incorrecte sur un ou sur les deux pneus arrière	Corrigez la pression des pneus, → 3.13 <i>Pneus</i> , page 22
	Le réglage des freins de stationnement est incorrect	Corrigez le réglage des freins de stationnement, → revendeur spécialisé
Résistance au roulage très élevée	La pression des pneus est insuffisante dans les pneus arrière	Vérifiez que la pression des pneus soit correcte ou remplacez la chambre à air du pneu, → 3.13 <i>Pneus</i> , page 22
	Le pneu est crevé	
	Roues arrière non parallèles	Assurez-vous que les roues arrière sont bien parallèles, → revendeur spécialisé
Les roues avant bougent lors des déplacements rapides	Tension insuffisante dans le bloc de roulements à billes de la roue avant	Serrez légèrement l'écrou sur l'axe du bloc de roulements à billes, → revendeur spécialisé
	La roue avant est lisse	Remplacez la roue avant, → revendeur spécialisé
La roue avant manque de mobilité ou est bloquée	Les roulements sont sales ou défectueux	Nettoyez ou remplacez les roulements, → revendeur spécialisé

## 11 Caractéristiques Techniques

### 11.1 Dimensions et poids

Les dimensions et le poids peuvent varier en fonction des configurations. Toutes les dimensions et spécifications de poids indiquées ci-dessous se rapportent aux valeurs minimales/maximales possibles pour le fauteuil roulant.



Ⓐ	Profondeur d'assise	360 – 500 mm, par incréments de 20 mm
Ⓑ	Angle du dossier (réglable)	82° – 102°, par incréments de 4°
	Angle du dossier (fixe)	90°
	Angle du plan d'assise	0° – 12°
Ⓒ	Longueur genou-talon	380 – 460 mm, par incréments de 10 mm
	Angle pied à assise	95° – 120°
Ⓓ	Hauteur d'assise avant	430 – 520 mm, par incréments de 10 mm
Ⓔ	Hauteur d'assise arrière	400 – 490 mm, par incréments de 10 mm
Ⓕ	Hauteur de dossier	330 – 495 mm, par incréments de 15 mm
Ⓖ	Longueur totale avec repose-jambes	825 – 1155 mm
Ⓗ	Largeur d'assise effective	360 – 500 mm, par incréments de 20 mm
Ⓛ	Largeur totale*	535 – 730 mm
Ⓜ	Hauteur globale	740 – 1070 mm
	Longueur plié	280 – 370 mm
	Largeur plié	280 – 370 mm
	Hauteur plié	740 – 1070 mm



Hauteur de l'accoudeur à l'assise	200 – 335 mm
Logement avant de la structure de l'accoudeur	170 – 360 mm
Diamètre de la main courante	520 – 540 mm
Emplacement horizontal de l'essieu (3 positions, également en fonction de l'angle d'assise)	35 – 103 mm
Poids total	environ 11.2 – 26.2 kg
Poids de transport (sans roues arrière)	environ 8.6 – 21.9 kg
Poids de la partie la plus lourde	7.2 – 12.8 kg
Poids maximal de l'utilisateur	130 kg
Rayon de braquage minimum	920 – 1255 mm

Angle maximal de pente du frein	7°
Stabilité statique en descente	10°
Stabilité statique en montée	8°
Stabilité statique latérale	10°

\*Dans certaines configurations, la largeur totale dépasse les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.

## 11.2 Conditions ambiantes

N'exposez pas le fauteuil roulant à des températures inférieures à -20 °C ou supérieures à 40 °C.

## 11.3 Matériaux

Les composants utilisés pour fabriquer les fauteuils roulants küschall sont constitués des matériaux suivants :

Tubes du châssis	Aluminium
Tubes de dossier	Aluminium
Croisillons	Aluminium
Toile d'assise/ Toile de dossier	PA/PE/PVC
Poignée de poussée	Acier/Aluminium/TPE
Protège-vêtements/ Garde-boue	Fibre de carbone ou Plastique

**Compact attract**

Fourches de roue avant	Aluminium
Repose-pied	Plastique
Pièces de support/ Fixations	Acier/ Aluminium
Vis et boulons	Acier

Tous les composants sont recouverts d'un revêtement protecteur ou sont résistants à la corrosion.





**France:**

Invacare Poirier SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66  
contactfr@invacare.com  
www.invacare.fr

**Belgium & Luxemburg:**

Invacare nv  
Autobaan 22  
B-8210 Loppem  
Tel: (32) (0)50 83 10 10  
Fax: (32) (0)50 83 10 11  
marketingbelgium@invacare.com  
www.invacare.be

**Schweiz / Suisse / Svizzera:**

Invacare AG  
Neuhofweg 51  
CH-4147 Aesch BL  
Tel: (41) (0)61 487 70 80  
Fax: (41) (0)61 488 19 10  
switzerland@invacare.com  
www.invacare.ch



Invacare France Operations SAS  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France



Invacare UK Operations Limited  
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed  
Bridgend CF35 5AQ  
UK

1671048-B 2023-09-08



**Making Life's Experiences Possible®**

**Küschall®**  
UNLIMIT YOUR WORLD