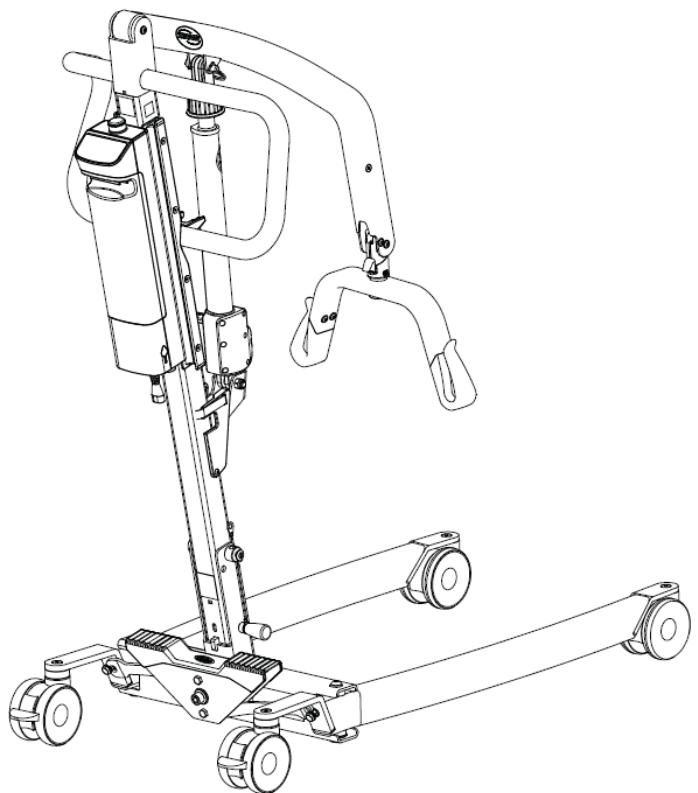


Invacare® Birdie® EVO

Birdie® EVO COMPACT

עברית מדריך למשתמש
למנוף נייד להרמת
מטופלים



Yes, you can.[®]

יש למסור את המדריך זהה למשתמש ב__); במכשיר. לפני השימוש
במכשיר הנוכחי, יש לקרוא ולשמור מדריך זה לעיון עתידי.

18.....	6.2.1 חיבור המנשא למנוף
18.....	6.3 העברת מטופל ממיטה
19.....	6.4 העברת מטופל למיטה
20.....	6.5 העברת מטופל מכיסא גלגלים
20.....	6.6 העברת מטופל לכיסא גלגלים
20.....	6.7 העברת מטופל לקומוד וממנו
21.....	6.8 הרמת מטופל מהרצפה
23.....	7 הובלה ואחסנה
23.....	7.1 מידע כללי
23.....	7.2 פירוק העמוד מהבסי
23.....	7.3 קיפול העמוד
24.....	8 תחזקה
24.....	8.1 מידע כללי על תחזקה
24.....	8.2 בדיקות יומיות
24.....	8.2.1 רשות בדיקה יומיות
24.....	8.3 נקיוי וחיטוי
24.....	8.3.1 מידע בטיחות כליל
24.....	8.3.2 מרופחי נקי
24.....	8.3.3 הזראות נקי
25.....	8.3.4 הזראות חייט
25.....	8.4 מרוחה השירות
25.....	8.4.1 הצהרת LOLER
26.....	9 לאחר השימוש
26.....	9.1 השלcta המוצר
26.....	9.2 התאמת לשימוש חוזר
27.....	10 פתרון בעיות
27.....	10.1 זיהוי תקלות ופתרונות אפשריים
28.....	11 נתוני טכניים
28.....	11.1 עומס נשאה בטוח מקסימלי
28.....	11.2 מידות ומשקלים
29.....	11.3 מערכת חשמלית
30.....	11.4 תנאים סביבתיים
30.....	11.5 חומרם
30.....	11.6 כוחות הפעלה של הבקרים
31.....	12 תאיות אלקטرومגנטית
31.....	12.1 מידע כללי על EMC
31.....	12.2 פליטה אלקטромגנטית
31.....	12.3 חסינות אלקטромגנטית
32.....	12.4 מפרט בדיקת EMC
3.....	1 כליא
3.....	1.1 מבוא
3.....	1.1.1 סמלים בסמוך זה
3.....	1.2 ח' השירות
3.....	1.2.1 מידע נוסף
3.....	1.3 מגבלות האחריות
3.....	1.4 מידע על האחריות
3.....	1.5 תאיות
3.....	1.5.1 תקנים ספציפיים למוצר
4.....	2 בטיחות
4.....	2.1 מידע בטיחותי כללי
5.....	2.1.1 נקודות צביטה
5.....	2.2 מידע בטיחות על אביזרים
5.....	2.3 מידע בטיחותי על הפרעות אלקטромגנטיות
6.....	2.4 תוכיות וסמלים על המוצר
6.....	2.4.1 מיקום התווית
6.....	2.4.2 תוכית זיהוי
6.....	2.4.3 תוכיות וסמלים אחרים
8.....	3 סקירת המוצר
8.....	3.1 שימוש מייד
8.....	3.2 החלקים העיקריים של המnof
8.....	3.3 אביזרים אפשרויות
9.....	4 הגדרה
9.....	4.1 מידע בטיחות כללי
9.....	4.2 תכלות המשלו
9.....	4.3 התקנת העמוד
9.....	4.3.1 פתיחת העמוד
10.....	4.3.2 הרכבת העמוד לבסיס
10.....	4.4 פתיחת המוט המפרק
11.....	4.5 התקנת המפעיל של הדראוע
11.....	4.6 התקנת הידית עבור מפסק הרגלים הדני
12.....	5 שימוש
12.....	5.1 מידע בטיחות כללי
12.....	5.2 נעילה/ביטול געילת הגלגלים האחריות
12.....	5.3 האגדה/הורדה של המnof החשמלי
12.....	5.4 פתיחה/סגירה של הרגלים
12.....	5.4.1 סגירה/פתיחה של רגליים באופן יידי
12.....	5.5 חילוף המוט המפרק
13.....	5.6 פונקציות חירום
13.....	5.6.1 ביצוע עצירת חירום
13.....	5.6.2 הפעלת הנמכת/הרמה בחירום ביחידת הבקרה
13.....	5.6.3 הפעלת הנמכת חירום מכנית
14.....	5.7 טעינת הסוללה
14.....	5.7.1 מחווני הסוללה
14.....	5.7.2 יחידת הבקרה
15.....	5.7.3 מטען סוללות אופציוני
15.....	5.7.4 הסרה והתקנה של הסוללה
17.....	6 העברת מטופלים
17.....	6.1 מידע בטיחות כללי
17.....	6.2 התוכנות להרמה

1.1 מבוא

מדריך למשתמש זה מכיל מידע חשוב על הטיפול במוצר. כדי להבטיח את בטיחות המטופל בעת השימוש במוצר, יש לקרוא עיין את המדריך למשתמש ולפעול לפי הוראות הבטיחות. יש להשתמש במוצר הנוכחי רק אם קראת והבנת את המדריך זהה. יש לפנות ליעוץ נוסף מאיש מקצוע שמכיר את מוצר הרפואה ולהתיעץ אליו לגבי כל שאלה הקשורה לשימוש הנכון וההתאמאה הדורשה של המוצר.

חשוב לציין שיתכונו סעיפים במסמך זה, שאינם רלוונטיים ל מוצר, שכן מסמך זה חל על כל הדגמים הזמינים (בתאריך בו הוא הופס). אם לא צין אחרת, כל סעיף במסמך זה מתייחס לכל הדגמים של המוצר.

ניתן למצוא את הדגמים והתכורות הזמינים במדינה שלך במסמכי המכירה הספציפיים למדינה. Invacare שומרת לעצמה את הזכות לשנות את מפרט המוצר ללא הודעה נוספת.

לפני קראת מסמך זה, יש לוודא שיש לך את הגרסה העדכנית ביותר. ניתן למצוא את הגרסה העדכנית ביוטר בגרסת PDF באתר Invacare. אם גודל הגוף במסמך המודפס קשה לך לקרוא, אפשרות להוריד את גרסת ה-PDF מהאתר. לאחר מכן ניתן לשנות את קנה המייה של גודל הגוף שבמסמך ה-PDF על המסר לך קראיה נוספת.

יתכן שגרסאות קודמות של המוצר לא יתוארו בגרסה העדכנית של מדריך זה. יש ליצור קשר עם Invacare אם יש לך צורך בסיוו' למידע נוסף על המוצר, למשל הודעות לגבי בטיחות המוצר והחרזרות של מוצרים, יש ליצור קשר עם מפי' ה-ANSI Z535.6 (אדום), אזהרה את הכתובות בסוף מסמך זה. ניתן למצוא במקורה של תקירת חמורה עם המוצר, עליך לידע את היצר והרשאות המוסמכת במדינתך.

1.1.1 סמלים במסמך זה

נעשו שימוש בסמלים ובמלואות איותיות במסמך זה והם מתייחסים לסכנות או לשימוש לא בטוח שלulosים לפיצעה אישית או לנזק לרוכש. מסמך זה הופס בשחור לבן. ליידעך, להודעות הבטיחות יש את קידוד הצלבים הבא לפני (חום), אזהרה (כתום), זיהירות (צהוב) וŁתשותם ליבך (כחול).

יש לעיין במידע שהלהן להגדרות של מילוט האיותות.

ازהרה!

מצינית מצב מסוכן שיש להימנע ממנו מפני שהוא עלול לגרום לפיצעה חמורה או מוות.

**זהירות!**

מצינית מצב מסוכן שיש להימנע ממנו מפני שהוא עלול לגרום לפיצעה קלה או מינורית.

**Łתשותם ליבך!**

מצינן מצב מסוכן שיש להימנע ממנו מפני שהוא עלול לגרום לנזק לרוכש.



טיפים והמלצות'
מספקים עצות שימושיות, המלצות ומידע לשימוש יעל ולא תקלות.



סמלים אחרים
(לא רלוונטי לכל המדריכים)

האדם האחראי בבריטניה
מצין אם מוצר אינו מיוצר בבריטניה.



"Triman"
מצין כלפי מיחזור ומיוון (רלוונטי רק לצרפת).

**1.2 חי' השירות**

חי' השירות הכספי של מוצר זה הם שנתיים בשימוש יופי יומי ובהתאם להוראות הבטיחות, מרוחקי התחזקה והשימוש הנכון, המפורטים במדריך זה. חי' השירות בפועל יכולם להשתנות בהתאם לתדרות ולעוצמת השימוש.

1.2.1 מידע נוסף

חי' השירות הכספי מבוססים על ממוצע משוער של 4 חודשים. הרמה ביום.

1.3 מגבלת האחריות

Invacare אינה נשאת באחריות לנזק הנובע מ:

- אי-ציותות להוראות במדריך למשתמש

• שימוש לא נכון במוצר

• בלאי טבעי

• הרכבה או התקינה שגויות שהתבצעו על ידי הרוכש או על ידי צד שלישי.

• שינויים טכניים

• שינויים בלתי-מורשיים / או שימוש בחלקן חילוף לא מתאימים

1.4 מידע על האחריות

אם מספקים אחריות יצרן עברו המוצר בהתאם לתנאים ולהתנויות הכלליים שלנו במדינות השונות. ניתן להגיש תביעות אחריות רק לפחות ממנה הושג המוצר.

1.5 תאימות

האיכות היא הבסיס לפועלות החברה, הפעלת במסגרת התקנים של ISO 13485. מוצר זה כולל את סימן ה-CE בהתאם לעמידה בתקינה למכשירים רפואיים I/745 Class 2002 UK MDR Part II UKCA, אובייקט תקינה UKCA, אנו פעילים ללא הרף כדי להבטיח שההשפעה החברתית על הסביבה, הן בrama המקומית והן ברמה הגלובלית, תzystמץ למינימום. אנו משתמשים רק בחומרים וברכיבים התואמים לתקן REACH. אנו מציתים לחוקים הסביבתיים הנוכחיים כגון WEEE ו-RoHS.

1.5.1 תקנים ספציפיים למוצר

המוצר נבדק ותואם לתקן ISO 10535 (מנופים להעברת אנשים עם מוגבלות) ולכל התקנים הנלוויים.

למידיע נוסף על תקנים ותקנות מקומיים, יש לפנות לנציגי Invacare המקומיים שלך. ניתן למצוא את הכתובות בסוף מסמך זה.

2 בטיחות

2.1 מידע בטיחותי כללי

חלק זה של המדריך מכיל מידע בטיחות כללי על המוצר שלך. למידע בטיחותי ספציפי, יש לעיין בסעיף המתאים במדריך ובנהלים שבסעיף זה.

ازהרה!

סכת פציעה או נזק



- אין להשתמש במוצר זה או בכל ציוד אופציוני זמין מבלי לקרוא ולהבין תחילה את ההוראות הללו וכל חומר הדרכה נוסף כגון המדריך לשימוש, מדריך השירות או דף ההוראות המקוריים למוצר זה או לכל ציוד אופציוני אחר. אם האזהרות, הנחיות והזרירות או ההוראות אין ברורות לך, יש לפנות לספק שירות הלקוחות, ספק Invacare או לטכני מוסמך לפני השימוש במוצר זה.
- אין לבצע שינויים בלתי- מורשים במוצר.

ازהרה!

סכת פציעה או נזק



- להחות מגזמתת תגרום נזק למוצר ועלולה לגרום להתחשלויות.
- ניתן להשתמש במונע להרמת מטופלים באזורי האםבטיה או המקלחת אך אסור להשתמש בו מתחת לתמוך. יש להעביר את המטופל לכיסא מקלחת או להשתמש באמצעים אחרים למקלחת.
- אם המונע להרמת מטופלים משמש בסביבת לחות, יש לוודא שהמנוע להרמת המטופלים נוגב מכל לחות לאחר השימוש.
- אין לחבר או לנתק את כבל החשמל בסביבת לחות או בידיהם רטובות.
- אין לאחסן את המוצר באזורי לח או באזורי לח שיש לבדוק מעט לעת את כל רכיבי המוצר לאיוור סימני חלודה או נזק.
- יש להחליף חלקים חלודים או פגומים.
- ניתן לעין ב-11.4 תנאים סכיבתיים, בעמוד 30

ازהרה!

סכת פציעה או נזק



- מקורות הצתה עולמים לגורם לכווית או לשריפה.
- יש לבצע העברת מטופל עם מרוחה בטיחותי בין מונע ההרמתה למקורות הצתה אפשריים (מחמם, תנור, אח וכו').
- אסור למטופל ולסיעים לעשן במהלך ההברה.
- אסור להניח את המنشأ מעיל למקורות חום (מחמם, תנור, אח וכו').

ازהרה!

סכת פציעה או נזק



- כדי למנוע פציעה או נזק בעת הפעלת המוצר:
- יש צורך בפיקוח צמוד כאשר המוצר נמצא ליד ילדים או חיות מחמד
- אין לתת לילדים לשחק עם המוצר.

זהירות!

סכת פציעה או נזק



- המוצר עלול להתחמס כאשר הוא נחשף לאור השמש או למקורות חום אחרים.
- אין לחשוף את המוצר לאור שימוש ישיר לתקופות ממושכות.
- יש להרחיק את המוצר מקורות חום.

لتשומת לב!



- הצברות של מוץ, אבק ולכלוך אחר עלולה לגרום במוצר.
- יש לשמור על המוצר נקי.

ازהרה!

אין לחזור מעומס הנשייה הבתו המרבי

- אין לחזור מעומס הנשייה הבתו המרבי של מוצר זה או האביזרים בהם נעשה שימוש כמו מנשאים, מוטות מפסקים וכו'. יש לעיין במסמכים הנלוויים או בתוויות עברו עmons הנשייה הבתו המרבי המוצה.
- הרכיב עם מגבלות העומס הנמוכה ביותר קובע את עmons הנשייה הבתו המרבי של המערכת יכולה

ازהרה!

סכת פציעה או נזק

- שימוש לא נכון במוצר זה עלול לגרום לפציעה או נזק.
- אין לנסתות העברת כל שהוא ללא אישור של איש המקיים הרפואי של המטופל.
- יש לקרוואת ההוראות במדריך לשימוש זה ולצפות באופן שבו צוות רפואי מבצע את נהלי ההברה. לאחר מכן יש לתרגל העברות תחת השגחה ועם אדם מוסמך בתפקיד כמטופל.
- יש לנוקוט במשנה זהירות עם אנשיים עם מגבלות שאינם יכולים לשתף פעולה בעת ההברה.
- אין להשתמש במונע להרמת מטופלים כאפשרי הובילה. הוא נועד להעביר אדם ממשטח מנוחה אחד למשנהו.

2.3 מידע בטיחותי על הפרעות אלקטромגנטיות

אזהרה!



סכנת תקלת עקב הפרעות אלקטромגנטיות

הפרעות אלקטромגנטיות בין מוצר זה לבין חשמלי אחר עלולות להתרחש ולהפוך לפונקציות הכוון החשמלי של מוצר זה כדי למנוע, להפחית או להפסיק הפרעות אלקטромגנטיות כאלה:

- יש להשתמש רק בכבלים, באביזרים ובחלקי חילוף מקוריים, כדי לא להגביר את הפליטה האלקטרומagnetית או להפחית את החסינות האלקטרומagnetית של מוצר זה.
- אין להשתמש בצד תקשורת נייד בתדר רדיו (RF) קרוב מ-30 ס"מ לפחות כל שהוא של מוצר זה (כולל כבליהם).
- אין להשתמש במוצר זה בקרבת ציוד רפואי פועל בתדר גובה ולחדר מוגן מ-RF של מערכת להדמית תהודה מגנטית, שבה עצמת הפרעות האלקטרומגנטיות גבוהה.
- אם מתרחשות הפרעות, יש להגדיל את המרחק בין מוצר זה לציר אחר או לכבות אחרות.
- יש לעיין במידע המפורט ולפעול לפי ההנחיות בפרק 12 תאימות אלקטромagnetית, בעמוד 31

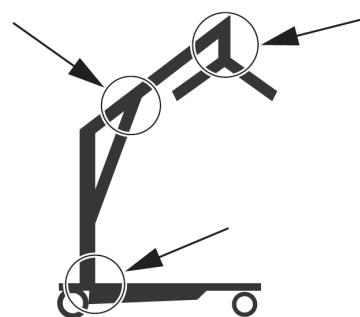
אזהרה! סכנת תקלת



הפרעות אלקטромגנטיות עלולות לגרום לפעולה לא תקינה.

- אין להשתמש במוצר זה בסמוך לציר חשמלי אחר או בערמה ייחד עם ציר חשמלי אחר. אם יש צורך בשימוש כזה, יש לעקוב מקרוב אחר מוצר זה והציגו לאחר כדי לוודא שהם פועלם כראוי

2.1.1 נקודות צביטה



אזהרה!



סכנת פציעה
נקודות צביטה קיימות במספר מקומות במקשirs להרמת מטופלים וכטזאה מכך, האכבעות עלולות להיבצעו.
— יש לשמור תמיד על ידיים ואכבעות הרחק מחלקים נעים.

2.2 מידע בטיחות על אביזרים

אזהרה! סכנת פציעה



אביזרים לא מקוריים או לא נכונים עלולים להשפיע על תפקוד ובטיחות מוצר זה.
— עקב הבדלים אזרחיים, יש לעיין באתר האינטראנט או בקטלוג המקומי של Invacare IoN לקבלת אביזרים זמינים או לפנות לספק He Noss.
— יש לעיין במדריך המצורף לאביזר למידע נוספת.
— יש להשתמש רק באביזרים מקוריים עבור המוצר שנעשה בו שימוש. בניסיבות מסוימות, השימוש במושגים מיצרנים אחרים הוא אפשרי. יש לעיין במידע נוסף בסעיף זה.

זהירות!



התאמתה של המושגים למערכת חיבור Invacare משתמשה משתמשה במערכת חיבור נפוצה המבוססת על ווים ועל לולאות. הלוואות של המושגים מחוברות לוויים על מוטות מפסקים (בסגנון מתלים למעלים). לכן, ניתן להשתמש במושגים מתאימים של יצירנים אחרים גם במקשirs זה להרמת מטופלים.
— יש להשתמש רק במושגים עם חיבור לולאות שמתאימים למוטות מפסקים (בסגנון מתלים למעלים) עם ווים.
— אין להשתמש במושגים המתאימים לה"מ"רונות חיבור לחור מפתח או לתפס" או לה"מ"רונות מסגרת הטיה".

על איש מקצוע בתחום הביריאות לסייע לבחור את המושג לאחר ביצוע הרכבת סיכונים. הרכבת הסיכונים חייבת לקחת בחשבון את:

- משקל המטופל, גודלו, יכולתו הגופנית ומצוותו הרפואי.
- סוג העברה והסביבה.
- ההתאמאה לציר הנשיאה האחורי שנמצא בשימוש.

סמלים	
תאריך הייצור	
עומס נשיאה בטוח מקסימלי	
מצהה מכשיר אוניברסלי	
מספר סידורי	
מספר סימוכין	
ציוד II	
חלק מיושם Type B	
תואם ל-WEEE	

קיצורים לנתחונים טכניים:

- AC = זרם חלופי
- lin = זרם נכנו
- Max = מקסימום
- Uin = מתח נכנו
- min = דקה
- Int. = הפסוקות

למידע נוסף על נתונים טכניים, יש לעיין ב-11 נתוניים טכניים, בעמוד 28

2.4.3 תווית וסמלים אחרים



יש לקרוא את המדריך למשתמש לפני השימוש במוצר זה ולפעול לפי כל ההוראות לבטיחות ולשימוש.

צבע הרקע של סמל זה הוא כחול על תוויות המוצר.



אין להפעיל כוח צדי על המפעיל (למשל על ידי שימוש בו כמוט דחיפה) מכיוון שהדבר עלול לגרום לנזק וلتקללה.

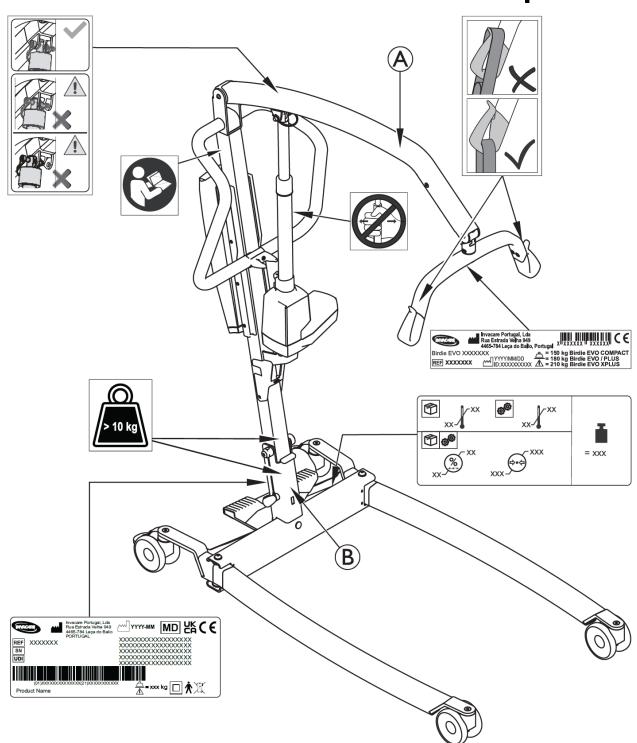
צבע העיגול עם פס אלכסוני אדום על תוויות המוצר.



חלק בודד שוקל יותר מ-10 ק"ג

2.4 תוויות וסמלים על המוצר

2.4.1 מיקום התווית



Ⓐ בהתאם לדגם	שם ועומס נשיאה בטוח של המכשיר להרמת מטופלים - טקסט
Ⓑ בהתאם לדגם (לעומוד קבוצה בלבד)	עומס נשיאה בטוח של המנוף להרמת מטופלים - טקסט

יש לעיין במידע הבא למיידע נוסף על התוויות.

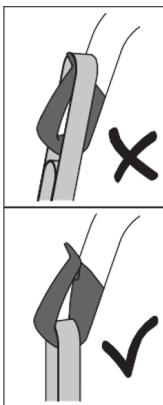
2.4.2 תווית דיזי



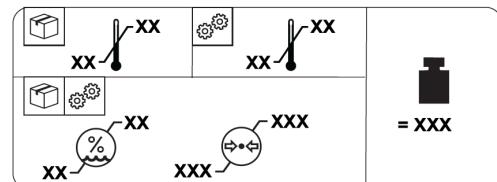
תווית הדיזי מכילה את המידע העיקרי על המוצר, כולל נתונים טכניים.

סמלים	
מכשיר רפואי	
תאימות אירופית	
הערכות התאימות הבריטית	
ישראל	





יש לוודא תמיד שהמנשא מחובר כהלה לווים.
יש לעיין ב-**6.2.1 חיבור המנשא למונפ'**, בעמוד **18**.
סימון הוו הוא יroke על תוויות המזצר.



המשקל הכולל של המזצר עם עומס הנשייה הבטוה
הרבבי המופעל



מגבלת טמפרטורה



מגבלת לחות



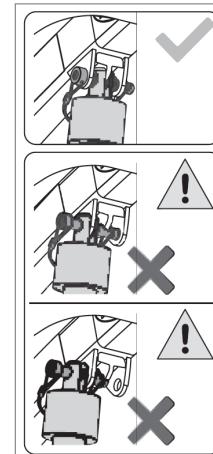
מגבלת לחץ אטמוספרי



תנאי הובלה ו אחסון



תנאי הפעלה



יש לוודא שמחיעל הזרוע מחובר כהלה לזרוע.
סמל האזהרה הוא כתום על תוויות המזצר. **סימון הוו**
הוא יroke על תוויות המזצר.



3 סקירת המוצר

3.1 שימוש מיועד

המנוף הנידי להרמת מטופלים הוא מכשיר העברת המופעל על ידי סוללה ונועד להעביר אדם ממושך מנוחה אחד למשנהו ולמקם אותו. לדוגמה:

- ו邇 מהטיה להסס גלגלים
- אל חדר השירותים וממנו
- והורדת מטופלים לרצפה/הרמתם מהרצפה

עומס הנשיהה הבתו המרבי מצין ב-11 נתונים טכניים, בעמוד 28

המנוף הנידי להרמת מטופלים מיועד לשימוש בתוך הבית, בבתי חולים, במתכני סיעוד ובאזורים ביתיים אחרים שבהם יש משטחים ישרים. ניתן לשובב את המנוף הנידי להרמת המטופלים סביב עצמו לצורך העברות עם שטח רצפה מוגבל.

המפעליים הייעודיים של מוצר זה הם או אנשי מקצוע בתחום הבריאות או אנשים פרטיים שקיבלו הכשרה מתאימה לכך.

משתמשים ייעודיים במוצר

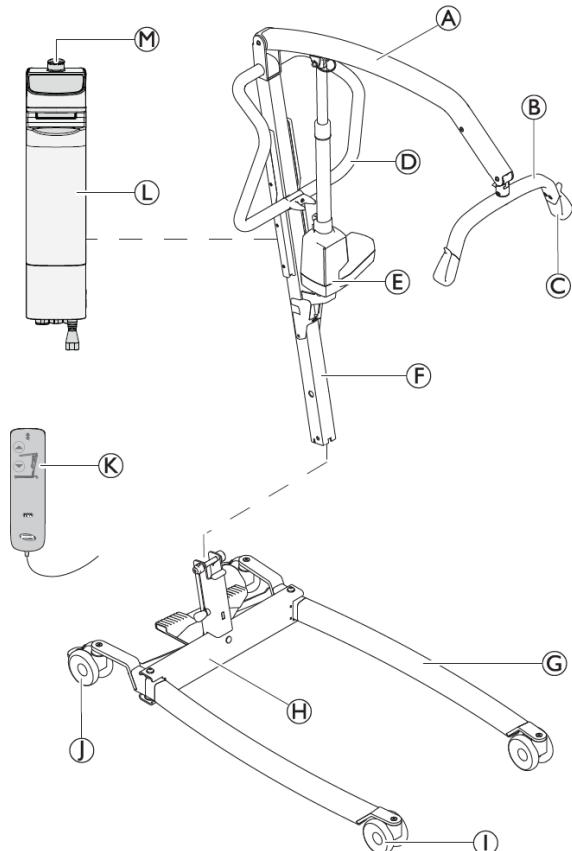
המשתמשים הייעודיים במוצר הם אנשים חסרי תנועה לחlotין או בעלי תנועה חלקית.

התווות לשימוש

המנוף הנידי להרמת המטופלים מיועד לאנשים שאינם פעילים להלטין או חלקת, ואינם נתונים להעברה דנית או עם סוגים אחרים של מנופים/עזרי העברה.

כל שינוי התנוכחות אפשרים ללא סיוע של המטופל.
אין התווות נגד יוזמות למצור זה.

3.2 החלקים העיקריים של המנוף



זרוע	(A)
מוט מפסיק – עם או ללא מנעול חכם™ SMARTLOCK	(B)
ו/ו למנשא	(C)
מוט דחיפה	(D)
מפעיל הרמה	(E)
עמוד הדזרע – מתפרק או קבוע	(F)
רגל	(G)
בסיס עם דואשת רגל למפסיק רגליים ידי	(H)
גלגליים קדמיים	(I)
גלגליים אחוריים עם מעור	(J)
בקרה ידנית	(K)
יחידת בקירה עם סוללה ניתנת להסרה	(L)
מעורר חירום	(M)

3.3 אביזרים ואפשרויות

עלקב הבדלים אזוריים, יש לעיין באתר האינטרנט או בקטלוג המוקומי של Invacare או לפנהו לספק ה Invacare של



- מוט מפסיק 4 נקודות (בסגנון מתלי מעליים) ברוחב 450 או 500 מ"מ
- מוט מפסיק 2 נקודות (בסגנון מתלי מעליים) ברוחב 350, 350 או 550 מ"מ
- ידית למפסיק רגליים ידי
- מטען קיר לסוללה ניתנת להסרה
- סוללה נוספת
- תכרכי הגנה לרגליים
- ריפוד למוט מפסיק

דגמי מנשאים עם חיבורו לולאות, מתאימים למוטות מפסיקים (בסגנון מתלי מעליים) עם ווים:

- מנשאים לתמיכה בגוף מלא – עם או בלי תמיכת ראש
 - מנשאים להלבשה/לשירותים – עם או בלי תמיכת ראש
 - מנשאים לקטוע רגליים
- מאזנים להרכבה עם המוט המפסיק:

- Wunder® CR200
- Wunder® RS300

60148587-A

כבל חשמל (יחידה אחת)	לא מצגת בתמונה
מדריך למשתמש (יחידה אחת)	
סוללה (יחידה אחת)*	
ידית למפסיק רגליים ידני (יחידה אחת)*	
מנשא (יחידה אחת)*	

* תלוי בתצורה

אם המנוון מסופק עם מנסא, יש לעיין במדריך למשתמש של המושא להוראות שימושו, להרכבתו, לתחזוקה ולכיבוס שלו.

4.3 התקנת העמוד

4.3.1 פתיחת העמוד

(עמוד מתקפל בלבד)

اذנה!

העמוד עשוי להיות מקופל לאחסון או להובלה. בכל פעם שהעמוד מקופל, עלוי להיות מאובטח כראוי להרכבת הבסיס.

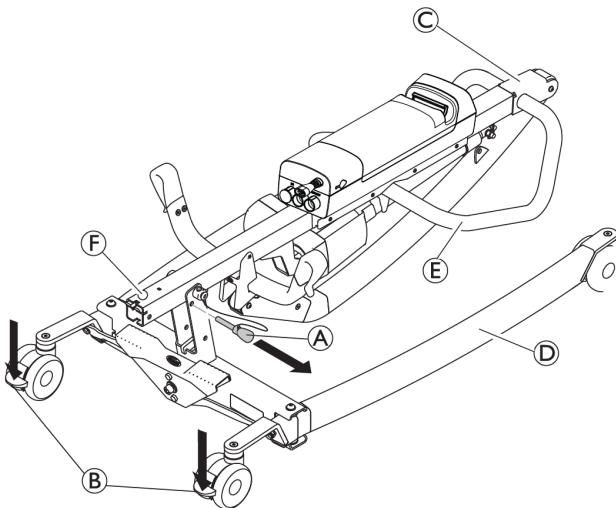
יש לבדוק את כל החלקים לאיתור פגמים או נזקים גלויים לפני הרכבה במקורה של נזק כלשהו, אין להשתמש במוצר ולפנות לספק ה Invacare שלנו.

יש לוודא שמעazor החירום מופעל לפני הרכבה או הפירוק.

יש להיזהר בעת הרמת רכיבים במהלך הרכבה. חלקים מסוימים הם כבדים. יש לזכור תמיד לאמץ את תנוחות ההרמיה הנכונה.



יש לבצע פעולת פירוק והרכבה בגובה הרצפה



1. יש לנעול את שני הגלגלים האחוריים (B). יש להסיר את סיכת הנעילה (A).

2. יש להרים את הרכב העמוד (C) לנקודת זקופה על ידי דריכה עם רגל אחת על הרגל (D) ולמשוך את מוט הדחיפה (E) כלפי מעלה עד שתפסיק הבטיחות (F) נצמד למקום.

4 הגדרה

4.1 מידע בטיחות כללי

اذנה!

יש לבדוק את כל החלקים לפני השימוש ולודא שאין נזקים מה машלו, יש לעיין ב- 8.2 בדיקות יומיות, בעמוד 24.

במקרה של נזק, אין להשתמש בצד. יש לפנות לספק ה Invacare שלהם רק לקבלת הנחיות נוספות.


اذנה!
סכנת פציעה

הרכבה לא נכונה עלולה לגרום לפציעה או נזק. ש להשתמש רק בחילקי Invacare בהרכבה של מנוון להרמת מטופלים זה.

לאחר כל הרכבה, יש לבדוק שכל האביזרים מוחזקים כהכלצה ושכל החלקים פועלים כהלכה.

אין לבדוק יתר על המידה את חומרת הרכבה.

הבדיקה יתר עלול לגרום נזק לתושבת הרכבה.

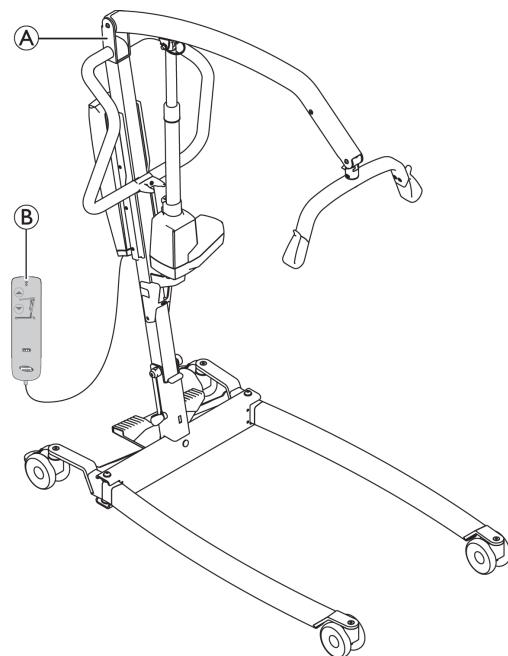


אין כלים נדרשים להרכבת המנוון להרמת מטופלים. אם יש בעיות או שאלות במהלך הרכבה, יש לפנות לספק ה Invacare שלהם.



4.2 תכונות המשלחת

הפריטים הכלולים בחבילה שלך תלויים בדגמים ובתצורות הזמיןות במדינה שלך. יש לעיין ב- 1.1 מבוא, בעמוד 3



מנוף - כולל בסיס, עמוד, זרוע, מוט מפסיק, יחידת בקרה ומפעליים

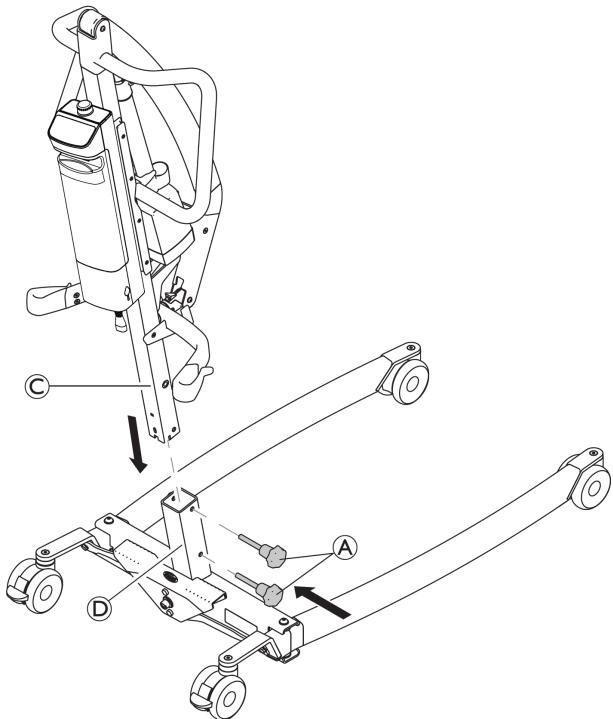
- עם עמוד מתקפל (יחידה אחת)
- עם עמוד קבוע (2 יחידות) - בסיס כחלק נפרד



בקירה ידנית (יחידה אחת)



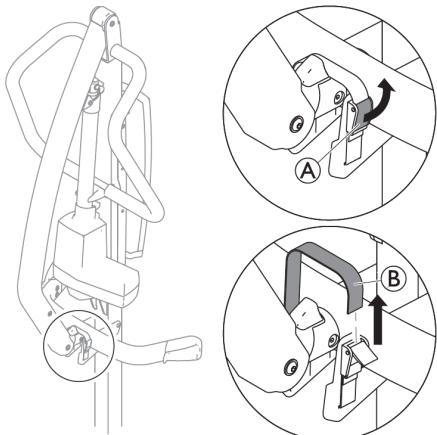
.2



כשהזרע פונה קדימה, יש להוריד את העמוד **(C)** לתומך של הבסיס **(D)** ולהתקין מחדש את הברגים הידניים כדי לקבע **(A)** העמוד **(C)** לבסיס.

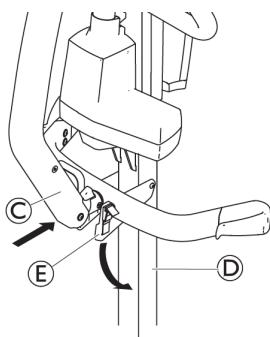
4.4 פיתוח המוט המפoxic

.1



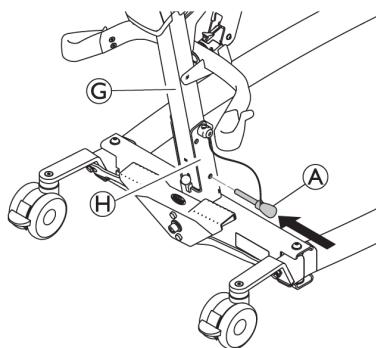
יש לפתח את המחבר **(A)** ולסגור את הרצואה **(B)** מבזם ההידוק.

.2



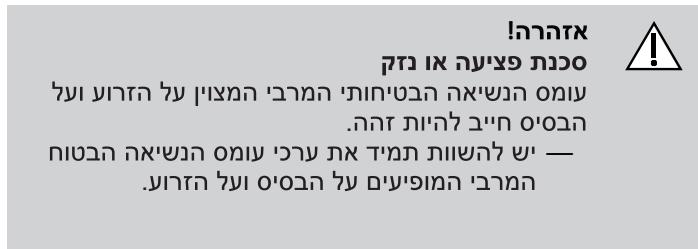
יש לדחוף ולהחזיק את הזרוע **(C)** לכיוון העמוד **(D)** ולקפל כלפי מטה את מחזיק המוט **(E)**.

.3

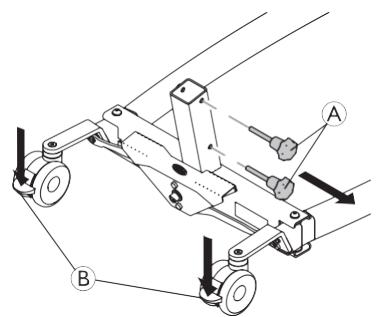


יש להתקין מחדש את סיכת הנעילה **(A)** דרך העמוד **(G)** והבסיס **(H)**. יש לוודא שסיכת הנעילה מוכנסת כהלכה.

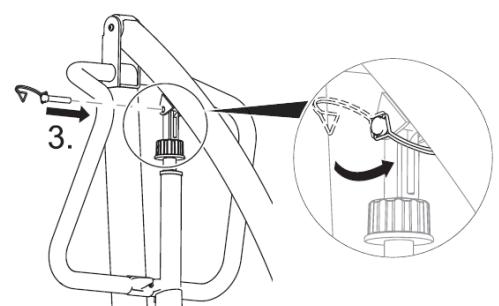
4.3.2 הרכבת העמוד לבסיס (לעמוד קבוע בלבד)



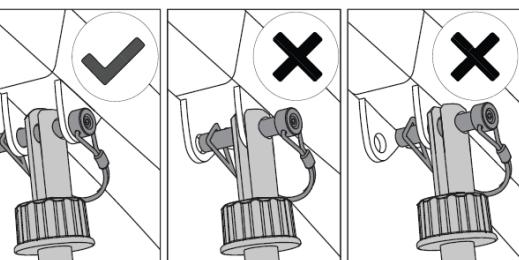
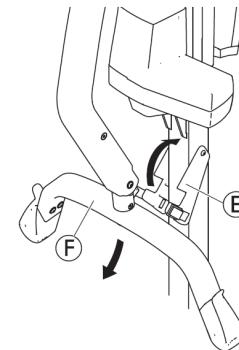
.1



יש לנעול את שני הגלגלים האחוריים **(B)** ולסובב את הברגים נגד כיוון השעון **(A)** כדי להסיר אותם מהבסיס.



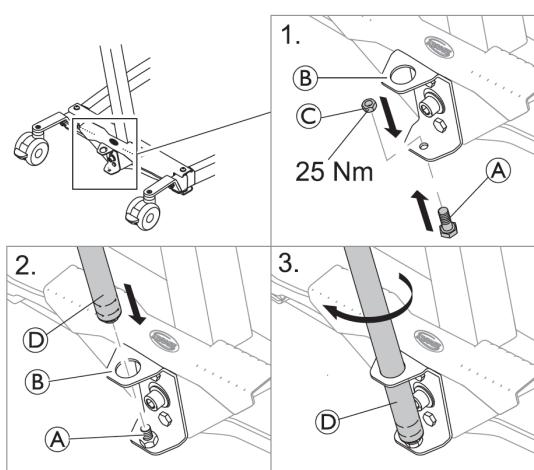
.3



יש לישר את החורים ולהתකן מחדש את הסיכה **(A)**. יש לוודא שהסיכה מוכנסת לחלוון ולאבטח אותה עם תפס **(D)**.

4.6 התקנת הידית עבורי מפסק הרגליים הידני

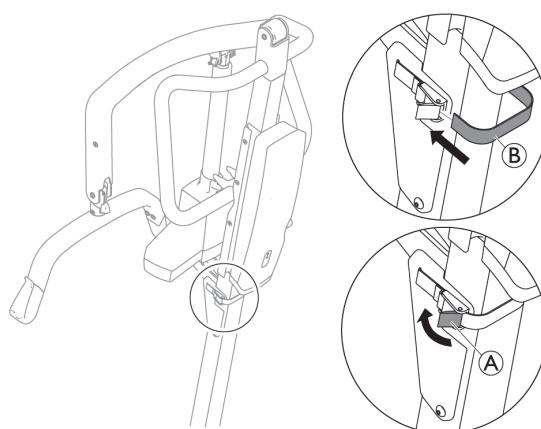
מפתח ברגים 2 על 13 מ"מ



יש להכניס את האום **(A)** מלמטה לתוך החור התחתון של התושבת **(B)** ולקבע אותו עם הבורג **(C)**.
יש להכניס את קצה ההברגה של הידית **(D)** אל תוך החור העליון של התושבת **(B)** שעל הבורג המקובע **(A)**.
יש לסובב את הידית **(D)** בכיוון השעון כדי להבריג אותה על הבורג.

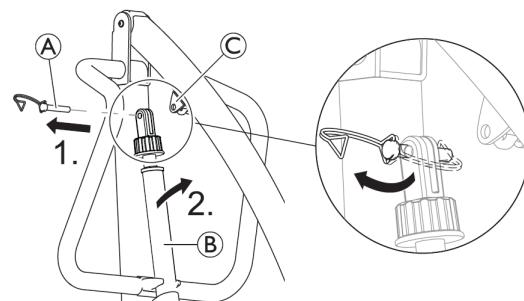
יש לקפל כלפי מטה את המוט המפסק **(F)** ולקפל כלפי מעלה את מחזיק המוט המפסק **(E)**.

.4



יש לעטוף את הרצועה **(B)** מסביב לחלק האחורית של העמוד, להכנסו אותה לאבזם ההידוק ולסגור את המהדק **(A)**.

4.5 התקנת המפעיל של הזרוע



1. יש לשחרר את תפס **(A)** ולהסיר את הסיכה **(B)** מהמפעיל **(B)**.
2. יש להסיר את המפעיל **(B)** מהתושבת שעל העמוד ולהתקין אותו לתושבת ההרכבה של הזרוע **(C)**.

- 1.
- 2.
- 3.

5 שימוש

5.1 מידע בטיחות כללי

אזהרה

סכנת פציעה או נזק
לפני השימוש במנוף עם מטופל, יש לעין במידע
ובהתוצאות הבטיחות הבאים:

- 2 בטיחות, בעמוד 4
- 6 העברת חולים, בעמוד 17



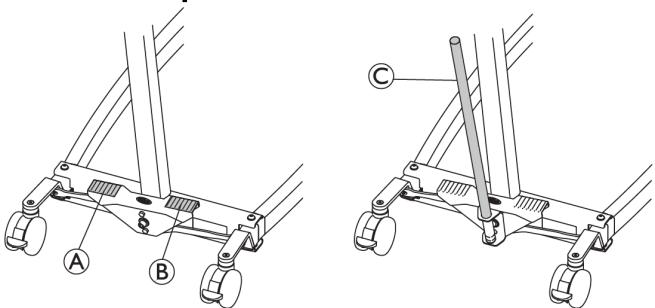
5.2 נעילה/ביטול נעילת הגלגלים האחוריים

אזהרה

סכנת פציעה או נזק
המנוף עלול להתקפר ולסכן את המטופל ואת הסיעעים.
— Invacare ממליצה להשאיר את הגלגלים האחוריים
לא נעולים במהלך הרכבה או הרכבת הגלגלים כדי לאפשר למנוף
להרמת המטופל לייצב את עצמו כאשר המטופל
מורם לראשונה מ躺着, מיטה או מכל חוץ נייח.
— Invacare ממליצה לנעול את הגלגלים האחוריים של
המנוף רק בעת מיקום או הסרה של המنشأ
מסביב למטופל.



5.4.1 סגירה/פתיחת רגליים באופן ידני



מפסק הרגליים הידני מופעל על ידי שתי דוחשות (Ⓐ) וכן (Ⓑ) או על ידי (Ⓒ).

1. כדי לפתח את הרגליים, יש ללחוץ על הדושה הימנית (Ⓑ) עם הרגל.
2. כדי לסגור את הרגליים, יש ללחוץ על הדושה השמאלית (Ⓐ) עם הרגל.

עם הידיים:

1. כדי לפתח את הרגליים, יש למשוך את הידית (Ⓒ) ימינה.
2. כדי לסגור את הרגליים, יש לדחוף את הידית (Ⓒ) שמאלה.

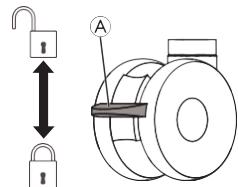
5.5 החלפת המוט המפסק

(מוט מפסק עם מנעול חכם™ SMARTLOCK בלבד)

אזהרה
סכנת פציעה או נזק


- יש להשתמש רק במוטות מפסקים המיועדים
למנוף זה.
- יש לוודא שהמוט המפסק מתאים למטופל ולעצם
המנוף או ההערכה הנדרשים.
- יש לבדוק שהמוט המפסק מחובר היטב למחבר
הזרוע ולא ניתן להסירו מביל ללחוץ על לחץ
השחרור.

- כדי לנעול את הגלגל, יש ללחוץ על הדושה לכיוון מטה (Ⓐ) עם הרגל.
- כדי לשחרר את נעילת הגלגל, יש ללחוץ על הדושה לכיוון מעלה (Ⓐ) עם הרגל.



5.3 הגבהה/הורדה של המנוון החשמלי

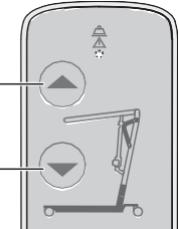
בקורת היד משמשת להגבהה או להורדה של המנוון.

אזהרה

סכנת פציעה או נזק
נזק לחקלים של המנוון (בקורת יד, גלגלים וכו') שנגרם
כתוצאה מפגיעה בקירות או בחפצים נייחים אחרים עלול
לגרום נזק למוצר ואף להוביל לפציעה.
— אין להרים את הזרוע באופן ידני.
— יש להשתמש תמיד בבקורת היד כדי להרים את
הזרוע.

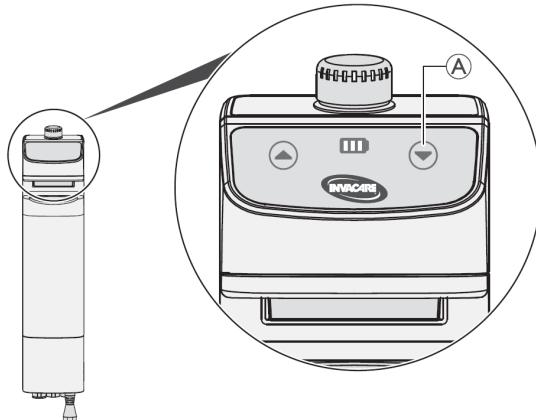


1. כדי להרים את המנוון – יש ללחוץ
וללחזик את לחץ המעליה (UP) (Ⓐ) כדי
להרים את הזרוע ואת המטופל.
2. כדי להנמיך את המנוון – יש ללחוץ
וללחזיק את לחץ המטה (DOWN) (Ⓑ) כדי
להנמיך את הזרוע ואת המטופל.

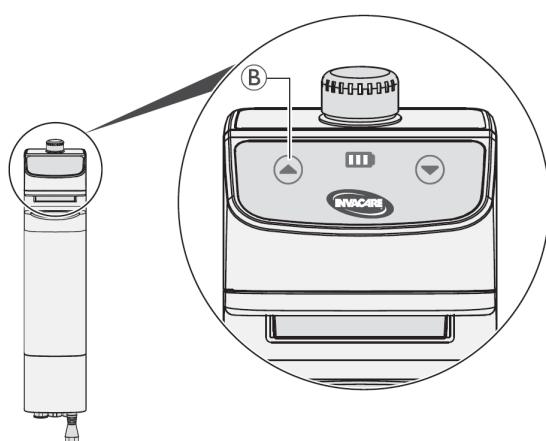


יש לשחרר את הלחץ כדי להפסיק את ההרמה או את
ההנמיכה של המנוון.



הנמכת חירום

- 1 יש להנמיך את הזרוע על ידי לחיצה ארוכה על החצן (A) בחזית יחידת הבקרה.
- 2 יש להפסיק להנמיך את הזרוע על ידי שחרור החצן.

הרמת חירום

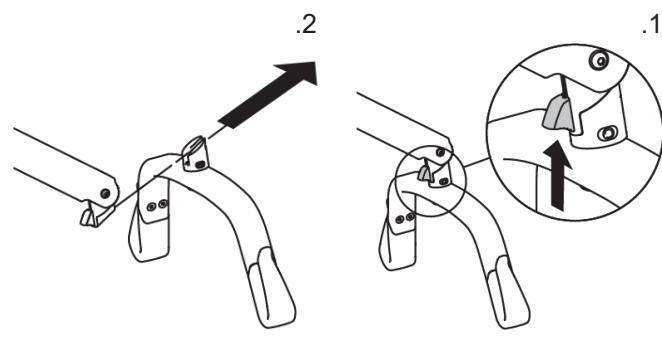
- 1 יש להרים את הזרוע על ידי לחיצה ארוכה על לחץ (B) בחזית יחידת הבקרה.
- 2 יש להפסיק את הרמת הזרוע על ידי שחרור החצן.

5.6.3 הפעלת הנמכת חירום מכנית

אם הנמכת החירום ביחידת הבקרה אינה פועלת, ישנה הנמכת חירום מכנית שזמינים כגיבוי. זה עשוי לקרות במקרה של הפרט חשמל חלקי או מלאה, או אם הסוללה מתפרקת במהלך השימוש.

אזהרה!**סכנת פציעה או נזק**

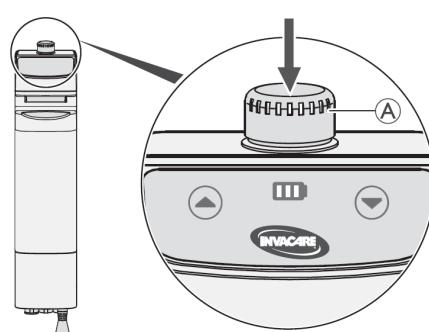
- הנמכת חירום מכנית חוזרת מובילה לעלייה גבוהה של מהירות ההנמכה.
- יש להשתמש בהנמכת החירום המכנית כגיבוי רק כאשר הנמכת החירום ביחידת הבקרה אינה פועלת.
- אין להשתמש בהנמכת החירום המכנית שוב ושוב ברצף צמוד.
- יש להוריד תמיד את המטופל על משטח תומך כמו מיטה או כיסא.
- לאחר שהנמכת חירום מכנית נדרשה, יש לבדוק את המנוון כדי לפתור את התקלה של יחידת הבקרה.

הסרת המוט המפסק

- 1 יש ללחוץ ולהחזיק את לחוץ השחרור לפני מעלה.
- 2 יש להחליק את המוט המפסק החוצה בכיוון קדימה ומטה כלפי מעלה.

חיבור המוט המפסק

- 1 יש להחליק את המוט המפסק פנימה עד שתישמע נקייה.
- 2 יש לבדוק שהמוט המפסק מחובר היטב למחרב הזרוע ולא ניתן להסירו מבפנים. לחוץ על לחוץ השחרור.

5.6 פונקציות חירום**5.6.1 ביצוע עצירת חירום**

- 1 יש ללחוץ על לחוץ החירום האדום (A) שעיל יחידת הבקרה כדי לעצור את ההרמה או את ההנמכה של הזרוע ושל המטופל.
- 2 כדי לאפסו, יש לסובב את לחוץ החירום עם כיוון השעון.

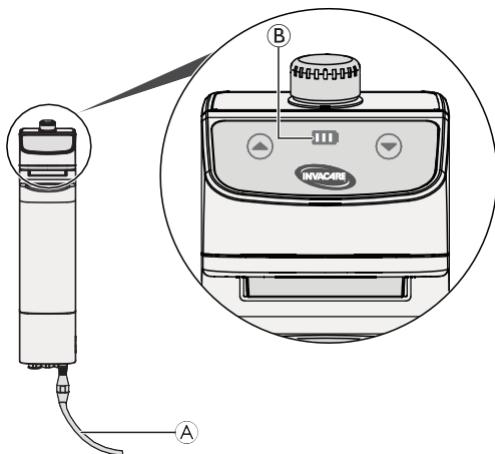
5.6.2 הפעלת הנמכה/הרמה בחרום ביחידת הבקרה

אם בקרת היד נכשلت, ניתן להרים/להנמיך את הזרוע ביחידת הבקרה.

תיאור	מצב הסוללה	סוג מטען הסוללה
הסוללה בסדר - אין צורך בטעינה (50-100%). נורת ה-LED העליונה יירוקה.	טעינה מלאה	
הסוללה בסדר - אין צורך בטעינה (50-100%). שתי נורות ה-LED השמאליות הן ירוקות.	טעינה חלקית	
נורת ה-LED השמאלית היא ירוקה. יש לטעון את הסוללה. יש לסיים את ההעברה הנוכחית ולטעון מחדש את הסוללה.	טעינה נמוכה	
נורת ה-LED השמאלית היא כתומה. יש לטעון את הסוללה. יש לטעון את הסוללה מיד.	פריקה	

5.7.2 יחידת הבקרה

יחידת הבקרה מצוידת באוטו קול. צפוף מציג שהסוללה בעלת יכולות נמוכת, אך עדין אפשר להנמיך את המטופל. מומלץ לטעון את הסוללות ברגע שנשמעו האות הקול.

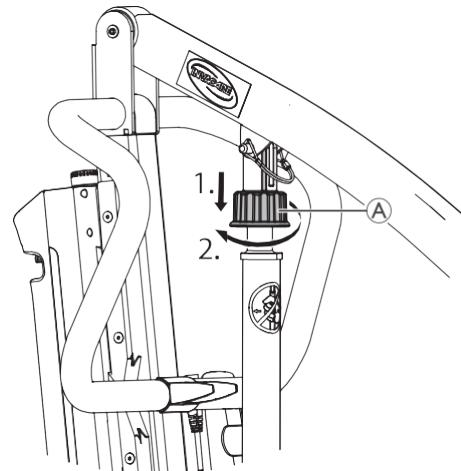


- יש לחבר את כבל החשמל **(A)** לשקע החשמל.

הסוללה תיתען תוך 5-10 שניות. המטען נוצר אוטומטית כאשר הסוללות טעונות במלואן. הטעינה נעצרת אוטומטית כאשר הסוללה טעונה במלואה.

5.7.1.1 מטען הסוללה, עמוד 14 למידע מפורט.

- יש לנתק את כבל החשמל משקע החשמל לאחר שהסוללה נטענה במלואה.



! יש לאזר את אחיזת החירום האדומה + **(A)** בתחתית בוכנת המפעיל.

- יש למשוך כלפי מטה את לחץ שחרור החירום **(A)**.
- יש לסובב את לחץ שחרור החירום **(A)** בכיוון השעון.

5.7טעינת הסוללה

! לתשומת ליבר!

- יש לוודא שעיצירת החירום אינה מופעלת בזמן טעינת הסוללה.
- יש לוודא שהטעינה מתבצעת בחדר עם אוורור טוב.
- פונקציות החשמל אין פועלות כאשר המנוף מחובר לאספקת החשמל.
- אין לסתות להשתמש במונפ אם בית הסוללה פגום.
- יש להחליף בית סוללה פגום לפני שימוש נוספת.
- אין להזיז את המנוף מבלי לנתק את החשמל משקע החשמל.

! לתשומת ליבר!

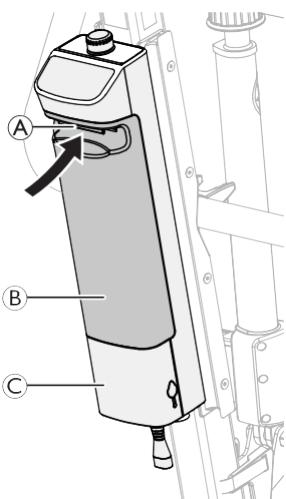
- למנוף אין מוגח שמול.
- בעת טעינת הסוללה יש לוודא ששקע החשמל נגיש בקלות כדי לנתק את המנוף.

מומלץ לטעון את הסוללה מדי יום כדי להבטיח שימוש אופטימלי בהרמה ולהארכת חיי הסוללה. יתר על כן, מומלץ לטעון את הסוללה לפני השימוש הראשוני.

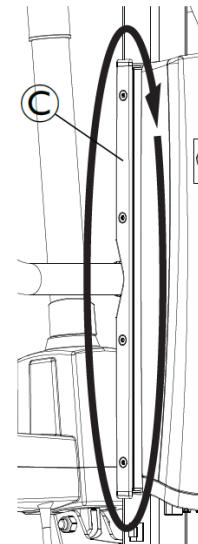
5.7.1 מחווני הסוללה

ישם מחווני סוללה ביחידת הבקרה, בברכת היד ובמטען הסוללה האופציוני:

הסרת הסוללה
יש להרים את הידית **Ⓐ** בחזקית הסוללה **Ⓑ**.



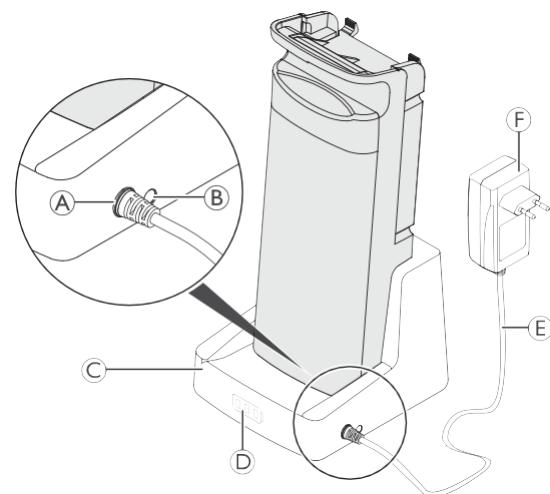
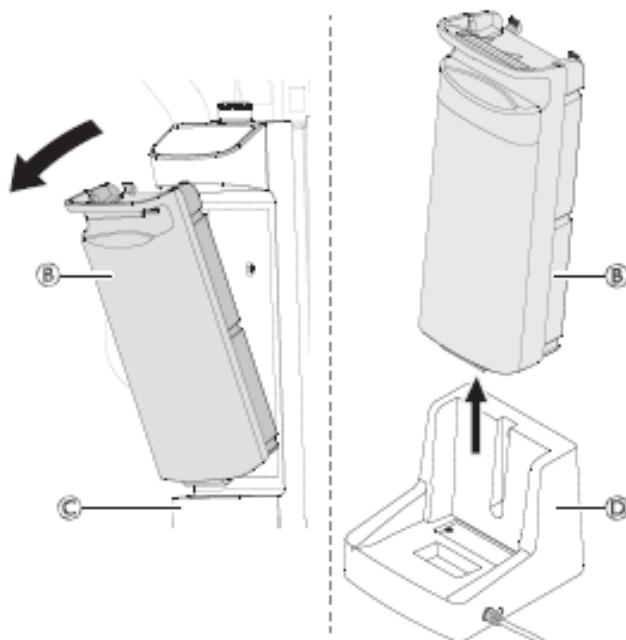
3 יש ראותן את כבל החשמל מסביב למאגרן הcabלים: **Ⓒ**



יש לוודא שהיבור כבל החשמל לקופסת הבקרה אינו כפוף.

פעולה זו נדרשת רק בעת הסרת הסוללה מיחידת
הבקרה **Ⓒ**

2. יש להרים את הסוללה לעמלה והחוצה מיחידת הבקרה **Ⓒ** או
 מבוסיס המטען **Ⓓ**.



- 1 יש לחבר את כבל המטען **E** לשקע הבסיס **A** לשקע הבסיס **E** לשקע החשמל.
- 2 יש לחבר את המטען **F** לשקע החשמל.

כארז בסיס המטען **C** מחובר לשקע החשמל, נורת ה LED של הטעינה **B** הופכת לירוקה.
מצב הטעינה גליי במחוון הסוללה **D**, יש לעיין ב-5.7.1-
מחווני הסוללה, בעמוד 14 למידע מפורט.
משך הטעינה של סוללה מרוקנת הוא כ-10 שעות.
הטעינה עצרת אוטומטית כאשר הסוללה טעונה במלואה.
יש לנתק את המטען **F** משקע החשמל לאחר שהסוללה
טעונה במלואה

5.7.4 הסרה והתקנה של הסוללה

הילך ההסרה או ההתקנה של הסוללה דומה ליחידת הבקרה
ולטען הקיר.

התקנות הסוללה

זהירות!

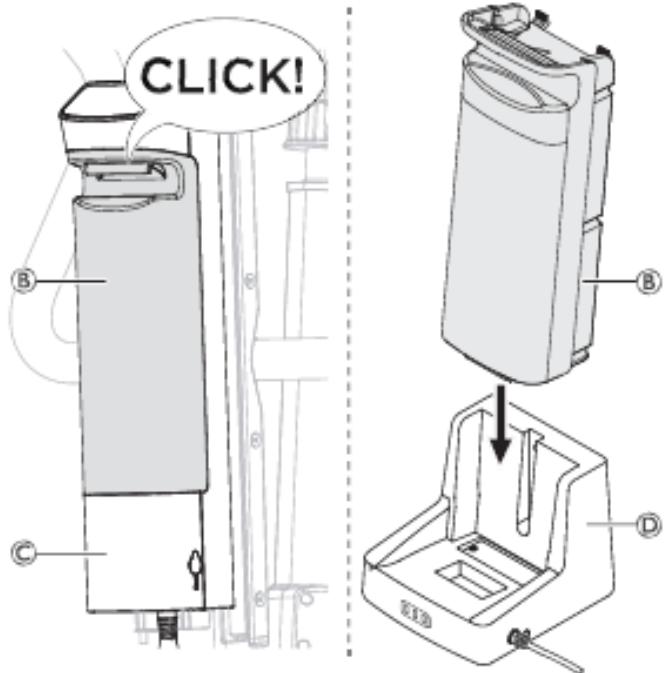
התקנה לא נכונה של הסוללה עלולה לגרום לפציעה או
לנזק.

- יש לוודא שנשمعת נקייה בעת התקנת הסוללה
- ביחידת הבדיקה כדי לאשר התקנה נכונה.



1. יש לחבר את הסוללה **B** ליחידת הבדיקה **C** או לבסיס המטען **D** כפי שמצוג.

כאשר מחברים את הסוללה בחזרה ליחידת הבדיקה, יש
לוודא שנשمعת נקייה.



6 העברת מטופלים

6.1 מידע בטיחות כללי

אזהרה!

סכנת פציעה או נזק



שימוש לא נכון במכשיר העברה עלול לגרום לפציעה או לנזק.
— לפני העברה לחפש נייח (כיסא גלגלים, מיטה,
קומה או משטח אחר) יש לבדוק כי קיבולת המשקל
יכולת לעמוד במשקל המטופל.

— אם ישם, מנעoli הגלגלים של החפץ הנייח (כיסא
גלגליים, מיטה וכו') חייבים להיות במצב נעול לפני
הנmcת המטופל או הרמתו.

אזהרה!

סכנת פציעה או נזק



שימוש לא נכון במכשיר העברה עלול לגרום לפציעה או לנזק.
— יש להשתמש במוטות הדחיפה על העמוד בכל עת

כדי לדוחוף או למשוך את המונפ.

— יש להימנע משימוש במונפ בשיפוע. Invacare One
מליצה להשתמש במונפ רק על משטח ישר.
— במהלך העברה, כאשר המטופל תלוי במנשא
המחובר למונפ, אין לגלל את המונפ על משטחים
לא אחידים שעולים לגרום למנוף להתקף.

אזהרה!

סכנת פציעה או נזק



זק לחלקים של המונפ (בקرتת יד, גלגליים וכו') שנגרם
כתוצאה מפגיעה ברכפה, בקירות או בחפצים נייחים
אחרים עלול לגרום לנזק למונפ ואף להוביל לפציעה
— אין לאפשר לחלקים מהמנפ לפגוע ברכפה,

בקירות או בחפצים נייחים אחרים.
— יש לאחסן תמיד את בקרת היד כראוי כאשר אינה
בשימוש.

אזהרה!

סכנת פציעה



המנפ יכול לנوع בפתאומיות ולגרום לפציעה.
— בעת מיקום המונפ, יש להיות מודעים למיקום המונפ
המנפ והמטופל.

אזהרה!

סכנת לכידה או חנק



כבל בקרת היד עלול לגרום לפציעה אם הוא ממוקם
בצורה לא נכונה ואין מאובטח.

— יש להיות מודעים תמיד למיקומו של כבל בקרת היד
ביחס למטופ ולמטופלים.

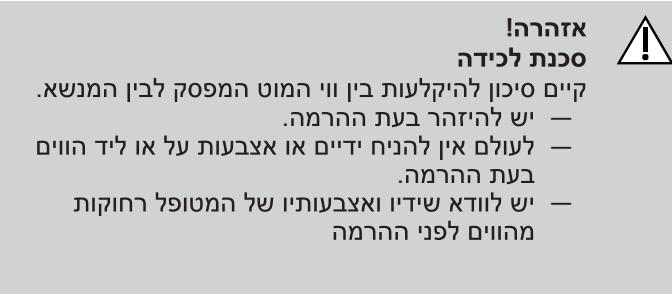
— אין לאפשר לכבל בקרת היד להתלוף סביב המטופל
והמטופלים.

— בקרת היד חייבת להיות מאובטחת כראוי. יש לאחסן
תמיד את בקרת היד כראוי כאשר אינה בשימוש.

6. יש להוריד את המונפ של המטופל לחיבור קל של המנסא.

7. יש לנעול את הגלגלים האחוריים. יש לעיין ב-5 שימוש, עמוד 12
8. יש לחבר את המנסא. יש לעיין ב-6.2.1 חיבור המנסא למונפ,

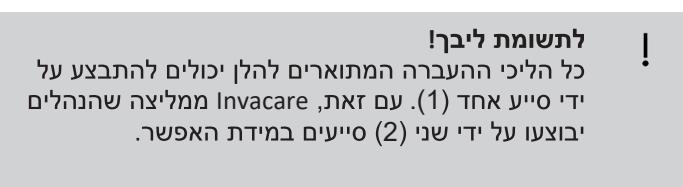
עמוד 18



אזהרה! סכנת לכידה



קיים סיכון להיקלעות בין ווי המפטוק לבין המנסא.
— יש להיזהר בעת הרמה.
— עלול אין להניח ידיים או אצבעות על או ליד הווי
בעת הרמה.
— יש לוודא שידיים ואצבעותיו של המטופל רוחקות
מהוויים לפני הרמה



להשומת ליבך!

כל הליכי העברה המתווארים להלן יכולות להתבצע על
ידי סיעע אחד (1). עם זאת,-invacare ממליצה שהנהלים
יבצעו על ידי שני (2) סיעעים במידת האפשר.

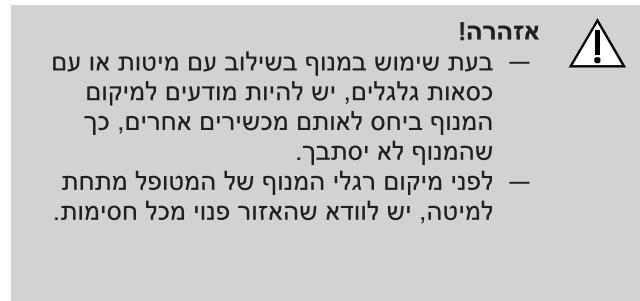


אזהרה! סכנת פציעה



במהלך העברות ותפעול הרמה, הזרו עלולה לפגוע
במטופלים או במטופלים ולגרום לפציעה.
— יש להיות מודעים תמיד למיקום הזרו במהלך
העברות.
— יש לוודא שהזרו ממוקמת באופן שאינו יכול
להשפע על המטופל או על עוברי אורח.
— יש להיות מודעים תמיד לתנוחת הגוף שלך ביחס
לזרו במהלך העברות.

1. לפני המשכה בפעולה, יש לעיין במידע ולעבור על כל האזהרות
המצויות ב-2 בטיחות, בעמוד 4 ב- העברת המטופל, בעמוד
17.
2. יש להניח את המטופל על המנסא. יש לעיין במדריך למשתמש
של המנסא שלך.
3. יש לפתוח את נעילת הגלגלים האחוריים. יש לעיין ב-5 שימוש,
עמוד 12.
4. יש לפתוח את רגלי המונפ. יש לעיין ב-5 שימוש, בעמוד 12.
5. יש להשתמש במוטות הדחיפה כדי להציג את מונפ המטופל
למקו.>.



אזהרה!



— בעת שימוש במונפ בשילוב עם מיטות או עם
כסאות גלגליים, יש להיות מודעים למיקום
המנפ ביחס לאותם מושרים אחרים, כך
שהמנפ לא יסתבר.
— לפני מיקום רגלי המונפ של המטופל מתחת
למיטה, יש לוודא שהאזור פניו מכל חסימות.

6. יש להוריד את המונפ של המטופל לחיבור קל של המנסא.
7. יש לנעול את הגלגלים האחוריים. יש לעיין ב-5 שימוש, עמוד 12
8. יש לחבר את המנסא. יש לעיין ב-6.2.1 חיבור המנסא למונפ,

6.2.1 חיבור המנשא למנוף

اذהרה!
סכנת פציעה



שימוש במנסאים לא נכונים או פגומים עלול לגרום למוטופל לפול או לגרום לפצעה של סיעים.

— ש להשתמש במנסאה שאושר על ידי Invacare המומלץ על ידי הרופא, האחות או הסיע הרפואית האדם ואתם לשם הנוחות והבטיחות של האדם המורם.

— מנסאים של Invacare ואביזרי הרמת מטופלים תוקנו של Invacare במיוחד לשימוש בשילוב עם מנופים להרמת מטופלים

— לאחר כל כיבוס (בהתאם להוראות של המנשא), יש לבדוק אם יש בלאי, קרעים ותפרים רפואיים במנסא.

— מנסאים מולבנים, קרוועים, חתוכים, משופשיים או פגומים אינם בטוחים לשימוש ועלולים לגרום לפצעה יש להשליך אותם מיד.

— אין לבצע שינויים במנסאים.

اذהרה!
סכנת פציעה



מנשאים מחוברים או מנסאים שמקובנים בצוואר לא נכונה עלולים לגרום למוטופל לפול או לגרום לפצעה של הסיעים

— יש להקפיד לבדוק את חיבורו המנשא בכל פעע שהמנשא מוסר ומוחלף, כדי לוודא שהוא מחובר כהלכה לפני הוצאה המטופל מהחץ נייח (מיטה, כיסא או קומוד)

— יש לחבר את המוטופל למנוף לפני חיבור המנשא.

— אין להשתמש בכל סוג של רפидות לספיגת שתן או בכירויות ישיבה בעלי גב העשו מפלסטיק בין המטופל לחומר המנשא, שכן אלה עלולים לגרום למוטופל להחליק החוצה מהמנשא במהלך ההעברה.

— יש לוודא שיש תמייה מספקת בראש בעת הרמת מטופל.

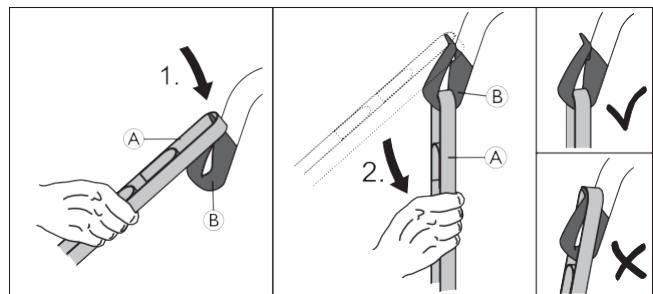
— יש למקם את המטופל במנסא לפי ההוראות המospוקות עם המנשא.

— יש לבצע התאמות בMOVED ל佗ות הבטיחות והנוחות של המטופל לפני העברתו למנסא.

הרצועות של המנשא עשויה להיות מצוידות בlolאות מקודדות צבע המsspוקות אורכים שונים כדי להציב את המטופל בתנוחות שונות רצועות קצרות יותר בכתפיים יוצרו הרמה אנטית יתר, שתסייע במקום לתוך כסא או לכיס גלאים. על ידי הארכת הרצועות בכתפיים, ניתן להציג במצב הקרוב יותר לשכיבה, המתאים יותר להעברה מכיסא למיטה. יש להתאים תמיד את צבע הlolאה של הרצועות המתאימות בכל צד של המנשא להרמה אחת של המטופל.

6.3 העברת מטופל מmiteה

1. התקנון להרמה יש לעיין ב-6.2 התקנון להרמה, בעמוד 17.
2. יש לחבר את המנשא למנוף. יש לעיין ב-6.2.1 חיבור המנשא למנוף, בעמוד 18
3. יש לפתח את נעילת הגלגלים האחוריים.

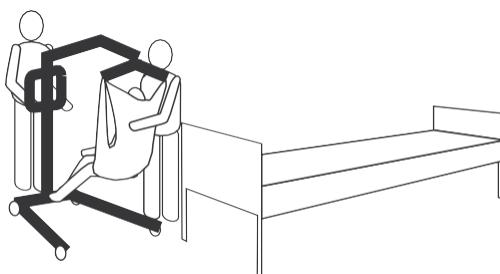


1. יש להניח את lolאות הרצואה הרצואה (A) מעל חוטם הווו (B).



יש להנמיך את המטופל כך שכפות רגליו יונחו על בסיס המנוח, בפישוק מסוביב לעמוד.

 מרכז הכאב התיכון מספק יציבות, מה שגורם למטופל להרגיש בטוח יותר ולמנוף קל יותר להזיז.



יש להחזיק את המנוח של המטופל עם שתי הידיים אוחזות בחוזקה בMOVOTOT הדחיפה.

.10. יש להמשיך עם ההעברה למשטח מנוחה אחר או לחפש נייח.

6.4 העברת מטופל למיטה

1. יש לבצע את השלבים הבאים בנוסך לאלה הנדרשים כדי להרים את המטופל ממשטח מנוחה אחר או לחפש נייח.



יש להרים או להוריד את המנוח כדי למקם את המטופל מעל למשטח הנייח. יש להקפיד להעלות או להנמיך את המטופל מספיק כדי לפנות את הצדדים של החפש הנייח.

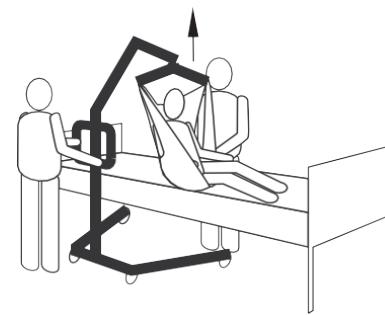


יש להוריד את המטופל אל המשטח הנייח.

4. יש לוודא שהמטופל נתמך במלואו על ידי המשטח שלו ובעירום אותו.

5. יש לנעול את הגלגלים האחוריים.

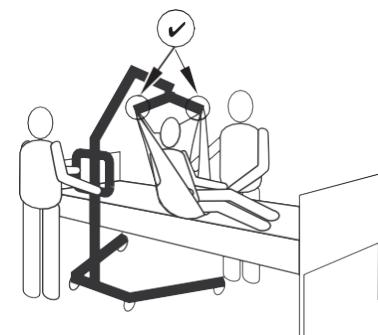
6. יש להרים את המיטה לגובה עבודה טוב (בדרך כלל גובה הירכיים של המטופלים).



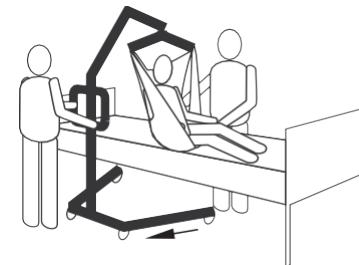
יש להרים את המטופל גבוה מספיק כדי לפנות את החפש הנייח כאשר משקלו נתמך במלואו על ידי המנוח.

 הזרוע תישאר במקום עד לחיצת על לחץ המיטה (DOWN).

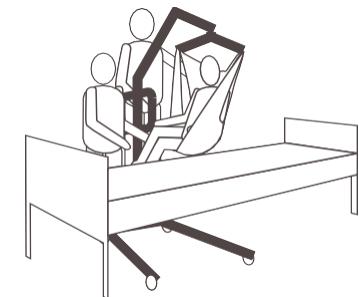
במידת הצורך, יש להנמיך את המיטה.



לפני הזרת המטופל, יש לבדוק שוב כדי לוודא שהמנשא מחובר כהילכה לוויים של המוטה המפרק יש לעיין ב-6.2.1-6.2.2. חיבור המנסא למנוף, בעמוד 18. אם חיבורם כל שהם אינם במקומם כראוי, יש להנמיך את המטופל בחזרה אל החפש הנייח ולתקן את הבעה.



בעזרת MOTOTOT הדחיפה, יש להרחק את המנוח מהאובייקט הנייח.



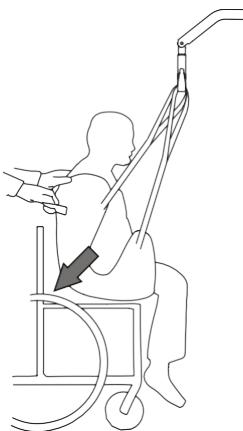
בעזרת הידיות של המנסא, יש לסובב את המטופל כך שהוא יפנה אל הסיע המפעיל את הרמת המטופל

. 9 יש להמשיך עם העברת למשטח מנוחה אחר או לחפש נייח.

6.6 העברת מטופל לכיסא גלגלים

אזהרה!
סכנות פ齊עה

- לפני העברת, יש לבדוק כי קיבולת משקל כיסא הגלגלים יכולה לעמוד במשקל המטופל.
- מנעולי גלגלי כיסא הגלגלים חייבים להיות במצב נעול לפני הורדת המטופל לכיסא הגלגלים לצורך הובלה.



יש להתחיל להוריד את המטופל ולהשתמש בידית האחיזה (בדגמים נבחרים) או בצדיו המנשא כדי להוביל את ירכיו של המטופל לאחר מכן האפשר אל המושב לצורך מיקום נכון. זה ישמור על מרכז שווי משקל טוב וימנע מהכיסא להתהפר קדימה

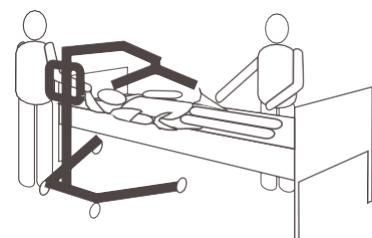
6.7 העברת מטופל לקומוד וממנו

המנוף להרמת מטופלים של Invacare אינו מיועד להיות התקן הוביל. אם השירותים אינם בקרבת המיטה או אם לא ניתן לתרמן בקלות את המנוף להרמת המטופלים לכיוון הקומוד, יש להוביל את המטופל לכיסא גלגלים ולהעביר אותו לשירותים לפני השימוש שבו במנוף להרמת מטופלים כדי למקם את המטופל על קומוד סטנדרטי.

המנשאים עם פתחי קומוד מיועדים לשימוש עם כיסא קומוד או עם קומוד סטנדרטי.

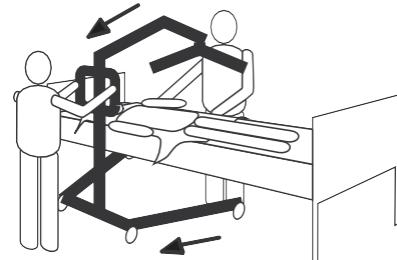
לפני העברת המטופל, יש להוביל את מנוף המטופל למתקני השירותים כדי לבדוק שניתן לתרמן בקלות לעבר הקומוד.

- 1 יש לבצע את השלבים הבאים בנוסף ללא הנדרשים כדי להרים את המטופל ממשטח מנוחה אחר או לחפש נייח



יש לנתק את המנשא מהמוות המPOSEK.
יש לפתח את נעילת הגלגלים האחוריים.

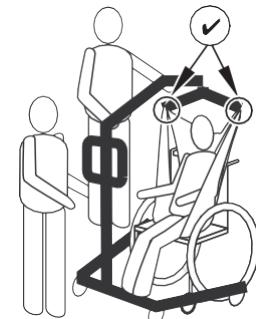
.8



יש להרחיק את המנווף מהאזור.

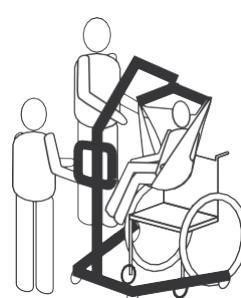
6.5 העברת מטופל מכיסא גלגלים

- 1 יש להפעיל את הבלמים של כיסא הגלגלים כדי למנוע תנועה של כיסא הגלגלים.
- 2 התוכנות להרמה. יש לעיין ב-6.2 התוכנות להרמה, בעמוד 17.
- 3 ש לוודא שכיסא הגלגלים ממוקם בין הרגליים הפתוחות של המנווף כשהמטופל פונה אל כיוון העמוד.
- 4 יש לחבר את המנשא למנווף. יש לעיין ב-6.2.1 חיבור המנשא למנווף, בעמוד 18.
- 5 יש לפתח את נעילת הגלגלים האחוריים.
- 6



יש להרים את הזרוע עד שיש מתח על הרצועות של המנשא ולוודא שהמנשא מחובר כהלכה לוויים של המוט המPOSEK. יש לעיין ב-6.2.2 חיבור המנשא למנווף, בעמוד 18. אם חיבורים כל שהם אינם במקומם כהלכה, יש להוריד את המטופל בחזרה לכיסא הגלגלים ולתקן את הבעה.

.7



- 8 יש להרים את המטופל גבוה מספיק כדי לפנות את משטח כיסא הגלגלים כאשר משקלו נתמך במלואו על ידי המנווף.
- 9 בעזרת מוטות הדחיפה, יש להרחיק את המנווף מכיסא הגלגלים.



- כארה המטופל רחוק משטח הקומוד, יש להשתמש במוטות הדחיפה כדי להרחיק את המנוון מהקומוד
. 8 יש להמשיך עם ההעברה למשטח מנוחה אחר או לחפש נייח.

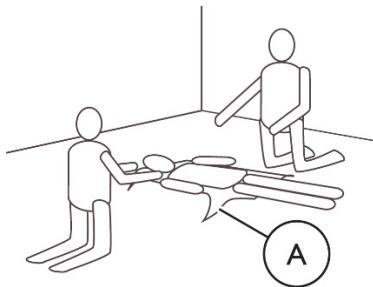
6.8 הרמת מטופל מהרצפה

אזהרה!
סכנת פציעה

המנוף עלול לפגוע במטופל שנמצא על הרצפה או בס"ע
שעובד על הרצפה
— יש להיזהר תמיד בזמן שימוש ש蛰ז'ים חלקיים של המנוון
ליד אדם שנמצא על הרצפה.

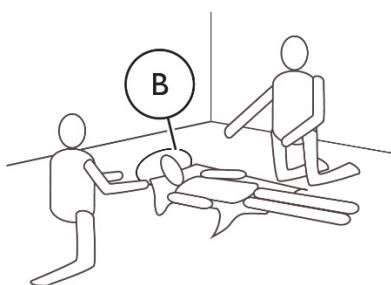


- .1 יש לקבוע אם המטופל סובל מפציעות כלשהן כתוצאה מנפילה.
אם אין צורך בטיפול רפואי, ניתן להמשיך בהעברה.
.2

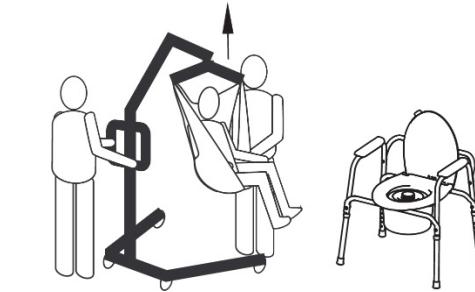


- יש למקם את המנשא (A) מתחת למטופל. יש לעיין במדריך
לשימוש של המנשא למידע נוספת על מיקום מנשאים.

.3

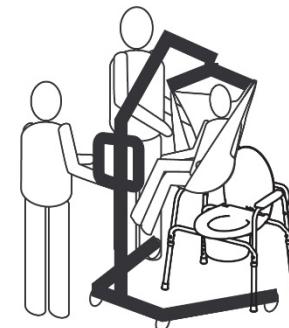


- יש לבקש מהמטופל לכופף את ברכיו ולהרים את ראשו
מהרצפה תוך תמייכה בראשו של המטופל עם כרית (B).
4. יש לפתח את נעילת הגלגים האחוריים. יש לעיין ב-5 שימוש,
בעמוד 12
.5. יש לפתח את רגלי המנוון. יש לעיין ב- 5 שימוש, בעמוד 12.



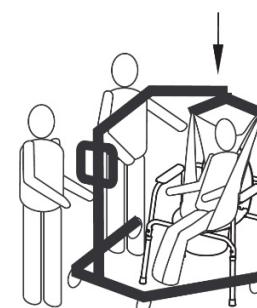
יש להרים את המטופל גבוה מספיק כדי לפחות את זרועות כסא הקומוד ומשקו נתרך במנוף להרמת המטופלים. יש לעיין ב-5 שימוש, בעמוד 12

.3



יש למקם את המנשא כך שהרגליים יהיו מחוץ לרגלי הקומוד
ומוטות הדחיפה של המנוון יהיו מוגדים לקומוד ויינטו את
המטופל מעל לקומוד.

.4



יש להוציא את המטופל אל הקומוד, כך שהמנשא ישאר מחובר
לווי המוט המפסיק. Invacare ממליצה שהמנשא ישאר מחובר
לווי המוט המפסיק במהלך השימוש של המטופל בכיסא הקומוד
או בקומוד הסטנדרטי.

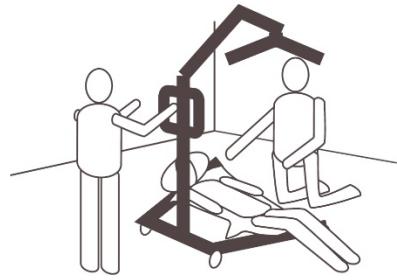
.5



בסוף, יש לבדוק שוב שהמנשא מחובר נכון.

.6

יש להרים את המטופל מהקומוד.



יש למקם את המנוון עם רגלי אחות מתחת לברכייו הכפופות של המטופל ואת הרגל השניה מתחת לראשו של המטופל יש לשמר את רצויות המنشأ בתוך רגלי המנוון.



יש להנמיך את הזרוע כך שהחוט המפסיק יהיה ישירות מעל לחזה של המטופל.



יש לחבר את המنشأ. יש לעיין ב-6.2.1 חיבור המنشأ למנוון,
בעמוד 18

9. יש להרים את הזרוע כדי להרים את המטופל מהרצפה.
10. יש להמשיך עם העברת למשטח מנוחה אחר או לחפש נייח.

7.1 מידע כללי

במהלך ההובלה, או כאשר אין לשתמש במנוף להרמת מטופלים למשך זמן מה, יש לחוץ את עצירת החירום פנימה ניתן להניף מנוף מקופל או מפורק בקופהת האזינה שלו, לטובת הובלה ואחסון.

ניתן לשורר מנופים מוקופלים על הגלגילם האחוריים ומנופים עם מפסיק רגליים ידני ניתן להchnerות במצב זקוּף עם הרכבי העמוד/הזרוע פונים כלפי מעלה.

יש לאחסן את המנוף להרמת מטופלים בטמפרטורת החדר הרגילה. אם הוא מאוחסן בסביבה לחה, קרה או רטובה, המנוף וחלקי הרכבה אחרים עשויים להיות מודדים לחלוֹה. יש לעין ב-11.4 תנאים סביבתיים, בעמוד 30.

7.2 פירוק העמוד מהבסיס

(עמוד קבוע בלבד)

1. יש להסיר את ידיית מפסיק הרגליים האופציונלית אם מחוברת.
2. יש להנימיך את הזרוע ולהציג את שתי הרגליים לחלוֹן.
3. יש להפעיל את לחוץ עצירת החירום ולפתח את מעצורי הגלגילם.
4. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.5 התקנת המפעיל לצרוּע, בעמוד 11
5. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.4 פתיחת המוט המפסיק, בעמוד 10
6. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.3.2 הרכבת העמוד לבסיס, בעמוד 10

7.3 קיפול העמוד

(עמוד מתפרק בלבד)

1. יש להסיר את ידיית מפסיק הרגליים האופציונלית אם מחוברת.
2. באמצעות ברחת היד, יש להנימיך את הזרוע (ולוודא שהפעיל נסוג לגמרי) ולהציג את שתי הרגליים לחלוֹן.
3. יש להפעיל את לחוץ עצירת החירום ולפתח את מעצורי הגלגילם.
4. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.5 התקנת המפעיל לצרוּע, בעמוד 11
5. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.4 פתיחת המוט המפסיק, בעמוד 10 (ולוודא שהפעיל נסוג לגמרי).
6. יש לפעול בסדר הפוך של ההליך המתואר ב-4.3.1 פתיחת העמוד המקופל, בעמוד 9 ולמשוך ולהחזיק את תפיס הבטיחות Ⓢ כלפי מעלה לפני קיפול העמוד.

8 תחזוקה

8.1 מידע כללי על תחזוקה

اذמרה!

סכנת פציעה או נזק

— אין לבצע הילכי התחזוקה או שירות כל שהם בזמן

.



יש לעקב אחר הילכי התחזוקה המתוארים במדריך זה כדי לשמר על המוצר שלא בשירות רציף.

הילכי תחזוקה ובדיקה נוספים, שיבוצעו על ידי טכנאי מוסמך, מתוארים במדריך השירות של מוצר זה ניתן לקבל מדריכי שירות מ-
Invacare

8.2 בדיקות יומיות

اذמרה!

סכנת פגמים או שוקקים עלולים להשפיע על בטיחות

המנוף.

— יש לבדוק את מנוף המטופל בכל שימוש בו.

— אין להשתמש במנוף אם נמצא נזק או אם יש לרך

ספק לא בגין הבטיחות של חלק כל שהוא של המנוף.

יש לפנות מיד לספק Invacare שלר ולודא שהמנוף

אינו בשימוש עד לביצוע תיקונים.



8.2.1 רשימת בדיקה יומית

- יש לבדוק ויזואלית את המנוף להרמת מטופלים יש לבדוק את כל החלקים ולודא שאין להם נזק יציב או בלתי
- יש לבדוק את כל החומרה, נקודות החיבור וכל החלקים שמופעל עליהם לחץ, כגון מנשאים, ווים וכל נקודות ציר לאייתור סימנים של בלאי, סדקים, התקלפות, עיוותים או הידרדרות.
- יש לוודא שברקרת היד מתפקדת (הרמה ותוננות רגליים).
- יש לטעון את הסוללה בכל יום שבו נעשה שימוש במנוף.
- יש לבדוק את פונקציית עצירת החירום.

8.3 ניקוי וחיטוי

8.3.1 מידע בטיחות כללי

זהירות!

סכנת זיהום

— יש לנקוט באמצעות זהירות עבור עצם ולהשתמש בצד מגן מותאים.



זהירות!

סיכון להתחשמלות ונזק למוצר

— יש לכבות את המכשיר ולבטק מרשת החשמל, אם ישם.

— בעת ניקוי רכיבים אלקטронיים, יש לקחת בחשבון את דרגת ההגנה שלהם לגבי חידרת מים

— יש לוודא שלא ניתן מים לתקע או לשקע בקיר

— אין לגעת בשקע החשמל בידים רטובות.



! לתשומת.Libri!

נווצים או שייניות שגויות עלולים לפגוע או להזיק למוצר.

- כל חומר הנקוי וחומר החיטוי שעושים בהם שימוש חייבים להיות ייעילים, תואמים זה לזה וחיבטים להגן על החומרים שאוותם הם מיועדים לביקורת.
- לעיתים אין להשתמש בנוזלים מאכלים (חומר בסיסי, חומצה וכוכ') או בחומר נקי שוחקים. אנו ממליצים על חומר נקי בית' רגיל כגון נוזל כלים, אם לא צוין אחרת בהוראות הניקוי.
- לעיתים אין להשתמש בממס (מדל תאית, אצטון וכו') המשנה את מבנה הפלסטייק או ממיס את התווויות המצויפות.
- יש לוודא תמיד שהמוצר מivist לחלוטין לפני שעושים בו שימוש חוזר.

! יש לעקב אחר הנהלים הפנימיים שלך בנוגע לנקיוי ולחיטוי בסביבות קליניות או ארכוכות טווח.

8.3.2 מרוחחי ניקוי

! לתשומת.Libri!

ניקוי וחיטוי רגילים משפרים פעולה חילקה, מגדילים את חי' השירות ומונעים זיהום.

- יש לנוקות ולחטא את המוצר:
- באופן קבוע בזמן השימוש;
- לפני ואחר כל הליך שירות;
- כאשר הוא היה בגע עם נזלי גוף כל השם;
- לפני השימוש בו עברו משתמש חדש.

8.3.3 הוראות ניקוי

! לתשומת.Libri!

— המוצר אינו סובל ניקוי במערכות שתיפה אוטומטיות, עם ציוד ניקוי בלבד גובה או בקיטור.

ניקוי המנוף

שיטה: יש לנגב עם מטלית לחאה או עם מברשת רכה.

טמפרטורה מקסימלית: °C 40

ממס/כימיקלים: חומר ניקוי בית' רגיל ומים.

יבוש: יש לנגב עם מטלית רכה.

ניקוי המנשא

יש לעין בהוראות הקביסה שעל המנשא ובמדריך המנשא לפרט ניקוי.

8.3.4 הוראות חיטוי

בטייפול ביתי

- חיטוי: אנו ממליצים להשתמש בחומר חיטוי משטחים על בסיס אלכוהול (עם 70-90% אלכוהול).

 יש לקרוא את ההוראות על התווית של חומר החיטוי שלך. הוא מספק מידע על טווח הפעולות (חידוקים, פטריות ו/או יירוסים), תאימות החומרים וזמן החשיפה הנכון.

- יש לוודא שהמשטחים מנוקים לפניו החיטוי.
- יש להריב טלית רכה ונגב ולחתוך את כל המשטחים הנגשים ולשמור אותם לחימם לפחות זמן החשיפה המצוין על תווית חומר החיטוי.
- יש לאפשר למוצר להתייבש באוויר.

בטייפול מוסדי

יש לפעול לפי נוהלי החיטוי הביתיים שלך ולהשתמש רק בחומריו החיטוי ובשיטות המפורטים בהםם.

8.4 מרופח השירות

ازהרה!



סכנות פציעה או נזק
השירות חייב להתבצע רק על ידי טכני מוסמך.
— יש לפנות לספק ה Invacare או שלך לקבלת שירות.

השירות חייב להתבצע לפחות כל 12 חודשים אלא אם צוין אחרת בדרישות המקומיות.

8.4.1 הצהרת LOLER

תקנות פועלות הנשייה וצדד ההרמה של מנהל הבריאות והבטיחות בריטניה משנה 1998, דורשות שכלי ציוד המשמש במקום העבודה להרמת משא יהיה כפוף לבדיקת בטיחות על בסיס חצי שנתי. יש לעיין באתר האינטרנט של HSE לקבלת הנחיות uk.gov.hse .

על האדם האחראי על הצדד לוודא מידה בתקנות LOLER

9 לאחר השימוש

9.1 השלכת המוצר

!
אזהרה!
מפגע סביבתי

המכשיר מכיל סולולות.

- מוצר זה מכיל חומרים שלולים להזיק לסביבה אם יושלו למקומות (מזבלות) שאינם מתאימים על פי חוק.
- אין להשליך סולולות לאשפה ביתית רגילה.
- אין לזרוק סולולות לאש.
- יש לנקחת את הסולולות לאתר סילוק מתאים.
- החזרה מחיבת על פי חוק ומתקבצת ללא תשולם.
- יש להשליך רק סולולות פרוקות.
- יש לכנות את המטספים של סולולות ליתום לפני השלכה.
- למידע על סוג הסוללה, יש לעיין בתווית הסוללה או בפרק 11 נתוניים טכניים, עמוד 28.

לטבות איכות הסביבה, מומלץ למחזר את המוצר הזה ולהשליכו במתקן מיחזור בסוף חייו.

יש לפוך את המוצר ומרכיבו, כך שניתן להפריד ולמחזר את החומרים השונים בנפרד.

השלכה ומיחזר של מוצרי משומשים ואריזות חיבים לעמוד בחוקים ובתקנות לטיפול בפסולת בכל מדינה. יש ליצור קשר עם חברת ניהול הפסולת המקומית שלאן לקבלת מידע.

9.2 התאמת לשימוש חוזר

מוצר זה מתאים לשימוש חוזר. כדי להתאים את המוצר עבור משתמש חדש, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- לנוקות ולהטט אותו
- לבדוק אותו לפי תוכנית השירות

למידע מפורט על הבדיקה, הניקוי והחיטוי, יש לעיין במדריך למשתמש ובמדריך השירות של מוצר זה.

יש לוודא שהמדריך למשתמש נמסר יחד עם המוצר.
אם מתגלים נזק או תקלת כל שהוא, אין לעשות שימוש חוזר במוצר.

10 פתרון בעיות**10.1 זיהוי תקלות ופתרונות אפשריים**

פתרונות	תקלות	תסמנים
יש לעין בהתקנת העמוד בסעיף ה'הרכבה'.	מפרק העמוד/הביס רופף.	המנוף להרמת המטופל מרגיש רופף.
יש לפנות לספק ה Invacare שלך.	קשייה - מוטות רופפים.	אלגילים/בלמים רועשים או נוקשים.
יש לנוקות את הגללים ממוך ומפסולת.	מוך או לכלה בМИסבים.	ציליל רועש או יש שיוצא מהצרים.
יש לפנות לספק ה Invacare שלך.	צירים שחוקים או פגומים	
יש לחבר את המחבר של בקרת היד או המפעיל יש לוודא שהמחברים יושבים כהלאה ומחוברים במלואם.	הברקה הידנית או מחבר המפעיל רופפים.	
יש לטען את הסוללה. יש לעין ב-5.7 טעינת הסוללה, בעמ' 14.	סוללה חלה.	
יש לשובב את לחץ עכירת החירום עם כיוון השעון עד שהוא קופץ החוצה.	לחץ עכירת החירום נלחץ פנימה.	המפעיל החשמלי לא מצליח להתרום או שהרגליים לא נפתחות בעת לחיצה על הלחץ.
יש לחבר מחדש את הסוללה ליחידת הבקרה. יש לעין ב- 5.7.3 מטען סוללות אופציוני, בעמוד 15.	הסוללה לא מחוברת כהלאה ליחידת הבקרה.	
יש לפנות לספק ה Invacare שלך.	המסופים המחברים פגומים.	
יש לנתק את כבל החשמל משקע החשמל	כבל החשמל מחובר לשקע החשמל.	
יש לפנות לספק ה Invacare שלך.	מפעיל הזרוע או הרגל פגום	
יש להפחית את העומס.	חריגת מהעומס המקורי	
יש לפנות לספק ה Invacare שלך.	המפעיל פגום	רעד יצוא דופן מהמפעיל.
יש למשוך מעט את הזרוע כלפי מטה.	הזרוע דורשת עומס מושך מינימלי כדי לרדת מהמקום העליון.	הזרוע לא יורדת מהמקום הכי עליון שלו.
יש להפחית את העומס (והמנוף יתפרק כרגע).	חריגת מהעומס המקורי	יחידת הבקרה משמעה צפוף במהלך ההרامة, והמנוף נוצר.

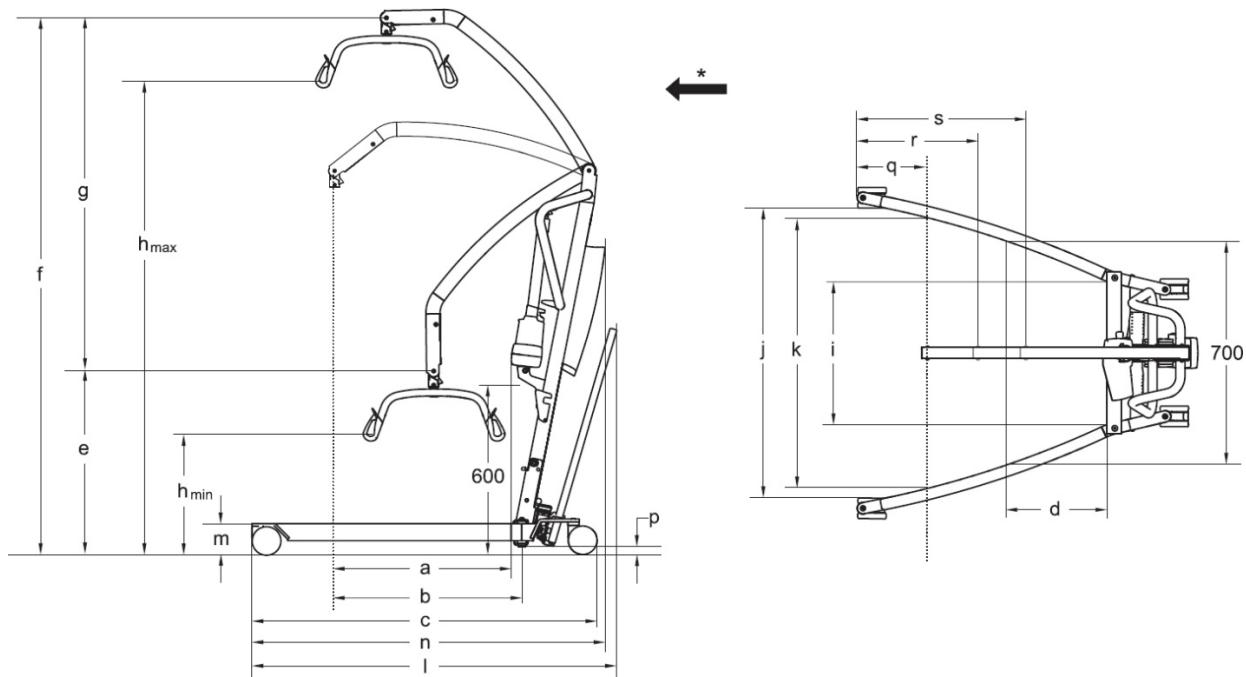
יש לפנות לספק ה-Invacare שלך אם האמור לעיל אינו פותר את הבעיה שלך.

11 נתוניים טכניים

11.1 עומס נשיאה בטוח מקסימלי

Birdie® EVO COMPACT	
עומס 150 ק"ג	מקסימום עומס נשיאה בטוח (מטופל + מוט מפוך + מנשא)

11.2 מידות ומשקלים



* כיוון קדימה

Birdie® EVO COMPACT		מידות [מ"מ]
100/100	75/75	קוטר גלגלים קדמיים/אחוריים
530	530	פריסת מקסימלית ב-600 מ"מ ((a))
530	530	פריסת מקסימלית מהבסיס ((b))
1080	1060	אורך הבסיס ((c))
1100	1100	אורך מקסימלי ללא ידית ((d))
1140	1140	אורך כולל עם הידית ((e))
420	420	פריסת מהבסיס עם רגליים פתוחות עד ל-700 מ"מ ((f))
745	730	גובה מינימלי CSP*/המן הנמוך ביותר ((g))
1820	1805	גובה מקסימלי CSP* ((h))
1060	1060	טווח הרמה ((i))
530	515	גובה מינימלי בחיבור המנשא (h_{min})
1590	1575	גובה מקסימלי בחיבור המנשא (h_{max})
890	890	רוחב כולל (עם רגליים פתוחות) ממרכז למרცד הגלגל
815	835	רוחב כולל (עם רגליים פתוחות) מדידה פנימית ((j))
520	520	רוחב כולל (עם רגליים סגורות) מדידה חיצונית
380	380	רוחב פנימי מינימלי ((k))
765	765	רוחב פנימי בפריסת מקסימלית ((l))
1210	1210	קוטר הסיבוב ללא ידית

Birdie® EVO COMPACT		מידות / [מ"מ]
1245	1245	קוטר הסיבוב עם ידית
115	100	גובה לקצה העליון של הרגליים (ן)
35	20	גובה חופשי מינימלי (ן)
210	210	מרחק מינימלי מהקיר ל-CSP* בפריסה מרבית (רגליים פתוחות) ((q))
450	450	מרחק מינימלי מהקיר ל-CSP* בגובה מקסימלי (רגליים פתוחות) ((r))
395	395	מרחק מינימלי מהקיר ל-CSP* בגובה מינימלי (רגליים פתוחות) ((s))
470	455	גובהה כאשר מקופל (בגרסה המת侃פלת בלבד)
1210	1190	אורך כאשר מקופל (בגרסה המת侃פלת בלבד)

* CSP = נקודת תלייה מרכזית (Central Suspension Point)

כל האמצעים ננקטים עם מוט מפסיק בעל 2 נקודות 450 מ"מ.

Birdie® EVO COMPACT	משקל החלקים העיקריים / [ק"ג]
31	משקל הכלול ללא המוט המפסיק
14	משקל, עמוד, כולל סוללה ולא המוט המפסיק
17	משקל בסיס יدني

משקל המוטות המפסיקים / [ק"ג]	
1.3	המוט המפסיק, 2 נקודות, 350 מ"מ
1.4	המוט המפסיק, 2 נקודות, 450 מ"מ
1.6	המוט המפסיק, 2 נקודות, 550 מ"מ
2.8	המוט המפסיק, 4 נקודות, 450 מ"מ
2.9	המוט המפסיק, 4 נקודות, 500 מ"מ

11.3 מערכת חשמלית

Birdie® EVO COMPACT	
250 V, 24 V DC, מקסימום VA 7A	מוצא מתחת
100 – 240 V AC, 50/60 Hz	ספקת מתח
1A	קלט זרם מקסימלי
IPX4*	דרגות הגנה (כל המכשיר)
Class II	דרגת בידוד

אקס* המערכת מגונת מפנימים הניטדים מכל כיוון.

Birdie® EVO COMPACT	
חלק מישם תואם לדרישות המפורטות להגנה מפני התחלימות לפי IEC60601-1	חלק מישם Type B
עוצמת הקול ≤ 54 dB(A)	עוצמת הקול
40 הרמות מלאות (עם סוללה בין 100% ו-50% מהקיבולת המלאה)	יכולת עבודה
10%, 2 דקות/18 דקות לכל היוטר	לטירוגין (פעולה מוטורית תקופתית)
2 x 12 V DC / 2.9 Ah	מפורט הסוללה
חומצת עופרת (לא שירות, אוטומה)	סוג הסוללה
כ	הנמכת חירום ידנית
כ/כ	הנמכה/הרמה חשמלית בחירום
בזמן טעינה: W 19 לכל היוטר בזמן המתנה: W 2.5 לכל היוטר	צריית חשמל

4xP* * המערכת מגנת מפני מים הניטזים מכל כיוון.

11.6 כוחות הפעלה של הבקרים

כוח הפעלה	בקרה
5 N	הלחצנים על יחידת הבקרה
5 N	הלחצנים על בקרת היד
290 מילימטר N	דוושת הרגל
50 מילימטר N	רמת מפסק הרגליים

הפעלה	אחסון והובלה
+40 °C עד ל -10 °C	טמפרטורה
לחות יחסית 20% עד 80%, ללא עיבוי	לחות יחסית
לחץ אטמוספרי 1060 hPa עד ל 860 hPa	לחץ אטמוספרי

יש לאפשר למוצר להגיע לטמפרטורת הפעלה לפני השימוש:

- חימום מטמפרטורת אחסון מינימלית עשוי להימשך יותר מ-30 דקות
- התקරרות מטמפרטורת האחסון המרבית עשויה להימשך יותר מ-5 דקות

11.5 חומרים

רכיב	חומר
ביסו, רגליים, עמוד וזרוע	פלדה (מצופה באבקה)
מוט מפסק	פלדה (מצופה באבקה) ו-TPU
בלגילים ושאר החלקים מפלסטיק	בית מפעיל, בקרת יד, מגן עמו, חומר לפני סימון (PA, PP, PE)
מחבר זרוע, ברגים ואומיים	פלדה, מצופה אבץ

כל רכיב המוצר עמידים בפני חולדת או מגנים בפני חולדת.

12 תאימות אלקטرومגנטית

12.1 מידע כללי על EMC

יש להתקין ולהשתמש בצד ימין חשמלי רפואי בהתאם למידע EMC במדריך זה.
 מוצר זה נבדק ונמצא תואם למוגבלות EMC המפורטת בטקן EN/IEC 60601-1-2 Class B Über Class B.
 הצד תקשורת תדר רדיו (RF) ניד עלול להשפיע על פעולתו של מוצר זה.
 התקנים אחרים עשויים לחוות הפרעות אפילו מהרמות הנמוכות של פליטות אלקטромגנטיות המותרות בטקן הנ"ל. כדי לקבוע אם הפליטה ממוצר זה גורמת להפרעה, יש להפעיל ולהפסיק להפעיל את המוצר. אם ההפרעה בעקבות ההתקן לאחר נפסקת, אז המוצר זה גורם להפרעה. במקרים נדירים כאלה, ההפרעה עשוייה להיות מופחתת או מתוקנת על ידי הפעולות הבאות:

- מיקום חדש, העברת או הגדלת ההפרדה בין המכשירים.

12.2 פליטה אלקטромגנטית

הנחיות והצהרת יצור

מוצר זה מיועד לשימוש בסביבה האלקטרומגנטית המפורטת להלן על הלוקו או על המשמש במוצר זה להבטיח כי נעשה בו שימוש בסביבה שצד.

סביבה אלקטромגנטית - הדרך	תאיימות	בדיקות פליטות
מוצר זה משתמש באנרגיית RF רק לתפקוד הפנימי שלו. לכן, פליטה ה RF שלו נמוכה מאוד ולא צפiosa לגרום להפרעה כל שהיא בגין אלקטרוני קרוב.	Group I	פליטה 11 RF CISPR
מוצר זה מתאים לשימוש בכל המוסדות לרבות סביבות ביתיות וכאלה המחויבים שירות לרשות אספקת החשמל הציבורית במתוח נמוך המספקת חשמל למבנים המשמשים למטרות ביתיות.	Class B	פליטה 11 RF CISPR
	Class A	פליטות הרמוניות IEC 61000-3-2
	תואם לתקנה	תנודות מתוח/פליטה הבוהב IEC 61000-3-3

12.3 חסינות אלקטромגנטית

הנחיות והצהרת יצור

מוצר זה מיועד לשימוש בסביבה האלקטרומגנטית המפורטת להלן. על הלוקו או על המשמש במוצר זה להבטיח כי נעשה בו שימוש בסביבה שצד.

סביבה אלקטромגנטית – הדרך	רמת בדיקה/תאיימות	בדיקות חסינות
רצפות צריicas להיות מעץ, מבטון או מאירחי קרמייקה. אם רצפות מכוסות בחומר סינטטי, הלחות היחסית צריכה להיות לפחות 30%.	מגע KV ± 8KV, ± 15KV, ± 4KV, ± 2KV אוויר	פריקה אלקטростטית (ESD) IEC 61000-4-2
aicoot החשמל של רשת החשמל צריכה להיות של סביבה מסחרית או של סביבה בית חולים טיפוסית.	V KV ± 2KV אוויר אספוקת חשמל; TדרןHZ של 100KV ± 1KV אוויר קולט/פלט; TדרןHZ של 100KV ± 1KV אוויר קולט/פלט;	אלקטростטי/חולף/פרץ IEC 61000-4-4
aicoot החשמל של רשת החשמל צריכה להיות של סביבה מסחרית או של סביבה בית חולים טיפוסית.	V KV ± 1KV אוויר קולט/פלט; Nחשול KV ± 2KV אוויר לאדמה	Nחשול IEC 61000-4-5

סביבה אלקטرومגנטית – הדרכה	רמת בדיקה/תאיימות	בדיקה חסינות
איכות החשמל של רשת החשמל צריכה להיות של סביבה מסחרית או של סביבת בית חולים טיפוסית. אם המשמש במוצר זה דורש המשך הפעלה במהלך הפסקות רשת החשמל, מומלץ שה מוצר יופעל מספקת חשמל בלתי ניתנת להפסקה או מסוללה ט. הוא רשת חשמל ה. c. a. לפני שימוש רמת הבדיקה.	ט $< 0\%$ עבור מחזור של 0.5 ט 45° בצדדים של 0% $< 0\%$ למשך מחזור אחד ט 70% $< 25/30$ מחזירים $< 5\%$ $< 250/300$ מחזירים	ירידות מתח, הפסוקות קצרות ושינויי מתח בקווים כנישת אספקת החשמל IEC 61000-4-11
שודות מגנטיים בתדר החשמל צריכים להיות ברמות האופייניות למיקום טיפוסי בסביבה מסחרית או בבית חולים טיפוסי.	30 A/m	תדר מתח (Hz) שדה מגנטי IEC 61000-4-8
עוצמות שדה ממשדרים קבועים, כגון מתחנות בסיס טלפון רדיו (טלוריים/אלחוטיים) ומ麥שדרי רדיו ניידים 'בשתיים', מרדוי חובבים, משיידורי רדיו AM-FM ומיידורי טלוויזיה לא ניתנות לניבוי תיאורטי בדיוק כדי להעריך את הסביבה האלקטרומגנטית עקב משדרי RF קבועים, יש לשקל סקר אחר על רמת התאיימות המתאימה לRF לעיל, יש לעקוב אחר מוצר זה כדי לוודא פעולתו תקינה. אם נציגים ביצועים חריגים, יתכן שהיא צורן באמצעות נוספים, כגון שינוי או העברת מוצר זה למקום אחר (⚠️). הפרעה עלולה להתרכש בקרבת ציוד המסומן בסמל הבא:	3 V 80 MHz עד 150 kHz 6 V ב-MSO וברכוזות רדיו חובבים	RF מוליך IEC 61000-4-6
יש להשתמש בציוד תקשורת RF נייד למרחק של לפחות 30 ס"מ מכל חלק של מוצר זה כולל מהכבלים.	10 V/m GHz 2.7 עד 80 MHz לפרט בדיקה של - 385 MHz 5785 MHz עבור חסינות לצוואר תקשורת אלחוטית RF יש לעיין בטבלה 9 של-2-1-IEC 60601-1-3	קרינה RF IEC 61000-4-3

⚠️ יתכן שההנחיות הללו לא יחולו בכל המזכבים. התפשטות אלקטромגנטית מושפעת מקליטה והשתקפות מבנים, עצמים ומאנשים.

12.4 מפרט בדיקת EMC

9 - IEC 60601-1-2 - טבלה 9

תדר בדיקה (MHz)	רצועה (a) (MHz)	שירות (a)	אפנון	רמת בדיקת חסינות (m/V)
385	380 - 390	TETRA 400	אפנון דופק Hz ^{b)} 18	27
450	430 - 470	GMRS 460, FRS 460	1 kHz sine 5 kHz ±FM ^{c)}	28
710	704 - 787	17 ,13 LTE	אפנון דופק Hz ^{b)} 217	9
810	800 - 960	iDEN ,TETRA 800 ,GSM 800/900 LT5 ,CDMA 850 ,820	אפנון דופק Hz ^{b)} 18	28
870				
930				
1720	1700 - 1990	GSM ;CDMA 1900 ;GSM 1800 ,4 ,3 ,LT;DECT ;1900 UMTS ;25	אפנון דופק Hz ^{b)} 217	28
1845				
1970				
2450	2400 - 2570	,802.11 ,WLAN ,Bluetooth ,LTE ,2450 ,RFID ,b/g/n	אפנון דופק Hz ^{b)} 217	28

רמת בדיקת חסינות (m/V)	אפנון	שירות ^a	רצועה (MHz) a) (MHz)	תדר בדיקה (MHz)
9	אפנון דופק Hz ^b 217	WLAN 802.11a/n	5100 - 5800	5240 5500 5785

אם יש צורך להציג רמת בדיקת החסינות, המרחק בין האנטנה המשדרת לציר או למערכת החשמל הרפואית עשוי להיות מופחת ל- 1 מ'. מרחק הבדיקה של 1 מ' מותר על פי IEC 61000-4-3.

^a עבור שירותים מסויימים, רק תדרי הקישור כוללים.

^b הספק יהיה מאופן באמצעות אות גל ריבועי של מחזור עבודה של 50%.

^a כחלופה לאפנון, FM ניתן להשתמש באפנון דופק של 50% ± 18 מכיוון שאם הוא אינו מייצג אפנון בפועל, אבל זה תחת התרכיש הגרוע ביותר.



יצוא מוחץ לאיחוד האירופי:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
(33) (0)2 47 62 69 80 :טלפון
servicelclient_export@invacare.com
www.invacare.eu.com



@ h y o Rua Estrada Velha 949
Leça do Balio 784-4465
פורטוגל



Invacare UK Operations Limited
,Unit 4, Pencoed Technology Park
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
בריטניה



Yes, you can.

Making Life's Experiences Possible®

31-01-2025 60148587-A

