



Invacare® Storm®4 Series

Storm4, Storm4 X-plore

ei Ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο
Εγχειρίδιο χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο ΠΡΕΠΕΙ να παραδοθεί στον χρήστη του προϊόντος.
ΠΡΙΝ τη χρήση του προϊόντος, ΠΡΕΠΕΙ να διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο και να
το αποθηκεύσετε για μελλοντική αναφορά.



Yes, you can.®

Περιεχόμενα

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Γενικά | 6 |
| 1.1 | Εισαγωγή | 6 |
| 1.2 | Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο | 6 |
| 1.3 | Συμμόρφωση | 7 |
| 1.3.1 | Πρότυπα ειδικά για το προϊόν | 7 |
| 1.4 | Χρηστικότητα | 7 |
| 1.5 | Πληροφορίες εγγύησης | 8 |
| 1.6 | Διάρκεια λειτουργικής ζωής | 8 |
| 1.7 | Περιορισμός ευθύνης | 8 |
| 2 | Ασφάλεια | 9 |
| 2.1 | Γενικές πληροφορίες ασφαλείας | 9 |
| 2.2 | Πληροφορίες ασφαλείας ηλεκτρικού συστήματος | 12 |
| 2.3 | Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές | 14 |
| 2.4 | Πληροφορίες ασφαλείας για την οδήγηση και τη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών | 15 |
| 2.5 | Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση | 17 |
| 2.6 | Πληροφορίες ασφαλείας αναφορικά με αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο | 18 |
| 2.7 | Πληροφορίες ασφαλείας για το κάθισμα Recaro | 19 |
| 2.8 | Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια με ανυψωτικό | 20 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 3 | Επισκόπηση προϊόντος | 22 |
| 3.1 | Χρήση για την οποία προορίζεται | 22 |
| 3.1.1 | Περιγραφή προϊόντος | 22 |
| 3.1.2 | Προβλεπόμενος χρήστης | 22 |
| 3.1.3 | Ενδείξεις | 22 |
| 3.2 | Τύπος ταξινόμησης | 22 |
| 3.3 | Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου | 22 |
| 3.4 | Ετικέτες στο προϊόν | 23 |
| 3.5 | Μονάδες ελέγχου χρήστη | 27 |
| 3.6 | Το ανυψωτικό | 27 |
| 3.7 | Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα | 28 |
| 4 | Παρελκόμενα/Προαιρετικά αξεσουάρ | 30 |
| 4.1 | Ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος | 30 |
| 4.1.1 | Τύποι ζωνών υποστήριξης της στάσης του σώματος | 30 |
| 4.1.2 | Σωστή ρύθμιση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος | 30 |
| 4.2 | Ρύθμιση ή αφαίρεση σχάρας αποσκευών | 31 |
| 4.3 | Χρήση βάσης στήριξης μπαστουιού | 31 |
| 5 | Εγκατάσταση | 33 |
| 5.1 | Γενικές πληροφορίες ρύθμισης | 33 |
| 5.2 | Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου | 34 |
| 5.2.1 | Ρύθμιση τυπικής βάσης τηλεχειριστηρίου | 35 |
| 5.2.2 | Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου | 35 |
| 5.2.3 | Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve | 36 |
| 5.3 | Ρύθμιση βάσης μέσης γραμμής Nucleus | 38 |

© 2026 Invacare International GmbH

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αντιγραφή ή τροποποίηση, ολική ή μερική, του παρόντος χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Invacare. Τα εμπορικά σήματα υποδεικνύονται

με τα σύμβολα ™ και ®. Όλα τα εμπορικά σήματα αποτελούν ιδιοκτησία της Invacare International GmbH ή των θυγατρικών της ή της έχουν παραχωρηθεί με άδεια, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

| | | | | | |
|--------|---|----|--------|--|----|
| 5.3.1 | Ρύθμιση βάθους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus | 38 | 5.11.3 | Ρύθμιση γωνίας πλάτης | 52 |
| 5.3.2 | Ρύθμιση ύψους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus | 38 | 5.11.4 | Ρύθμιση του ρυθμιζόμενου ως προς τέντωμα υφάσματος της πλάτης | 53 |
| 5.3.3 | Ρύθμιση θέσης τηλεχειριστηρίου/οθόνης | 39 | 5.12 | Ρύθμιση καθίσματος | 54 |
| 5.4 | Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης | 40 | 5.13 | Ρύθμιση πλαινίου υποστηρίγματος κορμού | 55 |
| 5.5 | Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης οθόνης | 41 | 5.14 | Ρύθμιση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση | 56 |
| 5.6 | Ρύθμιση χειροκίνητου χειριστηρίου πηγουονιού | 41 | 5.15 | Ρύθμιση/Αφαίρεση δίσκου-τραπεζάκι | 58 |
| 5.6.1 | Ρύθμιση μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου | 42 | 5.16 | Ρύθμιση ανάρτησης και αμορτισέρ | 58 |
| 5.6.2 | Ρύθμιση ωσειδούς διακόπτη | 42 | 5.16.1 | Ρύθμιση ανάρτησης (μόνο στο Storm4 X-plore) | 59 |
| 5.7 | Ρύθμιση ηλεκτροκίνητου χειριστηρίου πηγουονιού | 43 | 5.16.2 | Απενεργοποίηση ανάρτησης και αμορτισέρ | 59 |
| 5.7.1 | Ρύθμιση μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου | 43 | 5.16.3 | Ρύθμιση αμορτισέρ | 59 |
| 5.7.2 | Ρύθμιση μοχλών χειρισμού και διακοπών στον αρθρωτό στύλο | 44 | 5.17 | Κεντρικά τοποθετημένα υποπόδια — Χειροκίνητα ρυθμιζόμενα | 60 |
| 5.7.3 | Ρύθμιση ύψους συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο | 45 | 5.17.1 | Ρύθμιση γωνίας υποποδίου | 60 |
| 5.8 | Ρύθμιση διάταξης κεφαλής | 45 | 5.17.2 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου | 60 |
| 5.9 | Υποβραχιόνια | 45 | 5.17.3 | Ρύθμιση πλάτους επιθέματος κνήμης | 61 |
| 5.9.1 | Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου | 45 | 5.17.4 | Ρύθμιση γωνίας πέλματος υποποδίου | 61 |
| 5.9.2 | Ρύθμιση πλάτους υποβραχιόνιου | 46 | 5.18 | Κεντρικά υποπόδια — Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα | 61 |
| 5.9.3 | Ρύθμιση βάθους υποβραχιόνιου | 46 | 5.19 | Υποπόδιο Vari-F | 62 |
| 5.9.4 | Αλλαγή αντίστασης (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο) | 47 | 5.19.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση | 62 |
| 5.9.5 | Ρύθμιση της γωνίας του επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο) | 47 | 5.19.2 | Ρύθμιση γωνίας | 63 |
| 5.9.6 | Ρύθμιση θέσης επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο) | 47 | 5.19.3 | Ρύθμιση θερματικού αναστολέα υποποδίου | 63 |
| 5.10 | Ρύθμιση του προσκέφαλου | 48 | 5.19.4 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου | 65 |
| 5.10.1 | Ρύθμιση προσκέφαλου ή υποστηρίγματος αυχένα Rea | 48 | 5.20 | Υποπόδια Vari-A | 65 |
| 5.10.2 | Ρύθμιση υποστηριγμάτων για τις παρειές | 49 | 5.20.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση | 65 |
| 5.10.3 | Ρύθμιση βραχίονα προσκέφαλου Elan | 49 | 5.20.2 | Ρύθμιση γωνίας | 65 |
| 5.11 | Ρύθμιση πλάτης | 51 | 5.20.3 | Ρύθμιση θερματικού αναστολέα υποποδίου | 66 |
| 5.11.1 | Ρύθμιση ύψους πλάτης | 51 | 5.20.4 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου | 68 |
| 5.11.2 | Ρύθμιση πλάτους πλάτης | 51 | 5.20.5 | Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης | 68 |
| | | | 5.20.6 | Ρυθμίζοντας τα πατάκια | 69 |
| | | | 5.21 | Υποπόδια ADM | 70 |
| | | | 5.21.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση | 70 |

| | | | | | |
|----------|---|-----------|----------|---|-----------|
| 5.21.2 | Ρύθμιση γωνίας | 70 | 6.9 | Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών | 83 |
| 5.21.3 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου | 71 | 6.9.1 | Αποσύμπλεξη κινητήρων | 83 |
| 5.21.4 | Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης | 71 | 6.10 | Αντικατάσταση μαξιλαριού πλάτης | 85 |
| 5.21.5 | Ρυθμίζοντας τα πατάκια | 72 | 7 | Σύστημα ελέγχου | 86 |
| 5.22 | Ηλεκτροκίνητα ανυψούμενα υποπόδια (υποπόδια ADE) | 73 | 7.1 | Σύστημα προστασίας χειριστηρίων | 86 |
| 5.22.1 | Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση | 73 | 7.2 | Μπαταρίες | 86 |
| 5.22.2 | Ρύθμιση γωνίας | 73 | 7.2.1 | Γενικές πληροφορίες για τη φόρτιση | 86 |
| 5.22.3 | Ρύθμιση μήκους υποποδίου | 73 | 7.2.2 | Γενικές οδηγίες φόρτισης | 86 |
| 5.22.4 | Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης | 74 | 7.2.3 | Φόρτιση μπαταριών | 87 |
| 5.22.5 | Ρυθμίζοντας τα πατάκια | 75 | 7.2.4 | Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση | 88 |
| 5.23 | Ποδοσανίδα ρυθμιζόμενης γωνίας | 75 | 7.2.5 | Αποθήκευση και συντήρηση | 88 |
| 6 | Χρήση | 76 | 7.2.6 | Οδηγίες χρήσης των μπαταριών | 88 |
| 6.1 | Οδήγηση | 76 | 7.2.7 | Μεταφορά μπαταριών | 90 |
| 6.2 | Πριν από την οδήγηση | 76 | 7.2.8 | Γενικές οδηγίες για τον χειρισμό των μπαταριών | 90 |
| 6.3 | Στάθμευση και ακινησία | 76 | 7.2.9 | Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών | 90 |
| 6.4 | Επιβίβαση στο και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο | 76 | 8 | Μεταφορά | 91 |
| 6.4.1 | Αφαίρεση υποβραχιόνιου για πλευρική μεταφορά | 76 | 8.1 | Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες | 91 |
| 6.4.2 | Περιστροφική απομάκρυνση τηλεχειριστηρίου στο πλάι | 77 | 8.2 | Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα | 92 |
| 6.4.3 | Περιστροφική απομάκρυνση βάσης μέσης γραμμής Nucleus στο πλάι | 78 | 8.3 | Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος | 93 |
| 6.4.4 | Ώθηση περιστροφικής βάσης οθόνης στο πλάι | 79 | 8.3.1 | Τρόπος στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα | 94 |
| 6.4.5 | Αφαίρεση/τοποθέτηση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση | 79 | 8.3.2 | Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο | 95 |
| 6.4.6 | Πληροφορίες σχετικά με την επιβίβαση και αποβίβαση | 79 | 8.4 | Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη | 97 |
| 6.5 | Διέλευση από εμπόδια | 80 | 9 | Συντήρηση | 98 |
| 6.5.1 | Μέγιστο ύψος εμποδίων | 80 | 9.1 | Πληροφορίες συντήρησης | 98 |
| 6.5.2 | Σωστός τρόπος διέλευσης από εμπόδια | 80 | | | |
| 6.6 | Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες | 81 | | | |
| 6.7 | Χρήση σε δημόσιους δρόμους | 82 | | | |
| 6.8 | Χρήση πτυσσόμενων αντιανατρεπτικών | 82 | | | |

| | |
|--|------------|
| 9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης | 98 |
| 9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου | 98 |
| 9.2.2 Εβδομαδιαία | 99 |
| 9.2.3 Μηνιαία | 99 |
| 9.3 Τροχοί και Ελαστικά | 100 |
| 9.4 Βραχυχρόνια αποθήκευση | 100 |
| 9.5 Μακροχρόνια αποθήκευση | 100 |
| 9.6 Άνοιγμα πίσω καλύμματος | 101 |
| 9.7 Αποσύνδεση μονάδας τροφοδοσίας | 101 |
| 9.8 Καθαρισμός και απολύμανση | 102 |
| 9.8.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας | 102 |
| 9.8.2 Διαστήματα καθαρισμού | 102 |
| 9.8.3 Καθαρισμός | 103 |
| 9.8.4 Οδηγίες απολύμανσης | 103 |
| 10 Μετά τη χρήση | 104 |
| 10.1 Αποκατάσταση | 104 |
| 10.2 Απόρριψη | 104 |
| 11 Τεχνικά στοιχεία | 105 |
| 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές | 105 |
| 12 Συντήρηση | 112 |
| 12.1 Ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις | 112 |

1 Γενικά

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον χειρισμό του προϊόντος. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση του προϊόντος, μελετήστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν μόνο αφού έχετε διαβάσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο. Ζητήστε επιπλέον συμβουλές από έναν επαγγελματία υγείας που είναι εξοικειωμένος με την ιατρική σας πάθηση και αποσαφήνιστε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη σωστή χρήση και την απαραίτητη προσαρμογή με τον επαγγελματία υγείας.

Να έχετε υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν ενότητες στο παρόν έγγραφο, οι οποίες δεν σχετίζονται με το δικό σας προϊόν, αφού το παρόν έγγραφο ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσής του). Εάν δεν αναφέρεται διαφορετικά, κάθε ενότητα στο παρόν έγγραφο αναφέρεται σε όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

Η Invacare επιφυλάσσει το δικαίωμα να μεταβάλλει τις προδιαγραφές του προϊόντος χωρίς άλλη ειδοποίηση.

Πριν διαβάσετε το παρόν έγγραφο, βεβαιωθείτε ότι έχετε την πιο πρόσφατη έκδοση. Μπορείτε να βρείτε την πιο πρόσφατη έκδοση ως αρχείο PDF στον ιστότοπο της Invacare.

Προηγούμενα μοντέλα του προϊόντος ενδέχεται να μην περιγράφονται στην τρέχουσα έκδοση αυτού του Εγχειριδίου. Αν χρειαστείτε βοήθεια, επικοινωνήστε με την Invacare.

Εάν βρίσκετε δυσανάγνωστο το μέγεθος της γραμματοσειράς στο έντυπο έγγραφο, μπορείτε να κάνετε λήψη της έκδοσης PDF από τον ιστότοπο. Το αρχείο PDF μπορεί κατόπιν να προσαρμοστεί στην οθόνη σε μέγεθος γραμματοσειράς που θα είναι περισσότερο άνετο για εσάς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, για παράδειγμα ειδοποιήσεις ασφαλείας και ανακλήσεις του προϊόντος, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Invacare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος με το προϊόν, θα πρέπει να ενημερώσετε τον κατασκευαστή και την αρμόδια αρχή στη χώρα σας.

1.2 Σύμβολα στο παρόν εγχειρίδιο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται σύμβολα και λέξεις σήμανσης που αφορούν κινδύνους ή μη ασφαλείς πρακτικές που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή υλική βλάβη. Το παρόν έγγραφο είναι τυπωμένο στην κλίμακα του γκρι. Προς ενημέρωσή σας, τα μηνύματα ασφαλείας έχουν την ακόλουθη χρωματική κωδικοποίηση σύμφωνα με το ANSI Z535.6: Κίνδυνος (Κόκκινο), Προειδοποίηση (Πορτοκαλί), Προσοχή (Κίτρινο) και Ειδοποίηση (Μπλε). Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες για ορισμούς των προειδοποιητικών λέξεων.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει σε ήπιο ή ελαφρύ τραυματισμό.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να οδηγήσει στην πρόκληση υλικών ζημιών.

**Υποδείξεις και συστάσεις**

Παρέχει χρήσιμες υποδείξεις, συστάσεις και πληροφορίες για αποτελεσματική χρήση χωρίς προβλήματα.

**Εργαλεία**

Εργαλεία, εξαρτήματα και αντικείμενα που απαιτούνται για την εκτέλεση μιας ορισμένης εργασίας.

Άλλα σύμβολα**Υπεύθυνος στο ΗΒ**

Υποδεικνύει ότι ένα προϊόν δεν κατασκευάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

1.3 Συμμόρφωση

Η ποιότητα είναι θεμελιώδους σημασίας για τις εργασίες της εταιρίας, που λειτουργεί εντός των προβλέψεων του ISO 13485.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση CE, σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα 2017/745 ως Κατηγορίας I.

Το παρόν προϊόν φέρει τη σήμανση UKCA, σε συμμόρφωση με το Μέρος II του Κανονισμού του 2002 του Ηνωμένου Βασιλείου για τα Ιατροτεχνολογικά Προϊόντα (όπως τροποποιήθηκε) ως Κατηγορίας I.

Καταβάλλουμε συνεχείς προσπάθειες ώστε να διασφαλίζεται ότι η επίδραση της εταιρείας στο περιβάλλον, σε τοπικό και παγκόσμιο επίπεδο, μειώνεται στο ελάχιστο.

Χρησιμοποιούμε αποκλειστικά υλικά και εξαρτήματα που είναι συμβατά με την οδηγία REACH.

Συμμορφωνόμαστε με την τρέχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία ΑΗΗΕ και RoHS.

1.3.1 Πρότυπα ειδικά για το προϊόν

Αυτό το προϊόν έχει δοκιμαστεί και συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 12184 (Ηλεκτροκίνητα τροχήλατα καθίσματα, αμαξίδια και οι φορτιστές τους) και όλα τα σχετικά πρότυπα.

Το προϊόν είναι κατάλληλο για χρήση σε δημόσιους δρόμους, εφόσον διαθέτει κατάλληλο σύστημα φωτισμού.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα τοπικά πρότυπα και τους τοπικούς κανονισμούς, επικοινωνήστε με τον τοπικό διανομέα της Invascare. Στο τέλος του παρόντος εγγράφου αναγράφονται οι σχετικές διευθύνσεις.

1.4 Χρησιμότητα

Πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Διαφορετικά, ενδέχεται να θέσετε σε κίνδυνο τον εαυτό σας και τους άλλους.

Η ακόλουθη λίστα δεν θεωρείται εξαντλητική. Αναδεικνύει μερικές περιπτώσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη χρησιμότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Σε άλλες περιπτώσεις, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να φτάσετε στον προμηθευτή του.

Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εάν η χρησιμότητά του είναι περιορισμένη λόγω:

- Μη αναμενόμενης οδηγικής συμπεριφοράς
- Βλάβης στα φρένα

Θα πρέπει να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν προμηθευτή εξουσιοδοτημένο από την Invacare εάν η χρησιμότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας είναι περιορισμένη λόγω των εξής:

- το σύστημα φωτισμού (εάν υπάρχει) παρουσιάζει βλάβη ή είναι ελαττωματικό
- οι ανακλαστήρες πέφτουν
- τα ελαστικά έχουν φθαρμένο πέλαμα ή ανεπαρκή πίεση
- υπάρχει φθορά στα υποβραχιόνια (π.χ. σκισμένη επένδυση υποβραχιονίου)
- υπάρχει φθορά στα στηρίγματα υποποδίων (π.χ. οι μάντες πτέρνας λείπουν ή έχουν σχιστεί)
- υπάρχει φθορά στη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος
- υπάρχει φθορά στο χειριστήριο (το χειριστήριο δεν μπορεί να μετακινηθεί στην ουδέτερη (νεκρά) θέση)
- υπάρχουν καλώδια που είναι φθαρμένα, τσακισμένα, μαγκωμένα ή έχουν χαλαρώσει στο σημείο στερέωσής τους
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο γλιστράει κατά την πέδηση
- το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τραβιέται στο πλάι κατά την κίνηση
- παράγονται ή ακούγονται ασυνήθιστοι ήχοι

Κάθε φορά που νιώθετε ότι κάτι δεν πάει καλά με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο.

1.5 Πληροφορίες εγγύησης

Παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή για το προϊόν σύμφωνα με τους γενικούς όρους και συνθήκες επιχειρηματικής δραστηριότητας στις αντίστοιχες χώρες.

Απαιτήσεις στο πλαίσιο της εγγύησης επιτρέπονται μόνο μέσω του προμηθευτή από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν.

1.6 Διάρκεια λειτουργικής ζωής

Η εκτιμώμενη διάρκεια λειτουργικής ζωής αυτού του προϊόντος είναι πέντε χρόνια, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται αυστηρά σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση που ορίζεται στο παρόν έγγραφο και ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις συντήρησης και σέρβις. Η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής μπορεί να ξεπεραστεί εάν το προϊόν χρησιμοποιείται προσεκτικά και συντηρείται σωστά, και εφόσον οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις δεν οδηγήσουν σε τεχνικούς περιορισμούς. Η ακραία ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια λειτουργικής ζωής. Το γεγονός ότι υπολογίζουμε μια διάρκεια ζωής για αυτό το προϊόν δεν συνιστά πρόσθετη εγγύηση.

1.7 Περιορισμός ευθύνης

Η Invacare δεν αποδέχεται ουδεμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται σε:

- Μη συμμόρφωση με το εγχειρίδιο χρήσης
- Εσφαλμένη χρήση
- Φυσική φθορά και σχίσιμο
- Εσφαλμένη συναρμολόγηση ή εγκατάσταση από τον αγοραστή ή τρίτο πρόσωπο
- Τεχνικές τροποποιήσεις
- Μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, μη εγκεκριμένους συνδυασμούς ή/και χρήση ακατάλληλων ανταλλακτικών

2 Ασφάλεια

2.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η ακατάλληλη χρήση του παρόντος προϊόντος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή βλάβη.

- Εάν δεν μπορείτε να κατανοήσετε τις προειδοποιήσεις, τις επισημάνσεις προσοχής ή τις οδηγίες, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία στον τομέα υγειονομικής περίθαλψης ή έναν προμηθευτή πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό.
- Μη χρησιμοποιείτε το παρόν προϊόν ή τυχόν διαθέσιμο προαιρετικό εξοπλισμό χωρίς να έχετε προηγουμένως διαβάσει και κατανοήσει πλήρως τις παρούσες οδηγίες και τυχόν επιπλέον ενημερωτικό υλικό, όπως το εγχειρίδιο χρήσης, το εγχειρίδιο συντήρησης ή το φύλλο οδηγιών που παρέχονται με το παρόν προϊόν ή με προαιρετικό εξοπλισμό.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Αναμμένα κατσίγαρα που πέφτουν πάνω σε ταπετσαρισμένο σύστημα καθίσματος μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά και να επιφέρουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά. Οι επιβάτες ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων διατρέχουν ιδιαίτερο κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού από τέτοια φωτιά και τον καπνό που παράγει, επειδή ενδέχεται να μην έχουν την ικανότητα να απομακρυνθούν από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- ΜΗΝ καπνίζετε κατά τη χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η αποθήκευση ή η χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη.

- Αποφύγετε την αποθήκευση ή τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κοντά σε γυμνή φλόγα ή εύφλεκτα προϊόντα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης ή τραυματισμού σε περίπτωση τυχαίας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

- Απενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πριν καθίσετε ή σηκωθείτε από αυτό, καθώς και πριν χειριστείτε δύσχρηστα αντικείμενα.
- Όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποσυμπλεχθεί, το φρένο στο εσωτερικό του συστήματος μετάδοσης κίνησης απενεργοποιείται. Για αυτόν τον λόγο, η ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από συνοδό συνιστάται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και ποτέ σε κεκλιμένες επιφάνειες. Μην αφήνετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας σε κεκλιμένη επιφάνεια με τους κινητήρες του αποσυμπλεγμένους. Πάντα να επανασυμπλέκετε τους κινητήρες αμέσως μετά την ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου (βλ. 6.9.1 Αποσύμπλεξη κινητήρων, σελίδα 83).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού, ζημιάς ή θανάτου

Η ακατάλληλη επίβλεψη ή συντήρηση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, ζημιά ή θάνατο λόγω κατάποσης ή πνιγμού από εξαρτήματα ή υλικά.

- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Κίνδυνος παγίδευσης και στραγγαλισμού εάν προσωπικά αντικείμενα που κρέμονται (π.χ. κοσμήματα, κασκόλ) πιαστούν σε κινούμενα ή προεξέχοντα μέρη.

- Βεβαιωθείτε ότι οποιαδήποτε είδη που είναι χαλαρά ή κρέμονται βρίσκονται σε απόσταση από τα κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, π.χ. τροχούς ή ηλεκτρικά εξαρτήματα καθίσματος.
- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας καθώς και άλλα αντικείμενα μακριά από τροχούς και ηλεκτρικά εξαρτήματα καθίσματος κατά τη λειτουργία.
- Απενεργοποιήστε αμέσως το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να σταματήσετε κάθε κίνηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η ακατάλληλη δρομολόγηση των καλωδίων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σκοινάματος, εμπλοκής ή στραγγαλισμού, που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια είναι σωστά δρομολογημένα και ασφαλισμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν θηλιές από πλεονάζον καλώδιο που να εκτείνονται μακριά από το αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο οδηγείται από πρόσωπο με μειωμένη ικανότητα οδήγησης λόγω φαρμακευτικής αγωγής ή αλκοόλ

- Μην οδηγείτε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ. Εάν είναι απαραίτητο, ένας συνοδός που είναι σωματικά και διανοητικά ικανός θα πρέπει να χειριστεί το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, για παράδειγμα πατώντας το κουμπί λειτουργίας ή αποσυνδέοντας κάποιο καλώδιο, επειδή ακινητοποιείται ξαφνικά κι απότομα

- Εάν χρειαστεί να φρενάρετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απλώς αφήστε το χειριστήριο για να σταματήσετε (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη φόρτωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για μεταφορά με τον επιβάτη να κάθεται σε αυτό

- Είναι πάντα καλύτερο να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα χωρίς τον επιβάτη του καθισμένο σε αυτό.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί σε ράμπα μαζί με τον επιβάτη του, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105).



- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (λ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105), πρέπει να χρησιμοποιήσετε βαρούλκο. Ένας συνοδός μπορεί να παρακολουθεί και να βοηθά τη διαδικασία φόρτωσης, λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.
- Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλατφόρμα ανύψωσης. Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη του δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για την πλατφόρμα ανύψωσης ή το βαρούλκο που χρησιμοποιείται.



- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί για χρήση από έναν μόνο επιβάτη, του οποίου το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του προϊόντος. Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πτώσης από ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο**

- Μη γλιστράτε προς τα εμπρός στο κάθισμα, μη σκύβετε προς τα εμπρός ανάμεσα στα γόνατά σας, μη σκύβετε προς τα πίσω πάνω από την πλάτη του καθίσματος, για παράδειγμα με σκοπό να φτάσετε ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, θα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένη και να χρησιμοποιείται κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Κατά τη μεταφορά σε διαφορετικό κάθισμα, τοποθετήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο νέο κάθισμα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού λόγω λανθασμένης ανύψωσης ή λόγω πτώσης βαρέων εξαρτημάτων**

- Κατά τη συντήρηση, την επισκευή ή την ανύψωση οποιουδήποτε μέρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, λάβετε υπόψη το βάρος των επιμέρους εξαρτημάτων και ιδίως των μπαταριών. Να φροντίζετε πάντα να υιοθετείτε τη σωστή στάση ανύψωσης και να ζητάτε βοήθεια, εάν είναι απαραίτητη.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη**

- Τα κινούμενα μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως οι τροχοί ή μία από τις ανυψωτικές μονάδες (εάν υπάρχουν), ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς, ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά τριγύρω.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού από θερμές επιφάνειες**

- Μην αφήνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα. Τα μεταλλικά μέρη και οι μεταλλικές επιφάνειες, όπως το κάθισμα και τα υποβραχιόνια, μπορούν να θερμανθούν υπερβολικά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου**

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς ή βλάβης λόγω συνδεδεμένων ηλεκτρικών συσκευών

- Μη συνδέετε στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ηλεκτρικές συσκευές που δεν έχουν πιστοποιηθεί ρητά από την Invacare για τον σκοπό αυτό. Όλες οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

2.2 Πληροφορίες ασφαλείας ηλεκτρικού συστήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η ακατάλληλη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να αρχίσει να βγάζει καπνό, σπινθήρες ή να καίγεται. Μπορεί να προκληθεί θάνατος, σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά λόγω πυρκαγιάς.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εκτός του προβλεπόμενου σκοπού.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο αρχίσει να βγάζει καπνό, σπινθήρες ή να καίγεται, διακόψτε τη χρήση του και ζητήστε ΑΜΕΣΩΣ σέρβις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα και το καλώδιο δεν έχουν κοψίματα ή/και φθαρμένα καλώδια. Αντικαταστήστε αμέσως τυχόν κομμένα ή φθαρμένα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού

Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

- Το ΘΕΤΙΚΟ (+) ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί σε ΘΕΤΙΚΟΥΣ (+) ακροδέκτες/πόλους της μπαταρίας.
- Το ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) ΜΑΥΡΟ καλώδιο μπαταρίας ΠΡΕΠΕΙ να συνδεθεί σε ΑΡΝΗΤΙΚΟΥΣ (-) ακροδέκτες / πόλους της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τα εργαλεία σας ή/και το/τα καλώδιο/α της μπαταρίας να έρχονται σε επαφή και με τους ΔΥΟ πόλους της μπαταρίας ταυτόχρονα. Ενδέχεται να προκληθεί βραχυκύκλωμα και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά.
- Τοποθετήστε προστατευτικά καλύμματα στους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες της μπαταρίας.
- Ένα καλώδιο με κατεστραμμένη μόνωση πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.
- ΜΗΝ αφαιρέσετε την ασφάλεια ή τα εξαρτήματα στερέωσης από τη βίδα στερέωσης του ΘΕΤΙΚΟΥ (+) κόκκινου καλωδίου μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Ηλεκτρικά εξαρτήματα που διαβρώθηκαν λόγω έκθεσης σε νερό ή υγρά μπορούν να προκαλέσουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Ελαχιστοποιήστε την έκθεση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων σε νερό ή/και υγρά.
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα που έχουν υποστεί διάβρωση ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται αμέσως.



- Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια που εκτίθενται συχνά σε νερό/υγρά ενδέχεται να απαιτούν συχνότερη αντικατάσταση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος πυρκαγιάς**

Οι αναμμένες λάμπες παράγουν θερμότητα. Εάν καλύψετε τις λάμπες με υφάσματα όπως ρούχα, υπάρχει κίνδυνος το ύφασμα να πάρει φωτιά.

- Μην καλύπτετε ΠΟΤΕ το σύστημα φωτισμού με ύφασμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς κατά τη μεταφορά συστημάτων οξυγόνου**

Υφάσματα και άλλα υλικά που συνήθως δεν καίγονται, αναφλέγονται εύκολα και καίγονται σε χώρο με πολύ οξυγόνο.

- Ελέγχετε καθημερινά τους σωλήνες οξυγόνου, από τη φιάλη μέχρι το σημείο χορήγησης, για διαρροές και κρατήστε τους μακριά από ηλεκτρικούς σπινθήρες και οποιαδήποτε πηγή ανάφλεξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς λόγω ηλεκτρικών βραχυκυκλωμάτων**

Οι ακροδέκτες σύνδεσης στα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στη μονάδα ισχύος ενδέχεται να εξακολουθούν να είναι υπό τάση ακόμα και όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



- Τα καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση πρέπει να είναι συνδεδεμένα, περιορισμένα ή καλυμμένα (με μη αγώγιμα υλικά), ώστε να μην υπάρχει περίπτωση επαφής τους με άνθρωπο ή με υλικά που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηλεκτρικά βραχυκυκλώματα.
- Όταν πρέπει να αποσυνδεθούν καλώδια με ακροδέκτες υπό τάση, για παράδειγμα, κατά την αφαίρεση του καλωδίου διαύλου από το τηλεχειριστήριο για λόγους ασφαλείας, μερμνήστε για τον περιορισμό ή την κάλυψη των ακροδεκτών (με μη αγώγιμα υλικά).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μια βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε ασυνήθιστη συμπεριφορά, όπως συνεχές φως, απουσία φωτισμού ή θορύβους από τα μαγνητικά φρένα.

- Σε περίπτωση βλάβης, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και ενεργοποιήστε το ξανά.
- Εάν η βλάβη παραμένει, αποσυνδέστε ή αφαιρέστε την πηγή μονάδα τροφοδοσίας. Ανάλογα με το μοντέλο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, μπορείτε είτε να αφαιρέσετε τις μπαταρίες είτε να αποσυνδέσετε τις μπαταρίες από τη μονάδα ισχύος. Εάν έχετε αμφιβολίες για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

2.3 Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο προβλέπεται να λειτουργεί χωρίς να προκαλεί σημαντικές ηλεκτρομαγνητικές διαταραχές στο περιβάλλον και χωρίς σημαντική υποβάθμιση της λειτουργικής απόδοσης παρουσία των ηλεκτρομαγνητικών διαταραχών που αναμένονται κατά τη συνήθη χρήση. Συνεπώς, το αναπηρικό αμαξίδιο υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμές σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα συμμόρφωσης με τους κανονισμούς περί ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (ΗΜΠ).

Είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους οικιακού περιβάλλοντος και σε εγκαταστάσεις που συνδέονται απευθείας σε δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλής τάσης που τροφοδοτεί κτίρια τα οποία χρησιμοποιούνται για σκοπούς κατοίκησης. Ωστόσο, τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία, όπως εκείνα που παράγονται από ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς πομπούς και κινητά τηλέφωνα μπορούν να επηρεάσουν τις λειτουργίες των ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

Επίσης, τα ηλεκτρονικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στα δικά μας ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια να παράγουν χαμηλό επίπεδο ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, οι οποίες, ωστόσο, θα παραμείνουν εντός της ανοχής που επιτρέπεται από τον νόμο. Για αυτούς τους λόγους σας, να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος δυσλειτουργίας λόγω ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών**

- Μην ενεργοποιείτε ή χειρίζεστε φορητούς πομποδέκτες ή συσκευές επικοινωνίας (όπως ασύρματους πομποδέκτες ή κινητά τηλέφωνα) όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι ενεργοποιημένο.



- Αποφεύγετε να πλησιάζετε ισχυρούς πομπούς ραδιοφώνου και τηλεόρασης.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεθεί σε κίνηση κατά λάθος ή τα φρένα λυθούν, απενεργοποιήστε το αμέσως.
- Η προσθήκη ηλεκτρικών αξεσουάρ/προαιρετικών εξαρτημάτων και άλλων αντικειμένων, καθώς και η τροποποίηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου με οποιονδήποτε τρόπο, μπορεί να το καταστήσει ευάλωτο στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Έχετε υπόψη σας ότι δεν υπάρχει σίγουρος τρόπος να προσδιοριστεί η επίδραση που θα έχουν τέτοιες τροποποιήσεις στη συνολική ατρωσία του ηλεκτρονικού συστήματος.
- Ενημερώστε τον κατασκευαστή για όλα τα περιστατικά ακούσιας κίνησης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή απελευθέρωσης των ηλεκτρικών φρένων.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές μπορούν να προκαλέσουν ακούσια μετακίνηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου.

- Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και, εάν είναι δυνατόν, τον κοντινό ηλεκτρονικό εξοπλισμό πριν ενεργοποιήσετε ξανά το αναπηρικό αμαξίδιο.
- Απομακρυνθείτε από την πηγή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.

2.4 Πληροφορίες ασφαλείας για την οδήγηση και τη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Τυχόν δυσλειτουργία του χειριστηρίου μπορεί να προκαλέσει ακούσια/ακανόνιστη κίνηση, με κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

- Σε περίπτωση ακούσιας/ακανόνιστης κίνησης, διακόψτε αμέσως τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδιού και επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η ακατάλληλη τοποθέτηση του σώματος όταν γέρνετε ή σκύβετε μπορεί να προκαλέσει την πτώση του αναπηρικού αμαξιδιού προς τα εμπρός, με αποτέλεσμα να επέλθει σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά

- Για να διασφαλίσετε τη σταθερότητα και την ορθή λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδιού, πρέπει να διατηρείτε ανά πάσα στιγμή την κατάλληλη ισορροπία. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιό σας έχει σχεδιαστεί για να παραμένει όρθιο και σταθερό κατά τη διάρκεια των καθημερινών δραστηριοτήτων, εφόσον ΔΕΝ κινείστε πέρα από το κέντρο βάρους.
- ΜΗ σκύβετε προς τα εμπρός έξω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο περισσότερο από το μήκος των υποβραχιόνιων.
- ΜΗΝ προσπαθήσετε να πιάσετε αντικείμενα εάν πρέπει να κινηθείτε στην άκρη του καθίσματος, ούτε να τα σηκώσετε από το πάτωμα σκύβοντας ανάμεσα στα γόνατά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βλάβης σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, π.χ. ακραίο ψύχος, σε απομονωμένη περιοχή

- Εάν είστε χρήστης με σοβαρά περιορισμένη κινητικότητα, σας συμβουλεύουμε να ΜΗΝ επιχειρήσετε μια διαδρομή χωρίς συνοδό σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδιού

- Οι ανηφόρες και οι κατηφόρες μπορούν να διανυθούν μόνο μέχρι τη μέγιστη ασφαλή κλίση (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105).
- Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σας ή την κλίση του καθίσματος πριν οδηγήσετε σε ανηφορικές κλίσεις. Συνιστούμε να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος και την κλίση του (εάν υπάρχει) ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε πλαγίως.
- Πάντα να οδηγείτε στις κατηφόρες το πολύ στα 2/3 της μέγιστης ταχύτητας.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή την επιτάχυνση σε κλίσεις.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την οδήγηση σε βρεγμένες, ολισθηρές, παγωμένες ή λαδωμένες επιφάνειες (όπως χιόνι, χαλίκι, πάγο κ.λπ.), καθώς υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του αμαξιδιού, ειδικά σε επικλινείς δρόμους. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει ορισμένες βαμμένες ή με άλλο τρόπο επεξεργασμένες ξύλινες επιφάνειες. Εάν η οδήγηση σε μια τέτοια επιφάνεια είναι αναπόφευκτη, τότε να οδηγείτε πάντα αργά και με τη μέγιστη προσοχή.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να υπερβείτε ένα εμπόδιο όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.



- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανεβείτε ή να κατεβείτε σκαλιά με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Όταν διασχίζετε εμπόδια, να τηρείτε πάντα το μέγιστο ύψος εμποδίου και τις οδηγίες για την υπέρβαση εμποδίων (βλ. 6.5 *Διέλευση από εμπόδια, σελίδα 80*).
- Αποφύγετε τη μετατόπιση του κέντρου βάρους σας, τις απότομες κινήσεις του χειριστήριου και τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση.
- Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων.
- Μην υπερβαίνετε το συνολικό μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ή το μέγιστο φορτίο ανά άξονα (βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105*).
- Έχετε υπόψη σας ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να φρενάρει ή να επιταχύνει εάν αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης ενώ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε κίνηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος τραυματισμού εάν το πόδι σας γλιστρήσει από το πατάκι και πιαστεί κάτω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο όταν αυτό βρίσκεται σε κίνηση

- Να βεβαιώνετε κάθε φορά πριν οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ότι τα πόδια σας είναι καλά και σταθερά τοποθετημένα στη θέση τους στις βάσεις (πέλματα) των ποδιών και ότι και τα δύο υποπόδια είναι σωστά ασφαλισμένα στη θέση τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης με εμπόδιο κατά την οδήγηση μέσα από στενά περάσματα, όπως πόρτες και εισόδους

- Να οδηγείτε μέσα από στενά περάσματα με τη χαμηλότερη ταχύτητα οδήγησης και με τη δέουσα προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος τραυματισμού

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ανακλινόμενα ανυψούμενα υποπόδια, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ατόμων και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εάν οδηγείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με τα υποπόδια ανασηκωμένα.

- Για την αποφυγή ανεπιθύμητης μετατόπισης του κέντρου βάρους του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου προς τα εμπρός (ειδικά κατά τη διαδρομή σε κατηφόρα) και για την αποφυγή ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, τα ανυψούμενα υποπόδια πρέπει πάντα να είναι κατεβαμένα κατά τη διάρκεια κανονικών διαδρομών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!
Κίνδυνος ανατροπής σε περίπτωση αφαίρεσης, ζημιάς ή αλλαγής των αντιαναρτηπικών μηχανισμών σε διαφορετική θέση από αυτήν που προβλέπεται από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Οι αντιαναρτηπικοί μηχανισμοί μπορούν να αφαιρεθούν μόνο κατά την αποσυναρμολόγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για μεταφορά σε όχημα ή για αποθήκευση.



- Οι αντιανατρεπτικοί μηχανισμοί πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένοι όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σε χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος ανατροπής**

Οι αντιανατρεπτικοί μηχανισμοί (σταθεροποιητές) είναι αποτελεσματικοί μόνο σε στερεό έδαφος. Βυθίζονται σε μαλακό έδαφος όπως γρασίδι, χιόνι και λάσπη, εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σταματήσει πάνω σε τέτοιες επιφάνειες. Χάνουν την αποτελεσματικότητά τους και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ανατραπεί.

- Οδηγείτε με εξαιρετική προσοχή σε μαλακό έδαφος, ειδικά σε ανηφόρες και κατηφόρες. Κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας μετακίνησης, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στη σταθερότητα της άκρης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

2.5 Πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τη φροντίδα και τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης**

Η εσφαλμένη επισκευή ή/και συντήρηση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς ενέχει κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς.



- ΜΗΝ επιχειρήσετε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης που δεν περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Τέτοιες εργασίες επισκευής ή/και σέρβις ΠΡΕΠΕΙ να εκτελούνται από εξειδικευμένο τεχνικό. Επικοινωνήστε με προμηθευτή ή τεχνικό της Invacare.



ΠΡΟΣΟΧΗ! **Κίνδυνος ατυχήματος και απώλειας της εγγύησης σε περίπτωση ανεπαρκούς συντήρησης**

- Για λόγους ασφαλείας και αποφυγή ατυχημάτων λόγω απαρατήρητης φθοράς, είναι σημαντικό αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να ελέγχεται μία φορά τον χρόνο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας (βλ. πρόγραμμα επιθεώρησης στις οδηγίες σέρβις).
- Υπό δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, όπως καθημερινή μετακίνηση σε απότομες πλαγιές ή σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλον ιατρικής περίθαλψης όπου οι χρήστες του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου αλλάζουν συχνά, θα ήταν σκόπιμο να διενεργούνται πρόσθετοι έλεγχοι σε φρένα, αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα και στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους, ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να διασφαλίσει την αξιόπιστη λειτουργική του κατάσταση. Η ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου καθώς και η έλλειψή τους θα έχει ως αποτέλεσμα τον περιορισμό της ευθύνης του κατασκευαστή.

2.6 Πληροφορίες ασφάλειας αναφορικά με αλλαγές και τροποποιήσεις στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Σήμανση CE του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου:

- Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης/η προσθήκη σήμανσης CE πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τους αντίστοιχους ισχύοντες κανονισμούς και ισχύει μόνο για το πλήρες προϊόν.
- Η σήμανση CE ακυρώνεται εάν αντικατασταθούν ή προστεθούν εξαρτήματα ή αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί για αυτό το προϊόν από την Invacare.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η εταιρεία που προσθέτει ή αντικαθιστά τα εξαρτήματα ή τα αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης / τη σήμανση CE ή για την καταχώριση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως προϊόν ειδικού σχεδιασμού, καθώς και για τη σχετική τεκμηρίωση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Η χρήση λανθασμένων ή ακατάλληλων ανταλλακτικών (εξαρτημάτων σέρβις) μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη

- Τα ανταλλακτικά ΠΡΕΠΕΙ να αντιστοιχούν στα γνήσια ανταλλακτικά της Invacare.
- Να αναφέρετε πάντα τον σειριακό αριθμό του αναπηρικού αμαξιδίου για να βοηθηθείτε στην παραγγελία των σωστών ανταλλακτικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μη εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα ενέχουν κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Συστήματα καθίσματος, προσθήκες και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορούν να επηρεάσουν τη σταθερότητα του και να αυξήσουν τους κινδύνους ανατροπής.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθίσματος, προσθήκες και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Συστήματα καθίσματος που δεν έχουν εγκριθεί από την Invacare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, υπό ορισμένες συνθήκες δεν συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα και ενδέχεται να αυξήσουν την ευφλεκτότητα και τον κίνδυνο ερεθισμού του δέρματος.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα καθίσματος που έχουν εγκριθεί από την Invacare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Μη εγκατεταμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα ενέχουν κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την Invascare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο πυρκαγιάς και να οδηγήσουν σε ηλεκτρομαγνητική βλάβη.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί από την Invascare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Μπαταρίες που δεν έχουν εγκριθεί από την Invascare για χρήση με αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσουν ζημιές εγκαύματα.

- Να χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες που έχουν εγκριθεί από την Invascare για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε περίπτωση χρήσης μη εγκεκριμένης πλάτης καθίσματος

Μια πλάτη καθίσματος που τοποθετήθηκε μετά την αγορά και η οποία δεν έχει εγκριθεί από την Invascare για χρήση με το συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενδέχεται να υπερφορτώσει τον στύλο της πλάτης και, ως εκ τούτου, να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

- Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο προμηθευτή της Invascare να πραγματοποιήσει αναλύσεις κινδύνου, υπολογισμούς, ελέγχους σταθερότητας κ.λπ., για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια.

**Σημαντικές πληροφορίες για τα εργαλεία συντήρησης**

Ορισμένες εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο και μπορούν να εκτελεστούν από τον χρήστη χωρίς πρόβλημα απαιτούν τα κατάλληλα εργαλεία για να γίνουν σωστά. Εάν δεν έχετε το σωστό εργαλείο, δεν συνιστούμε να επιχειρήσετε τη σχετική εργασία. Σε αυτήν την περίπτωση, σας συνιστούμε θερμά να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο.

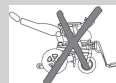
2.7 Πληροφορίες ασφάλειας για το κάθισμα Recaro

**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του αναπηρικού αμαξιδίου

Το κέντρο βάρους ενός καθίσματος Recaro βρίσκεται ψηλότερα από των άλλων καθισμάτων. Αυτό το κάθισμα είναι επίσης βαρύτερο από άλλα συστήματα καθισμάτων. Η πλάτη μπορεί να γείρει πίσω κατά 90° και 60° αντίστοιχα. Για τους λόγους αυτούς υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

- Ποτέ μη γέρνετε την πλάτη προς τα πίσω κατά περισσότερο από 30° (μοίρες) και ποτέ μην υπερβαίνετε τις 15° όταν οδηγείτε το αναπηρικό αμαξίδιο.



Πάνω από 30°
ΠΟΤΕ!



15° - 30°
Σε ακινησία!



0° - 15°
Οδήγηση

2.8 Πληροφορίες ασφάλειας για ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια με ανυψωτικό



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα μέρη

- Μην αφήνετε ποτέ αντικείμενα να πιαστούν στον χώρο κάτω από ένα ανεβασμένο ανυψωτικό.
- Βεβαιωθείτε ότι ούτε εσείς ούτε κανένας άλλος κινδυνεύετε να τραυματιστείτε τοποθετώντας χέρια, πόδια ή άλλα άκρα του σώματος κάτω από το ανυψωμένο κάθισμα.
- Εάν δεν μπορείτε να δείτε κάτω από το κάθισμα, για παράδειγμα, λόγω περιορισμένης δυνατότητας ελιγμών, γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο μία φορά στον άξονά του πριν χαμηλώσετε το κάθισμα. Με αυτόν τον τρόπο θα βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς στη ζώνη κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος δυσλειτουργίας της ανυψωτικής μονάδας

- Να επιθεωρείτε την ανυψωτική μονάδα ανά τακτά διαστήματα για να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα ή εμφανής ζημιά, καθώς και για να βεβαιώνετε ότι τα ηλεκτρικά βύσματα είναι συνδεδεμένα με ασφάλεια στις υποδοχές τους.
- Να επιθεωρείτε την ανυψωτική μονάδα τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να βεβαιώνετε ότι η λειτουργία αυτόματης μείωσης ταχύτητας, η οποία ελαττώνει την ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο, λειτουργεί σωστά (βλ. 3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα, σελίδα 28). Ειδοποιήστε αμέσως τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή σας εάν δεν λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ζημιά στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λόγω μονόπλευρης άσκησης φορτίου στην κολόνα του ανυψωτικού

- Μονόπλευρη άσκηση φορτίου συμβαίνει όταν το κάθισμα είναι ανυψωμένο ή/και κεκλιμένο. Πάντα να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση και την κλίση του καθίσματος στην οριζόντια θέση πριν ανηφορίσετε σε επικλινείς δρόμους. Ποτέ μην υποβάλλετε την κολόνα του ανυψωτικού σε συνεχή μονόπλευρη άσκηση φορτίου. Η λειτουργία ανύψωσης και κλίσης του καθίσματος παρέχει μόνο πρόσθετες θέσεις ανάπαυσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105).
- Αποφεύγετε επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης όταν το ανυψωτικό βρίσκεται σε ανεβασμένη θέση, όπως να προσπαθήσετε να διασχίσετε εμπόδια όπως κράσπεδα ή να οδηγήσετε σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Ποτέ μη γέρνετε από το κάθισμα όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο.



Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη μείωση ταχύτητας με το ανυψωτικό ανεβασμένο

Αν το ανυψωτικό έχει ανυψωθεί πάνω από ένα ορισμένο σημείο, το ηλεκτρονικό σύστημα οδήγησης μειώνει σημαντικά την ταχύτητα του αναπηρικού αμαξιδίου. Αν έχει ενεργοποιηθεί η μείωση ταχύτητας, η λειτουργία οδήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την εκτέλεση μικρών κινήσεων του αναπηρικού αμαξιδίου και όχι για κανονική οδήγηση. Για να οδηγήσετε κανονικά, χαμηλώστε το ανυψωτικό μέχρι η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθεί και πάλι, βλ. 3.7 *Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα*, σελίδα 28.

3 Επισκόπηση προϊόντος

3.1 Χρήση για την οποία προορίζεται

3.1.1 Περιγραφή προϊόντος

Το Storm4 είναι ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο με κίνηση στους πίσω τροχούς που μπορεί να διατεθεί με ένα πλήθος διαμορφώσεων.

Το Storm4 X-lore είναι ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

3.1.2 Προβλεπόμενος χρήστης

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες και εφήβους με κινητικά προβλήματα, που έχουν την όρασή τους και είναι σωματικά και νοητικά ικανοί να χειριστούν ηλεκτρικό αναπηρικό αμαξίδιο.

3.1.3 Ενδείξεις

Η χρήση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου συνιστάται για τις ακόλουθες ενδείξεις:

- Αδυναμία ή πολύ περιορισμένη ικανότητα βάδισης ώστε να καλύπτεται η βασική απαίτηση για δυνατότητα μετακίνησης εντός των εσωτερικών χώρων της οικίας.
- Ανάγκη να βγει ο χρήστης έξω από τον χώρο κατοικίας για να αναπνεύσει καθαρό αέρα κατά τη διάρκεια μιας σύντομης βόλτας ή για να φτάσει σε μέρη που γενικά βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από την κατοικία και όπου διεξάγονται οι καθημερινές του δραστηριότητες.

Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους συνιστώνται εάν η χρήση χειροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων δεν είναι πλέον δυνατή λόγω της αναπηρίας, αλλά εξακολουθεί να είναι εφικτός ο σωστός χειρισμός μιας ηλεκτροκινητικής μονάδας μετακίνησης.

Ανтенδείξεις

Δεν υπάρχουν γνωστές αντενδείξεις.

3.2 Τύπος ταξινόμησης

Αυτό το όχημα έχει ταξινομηθεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184 ως **προϊόν κινητικότητας κατηγορίας Β** (για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους). Επομένως, είναι αρκετά συμπαγές και ευέλικτο για εσωτερικούς χώρους, ενώ μπορεί να υπερβεί διάφορα εμπόδια σε εξωτερικούς χώρους.

3.3 Κύρια μέρη του αναπηρικού αμαξιδίου



- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| Α Προσκέφαλο | Ε Υποπόδιο |
| Β Πλάτη καθίσματος | Φ Κινητήρας μετάδοσης κίνησης |
| Γ Υποβραχιόνιο | Γ Κινητήριος τροχός |
| Δ Τηλεχειριστήριο | Η Τροχός κύλισης (ροδάκι) |

















- ① Ανάρτηση, κέντρο (μόνο στο Storm4 X-lore)
- ① Ανάρτηση, πίσω (δεν φαίνονται στην εικόνα, ρυθμιζόμενες μόνο στο Storm4 X-lore)







3.4 Ετικέτες στο προϊόν






| | | | |
|---|--|---|--|
|  | <p>(A)</p>  | <p>Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με δίσκο-τραπεζάκι, είναι υποχρεωτικό να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί με ασφάλεια κατά τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα.</p> | |
| | <p><i>Το χρώμα του αριστερού και μεσαίου ορθογωνίου και της διαγώνιας γραμμής είναι κόκκινο. Το χρώμα του δεξιού ορθογωνίου είναι πράσινο.</i></p> | | |
| | <p>(B)</p>  | <p>Προσδιορισμός σημείων πρόσδεσης μπροστά και πίσω: Εάν το σύμβολο εμφανίζεται σε αυτοκόλλητο με έντονο κίτρινο χρώμα, το σημείο αγκύρωσης είναι κατάλληλο για τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα για χρήση ως κάθισμα οχήματος.</p> | |
| | <p>(C)</p>  | <p>Προειδοποίηση σχετικά με τη χρήση του ανυψωτικού. Βλ. παρακάτω για λεπτομέρειες.</p> | |
| | <p><i>Το χρώμα των ορθογωνίων και των διαγώνιων γραμμών είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> | | |
| <p>(D)</p>  | <p>Προσδιορισμός της θέσης του μοχλού συμπλέκτη για λειτουργία οδήγησης και ώθησης (μόνο η δεξιά πλευρά είναι ορατή στην εικόνα). Βλ. παρακάτω για λεπτομέρειες.</p> | | |
| <p>(E)</p>  | <p>Προειδοποίηση ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος. Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πληροί τις απαιτήσεις του ISO 7176-19.</p> | | |
| <p><i>Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι μπλε στις ετικέτες του προϊόντος. Το χρώμα του κύκλου με διαγώνια ράβδο είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> | | | |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | F | | <p>Προειδοποίηση να μη χρησιμοποιείτε τη θηλιά του καλωδίου ως σημείο πρόσδεσης.</p> <p><i>Το χρώμα του κύκλου με διαγώνια ράβδο είναι κόκκινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> |
| | G | | <p>Αυτοκόλλητη ετικέτα προσδιορισμού στοιχείων στο μέσο του πλαισίου, κάτω από το πίσω κάλυμμα. Βλ. παρακάτω για λεπτομέρειες.</p> |
| | H | | <p>Ένδειξη σημείων σύνθλιψης που ενδέχεται να προκύψουν στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.</p> <p><i>Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> |
| | I | | <p>Ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο που είναι εγκεκριμένο για χρήση ως κάθισμα οχήματος έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύγκρουσης σύμφωνα με το ISO 7176-19 για χρήση σε οδικά οχήματα και πληροί τις απαιτήσεις για μεταφορά στραμμένο προς τα εμπρός και μετωπικές συγκρούσεις.</p> |
| | J | | <p>Ένδειξη να μην ασκείται στο πίσω μέρος καταπόνηση με βάρος άνω των 6 κιλών.</p> <p><i>Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> |
| | <p><i>Το χρώμα του φόντου του συμβόλου είναι κίτρινο στις ετικέτες του προϊόντος.</i></p> | | |

Επεξήγηση των συμβόλων στις ετικέτες

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Κατασκευαστής |  | Μοναδικό αναγνωριστικό τεχνολογικού προϊόντος |
|  | Ημερομηνία κατασκευής |  | Τύπος μπαταρίας |
|  | Ιατρική συσκευή |  | Εργοστασιακή ρύθμιση |
|  | Ευρωπαϊκή Συμμόρφωση |  | Σειριακός αριθμός |
|  | Αξιολογήθηκε ως προς τη συμμόρφωση στο Ηνωμένο Βασίλειο |  | Μέγιστη ταχύτητα |
|  | Ο κωδικός QR περιέχει σύνδεσμο προς το εγχειρίδιο χρήσης |  | Ονομαστική κλίση |
|  | Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης |  | Βάρος χωρίς φορτίο |
|  | Συμμόρφωση με τους κανονισμούς περί ΑΗΗΕ |  | Μέγιστο βάρος χρήστη |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Μη γέρνετε μπροστά όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο! |  | Μην οδηγείτε σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο! |
|  | Κανένα μέρος του σώματος δεν πρέπει να βρίσκεται κάτω από το ανυψωμένο κάθισμα! |  | Μην οδηγείτε ποτέ με δύο άτομα! |
|  | Μην οδηγείτε σε ανώμαλες επιφάνειες όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο! | | |
|  | Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Οδήγησης» του μοχλού συμπλέκτη. Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι συμπλεγμένος και τα φρένα του κινητήρα λειτουργούν. Μπορείτε να οδηγήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. <ul style="list-style-type: none"> Σημειώστε ότι για τον σκοπό της οδήγησης και οι δύο κινητήρες πρέπει να είναι πάντα συμπλεγμένοι. | | |


| | |
|---|--|
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ώθησης» του μοχλού συμπλέκτη. Σε αυτήν τη θέση, ο κινητήρας είναι αποσυμπλεγμένος και τα φρένα του δεν λειτουργούν. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να ωθηθεί από έναν συνοδό και οι τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχετε υπόψη σας ότι το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. • Βλ. επίσης 6.9 Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών, σελίδα 83. |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Απενεργοποίησης» του ασφαλειοδιακόπτη λειτουργίας του κυκλώματος. Στη θέση αυτή η πηγή μπαταρίας είναι απομονωμένη και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ούτε να φορτιστεί.</p> |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τη θέση «Ενεργοποίησης» του ασφαλειοδιακόπτη λειτουργίας του κυκλώματος. Στη θέση αυτή η πηγή μπαταρίας είναι συνδεδεμένη και το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή να φορτιστεί.</p> |
|  | <p>Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τον διακόπτη κυκλώματος.</p> |
|  | <p>Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται σε διάφορες ετικέτες και σημεία.</p> |

3.5 Μονάδες ελέγχου χρήστη

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με μία από διάφορες διαθέσιμες μονάδες ελέγχου χρήστη. Για πληροφορίες σχετικά με τις διάφορες λειτουργίες και τον τρόπο χειρισμού μιας συγκεκριμένης μονάδας ελέγχου χρήστη, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του αντίστοιχου τηλεχειριστηρίου (εσωκλείεται).

3.6 Το ανυψωτικό

Το ηλεκτρικό ανυψωτικό λειτουργεί λειτουργεί μέσω του τηλεχειριστηρίου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες.

 Πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του ανυψωτικού σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C:

- Τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια της Invacare είναι εξοπλισμένα με μηχανισμούς ασφαλείας που αποτρέπουν την υπερφόρτωση των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων. Σε θερμοκρασίες λειτουργίας κάτω από το σημείο πήξης, αυτό μπορεί, ειδικότερα, να έχει ως αποτέλεσμα ο ενεργοποιητής του ανυψωτικού να σταματήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο χρόνου λειτουργίας.
- Το ανυψωτικό μπορεί να ανυψωθεί ή να χαμηλώσει βαθμιαία κινώντας επαναλαμβανόμενα τον μοχλό χειρισμού. Σε πολλές περιπτώσεις αυτό παράγει επαρκή θερμότητα ώστε ο ενεργοποιητής να λειτουργήσει κανονικά.



Περιοριστής ταχύτητας

Ο περιορισμός ταχύτητας αντιδρά με διάφορους τρόπους, ανάλογα με τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

- Το ανυψωτικό μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες που μειώνουν την ταχύτητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου αμέσως μόλις το ανυψωτικό ανέβει πάνω από ένα συγκεκριμένο σημείο.
- Ή, αν ο περιορισμός ταχύτητας ενεργοποιηθεί, τίθεται αυτόματα σε λειτουργία ένα επίπεδο μειωμένης οδήγησης (προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μείωση ταχύτητας πραγματοποιείται για να εγδυθεί η σταθερότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου έναντι ανατροπής και να αποφευχθεί ο κίνδυνος για ανθρώπους και η πρόκληση ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
- Για να επαναφέρετε την κανονική ταχύτητα, χαμηλώστε το ανυψωτικό μέχρι το προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας ή η μείωση ταχύτητας να απενεργοποιηθούν.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με χειριστήριο πηγουινιού, αντιδρά διαφορετικά στο προφίλ εξαναγκασμένης λειτουργίας. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του χειριστηρίου πηγουινιού για περισσότερες πληροφορίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής εάν οι αισθητήρες περιοριστή ταχύτητας αστοχήσουν όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο

- Εάν διαπιστώσετε ότι η λειτουργία μείωσης ταχύτητας δεν λειτουργεί όταν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο, μην οδηγήσετε με το ανυψωτικό ανεβασμένο και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

3.7 Περιορισμοί στην οδήγηση και στο κάθισμα



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου

Η γωνία στην οποία ρυθμίζονται οι τερματικοί διακόπτες/τα στοιχεία κλειδώματος είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος.

- Η Invacare δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται όταν γίνουν προσαρμογές πέρα από τις εργοστασιακές συνιστώμενες ρυθμίσεις.
- Για να διασφαλιστεί η ορθή εγκατάσταση, όλες οι προσαρμογές σε στοιχεία κλειδώματος και όρια πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα συνιστώμενα όρια. Τα στοιχεία κλειδώματος και οι τερματικοί διακόπτες θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να καλύπτουν όσο το δυνατόν καλύτερα τις ανάγκες του χρήστη χωρίς να διακυβεύεται η συνολική ευστάθεια του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Μετά από οποιοσδήποτε προσαρμογές στα όρια ή στα στοιχεία κλειδώματος, να ελέγχετε πάντα το σύστημα καθίσματος στο πλήρες του εύρος κίνησης (δηλ. κλίση, ανάκλιση, ανύψωση) για να επαληθεύσετε ότι η αναθωρημένη εγκατάσταση λειτουργεί σωστά και να διασφαλίσετε ότι δεν παρουσιάζονται προβλήματα σταθερότητας ή παρεμβολών.



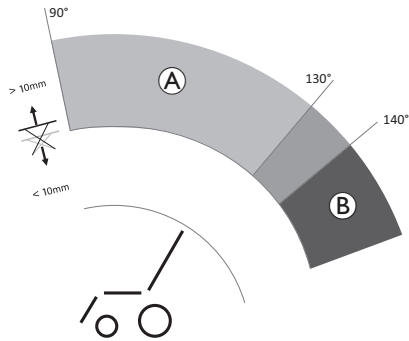
Μπορεί να απαιτούνται πρόσθετα όρια και στοιχεία κλειδώματος για πιο περίπλοκα/εξειδικευμένα συστήματα καθισμάτων. Για πληροφορίες σχετικά με όρια/στοιχεία κλειδώματος που δεν προσδιορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Για το Storm⁴, οι περιορισμοί στην οδήγηση και το κάθισμα μπορούν να αλλάξουν μόνο όταν το αμαξίδιο είναι ακινητοποιημένο.

Περιορισμοί στην οδήγηση με ανυψωτικό

Τα συστήματα καθισμάτων είναι διαμορφωμένα/προγραμματισμένα με επιβράδυνση οδήγησης. Η επιβράδυνση οδήγησης χρησιμοποιεί μικροδιακόπτες για να θέσει το σύστημα σε μειωμένη ταχύτητα οδήγησης.

Όλα τα συστήματα καθισμάτων με κλίση και ανάκλιση είναι εξοπλισμένα με όριο αποκλεισμού οδήγησης (DLO: drive lockout) για να αποτρέπεται η οδήγηση του αναπηρικού αμαξιδίου όταν η κλίση ή η ανάκλιση του συστήματος καθίσματος έχει υπερβεί μια προκαθορισμένη ασφαλή συνολική γωνία ή/και ένα προκαθορισμένο ύψος. Η συνολική γωνία μπορεί να είναι οποιοσδήποτε συνδυασμός γωνίας καθίσματος, γωνίας πλάτης ή/και γωνίας επιφάνειας.

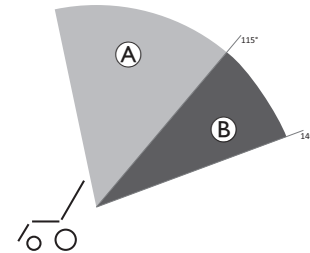


| | Περιορισμός | Αιτία περιορισμού |
|---|----------------------|--|
| Ⓐ | Επιβράδυνση οδήγησης | Εάν το ανυψωτικό είναι ανεβασμένο <ul style="list-style-type: none"> • >10 mm ή εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι <ul style="list-style-type: none"> • >90° – <130° |
| Ⓑ | Αποκλεισμός οδήγησης | Εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι <ul style="list-style-type: none"> • >140° ή εάν η γωνία κλίσης είναι <ul style="list-style-type: none"> • >115° |

Storm4 χωρίς ανυψωτικό

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην οδήγηση για το Storm4 χωρίς ανυψωτικό.

Περιορισμοί στο κάθισμα με ανυψωτικό




| Περιορισμός | Αιτία περιορισμού |
|-------------------|--|
| Αναστολή ανύψωσης | Εάν η γωνία κλίσης Ⓐ είναι <ul style="list-style-type: none"> • >115° ή εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος Ⓑ είναι <ul style="list-style-type: none"> • >140° |

4 Παρελκόμενα/Προαιρετικά αξεσουάρ

4.1 Ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος

Μια ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος είναι ένα προαιρετικό αξεσουάρ που μπορεί είτε να στερεωθεί στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από το εργοστάσιο, είτε να τοποθετηθεί αργότερα από τον εξειδικευμένο προμηθευτή σας. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο διαθέτει ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος, ο εξειδικευμένος προμηθευτής σας θα σας έχει ενημερώσει για την εφαρμογή και τη χρήση της.

Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος χρησιμοποιείται για να βοηθάει τον χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου να διατηρεί τη βέλτιστη καθιστή στάση. Η σωστή χρήση της ζώνης βοηθάει τον χρήστη να κάθεται με ασφάλεια, άνεση και στη σωστή θέση στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, ειδικά για τους χρήστες εκείνους που δεν έχουν τόσο καλή αίσθηση της ισορροπίας ενώ κάθονται.

 Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος κάθε φορά που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται.

4.1.1 Τύποι ζωνών υποστήριξης της στάσης του σώματος

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί με τις ακόλουθες ζώνες υποστήριξης της στάσης του σώματος από το εργοστάσιο. Αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο έχει εξοπλιστεί με διαφορετική ζώνη από εκείνες που παραθέτονται παρακάτω, βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τα έγγραφα του κατασκευαστή για τη σωστή εφαρμογή και χρήση της.

Ζώνη με μεταλλική πόρπη, ρυθμιζόμενη και στις δυο πλευρές



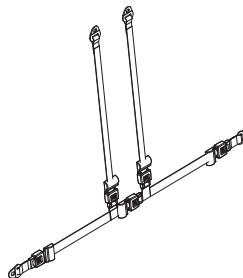
Η ζώνη μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό σημαίνει ότι η πόρπη μπορεί να τοποθετηθεί στο κέντρο.

Ζώνη με πλαστική πόρπη, ρυθμιζόμενη και στις δυο πλευρές



Η ζώνη μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό σημαίνει ότι η πόρπη μπορεί να τοποθετηθεί στο κέντρο.

Ιμάντας κορμού με μεταλλική πόρπη, ρυθμιζόμενος και στις δυο πλευρές



Ο ιμάντας κορμού μπορεί να ρυθμιστεί και από τις δυο πλευρές. Αυτό διασφαλίζει ότι η πόρπη βρίσκεται πάντα τοποθετημένη στο κέντρο.

4.1.2 Σωστή ρύθμιση της ζώνης υποστήριξης της στάσης του σώματος



Η ζώνη πρέπει να είναι αρκετά σφιχτή ώστε να διασφαλίζει ότι κάθεστε άνετα και ότι το σώμα σας είναι στη σωστή καθιστή θέση.

1. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά, που σημαίνει ότι κάθεστε ακριβώς όσο πιο μέσα γίνεται στο κάθισμα, η λεκάνη σας είναι τοποθετημένη όρθια και όσο το δυνατόν πιο συμμετρικά, δεν γέρνει μπροστά ούτε στο πλάι και δεν ακουμπάει μόνο στη μία άκρη του καθίσματος.
2. Τοποθετήστε τη ζώνη υποστήριξης της στάσης έτσι ώστε να μπορείτε να ψηλαφείτε εύκολα τα ισχία σας πάνω από τη ζώνη.
3. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης χρησιμοποιώντας ένα από τα βοηθήματα ρύθμισης που περιγράφονται παραπάνω. Η ζώνη πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε το ανοιχτό και επίπεδο χέρι σας να χωράει ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας.
4. Τοποθετήστε την πόρπη κουμπώματος όσο το δυνατόν πιο κεντρικά. Ενώ το κάνετε αυτό, φροντίστε οι προσαρμογές που κάνετε να είναι όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφες και στις δύο πλευρές.
5. Να ελέγχετε τη ζώνη σας κάθε εβδομάδα για να βεβαιώνετε ότι εξακολουθεί να βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση, ότι δεν έχει φθορές ή ζημιές και ότι είναι σωστά στερεωμένη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Εάν η ζώνη είναι στερεωμένη μόνο με βιδωτή σύνδεση, βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση δεν έχει χαλαρώσει ή δεν ξεβιδωθεί τελείως. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για τις εργασίες συντήρησης των ζωνών στο εγχειρίδιο σέρβις, το οποίο διατίθεται από την Invcare.

4.2 Ρύθμιση ή αφαίρεση σχάρας αποσκευών



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ζημιάς σε περίπτωση σύγκρουσης

Μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μπορεί να υποστούν βλάβη εάν η σχάρα αποσκευών συγκρουστεί με το κάθισμα ενώ ρυθμίζεται η γωνία ή η πλάτη του καθίσματος.

- Βεβαιωθείτε ότι η σχάρα αποσκευών είναι εκτός της εμβέλειας ρύθμισης της γωνίας και της πλάτης του καθίσματος.

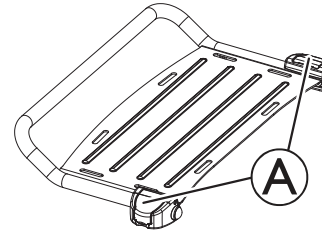


ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θραύσης λόγω υπερβολικού φορτίου

Η σχάρα αποσκευών μπορεί να σπάσει αν τοποθετηθεί σε αυτήν υπερβολικό φορτίο.

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στη σχάρα αποσκευών είναι 10 κιλά.



1. Ανοίξτε τις πόρτες συγκράτησης Ⓐ του βραχίονα στήριξης της σχάρας αποσκευών.
2. Σύρετε τη σχάρα αποσκευών προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ή αφαιρέστε τη.
3. Κλείστε τις πόρτες συγκράτησης του βραχίονα στήριξης της σχάρας αποσκευών.

4.3 Χρήση βάσης στήριξης μαστουπιού

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με βάση στήριξης μαστουπιού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή μεταφορά μαστουπιού, πατερίτσας ή βακτηρίας αγκώνα. Η βάση στήριξης μαστουπιού αποτελείται από μια πλαστική υποδοχή (κάτω μέρος) και δέστρα τύπου «χριτς χρατς» (επάνω μέρος).



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού

Αν το μπαστούνι ή οι πατερίτσες δεν έχουν στερεωθεί καλά κατά τη μεταφορά (για παράδειγμα ακουμπούν στα πόδια του χρήστη), μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό στον χρήστη ή σε άλλα άτομα.

- Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, τα μπαστούνια ή οι πατερίτσες θα πρέπει πάντα να στερεώνονται σε μια βάση στήριξης μπαστουνιού.

1. Ανοίξτε την επάνω δέστρα τύπου «χριτς χρατς».
2. Τοποθετήστε το κάτω άκρο του μπαστουνιού ή της πατερίτσας στην υποδοχή στο κάτω μέρος.
3. Τα μπαστούνια ή οι πατερίτσες μπορούν να στερεωθούν στο επάνω άκρο με τη δέστρα τύπου «χριτς χρατς».

5 Εγκατάσταση

5.1 Γενικές πληροφορίες ρύθμισης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η συνεχής χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου που δεν έχει ρυθμιστεί στις σωστές προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη λειτουργία του, με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

- Προσαρμογές απόδοσης θα πρέπει να γίνονται μόνο από επαγγελματίες υγείας ή από πρόσωπα που γνωρίζουν πολύ καλά αυτήν τη διαδικασία και τις δυνατότητες του οδηγού.
- Μετά τη ρύθμιση/προσαρμογή του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διαδικασία αρχικής ρύθμισης. Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές, απενεργοποιήστε ΑΜΕΣΩΣ το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και εισαγάγετε ξανά τις προδιαγραφές ρύθμισης. Επικοινωνήστε με την Invascare εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο εξακολουθεί να μη λειτουργεί σύμφωνα με τις σωστές προδιαγραφές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή ζημιάς

Η προσάρτηση εξαρτημάτων που είναι χαλαρά στερεωμένα ή λείπουν θα μπορούσε να προκαλέσει αστάθεια με αποτέλεσμα θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

- Μετά από ΚΑΘΕ προσαρμογή, επισκευή ή τεχνική συντήρηση και πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσαρτώμενα εξαρτήματα είναι παρόντα και έχουν στερεωθεί με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η λανθασμένη ρύθμιση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου από χρήστες/φροντιστές ή μη εξειδικευμένους τεχνικούς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή βλάβη.

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο. Η αρχική ρύθμιση αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ΠΡΕΠΕΙ να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο τεχνικό.
- Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να εκτελέσετε την εργασία εάν δεν έχετε τα κατάλληλα αναφερόμενα εργαλεία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης**

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο διαθέτει ατομικό, πολυρυθμιζόμενο σύστημα καθίσματος, το οποίο περιλαμβάνει ρυθμιζόμενα υποπόδια, υποβραχιόνια, προσκέφαλο ή άλλα αξεσουάρ, που χρησιμοποιούνται για την προσαρμογή του καθίσματος στις σωματικές απαιτήσεις και στη κατάσταση του χρήστη. Είναι πιθανό να προκύψουν συγκρούσεις ή σημεία σύνθλιψης μεταξύ των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου λόγω των διαφόρων συνδυασμών επιλογών προσαρμογής και των επιμέρους ρυθμίσεών τους.

Κατά την προσαρμογή συστήματος καθίσματος και λειτουργιών του καθίσματος για τον χρήστη:

- Προσέξτε τα σημεία σύνθλιψης κατά τη ρύθμιση των εξαρτημάτων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και
- βεβαιωθείτε ότι δεν συγκρούονται μεταξύ τους εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

**ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατασκευάζεται και διαμορφώνεται για κάθε χρήστη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παραγγελίας. Η αξιολόγηση πρέπει να διενεργείται από επαγγελματία υγείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις και την κατάσταση της υγείας του χρήστη.

- Συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας εάν σκοπεύετε να προσαρμόσετε τη διαμόρφωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.
- Οποιοσδήποτε προσαρμογές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο τεχνικό.



Η αρχική ρύθμιση θα πρέπει πάντα να γίνεται από έναν επαγγελματία υγείας. Η προσαρμογή από τον χρήστη συνιστάται μόνο αφού λάβει τις κατάλληλες οδηγίες από τον επαγγελματία υγείας.

Επιλογές ηλεκτρικής ρύθμισης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των επιλογών ηλεκτρικής ρύθμισης.

Πλάκες ποδιών

Όλες οι πλάκες ποδιών Invacare μπορούν να διπλωθούν προς τα πάνω.

5.2 Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

Κίνδυνος ώθησης του τηλεχειριστηρίου προς τα πίσω σε περίπτωση τυχαίας σύγκρουσης με εμπόδιο, όπως με ένα πλαίσιο πόρτας ή τραπέζι, και ενσφήνωσης του μοχλού χειρισμού στο επίθεμα του υποβραχιονίου εάν η θέση του τηλεχειριστηρίου έχει ρυθμιστεί και δεν είναι πλήρως σφιγμένες όλες οι βίδες

Αυτό θα προκαλέσει την ανεξέλεγκτη κίνηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου προς τα εμπρός και ενδεχομένως θα προκαλέσει τραυματισμό στον χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και σε οποιοδήποτε άτομο βρεθεί στον δρόμο του.

- Όταν ρυθμίζετε τη θέση του τηλεχειριστηρίου, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε σφίξει καλά όλες τις βίδες.
- Εάν συμβεί αυτό κατά λάθος, απενεργοποιήστε αμέσως τα ηλεκτρονικά στοιχεία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο τηλεχειριστήριο.

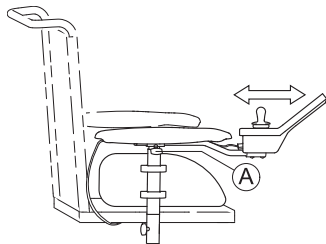
**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού**

Όταν ακουμπάτε στο τηλεχειριστήριο, για παράδειγμα όταν μεταφέρεστε στο ή από το αναπηρικό αμαξίδιο, η βάση στήριξης του τηλεχειριστηρίου μπορεί να σπάσει και ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αμαξίδιο.

- Μη γέρνετε ποτέ στο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιώντας το για να στηριχτείτε, για παράδειγμα κατά τη μεταφορά σας.

5.2.1 Ρύθμιση τυπικής βάσης τηλεχειριστηρίου

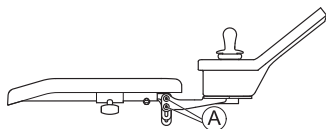
Ρύθμιση τηλεχειριστηρίου για το μήκος βραχίονα του χρήστη



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα Ⓐ.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα-πεταλούδα.

Ρύθμιση ύψους τηλεχειριστηρίου

- Κλειδί Allen 3 mm



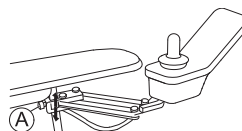
1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.2.2 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου

Ρύθμιση ύψους τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 6 mm



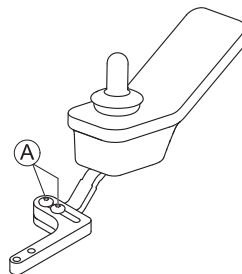
1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Ρύθμιση μετατόπισης τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να ρυθμιστεί κατά 20 mm πλάγιως.



- Κλειδί Allen 3 mm

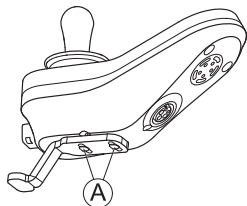


1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση θέσης τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 3 mm



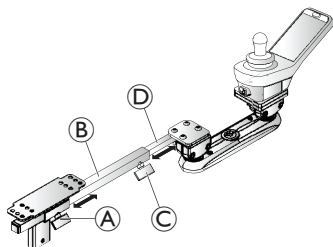
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.2.3 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve

Ρύθμιση βάθους τηλεχειριστηρίου



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A** για να ρυθμίσετε το βάθος του σωλήνα **B**. Σφίξτε τη βίδα όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση.
- ή/και
2. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **C** για να ρυθμίσετε το βάθος του σωλήνα **D**. Σφίξτε τη βίδα όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση.

Ρύθμιση ύψους και γωνίας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος/τη γωνία της βάσης τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve μέσω των δύο σφαιρικών μονάδων σύσφιξης στον μηχανισμό περιστροφικής απομάκρυνσης. Η πίσω σφαιρική μονάδα σύσφιξης είναι προσαρτημένη στον σωλήνα τηλεχειριστηρίου, ενώ το τηλεχειριστήριο τοποθετείται στην μπροστινή σφαιρική μονάδα σύσφιξης. Και οι δύο σφαιρικές μονάδες σύσφιξης μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα για την τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου στο ύψος ή/και τη γωνία που καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη.



Σφαιρικές μονάδες σύσφιξης τοποθετημένες προς τα πάνω



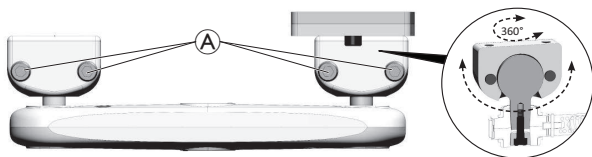
Σφαιρικές μονάδες σύσφιξης τοποθετημένες προς τα κάτω



Όταν ρυθμίζετε τη γωνία των σφαιρικών μονάδων σύσφιξης προς τα πάνω, το σώμα του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης σχηματίζει γωνία προς τα πάνω. Αυτή η ανοδική γωνία σημαίνει ότι όταν το τηλεχειριστήριο ωθείται προς τα έξω (όταν είναι τοποθετημένο στο δεξι υποβραχιόνιο) ή προς τα μέσα (όταν είναι τοποθετημένο στο αριστερό υποβραχιόνιο), θα απομακρυνθεί προς μια χαμηλότερη θέση. Το αντίθετο ισχύει όταν η γωνία των σφαιρικών μονάδων σύσφιξης ρυθμιστεί προς τα κάτω.

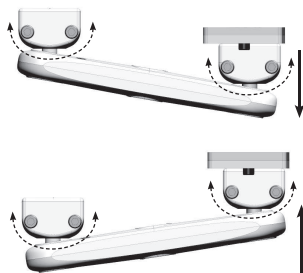


- Κλειδί Allen 5 mm



Ρύθμιση γωνίας

Ρύθμιση ύψους



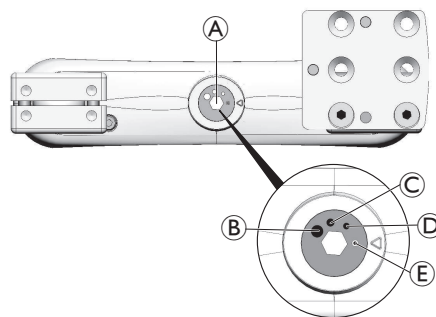
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** σε κάθε σφαιρική μονάδα σύσφιξης.
2. Γυρίστε/περιστρέψτε τις σφαιρικές μονάδες σύσφιξης στην επιθυμητή γωνία/στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες όταν φτάσετε στην επιθυμητή θέση.

Προσαρμογή ρύθμισης τάνυσης επαναφοράς

Η περιστρεφόμενη βάση τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve χρησιμοποιεί έναν μηχανισμό ρύθμισης της τάνυσης που λειτουργεί με ιμάντα για τον έλεγχο της δύναμης «επαναφοράς» που χρησιμοποιείται για την επανατοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου. Η τάνυση μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του έκκεντρου τροχού στο κέντρο του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης. Υπάρχουν τέσσερις διαθέσιμες επιλογές ρύθμισης της τάνυσης ανάλογα με τη δύναμη και την κινητικότητα του χρήστη. Η τάνυση επαναφοράς πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες του χρήστη.



- Κλειδί Allen 6 mm



1. Χρησιμοποιήστε τον έκκεντρο τροχό **A** για να ρυθμίσετε την τάνυση επαναφοράς σε μία από τις τέσσερις ρυθμίσεις:

B σκληρή **C** μέτρια **D** εύκολη **E** πολύ εύκολη

5.3 Ρύθμιση βάσης μέσης γραμμής Nucleus



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμονής που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



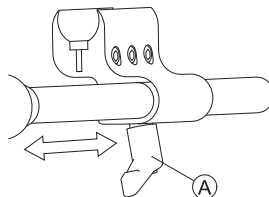
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο πλεονάζοντος μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

5.3.1 Ρύθμιση βάθους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus



1. Χαλαρώστε τον μοχλό A.
2. Μετακινήστε τη βάση μέσης γραμμής nucleus στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τον μοχλό.

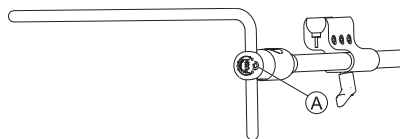
5.3.2 Ρύθμιση ύψους της βάσης μέσης γραμμής Nucleus

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της βάσης μέσης γραμμής nucleus με δύο τρόπους:

- Ρυθμίστε μαζί με το ύψος του υποβραχιόνιου, δείτε τα αντίστοιχα κεφάλαια για τα υποβραχιόνια, 5.9.1 Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου, σελίδα 45.
- Ρυθμίστε το ύψος της βάσης μέσης γραμμής nucleus μόνο, δείτε την παρακάτω ενότητα.



- Κλειδί Allen 3/16 ιντσών (5 mm)



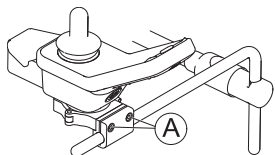
1. Χαλαρώστε τη βίδα A.
2. Ρυθμίστε τον πυρήνα nucleus στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τη βίδα.

5.3.3 Ρύθμιση θέσης τηλεχειριστηρίου/οθόνης



- Κλειδί Allen 4 mm
- Γαλλικό κλειδί 8 mm

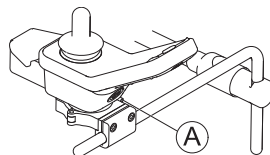
Κλίση τηλεχειριστηρίου (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Παράδειγμα ρύθμισης του DLX-REM400. Τα DLX-REM110, DLX-REM211 και DLX-REM216 ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο.

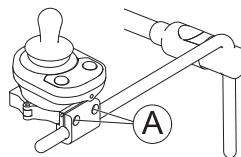
Περιστροφή τηλεχειριστηρίου (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο μέσα στον σφιγκτήρα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

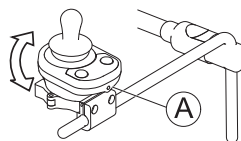
Παράδειγμα ρύθμισης του DLX-REM400. Τα DLX-REM110, DLX-REM211 και DLX-REM216 ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο.

Κλίση τηλεχειριστηρίου (DLX-CR400 και DLX-CR400LF)



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Περιστροφή τηλεχειριστηρίου (DLX-CR400 και DLX-CR400LF)

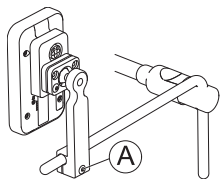


1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ (δεν φαίνεται στην εικόνα).
2. Περιστρέψτε το τηλεχειριστήριο μέσα στον σφιγκτήρα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

DLX-REM500



- Κλειδί Allen 3/16 ιντσών (5 mm)

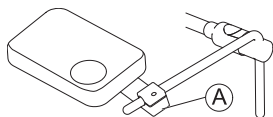


1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Τοποθετήστε την οθόνη στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Εξαρτήματα ASL στον δίσκο-τραπεζάκι του Nucleus



- Κλειδί Allen 3/16 ιντσών (5 mm)



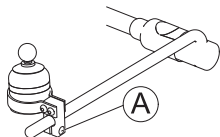
1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Τοποθετήστε τον δίσκο-τραπεζάκι στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Το γραφικό χρησιμεύει ως παράδειγμα.

Εξαρτήματα ASL μόνο στη βάση μέσης γραμμής Nucleus



- Κλειδί Allen 5/32 ιντσών (4 mm)



1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Τοποθετήστε το εξάρτημα ASL στη βάση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Το γραφικό χρησιμεύει ως παράδειγμα.

5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης**

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμονής που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης**

Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

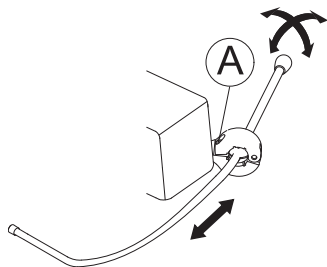
- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο πλεονάζοντος μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

Ο μηχανισμός περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα αξεσουάρ όπως:

- Πτερύγια PROTON διάταξης προσκέφαλου
- Μοχλός χειρισμού ελέγχου άκρου για χειρισμό με το πηγούνι
- Ωσειδής διακόπτης



- Κλειδί Allen 5/32 ιντσών (4 mm)



Ρύθμιση βάθους

1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε τη ράβδο στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Ρύθμιση θέσης

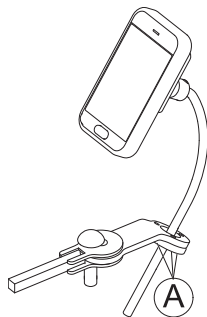
Ο μηχανισμός περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.

1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

5.5 Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης οθόνης



- Κλειδί Allen 3 mm



Ρύθμιση ύψους βάσης

1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Τοποθετήστε τη βάση στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση προσανατολισμού βάσης

Η βάση μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.

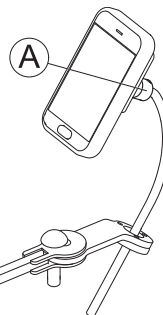
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της βάσης.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση προσανατολισμού οθόνης

Η οθόνη μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.



- Γαλλικό κλειδί 18 mm



1. Χαλαρώστε τον δακτύλιο σύσφιξης **A**.
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της οθόνης.
3. Σφίξτε τον δακτύλιο σύσφιξης.

5.6 Ρύθμιση χειροκίνητου χειριστηρίου πηγουινού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμονής που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

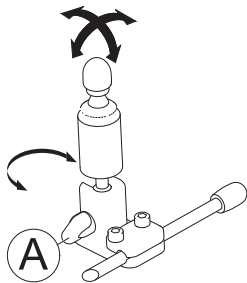
Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν εναποτοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο πλεονάζοντος μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

5.6.1 Ρύθμιση μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου

Προσανατολισμός μοχλού χειρισμού

Ο μοχλός χειρισμού μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες. Μια εγκοπή στο πλάι σας επιτρέπει να γέρνετε τον μοχλό χειρισμού υπό γωνία 90 μοιρών.

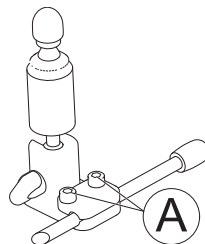


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα (A).
2. Γυρίστε το από κάτω μέρος του μοχλού χειρισμού για να το τοποθετήσετε στην εγκοπή.
3. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του μοχλού χειρισμού. Εάν το επιθυμείτε, κλειδώστε τον μοχλό χειρισμού σε γωνία 90 μοιρών μέσα στην εγκοπή.
4. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

Ρύθμιση θέσης στη βάση



- Κλειδί Allen 5/32 ιντσών (4 mm)



1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Τοποθετήστε τον μοχλό χειρισμού στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους και ύψους

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης, σελίδα 40.

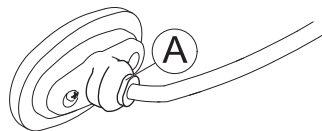
5.6.2 Ρύθμιση ωσειδούς διακόπτη

Ρύθμιση προσανατολισμού διακόπτη

Ο ωσειδής διακόπτης μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες.



- Κλειδί 7/16 ιντσών (11 mm)



1. Χαλαρώστε το παξιμάδι (A).
2. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του ωσειδούς διακόπτη.
3. Σφίξτε το παξιμάδι.

Ρύθμιση βάθους και ύψους

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης, σελίδα 40.

5.7 Ρύθμιση ηλεκτροκίνητου χειριστηρίου πηγουινιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου

Τα χαλαρά μικρά εξαρτήματα μπορούν να οδηγήσουν σε κίνδυνο πνιγμονής που μπορεί να επιφέρει τραυματισμό ή θάνατο.

- Μην αφαιρείτε κανένα μικρό εξάρτημα, παρά μόνο για να αντικαταστήσετε το κουμπί του μοχλού χειρισμού.
- Μην αφήνετε το κουμπί που έχετε αφαιρέσει από τον μοχλό χειρισμού χωρίς επίβλεψη.
- Να επιβλέπετε στενά τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα ή τα άτομα με σωματικές/νοητικές αναπηρίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

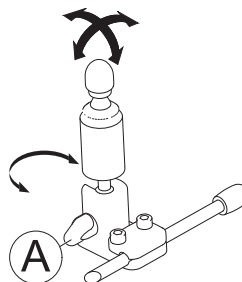
Τα εναπομείναντα γρέζια και τα καλύμματα που δεν επανατοποθετούνται στα άκρα μετά από τροποποιήσεις σε ράβδους, όπως κόντεμα ράβδου, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή ζημιά.

- Λειάνετε τα κομμένα σημεία μετά το κόψιμο πλεονάζοντος μήκους.
- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα άκρων μετά τη λείανση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα άκρων έχουν εφαρμόσει σφιχτά.

5.7.1 Ρύθμιση μοχλού χειρισμού ελέγχου άκρου

Προσανατολισμός μοχλού χειρισμού

Ο μοχλός χειρισμού μπορεί να περιστραφεί κατά 360 μοίρες. Μια εγκοπή στο πλάι σας επιτρέπει να γέρνετε τον μοχλό χειρισμού υπό γωνία 90 μοιρών.

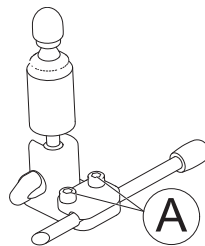


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα ④.
2. Γυρίστε το από κάτω μέρος του μοχλού χειρισμού για να το τοποθετήσετε στην εγκοπή.
3. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του μοχλού χειρισμού. Εάν το επιθυμείτε, κλειδώστε τον μοχλό χειρισμού σε γωνία 90 μοιρών μέσα στην εγκοπή.
4. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

Ρύθμιση θέσης στη βάση



- Κλειδί Allen 5/32 ιντσών (4 mm)



1. Χαλαρώστε τις βίδες ④.
2. Τοποθετήστε τον μοχλό χειρισμού στη βάση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους και ύψους

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης, σελίδα 40.

5.7.2 Ρύθμιση μοχλών χειρισμού και διακοπών στον αρθρωτό στύλο

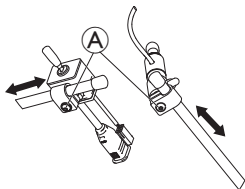
Τοποθέτηση μοχλών χειρισμού/διακοπών

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Αν σφίξετε τις βίδες με ακατάλληλη ροπή, μπορεί να χαλαρώσουν ή να υποστούν ζημιά.
— Σφίξτε τις βίδες με ροπή 3 Nm ± 10 %.



- Κλειδί Allen 4 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Θέστε τον μοχλό χειρισμού ή τον διακόπτη στην επιθυμητή θέση επάνω στον αρθρωτό στύλο.
3. Σφίξτε τις βίδες.

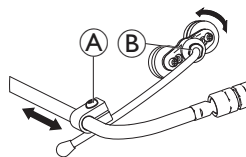
Τοποθέτηση των χρωματιστών μπουτόν

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Αν σφίξετε τις βίδες με ακατάλληλη ροπή, μπορεί να χαλαρώσουν ή να υποστούν ζημιά.
— Σφίξτε τις βίδες με ροπή 3 Nm ± 10 %.



- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί 7/16 ιντσών (11 mm)

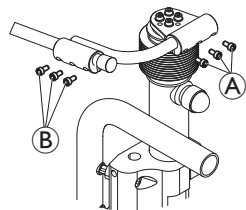


1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Μετακινήστε τη βάση στην επιθυμητή θέση.
3. Αν χρειαστεί, χαλαρώστε το παξιμάδι Ⓑ.
4. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό της βάσης.
5. Σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι.

Ρύθμιση ύψους και βάθους αρθρωτού στύλου



- Κλειδί Allen 3 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ (ρύθμιση ύψους) ή Ⓑ (ρύθμιση βάθους).
2. Μετακινήστε τον αρθρωτό στύλο στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση προσανατολισμού αρθρωτού στύλου



Αυτή η ενότητα ισχύει μόνο για παραλλαγές με σφαιρικές αρθρώσεις.

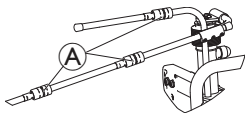
Μπορείτε επιπλέον να ρυθμίσετε τη θέση των μοχλών χειρισμού και του τηλεχειριστηρίου μέσω των σφαιρικών αρθρώσεων στον αρθρωτό στύλο. Οι σφαιρικές αρθρώσεις κινούνται ελεύθερα και σας προσφέρουν άπειρες δυνατότητες προσαρμογής.

! **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Αν σφίξετε τις σφαιρικές αρθρώσεις με ακατάλληλη ροπή, μπορεί να χαλαρώσουν ή να υποστούν ζημιά.
— Σφίξτε τις σφαιρικές αρθρώσεις με ροπή 35 Nm.



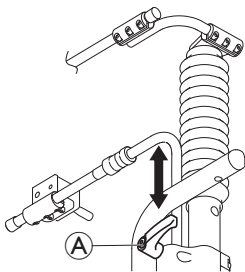
- Γαλλικό κλειδί 19 mm (2x)



1. Χαλαρώστε τη σφαιρική άρθρωση **A**.
2. Τοποθετήστε τον αρθρωτό στύλο στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη σφαιρική άρθρωση.

5.7.3 Ρύθμιση ύψους συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο**!** **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ζημιάς στον μοχλό σύσφιξης**

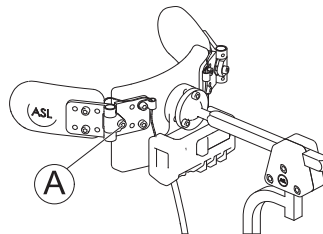
Αν σφίξετε τον μοχλό σύσφιξης με ακατάλληλη ροπή, μπορεί να χαλαρώσει ή να υποστεί ζημιά.
— Να σφίγγετε τον μοχλό ρύθμισης μόνο με το χέρι.



1. Χαλαρώστε τον μοχλό σύσφιξης **A**.
2. Ρυθμίστε το ύψος του συνδετικού στον αρθρωτό σύνδεσμο.
3. Σφίξτε τον μοχλό σύσφιξης.

5.8 Ρύθμιση διάταξης κεφαλής**Ρύθμιση θέσης επιθέματος**

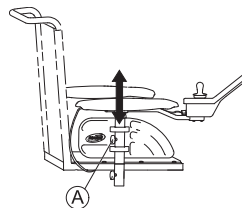
- Κλειδί Allen 5/32 ιντσών (4 mm)



1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε τη θέση του επιθέματος.
3. Σφίξτε τη βίδα.

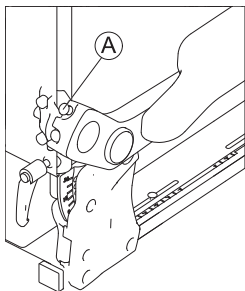
Ρύθμιση πτερυγίων PROTON

Ανατρέξτε στην ενότητα 5.4 *Ρύθμιση μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης*, σελίδα 40.

5.9 Υποβραχίονια**5.9.1 Ρύθμιση ύψους υποβραχίου****Τυπικό υποβραχίονιο**

1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα-πεταλούδα.

Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο

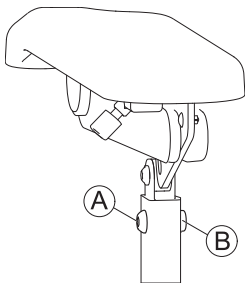


1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

Ανακλινόμενο υποβραχιόνιο



- Κλειδί Allen 5 mm
- Γαλλικό κλειδί 13 mm



1. Αφαιρέστε τη βίδα ① και το παξιμάδι ②.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι.

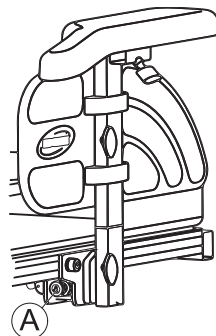
5.9.2 Ρύθμιση πλάτους υποβραχιόνιου



- Κλειδί Allen 8 mm



Ανάλογα με την πλευρά, η βίδα είναι προσβάσιμη από το μπροστινό ή από το πίσω μέρος.

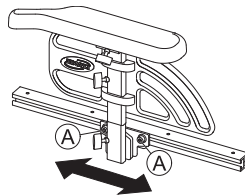


1. Χαλαρώστε τη βίδα ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

5.9.3 Ρύθμιση βάθους υποβραχιόνιου



- Κλειδί Allen 6 mm



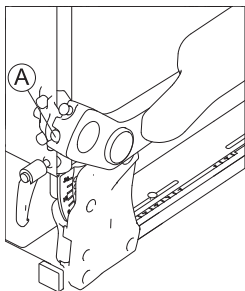
1. Χαλαρώστε τις βίδες ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.9.4 Αλλαγή αντίστασης (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο)

Η κίνηση των αναδιπλούμενων και ανακλινόμενων υποβραχιόνιων μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να έχει μεγαλύτερη ή μικρότερη αντίσταση.



- Κλειδί Allen 5 mm

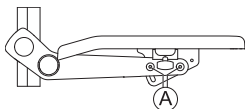



1. Για να κινείται το υποβραχιόνιο πιο εύκολα, χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Για να κινείται το υποβραχιόνιο πιο δύσκολα, σφίξτε τη βίδα **A**.

5.9.5 Ρύθμιση της γωνίας του επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο/ανακλινόμενο υποβραχιόνιο)



- Κλειδί Allen 5 mm

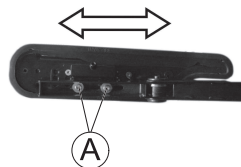


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.9.6 Ρύθμιση θέσης επιθέματος βραχίονα (αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο)



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Σηκώστε το εξάρτημα στην κατακόρυφη θέση.
2. Χαλαρώστε τις εσωτερικές βίδες **A**.
3. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε τις βίδες.
Μην παραλείψετε να τοποθετήσετε ξανά τις ροδέλες Nordlock.

5.10 Ρύθμιση του προσκέφαλου



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invacare είναι απόλυτα κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά.
- Το προσκέφαλο πρέπει να προσαρμόζεται στο ύψος του αυτιού του χρήστη.



- Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να τροποποιήσετε το κάλυμμα του μαξιλαριού πλάτης για να έχετε πρόσβαση στις οπές στερέωσης του προσκέφαλου στο πλαίσιο της πλάτης.
- Διατίθεται ένα προαιρετικό σφηνοειδές έλασμα. Μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ του συγκροτήματος σφιγκτήρα και του πλαισίου πλάτης για να παρέχει επιπλέον απόσταση/διάκενο όταν κάθεστε πίσω ή βαθιά πίσω.

Το εξάρτημα σφιγκτήρα του προσκέφαλου έχει σχεδιαστεί για τοποθέτηση στις υπάρχουσες οπές στερέωσης στο πλαίσιο της πλάτης του καθίσματος.

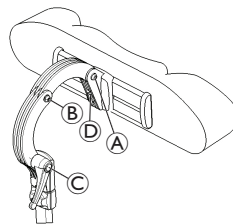
5.10.1 Ρύθμιση προσκέφαλου ή υποστηρίγματος αυχένα Rea

Η ρύθμιση είναι ίδια για όλα τα προσκέφαλα και υποστηρίγματα αυχένα Rea.

Ρύθμιση θέσης

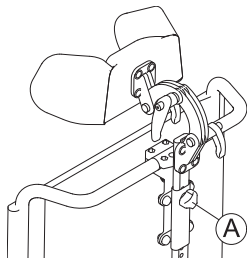


- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**, **B** ή τον μοχλό σύσφιξης **C**.
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο ή το υποστήριγμα αυχένα στην απαιτούμενη θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες και τον μοχλό σύσφιξης.
4. Χαλαρώστε τη βίδα Allen **D**.
5. Σύρετε το προσκέφαλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά στην απαιτούμενη θέση.
6. Σφίξτε ξανά τη βίδα Allen.

Ρύθμιση ύψους



1. Χαλαρώστε τη χειρόβιδα ①.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη χειρόβιδα.

5.10.2 Ρύθμιση υποστηριγμάτων για τις παρειές



1. Ωθήστε τα εξαρτήματα προς τα μέσα ή τραβήξτε τα εξαρτήματα προς τα έξω στην επιθυμητή θέση.

5.10.3 Ρύθμιση βραχίονα προσκέφαλου Elan

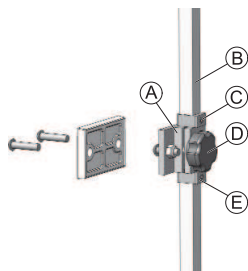
Ο βραχίονας του προσκέφαλου Elan έχει πολλές δυνατότητες ρύθμισης. Η παρακάτω εικόνα δείχνει το πιθανό εύρος ρύθμισης των αρθρώσεων.

| | |
|--|---|
| | ① Άνω περιστροφικός άξονας πολλαπλών γωνιών <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 360° • Κλίση 80° |
| | ② Άνω αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 180° |
| | ③ Μεσαίος αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 100° |
| | ④ Κάτω αρθρωτός στύλος <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 180° |
| | ⑤ Κολώνα στερέωσης <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 360° σε βήματα των 90° |
| | ⑥ Κάτω περιστροφικός άξονας πολλαπλών γωνιών <ul style="list-style-type: none"> • Περιστροφή 360° • Κλίση 50° |

Εγκατάσταση



- Κλειδί Allen 2,5 mm
- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο εξοπλισμό, ευθυγραμμίστε και εγκαταστήστε το συγκρότημα σφικκτήρα-προσκέφαλου στις υπάρχουσες οπές στερέωσης στην πλάκα της πλάτης **A**.
2. Τοποθετήστε το μαξιλάρι του προσκέφαλου (δεν εικονίζεται) στη ράβδο προσκέφαλου με τον παρεχόμενο εξοπλισμό προσάρτησης.



Το μαξιλάρι του προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε επιθυμητή γωνία μέσω του σφαιρικού περιστροφικού αρμού στο άκρο της ράβδου προσκέφαλου χαλαρώνοντας και σφίγγοντας τον εξοπλισμό προσάρτησης.

3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τον κάτω δακτύλιο σχήματος D **E** από τον εξοπλισμό.
4. Σύρετε την κάθετη κολώνα στερέωσης **B** μέσα στο συγκρότημα σφικκτήρα και ρυθμίστε το συνολικό ύψος του μαξιλαριού του προσκέφαλου στην επιθυμητή θέση. Σφίξτε το περιστροφικό κουμπί **C**. Για σωστή εγκατάσταση, το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί στο ύψος του αυτιού του χρήστη.
5. Ρυθμίστε τον επάνω δακτύλιο σχήματος D **C** όπως απαιτείται.

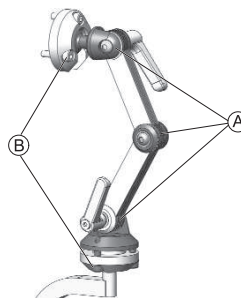
6. Μόλις ρυθμιστεί η τελική θέση ως προς το ύψος, ρυθμίστε τον κάτω δακτύλιο σχήματος D **E** έτσι ώστε να βρεθεί στο ίδιο επίπεδο με το κάτω μέρος του συγκροτήματος σφικκτήρα (για να μη γλιστρήσει).

Ρύθμιση βάθους και γωνίας

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί περαιτέρω ως προς το βάθος και τη γωνία μέσω του αρθρωτού βραχίονα.



- Κλειδί Allen 4 mm
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες και τους μοχλούς σύσφιξης του συγκροτήματος ρύθμισης δύο ζεύξεων **A** και τις βίδες στον επάνω και κάτω περιστροφικό άξονα **B**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες και τους μοχλούς σύσφιξης.

5.11 Ρύθμιση πλάτης




ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης αλλάζει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα!

- Για λεπτομέρειες σχετικά με τη δυναμική σταθερότητα, τη διέλευση από κεκλιμένους δρόμους και εμπόδια και τη σωστή ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105.

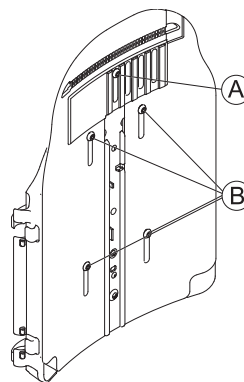
5.11.1 Ρύθμιση ύψους πλάτης


Η ακόλουθη ενότητα περιγράφει τις διαδικασίες για τη ρύθμιση του ύψους της πλάκας της πλάτης.

-  Η υφασμάτινη πλάτη είναι διαθέσιμη μόνο σε σταθερά ύψη 48 και 54 cm.



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** και **B**.
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες **A** και **B**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.11.2 Ρύθμιση πλάτους πλάτης

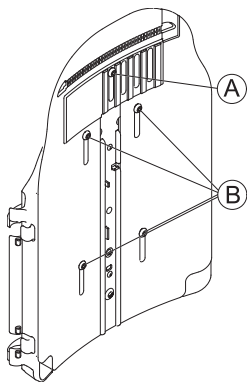
Μπορείτε να ρυθμίσετε το πλάτος της πλάκας της πλάτης έως έναν ορισμένο βαθμό ρυθμίζοντας την μπροστινή πλάκα, π.χ. για να ρυθμίσετε την πλάκα της πλάτης σε ευθυγράμμιση με το μαξιλάρι του καθίσματος. Οι σχετικά μεγάλες ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν από τεχνικό του σέρβις στην πίσω πλάκα και περιγράφονται στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



Η υφασμάτινη πλάτη είναι διαθέσιμη μόνο σε δύο πλάτη 38-43 cm και 48-53 cm και, υπό ορισμένες περιστάσεις, πρέπει να αντικατασταθεί σε περίπτωση ρύθμισης του πλάτους. Για μια περιγραφή της αντικατάστασης, δείτε το εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς του σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη. Έχετε υπόψη σας ότι αν ρυθμιστεί το πλάτος της υφασμάτινης πλάτης, το μαξιλάρι της πλάτης πρέπει επίσης να αντικατασταθεί.



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα (A).
 2. Χαλαρώστε τις βίδες (B).
- Μην αφαιρέσετε τις βίδες (B).
3. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
 4. Τοποθετήστε τη βίδα (A).
 5. Σφίξτε τις βίδες.

5.11.3 Ρύθμιση γωνίας πλάτης



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Κάθε αλλαγή στη γωνία του καθίσματος και στη γωνία της πλάτης μεταβάλλει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σταθερότητα, τη σωστή διέλευση από εμπόδια, την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες και τη σωστή θέση της πλάτης και των γωνιών του καθίσματος, βλ. 6.5 Διέλευση από εμπόδια, σελίδα 80 και 6.6 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες, σελίδα 81.



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Κίνδυνος πτώσης από το αναπηρικό αμαξίδιο
Όταν ρυθμίζετε την πλάτη, μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω απροσδόκητα και μπορεί να πέσετε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

- Μη γέρνετε στην πλάτη ενώ τη ρυθμίζετε.

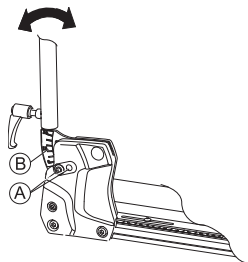


Εάν η πλάτη είναι εξοπλισμένη με περιστροφικά κουμπιά αντί για βίδες Allen, δεν χρειάζεστε εργαλεία.

Πλάτη ρυθμιζόμενου πλάτους



- Κλειδί Allen 6 mm



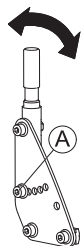
1. Αφαιρέστε την επάνω βίδα **A** της πλάτης και από τις δύο πλευρές.
2. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία της πλάτης σε βήματα των 3,8°. Χρησιμοποιήστε την κλίμακα **B** που υπάρχει στην πλάτη για αυτόν τον σκοπό. Φροντίστε να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.

3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα. Βεβαιωθείτε ότι εισάγετε τη βίδα σε μία από τις οπές στον βραχίονα στήριξης της πλάτης. Η βίδα πρέπει να είναι ορατή στο εσωτερικό του βραχίονα στήριξης και η κεφαλή της βίδας πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με τον βραχίονα στήριξης.

Απλή πλάτη



- Κλειδί Allen 6 mm



1. Αφαιρέστε τη μεσαία βίδα **A** της πλάτης και από τις δύο πλευρές.
2. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία της πλάτης σε βήματα των 7,5°. Φροντίστε να ρυθμίσετε την ίδια γωνία και στις δύο πλευρές.
3. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα.

5.11.4 Ρύθμιση του ρυθμιζόμενου ως προς τέντωμα υφάσματος της πλάτης

1.



Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης (τοποθετείται με μάντες τύπου «χριτς-χρατς») τραβώντας το προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στους μάντες ρύθμισης.

2.



Προσαρμόστε τον βαθμό τεντώματος του κάθε μάντα όπως επιθυμείτε.

3. Τοποθετήστε ξανά το μαξιλάρι της πλάτης.


5.12 Ρύθμιση καθίσματος


Ρύθμιση πλάτους καθίσματος

Το τηλεσκοπικό υποστήριγμα του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα στάδια. Το πλάτος του καθίσματος μπορεί, συνεπώς, να ρυθμιστεί μαζί με τη ρυθμιζόμενη πλάκα καθίσματος ή το ρυθμιζόμενο υφασμάτινο κάθισμα.

Η περιγραφή της ρύθμισης του πλάτους δίδεται στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς του σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη.

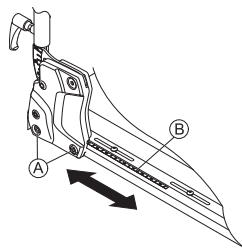
Ρύθμιση βάθους καθίσματος





 Το βάθος του καθίσματος επηρεάζει σημαντικά την επιλογή του κέντρου βάρους του καθίσματος. Αυτό έχει αντίκτυπο στη δυναμική του σταθερότητα. Εάν κάνετε κάποια σημαντική αλλαγή στο βάθος του καθίσματος, πρέπει επίσης να προσαρμόσετε και το κέντρο βάρους του καθίσματος. Βλ. «Ρύθμιση του κέντρου βάρους του καθίσματος» στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Μπορείτε να παραγγείλετε το εγχειρίδιο σέρβις από την Invacare. Ωστόσο, περιέχει οδηγίες για ειδικά εκπαιδευμένους τεχνικούς και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται για τον τελικό χρήστη.

 Οι αριθμοί στην κλίμακα του καθίσματος χρησιμεύουν ως οδηγός. Δεν καθορίζουν διαστάσεις όπως το βάθος του καθίσματος σε εκατοστά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κλίμακα και τη ρύθμιση του βάθους του καθίσματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο σέρβις.



• Κλειδί Allen 6 mm



1. Χαλαρώστε την κάτω βίδα  της πλάτης και από τις δύο πλευρές.
 Μην αφαιρέσετε τις βίδες .
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση. Μπορείτε να ρυθμίσετε το βάθος του καθίσματος αδιαβάθμητα. Χρησιμοποιήστε ως οδηγό την κλίμακα  στο κάθισμα. Φροντίστε να ρυθμίσετε το ίδιο βάθος καθίσματος και στις δύο πλευρές.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση γωνίας καθίσματος



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης αλλάζει τη γεωμετρία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και επηρεάζει άμεσα τη δυναμική του σταθερότητα!

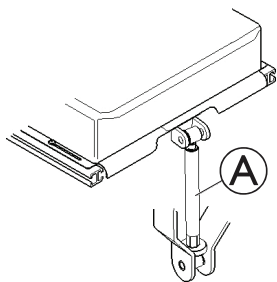
- Για λεπτομέρειες σχετικά με τη δυναμική σταθερότητα, τη διέλευση από κεκλιμένους δρόμους και εμπόδια και τη σωστή ρύθμιση της κλίσης του καθίσματος ή της γωνίας της πλάτης, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105.

Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται μέσω μιας περόνης, που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος κάτω από τον σκελετό του καθίσματος.

Κατά τη ρύθμιση της γωνίας του καθίσματος, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι τουλάχιστον 1 cm του βιδωτού κοχλία παραμένει πάντα μέσα στην περόνη και δεν ξεβιδώνεται τελείως από την περόνη.



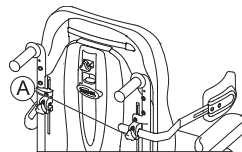
Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται ευκολότερα εάν δεν κάθετα κανείς στο αναπηρικό αμαξίδιο.



Η εικόνα δείχνει τη θέση της περόνης (A) για χειροκίνητη ρύθμιση της γωνίας του καθίσματος.

5.13 Ρύθμιση πλαινού υποστηρίγματος κορμού

Ρύθμιση πλάτους

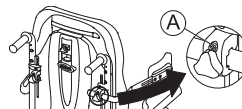


1. Χαλαρώστε τα περιστροφικά κουμπιά (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τα περιστροφικά κουμπιά.

Ρύθμιση ύψους



- Κλειδί Allen 5 mm

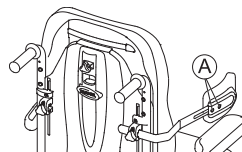


1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm



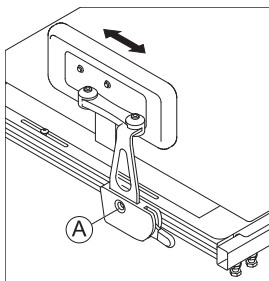
1. Χαλαρώστε τις βίδες (A).
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τις βίδες.

5.14 Ρύθμιση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση

Ρύθμιση θέσης



- Κλειδί Allen 5 mm

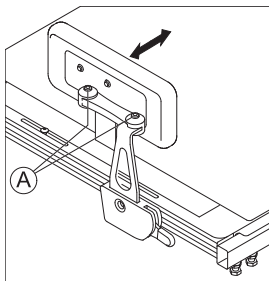



1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
Μην την αφαιρέσετε.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα.

Ρύθμιση πλάτους



- Κλειδί Allen 2 x 5 mm

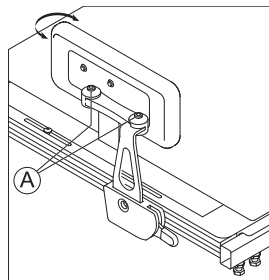


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στο επιθυμητό πλάτος.
 Μπορείτε να ρυθμίσετε το πλάτος μόνο σε μικρότερο από το πλάτος του καθίσματος, αλλά όχι σε μεγαλύτερο.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm

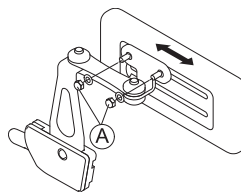


1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το υποστήριγμα ισχίων στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους επιθέματος ισχίων



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε το επίθεμα ισχίων στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε τις βίδες.

Ρύθμιση ύψους επιθέματος ισχίων

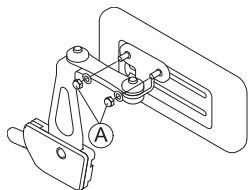
Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του επιθέματος ισχίων με δύο τρόπους:

- Μέσω των εγκοπών στερέωσής του.
- Μέσω του βραχιάνά του.

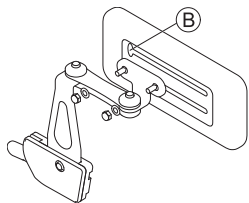
Μέσω των εγκοπών στερέωσης



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Χαλαρώστε τις δύο βίδες (A).



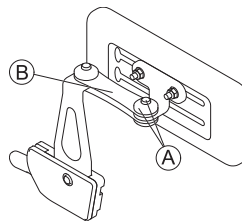
2. Αφαιρέστε τον βραχίονα στήριξης του επιθέματος ισχίων από την εγκοπή στερέωσης μέσω της εντομής (B).

3. Εισαγάγετε τον βραχίονα στήριξης του επιθέματος ισχίων στην άλλη εγκοπή στερέωσης.
4. Σφίξτε τις βίδες.

Μέσω του βραχιάνα

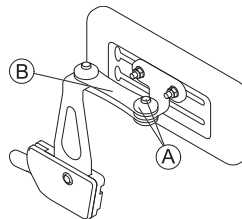


- Κλειδί Allen 5 mm



1. Αφαιρέστε την επάνω βίδα και τον αντιτριβικό δακτύλιο (A).

2. Αφαιρέστε τον μικρό αντιτριβικό σύνδεσμο (B).



3. Αφαιρέστε το επίθεμα ισχίων με τον βραχίονα, γυρίστε το ανάποδα και τοποθετήστε το ξανά.

4. Εισαγάγετε τον αντιτριβικό σύνδεσμο, τον αντιτριβικό δακτύλιο, τη βίδα και βιδώστε.

5.15 Ρύθμιση/Αφαίρεση δίσκου-τραπεζάκι

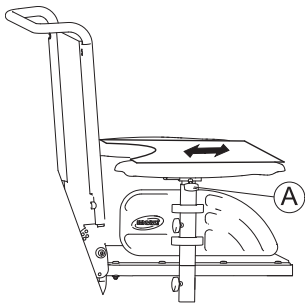


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

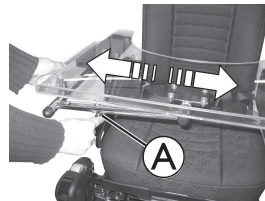
Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τραπεζάκι ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός ενδέχεται να αποσπαστεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όποτε είναι εφικτό, κάθε άλλος βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει είτε να στερεώνεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είτε να αφαιρείται από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να στερεώνεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
- Αν υπάρχει τοποθετημένος δίσκος-τραπεζάκι, πάντα να το αφαιρείτε πριν από τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση (ή αφαιρέστε το τελείως).
3. Σφίξτε τη βίδα-πεταλούδα.

Πλευρική ρύθμιση δίσκου-τραπεζάκι



1. Χαλαρώστε τη βίδα πεταλούδα **A**.
2. Ρυθμίστε το εξάρτημα στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τη βίδα-πεταλούδα.

Περιστροφή τραπεζιού στο πλάι

Μπορείτε να γυρίσετε το τραπεζάκι προς τα πάνω και να το σπρώξετε στο πλάι, ώστε να μπορεί ο χρήστης να σηκωθεί από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή να καθίσει σε αυτό.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού! Όταν το τραπεζάκι είναι ανεβασμένο, δεν ασφαλίζει σταθερά σε αυτήν τη θέση!

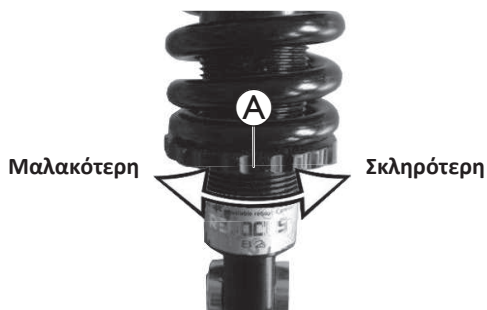
- Μην ανεβάζετε το τραπεζάκι και το αφήνετε να παραμένει σε αυτήν τη θέση.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να οδηγήσετε με το τραπεζάκι ανεβασμένο.
- Να κατεβάζετε πάντα το τραπεζάκι με ελεγχόμενο τρόπο.

5.16 Ρύθμιση ανάρτησης και αμορτισέρ

Λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του χρήστη, η ανάρτηση και το αμορτισέρ του Storm4 μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά σε μια πιο μαλακή ρύθμιση για μεγαλύτερη άνεση και λιγότερη απορρόφηση κραδασμών ή σε μια πιο σκληρή ρύθμιση για σκληρότερη ανάρτηση και μεγαλύτερη υποστήριξη. Αυτές οι ρυθμίσεις θα πρέπει να γίνονται μόνο από εκπαιδευμένους ειδικούς. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare.

 Η ανάρτηση και το αμορτισέρ ρυθμίζονται ευκολότερα εάν δεν κάθεται κανείς στο αμαξίδιο.

5.16.1 Ρύθμιση ανάρτησης (μόνο στο Storm⁴ X-plore)



Σκληρότερη ρύθμιση ανάρτησης

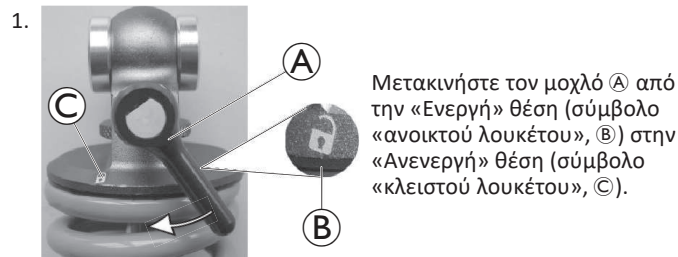
1. Περιστρέψτε τη ρυθμιζόμενη βάση ελατηρίων **A** όπως φαίνεται στην εικόνα για σκληρότερη ρύθμιση της ανάρτησης.

Μαλακότερη ρύθμιση ανάρτησης

1. Περιστρέψτε τη ρυθμιζόμενη βάση ελατηρίων **A** όπως φαίνεται στην εικόνα για μαλακότερη ρύθμιση της ανάρτησης.

5.16.2 Απενεργοποίηση ανάρτησης και αμορτισέρ

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε την ανάρτηση και το αμορτισέρ ώστε να μη λειτουργούν πλέον.



Η ανάρτηση και το αμορτισέρ απενεργοποιούνται.

5.16.3 Ρύθμιση αμορτισέρ

Στην περίπτωση του Storm⁴ X-plore, μπορείτε να ρυθμίσετε εύκολα και γρήγορα το αμορτισέρ χρησιμοποιώντας έναν τροχό στα ελατήρια:

- Αν ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο σκληρό, θα έχετε μια πιο άμεση απόκριση στο έδαφος για πιο σπορ οδήγηση με λιγότερη κίνηση του πλαισίου (σασί).
- Όσο πιο μαλακή είναι η ρύθμιση του αμορτισέρ, τόσο πιο μαλακή θα είναι η απόκριση στο έδαφος και πιο άνετη η οδήγηση.



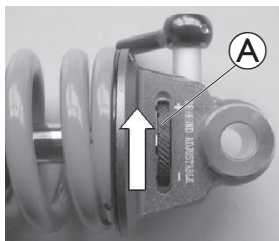
Αριστερά



Δεξιά

Η εργοστασιακή ρύθμιση του τροχού είναι στη μεσαία θέση. Από εδώ, μπορείτε να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο μαλακό (-) ή πιο σκληρό (+) σε 10 επίπεδα προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

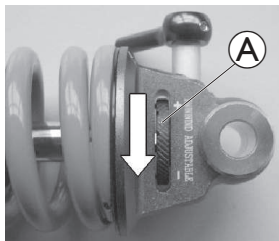
1.



Πιο σκληρή ρύθμιση

Γυρίστε τον τροχό **A** προς το σύμβολο συν για να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο σκληρό. Το 10 είναι το σκληρότερο επίπεδο του αμορτισέρ.

2.



Πιο μαλακή ρύθμιση

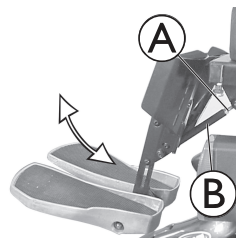
Γυρίστε τον τροχό **A** προς το σύμβολο μείον για να ρυθμίσετε το αμορτισέρ ώστε να είναι πιο μαλακό. Το 10 είναι το μαλακότερο επίπεδο του αμορτισέρ.

5.17 Κεντρικά τοποθετημένα υποπόδια — Χειροκίνητα ρυθμιζόμενα

5.17.1 Ρύθμιση γωνίας υποποδίου



- Γαλλικό κλειδί 10 mm

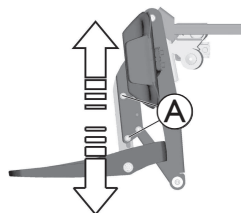


1. Χαλαρώστε το αντιτερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) **A**.
2. Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση γυρνώντας την περόνη **B**.
3. Σφίξτε το αντιτερικόχλιο.

5.17.2 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



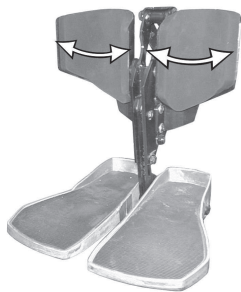
- Γαλλικό κλειδί 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες στερέωσης **A**.
2. Σύρετε το στήριγμα ποδιού στο επιθυμητό ύψος.
3. Σφίξτε τις βίδες στερέωσης.

5.17.3 Ρύθμιση πλάτους επιθέματος κνήμης

Το επίθεμα κνήμης του υποποδίου μπορεί να προσαρμοστεί στο πλάτος της κνήμης του χρήστη πιέζοντάς τις δύο πλευρές του για να στενέψει ή να φαρδύνει.

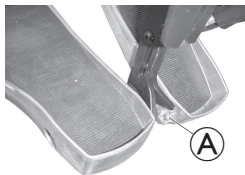


1. Πιέζοντας το επίθεμα κνήμης στο επιθυμητό πλάτος.

5.17.4 Ρύθμιση γωνίας πέλματος υποποδίου



- Γαλλικό κλειδί 5 mm



1. Γυρίστε τα πέλματα του υποποδίου προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βίδες ρύθμισης.
2. Ρυθμίστε τις βίδες ρύθμισης (A).
3. Αναδιπλώστε ξανά το πέλμα προς τα κάτω.

5.18 Κεντρικά υποπόδια — Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα

Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ηλεκτρική ρύθμιση. Το ηλεκτρικό υποπόδιο μπορεί να χαμηλώσει τελείως για να σας διευκολύνει να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο. Για τον σκοπό αυτό, μετακινήστε το κάθισμά σας στη σωστή θέση χαμηλώνοντας το ανυψωτικό ή μέσω αρνητικής γωνίας καθίσματος (με ελαφριά κλίση προς τα εμπρός).

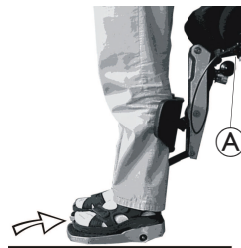


ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η εσφαλμένη χρήση μπορεί να καταστρέψει το υποπόδιο

— Διαβάστε και ακολουθήστε με προσοχή τις παρακάτω οδηγίες.

Πώς να μπειτε/να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο



1. Ρυθμίστε το ανυψωτικό και την κλίση σε μια άνετη θέση.
2. Βάλτε τα πόδια σας στο πέλμα του υποποδίου και τραβήξτε τον μοχλό (A).
Τα πέλματα του υποποδίου θα κατέβουν ομαλά στο δάπεδο.
3. Τώρα μπορείτε να μπειτε/να βγείτε από το αναπηρικό αμαξίδιο.

Για να ανυψώσετε τα πατάκια



1. Βάλτε τα πόδια σας δίπλα από τα πέλματα του υποποδίου.



2. Τραβήξτε τον μοχλό Ⓐ.
Τα πέλματα ανεβαίνουν αυτόματα.

3. Αφήστε τον μοχλό και βάλτε τα πόδια σας επάνω στα πέλματα του υποποδίου.

Ρύθμιση γωνίας υποποδίου

! ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος βλάβης του υποποδίου

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι τα πέλματα του υποποδίου είναι πλήρως ανεβασμένα στην ανώτατη θέση πριν ρυθμίσετε τη γωνία του υποποδίου.
- Εάν παραβλέψετε αυτήν τη συμβουλή θα προκληθεί ζημιά στο υποπόδιο.

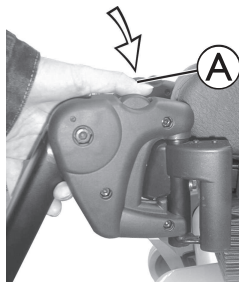


1. Τώρα μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του υποποδίου.

5.19 Υποπόδιο Vari-F

5.19.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης Ⓐ και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

5.19.2 Ρύθμιση γωνίας



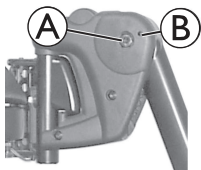
ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.

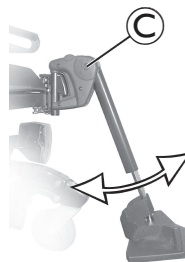


- Κλειδί Allen 6 mm

1. Χαλαρώστε τη βίδα A χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen.



2. Εάν το υποπόδιο δεν μπορεί να μετακινηθεί αφού χαλαρώσετε τη βίδα, τοποθετήστε έναν μεταλλικό πείρο στην καθορισμένη οπή B και χρησιμοποιήστε σφυρί για να τον χτυπήσετε ελαφρά. Με αυτόν τον τρόπο θα ελευθερωθεί ο μηχανισμός σύσφιξης στο εσωτερικό του υποποδίου. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά του υποποδίου, αν χρειάζεται.



3. Χαλαρώστε τη βίδα C.

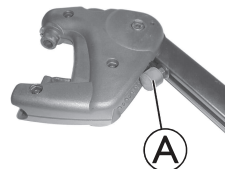
4. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία.

5. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

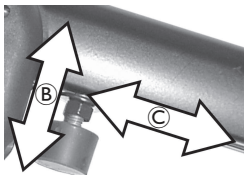
5.19.3 Ρύθμιση τερματικού αναστολέα υποποδίου



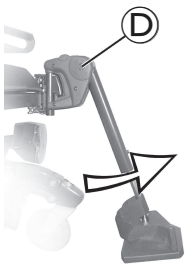
- Κλειδί Allen 6 mm
- Γαλλικό κλειδί 10 mm



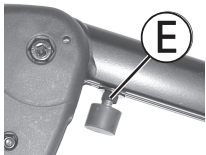
1. Η τελική θέση του υποποδίου καθορίζεται μέσω ενός λαστιχένιου αναστολέα A.



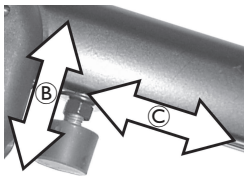
2. Ο λαστιχένιος αναστολέας μπορεί να βιδωθεί προς τα μέσα ή προς τα έξω ② ή να ωθηθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ③.



3. Χαλαρώστε τη βίδα ④ και γυρίστε το υποπόδιο προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαστιχένιο αναστολέα.



4. Χαλαρώστε το αντιπερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) ⑤.



5. Μετακινήστε τον λαστιχένιο αναστολέα στην επιθυμητή θέση.

6. Σφίξτε ξανά το αντιπερικόχλιο.



7. Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση.

8. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.19.4 Ρύθμιση μήκους υποποδίου

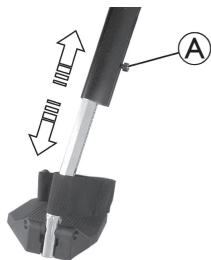


ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm

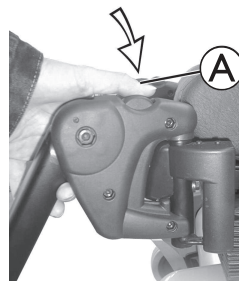


1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.20 Υποπόδια Vari-A

5.20.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



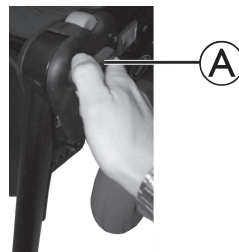
1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης (A) και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

5.20.2 Ρύθμιση γωνίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

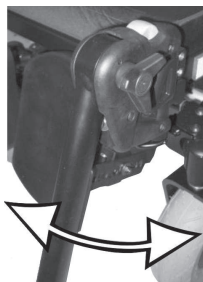
- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



1. Χαλαρώστε τη λαβή ασφάλισης (A) γυρνώντας την αριστερόστροφα κατά τουλάχιστον μία στροφή.



2. Χτυπήστε τη λαβή για να απελευθερώσετε τον μηχανισμό ασφάλισης.



3. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία.

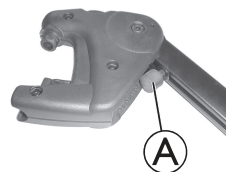


4. Γυρίστε τη λαβή δεξιόστροφα για να τη σφίξετε.

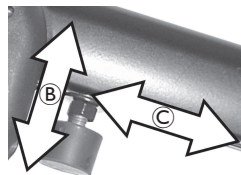
5.20.3 Ρύθμιση θερματικού αναστολέα υποποδίου



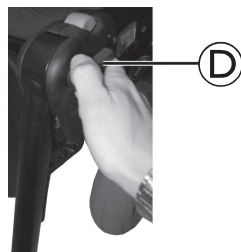
- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Η τελική θέση του υποποδίου καθορίζεται μέσω ενός λαστιχένιου αναστολέα (A).



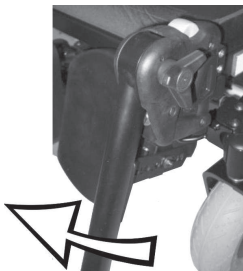
2. Ο λαστιχένιος αναστολέας μπορεί να βιδωθεί προς τα μέσα ή προς τα έξω (B) ή να ωθηθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω (C).



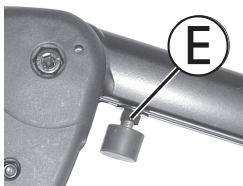
3. Χαλαρώστε τη λαβή ασφάλισης (D) γυρνώντας την αριστερόστροφα κατά τουλάχιστον μία στροφή.



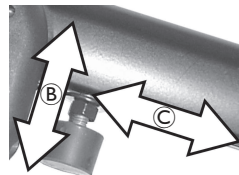
4. Χτυπήστε τη λαβή για να απελευθερώσετε τον μηχανισμό ασφάλισης.



5. Γυρίστε το υποπόδιο προς τα πάνω για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαστιχένιο αναστολέα.

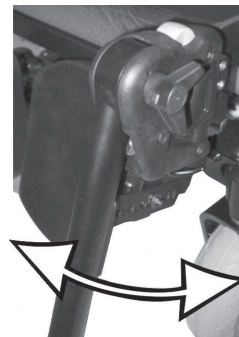


6. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να χαλαρώσετε το αντιπερικόχλιο (κόντρα παξιμάδι) ⑤.



7. Μετακινήστε τον λαστιχένιο αναστολέα στην επιθυμητή θέση.

8. Σφίξτε ξανά το αντιπερικόχλιο.



9. Μετακινήστε το υποπόδιο στην επιθυμητή θέση.

10. Σφίξτε ξανά τη λαβή ασφάλισης.

5.20.4 Ρύθμιση μήκους υποποδίου

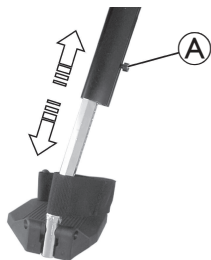


ΠΡΟΣΟΧΗ!
Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm



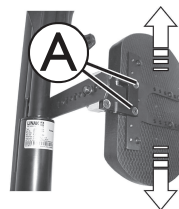
1. Χαλαρώστε τη βίδα **A**.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.20.5 Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης

Ρύθμιση ύψους



- Κλειδί Allen 4 mm



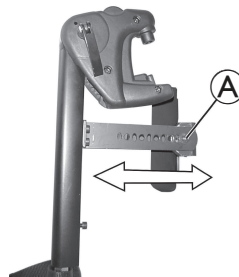
1. Χαλαρώστε τις βίδες **A**.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί οπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι **A**.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος κνήμης και οι επιμήκεις οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



1. Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



2. Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω. Το επίθεμα κνήμης στρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



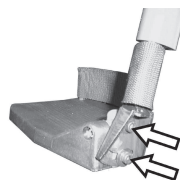
3. Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον ιμάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

5.20.6 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Προσαρμόστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

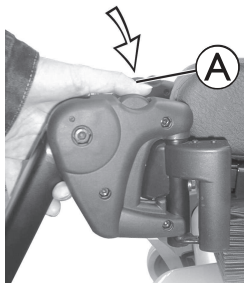


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.21 Υποπόδια ADM

5.21.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης **A** και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

5.21.2 Ρύθμιση γωνίας



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίσετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος σύνθλιψης

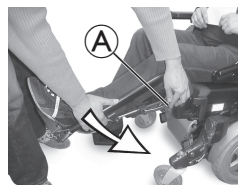
- Μη βάζετε το χέρι μέσα στο εύρος κίνησης του υποποδίου.

Ανύψωση



1. Τραβήξτε το υποπόδιο προς τα πάνω μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

Χαμήλωμα



1. Κρατώντας το υποπόδιο στην περιοχή που βρίσκεται το πέλαμα του, τραβήξτε τον πλαϊνό μοχλό ρύθμισης **A** και κατεβάστε το υποπόδιο αργά.

5.21.3 Ρύθμιση μήκους υποποδίου



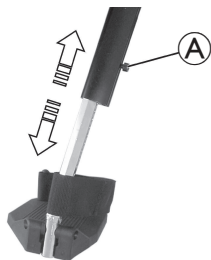
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Κλειδί Allen 5 mm



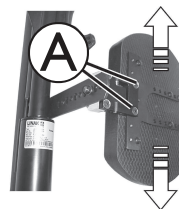
1. Χαλαρώστε τη βίδα Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.21.4 Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης

Ρύθμιση ύψους



- Κλειδί Allen 4 mm



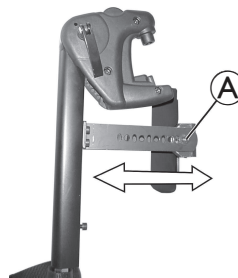
1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί οπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος κνήμης και οι επιμήκεις οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



1. Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



2. Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω. Το επίθεμα κνήμης στρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



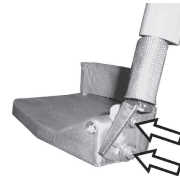
3. Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον ιμάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

5.21.5 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Προσαρμόστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

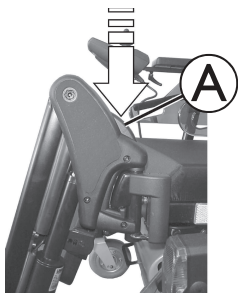


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.22 Ηλεκτροκίνητα ανυψούμενα υποπόδια (υποπόδια ADE)

5.22.1 Περιστροφή υποποδίου προς τα έξω ή/και αφαίρεση

Το μικρό κουμπί απασφάλισης βρίσκεται στο επάνω τμήμα του υποποδίου. Όταν το υποπόδιο είναι απασφαλισμένο, μπορεί να περιστραφεί προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν μπαίνετε στο αναπηρικό αμαξίδιο, καθώς και να αφαιρεθεί εντελώς.



1. Πατήστε το κουμπί απασφάλισης (A) και γυρίστε το υποπόδιο προς τα έξω.
2. Αφαιρέστε το υποπόδιο με ανοδική φορά.

5.22.2 Ρύθμιση γωνίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος σύνθλιψης

- Μη βάζετε το χέρι μέσα στο εύρος κίνησης του υποποδίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.

Τα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα ως προς το ύψος υποπόδια λειτουργούν μέσω του τηλεχειριστηρίου. Ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας για περισσότερες πληροφορίες.

5.22.3 Ρύθμιση μήκους υποποδίου

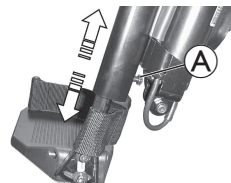


ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού λόγω ακατάλληλης ρύθμισης στα πατάκια και τα υποπόδια

- Πριν και κατά τη διάρκεια κάθε διαδρομής, πρέπει απαραίτητως να διασφαλίζετε ότι τα πατάκια δεν έρχονται σε επαφή ούτε με τους τροχούς κύλισης ούτε με το έδαφος.



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Χαλαρώστε τη βίδα (A).
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό μήκος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.22.4 Ρύθμιση επιθεμάτων κνήμης

Ρύθμιση ύψους



- Κλειδί Allen 4 mm



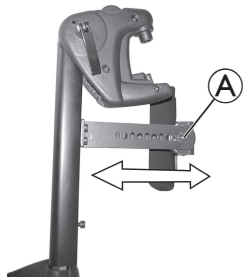
1. Χαλαρώστε τις βίδες Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρύθμιση βάθους

Το βάθος του επιθέματος κνήμης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ελάσματος συγκράτησης. Οι συνδυασμοί οπών του ελάσματος συγκράτησης επιτρέπουν 5 διαφορετικές ρυθμίσεις βάθους.



- Γαλλικό κλειδί 10 mm



1. Αφαιρέστε το παξιμάδι Ⓐ.
2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό βάθος. Παρατηρήστε ότι οι στρογγυλές οπές προορίζονται για τη βίδα συγκράτησης του επιθέματος κνήμης και οι επιμήκεις οπές για τον μη βιδωτό σωληνωτό πείρο.
3. Βιδώστε ξανά το παξιμάδι και σφίξτε.

Απασφάλιση και περιστροφή του επιθέματος κνήμης προς τα πίσω



1. Πιέστε το επίθεμα κνήμης ευθεία προς τα κάτω.



2. Απασφαλίστε το υποπόδιο και στρέψτε το προς τα έξω. Το επίθεμα κνήμης στρέφεται προς τα πίσω από μόνο του.



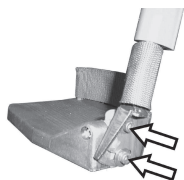
3. Ανασηκώστε το πόδι πάνω από τον μάντα πτέρνας και ακουμπήστε το στο έδαφος.

5.22.5 Ρυθμίζοντας τα πατάκια

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας



- Κλειδί Allen 5 mm

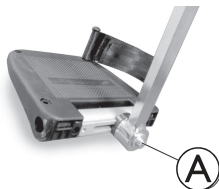


1. Χαλαρώστε και τις δύο βίδες στερέωσης στο πατάκι.
2. Προσαρμόστε στην επιθυμητή γωνία.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

Ρυθμίζοντας τα πατάκια ρυθμιζόμενης γωνίας και βάθους



- Κλειδί Allen 5 mm

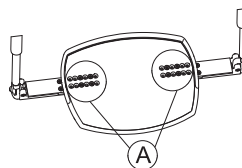


1. Χαλαρώστε τη βίδα στερέωσης στο πατάκι **A**.
2. Ρυθμίστε το πατάκι στην επιθυμητή γωνία ή στο επιθυμητό βάθος.
3. Σφίξτε ξανά τη βίδα.

5.23 Ποδοσανίδα ρυθμιζόμενης γωνίας

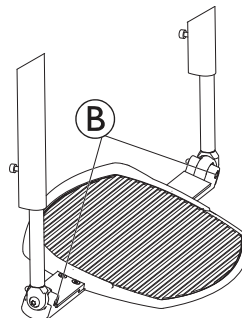


- Κλειδί Torx T25
- Κλειδί Allen 5 mm



1. Χαλαρώστε τις βίδες **A** με το κλειδί Torx και αφαιρέστε τες.

2. Ρυθμίστε στο επιθυμητό πλάτος.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες.
4. Κολλήστε το αντιολισθητικό λαστιχένιο επίθεμα στην ποδοσανίδα.



5. Χαλαρώστε τη βίδα ασφάλισης **B** και στις δύο πλευρές με το κλειδί Allen.

6. Ρυθμίστε την ποδοσανίδα στην επιθυμητή γωνία.
7. Σφίξτε ξανά τις βίδες.

6 Χρήση

6.1 Οδήγηση

Η μέγιστη ικανότητα φορτίου που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία δηλώνει μόνο ότι το σύστημα έχει σχεδιαστεί για αυτό το συνολικό βάρος. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι κάποιος μπορεί να καθίσει ένα άτομο με αυτό το σωματικό βάρος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς περιορισμούς.

Πρέπει να δίδεται προσοχή στις σωματικές αναλογίες, όπως το ύψος, στην κατανομή του βάρους, στη ζώνη στην κοιλιακή χώρα, στον ιμάντα ποδιών και κνήμης, καθώς και στο βάθος του καθίσματος. Αυτοί οι παράγοντες επηρεάζουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης, όπως η σταθερότητα σε κλίση και η πρόσφυση. Κυρίως θα πρέπει να τηρούνται τα επιτρεπόμενα αξονικά φορτία (βλ. 11.1 *Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105*). Ενδέχεται να χρειαστεί να πραγματοποιηθούν προσαρμογές στο σύστημα καθίσματος.

6.2 Πριν από την οδήγηση

Πριν ξεκινήσετε την **πρώτη σας διαδρομή**, θα πρέπει να εξοικειωθείτε καλά με τη λειτουργία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και με όλα τα στοιχεία χειρισμού του. Αφιερώστε χρόνο για να δοκιμάσετε όλες τις λειτουργίες και τους τρόπους οδήγησης.



Εάν είναι εγκατεστημένα, φροντίστε να ρυθμίσετε και να χρησιμοποιήσετε σωστά τη ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

Άνετο κάθισμα = Ασφαλής οδήγηση

Πριν από **κάθε διαδρομή**, να βεβαιώνετε ότι:

- Μπορείτε να φτάσετε εύκολα όλα τα χειριστήρια λειτουργίας.
- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας επαρκεί για την απόσταση που σκοπεύετε να διανύσετε.

- Η ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος (εάν έχει εγκατασταθεί) είναι σε άριστη κατάσταση.
- Ο πίσω καθρέπτης (εάν έχει εγκατασταθεί) είναι ρυθμισμένος έτσι ώστε να μπορείτε να βλέπετε πίσω ανά πάσα στιγμή, χωρίς να χρειάζεται να σκύβετε ή να μετατοπίζετε το σώμα σας ενώ κάθεστε.

6.3 Στάθμευση και ακινησία

Όταν σταθμεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ή εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο παραμείνει ακινητοποιημένο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα:

1. Απενεργοποιήστε σύστημα τροφοδοσίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας (κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ON/OFF).

6.4 Επιβίβαση στο και αποβίβαση από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο



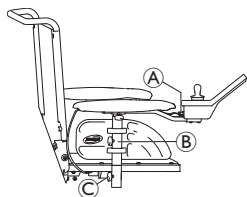
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το υποβραχιόνιο πρέπει να αφαιρεθεί ή να ανασηκωθεί προς τα πάνω για να μπειτε ή να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από το πλάι.

6.4.1 Αφαίρεση υποβραχιονίου για πλευρική μεταφορά

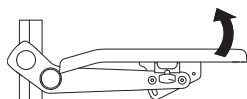
Ανάλογα με την πλευρά στην οποία είναι εγκατεστημένο το τηλεχειριστήριο, πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου πριν αφαιρέσετε το υποβραχιόνιο.

Τυπικό υποβραχιόνιο



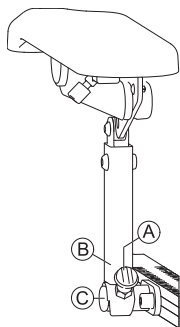
1. Τραβήξτε το βύσμα **A** του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου για να αποσυνδέσετε το τηλεχειριστήριο.
2. Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο του τηλεχειριστηρίου από το κλιπ **B**.
3. Χαλαρώστε τον σφικκτήρα **C**.
4. Αφαιρέστε το υποβραχιόνιο από τη βάση.

Αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο



1. Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο για μεταφορά από το πλάι.

Ανακλινόμενο υποβραχιόνιο

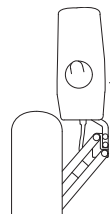


1. Τραβήξτε τη σφαιρική λαβή **A** για να απασφαλίσετε το στήριγμα του υποβραχιονίου **B** από την πλάκα έδρασης **C**.
2. Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο για μεταφορά από το πλάι.

6.4.2 Περιστροφική απομάκρυνση τηλεχειριστηρίου στο πλάι

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας είναι εξοπλισμένο με περιστρεφόμενη βάση τηλεχειριστηρίου, το τηλεχειριστήριο μπορεί να μετακινηθεί στο πλάι, π.χ. για να οδηγήσετε μέχρι ένα τραπέζι.

Βάση τηλεχειριστηρίου με δυνατότητα περιστροφής



1. Σπρώξτε το τηλεχειριστήριο για να περιστρέψετε τη βάση του στο πλάι.

Περιστρεφόμενη βάση τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Η οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή/και ο χειρισμός των ηλεκτροκίνητων λειτουργιών αλλαγής θέσης με το τηλεχειριστήριο στην απομακρυσμένη θέση μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις ή ακούσια μετακίνηση.

- Πάντα να προσέχετε ιδιαίτέρως το περιβάλλον γύρω σας όταν χειρίζεστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να αποφύγετε συγκρούσεις, ζημιές ή ακούσια μετακίνηση.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση ανάμεσα στο επίθεμα του υποβραχιονίου και τον μοχλό χειρισμού όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται στην απομακρυσμένη θέση.

! **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

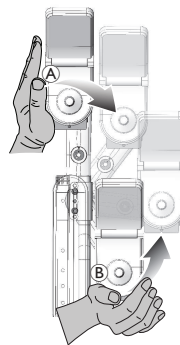
Η εφαρμογή υπερβολικής τάνσης στο μπροστινό μέρος του τηλεχειριστηρίου κατά τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό μηχανισμό μετάδοσης κίνησης μέσω μάντα.

- Θα πρέπει να εφαρμόζετε ήπια τάνση στο μέσο του τηλεχειριστηρίου που βρίσκεται πλησιέστερα στον άξονα περιστροφής του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης. Η τάνση για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στις ανάγκες του χρήστη, βλ. 5.2.3 *Ρύθμιση περιστρεφόμενης βάσης τηλεχειριστηρίου Maxx Resolve*, σελίδα 36.

! **ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

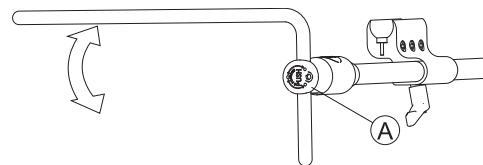
Η χρήση του μοχλού χειρισμού για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης θα προκαλέσει ζημιά στον μοχλό χειρισμού.

- Μη χρησιμοποιείτε τον μοχλό χειρισμού για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης.




1. Σπρώξτε στο μέσο του τηλεχειριστηρίου Ⓐ για τη λειτουργία του μηχανισμού περιστροφικής απομάκρυνσης.
2. Σπρώξτε προς τα εμπρός και προς τα μέσα Ⓑ, μέχρι το τηλεχειριστήριο να ασφαλίσει στην αρχική του θέση με ένα «κλικ».

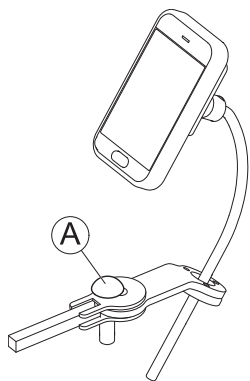
6.4.3 Περιστροφική απομάκρυνση βάσης μέσης γραμμής Nucleus στο πλάι



1. Πατήστε το κουμπί Ⓐ και ωθήστε το nucleus επάνω ή κάτω.

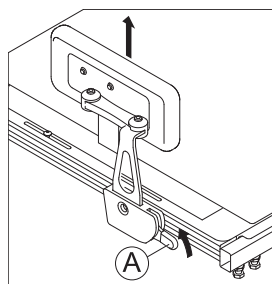
6.4.4 Ώθηση περιστροφικής βάσης οθόνης στο πλάι

 Η περιστροφική βάση οθόνης ασφαλίζει στη θέση της μόνο όταν βρίσκεται στην αρχική της θέση.



1. Πατήστε το κουμπί **A** και ωθήστε τη βάση οθόνης στο πλάι.

6.4.5 Αφαίρεση/τοποθέτηση του υποστηρίγματος ισχίων με ταχεία αποσύνδεση



Αφαίρεση του υποστηρίγματος ισχίων

1. Τραβήξτε τον μοχλό **A** προς τα πάνω.
2. Αφαιρέστε το υποστήριγμα ισχίων στην υποδοχή του.

Τοποθέτηση υποστηρίγματος ισχίων

1. Τοποθετήστε το υποστήριγμα ισχίων στην υποδοχή του.
2. Πιέστε τον μοχλό **A** προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι το υποστήριγμα ισχίων ασφαλίζει στη θέση του με ένα ηχητικό «κλικ».

6.4.6 Πληροφορίες σχετικά με την επιβίβαση και αποβίβαση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

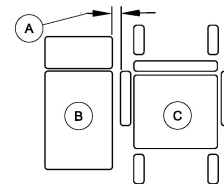
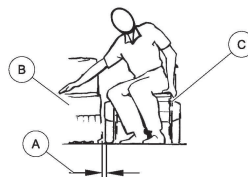
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης

Οι ακατάλληλες τεχνικές μεταφοράς ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή βλάβη

- Πριν επιχειρήσετε μεταφορές, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία υγείας για να καθορίσετε τις κατάλληλες τεχνικές μεταφοράς για τον συγκεκριμένο χρήστη και τον τύπο του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.



Εάν δεν έχετε επαρκή μυϊκή δύναμη, θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από κάποιον τρίτο. Χρησιμοποιήστε σανίδα μεταφοράς, αν είναι δυνατόν.



1. Μειώστε το κενό μεταξύ της επιφάνειας μεταφοράς **B** και του καθίσματος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου **C** στην ελάχιστη απόσταση **A** που απαιτείται για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Αυτό μπορεί να χρειαστεί να γίνει από έναν συνοδό.
2. Ευθυγραμμίστε τα ροδάκια παράλληλα με τους τροχούς κίνησης για να βελτιώσετε τη σταθερότητα κατά τη μεταφορά.
3. Να απενεργοποιείτε πάντα το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

4. Να ενεργοποιείτε πάντα τις ασφάλειες/τους συμπλέκτες και των δύο κινητήρων και τις πλήμνες ελεύθερων τροχών (εάν υπάρχουν) για να αποτρέψετε την κίνηση των τροχών.
5. Ανάλογα με τον τύπο υποβραχιόνιου του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, αποσυνδέστε το υποβραχιόνιο ή ανασηκώστε το προς τα πάνω.
6. Τώρα μπορείτε να μπειτε ή να βγείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας.

6.5 Διέλευση από εμπόδια

Αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία «SureStep». Όταν σκαρφαλώνει πάνω από εμπόδια, οι τροχοί κύλισης ανασύρονται και ανασηκώνονται. Όταν κατεβαίνουν, εκτείνονται και χαμηλώνουν.

6.5.1 Μέγιστο ύψος εμποδίων

Το μέγιστο ύψος εμποδίου είναι:

- Εμπρός: 75 mm
- Όπισθεν: 50 mm

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος ανατροπής

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια υπό γωνία, πάντα να πλησιάζετε υπό γωνία 90 μοιρών, όπως φαίνεται παρακάτω.
- Να προσεγγίζετε με προσοχή τα εμπόδια που τα ακολουθεί κλίση. Εάν δεν είστε σίγουροι αν η κλίση είναι πολύ απότομη ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, προσπαθήστε να βρείτε άλλο σημείο.
- Μην πλησιάζετε ποτέ εμπόδια που βρίσκονται σε ανώμαλο ή/και χαλαρό έδαφος.



- Μην οδηγείτε ποτέ με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών.
- Τοποθετήστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση πριν ανεβείτε ένα εμπόδιο.



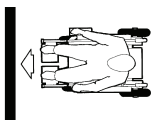
ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος πτώσης από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, π.χ. τα ροδάκια μπορούν να σπάσουν

- Ποτέ μην πλησιάζετε εμπόδια που είναι υψηλότερα από το μέγιστο ύψος αναρριχώμενου εμποδίου.
- Ποτέ μην αφήνετε το πατάκι/το υποπόδιο να ακουμπήσει στο έδαφος όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο.
- Εάν δεν είστε σίγουροι αν είναι δυνατό να υπερβείτε ένα εμπόδιο ή όχι, απομακρυνθείτε από το εμπόδιο και, αν είναι δυνατόν, βρείτε κάποιο άλλο σημείο.

6.5.2 Σωστός τρόπος διέλευσης από εμπόδια



Οι παρακάτω οδηγίες για τη διέλευση από εμπόδια ισχύουν επίσης για τους συνοδούς, εάν το ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με χειριστήριο συνοδού.



Σωστό



Λάθος

Ανάβαση


1. Πλησιάστε το εμπόδιο ή το κράσπεδο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Σταματήστε στην εξής θέση: περίπου 5 – 10 εκ. μπροστά από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται στην κατεύθυνση οδήγησης και υπό ορθή γωνία ως προς το εμπόδιο.
4. Πλησιάστε αργά και διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι να περάσουν και οι πίσω τροχοί πάνω από το εμπόδιο.

Ανάβαση σε εμπόδια με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο

1. Πλησιάστε το εμπόδιο ή το κράσπεδο αργά, μετωπικά και υπό ορθή γωνία.
2. Σταματήστε στην εξής θέση: περίπου 30 – 50 εκ. μπροστά από το εμπόδιο.
3. Ελέγξτε τη θέση των μπροστινών τροχών. Πρέπει να βρίσκονται στην κατεύθυνση οδήγησης και υπό ορθή γωνία ως προς το εμπόδιο.
4. Πλησιάστε με πλήρη ταχύτητα μέχρι ο μηχανισμός ανάβασης σε κράσπεδο να έρθει σε επαφή με το εμπόδιο. Η ώθηση θα ανασηκώσει και τους δύο μπροστινούς τροχούς πάνω από το εμπόδιο.
5. Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα μέχρι να περάσουν και οι πίσω τροχοί πάνω από το εμπόδιο.

Κατάβαση

Η προσέγγιση για να κατεβείτε από ένα εμπόδιο είναι η ίδια με την ανάβαση, με τη διαφορά ότι δεν χρειάζεται να σταματήσετε πριν κατεβείτε.

1. Κατεβείτε το εμπόδιο με μέτρια ταχύτητα.
 -  Όταν κατεβαίνετε ένα εμπόδιο πολύ αργά, υπάρχει κίνδυνος τα αντανατρεπτικά να μπλοκάρουν και οι τροχοί κίνησης να ανασηκωθούν από το έδαφος. Στην περίπτωση αυτή η κίνηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν θα είναι πλέον δυνατή.

6.6 Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

Για πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη κλίση ασφαλείας, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος ανατροπής

- Πάντα να οδηγείτε στις κατηφόρες το πολύ στα 2/3 της μέγιστης ταχύτητας. Αποφύγετε τις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης ή το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε σε επικλινείς δρόμους.
- Επιστρέψτε πάντα την πλάτη/την κλίση του καθίσματος (εάν το κάθισμα διαθέτει ρυθμιζόμενη κλίση) στην όρθια θέση πριν οδηγήσετε σε ανηφορικές κλίσεις. Σας συνιστούμε να τοποθετείτε την πλάτη του καθίσματος ή να κλίνετε το κάθισμα ελαφρώς προς τα πίσω πριν κατηφορίσετε πλαγιές.
- Πάντα να κατεβάζετε το ανυψωτικό (εάν έχει εγκατασταθεί) στη χαμηλότερη θέση του πριν οδηγήσετε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ανηφορίσετε ή να κατηφορίσετε πλαγιά ενώ βρίσκεστε σε ολισθηρή επιφάνεια ή όπου υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης (όπως βρεγμένο οδόστρωμα, πάγος κ.λπ.).
- Μην προσπαθήσετε να αποβιβαστείτε από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ενώ βρίσκεστε σε επικλινή δρόμο ή πλαγιά.
- Να οδηγείτε πάντα ευθεία προς την κατεύθυνση του δρόμου ή του μονοπατιού στο οποίο βρίσκεστε, αντί να κάνετε ζιγκ-ζαγκ.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε να στρίψετε ενώ βρίσκεστε σε επικλινή δρόμο ή πλαγιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η απόσταση φρεναρίσματος είναι πολύ μεγαλύτερη σε κατηφορική κλίση παρά σε ίσιο έδαφος

- Μην οδηγείτε ποτέ σε επικλινή δρόμο που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση (βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105).

6.7 Χρήση σε δημόσιους δρόμους

Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας σε δημόσιους δρόμους και η εθνική νομοθεσία απαιτεί φωτισμό, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα φωτισμού. Ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες τροποποιήσεις ανάλογα με τη χώρα.

Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή της Invacare εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις.

6.8 Χρήση πτυσσόμενων αντιανατρεπτικών

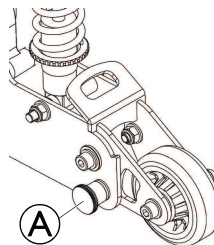
Όπου ο χώρος είναι περιορισμένος, π.χ. σε ανελκυστήρα ή όταν μεταφέρεστε με αυτοκίνητο, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να είναι πολύ μακρύ. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να είναι χρήσιμα τα πτυσσόμενα αντιανατρεπτικά. Ο χειρισμός τους μπορεί να γίνει μόνο από συνοδό, καθώς τοποθετούνται σε σημείο όπου δεν φτάνει ο χρήστης.



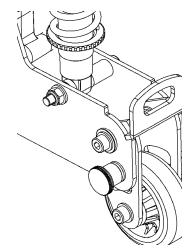
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος ανατροπής εάν τα αντιανατρεπτικά δεν επανέλθουν στη θέση οδήγησης πριν απομακρυνθείτε

- Πάντα να επαναφέρετε τα αντιανατρεπτικά στη θέση οδήγησης πριν απομακρυνθείτε (βλ. παρακάτω εικόνα).
- Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ασφάλισης έχει ασφαλίσει πλήρως.



Θέση οδήγησης



Θέση στάθμευσης

Κλείσιμο αντιανατρεπτικού:


1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης **A** για να απελευθερώσετε το αντιανατρεπτικό.
2. Κλείστε το αντιανατρεπτικό πιέζοντάς το προς τα κάτω. Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι πλέον μικρότερο σε μήκος.


Άνοιγμα αντιανατρεπτικού:

1. Ανοίξτε το αντιανατρεπτικό τραβώντας προς τα πάνω μέχρι να ακούσετε τον πείρο ασφάλισης να ασφαλίζει. Το αντιανατρεπτικό είναι και πάλι λειτουργικό.

6.9 Ώθηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στη λειτουργία ελεύθερης κύλισης των τροχών

Οι κινητήρες του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι εξοπλισμένοι με αυτόματα φρένα, τα οποία το εμποδίζουν να αρχίσει να κυλάει ανεξέλεγκτα όταν το τηλεχειριστήριο είναι απενεργοποιημένο. Όταν σπρώχνετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χειροκίνητα ενώ οι τροχοί κινούνται ελεύθερα, τα μαγνητικά φρένα πρέπει να είναι απενεργοποιημένα.

 Η ώθηση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου με τα χέρια ενδέχεται να απαιτεί περισσότερη σωματική δύναμη από την αναμενόμενη (πάνω από 100 N). Ωστόσο, η απαραίτητη δύναμη συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-14.

 Η προβλεπόμενη χρήση της λειτουργίας ελεύθερης κύλισης των τροχών είναι να ελίσσεται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε μικρές αποστάσεις. Οι λαβές ώθησης ή οι ράβδοι ώθησης υποστηρίζουν αυτήν τη λειτουργία, αλλά λάβετε υπόψη το ενδεχόμενο να βρίσκουν τα πόδια του βοηθού στο πίσω μέρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.

6.9.1 Αποσύμπλεξη κινητήρων



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Κίνδυνος τραυματισμού από τις καυτές επιφάνειες των κινητήρων

- Αποφεύγετε να αγγίζετε τις επιφάνειες του κινητήρα κατά την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίησή του.



ΠΡΟΣΟΧΗ!
Κίνδυνος ακούσιας κύλισης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

- Όταν οι κινητήρες είναι αποσυμπλεγμένοι (για λειτουργία ώθησης ενώ οι τροχοί κυλούν ελεύθερα), τα ηλεκτρομαγνητικά φρένα του κινητήρα απενεργοποιούνται. Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι σταθμευμένο, οι μοχλοί για τη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη των κινητήρων πρέπει οπωσδήποτε να είναι σταθερά ασφαλισμένοι στη θέση «ΟΔΗΓΗΣΗΣ» (ενεργοποιημένα ηλεκτρομαγνητικά φρένα του κινητήρα).



Οι κινητήρες μπορούν να αποσυμπλεχθούν μόνο από έναν συνοδό, όχι από τον χρήστη. Αυτό διασφαλίζει ότι οι κινητήρες αποσυμπλέκονται μόνο εάν υπάρχει διαθέσιμος συνοδός για να ασφαλίσει το αναπηρικό αμαξίδιο και να αποτρέψει την ακούσια κύλιση.

Τα περιστροφικά κουμπιά σύμπλεξης για την αποσύμπλεξη των κινητήρων βρίσκονται σε κάθε κινητήρα.

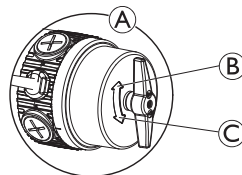


Απενεργοποίηση (αποσύμπλεξη) του κινητήρα (κινητήρας 12 χλμ/ώρα):

1. Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης (A) δεξιόστροφα. Ο κινητήρας απενεργοποιείται.

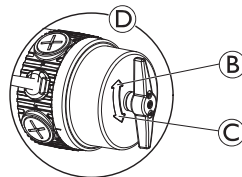
Κινητήρας 6 ή 10 χλμ/ώρα:

Απενεργοποίηση δεξιού κινητήρα (όπως κοιτάζει ο χρήστης)



1. Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του δεξιού κινητήρα (A) δεξιόστροφα (B). Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
3. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του δεξιού κινητήρα (A) αριστερόστροφα (C). Ο κινητήρας ενεργοποιείται.


Απενεργοποίηση αριστερού κινητήρα (όπως κοιτάζει ο χρήστης)



1. Απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
2. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του αριστερού κινητήρα (D) αριστερόστροφα (B). Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
3. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης του αριστερού κινητήρα (D) δεξιόστροφα (C). Ο κινητήρας ενεργοποιείται.



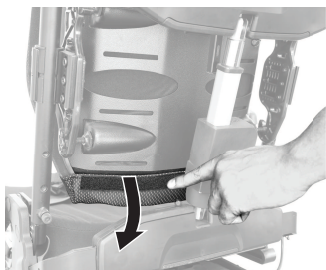
Ενεργοποίηση (σύμπλεξη) του κινητήρα (κινητήρας 12 χλμ/ώρα):

1. Στρέψτε το περιστροφικό κουμπί ενεργοποίησης (A) αριστερόστροφα. Ο κινητήρας ενεργοποιείται.
-  Και οι δύο κινητήρες πρέπει πάντα να είναι ενεργοποιημένοι πριν από την οδήγηση!

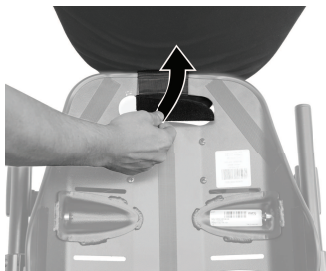
6.10 Αντικατάσταση μαξιλαριού πλάτης

μόνο για πλάτες καθίσματος Matrix Elite

Αφαίρεση μαξιλαριού πλάτης

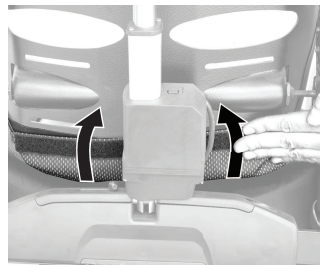


1. Ανοίξτε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος.



2. Ανασηκώστε το μαξιλάρι.
3. Ανοίξτε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στη λαβή της πλάτης του καθίσματος.

Τοποθέτηση μαξιλαριού πλάτης



1. Κουμπώστε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος.



2. Σηκώστε το μαξιλάρι προς τα πάνω και πίσω.



3. Κουμπώστε την ταινία τύπου «χριτς χρατς» στη λαβή της πλάτης του καθίσματος.

7 Σύστημα ελέγχου

7.1 Σύστημα προστασίας χειριστηρίων

Το σύστημα χειρισμού του αναπηρικού αμαξιδίου διαθέτει προστασία από υπερφόρτωση.

Εάν ο κινητήρας υπερφορτωθεί σε μεγάλο βαθμό για σημαντικό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, κατά την οδήγηση σε μια απότομη ανηφόρα) και ειδικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, το σύστημα ελέγχου ενδέχεται να υπερθερμανθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, η απόδοση του αναπηρικού αμαξιδίου μειώνεται σταδιακά μέχρι να ακινητοποιηθεί. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει τον αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά την τροφοδοσία για να απαλειφθεί ο κωδικός σφάλματος και το σύστημα ελέγχου να ενεργοποιηθεί ξανά. Ωστόσο, μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά μέχρι το σύστημα ελέγχου να κρυσώσει αρκετά ώστε η κίνηση να επιστρέψει ξανά σε πλήρη απόδοση.

Εάν η κίνηση μπλοκαριστεί από ένα ανυπέρβλητο εμπόδιο, για παράδειγμα, ένα πεζοδρόμιο ή κάτι παρόμοιο που είναι πολύ ψηλό, και ο οδηγός επιχειρήσει να οδηγήσει για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα πάνω σε αυτό το εμπόδιο, το σύστημα ελέγχου απενεργοποιείται αυτόματα για να αποτρέψει την πρόκληση βλάβης στους κινητήρες. Η οθόνη κατάστασης εμφανίζει τον αντίστοιχο κωδικό σφάλματος (βλ. εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου σας). Με την απενεργοποίηση και την επανενεργοποίηση, ο κωδικός σφάλματος απαλείφεται και το σύστημα ελέγχου ενεργοποιείται ξανά.



Μια ελαττωματική ηλεκτρική ασφάλεια μπορεί να αντικατασταθεί μόνο αφού ελεγχθεί ολόκληρο το σύστημα ελέγχου. Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξειδικευμένο προμηθευτή της Invacare. Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για τον τύπο της ασφάλειας στην ενότητα 11.1

7.2 Μπαταρίες

Η τροφοδοσία παρέχεται από δύο μπαταρίες 12 V. Οι μπαταρίες δεν απαιτούν συντήρηση και χρειάζονται μόνο τακτική φόρτιση.

Παρακάτω θα βρείτε πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση, τον χειρισμό, τη μεταφορά, την αποθήκευση, τη συντήρηση και τη χρήση των μπαταριών.

7.2.1 Γενικές πληροφορίες για τη φόρτιση

Οι καινούργιες μπαταρίες θα πρέπει πάντα να φορτίζονται πλήρως μία φορά πριν από την πρώτη τους χρήση. Οι καινούργιες μπαταρίες θα είναι στη μέγιστη χωρητικότητά τους μετά από περίπου 10-20 κύκλους φόρτισης (περίοδος προσαρμογής). Αυτή η περίοδος προσαρμογής είναι απαραίτητη για να ενεργοποιηθεί πλήρως η μπαταρία για μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής. Συνεπώς, η εμβέλεια και ο χρόνος λειτουργίας του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας μπορεί αρχικά να αυξηθούν με τη χρήση.

Οι μπαταρίες οξέος μολύβδου τύπου Gel/AGM δεν παρουσιάζουν φαινόμενο μνήμης όπως οι μπαταρίες NiCd.

7.2.2 Γενικές οδηγίες φόρτισης

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για ασφαλή χρήση και μακροχρόνια διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- Φορτίστε 18 ώρες πριν από την αρχική χρήση.
- Συνιστούμε να φορτίζετε τις μπαταρίες καθημερινά μετά από κάθε αποφόρτιση, ακόμη και μετά από μερική αποφόρτιση, καθώς και κάθε βράδυ κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ανάλογα με το επίπεδο αποφόρτισης, μπορεί να χρειαστούν έως 12 ώρες μέχρι οι μπαταρίες να φορτιστούν πλήρως ξανά.
- Όταν ο δείκτης της μπαταρίας φτάσει στο κόκκινο LED, φορτίστε τις μπαταρίες για τουλάχιστον 16 ώρες, αγνοώντας την ένδειξη ολοκλήρωσης φόρτισης!

- Συνιστάται φόρτιση 24 ωρών μία φορά την εβδομάδα ώστε να είναι βέβαιο ότι και οι δύο μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες.
- Μη χρησιμοποιείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης χωρίς να τις επαναφορτίζετε πλήρως τακτικά.
- Μη φορτίζετε τις μπαταρίες σας σε ακραίες θερμοκρασίες. Δεν συνιστάται φόρτιση σε υψηλές θερμοκρασίες πάνω από 30 °C, ούτε και σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω από 10 °C.
- Χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές φόρτισης Κατηγορίας 2. Φορτιστές αυτής της κατηγορίας δεν απαιτούν επιτήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Όλες οι συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την Invacare πληρούν αυτές τις απαιτήσεις.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος υπερφόρτισης των μπαταριών όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή που παρέχεται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιό σας ή έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί από την Invacare.
- Προστατέψτε τον φορτιστή σας από πηγές θερμότητας όπως θερμαντικά σώματα και άμεσο ηλιακό φως. Εάν ο φορτιστής μπαταριών υπερθερμανθεί, το ρεύμα φόρτισης θα μειωθεί και η διαδικασία φόρτισης θα καθυστερήσει.

7.2.3 Φόρτιση μπαταριών

Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης του τηλεχειριστηρίου και του φορτιστή μπαταριών για τη θέση της υποδοχής φόρτισης και για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση των μπαταριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες και να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ταυτόχρονα.
- ΜΗΝ κάθεστε στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κατά τη φόρτιση των μπαταριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος πυρκαγιάς

- Φορτίζετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μόνο σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον για να αποτρέψετε τη συσσώρευση εύφλεκτου αερίου.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης παράγονται εκρηκτικά αέρια. Κρατήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τον φορτιστή μακριά από πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες και σπινθήρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος έκρηξης και καταστροφής των μπαταριών εάν χρησιμοποιηθεί λανθασμένος φορτιστής μπαταριών

- Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τον φορτιστή μπαταριών που συνόδευε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο ή έναν φορτιστή που έχει εγκριθεί από την Invacare.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και ζημιάς στον φορτιστή μπαταριών εάν βραχεί

- Προστατέψτε τον φορτιστή μπαταριών από το νερό.
- Να φορτίζετε πάντα σε ξηρό και στεγνό περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και ηλεκτροπληξίας εάν ο φορτιστής μπαταριών έχει υποστεί ζημιά

- Μη χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή μπαταριών εάν έχει πέσει κάτω ή έχει υποστεί ζημιά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και ζημιάς στις μπαταρίες**

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε τις μπαταρίες συνδέοντας καλώδια απευθείας στους ακροδέκτες της μπαταρίας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!****Κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας εάν χρησιμοποιηθεί χαλασμένο καλώδιο προέκτασης**

- Καλώδιο προέκτασης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Σε περίπτωση που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

1. Απενεργοποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην υποδοχή φορτιστή.
3. Συνδέστε τον φορτιστή μπαταριών στην παροχή ρεύματος.



Οι μπαταρίες διαθέτουν αεραγωγούς ασφαλείας που επιτρέπουν την εξάτμιση του αερίου που παράγεται κατά τη διαδικασία φόρτισης. Εάν οι αεραγωγοί ασφαλείας δεν μπορούν να απελευθερώσουν σωστά το αέριο, οι μπαταρίες ενδέχεται να υπερθερμανθούν και να παραμορφωθούν μόνιμα. Μπορεί να παρατηρηθεί δυσάρεστη οσμή και μειωμένη λειτουργία των μπαταριών. Ωστόσο, οι μπαταρίες παραμένουν ασφαλείς. Σταματήστε αμέσως τη φόρτιση και αφήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο να κρυώσει. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για την αντικατάσταση των μπαταριών.

7.2.4 Αποσύνδεση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μετά τη φόρτιση

1. Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών από την παροχή ρεύματος και στη συνέχεια αποσυνδέστε το βύσμα από το τηλεχειριστήριο.

7.2.5 Αποθήκευση και συντήρηση


Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για ασφαλή χρήση και μακροχρόνια διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να αποθηκεύεται πάντα πλήρως φορτισμένο.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε χαμηλή φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Φορτίστε μια αποφορτισμένη άδεια μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
- Σε περίπτωση που το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. για περισσότερο από δύο εβδομάδες), οι μπαταρίες πρέπει να φορτίζονται τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να διατηρείται η πλήρης φόρτιση και να φορτίζονται πάντα πριν από τη χρήση.
- Αποφεύγετε την ακραία ζέση και το ακραίο ψύχος κατά την αποθήκευση. Συνιστάται η αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε θερμοκρασία 15 °C.
- Οι μπαταρίες τύπου Gel και AGM δεν απαιτούν συντήρηση. Τυχόν προβλήματα απόδοσης θα πρέπει να αντιμετωπίζονται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.

7.2.6 Οδηγίες χρήσης των μπαταριών

**ΠΡΟΣΟΧΗ!****Κίνδυνος βλάβης των μπαταριών.**

- Αποφύγετε να αφήνετε τις μπαταρίες να αποφορτιστούν σημαντικά και μην τις αφήνετε ποτέ να αδειάζουν εντελώς.

- Προσέχετε τον δείκτη φόρτισης μπαταρίας! Φορτίστε τις μπαταρίες όταν ο δείκτης φόρτισης μπαταρίας υποδεικνύει ότι η μπαταρία είναι σχεδόν άδεια. Το πόσο γρήγορα αποφορτίζονται οι μπαταρίες εξαρτάται από πολλές συνθήκες, όπως θερμοκρασία περιβάλλοντος, κατάσταση του οδοστρώματος, πίεση των ελαστικών, βάρος του οδηγού, τρόπος οδήγησης και χρήση του φωτισμού, εάν υπάρχει.
- Συνιστάται να φορτίζετε τις μπαταρίες πριν ο δείκτης στο τηλεχειριστήριο εμφανίσει την κατάσταση φόρτισης με κόκκινο χρώμα. Το κόκκινο χρώμα σημαίνει ότι απομένει περίπου 20% φορτίο στην μπαταρία.
- Όταν η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει, ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας. Από αυτήν τη στιγμή, η ταχύτητα και η επιτάχυνση μειώνονται σημαντικά. Θα μπορείτε να μετακινήσετε αργά το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να βγείτε από μια επικίνδυνη κατάσταση πριν εν τέλει το ηλεκτρονικό σύστημα απενεργοποιήσει τη λειτουργία. Αυτή η κατάσταση βαθιάς αποφόρτισης πρέπει να αποφεύγεται.
- Η οδήγηση ενώ η κόκκινη λυχνία LED αναβοσβήνει ασκεί ακραία καταπόνηση στην μπαταρία και θα πρέπει να αποφεύγεται υπό κανονικές συνθήκες.
- Έχετε υπόψη σας ότι σε θερμοκρασίες κάτω από 20 °C, η ονομαστική χωρητικότητα της μπαταρίας αρχίζει να μειώνεται. Για παράδειγμα, στους -10 °C η χωρητικότητα μειώνεται σε περίπου 50% της ονομαστικής χωρητικότητας της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μπαταρίες, μην τις αφήνετε ποτέ να αδειάσουν. Μην οδηγείτε με σχεδόν άδειες μπαταρίες αν δεν είναι απολύτως απαραίτητο, καθώς αυτό καταπονεί τις μπαταρίες αδικαιολόγητα και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής τους.
- Όσο νωρίτερα φορτίζετε τις μπαταρίες, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η διάρκεια ζωής τους.
- Ο βαθμός αποφόρτισης επηρεάζει τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης. Όσο πιο σκληρά πρέπει να δουλέψει η μπαταρία, τόσο πιο μικρή θα είναι η διάρκεια ζωής της. Παραδείγματα:
 - Μία βαθιά αποφόρτιση προκαλεί την ίδια καταπόνηση με 6 κανονικούς κύκλους (πράσινη/πορτοκαλί ένδειξη σβήστη).
 -  Η ένδειξη μπαταρίας ή ο αριθμός των λυχνιών LED μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο του τηλεχειριστηρίου.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου 500 κύκλοι σε αποφόρτιση 80% (οι πρώτες 4 LED σβηστές/η γραμμή μπαταρίας εμφανίζεται κόκκινη) ή περίπου 5000 κύκλοι σε αποφόρτιση 10% (μία LED σβηστή/η γραμμή μπαταρίας εμφανίζεται πράσινη).
- Υπό κανονική χρήση, μία φορά τον μήνα η μπαταρία θα πρέπει να αποφορτίζεται μέχρι να σβήσουν όλες οι πράσινες και πορτοκαλί λυχνίες LED ή μέχρι η γραμμή μπαταρίας να εμφανίζεται κόκκινη. Αυτό θα πρέπει να γίνει εντός μίας ημέρας. Στη συνέχεια απαιτείται φόρτιση για 16 ώρες προκειμένου η μπαταρία να αναζωογονηθεί.

7.2.7 Μεταφορά μπαταριών

Οι μπαταρίες που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας δεν αποτελούν επικίνδυνα προϊόντα. Αυτή η ταξινόμηση βασίζεται στις γερμανικές κανονιστικές διατάξεις για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά GGVS και στις κανονιστικές διατάξεις για τη σιδηροδρομική και αεροπορική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά IATA/DGR. Οι μπαταρίες μπορούν να μεταφέρονται χωρίς περιορισμούς, οδικώς, σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

7.2.8 Γενικές οδηγίες για τον χειρισμό των μπαταριών

- Οι μπαταρίες φτάνουν στο τέλος της διάρκειας ζωής τους όταν η εμβέλεια οδήγησης μειώνεται σημαντικά. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή ή σας ή τον τεχνικό σέρβις.
- Οι μπαταρίες πρέπει πάντα να τοποθετούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων ή από άτομο με επαρκείς γνώσεις. Απαιτούνται ειδική εκπαίδευση και εργαλεία για την ασφαλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας.

7.2.9 Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών

Εάν οι μπαταρίες είναι ελαττωματικές ή χαλασμένες, το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας σχετικά με την επισκευή ή την αντικατάσταση των μπαταριών.

Ο χειρισμός των χαλασμένων μπαταριών πρέπει να γίνεται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνικό ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! **Κίνδυνος εγκαυμάτων**

- Ποτέ μην αγγίζετε και μην αφαιρείτε υπερθερμασμένες μπαταρίες. Απουσινδέστε μόνο τον φορτιστή.
- Μην αγγίζετε ποτέ μπαταρίες που παρουσιάζουν διαρροή.



ΠΡΟΣΟΧΗ! **Διάβρωση και εγκαύματα λόγω διαρροής οξέος αν οι μπαταρίες έχουν υποστεί ζημιά**

- Αφαιρέστε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί από οξύ.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα:**
 - Πλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με άφθονο νερό.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια:**
 - Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια κάτω από τρεχούμενο νερό για μερικά λεπτά. Συμβουλευτείτε γιατρό.

Σωστή απόρριψη άδειων ή χαλασμένων μπαταριών

Για μπαταρίες υπάρχουν ειδικοί κανόνες απόρριψης. Ο προμηθευτής σας διαθέτει όλες τις πληροφορίες για την ασφαλή αντικατάσταση και απόρριψη ελαττωματικών μπαταριών.

8 Μεταφορά

8.1 Μεταφορά — Γενικές πληροφορίες



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού για τον χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και ενδεχομένως για οποιονδήποτε άλλον επιβάτη του οχήματος που βρίσκεται κοντά, εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ασφαλιστεί με σύστημα πρόσδεσης που διατίθεται από τρίτο προμηθευτή και το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς φορτίο υπερβαίνει το μέγιστο βάρος για το οποίο έχει πιστοποιηθεί το σύστημα πρόσδεσης

- Βεβαιωθείτε ότι το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου δεν υπερβαίνει το βάρος για το οποίο έχει πιστοποιηθεί το σύστημα πρόσδεσης. Συμβουλευτείτε τα έγγραφα του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.
- Εάν δεν είστε σίγουροι για το βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας, ζυγίστε το χρησιμοποιώντας μια βαθμονομημένη ζυγαριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού ή βλάβης

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με τραπεζάκι ή άλλο βοηθητικό εξοπλισμό, αυτός ενδέχεται να αποσπαστεί κατά τη μεταφορά σε όχημα και να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό στους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Όποτε είναι εφικτό, κάθε άλλος βοηθητικός εξοπλισμός του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου θα πρέπει είτε να στερεώνεται στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είτε να αφαιρείται από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να στερεώνεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
- Αν υπάρχει τοποθετημένος δίσκος-τραπεζάκι, πάντα να το αφαιρείτε πριν από τη μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το δάπεδο του οχήματος πρέπει να αντέχει το συνολικό συνδυαστικό βάρος του επιβάτη, του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και των αξεσουάρ/προαιρετικών εξαρτημάτων.

8.2 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο κινδυνεύει να ανατραπεί εάν μεταφερθεί σε όχημα ενώ ο χρήστης εξακολουθεί να είναι καθισμένος σε αυτό

- Να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς χρήστη όποτε είναι δυνατόν.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μαζί με τον χρήστη καθισμένο σε αυτό πρέπει να μεταφερθεί στο όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα, βεβαιωθείτε ότι η ράμπα δεν υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί στο όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί βαρούλκο. Σε αυτήν την περίπτωση, ένας συνοδός μπορεί να παρακολουθεί και να βοηθά τη διαδικασία μεταφοράς, λαμβάνοντας μέτρα ασφαλείας.
- Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανυψωτική εξέδρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου μαζί με τον χρήστη δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος για τη ράμπα ή την ανυψωτική εξέδρα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να μεταφέρεται σε όχημα με την πλάτη στην όρθια θέση, το ανυψωτικό καθίσματος χαμηλωμένο και την κλίση του καθίσματος στην όρθια θέση (βλ. 6.6 *Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες, σελίδα 81*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού και ζημιάς στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και το όχημα
Κίνδυνος ανατροπής ή ανεξέλεγκτων κινήσεων του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου εάν μεταφερθεί σε όχημα χρησιμοποιώντας ράμπα που υπερβαίνει την ονομαστική κλίση.

- Να μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα χωρίς τον χρήστη του.
- Ένας συνοδός πρέπει να βοηθήσει στη διαδικασία μεταφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φροντιστές κατανοούν πλήρως το εγχειρίδιο της ράμπας και του βαρούλκου.
- Βεβαιωθείτε ότι το βαρούλκο είναι κατάλληλο για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα σημεία πρόσδεσης. Μη χρησιμοποιείτε αποσπώμενα ή κινούμενα εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως σημεία πρόσδεσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να μεταφερθεί σε όχημα μέσω αναβατορίου, όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, υπάρχει κίνδυνος το προϊόν να λειτουργήσει ακανόνιστα και να πέσει από το αναβατήριο.

- Πριν μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μέσω αναβατορίου, απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε είτε το καλώδιο διαύλου από το τηλεχειριστήριο είτε τις μπαταρίες από το σύστημα.

1. Οδηγήστε ή σπρώξτε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας στο όχημα μεταφοράς χρησιμοποιώντας κατάλληλη ράμπα.

2. Σταθεροποιήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο στο όχημα μεταφοράς, βλ. 8.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος, σελίδα 93 και ασφαλίστε τον χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, βλ. 8.3.2 Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, σελίδα 95.

8.3 Χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος

Δεν είναι όλα τα ηλεκτροκίνητα αναπηρικά αμαξίδια εγκεκριμένα για χρήση ως κάθισμα οχήματος. Οι ακόλουθες ετικέτες δείχνουν εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή όχι ως κάθισμα οχήματος.

Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ΔΕΝ μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος, αυτό προσδιορίζεται με την ακόλουθη ετικέτα:



Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος, τα σημεία πρόσδεσης προσδιορίζονται με την ακόλουθη ετικέτα:



Για να χρησιμοποιήσετε ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα οχήματος, πρέπει να διαθέτει σημεία πρόσδεσης που να επιτρέπουν τη σταθεροποίησή του στο μηχανοκίνητο όχημα. Αυτά τα αξεσουάρ/προαιρετικά εξαρτήματα ενδέχεται να περιλαμβάνονται στον τυπικό εξοπλισμό κατά την παραγγελία και παράδοση ηλεκτροκίνητων αναπηρικών αμαξιδίων σε ορισμένες χώρες (π.χ. στο Ηνωμένο Βασίλειο), αλλά μπορούν επίσης να ληφθούν από την Invacare ως προαιρετικά εξαρτήματα σε άλλες χώρες.

Οι ακόλουθες πληροφορίες ισχύουν μόνο εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 7176-19 για χρήση μόνο ως κάθισμα που βλέπει προς τα εμπρός σε μηχανοκίνητο όχημα.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο έχει δοκιμαστεί δυναμικά σε προσανατολισμό στραμμένο προς τα εμπρός με μια ανθρωπόμορφη συσκευή δοκιμής («ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης») να συγκρατείται με σύστημα συγκράτησης ζώνης τριών σημείων.

Εάν δεν τηρηθεί κάποια από τις οδηγίες, μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ζημιές σε περίπτωση σύγκρουσης:

- Δεν επιτρέπεται να γίνονται μετατροπές ή αντικαταστάσεις στα σημεία στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ή σε δομικά μέρη και μέρη του σκελετού του, καθώς μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου να προστατεύσει τον επιβάτη του σε περίπτωση σύγκρουσης και να μεταβάλλουν την απόδοσή του κατά τη συνήθη χρήση. Εάν κριθεί απαραίτητο να γίνουν τέτοιου είδους αλλαγές, θα πρέπει να συμβουλευτείτε την Invacare.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο σφραγισμένες μπαταρίες που είναι ανθεκτικές στις διαρροές και έχουν εγκριθεί από την Invacare.



- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει απαραίτητως να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή για να διαπιστωθεί εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση οχήματος.

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα οχήματος σε συνδυασμό με σύστημα σταθεροποίησης που έχει ελεγχθεί και εγκριθεί σύμφωνα με το ISO 10542. Το όχημα μεταφοράς πρέπει να μετατραπεί επαγγελματικά για τη σταθεροποίηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του οχήματος σας για περισσότερες πληροφορίες.



Εάν είναι δυνατόν, ο χρήστης πρέπει πάντα να βγαίνει από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και το σύστημα συγκράτησης που έχει εγκατασταθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος. Το μη κατελιημένο από χρήση ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο θα πρέπει να φυλάσσεται σε χώρο φύλαξης φορτίων ή να ασφαρίζεται στο όχημα κατά τη διάρκεια της διαδρομής.



Ένα ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο που είναι εγκεκριμένο για χρήση ως κάθισμα οχήματος έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύγκρουσης σύμφωνα με το ISO 7176-19 για χρήση σε οδικά οχήματα και πληροί τις απαιτήσεις για μεταφορά στραμμένο προς τα εμπρός και μετωπικές συγκρούσεις.

Το «ανδρείκελο δοκιμής πρόσκρουσης» ασφαλίστε χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας πυέλου και άνω μέρους του σώματος. Πρέπει να χρησιμοποιούνται και οι δύο τύποι ζώνης ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι και στο άνω μέρος του σώματος.



Η Invacare πραγματοποιεί δοκιμές με συστήματα πρόσδεσης που πληρούν τις απαιτήσεις του ISO 10542-1 και είναι κατάλληλα για το απόβαρο του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου. Για πληροφορίες σχετικά με το απόβαρο, βλ. 11.1 Τεχνικές προδιαγραφές, σελίδα 105.

8.3.1 Τρόπος στερέωσης του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σε όχημα

Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με σημεία πρόσδεσης. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν άγκιστρα τύπου караμπίνер ή θηλιές ζώνης για στερέωση.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

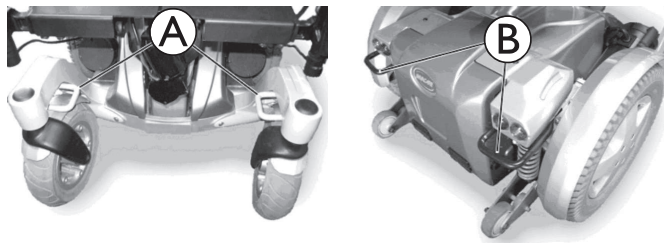
Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν ασφαλιστεί σωστά κατά τη χρήση ως κάθισμα οχήματος

- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα σύστημα πρόσδεσης κατάλληλο για το συνολικό συνδυαστικό βάρος του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του καθισμένου σε αυτό χρήστη του.
- Εάν είναι δυνατόν, ο χρήστης πρέπει πάντα να βγαίνει από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για να χρησιμοποιήσει ένα κάθισμα οχήματος και τις ζώνες ασφαλείας που παρέχονται με το όχημα.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να σταθεροποιείται στραμμένο προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση κίνησης του οχήματος μεταφοράς.
- Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει πάντα να ασφαρίζεται σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και του συστήματος σταθεροποίησης.



- Πάντα να αφαιρείτε και να ασφαλίσετε τυχόν εξαρτήματα που είναι στερεωμένα στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο, όπως χειριστήρια για χρήση με το πηγούνι ή τραπεζάκια.
- Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιό σας είναι εξοπλισμένο με πλάτη ρυθμιζόμενης γωνίας, η πλάτη πρέπει να τοποθετηθεί σε όρθια θέση.
- Κατεβάστε πλήρως τα ανυψούμενα υποπόδια, αν έχουν τοποθετηθεί.
- Κατεβάστε πλήρως το ανυψωτικό καθίσματος, αν έχει τοποθετηθεί.

1.



Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο ώστε να είναι στραμμένο προς τα εμπρός και στερεώστε το με τους ιμάντες του συστήματος πρόσδεσης στα σημεία πρόσδεσης μπροστά **A** και στα σημεία πρόσδεσης πίσω **B**.

2. Ασφαλίστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο τεντώνοντας τους ιμάντες σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του συστήματος πρόσδεσης.

8.3.2 Ασφάλιση χρήστη στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

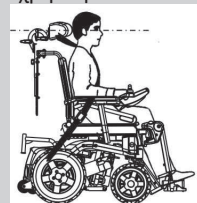


ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου ως κάθισμα οχήματος εάν το προσκέφαλο δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή δεν έχει τοποθετηθεί

Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερέκταση του αυχένα κατά τη διάρκεια συγκρούσεων.

- Πρέπει να τοποθετηθεί προσκέφαλο. Το προσκέφαλο που παρέχεται προαιρετικά για αυτό το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο από την Invascare είναι απόλυτα κατάλληλο για χρήση κατά τη μεταφορά.
- Το προσκέφαλο πρέπει να προσαρμόζεται στο ύψος του αυτιού του χρήστη.





ΠΡΟΣΟΧΗ!

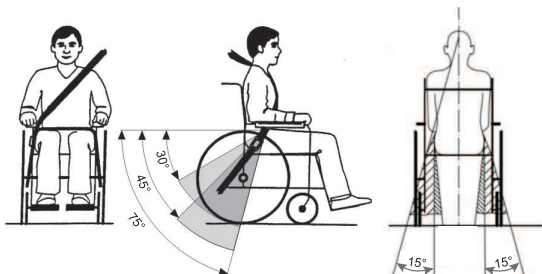
Κίνδυνος τραυματισμού εάν ο χρήστης δεν είναι σωστά ασφαλισμένος στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο

- Οι διατάξεις συγκράτησης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το βάρος του χρήστη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι 23 κιλά και άνω.
- Ακόμα κι αν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα ζώνης ενσωματωμένο στο ηλεκτροκίνητο αμαξίδιο, αυτό δεν υποκαθιστά την κατάλληλη ζώνη ασφαλείας που συμμορφώνεται με το ISO 10542 στο όχημα μεταφοράς. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα μεταφοράς.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται όσο το δυνατόν πιο σφικτά, χωρίς να προκαλούν δυσφορία στον χρήστη.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να είναι στριμμένες κατά την τοποθέτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι το τρίτο σημείο σταθεροποίησης της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στερεωμένο απευθείας στο δάπεδο του οχήματος, αλλά σε έναν από τους ορθοστάτες του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται τόσο η ζώνη συγκράτησης της πύελου όσο και η ζώνη συγκράτησης του άνω μέρους του σώματος για τη συγκράτηση του καθισμένου στο αμαξίδιο χρήστη του, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα πρόσκρουσης της κεφαλής και του θώρακα στα διάφορα μέρη του οχήματος. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μαζί μόνο όπως έχουν σχεδιαστεί.

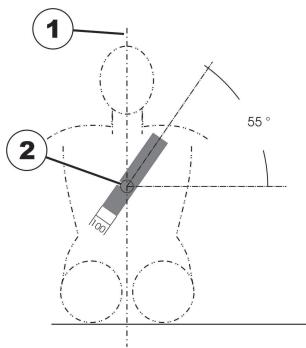


- Οποιοδήποτε σταθεροποιημένο στο αναπηρικό αμαξίδιο σύστημα συγκράτησης του καθισμένου σε αυτό χρήστη του, π.χ. ζώνη 3 σημείων, ζώνη ασφαλείας ή ζώνη υποστήριξης της στάσης του σώματος (ζώνες μέσης, ζώνες καθίσματος) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ούτε να θεωρούνται επαρκείς για τη συγκράτηση του χρήστη σε κινούμενο όχημα. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα σταθεροποιημένο στο όχημα και πιστοποιημένο σύστημα συγκράτησης επιβάτη αμαξιδίου.
- Κατά την εφαρμογή του συστήματος συγκράτησης του επιβάτη του αμαξιδίου πρέπει να δίνεται προσοχή στην τοποθέτηση της πόρπης της ζώνης ασφαλείας, ώστε το κουμπί απασφάλισης να μην έρθει σε επαφή με εξαρτήματα του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου κατά τη μεταφορά και σε περίπτωση σύγκρουσης
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να έρχονται σε επαφή με το σώμα του χρήστη. Δεν πρέπει να κρατούνται σε απόσταση από το σώμα του χρήστη χρησιμοποιώντας μέρη του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου, όπως τα υποβραχιόνια ή τους τροχούς.





Η ζώνη πυέλου πρέπει να τοποθετείται στην περιοχή ανάμεσα στη λεκάνη και τους μηρούς του χρήστη, ώστε να μην εμποδίζεται και να μην είναι πολύ χαλαρή. Η ιδανική γωνία της ζώνης πυέλου προς το οριζόντιο επίπεδο είναι μεταξύ 45° και 75°. Η μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία είναι μεταξύ 30° και 75°. Η γωνία δεν πρέπει ποτέ να είναι μικρότερη από 30°!



Η ζώνη ασφαλείας που είναι εγκατεστημένη στο όχημα μεταφοράς θα πρέπει να εφαρμόζεται όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

1) κεντρική γραμμή του σώματος 2) κεντρική γραμμή του στέρνου

8.4 Μεταφορά του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς επιβάτη



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος τραυματισμού

— Εάν δεν μπορείτε να στερεώσετε με ασφάλεια το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε όχημα μεταφοράς, η Invsicare συνιστά να μην το μεταφέρετε.


Το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο μπορεί να μεταφερθεί χωρίς περιορισμούς, είτε οδικώς, είτε σιδηροδρομικώς είτε αεροπορικώς. Ωστόσο, η κάθε μεταφορική εταιρεία έχει κατευθυντήριες γραμμές που ενδεχομένως να περιορίζουν ή να απαγορεύουν ορισμένες διαδικασίες μεταφοράς. Ρωτήστε τη μεταφορική εταιρεία σε κάθε επιμέρους περίπτωση.

- Πριν μεταφέρετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδι σας, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι συμπλεγμένοι και ότι το τηλεχειριστήριο είναι σβηστό.
- Η Invsicare συνιστά θερμά να αποσυνδέετε επιπλέον το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ. 9.7 Αποσύνδεση μονάδας τροφοδοσίας, σελίδα 101.
- Η Invsicare συνιστά θερμά τη στερέωση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

9 Συντήρηση

9.1 Πληροφορίες συντήρησης

Ο όρος «Συντήρηση» περιλαμβάνει οποιαδήποτε εργασία που εκτελείται για να διασφαλιστεί ότι το ιατροτεχνολογικό προϊόν βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση και είναι έτοιμο για την προβλεπόμενη χρήση. Η συντήρηση καλύπτει διάφορους τομείς, όπως την καθημερινή φροντίδα και τον καθαρισμό, τους ελέγχους επιθεώρησης, τις εργασίες επισκευής και τις ανακαινίσεις.

 Συνιστάται το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό σας αμαξίδιο να ελέγχεται μία φορά τον χρόνο από εξουσιοδοτημένο πάροχο της Invacare για να διατηρείται η ασφάλεια οδήγησής του και η ικανότητα οδικής κυκλοφορίας του.

9.2 Έλεγχοι επιθεώρησης

Οι ακόλουθοι πίνακες παραθέτουν τους ελέγχους επιθεώρησης που πρέπει να εκτελούνται από τον χρήστη και τα χρονικά διαστήματα μεταξύ τους. Εάν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν περάσει κάποιο έλεγχο επιθεώρησης, βλ. αντίστοιχο κεφάλαιο ή επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare. Μπορείτε να βρείτε μια πιο ολοκληρωμένη λίστα ελέγχων επιθεώρησης και οδηγιών για εργασίες συντήρησης στο εγχειρίδιο σέρβις αυτού του προϊόντος, το οποίο μπορείτε να προμηθευτείτε από την Invacare. Ωστόσο, το εν λόγω εγχειρίδιο προορίζεται για χρήση από εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους τεχνικούς σέρβις και περιγράφει εργασίες που δεν προορίζονται να εκτελούνται από τον χρήστη.

9.2.1 Πριν από κάθε χρήση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου

| Εξάρτημα | Έλεγχος επιθεώρησης |
|-------------------|---|
| Βιδωτές συνδέσεις | Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις, όπως τα στηρίγματα πλάτης και τους τροχούς, για να διασφαλίσετε ότι είναι σφιχτές. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Κόρνα | Ελέγξτε για τη σωστή λειτουργία της. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Σύστημα φωτισμού | Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα, όπως οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας), τα μπροστινά και τα πίσω φώτα, λειτουργούν σωστά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Μπαταρίες | Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι φορτισμένες. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται με το τηλεχειριστήριο σας για μια περιγραφή της ένδειξης φόρτισης μπαταρίας. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Φορτίστε τις μπαταρίες (βλ. 7.2.3 Φόρτιση μπαταριών, σελίδα 87). |

9.2.2 Εβδομαδιαία

| Εξάρτημα | Έλεγχος επιθεώρησης |
|-----------------------------------|--|
| Υποβραχιόνια / πλαϊνά μέρη | Επιβεβαιώστε ότι τα υποβραχιόνια είναι σταθερά στερεωμένα στις υποδοχές τους και δεν ταλαντεύονται. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Σφίξτε τη βίδα ή τον μοχλό σύσφιξης που συγκρατεί το υποβραχιόνιο. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ελαστικά (ανθεκτικά στη διάτρηση) | Επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν φθορές στα ελαστικά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ελαστικά (πνευματικά) | Επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχουν φθορές στα ελαστικά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| | Επιβεβαιώστε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή πίεση (βλ. 9.3 Τροχοί και Ελαστικά, σελίδα 100). |
| Αντιανατρεπτικά | Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι τα αντιανατρεπτικά είναι σταθερά προσαρτημένα και δεν ταλαντεύονται. Βεβαιωθείτε ότι τα ελατηριωτά κλιπ των αντιανατρεπτικών είναι σε καλή κατάσταση και ασφαλίζουν σωστά τα αντιανατρεπτικά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |

9.2.3 Μηνιαία

| Εξάρτημα | Έλεγχος επιθεώρησης |
|------------------------------------|--|
| Όλα τα μέρη με ταπετσαρία | Ελέγξτε για ζημιές και φθορά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Αφαιρούμενα υποπόδια | Βεβαιωθείτε ότι τα υποπόδια μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια και ότι ο μηχανισμός χαλάρωσης λειτουργεί σωστά. Επιβεβαιώστε ότι όλες οι επιλογές ρύθμισης λειτουργούν σωστά. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ροδάκια | Βεβαιωθείτε ότι τα ροδάκια περιστρέφονται και στρίβουν ελεύθερα. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Κινητήριοι τροχοί | Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήριοι τροχοί περιστρέφονται χωρίς ταλαντώσεις. Ο ευκολότερος τρόπος για να το κάνετε αυτό είναι να ζητήσετε από κάποιον να σταθεί πίσω από το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και να παρατηρήσει τους κινητήριους τροχούς καθώς απομακρύνεστε. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |
| Ηλεκτρονικά στοιχεία και σύνδεσμοι | Ελέγξτε όλα τα καλώδια για τυχόν ζημιές και επιβεβαιώστε την καλή εφαρμογή σε όλα τα βύσματα σύνδεσης. Εάν δεν είναι επιτυχής: <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. |

9.3 Τροχοί και Ελαστικά

Αντιμετώπιση ζημιάς σε τροχό

Σε περίπτωση ζημιάς σε τροχό, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας. Για λόγους ασφαλείας, ο τροχός δεν πρέπει να επισκευαστεί από εσάς ή από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Χειρισμός πνευματικών ελαστικών



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ποτέ μην οδηγείτε με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά σε αυτά. Εάν η πίεση του ελαστικού υπερβεί τα όρια, η ζάντα μπορεί να υποστεί ζημιά.
— Φουσκώστε τα ελαστικά μέχρι τη συνιστώμενη πίεση.



Χρησιμοποιήστε μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση.

Ελέγχετε εβδομαδιαίως ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση, βλ. 9.1 Πληροφορίες συντήρησης, σελίδα 98.

Για τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών, βλ. επιγραφή στο ελαστικό/τη ζάντα ή επικοινωνήστε με την Invacare. Συγκρίνετε τον παρακάτω πίνακα για τη μετατροπή.

| psi | bar | psi | bar | psi | bar |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 22 | 1,5 | 29 | 2,0 | 36 | 2,5 |
| 23 | 1,6 | 30 | 2,1 | 38 | 2,6 |
| 25 | 1,7 | 32 | 2,2 | 39 | 2,7 |
| 26 | 1,8 | 33 | 2,3 | 41 | 2,8 |
| 28 | 1,9 | 35 | 2,4 | 44 | 3,0 |

9.4 Βραχυχρόνια αποθήκευση

Σε περίπτωση που εντοπιστεί κάποιο σοβαρό σφάλμα, μια σειρά από μηχανισμούς ασφαλείας είναι ενσωματωμένοι στο ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σας και θα το προστατεύσουν. Η μονάδα ισχύος εμποδίζει την οδήγηση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου σας.

Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο βρίσκεται σε τέτοια κατάσταση και ενώ αναμένει επισκευή:

1. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ. 9.7 Αποσύνδεση μονάδας τροφοδοσίας, σελίδα 101.
3. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

9.5 Μακροχρόνια αποθήκευση

Όταν το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, προετοιμάστε το για αποθήκευση, ώστε να διασφαλίσετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο και τις μπαταρίες του.

Αποθήκευση ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου και μπαταριών

- Συνιστούμε να αποθηκεύετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε θερμοκρασία 15 °C, αποφεύγοντας τις ακραίες θερμοές και ψυχρές θερμοκρασίες κατά την αποθήκευση, ώστε να διασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και των μπαταριών.

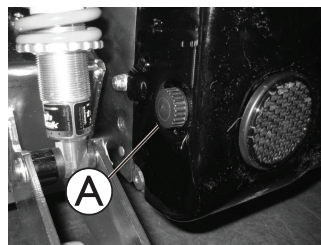
- Τα εξαρτήματα είναι δοκιμασμένα και εγκεκριμένα για μεγαλύτερα εύρη θερμοκρασιών, όπως περιγράφεται λεπτομερώς παρακάτω:
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου είναι -40 °C έως 65 °C.
 - Το επιτρεπόμενο εύρος θερμοκρασίας για την αποθήκευση των μπαταριών είναι -25 °C έως 65 °C.
- Ακόμα κι όταν δεν χρησιμοποιούνται, οι μπαταρίες αποφορτίζονται. Η καλύτερη πρακτική είναι να αποσυνδέσετε το καλώδιο μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από δύο εβδομάδες. Αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας από τη μονάδα τροφοδοσίας, βλ. 9.7 Αποσύνδεση μονάδας τροφοδοσίας, σελίδα 101. Εάν έχετε αμφιβολίες για το ποιο καλώδιο πρέπει να αποσυνδέσετε, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Οι μπαταρίες πρέπει πάντα να είναι πλήρως φορτισμένες πριν από την αποθήκευση.
- Εάν αποθηκεύσετε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο για περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, να ελέγχετε τις μπαταρίες μία φορά τον μήνα και να τις φορτίζετε όποτε χρειάζεται (πριν ο μετρητής δείξει μισογεμάτος) για αποφυγή βλάβης.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό, καλά αεριζόμενο περιβάλλον, προστατευμένο από εξωτερικές επιδράσεις.
- Φουσκώστε ελαφρώς παραπάνω τα πνευματικά ελαστικά.
- Τοποθετήστε το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο σε δάπεδο που δεν έχει αποχρωματιστεί από την επαφή με το πέλμα του ελαστικού.

Προετοιμασία του ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου για χρήση

- Επανασυνδέστε την τροφοδοσία μπαταρίας στη μονάδα ισχύος.
- Οι μπαταρίες πρέπει να φορτιστούν πριν από τη χρήση.

- Ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο προμηθευτή της Invacare να ελέγξει το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξίδιο.

9.6 Άνοιγμα πίσω καλύμματος



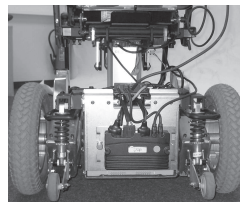
Αφαίρεση πίσω καλύμματος

1. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις δύο χειρόβιδες (A) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του πίσω περιβλήματος.
2. Ανασηκώστε το πίσω κάλυμμα με προσοχή. Το μπροστινό μέρος του καλύμματος συγκρατείται στο επάνω μέρος με μία ταινία τύπου «χριτς χρατς». Πρέπει να την ανοίξετε και αυτήν.

Τοποθέτηση πίσω καλύμματος


1. Τοποθετήστε τα μέρη με την αντίστροφη σειρά.
2. Σφίξτε τις χειρόβιδες με το χέρι.

9.7 Αποσύνδεση μονάδας τροφοδοσίας



1. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα, βλ. 9.6 Άνοιγμα πίσω καλύμματος, σελίδα 101.



2. Αφαιρέστε το καλώδιο μπαταρίας  από τη μονάδα τροφοδοσίας.

9.8 Καθαρισμός και απολύμανση

9.8.1 Γενικές πληροφορίες ασφαλείας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος μόλυνσης

- Λαμβάνετε προφυλάξεις για τον εαυτό σας και χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και βλάβης προϊόντος

- Απενεργοποιήστε το τεχνολογικό προϊόν και αποσυνδέστε το από την πρίζα ρεύματος, αν είναι συνδεδεμένο.
- Όταν καθαρίζετε ηλεκτρονικά εξαρτήματα, λαμβάνετε υπόψη σας την κλάση προστασίας τους από εισχώρηση νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν πετάγεται νερό στο βύσμα ή στην πρίζα του τοίχου.
- Μην αγγίζετε την υποδοχή σύνδεσης ρεύματος με βρεγμένα χέρια.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Λανθασμένα υγρά ή μέθοδοι μπορούν να προκαλέσουν βλάβη ή φθορά στο προϊόν.

- Όλα τα καθαριστικά και απολυμαντικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αποτελεσματικά, συμβατά μεταξύ τους και πρέπει να προστατεύουν τα υλικά για τα οποία χρησιμοποιούνται.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά υγρά (αλκαλικά, οξέα κ.λπ.) ή αποξεστικά καθαριστικά μέσα. Προτείνουμε τη χρήση κανονικού οικιακού καθαριστικού μέσου, όπως υγρό για το πλύσιμο των πιάτων, εάν δεν ορίζεται άλλως στις οδηγίες καθαρισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες (αραιωτικά κυτταρίνης, ακετόνη κ.λπ.) που αλλάζουν τη δομή του πλαστικού ή διαλύουν τις τοποθετημένες ετικέτες.
- Φροντίστε πάντα το προϊόν να είναι τελείως στεγνό πριν το χρησιμοποιήσετε ξανά.



Για καθαρισμό και απολύμανση σε κλινικό περιβάλλον ή περιβάλλον μακροχρόνιας φροντίδας, τηρείτε τις εσωτερικές διαδικασίες.

9.8.2 Διαστήματα καθαρισμού



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ο τακτικός καθαρισμός και η τακτική απολύμανση εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία, αυξάνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του προϊόντος και συμβάλλουν στην αποφυγή μολύνσεων.

Καθαρίζετε και απολυμαίνετε το προϊόν:

- τακτικά ενώ το χρησιμοποιείτε,
- πριν και μετά από κάθε διαδικασία συντήρησης,
- όταν έχει έρθει σε επαφή με σωματικά υγρά,
- πριν από τη χρήση σε νέο χρήστη.

9.8.3 Καθαρισμός



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Το προϊόν δεν πρέπει να καθαρίζεται σε αυτόματα πλυντήρια, με εξοπλισμό καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ατμό.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

- Η σκόνη, η άμμος και το θαλασσινό νερό μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ρουλεμάν, και τα χαλύβδινα μέρη μπορεί να σκουριάσουν εάν η επιφάνειά τους φθαρεί.
- Να εκθέτετε το αναπηρικό αμαξίδιο σε άμμο και θαλασσινό νερό μόνο για σύντομα χρονικά διαστήματα και να το καθαρίζετε μετά από κάθε βόλτα στην παραλία.
 - Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο λερωθεί, σκουπίστε τους ρύπους το συντομότερο δυνατό με ένα νωπό πανί και στεγνώστε το προσεκτικά.

1. Αφαιρέστε τυχόν εγκατεστημένο προαιρετικό εξοπλισμό (μόνο προαιρετικό εξοπλισμό που δεν απαιτεί εργασία).
2. Σκουπίστε όλα τα μέρη χρησιμοποιώντας πανί ή μαλακή βούρτσα, κοινά οικιακά καθαριστικά (pH = 6 – 8) και ζεστό νερό.
3. Ξεπλύνετε τα μέρη με ζεστό νερό.
4. Στεγνώστε καλά τα μέρη με ένα στεγνό πανί.



Στις βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί γυαλιστικό αυτοκινήτων και μαλακό κερι αυτοκινήτων για την αφαίρεση γρατσουνιών και την αποκατάσταση της γυαλάδας.

Καθαρισμός ταπετσαρίας

Για τον καθαρισμό των υφασμάτων και της ταπετσαρίας ανατρέξτε στις οδηγίες που υπάρχουν στις ετικέτες του καθίσματος, του μαξιλαριού και του καλύμματος της πλάτης.



Εάν είναι εφικτό, πριν το πλύσιμο να κλείνετε πάντα τις ταινίες τύπου velcro (χριτς χρατς) (τα αυτοσυγκρατούμενα μέρη) έτσι ώστε να αλληλεπικαλύπτονται πλήρως, για να ελαχιστοποιήσετε τη συσσώρευση χνουδιών και κλωστών στις ταινίες με τα γαντζάκια και να αποτρέψετε την πρόκληση ζημιάς στο ύφασμα της ταπετσαρίας από αυτές.

9.8.4 Οδηγίες απολύμανσης

Μέθοδος: Ακολουθήστε τις οδηγίες εφαρμογής για το απολυμαντικό που θα χρησιμοποιήσετε και απολυμάνετε όλες τις προσβάσιμες επιφάνειες σκουπίζοντάς τες με αυτό.

Απολυμαντικό: Κοινό οικιακό απολυμαντικό.

Στέγνωμα: Αφήστε το προϊόν να στεγνώσει στον αέρα.

10 Μετά τη χρήση

10.1 Αποκατάσταση

Το προϊόν είναι κατάλληλο για επαναχρησιμοποίηση. Για αποκατάσταση του προϊόντος για νέο χρήστη, εκτελέστε τις παρακάτω ενέργειες:

- Επιθεώρηση σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις, βλ. εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.
- Καθαρισμός και απολύμανση, βλ. 9.8 Καθαρισμός και απολύμανση, σελίδα 102.
- Προσαρμογή στις ανάγκες του νέου χρήστη, βλ. 5 Εγκατάσταση, σελίδα 33.

Βεβαιωθείτε ότι παραδίδεται και το εγχειρίδιο χρήσης μαζί με το προϊόν.

Σε περίπτωση εντοπισμού βλαβών ή δυσλειτουργιών, μην επαναχρησιμοποιείτε το προϊόν.

10.2 Απόρριψη



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Περιβαλλοντικός κίνδυνος

Η συσκευή περιέχει μπαταρίες.

Το προϊόν αυτό μπορεί να περιέχει ουσίες οι οποίες ενδέχεται να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον σε περίπτωση απόρριψης σε ακατάλληλα σημεία (χωματερές) σύμφωνα με τη νομοθεσία.

- ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες στα κανονικά οικιακά απορρίμματα.
- ΜΗΝ πετάτε τις μπαταρίες στη φωτιά.
- Οι μπαταρίες ΠΡΕΠΕΙ να μεταφέρονται σε έναν κατάλληλο χώρο απόρριψης. Η επιστροφή απαιτείται από τον νόμο και είναι δωρεάν.
- Απορρίπτετε μόνο αποφορτισμένες μπαταρίες.
- Καλύψτε τους ακροδέκτες των μπαταριών πριν από την απόρριψη.
- Για πληροφορίες σχετικά με τον σωστό χειρισμό των χαλασμένων μπαταριών, βλ. 7.2.9 Σωστή διαχείριση χαλασμένων μπαταριών, σελίδα 90.

Επιδείξτε περιβαλλοντικά υπεύθυνη συμπεριφορά και ανακυκλώστε αυτό το προϊόν μέσω της μονάδας ανακύκλωσής σας στο τέλος της ζωής του προϊόντος.

Αποσυναρμολογήστε το προϊόν και τα εξαρτήματά του, έτσι ώστε τα διαφορετικά υλικά να μπορούν να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν μεμονωμένα.

Η απόρριψη και ανακύκλωση των μεταχειρισμένων προϊόντων και της συσκευασίας πρέπει να εκτελούνται σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη διαχείριση απορριμμάτων κάθε χώρας. Επικοινωνήστε με την τοπική εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων για πληροφορίες.

11 Τεχνικά στοιχεία

11.1 Τεχνικές προδιαγραφές

Οι τεχνικές πληροφορίες που παρέχονται στη συνέχεια ισχύουν για μια τυπική διαμόρφωση ή αντιπροσωπεύουν μέγιστες επιτεύξιμες τιμές. Μπορούν να αλλάξουν εάν προστεθούν παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ. Οι ακριβείς αλλαγές σε αυτές τις τιμές περιγράφονται λεπτομερώς στις ενότητες για τα αντίστοιχα παρελκόμενα/προαιρετικά αξεσουάρ.

Έχετε υπόψη σας ότι ενδέχεται να υπάρχουν τιμές σε αυτήν τη λίστα που δεν σχετίζονται με το προϊόν σας, καθώς η λίστα αυτή ισχύει για όλα τα διαθέσιμα μοντέλα (κατά την ημερομηνία εκτύπωσης). Εάν δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό, κάθε τιμή σε αυτήν τη λίστα αφορά όλα τα μοντέλα του προϊόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα διαθέσιμα μοντέλα και διαμορφώσεις στη χώρα σας στα έγγραφα πωλήσεων κάθε χώρας.

 Λάβετε υπόψη ότι σε ορισμένες περιπτώσεις οι μετρούμενες τιμές ενδέχεται να διαφέρουν έως και ± 10 mm.

| Επιτρεπόμενες συνθήκες λειτουργίας και αποθήκευσης | |
|---|---|
| Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας σύμφωνα με πρότυπο ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +50 °C |
| Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: | <ul style="list-style-type: none"> 15 °C |
| Εύρος θερμοκρασίας αποθήκευσης σύμφωνα με το ISO 7176-9: | <ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C με μπαταρίες -40 °C ... +65 °C χωρίς μπαταρίες |

| Ηλεκτρικό σύστημα | |
|--------------------|---|
| Κινητήρες | <ul style="list-style-type: none"> 340 W (συμβατικοί κινητήρες) |
| Μπαταρίες | <ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) στεγανές/gel |
| Ηλεκτρική ασφάλεια | <ul style="list-style-type: none"> 80 A |
| Βαθμός προστασίας | <ul style="list-style-type: none"> IPX41 |

1 Η ταξινόμηση IPX4 σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα προστατεύεται από ψεκασμό νερού.

| Συσκευή φόρτισης | |
|------------------|--|
| Ρεύμα εξόδου | <ul style="list-style-type: none"> • 8 A \pm 8 % • 10 A |
| Τάση εξόδου | <ul style="list-style-type: none"> • 24 V ονομαστική (12 στοιχείων) |

| Ελαστικά κινητήριων τροχών | | |
|----------------------------|---|---|
| Τύπος ελαστικού | <ul style="list-style-type: none"> • 3,00 - 8 ιντσών, πνευματικά, με αντιδιατρητική προστασία ή αντιδιατρητικά | <ul style="list-style-type: none"> • Trelleborg 8x3,00, πνευματικά ή με αντιδιατρητική προστασία |
| Πίεση ελαστικών | <p>Η συνιστώμενη μέγιστη πίεση του ελαστικού σε bar ή kra αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού ή της ζάντας. Εάν αναγράφονται περισσότερες από μία τιμές, ισχύει η χαμηλότερη στις αντίστοιχες μονάδες. (Ανοχή = -0,3 bar, 1 bar = 100 kra)</p> | |

| Ελαστικά στα ροδάκια | | |
|----------------------|---|--|
| Τύπος ελαστικού | <ul style="list-style-type: none"> • 3,00 - 6 πνευματικά, με αντιδιατρητική προστασία ή αντιδιατρητικά | |
| Πίεση ελαστικών | <p>Η συνιστώμενη μέγιστη πίεση του ελαστικού σε bar ή kra αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού ή της ζάντας. Εάν αναγράφονται περισσότερες από μία τιμές, ισχύει η χαμηλότερη στις αντίστοιχες μονάδες. (Ανοχή = -0,3 bar, 1 bar = 100 kra)</p> | |

| Χαρακτηριστικά οδήγησης | |
|-------------------------|---|
| Ταχύτητα | <ul style="list-style-type: none"> • 6 χλμ./ώρα • 10 χλμ./ώρα • 12 χλμ./ώρα • 13 χλμ./ώρα |

| Χαρακτηριστικά οδήγησης | | | |
|--|--|--|--|
| Μέγ. Απόσταση ακινητοποίησης | <ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 χλμ./ώρα) • 2100 mm (10 χλμ./ώρα) • 2900 mm (12 χλμ./ώρα) • 3400 mm (13 χλμ./ώρα) | | |
| Ονομαστική κλίση ² | <ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή με ωφέλιμο φορτίο 150 kg, γωνία καθίσματος 4°, γωνία πλάτης 20° | | |
| 2 Στατική ευστάθεια κατά ISO 7176-1 = 9° (15,8%) Δυναμική ευστάθεια κατά ISO 7176-2 = 6° (10,5%). | | | |
| Μέγ. Ύψος αναρριχώμενου εμποδίου | 12 χλμ./ώρα, 13 χλμ./ώρα: <ul style="list-style-type: none"> • 100 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) • 60 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) | 10 χλμ./ώρα: <ul style="list-style-type: none"> • 95 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) • 70 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) | 6 χλμ./ώρα: <ul style="list-style-type: none"> • 110 mm (με μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) • 85 mm (χωρίς μηχανισμό ανάβασης σε κράσπεδο) |
| Διάμετρος στροφής | <ul style="list-style-type: none"> • 1770 mm | | |
| Πλάτος στροφής | <ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm | | |
| Πλάτος άξονα περιστροφής | <ul style="list-style-type: none"> • 1500 mm | | |
| Εμβέλεια οδήγησης σύμφωνα με το ISO 7176-4 ³ | <ul style="list-style-type: none"> • 34 χλμ. (Storm4, 6 χλμ./ώρα) • 26 χλμ.(Storm4, 10 χλμ./ώρα) • 32 χλμ.(Storm4, 12 χλμ./ώρα) | | |
| 3 Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης ενός ηλεκτροκίνητου αναπηρικού αμαξιδίου επηρεάζεται έντονα από εξωτερικούς παράγοντες, όπως ρύθμιση ταχύτητας του αναπηρικού αμαξιδίου, κατάσταση φόρτισης των μπαταριών, θερμοκρασία περιβάλλοντος, τοπογραφία της περιοχής, χαρακτηριστικά επιφάνειας του οδοστρώματος, πίεση των ελαστικών, βάρος χρήστη, στυλ οδήγησης και χρήση μπαταριών για φωτισμό, σερβοκινητήρες κ.λπ. Οι καθορισμένες τιμές είναι οι θεωρητικές μέγιστες εφικτές τιμές που μετρώνται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-4. | | | |

| Διαστάσεις σύμφωνα με το ISO 7176-15 | Τύπος καθίσματος | |
|--|--|---|
| | RECARO | Modulite |
| Συνολικό ύψος | <ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 1020 mm (μονοκόμμητη πλάκα καθίσματος) • 1090 - 1190 mm (τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος, κινούμενη πλάκα πλάτης) |
| Συνολικό πλάτος | <ul style="list-style-type: none"> • 630 - 770 mm | |
| Συνολικό μήκος (με τυπικά υποπόδια) | <ul style="list-style-type: none"> • 1190 mm | |
| Συνολικό μήκος (χωρίς τυπικά υποπόδια) | <ul style="list-style-type: none"> • 910 mm | |
| Μήκος στοιβασίας | <ul style="list-style-type: none"> • 935 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 980 mm |
| Πλάτος στοιβασίας | <ul style="list-style-type: none"> • 725 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 705 mm |
| Υψος στοιβασίας | <ul style="list-style-type: none"> • 960 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 1130 mm |
| Απόσταση από έδαφος | <ul style="list-style-type: none"> • 65 mm | |
| Υψος από το κάθισμα έως το δάπεδο ⁴ (με ανυψωτικό) | <ul style="list-style-type: none"> • 400 - 650 mm (Storm4) • 440 - 690 mm (Storm4 X-plore) | |
| Υψος από το κάθισμα έως το δάπεδο ⁴ (χωρίς ανυψωτικό) | <ul style="list-style-type: none"> • 450/480 mm | |
| 4 Μετρημένο χωρίς μαξιλάρι καθίσματος. | | |
| Πλάτος καθίσματος | <ul style="list-style-type: none"> • 490 - 530 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (380 - 430 mm) • 430 mm (430 - 480 mm) • 480 mm (480 - 530 mm) • 530 mm (530 - 580 mm) |
| Βάθος καθίσματος | <ul style="list-style-type: none"> • 460 - 510 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 410 - 510 mm |

| Διαστάσεις σύμφωνα με το ISO 7176-15 | Τύπος καθίσματος | |
|--|--|--|
| | RECARO | Modulite |
| Ύψος πλάτης καθίσματος ⁴ | <ul style="list-style-type: none"> • 770 - 830 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (υφασμάτινη πλάτη) • 560 - 660 mm (τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος, κινούμενη πλάκα πλάτης) |
| 4 Μετρημένο χωρίς μαξιλάρι καθίσματος. | | |
| Γωνία πλάτης καθίσματος | <ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 135° | <ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120° |
| Ύψος υποβραχιόνιου | <ul style="list-style-type: none"> • 250-340/290-380 mm | <p>Τηλεσκοπικό πλαίσιο καθίσματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 245 - 310/295 - 360 mm (υποβραχιόνιο τύπου T) • 230 – 360 mm (αναδιπλούμενο υποβραχιόνιο) • 230 – 300/300 – 360 mm (ανακλινόμενο υποβραχιόνιο) <p>Μονοκόμματα πλάκα καθίσματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 275 - 340/325 - 390 mm (υποβραχιόνιο τύπου T) |
| Βάθος υποβραχιόνιου ⁵ | <ul style="list-style-type: none"> • 325 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 398 mm |
| 5 Απόσταση μεταξύ επιπέδου αναφοράς της πλάτης καθίσματος και του μπροστινότερου σημείου του συναρμολογήματος υποβραχιόνιου. | | |
| Οριζόντια θέση άξονα ⁶ | <ul style="list-style-type: none"> • 145 mm | <ul style="list-style-type: none"> • 150 mm |
| 6 Οριζόντια απόσταση του άξονα του τροχού από το σημείο διασταύρωσης των επιπέδων αναφοράς καθίσματος και πλάτης με φορτίο. | | |
| Ηλεκτροκίνητη κλίση | <ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° | |
| Χειροκίνητη κλίση | <ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9° | |

| Πατάκια και Υποπόδια | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------------|---|-----------------|----------------|
| Vari F | Μήκος [mm] | • 290 – 460 | Τυπικό 80° | Μήκος [mm] | • 290 – 460 |
| | Γωνία | • +70° ... 0° | | Γωνία | • +80°... 0° |
| | Μέγ. Βάρος [kg] | • 1,6 | | Μέγ. Βάρος [kg] | • 3,1 |
| Vari A | Μήκος [mm] | • 290 – 460 | Κεντρικά τοποθετούμενα (χειροκίνητα) | Μήκος [mm] | • 280 – 385 |
| | Γωνία | • +70° ... 0° | | Γωνία | • +90°... 0° |
| | Μέγ. Βάρος [kg] | • 2,7 | | Μέγ. Βάρος [kg] | • 5,4 |
| ADM (χειροκίνητα) | Μήκος [mm] | • 290 – 460 | Κεντρικά τοποθετούμενα, ηλεκτροκίνητα LNX | Μήκος [mm] | • 340 – 410 |
| | Γωνία | • +80° ... 0° | | Γωνία | • +97°... + 7° |
| | Μέγ. Βάρος [kg] | • 3,1 | | | • +90° ... 0° |
| ADE (ηλεκτροκίνητα) | Μήκος [mm] | • 290 – 460 | | | • +83°... -7° |
| | Γωνία | • +80° ... 0° | | | |
| | Μέγ. Βάρος [kg] | • 4,2 | | | |

| Βάρος | Recaro, Modulite |
|---|--|
| Απόβαρο ⁸ | <ul style="list-style-type: none"> κατά μέσο όρο 173 kg |
| <p>8 Το πραγματικό απόβαρο εξαρτάται από τα εξαρτήματα που παρέχονται με το ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξιδίό σας. Κάθε ηλεκτροκίνητο αναπηρικό αμαξιδίο της Invascare ζυγίζεται πριν φύγει από το εργοστάσιο. Ανατρέξτε στην πινακίδα χαρακτηριστικών για το απόβαρο (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) που μετρήθηκε.</p> | |

| Βάρη εξαρτημάτων | |
|-------------------------|--|
| Μπαταρίες | <ul style="list-style-type: none"> περίπου 24,5 kg ανά μπαταρία |

| Ωφέλιμο φορτίο | Recaro, Modulite |
|-----------------------|--|
| Μέγ. Ωφέλιμο φορτίο | <ul style="list-style-type: none"> 150 kg |

| Αξονικά φορτία | |
|----------------------------|--|
| Μέγ. Φορτίο πρόσθιου άξονα | <ul style="list-style-type: none"> 200 kg |
| Μέγ. Φορτίο οπίσθιου άξονα | <ul style="list-style-type: none"> 300 kg |

12 Συντήρηση

12.1 Ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις

Θέτοντας σφραγίδα και υπογραφή, επιβεβαιώνεται ότι όλες οι εργασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα επιθεώρησης των οδηγίων σέρβις και επισκευής έχουν εκτελεστεί σωστά. Μπορείτε να βρείτε τον κατάλογο των απαιτούμενων εργασιών επιθεώρησης στο εγχειρίδιο σέρβις που διατίθεται από την Invacare.

| Επιθεώρηση Παράδοσης | 1η Ετήσια Επιθεώρηση |
|--|--|
| | |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |
| 2η Ετήσια Επιθεώρηση | 3η Ετήσια Επιθεώρηση |
| | |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |

| 4η Ετήσια Επιθεώρηση | 5η Ετήσια Επιθεώρηση |
|--|--|
| | |
| Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή | Σφραγίδα εξουσιοδοτημένου προμηθευτή / Ημερομηνία / Υπογραφή |



EU Export:

Invacare Poirier SAS

Route de St Roch

F-37230 Fondettes

Phone: (33) (0) 2 47 62 69 80

serviceclient_export@invacare.com

www.invacare.eu.com



Invacare GmbH

Am Achener Hof 8

D-88316 Isny

Germany



Invacare UK Operations Limited

Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed

Bridgend CF35 5AQ

UK

1679312-AD

2026-04-17



Yes, you can.